



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

7

Mercoledì 06 aprile 2011

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.sre@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Franco Favre**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

| Carta N° | Correzione N° | Avviso | Correzione precedente |
|--------------|---------------|--------|-----------------------|
| 2 | 55 | 7.4 | (6.7/2011) |
| | 56 | 7.10 | |
| 10 | 103 | 7.13 | (20.6/2010) |
| | 104 | 7.14 | |
| 12 | 37 | 7.15 | (2.11/2011) |
| 39 | 34 | 7.17 | (6.16/2011) |
| | 35 | 7.18 | |
| 75 | 18 | 7.12 | (21.9/2009) |
| 95 | 12 | 7.14 | (15.7/2009) |
| 104 INT3356 | 36 | 7.6 | (6.6/2011) |
| 127 | 134 | 7.14 | (1.13/2011) |
| 130 INT3385 | 78 | 7.14 | (22.9/2010) |
| 218 | 12 | 7.16 | (20.8/2010) |
| 293 | 32 | 7.11 | (5.4/2009) |
| 907 INT3116 | 25 | 7.1 | (2.1/2011) |
| 909 INT3300 | 115 | 7.7 | (6.1/2011) |
| 915 | 68 | 7.15 | (2.17/2011) |
| 2085 | 30 | 7.2 | (5.2/2011) |
| 2093 INT3195 | 7 | 7.2 | (5.2/2011) |
| 6007 | 37 | 7.19 | (17.36/2010) |
| 7003 | 12 | 7.3 | (6.4/2011) |
| 7004 | 4 | 7.8 | (6.3/2011) |
| 7031 | 15 | 7.14 | (20.6/2010) |
| 7032 | 7 | 7.14 | (16.15/2008) |
| 7115 | 16 | 7.17 | (6.16/2011) |
| 7303 | 8 | 7.5 | (6.8/2011) |
| 7304 | 7 | 7.9 | (6.9/2011) |
| 7403 | 5 | 7.14 | (20.6/2009) |

AVVISI PER I PORTOLANI

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Portolano P3 , ed. 2006 | 7.20 |
| Portolano P5 , ed. 2007 | 7.21+7.25 |

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

| | |
|---|-----------|
| Radioservizi Parte I , ed. 2009..... | 7.26+7.28 |
|---|-----------|

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

| | |
|---|------|
| Premessa I.I.3146 , ed. 2011 | 7.29 |
|---|------|

AVVISI PER I CATