



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

2

Mercoledì 26 gennaio 2011

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.sre@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Franco Favre**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
4	21	2.6	(1.9/2011)
5	26	2.6	(1.9/2011)
7	18	2.8	(24.17/2010)
8	19	2.8	(24.17/2010)
11	48	2.9	(9.7/2010)
12	35	2.10	(1.15/2011)
	36	2.11	
13	69	2.12	(1.16/2011)
	70	2.13	
	71	2.14	
	72	2.15	
	73	2.16	
	74	2.17	
	75	2.18	
	76	2.22	
22	31	2.17	(13.6/2010)
	32	2.22	
	33	2.23	
	34	2.24	
23	25	2.16	(1.21/2011)
	26	2.17	
	27	2.18	
	28	2.22	
	29	2.23	
	30	2.24	
	31	2.25	
	32	2.26	
	33	2.27	
24	32	2.27	(18.20/2010)
	33	2.28	
	34	2.29	
	35	2.32	
25	39	2.28	(18.20/2010)
	40	2.29	
	41	2.30	
	42	2.32	
26	37	2.30	(1.23/2011)
	38	2.31	
28	55	2.33	(8.17/2010)
38	66	2.34	(1.26/2011)
	67	2.35	
39	30	2.36	(19.13/2010)
	31	2.38	
77	4	2.8	(24.17/2010)
138 INT3352	11	2.16	(23.4/2010)
	12	2.17	
	13	2.22	
222	43	2.34	(1.26/2011)
	44	2.35	

SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
223	26	2.35	(23.10/2010)
234	45	2.36	(23.11/2010)
238	3	2.37	(13.19/2009)
246 INT3388	16	2.18	(23.20/2007)
257	5	2.19	(14.10/2010)
	6	2.20	
	7	2.21	
260	40	2.20	(19.8/2010)
439 INT308	64	2.41	(23.15/2010)
907 INT3116	24	2.1	(24.1/2010)
908 INT3118	14	2.4	(24.1/2010)
915	62	2.10	(1.16/2011)
	63	2.11	
	64	2.12	
	65	2.14	
	66	2.15	
	67	2.17	
918	47	2.15	(1.21/2011)
	48	2.17	
	49	2.24	
	50	2.25	
	51	2.26	
	52	2.27	
919	56	2.27	(1.23/2011)
	57	2.28	
	58	2.29	
	59	2.31	
920	93	2.31	(1.23/2011)
2056 INT3199	25	2.5	(20.4/2010)
2065	11	2.4	(24.3/2010)
2070	17	2.3	(19.3/2010)
	18	2.4	
2078	13	2.3	(20.2/2010)
2085	26	2.2	(24.2/2010)
2093 INT3195	4	2.2	(24.1/2010)
2095	6	2.1	(5.1/2010)
6002	23	2.38	(21.31/2010)
6010	25	2.39	(13.11/2010)
	26	2.40	
6112	12	2.39	(24.17/2002)
7013	6	2.6	(1.9/2011)
7023	10	2.8	(24.18/2010)
7024	10	2.8	(24.18/2010)
7035	1	2.9	
7036	4	2.10	(1.15/2011)
7037	4	2.10	(15.14/2010)
	5	2.11	
7039	2	2.12	(1.16/2011)
	3	2.13	
	4	2.14	
	5	2.15	
7040	6	2.16	(23.4/2010)
	7	2.17	
	8	2.22	

SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
7041	3	2.18	(3.11/2009)
7066	3	2.23	(13.6/2010)
	4	2.24	
7067	3	2.24	(10.11/2010)
	4	2.25	
	5	2.26	
7068	4	2.26	(1.21/2011)
	5	2.27	
7069	7	2.27	(15.21/2010)
	8	2.32	
7070	5	2.28	(18.20/2010)
	6	2.32	
7071	7	2.28	(18.20/2010)
	8	2.29	
7072	1	2.30	
7074	4	2.31	(1.23/2011)
7080	10	2.33	(15.8/2009)
7112	31	2.34	(1.26/2011)
	32	2.35	
7113	13	2.35	(1.26/2011)
7115	14	2.36	(7.11/2010)
7324	3	2.6	(1.6/2011)
7380	2	2.7	(24.15/2010)
7415	3	2.17	(10.7/2010)
7416	4	2.17	(23.4/2010)
	5	2.22	
7417	2	2.16	(15.15/2010)
7419	2	2.18	(23.20/2007)
7441	6	2.20	(21.19/2010)
7512	7	2.34	(1.26/2011)
	8	2.35	
7532	8	2.36	(23.11/2010)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P3 , ed. 2006	2.42
Portolano P5 , ed. 2007	2.43
Portolano P6 , ed. 2007	2.44÷2.60
Portolano P7 , ed. 2008	2.61÷2.63
Portolano P8 , ed. 2008	2.64

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte I , ed. 2009.....	2.65÷2.71
Radioservizi Parte II , ed. 2010.....	2.72

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2011	2.73
---	------

SEZIONE A

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001, ed. 2011.....	2.74÷2.76
Catalogo I.I.3002, ed. 2007.....	2.77÷2.79

AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

INFORMAZIONI NAUTICHE

D07002/11 GENOVA
D07003/11 GENOVA
D07004/11 BOGLIASCO
D07005/11 CAMOGLI
D07006/11 ZOAGLI
D08002/11 ISOLA PALMARIA
D08003/11 FRAMURA
D08004/11 RIOMAGGIORE
D08005/11 LA SPEZIA
D08006/11 LA SPEZIA
D08007/11 LA SPEZIA
E12001/11 PORTO SANTO STEFANO
G16001/11 TORRE DEL GRECO
G16002/11 ISCHIA
G19001/11 SALERNO
I19001/11 MARINA DI PISCIOTTA
N33001/11 TARANTO
N35001/11 BRINDISI
P34001/11 OTRANTO
P37001/11 MOLFETTA

AVVISI NTM III

0003/11 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0008/11 TUNISIA EAST COAST
0009/11 TUNISIA EAST COAST
0010/11 SICILIAN CHANNEL
0013/11 ISRAEL
0015/11 EGYPT
0016/11 EGYPT
0018/11 TUNISIA
0019/11 BLACK SEA
0020/11 TUNISIA NORTH COAST
0021/11 EASTERN MEDITERRANEAN
0023/11 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0024/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Con il presente Fascicolo AA.NN. entra in vigore l'edizione 2011 del **Catalogo Generale delle Carte e delle Pubblicazioni nautiche - I.I.3001**. La precedente edizione 2009 è annullata.
All'interno del presente Fascicolo AA.NN. sono contenuti alcuni avvisi relativi alla nuova edizione 2011 del Catalogo.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

2.1 - 26-I-2011

Pointe de l'Espiguette - Fanale - Meda

Carta 2095

1) Cancellare il fanale e le relative caratteristiche circa in 43°30.57'N - 004°06.70'E.

2) Inserire una meda (INT Q - 81) di colorazione diurna **YBY** nel punto in 1).

Carta 907 INT3116

Cancellare il fanale e le relative caratteristiche circa in 43°30.5'N - 004°06.7'E.

(Brest Avv. 10.49.14)

Carte 907 INT3116 (2011-24) - 2095 (2011-6)

(Scheda 25/2011)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

2.2 - 26-I-2011

Carro - Fanale

Carta 2093 INT3195

Modificare in **Q.WR.8m** le caratteristiche del fanale circa in 43°19.78'N - 005°02.56'E.

Carta 2085

Modificare in **Q.WR** le caratteristiche del fanale circa in 43°19.78'N - 005°02.56'E.

(Brest Avv. n° 11.01.27)

Carte 2085 (2011-26) - 2093 INT3195 (2011-4)

(Scheda 54/2011)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

2.3 - 26-I-2011

Toulon - Boa

Cancellare la boa laterale e la relativa caratteristica diurna circa in 43°05.62'N - 005°56.53'E.

(Brest Avv. n° 11.02.20)

Carte 2070 (2011-17) - 2078 (2011-13)

(Scheda 88/2011)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

2.4 - 26-I-2011

Ile du Levant - Limiti - Divieti

Carta 2065

1) Cancellare il limite di zona di ingresso proibito compreso tra i punti:

- a) 43°02.30'N - 006°29.49'E;
- b) 43°02.02'N - 006°30.45'E;
- c) 43°01.52'N - 006°30.20'E;
- d) 43°01.79'N - 006°29.20'E, limite W carta.

2) Prolungare il limite esistente dal punto in 1)a) al punto in 43°02.03'N - 006°29.20'E, limite W carta.

segue

SEZIONE B

Carta 2070

- 1) Cancellare il simbolo di ancoraggio consigliato circa in 43°00.53'N - 006°22.73'E.
- 2) Cancellare il simbolo di torre e la relativa legenda "145" circa in 43°01.82'N - 006°28.15'E.
- 3) Cancellare il limite di zona di ingresso proibito compreso tra i punti:
 - a) 43°02.15'N - 006°30.00'E;
 - b) 43°02.02'N - 006°30.45'E;
 - c) 43°01.52'N - 006°30.20'E;
 - d) 43°01.83'N - 006°29.00'E.
- 4) Modificare in **vietati ancoraggio e dragaggio - anchoring and dredging prohibited** la legenda "vietati ancoraggio, dragaggio e pesca a strascico - anchoring, dredging and trawling prohibited" centrata circa in 42°57.00'N - 006°27.00'E.
- 5) Prolungare il limite esistente dal punto 43°02.31'N - 006°29.50'E al punto in 3)d).

Carta 908 INT3118

Modificare in **ancoraggio e dragaggio vietati - anchoring and dredging prohibited** la legenda "ancoraggio, dragaggio e pesca a strascico vietati - anchoring, dredging and trawl fishing prohibited" centrata circa in 42°52.0'N - 006°22.0'E.

(Brest Avv. n° 11.01.28)

Carte 908 INT3118 (2011-14) - 2065 (2011-11) - 2070 (18)

(Scheda 54/2011)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

2.5 - 26-I-2011

Rade di Villefranche - Relitto

- 1) Cancellare il relitto circa in 43°41.00'N - 007°19.00'E.
- 2) **RIQUADRO PORTO DI NICE E RADA DI VILLEFRANCHE**
Cancellare il relitto in 43°41.000'N - 007°19.000'E.

(Brest Avv. n° 10.49.16)

Carta 2056 INT3199 (2011-25)

(Scheda 25/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.6 - 26-I-2011

Portoferraio - Fanali

Carta 7324

- 1) Cancellare le caratteristiche "FI(3)WR.14s63m16/7M" al fanale circa in 42°48.98'N - 010°20.04'E.

N.B.: su alcune carte la correzione risulta già apportata.

- 2) Inserire il colore della luce (INT P - 11.2) al fanale circa in 42°48.77'N - 010°19.71'E.

Carte 4 - 5

Modificare da **F.R.60m7M** in **F.R.60m6M** le caratteristiche del fanale circa in 42°48.98'N - 010°20.04'E.

Carta 7013

Inserire il colore della luce (INT P - 11.2) al fanale circa in 42°48.77'N - 010°19.71'E.

Carte 4 (21) - 5 (26) - 7013 (6) - 7324 (3)

(Scheda 95/2011)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



2.7 - 26-I-2011

Porto Torres - Fanale

Modificare in **LFI.G.6s11m11M** le caratteristiche del fanale circa in 40°50.89'N - 008°23.96'E.

Carta 7380 (2011-2)

(Scheda 34/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.8 - 26-I-2011

Anzio - Relitto - Limite zona di ingresso proibito

Carta 77

1) Inserire un relitto (INT K - 28) in 41°26.090'N - 012°38.120'E.

2) Inserire un limite semicircolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.5 M** centrato nel punto in 1).

3) Inserire la legenda **v.Port** in:

a) 41°26.300'N - 012°37.600'E;

b) 41°26.300'N - 012°38.600'E.

Carte 7 - 8 - 7023 - 7024

1) Inserire un relitto (INT K - 28) in 41°26.09'N - 012°38.12'E.

2) Inserire un limite semicircolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.5 M** centrato nel punto in 1).

3) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona in 2).

Carte 7 (2011-4) - 8 (2011-19) - 77 (2011-18) - 7023 (2011-10) - 7024 (2011-10)

(Scheda 45/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.9 - 26-I-2011

Scalea - Relitti

Carta 11

Inserire un relitto (INT K - 28) **PA** in 39°48.83'N - 015°47.09'E.

Carta 7035

Inserire un relitto (INT K - 28) **PA** in 39°48.90'N - 015°47.00'E.

Carte 11 (2011-48) - 7035 (2011-1)

(Scheda 75/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.10 - 26-I-2011

Capo Bonifati - Relitto - Fondo sporco

Carta 12

1) Spostare il fondo sporco da 39°30.98'N - 015°55.92'E a 39°31.22'N - 015°55.67'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 29) in 39°13.64'N - 016°01.87'E.

Carta 7036

Spostare il fondo sporco da 39°31.02'N - 015°55.80'E a 39°31.30'N - 015°55.58'E.

segue

SEZIONE B

Carta 7037

Inserire un relitto (INT K - 29) in 39°13.72'N - 016°01.78'E.

Carta 915

1) Cancellare il relitto circa in 39°31.0'N - 015°55.6'E.

2) Inserire un fondo sporco (INT K - 31) in 39°31.3'N - 015°55.6'E.

3) Inserire un relitto (INT K - 29) in 39°13.7'N - 016°01.8'E.

Carte 12 (35) - 915 (62) - 7036 (4) - 7037 (2011-4)

(Scheda 75/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.11 - 26-I-2011

Vibo Valentia Marina - Relitto

Carta 12

Inserire un relitto (INT K - 29) **ED** in 39°00.92'N - 015°54.09'E.

Carta 7037

Inserire un relitto (INT K - 29) **ED** in 39°01.00'N - 015°54.00'E.

Carta 915

Inserire un relitto (INT K - 29) **ED** in 39°01.0'N - 015°54.0'E.

Carte 12 (36) - 915 (63) - 7037 (5)

(Scheda 2193/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.12 - 26-I-2011

Capo Vaticano - Relitti

Carta 13

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in:

- a) 38°36.71'N - 015°47.59'E;
- b) 38°35.58'N - 015°51.09'E.

Carta 7039

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in:

- a) 38°36.80'N - 015°47.50'E;
- b) 38°35.67'N - 015°51.00'E.

Carta 915

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in:

- a) 38°36.8'N - 015°47.5'E;
- b) 38°35.6'N - 015°51.0'E.

Carte 13 (69) - 915 (64) - 7039 (2)

(Scheda 75/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



2.13 - 26-I-2011
Nicotera - Relitti

Carta 13

Inserire un relitto (INT K - 28) in:

- a) 38°32.62'N - 015°55.94'E;
- b) 38°33.29'N - 015°54.84'E.

Carta 7039

Inserire un relitto (INT K - 28) in:

- a) 38°32.71'N - 015°55.85'E;
- b) 38°33.38'N - 015°54.75'E.

Carte 13 (70) - 7039 (3)

(Scheda 75/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.14 - 26-I-2011
Golfo di Gioia - Relitto

Carta 13

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°31.91'N - 015°43.39'E.

Carta 7039

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°32.00'N - 015°43.30'E.

Carta 915

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°32.0'N - 015°43.3'E.

Carte 13 (71) - 915 (65) - 7039 (4)

(Scheda 2193/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.15 - 26-I-2011
Gioia Tauro - Relitto

Carta 13

- 1) Inserire un relitto (INT K - 28) in 38°25.08'N - 015°52.46'E
- 2) Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°24.73'N - 015°50.76'E.
- 3) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°28.58'N - 015°53.30'E.

Carta 7039

- 1) Inserire un relitto (INT K - 28) in 38°25.17'N - 015°52.37'E
- 2) Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°24.82'N - 015°50.67'E.
- 3) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°28.67'N - 015°53.21'E.

Carta 915

- 1) Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°24.8'N - 015°50.7'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°28.6'N - 015°53.2'E.

segue

SEZIONE B

Carta 918

- 1) Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°24.7'N - 015°50.8'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°28.6'N - 015°53.3'E.

Carte 13 (72) - 915 (66) - 918 (47) - 7039 (5)

(Scheda 75/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.16 - 26-I-2011

Bagnara Calabria - Relitto

Carte 23 - 138 INT3352 - 7040 - 7417

Inserire un relitto (INT K - 30) **20** in 38°15.37'N - 015°42.57'E.

Carta 13

Inserire un relitto (INT K - 30) **20** in 38°15.28'N - 015°42.66'E.

Carte 13 (73) - 23 (25) - 138 INT3352 (11) - 7040 (2011-6) - 7417 (2011-2)

(Scheda 75/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.17 - 26-I-2011

Villa S. Giovanni - Relitto

Carte 22 - 7415

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°08.50'N - 015°38.50'E.

Carte 23 - 138 INT3352 - 7040

1) Inserire un relitto (INT K - 29) in:

- a) 38°14.88'N - 015°38.88'E;
- b) 38°08.50'N - 015°38.50'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 30) **20** in:

- a) 38°14.73'N - 015°40.42'E;
- b) 38°14.25'N - 015°39.50'E.

Carta 7416

1) Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°14.88'N - 015°38.88'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 30) **20** in:

- a) 38°14.73'N - 015°40.42'E;
- b) 38°14.25'N - 015°39.50'E.

Carta 13

1) Inserire un relitto (INT K - 29) in:

- a) 38°14.79'N - 015°38.97'E;
- b) 38°08.41'N - 015°38.59'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 30) **20** in:

- a) 38°14.64'N - 015°40.51'E;
- b) 38°14.16'N - 015°39.59'E.

Carta 915

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°08.5'N - 015°38.5'E.

Carta 918

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°08.4'N - 015°38.6'E.

Carte 13 (74) - 22 (2011-31) - 23 (26) - 138 INT3352 (12) - 915 (67) - 918 (48) - 7040 (7) - 7415 (2011-3) - 7416 (2011-4)

(Scheda 75/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.18 - 26-I-2011

Spadafora - Conduttura sottomarina

Carta 246 INT3388

1) Inserire una conduttura sottomarina (INT L - 41.1) **Outfall** congiungente i punti:

- a) 38°13.86'N - 015°23.69'E, costa;
- b) 38°14.45'N - 015°23.34'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **200 m** da ogni punto della conduttura sottomarina in 1).

3) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e di pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 2).

Carta 7419

1) Inserire una conduttura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 38°13.79'N - 015°23.65'E, costa;
- b) 38°14.38'N - 015°23.30'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **0.11 M** da ogni punto della conduttura sottomarina in 1).

3) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e di pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 2).

Carta 13

Inserire una conduttura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 38°13.70'N - 015°23.74'E, costa;
- b) 38°14.29'N - 015°23.39'E.

Carte 23 - 7041

Inserire una conduttura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 38°13.79'N - 015°23.65'E, costa;
- b) 38°14.38'N - 015°23.30'E.

Carte 13 (75) - 23 (27) - 246 INT3388 (2011-16) - 7041 (2011-3) - 7419 (2011-2)

(Scheda 86/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.19 - 26-I-2011

Trapani - Scoglio

Inserire uno scoglio (INT K-12) in 38°00.641'N - 012°31.100'E.

Carta 257 (2011-5)

(Scheda 15/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.20 - 26-I-2011

Trapani - Bacino galleggiante - Campo boe

Carta 257

1) Cancellare il bacino galleggiante centrato in 38°00.627'N - 012°31.155'E.

2) Inserire una zona di ormeggi numerosi (INT Q - 44) congiungente i punti:

- a) 38°00.795'N - 012°30.971'E, limite zona non rilevata;
- b) 38°00.780'N - 012°30.972'E;
- c) 38°00.767'N - 012°30.877'E;
- d) 38°00.782'N - 012°30.874'E, limite zona non rilevata.

3) Inserire la legenda **Boe da ormeggio** all'interno della zona in 2).

segue

SEZIONE B

Carta 7441

Cancellare il bacino galleggiante centrato circa in 38°00.62'N - 012°31.15'E.

Carta 260

Cancellare il bacino galleggiante centrato circa in 38°00.70'N - 012°31.20'E.

Carte 257 (6) - 260 (2011-40) - 7441 (2011-6)

(Scheda 77/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.21 - 26-I-2011

Trapani - Fanale

Cancellare il fanale e le relative caratteristiche in 38°00.556'N - 012°29.840'E.

Carta 257 (7)

(Scheda 15/2011)

MARE IONIO - ITALIA



2.22 - 26-I-2011

Gallico Marina - Relitto

Carte 22 - 23 - 138 INT3352 - 7040 - 7416

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°10.85'N - 015°38.10'E.

Carta 13

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°10.76'N - 015°38.19'E.

Carte 13 (76) - 22 (32) - 23 (28) - 138 INT3352 (13) - 7040 (8) - 7416 (5)

(Scheda 75/2011)

MARE IONIO - ITALIA



2.23 - 26-I-2011

Capo dell'Armi - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 30) **20** in 37°58.45'N - 015°39.50'E.

Carte 22 (33) - 23 (29) - 7066 (2011-3)

(Scheda 75/2011)

MARE IONIO - ITALIA



2.24 - 26-I-2011

Salina - Relitto

Carte 22 - 23 - 7066 - 7067

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 37°54.00'N - 015°46.00'E.

Carta 918

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 37°53.9'N - 015°46.1'E.

Carte 22 (34) - 23 (30) - 918 (49) - 7066 (4) - 7067 (2011-3)

(Scheda 75/2011)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



2.25 - 26-I-2011

Palizzi Marina - Relitto

Carte 23 - 7067

Inserire un relitto (INT K - 28) in 37°54.37'N - 015°59.13'E.

Carta 918

Inserire un relitto (INT K - 28) in 37°54.3'N - 015°59.2'E.

Carte 23 (31) - 918 (50) - 7067 (4)

(Scheda 75/2011)

MARE IONIO - ITALIA



2.26 - 26-I-2011

Capo Spartivento - Relitti

Carte 23 - 7067

Inserire un relitto (INT K - 30) **20** in:

- a) 37°53.77'N - 016°02.88'E;
- b) 37°57.52'N - 016°08.45'E;
- c) 37°56.48'N - 016°08.40'E.

Carta 7068

Inserire un relitto (INT K - 30) **20** in:

- a) 37°57.52'N - 016°08.45'E;
- b) 37°56.48'N - 016°08.40'E;

Carta 918

Inserire un relitto (INT K - 30) **20** in:

- a) 37°53.7'N - 016°03.0'E;
- b) 37°57.4'N - 016°08.5'E;
- c) 37°56.4'N - 016°08.5'E.

Carte 23 (32) - 918 (51) - 7067 (5) - 7068 (4)

(Scheda 75/2011)

MARE IONIO - ITALIA



2.27 - 26-I-2011

Roccella Ionica - Relitto

Carte 23 - 7068 - 7069

Inserire un relitto (INT K - 28) in 38°19.32'N - 016°26.43'E.

Carta 24

Inserire un relitto (INT K - 28) in 38°19.23'N - 016°26.53'E.

Carte 918 - 919

Inserire un relitto (INT K - 28) in 38°19.2'N - 016°26.5'E.

Carte 23 (33) - 24 (2011-32) - 918 (52) - 919 (56) - 7068 (5) - 7069 (2011-7)

(Scheda 75/2011)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



2.28 - 26-I-2011

Capo Rizzuto - Relitti

Carte 24 - 25

- 1) Inserire un relitto (INT K - 28) in 38°53.81'N - 017°01.22'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°51.81'N - 017°04.62'E.
- 3) Inserire un relitto (INT K - 30) **20** in:
 - a) 38°53.34'N - 017°04.24'E;
 - b) 38°52.26'N - 017°02.70'E.

Carte 7070 - 7071

- 1) Inserire un relitto (INT K - 28) in 38°53.90'N - 017°01.12'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°51.90'N - 017°04.52'E.
- 3) Inserire un relitto (INT K - 30) **20** in:
 - a) 38°53.43'N - 017°04.14'E;
 - b) 38°52.35'N - 017°02.60'E.

Carta 919

- 1) Inserire un relitto (INT K - 28) in 38°53.8'N - 017°01.2'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°51.8'N - 017°04.6'E.
- 3) Inserire un relitto (INT K - 30) **20** in:
 - a) 38°53.4'N - 017°04.2'E;
 - b) 38°52.3'N - 017°02.7'E.

Carte 24 (33) - 25 (2011-39) - 919 (57) - 7070 (2011-5) - 7071 (2011-7)

(Scheda 75/2011)

MARE IONIO - ITALIA



2.29 - 26-I-2011

Capo Rizzuto - Relitto

Carte 24 - 25

- 1) Modificare in un relitto (INT K - 28) il relitto circa in 38°54.66'N - 017°08.07'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 28) in 38°54.78'N - 017°08.10'E.

Carta 7071

- 1) Modificare in un relitto (INT K - 28) il relitto circa in 38°54.75'N - 017°07.97'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 28) in 38°54.87'N - 017°08.00'E.

Carta 919

Modificare in un relitto (INT K -28) il relitto circa in 38°54.7'N - 017°08.1'E.

Carte 24 (34) - 25 (40) - 919 (58) - 7071 (8)

(Scheda 2193/2010)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



2.30 - 26-I-2011

Punta Alice - Relitti

Carta 25

1) Cancellare il relitto circa in 39°19.72'N - 017°07.35'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 28) in:

a) 39°20.01'N - 017°07.36'E;

b) 39°24.05'N - 017°09.13'E.

Carta 26

Inserire un relitto (INT K - 28) in 39°24.05'N - 017°09.13'E.

Carta 7072

1) Cancellare il relitto circa in 39°19.80'N - 017°07.22'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 28) in:

a) 39°20.09'N - 017°07.26'E;

b) 39°24.13'N - 017°09.03'E.

Carte 25 (41) - 26 (37) - 7072 (2011-1)

(Scheda 75/2011)

MARE IONIO - ITALIA



2.31 - 26-I-2011

Capo Spulico - Relitto

Carta 26

Inserire un relitto (INT K - 29) **ED** in 39°53.17'N - 016°40.22'E.

Carta 7074

Inserire un relitto (INT K - 29) **ED** in 39°53.25'N - 016°40.12'E.

Carta 919

Inserire un relitto (INT K - 29) **ED** in 39°53.2'N - 016°40.2'E.

Carta 920

Inserire un relitto (INT K - 29) **ED** in 39°53.2'N - 016°40.1'E.

Carte 26 (38) - 919 (59) - 920 (93) - 7074 (4)

(Scheda 75/2011)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



2.32 - 26-I-2011

Golfo di Squillace - Cavo sottomarino

Carta 24

Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 38°08.59'N - 016°24.00'E, limite W carta;
- b) 38°07.51'N - 016°26.09'E;
- c) 38°14.47'N - 016°47.18'E;
- d) 38°31.38'N - 016°52.76'E;
- e) 38°50.36'N - 016°40.10'E, costa.

N.B.: su alcune copie la correzione risulta già apportata.

Carta 25

1) Cancellare il tratto di cavo sottomarino compreso tra i punti:

- a) 38°42.00'N - 016°44.85'E, limite S carta;
- b) 38°43.40'N - 016°44.00'E, limite W carta.

N.B.: su alcune copie la correzione risulta già apportata.

2) Inserire un tratto di cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 38°42.00'N - 016°45.72'E, limite S carta;
- b) 38°44.50'N - 016°44.00'E, limite W carta.

Carta 7069

1) Cancellare il tratto di cavo sottomarino compreso tra i punti:

- a) 38°13.54'N - 016°44.00'E, limite S carta;
- b) 38°14.75'N - 016°47.05'E, limite E carta.

2) Inserire un tratto di cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 38°13.54'N - 016°44.02'E, limite S carta;
- b) 38°14.54'N - 016°47.05'E, limite E carta.

Carta 7070

1) Cancellare il tratto di cavo sottomarino compreso tra i punti:

- c) 38°39.70'N - 016°47.05'E, limite S carta;
- d) 38°50.40'N - 016°39.90'E, costa.

2) Inserire un tratto di cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 38°39.70'N - 016°47.17'E, limite S carta;
- b) 38°50.41'N - 016°40.03'E, costa.

Carte 24 (35) - 25 (42) - 7069 (8) - 7070 (6)

(Scheda 43/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.33 - 26-I-2011

Otranto - Punto di fonda - Ancoraggio consigliato

Carta 28

1) Cancellare il punto di fonda con cerchio di possibile evoluzione "S1" centrato circa in 40°07.65'N - 018°31.00'E.

2) Cancellare l'ancoraggio consigliato circa in 40°07.50'N - 018°31.00'E.

N.B.: su alcune copie la correzione risulta già apportata.

Carta 7080

Cancellare il punto di fonda con cerchio di possibile evoluzione "S1" centrato circa in 40°07.64'N - 018°31.01'E.

Carte 28 (2011-55) - 7080 (2011-10)

(Scheda 87/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.34 - 26-I-2011

Malamocco - Ostacoli

Carta 222

- 1) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **17₂** in 45°19.32'N - 012°25.72'E.
- 2) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **16₄** in 45°19.35'N - 012°25.76'E.

Carta 7512

- 1) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **17₂** in 45°19.36'N - 012°25.70'E.
- 2) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **16₄** in 45°19.39'N - 012°25.75'E.

Carta 38

Inserire un ostacolo (INT K - 41) **16₄** in 45°19.44'N - 012°25.81'E.

Carta 7112

Inserire un ostacolo (INT K - 41) **16₄** in 45°19.39'N - 012°25.75'E.

Carte 38 (66) - 222 (43) - 7112 (31) - 7512 (7)

(Scheda 21/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.35 - 26-I-2011

Malamocco - Conduiture sottomarine

Carta 223

- 1) Cancellare la condotta centrata circa in 45°21.430'N - 012°22.000'E e la relativa zona di divieto di ancoraggio e pesca con gli annessi simboli al suo interno.
- 2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) **Outfall** congiungente i punti:
 - a) 45°21.730'N - 012°20.448'E, limite N carta;
 - b) 45°20.780'N - 012°23.002'E.
- 3) Spostare la boa da 45°20.810'N - 012°23.052'E nel punto in 2)b).
- 4) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) **Outfall** congiungente i punti:
 - a) 45°21.730'N - 012°20.518'E, limite N carta;
 - b) 45°20.735'N - 012°24.530'E, limite E carta.
- 5) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **100 m** da ogni punto delle condutture in 2) e in 4).

Carta 222

- 1) Cancellare la condotta sottomarina centrata circa in 45°21.47'N - 012°21.85'E.
- 2) Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 45°21.05'N - 012°23.15'E.
- 3) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) **Outfall** congiungente i punti:
 - a) 45°21.81'N - 012°20.30'E, costa;
 - b) 45°20.78'N - 012°23.00'E.
- 4) Inserire una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.7s3M** munita di miraglio nel punto in 3)b).
- 5) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
 - a) 45°21.81'N - 012°20.32'E, costa;
 - b) 45°20.09'N - 012°27.28'E.

segue

SEZIONE B

- 6) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s6M** munita di miraglio nel punto in 5)b).
- 7) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **100 m** da ogni punto delle condutture in 3) e in 5).

Carta 7512

- 1) Cancellare la condotta sottomarina centrata circa in 45°21.50'N - 012°21.90'E.
- 2) Cancellare la boa circa in 45°21.10'N - 012°23.10'E.
- 3) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
 - a) 45°21.85'N - 012°20.29'E, costa;
 - b) 45°20.82'N - 012°22.99'E.
- 4) Inserire una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.7s3M** munita di miraglio nel punto in 3)b).
- 5) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
 - a) 45°21.85'N - 012°20.31'E, costa;
 - b) 45°20.13'N - 012°27.27'E.
- 6) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s6M** munita di miraglio nel punto in 5)b).
- 7) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **100 m** da ogni punto delle condutture in 3) e in 5).

Carta 38

- 1) Cancellare la condotta sottomarina centrata circa in 45°21.30'N - 012°21.80'E.
- 2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
 - a) 45°21.90'N - 012°20.35'E, costa;
 - b) 45°20.87'N - 012°23.05'E.
- 3) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 45°20.90'N - 012°23.10'E nel punto in 2)b).
- 4) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
 - a) 45°21.90'N - 012°20.37'E, costa;
 - b) 45°20.18'N - 012°27.33'E.
- 5) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s6M** munita di miraglio in 4)b).

Carta 7112

- 1) Cancellare la condotta sottomarina centrata circa in 45°21.30'N - 012°21.60'E.
- 2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
 - a) 45°21.85'N - 012°20.29'E, costa;
 - b) 45°20.82'N - 012°22.99'E.
- 3) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
 - a) 45°21.85'N - 012°20.31'E, costa;
 - b) 45°20.13'N - 012°27.27'E.
- 4) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s6M** munita di miraglio nel punto in 3)b).

Carta 7113

- Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
- a) 45°21.25'N - 012°22.77'E, limite W carta;
 - b) 45°21.00'N - 012°23.79'E, limite S carta.

Carte 38 (67) - 222 (44) - 223 (2011-26) - 7112 (32) - 7113 (13) - 7512 (8)

(Scheda 89/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.36 - 26-I-2011
Monfalcone - Boe

Carta 234

Inserire una boa luminosa ad asta di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4M** munita di miraglio in:

- a) 45°44.99'N - 013°35.88'E;
- b) 45°44.89'N - 013°35.74'E.

Carta 7532

Inserire una boa luminosa ad asta di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4M** munita di miraglio in:

- a) 45°45.03'N - 013°35.87'E;
- b) 45°44.93'N - 013°35.73'E.

Carta 39

Inserire una boa luminosa ad asta di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio in:

- a) 45°44.99'N - 013°35.88'E;
- b) 45°44.89'N - 013°35.74'E.

Carta 7115

Inserire una boa luminosa ad asta di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio in:

- a) 45°45.03'N - 013°35.87'E;
- b) 45°44.93'N - 013°35.73'E.

Carte 39 (2011-30) - 234 (2011-45) - 7115 (2011-14) - 7532 (2011-8)

(Scheda 90/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.37 - 26-I-2011
Trieste - Fanale

Modificare in **2F.GR(vert)8m4M** le caratteristiche del fanale in 45°36.714'N - 013°46.290'E.

Carta 238 (2011-3)

(Scheda 56/2011)

MARE ADRIATICO - CROAZIA



2.38 - 26-I-2011
Rovinj - Cavi sottomarini

Carta 39

1) Cancellare il cavo sottomarino centrato circa in 45°03.20'N - 013°38.00'E.

2) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 45°03.79'N - 013°38.21'E, costa;
- b) 45°03.21'N - 013°37.86'E;
- c) 45°03.04'N - 013°37.30'E;
- d) 45°02.51'N - 013°36.90'E, faro E.F. 4557.

3) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 44°53.61'N - 013°45.35'E, costa;
- b) 44°53.41'N - 013°45.46'E;
- c) 44°52.61'N - 013°47.65'E, costa.

4) Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino centrato circa in 44°53.30'N - 013°47.05'E.

segue

SEZIONE B

Carta 6002

1) Cancellare il cavo sottomarino centrato circa in 45°03.20'N - 013°38.00'E.

2) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 45°03.89'N - 013°38.26'E, costa;
- b) 45°03.31'N - 013°37.91'E;
- c) 45°03.14'N - 013°37.35'E;
- d) 45°02.61'N - 013°36.95'E, faro E.F. 4557.

3) Modificare in un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) il cavo sottomarino centrato circa in 44°53.10'N - 013°46.60'E.

4) Modificare in un cavo sottomarino (INT L - 30.1) il cavo sottomarino fuori uso centrato circa in 44°55.50'N - 013°47.20'E.

Carte 39 (31) - 6002 (2011-23)

(Scheda 53/2011)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

2.39 - 26-I-2011

Dubrovnik - Meda cardinale

Carta 6112

Inserire una meda luminosa cardinale W (INT Q - 130.3) **Q(9)15s3M** in 42°39.123'N - 018°03.499'E.

Carta 6010

Inserire una meda luminosa cardinale W (INT Q - 130.3) **Q(9)15s3M** in 42°39.12'N - 018°03.48'E.

(Split Avv. n° 1-12/10)

Carte 6010 (2011-25) - 6112 (2011-12)

(Scheda 32/2011)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

2.40 - 26-I-2011

Zupski Zaljev - Meda cardinale

Inserire una meda luminosa cardinale E (INT Q - 130.3) **Q(3)2M** in 42°35.57'N - 018°12.65'E.

(Split Avv. n° 2-12/10)

Carta 6010 (26)

(Scheda 32/2011)

MEDITERRANEO ORIENTALE - ISRAELE

2.41 - 26-I-2011

Haifa - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 26) **19₃ Wk** in 32°50.9'N - 035°00.1'E.

(Taunton Avv. n° 5890/10)

Carta 439 INT308 (2011-64)

(Scheda 30/2011)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



2.42 - 26-I-2011

La Maddalena - Segnalamenti

Sostituire le righe 11 ÷ 12 con:

«**Scoglio Paganetto** - Un vecchio dromo color ruggine senza miraglio lo segnala. A breve distanza dallo scoglio, una seconda meda indica il limite NE delle secche che si protendono da Punta Monterosso.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 43

(Scheda 6/2011)

MARE IONIO - ITALIA



2.43 - 26-I-2011

Cariati - Informazioni portuali

Sostituire le righe 33 ÷ 34 con:

«Una serie di pennelli perpendicolari alla costa sono collocati a difesa del litorale a SE del porto di Cariati. La parte terminale di ognuno, circa 50 m, è semisommersa (0,5 m dalla superficie). Solo il terzo pennello a partire dal».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 179

(Scheda 38/2011)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



2.44 - 26-I-2011

Pozzallo - Informazioni portuali

Sostituire le righe 24 ÷ 36 con:

«**Servizi in banchina** - Posti barca totali 209, di cui 20 sono riservati per il transito, per unità di lunghezza massima f.t. di 10 m, presa d'acqua, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, n° 3 gru mobili fino a 100 t.

Servizi portuali - Distributore di carburante, rimessaggio barche, servizio pilotaggio, pratico locale, rimorchiatori, ormeggiatori, cantiere navale, officina riparazioni, palombaro, subacqueo, FAX, VHF, ritiro rifiuti, raccolta olii usati/batterie esauste, servizi igienici, club nautico, raccomandatario marittimo/agenzia marittima, noleggio barche e gommoni, noleggio auto e cicli, parcheggio auto, accessori per la nautica, bar.

Servizi accessori - Presa elettrica, presa telefono, presa antenna TV, presa TV via cavo, stazione di salvataggio, fontanella, servizio meteo, docce, telefono pubblico, rivendita di ghiaccio, bombole (gas, gpl), diving center, negozi, lavanderia, rimessaggio caravan, camping, impianti sportivi, ristorante, albergo, punto internet, ufficio informazioni, cassetta per lettere, ufficio postale, banca/cambio, sportello bancomat, farmacia, ambulatorio medico, ospedale/pronto soccorso a Modica, camera iperbarica presso l'ospedale di Augusta.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 29

(Scheda 2188/2010)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



2.45 - 26-I-2011

Pantelleria - Informazioni portuali

1) Sostituire la riga 19 con:

«Toscano M.O.V.M. ed un fanale settoriale a luce verde/bianca/rossa (settori poco distinguibili già a breve distanza), posto nell'incrocio tra il molo Toscano e la diga foranea, un fanale binato rosso/verde all'estremità del Molo Karol Wojtyla: il».

2) Sostituire le righe 23 ÷ 25 con:

«Destinazione di moli, banchine, fondali e pescaggi:

Denominazione	Uso prevalente	Fondali (m)	Pescaggi (m)
Molo San Fortunato - I zona (primi 80 m)	Diporto in transito per unità di media stazza (periodo estivo), pesca per unità medio tonnellaggio (tutto l'anno escluso periodo estivo)	1,5 ÷ 4	
Banchina San Josemaria Escrivà: - II zona (primi 75 m) - III zona (ultimi 25 m)	- Diporto per unità di piccola stazza escluso quelle destinate alle zone sottoscritte - Diporto per unità a vela tipo "Lance Pantesche"	2,5	
Banchina Castello: - IV zona (primi 20 m) - V zona (successivi 30 m) - VI zona (parte restante)	- Dal 1 Maggio al 30 Settembre unità militari - Dal 1 Maggio al 30 Settembre unità appartenenti a sodalizi nautici senza finalità di lucro - Dal 1 Maggio al 30 Settembre unità commerciali	3	
Banchina Borgo Italia: - VI zona - VII zona	- Dal 1 Maggio al 30 Settembre unità commerciali - Durante tutto l'anno pesca per unità di piccola stazza e diporto	1,5 ÷ 2,5	
Molo Karol Wojtyla: - VII zona - VIII zona (dal I dente d'attracco alla testata)	- Pescherecci di piccola stazza e diporto - Unità Ro/Ro merci/passeggeri, unità veloci passeggeri, mercantili, pescherecci di medio e grosso tonnellaggio (**)	4,8 ÷ 6,8 (1° dente) 7 ÷ 8 (2° dente)	
Banchina San Giovanni(*)	Diporto	1	
Banchina Sant'Agata	Diporto	1 ÷ 2,6	
Molo Amm. Div. Antonio Toscano M.O.V.M.	Diporto Vietato l'ormeggio ed il transito presso la radice nord		2,8 in testata 5,5
Diga Foranea	Vietato l'ormeggio ed il transito	3,80 ÷ 9	

(*) Durante il periodo estivo alla Banchina San Giovanni viene posizionato un pontile galleggiante.

(**) L'ordine preferenziale degli accosti è il seguente: unità mercantili di linea passeggeri, unità mercantili che trasportano derivati del petrolio, altre unità mercantili, unità da pesca.

segue

SEZIONE B

Nei periodi di intenso traffico portuale, le unità presenti nei tratti di banchina delle zone I, II, III, IV, V, VI, VII, dovranno ormeggiarsi di punta.

E' **vietato** ormeggiare in corrispondenza delle scalette d'accesso alle banchine ed attaccare le cime ai bottazzi in gomma di protezione.

I sodalizi nautici, senza finalità di lucro, interessati all'ormeggio di cui alla zona V, dovranno darne comunicazione, indicando il numero e la tipologia delle imbarcazioni, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria che si riserva di disporre una diversa assegnazione dei posti di ormeggio per ragioni di sicurezza della navigazione e di traffico portuale.

Dal 1 Giugno al 30 Agosto di ogni anno, lo sbarco dei prodotti ittici dalle unità da pesca dovrà avvenire esclusivamente nei punti di sbarco istituiti sul Molo Wojtyla.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 70

(Scheda 1685/2010)

(Sostituisce l'A.N. 3.27/2008).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.46 - 26-I-2011

Trapani - Informazioni portuali

Sostituire le righe 30 ÷ 33 con:

«esclusivamente nei punti di fonda, segnati sulle carte, stabiliti dalla Capitaneria di Porto che, con apposita ordinanza, regola la disciplina degli ancoraggi delle navi mercantili alla fonda nella rada di Trapani.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 107

(Scheda 15/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.47 - 26-I-2011

Trapani - Informazioni portuali

1) Sostituire la riga 10 con:

«gavitello e coperto da 5 m d'acqua, in fondali di circa 8 m.».

2) Sostituire le righe 15 ÷ 21 con:

«**Boe da ormeggio** - A NE del Molo della Colombaia è posizionato un campo boe, in fondali di 6 ÷ 8 m, adibito all'ormeggio di unità di lunghezza max 18 m f.t..

Altri due campi boe si trovano rispettivamente a N della diga foranea isolata ed in prossimità della Banchina Sommergeibili.

Pericoli - Nei pressi della Banchina del Ronciglio vi è una zona di scogli affioranti. In prossimità del punto di coordinate 38°00.64'N - 012°31.10'E si trova uno scoglio emerso.».

3) Sostituire la riga 26 con:

«fondali variano dai 4 ai 5 m.».

4) Inserire dopo la riga 29:

«**Boa** - A S del frangiflutti dell'approdo turistico, in prossimità dell'imboccatura della Darsena Pescherecci, è posizionata una boa cardinale S a delimitare i bassi fondali.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 109

(Scheda 15/2011)

(Sostituisce l'A.N. 21.26/2008).

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.48 - 26-I-2011

Isole Eolie - Divieti

Sostituire le righe 21 ÷ 24 con:

«**Frane** - Le coste delle Isole Eolie, per conformazione geologica, sono soggette a fenomeni franosi. Pertanto per la sicurezza della navigazione e per la salvaguardia della vita umana in mare, ferme restando le disposizioni impartite con apposita Ordinanza Balneare, sono vietati la sosta, il transito e qualsiasi tipo di operazione che presupponga la permanenza di persone e/o cose a **meno di 100 m** dal ciglio delle scogliere a picco sul mare delle Isole dell'Arcipelago Eoliano, dal piede delle scogliere retrostanti gli arenili, dalle zone costiere dove è evidente l'accumulo di materiale franato.

E' altresì vietato, inoltrarsi nelle grotte naturali esistenti lungo le coste dell'Arcipelago Eoliano.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 187

(Scheda 12/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.49 - 26-I-2011

Isola di Lipari - Divieti

Sostituire le righe 48 ÷ 50 con:

«**Frane - Entro 100 m** dal ciglio delle scogliere a picco sul mare, dal piede delle scogliere retrostanti gli arenili, dalle zone costiere dove è evidente l'accumulo di materiale franato, **sono vietati** la sosta, il transito e qualsiasi tipo di operazione che presupponga la permanenza di persone e/o cose; in particolare nelle località:

- Punta della Castagna;
- Canneto Sparanello;
- Grotta degli Angeli;
- Porto delle Genti, nello specchio acqueo sottostante l'Hotel Carasco;
- Località denominata Spiaggia della Papesca (porzione settentrionale della spiaggia dove è collocato lo stabilimento balneare White Beach);
- Acquacalda (Spiaggia dei Gabbiani) ad E dell'abitato;
- Località sotto il monte (Vallemurina -Praia Vinci-Faraglioni).».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 188

(Scheda 12/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.50 - 26-I-2011

Isola di Lipari - Divieti

Cancellare le righe 1 ÷ 6.

Portolano P6, ed. 2007, pag. 189

(Scheda 12/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.51 - 26-I-2011
Isola di Lipari - Frane

Cancellare le righe 10 ÷ 11.

Portolano P6, ed. 2007, pag. 199

(Scheda 12/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.52 - 26-I-2011
Isola di Vulcano - Divieti

Sostituire le righe 48 ÷ 50 con:

«Frane - Sono vietati la sosta, il transito e qualsiasi tipo di operazione che presupponga la permanenza di persone e/o cose entro 100 m dal ciglio delle scogliere a picco sul mare, dal piede delle scogliere retrostanti gli arenili, dalle zone costiere dove è evidente l'accumulo di materiale franato, in particolare nelle località:

- Zona Roia (circa 0,5 M in direzione SE dal porto di Levante);
- Praia Lunga (tra Grotta Abate e Fanale Gelso);
- Grotta del Cavallo;
- Gelso (nel tratto compreso tra la casa di Marrara e la spiaggia dell'Asino);
- Spiaggia di Cannitello dell'isola di Vulcano;
- Cala Rossa.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 204

(Scheda 7/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.53 - 26-I-2011
Isola di Vulcano - Frane

Cancellare le righe 12 ÷ 14.

Portolano P6, ed. 2007, pag. 205

(Scheda 7/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.54 - 26-I-2011
Isola di Salina - Divieti

Sostituire le righe 48 ÷ 50 con:

«Frane - Sono vietati la sosta, il transito e qualsiasi tipo di operazione che presupponga la permanenza di persone e/o cose entro 100 m dal ciglio delle scogliere a picco sul mare, dal piede delle scogliere retrostanti gli arenili, dalle zone costiere dove è evidente l'accumulo di materiale franato, in particolare nelle località:

- La costa compresa tra Punta Grottazza e Punta Brigantino;
- Rinella nei pressi dell'albergo "Ariana";
- La costa ad E della spiaggia di Rinella;
- Pollara nel tratto che va dallo scalo di alaggio in direzione W fino ai Fili di Branda;
- Gramignazzi;
- Scarino;
- Quadara.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 210

(Scheda 12/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.55 - 26-I-2011

Isola di Salina - Frane

Cancellare la riga 14.

Portolano P6, ed. 2007, pag. 216

(Scheda 12/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.56 - 26-I-2011

Isola di Panarea - Divieti

Sostituire le righe 16 ÷ 22 con:

«**Frane - Sono vietati** la sosta, il transito e qualsiasi tipo di operazione che presupponga la permanenza di persone e/o cose **entro 100 m** dal ciglio delle scogliere a picco sul mare, dal piede delle scogliere retrostanti gli arenili, dalle zone costiere dove è evidente l'accumulo di materiale franato, in particolare nelle località:

- Da Grotta Palomba a Punta Torrione;
- La costa sottostante la "Strada comunale Coletta Timpone - Corvo Iditella", per l'accesso al villaggio preistorico di Capo Milazzese ed alla sottostante località Cala Junco;
- Isolette di Basiluzzo, Lisca Bianca, Lisca Nera, Dattilo, Scoglio Spinazzolai;
- Zona Ponente da Capo Milazzese a Cava Bianca;
- Località Drauth.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 219

(Scheda 8/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.57 - 26-I-2011

Isola di Stromboli - Divieti

Sostituire le righe 5 ÷ 13 con:

«**Frane - Sono vietati** la sosta, il transito e qualsiasi tipo di operazione che presupponga la permanenza di persone e/o cose **entro 100 m** dal ciglio delle scogliere a picco sul mare, dal piede delle scogliere retrostanti gli arenili, dalle zone costiere dove è evidente l'accumulo di materiale franato, in particolare nelle località:

- Isolotto di Strombolicchio;
- Località compresa tra Punta Labronzo e Punta Le Chiappe denominata "Sciara del Fuoco";
- Località sottostante abitato frazione Ginostra ad eccezione dello specchio acqueo portuale;
- Petrazze.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 223

(Scheda 9/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.58 - 26-I-2011

Isola di Stromboli - Frane

Cancellare le righe 17 ÷ 18.

Portolano P6, ed. 2007, pag. 225

(Scheda 9/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.59 - 26-I-2011

Isola di Stromboli e di Filicudi - Frane

1) **Cancellare le righe 8 ÷ 9.**

2) **Sostituire le righe 5 ÷ 13 con:**

«**Frane - Sono vietati** la sosta, il transito e qualsiasi tipo di operazione che presupponga la permanenza di persone e/o cose **entro 100 m** dal ciglio delle scogliere a picco sul mare, dal piede delle scogliere retrostanti gli arenili, dalle zone costiere dove è evidente l'accumulo di materiale franato, in particolare nelle località:

- Grotta del Bue Marino;
- Scoglio Giafante;
- Punta dello Zucco Grande;
- Scoglio la Canna;
- Punta Stimpagnato.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 227

(Scheda 9/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.60 - 26-I-2011

Isola di Alicudi - Divieti

Sostituire le righe 8 ÷ 11 con:

«**Frane - Sono vietati** la sosta, il transito e qualsiasi tipo di operazione che presupponga la permanenza di persone e/o cose **entro 100 m** dal ciglio delle scogliere a picco sul mare, dal piede delle scogliere retrostanti gli arenili, dalle zone costiere dove è evidente l'accumulo di materiale franato, in particolare nella località: Versante di Ponente.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 231

(Scheda 11/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.61 - 26-I-2011

Otranto - Punti di fonda

Sostituire le righe 7 ÷ 11 con:

«**Ancoraggi** - Nella rada di Otranto è istituita una zona di fonda denominata **Rada Nord**, posta a N dell'imboccatura del porto.

All'interno della Rada Nord sono individuati i punti di fonda **N1, N2, N3, N4, N5, N6** di raggio 300 m, destinati alle navi di grande tonnellaggio.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 35

(Scheda 87/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.62 - 26-I-2011

Pescara - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1÷ 28 con:

«**Porto Canale di Pescara** - È costituito dal banchinamento della foce del Fiume Pescara e dal prolungamento in mare con due moli guardiani paralleli, lunghi circa 400 m, distanti tra loro 44 m e segnalati in testata da **fanali**.

L'imboccatura del Porto Canale è protetta dalla **diga foranea Raffaele Paolucci**, curvilinea, lunga complessivamente 750 m, le cui estremità sono segnalate da **fanali**; e dal **Nuovo Molo di Levante**, orientato circa per NW, radicato alla Diga Foranea del porto turistico e segnalato da un **fanale rosso** in testata.

Il **fondale** presso l'imboccatura è di 7 m, a centro bacino di 4,1 ÷ 5,2 m con un minimo di 3 m. Il fondo è sabbioso/fangoso.

Le due sponde del fiume Aterno, nel loro tratto terminale, sono unite da un ponte ciclopedonale che raggiunge un'altezza tale da consentire il passaggio ad unità con altezza massima, compresa alberatura e/o sovrastrutture, fino a 14.5 m dalla linea di galleggiamento.

Istruzioni per l'entrata - La manovra di ingresso nell'avamposto attraverso il passo di accesso di levante (tra la Diga Raffaele Paolucci ed il Nuovo Molo di Levante) risulta difficoltosa, soprattutto con mare da ENE.

In caso di condimeteo avverse nel tratto di mare antistante il porto di Pescara è vietato l'accesso.

In caso di nebbia le unità in entrata/uscita (sia attraverso il passo di accesso N che attraverso quello di levante) dovranno comunicare le loro manovre all'Autorità Marittima tramite VHF canale 12.

In relazione a particolari condimeteo, la navigazione all'interno del Porto Canale può diventare pericolosa; pertanto, prima di intraprendere le manovre di entrata/uscita, le navi devono contattare, tramite VHF, il pratico locale del porto.

È difficile entrare in porto con venti dal I e IV quadrante in quanto vi provocano risacca.

Pilotaggio - Per tutte le navi soggette ad obbligo di pilotaggio, il servizio deve essere effettuato nella zona di mare delimitata dall' arco di circonferenza di raggio 1,5 M e centro sul fanale rosso in testata alla Banchina di Levante del Nuovo Molo di Levante.

Rimorchiatori - È obbligatorio l'utilizzo di un idoneo rimorchiatore nelle manovre di ingresso, ormeggio e disormeggio delle unità che trasportano prodotti petroliferi di cat. C (liquidi combustibili). Il porto dispone di un rimorchiatore da 800 HP.

Pericoli - L'intero specchio acqueo del Porto di Pescara, sia nel Molo di Levante che lungo tutto il canale, è interessato da forte insabbiamento.

In ragione delle caratteristiche geomorfologiche del porto (Porto Canale ubicato alla foce del fiume omonimo, limitata ampiezza del bacino di evoluzione, etc) e della situazione batimetrica attualmente rilevata, l'entrata e l'uscita dal porto è consentita unicamente alle unità di pescaggio idoneo, in condizioni meteomarine favorevoli.

Le unità superiori a 1000 T.S.L. possono fare ingresso solo nelle ore diurne previa assistenza di un rimorchiatore e l'ausilio del pratico locale.

Il transito nella canalette d' accesso al Porto Canale, è consentito ad una sola unità per volta.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 156

(Scheda 74/2011)

(Sostituisce l'A.N. 22.22/2010).

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.63 - 26-I-2011

Numana - Relitto

Sostituire la riga 1 con :

«di 12 m. La zona di mare di raggio 500 m dal suddetto relitto è **vietata** alla navigazione alle unità con pescaggio uguale o superiore a 3 m. Un altro relitto in posizione».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 176

(Scheda 2102/2010)

(Sostituisce l'A.N. 21.46/2010).

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.64 - 26-I-2011

Monfalcone - Segnalamenti canale di accesso

Sostituire le righe 7 ÷ 12 con:

«**Canale di accesso** - Il canale è segnalato da tre coppie di **mede luminose** (rosse e verdi) e da due segnalamenti luminosi, **gialli**, radarabili, rispettivamente in 45°45'01.90"N - 013°35'52.19"E e in 45°44'56.02"N - 013°35'43.70"E (WGS 84). Questi ultimi sono in sostituzione della pre-esistente coppia di mede luminose verde e rossa, attualmente sul fondo e costituenti pericolo.

Il primo tratto del canale è orientato per 315° - 135°, il secondo tratto, che conduce al bacino di evoluzione, è orientato per 338° - 158°. L'inizio del canale è segnalato da una meda luminosa di acque sicure con miraglio e riflettore radar (sull'asse del canale).».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 175

(Scheda 90/2011)

(Sostituisce l'A.N. 9.32/2009).

SEZIONE B



B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MAR MEDITERRANEO

2.65 - 26-I-2011

La Garde - Stazioni Radio Costiere

Sostituire la tabella LA GARDE(CROSS)(MRCC):

LA GARDE (CROSS) (MRCC)				
La Garde	43 06 N - 5 59 E	MMSI 002275400	DSC VHF MF	
	+33 (0)4 94611616			+33 (0)4 94271149
TLX	+42 430024 (CROMD 430024F)		@	lagarde.mrcc@developpement-durable.gouv.fr lagarde@mrccfr.eu
Chiamata:	CROSS-MED			
Note	solo traffico urgente, per sicurezza e pericolo.			

(BREST 2/2011)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 55

(Scheda 88/2011)



(Sostituisce l'A.N. 5.30/2010).

MAR MEDITERRANEO

2.66 - 26-I-2011

Algeria (ORAN) - Stazioni Radio Costiere

Sostituire la voce Oran (7T0):

ORAN (7T0)				
Oran	35 42 N – 0 38 W	MMSI 006054117	DSC VHF MF	ACCETTA OSSERVAZIONI METEO
	+213 (0) 41 431328, 432436 +213 (0) 40 206937			+213 (0) 41 433505 431328
TLX	+408 21287, 21288 (=12020 RADIO DZ)		@	
Note: la stazione accetta traffico meteo indirizzato a METEO ALGER				
VHF	16 24		H24	
Liste traffico: Ch.24: al minuto 3 di ogni ora dispari				
	Trasmette	Riceve	Ascolto	
MF	2182 2586 2719	2182	H24	
Liste traffico: 2719 kHz al minuto 35 di ogni ora pari				

(ALRS NP 281/1)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 64

(Scheda 1320/2010)




SEZIONE B



MAR MEDITERRANEO

2.67 - 26-I-2011

Haifa - Stazioni Radi Costiere

Cancellare e sostituire la voce ISRAELE:

HAIFA RCC				
	32 49 N – 35 00 E	MMSI 004280001	DSC VHF MF HF (4, 6 e 8 MHz)	ACCETTA OSSERVAZIONI METEO
	+972 4 8632073/5, 8632145, 8632226			+972 4 8632117, 8590919
TLX			rcc@mot.gov.il rcchaifa@gmail.com	
Inmarsat C:	580 442811110			
Inmarsat Mini-M:	870 761316512			
Note:				
1. MMSI 004280002 Deve essere usato a sud ovest di Telaviv e a sud ovest delle coste Israeliane.				
2. MMSI 004280003 Deve essere usato a sud est/ovest del Mar Rosso.				
VHF	16 25 26 28			H24

MESSAGGI POLREP (Pollution Report)				
	+972 4 8632072/4 (Oil Pollution Response Centre)			+972 4 8632117 (Oil Pollution Response Centre)
Normativa: Il Comandante, sia in porto che in navigazione, deve riportare alle autorità Israeliane qualsiasi evento relativo all'inquinamento o alla sicurezza. Il rapporto deve essere inoltrato tramite la competente Autorità Portuale o se in navigazione attraverso RCC Haifa.				
Tutte le navi in navigazione in acque Israeliane devono riportare ogni inquinamento, incaglio o situazione pericolosa al Ministero dell'Ambiente Israeliano (Ministry of Environment – Marine and Coastal Division, Haifa).				
Il messaggio deve includere le seguenti informazioni:				
a. Data/Ora UTC.				
b. Posizione.				
c. Intensità e direzione della fuoriuscita.				
d. Lucentezza o colore della superficie dell'acqua.				
e. Qualsiasi informazioni riguardo il tipo di inquinante inclusa la dimensioni dell'area interessata.				

(ALRS NP281/1)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 69

(Scheda 1320/2010)




(Sostituisce l'A.N. 23.47/2009).

MAR MEDITERRANEO

2.68 - 26-I-2011

Croazia - Stazioni Radio Costiere

Sostituire la tabella RIJEKA (9AR):

RIJEKA (9AR)				
Rijeka	45 06 N – 14 32 E	MMSI 002380200	DSC VHF	ACCETTA OSSERVAZIONI METEO
	+385 (0)51 217332 +385 (0)51 343357			+385 (0)51 217232
TLX			orprijeqa@plovput.hr	
Chiamata	Rijeka Radio			

(ALRS NP 281/1)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 82

(Scheda 1320/2010)

SEZIONE B

EXTRA MEDITERRANEO

2.69 - 26-I-2011
NAVAREA

Sostituire la voce NAVAREA XIX (Norvegia):

NAVAREA XIX (Norvegia)

Department of Maritime Safety
Norwegian Coastal Administration
P.O. Box 1502
6025 Ålesund
Norway
Tel: +47 78 989898
Tel Direct: +47 70 231064
Fax: +47 78 989899
E-mail: navarea19@kystverket.no

(Taunton NtM 50/2010)
Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 94

(Scheda 31/2011)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●
2.70 - 26-I-2011
Augusta - Informazioni portuali

Sostituire le voci Porto, Autorità Portuale e Rimorchiatori con:

Porto

Compamare Augusta

VHF: 16
Telefono: +39 0931 977777
Fax: +39 0931 978009
E-mail: augusta@guardiacostiera.it

Orario di servizio: 0800 - 2000

Autorità Portuale

Telefono: +39 0931 971245
Fax: +39 0931 523652
E-mail: info@portoaugusta.it
Sito Web: www.portoaugusta.it

Orario di servizio: H24

Rimorchiatori

VHF: 11
Telefono: +39 0931 527402
Fax: +39 0931 975676
E-mail: aug.imp@aims.it

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 159

(Scheda 14/2011)

(Sostituisce l'A.N. 23.51/2009).

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●
2.71 - 26-I-2011

Augusta - Informazioni portuali

Sostituire le voci relative ad Augusta con:

Ormeggiatori

VHF: 08
Telefono: +39 0931 521816
Fax: +39 0931 975343
E-mail: info@ormeggiatoriaugusta.com
Sito Web: www.angopi.it

Orario di servizio: H24

Barcaioli

VHF: 10
Telefono: +39 0931 521988
Fax:
E-mail: gba@gruppoarcaiolidelporto.191.it
Sito Web:

Orario di servizio: H24

Normativa:

1. L'ETA deve essere inviato con 24 ore di anticipo con le seguenti informazioni:
 - a. Richiesta di Pilotaggio
 - b. Nome dell'Agente
 - c. Motivo dello Scalo
 - d. Ultimo porto e data di partenza
 - e. Dettagli sul carico
2. 12h prima dell'ingresso nelle acque territoriali devono essere inviate le seguenti informazioni:
 - a. Nome e Nazionalità della nave
 - b. Nominativo internazionale
 - c. Stazza, tonnellaggio di portata lorda, lunghezza f.t. e pescaggio massimo
 - d. ETA all'imbarco pilota
 - e. Nome dell'Agente – Dettagli sul carico
 - f. Informazioni sulla certificazione (nave, IMO...)
 - g. Avarie
3. L'ETA deve essere confermato con 1 h di anticipo.
4. Rimorchiatori disponibili su richiesta ai piloti, Ch 12, con 30 minuti di preavviso.
5. Le navi a W della congiungente Penisola Magnisi - Capo S. Croce non devono utilizzare i Ch 08 10 11 12 e 68 eccetto che nelle comunicazioni con i piloti.

Avvisatore Marittimo

Chiamata: Avvisatori Augusta
VHF:
Telefono: 0931 975933, 977844
Fax:
E-Mail: info@avvmar.com
Sito Web: www.avvmar.com

Orario di servizio: H24

Piloti

Chiamata: Piloti Augusta
VHF: 12
Telefono: +39 0931 521967
Fax: +39 0931 976166
E-Mail: piloti_augsira@libero.it

Orario di servizio: H24

Normativa:

1. Il pilotaggio è **obbligatorio** per tutte le navi superiori a 500 GT.
2. Il pilota imbarca tra 1 e 2 M ad E dell'imboccatura (3 M per le grandi navi) (con cattivo tempo all'interno delle ostruzioni).

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 160

(Sostituisce l'A.N. 23.52/2009).

(Scheda 14/2011)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

2.72 - 26-I-2011

Croazia - Stazioni Radio per Avvisi e Bollettini Meteorologici

Sostituire le righe da 2 a 5:

Trasmissione continua in VHF – Una voce registrata trasmette continuamente informazioni meteorologiche in Croato, Inglese, Italiano e Tedesco per le acque costiere croate. Le trasmissioni sono effettuate ogni 10 minuti circa. I bollettini sono aggiornati alle 0700, 1300 LT. La trasmissione fornisce la situazione, una previsione a 24h e l'andamento della pressione barometrica.

(Taunton NtM 49/2010)

Radioservizi Parte II, ed. 2010, pag. 112

(Scheda 30/2011)

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

2.73 - 26-I-2011

Ricerche Idrocarburi - Piattaforme Mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2011

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
Atwood Auora	31°24.0'N	- 029°58.0'E
Unknown	31°24.1'N	- 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N	- 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N	- 032°58.0'E
Unknown	31°27.3'N	- 030°05.7'E
Port Fouad (SE-1)	31°29.7'N	- 032°34.7'E
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N	- 032°31.6'E
Pride North America	31°33.5'N	- 029°44.2'E
Port Fouad	31°33.7'N	- 032°29.3'E
Darfeel (1)	31°34.0'N	- 032°26.0'E
Darfeel	31°34.3'N	- 032°26.1'E
Scarabeo 4	31°34.4'N	- 033°37.6'E
Unknown	31°34.5'N	- 030°07.3'E
Ocean Spur	31°34.5'N	- 030°10.5'E
Merseak Andeur	31°34.8'N	- 032°32.1'E
Unknown	31°34.8'N	- 030°07.8'E
Nidoco 9	31°35.0'N	- 031°16.1'E
Karous (1)	31°37.8'N	- 032°14.1'E
Baltim S-1	31°39.5'N	- 031°14.3'E
Key Manhattan	31°39.5'N	- 032°40.7'E
Wakar	31°42.3'N	- 032°24.5'E
Mari - B	31°44.1'N	- 034°17.6'E
Rosetta 2	31°45.8'N	- 030°34.5'E
Merseak Gardein	31°46.0'N	- 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N	- 031°20.6'E
Baltim East	31°46.9'N	- 031°14.7'E
Senefru	31°48.9'N	- 030°56.1'E
Constellation II	31°48.9'N	- 030°56.2'E
Rosetta 1	31°50.8'N	- 030°31.2'E
Maerks Gardin	31°50.8'N	- 030°38.0'E
Temsah	31°51.7'N	- 032°06.4'E
Ocean Lexington	31°53.2'N	- 031°53.4'E
Tuna	31°54.2'N	- 032°12.7'E
West Aken	31°54.9'N	- 031°54.1'E
Happy	31°55.1'N	- 031°51.3'E
Key Singapore	31°55.2'N	- 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N	- 032°31.3'E
Unknown	31°56.7'N	- 031°09.2'E
Ocean Endeavour	32°04.0'N	- 030°29.0'E
Scarabeo 6	32°07.0'N	- 030°32.2'E
Discoverer Americas	32°15.5'N	- 028°38.7'E
Saturn	32°39.1'N	- 020°27.0'E
Sedco Express	33°01.1'N	- 033°34.5'E
Ifa III	33°26.5'N	- 011°18.1'E
El Bibene	33°26.5'N	- 011°18.1'E
Santa Fe 136	33°41.4'N	- 011°38.7'E
Sabrata	33°45.1'N	- 012°41.0'E
Didon	33°47.2'N	- 011°53.6'E
Estruc. Didon	33°47.9'N	- 011°53.5'E
Trident IV-A	33°50.4'N	- 010°36.4'E
BD1	33°51.7'N	- 012°03.5'E
Unknown	33°55.3'N	- 012°40.8'E
Amilcar	34°05.0'N	- 011°34.0'E

segue

SEZIONE B

Ensko 105	34°05.6'N - 012°03.6'E
Hasdrubal	34°08.9'N - 011°36.6'E
Ashtart 6	34°17.0'N - 011°25.3'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
Miskar	34°22.5'N - 011°52.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Ensko 85	34°34.6'N - 011°08.7'E
Cercina III	34°41.4'N - 011°05.8'E
Cercina VII	34°41.8'N - 011°05.2'E
Cercina II	34°43.6'N - 011°06.6'E
Cercina VI	34°44.7'N - 011°05.4'E
Cercina I	34°44.7'N - 011°05.7'E
Zagreb I	35°46.2'N - 014°29.9'E
Noble Homer Ferrington	35°47.3'N - 014°31.5'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E
Energy Exerter	35°55.4'N - 014°48.9'E
Baraka	36°06.1'N - 010°49.3'E
Ildan	36°16.5'N - 011°39.7'E
Oudna	36°16.9'N - 011°39.7'E
Mamoura	36°22.5'N - 010°54.2'E
Tripode	36°22.5'N - 010°54.2'E
Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Leiv Eiriksson	41°46.4'N - 040°17.4'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Sundowner XII	44°03.0'N - 013°49.0'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Perro Negro 8	44°04.1'N - 013°15.0'E
Marica	44°04.3'N - 014°00.6'E
Labin	44°06.5'N - 013°38.9'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.0'E
Morena	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ananaria	44°21.8'N - 013°22.5'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Ida-C	44°27.7'N - 013°30.3'E
Armida I	44°28.5'N - 012°27.2'E
Pescarus	44°28.9'N - 029°38.7'E
Ida-A	44°29.7'N - 013°26.7'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Unknown	44°31.4'N - 029°33.9'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Jupiter	44°31.9'N - 029°28.1'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Unknown	44°31.9'N - 029°28.1'E
Unknown	44°32.0'N - 029°32.8'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
F. Gloria	44°36.0'N - 029°21.5'E
Ivana C	44°37.0'N - 013°11.3'E
Ana	44°41.0'N - 013°16.1'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Ivana K	44°44.7'N - 013°18.0'E
Ivana D	44°47.0'N - 013°15.8'E
Sivash	44°50.2'N - 036°24.3'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E
Number 23	45°15.0'N - 031°42.8'E
Number 17	45°15.5'N - 031°40.3'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Number 7	45°20.7'N - 031°51.8'E
Unknown	45°22.3'N - 030°55.6'E

segue

SEZIONE B

Number 1	45°36.8'N - 036°03.3'E
Number 6	45°38.4'N - 032°12.9'E
Number 18	45°40.2'N - 031°39.5'E
Eleven 11	45°40.4'N - 031°41.3'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 2	45°41.2'N - 031°42.9'E
Tavrida	45°42.1'N - 031°51.1'E
Number 4	45°42.5'N - 031°52.5'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E
Number 5	45°42.7'N - 031°54.4'E
Number 19	45°45.4'N - 032°42.1'E
Number 112	45°50.2'N - 034°57.1'E
Unknown	45°50.5'N - 034°57.7'E
Unknown	45°50.9'N - 034°57.9'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2011

(Scheda 106/2011)

(Sostituisce l'A.N. 1.43/2011).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

2.74 - 26-I-2011

Numero	INT	Titolo	Scala 1:	ENC	
				Scopo	Numero/ Edizione

Pagina 23.

Modificare l'edizione della seguente ENC:

435	306	Dal Mare Adriatico al Mare Ionio - Tirreno Meridionale e Stretto di Messina	1.000.000	2	3 / 2010
------------	-----	--	-----------	----------	-----------------

Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (2011-1)

(Scheda 2141/2010)

2.75 - 26-I-2011

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	86	1111 D	Carta dei Simboli, Abbreviazioni, Termini in uso nelle carte nautiche - Estratto della Carta 1111 INT1 Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	-	2010	CDO
Extra	65	7400	Golfo di Pozzuoli Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Dicembre 2010	CDO

Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (2)

(Scheda 33/2011)

2.76 - 26-I-2011

Numero	INT	Titolo	Scala 1:	ENC	
				Scopo	Numero/ Edizione

1. Pagina 29.

Modificare l'edizione delle seguenti ENC:

55	3362	Porto di Genova - Foglio Est	10.000	5	3 / 2010
71		Rada e Porto di Piombino	10.000	5	2 / 2010
106	3360	Litorale di Genova	30.000	4	3 / 2010

2. Pagina 31.

Modificare l'edizione della seguente ENC:

294		Canale di San Pietro	25.000	4	2 / 2010
------------	--	----------------------	--------	----------	-----------------

3. Pagina 33.

Modificare l'edizione della seguente ENC:

123		Litorale di Civitavecchia	30.000	4	2 / 2010
------------	--	---------------------------	--------	----------	-----------------

4. Pagina 35.

Modificare l'edizione della seguente ENC:

129		Canali d'Ischia e Procida	30.000	4	2 / 2010
------------	--	---------------------------	--------	----------	-----------------

segue

SEZIONE B

5. Pagina 41.

Modificare l'edizione della seguente ENC:

25 Da Capo Rizzuto a Punta Alice 100.000 | **3** **2 / 2010**

6. Pagina 43.

Modificare l'edizione della seguente ENC:

36 Da Ancona a Pesaro 100.000 | **3** **4 / 2010**

Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (3)

(Scheda 2140/2010)

2.77 - 26-I-2011

Idrogr.	Pagina	NP	Titolo	Edizione
Extra	45	283 (1)	Volume 3 - Part 1, Maritime Safety Information Services. Europe, Africa and Asia (excluding the Far East) Editon 2010/2011 Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	2010

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
III	27	302 INT 3553	Approaches to Al Iskandarīyah (Alexandria) Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	37.500	2010	G
IV	17	1093	Stenó Antikythíron to Stenó Kafiréa Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	300.000	2010	A

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (2011-109)

(Scheda 31/2011)

2.78 - 26-I-2011

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
II	25	1162	Sfax and Sousse with Approches Approches to Sfax Approches to Sousse Port de Sfax Port de Sousse Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	125.000 125.000 25.000 25.000	2010	F

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (110)

(Scheda 60/2011)

SEZIONE B

2.79 - 26-I-2011

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
IV	31	1040	Nísos Íos to Vrachonisída Kandelioússa Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	150.000	2010	I
IV	31-37	1061	Çandarlı Körfezi to Edremit Körfezi with Nísos Lésvos Dikili Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	150.000 25.000	2010	I L
IV	35	1644	Ports and Anchorages on the South-West Coast of Turkey Güllük and Asin Marmaris Yediadalar Fethiye Datça Göçek Bodrum Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 15.000 10.000	2010	K
Extra	55-67	2837 INT 7017	Strait of Hormuz to Qatar Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	750.000	2010	4
Extra	55-67	2886 INT 7243	Jazīreh-ye Lavan and Jazīrat Dās to Ra's Tannūrah Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. Nota: il titolo è variato.	350.000	2010	4
Extra	55-67	2887 INT 7232	Dubai (Dubayy) and Jazīreh-ye Qeshm to Jazīrat Áálül Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	350.000	2010	4

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (111)

(Scheda 30/2011)

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

D07024/10	D08012/10	G15008/10	G16010/09	G18004/10	G19016/10	I19004/10
L26001/10	N32012/09	N33006/10	P37006/10	S42018/10	T48005/10	

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02004/08	D08009/10	G15009/09	G19007/08	L28006/10	P34002/10	S40008/10
B02005/08	D08011/10	G15013/09	G19001/10	L28007/10	P34003/10	S42002/07
B02002/10	D08013/10	G15007/10	G19002/10	L28008/10	P35007/10	S42001/10
B02003/10	D08001/11	G15009/10	G19006/10	L28009/10	P35008/10	S42010/10
B02004/10	D09010/10	G15010/10	G19007/10	L28010/10	P35009/10	S42011/10
B54002/10	D09012/10	G15011/10	G19009/10	L51001/10	P35011/10	S42012/10
B54003/10	D10001/10	G15012/10	G19010/10	L53002/10	P35012/10	S42013/10
B54005/10	D12001/10	G15013/10	G19011/10	L53003/10	P35013/10	S42015/10
B54006/10	E11003/09	G15014/10	G19012/10	L53004/10	P35014/10	S42016/10
D06001/10	E11002/10	G15016/10	G19013/10	L53005/10	P36008/08	S42017/10
D06003/10	E11004/10	G15017/10	G19014/10	L53006/10	P36005/09	S42019/10
D06004/10	E12005/10	G15018/10	G19017/10	L53007/10	P36004/10	S42020/10
D06005/10	E12007/10	G15019/10	G19018/10	L53008/10	P36005/10	S43004/10
D06006/10	E12010/10	G16008/09	G19019/10	L53009/10	P36006/10	S45001/10
D07006/07	E12011/10	G16011/09	G19020/10	M23001/10	P37003/05	S52002/09
D07003/10	E12012/10	G16015/09	G19021/10	M23002/10	P37002/06	S52003/10
D07007/10	E12013/10	G16017/09	G19022/10	M31001/04	P37007/10	S52004/10
D07009/10	E12015/10	G16003/10	I19003/10	MMM002/10	P37008/10	S52005/10
D07010/10	E12016/10	G16009/10	I22002/10	N30001/10	P37009/10	T44002/09
D07012/10	E12017/10	G16012/10	I22003/10	N32002/09	P37010/10	T45002/10
D07014/10	E12018/10	G16017/10	I22004/10	N32005/10	P37011/10	T45006/10
D07015/10	E12019/10	G16020/10	I23002/10	N32006/10	P37012/10	T45008/10
D07016/10	E13001/08	G16023/10	I24001/08	N32007/10	P37013/10	T45009/10
D07020/10	F50001/09	G16024/10	I24002/08	N32008/10	P37014/10	T46015/08
D07022/10	F50002/09	G16025/10	I24005/08	N32009/10	P37015/10	T46005/09
D07023/10	F50001/10	G16027/10	I24006/08	N32010/10	P38001/09	T46003/10
D07025/10	G14001/08	G16028/10	I24013/08	N33006/07	P38001/10	T46004/10
D07026/10	G14022/09	G16029/10	I24002/10	N33005/10	P38002/10	T46005/10
D07027/10	G14007/10	G16030/10	I24004/10	N33009/10	P38003/10	T46006/10
D07028/10	G14011/10	G16031/10	I24005/10	N33010/10	P38004/10	T46008/10
D07029/10	G14013/10	G16032/10	I24006/10	N33011/10	P38005/10	T46009/10
D07030/10	G14014/10	G16033/10	I24007/10	N34011/09	PPP004/09	T47002/08
D07031/10	G14016/10	G16034/10	I24008/10	N34016/09	PPP001/10	T47005/08
D07001/11	G14017/10	G16035/10	I25001/10	N34018/09	PPP002/10	T47003/10
D08002/08	G14019/10	G18010/08	L26003/09	N34001/10	S39005/10	T47004/10
D08001/10	G14020/10	G18011/09	L26004/09	N34002/10	S39006/10	T48001/10
D08002/10	G14021/10	G18015/09	L26002/10	N34003/10	S40003/10	T48002/10
D08003/10	G14023/10	G18023/09	L28001/10	N35001/10	S40004/10	T52001/10
D08005/10	G14024/10	G18006/10	L28002/10	NNN001/08	S40005/10	
D08006/10	G15006/07	G18007/10	L28004/10	NNN002/09	S40006/10	
D08007/10	G15007/09	G18008/10	L28005/10	P34001/10	S40007/10	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D07002/11 GENOVA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante Genova Pegli, sono in corso lavori di risistemazione massi e rifiorimento della diga soffolta che saranno svolti dall'alba al tramonto. Durante tutto il periodo dei predetti lavori, che termineranno il 08.02.2011, nell'area interessata sono vietati il transito, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore ai 50 m dalla zona interdotta procedendo alla minima velocità di governo.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 4/2011)

Carta 54 INT3361

(Scheda 73/2011)

SEZIONE C

D07003/11 GENOVA

Lavori in corso

All'interno del bacino portuale di Genova Sampierdarena sono in corso, dall'alba al tramonto, interventi di ricognizione subacquea per l'individuazione di eventuali ordigni bellici.

L'area interessata dalle predette operazioni è interdetta al transito, alla sosta, all'ancoraggio ed a qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere alla minima velocità di governo. I lavori termineranno il 09.03.2011.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 09/2011)

Carta 55 INT3362

(Scheda 72/2011)

D07004/11 BOGLIASCO

Lavori in corso

Sono in corso lavori di salpamento e ricollocazione della mantellata a protezione del Molo Sbolgi e di rifiorimento del pennello di levante della Spiaggia di Bogliasco. Detti lavori saranno svolti tutti i giorni dall'alba al tramonto festivi esclusi e termineranno presumibilmente il 09.03.2011.

Negli specchi acquei interessati dall'intervento sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere alla minima velocità di governo prestando la massima attenzione mantendendosi ad una distanza non inferiore ai 50 m dai mezzi operanti.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 327/2010, 2/2011).

Carta 107

(Scheda 22/2011)

D07005/11 CAMOGLI

Lavori in corso

Sono in corso lavori di rifiorimento del riccio di testata del Porto di Camogli. Nello specchio acqueo interessato dai lavori, che termineranno il 15.04.2011, sono vietati il transito, la sosta e ogni altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere alla minima velocità di governo prestando attenzione all'unità impegnata nei lavori.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 8/2011)

Carte 107 - 7307

(Scheda 71/2011)

D07006/11 ZOAGLI

Divieti

Nello specchio acqueo prospiciente la scogliera litoranea del castello Sem Benelli del Comune di Zoagli, sono in corso lavori di consolidamento e bonifica del versante. Per tutto il periodo dei lavori di ripristino della scogliera e di messa in sicurezza, per una distanza di 50 m dalla stessa, sono vietati il transito, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure - Ordinanza 1/2011)

Carte 58 - 107

(Scheda 79/2011)

D08002/11 ISOLA PALMARIA

Segnalamenti marittimi

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo della Spezia, la boa luminosa (E.F. 1711) in 44°01.6'N - 009°49.3'E, risulta asportata. Le unità in transito nelle immediate vicinanze prestino la massima attenzione.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Msg 5718 in data 04.12.2007 - MDipart La Spezia Fax n. 00371 in data 05.01.2011)

Carte 115 INT3364 - 7007

(Scheda 29/2011)

D08003/11 FRAMURA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante la spiaggia in località Fornaci, del Comune di Framura, sono in corso operazioni di carico massi e successiva posa per la creazione di due scogliere emerse a protezione del litorale nello specchio acqueo antistante la spiaggia di Arena. Le predette operazioni termineranno il 01.04.2011. Nell'area interessata dai lavori, sono vietati la navigazione, la sosta, la pesca e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze procedano con cautela mantendendosi ad una distanza non inferiore a 50 m dai mezzi operanti.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanze 272/2010, 290/2010)

Carta 3

(Scheda 18/2011)

SEZIONE C

D08004/11 RIOMAGGIORE

Segnalamenti marittimi

Nello specchio acqueo antistante il Comune di Riomaggiore in zona Seno del Canneto, la boa di colore giallo con altezza dal livello del mare di 2,5 m risulta dispersa. Le unità in transito in prossimità della predetta area prestino attenzione.
(Capitaneria di Porto della Spezia Msg. 5932/op in data 03.12.2009 - MDipart La Spezia Fax n. 00726 in data 10.01.2011).

Carta 115 INT3364

(Scheda 39/2011)

D08005/11 LA SPEZIA

Segnalamenti marittimi

Nello specchio acqueo dell'Area Marina Protetta delle Cinque Terre, la boa di colore giallo denominata "L" delimitante la zona B di Punta Mesco risulta assente. Le unità in transito prestino attenzione.
(Capitaneria di Porto della Spezia Msg. 2001/op in data 06.05.2009 - Maridipart La Spezia Fax n.00374 in data 05.01.2011).

Carta 3

(Scheda 28/2011)

D08006/11 LA SPEZIA

Segnalamenti marittimi

La boa (E.F. 1709) in posizione 44°01.00'N - 009°54.50'E, a SE dell'Isola del Tino, risulta non in sito.
(Capitaneria di Porto della Spezia Msg. 5911/op in data 04.12.2009 - Maridipart La Spezia Fax nr. 00082 in data 03.01.2011)

Carte 3 - 115 INT3364 - 7007 - 7311 - 7312

(Scheda 2/2011)

D08007/11 LA SPEZIA

Informazioni portuali

La banchina "Accosto N.1" del Molo Garibaldi e tutta l'area distante 100 m dalla stessa, è interessata da lavori di ristrutturazione ed ampliamento. In testata dello stesso molo, è posizionato temporaneamente il nuovo campo d'ormeggio dei mezzi nautici dei VV.FF.

Nella suddetta zona sono interdette la navigazione, la sosta, la pesca nonché qualsiasi attività marittima estranea alle operazioni.

Inoltre è vietato, a qualsiasi unità, l'accosto nel tratto compreso dalla bitta N.3 dell'accosto 2 alla bitta N.1 dell'accosto 1 per tutto il periodo dei predetti lavori.

I lavori termineranno presumibilmente il 05.03.2011.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 3/2011)

Carte 59 - 60 INT3365 - 115 INT3364

(Scheda 76/2011)

E12001/11 PORTO SANTO STEFANO

Lavori in corso

Sono in corso lavori per la realizzazione della pavimentazione architettonica del Molo Garibaldi per una lunghezza di 150 m. Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno presumibilmente il 17.02.2011, nello specchio acqueo adiacente il molo interessato dai lavori, sono vietati il transito, l'ancoraggio, l'ormeggio di qualsiasi unità ad eccezione di quelle direttamente interessate ai lavori. E' vietato altresì qualsiasi uso delle aree citate, non attinente allo svolgimento dei lavori. Le unità in entrata ed uscita dal porto, dovranno procedere alla minima velocità di governo mantenendosi a distanza di sicurezza dalla predetta area interessata dai lavori.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ordinanza 3/2011)

Carte 74 - 122

(Scheda 78/2011)

G16001/11 TORRE DEL GRECO

Lavori in corso

All'interno dello specchio acqueo del Porto di Torre del Greco, sono in corso lavori di rifiorimento della quota di sommità dell'ultimo tronco del molo di sopraflutto. Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno il 11.04.2011, nell'area interessata sono vietati la navigazione, la sosta, l'ormeggio di qualsiasi unità/imbarcazione. Le unità in transito nelle immediate vicinanze procedano alla minima velocità di governo mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi operanti.

(Capitaneria di Porto di Torre del Greco - Ordinanza 1/2011)

Carta 130 INT3385

(Scheda 92/2011)

SEZIONE C

G16002/11 ISCHIA

Lavori in corso

Negli specchi acquei antistanti le località di Maronti, Sant'Angelo e Capo Grosso dell'Isola di Ischia sono in corso lavori di ripristino e riqualificazione del litorale mediante il posizionamento di massi. L'area di cantiere è delimitata da segnalamenti luminosi. Nelle zone interessate dalle predette operazioni sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la pesca ed ogni altra attività marittima non espressamente autorizzata.

I lavori termineranno presumibilmente il 09.04.2011.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Ischia - Ordinanza 37/2008, Email in data 13.01.2011)

Carta 129

(Scheda 70/2011)

G19001/11 SALERNO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Salerno e più precisamente nell'area delimitata dai seguenti punti:

a) 40°39'37.68"N - 014°47'48.21"E;

b) 40°39'35.22"N - 014°47'45.41"E;

c) 40°39'07.56"N - 014°48'24.49"E;

d) 40°39'09.55"N - 014°48'26.69"E.

sono in corso lavori per la realizzazione di una scogliera perpendicolare alla costa lunga circa 70 m ed una scogliera soffolta parallela alla costa per una lunghezza di 850 m. Per tutta la durata dei lavori, che termineranno il 31.05.2011, nella predetta area sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito in prossimità dell'area interessata dai lavori, prestino attenzione mantenendosi ad adeguata distanza di sicurezza.

(Capitaneria di Porto di Salerno - Ordinanza 5/2011)

Carte 10 - 132 - 7410

(Scheda 81/2011)

I19001/11 MARINA DI PISCIOTTA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Salerno, in località Pisciotta frazione Marina, e più precisamente nell'area delimitata dai seguenti punti:

a) 40°06'04.53"N - 015°13'41.08"E;

b) 40°06'04.24"N - 015°13'37.94"E;

c) 40°06'09.47"N - 015°13'31.87"E.

I lavori in corso per la realizzazione di 3 pennelli e di una scogliera soffolta sono stati sospesi.

Nel suddetto specchio acqueo, comunque segnalato da boe di colore giallo, è vietato lo svolgimento di qualsiasi attività connessa con gli usi del mare.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro - Ordinanza 02/2011, Fg. 01.01.09/199 del 13.01.2011)

Carte 11 - 7034

(Scheda 61/2011)

N33001/11 TARANTO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Pontile Carburante sito nel 65° Deposito Territoriale A.M. di Taranto, sono in corso lavori di manutenzione e riabilitazione delle strutture metalliche ed in c.a. dello stesso pontile.

Nell'area interessata, per tutta la durata dei lavori, sono vietati, l'ancoraggio, la sosta, la balneazione e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno prestare massima attenzione e procedere alla minima velocità di governo.

I lavori termineranno il 30.04.2011.

(Capitaneria di Porto di Taranto - Ordinanze 98/2010, 352/2010)

Carte 147 - 148

(Scheda 47/2011)

N35001/11 BRINDISI

Lavori in corso

All'interno del bacino portuale del Porto Medio di Brindisi, lo specchio acqueo in prossimità della banchina di Riva di Costa Morena, è interessato da lavori di manutenzione dei fondali antistanti il banchinato. Le unità in transito nelle immediate vicinanze, dovranno procedere alla minima velocità di governo prestando attenzione ai mezzi operanti e ad eventuali segnalazioni da essi provenienti. Predetti lavori termineranno il 25.02.2011.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanza 3/2011)

Carte 191 - 192 - 7480

(Scheda 62/2011)

SEZIONE C

P34001/11 OTRANTO

Segnalamenti marittimi

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Otranto, in zona Baia delle Orte e più precisamente in 40°07.773'N - 018°30.981'E (WGS84), la boa perimetrale luminosa del campo boe Marpark risulta in avaria. Le unità in transito nelle immediate vicinanze prestino massima attenzione.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto - Fg. 01.01.29/8514 in data 05.07.2010)

Carte 28 - 7080

(Scheda 1098/2010)

P37001/11 MOLFETTA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Porto di Molfetta sono in corso lavori per la realizzazione di un pennello. L'area di cantiere è delimitata dai seguenti punti:

- a) 41°12'40.861"N - 016°35'34.942"E;
- b) 41°12'35.324"N - 016°35'39.013"E;
- c) 41°12'46.059"N - 016°35'39.929"E;
- d) 41°12'42.684"N - 016°35'46.083"E.

I vertici a mare della suddetta area sono segnalati da 2 boe luminose munite di miraglio ad X con le seguenti caratteristiche:

Iso.Y.1s3M.

Durante l'esecuzione dei lavori, nella zona interessata, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi attività marittima.

Tutte le unità in entrata/uscita dal Porto devono ridurre al minimo la velocità mantenendosi ad almeno 100 m dall'area interessata dai lavori.

Nell'area avente come centro le seguenti coordinate 41°12.752'N - 016°35.110'E, sono vietate:

- le immersioni subacquee sportive per un raggio di 1000 m ;
- le immersioni effettuate da parte di sommozzatori appartenenti a ditte impegnate direttamente a vario titolo nei lavori di costruzione del nuovo Porto di Molfetta, le quali potranno essere autorizzate solo dalla Capitaneria di Porto ad una distanza non inferiore a 200 m dal punto considerato.
- lo stazionamento dei mezzi in superficie nel raggio di 150 m dal punto considerato;
- ogni attività di superficie nel raggio di 150 m dal punto considerato.

Gli stessi termineranno presumibilmente il 26.04.2011.

(Capitaneria di Porto di Molfetta - Ordinanze 16/2010, 1/2011)

Carte 31 - 196 - 7085 - 7086

(Scheda 55/2011)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0372/10	0384/10	0432/10	0438/10	0446/10	0455/10	0458/10
0001/11						

- Avvisi NTM III in vigore:

0217/09	0272/10	0341/10	0425/10	0447/10	0459/10	0464/10
0016/10	0299/10	0348/10	0426/10	0448/10	0460/10	0465/10
0257/10	0312/10	0411/10	0427/10	0453/10	0461/10	0466/10
0260/10	0320/10	0419/10	0431/10	0454/10	0462/10	
0268/10	0334/10	0422/10	0435/10	0457/10	0463/10	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0003/11 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Offshore Rig "SCARABEO 6" established in position 32°07.0'N - 030°32.2'E.
Wide berth requested.

(Scheda 57/2011)

0008/11 TUNISIA EAST COAST

Pipeline laying operation in vicinity of the trackline joining the coordinates below:

- a) 36°07.0'N - 010°49.3'E;
- b) 36°12.3'N - 010°50.8'E;
- c) 36°17.5'N - 010°52.5'E;
- d) 36°22.0'N - 010°54.4'E;
- e) 36°27.4'N - 010°54.7'E;
- f) 36°31.0'N - 010°50.3'E.

Anchoring and fishing are prohibited along the trackline.

Carte 434 INT305 - 947

(Scheda 57/2011)

0009/11 TUNISIA EAST COAST

Trawler sunk in vicinity of the following position 33°58.9'N - 010°42.4'E.

Carta 437 INT307

(Scheda 57/2011)

0010/11 SICILIAN CHANNEL

Vessel "SKANDI OLYMPIA" is investigating the gas pipeline from Cape Bon to Sicily until 10 MAR11.
1000 metres berth requested.

(Scheda 57/2011)

0013/11 ISRAEL

Seismic survey operations until 06 FEB11 by "RAMFORD VANGUARD" in area bounded by:

- a) 32°28.1'N - 033°35.1'E;
- b) 32°53.5'N - 032°56.9'E;
- c) 32°41.8'N - 033°06.0'E;
- d) 33°16.5'N - 033°48.8'E.

4NM berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 106/2011)

SEZIONE C

0015/11 EGYPT

Seismic survey operations until 02 FEB11 by ships "M/V GEYO EGEL", "M/V MAYNTORT EYLEM", and "M/V SHARONA", in area bounded by psn:

- a) 32°04.0'N - 030°06.0'E;
- b) 32°05.0'N - 030°20.0'E;
- c) 32°16.0'N - 030°20.0'E;
- d) 32°16.3'N - 030°26.3'E;
- e) 32°47.0'N - 030°34.0'E;
- f) 32°15.0'N - 030°46.0'E.

Wide berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 106/2011)

0016/11 EGYPT

Offshore Rig "PRIDE NORTH AMERICA" established in position 31°33.5'N - 029°44.2'E.

Wide berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 106/2011)

0018/11 TUNISIA

Buoy C of the gas pipeline of Cap Bon in psn 37°00.5'N - 011°06.5'E. Unlit.

Carte 434 INT305 - 435 INT306 - 948

(Scheda 106/2011)

0019/11 BLACK SEA

Offshore Rig "JUPITER" established in position 44°31.9'N - 029°28.1'E.

Wide berth requested.

Carte 360 INT300 - 370/1 - 370/2

(Scheda 106/2011)

0020/11 TUNISIA NORTH COAST

Derelict fishing boat adrift in vicinity psn 37°21.4'N - 010°10.1'E. On 17 JAN11.

Carte 432 INT304 - 434 INT305 - 948

(Scheda 106/2011)

0021/11 EASTERN MEDITERRANEAN

Firing exercises between 18 JAN11 and 20 JAN11 from 0800 UTC till 1000 UTC in area bounded by:

- a) 36°26.0'N - 035°29.0'E;
- b) 36°17.0'N - 035°24.0'E;
- c) 36°32.0'N - 034°42.0'E;
- d) 36°40.0'N - 034°52.0'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 106/2011)

0023/11 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Offshore Rig "CONSTELLATION II" established in position 31°48.9'N - 030°56.2'E.

Wide berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 106/2011)

0024/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III in force on 18 JAN 11 at 0600 UTC.

2009: 217.

2010: 016, 257, 260, 268, 272, 299, 312, 320, 334, 341, 348, 411, 419, 422, 425, 426, 427, 431, 435, 447, 448, 453, 454, 457, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466.

2011: 003, 008, 009, 010, 013, 015, 016, 018, 019, 020, 021, 023, 024.

(Scheda 106/2011)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____	Portolano n° _____ pag. _____
Elenco Fari Parte Prima pag. _____	Elenco Fari Parte Seconda pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____	Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____	Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____
Cognome e Nome: _____
Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
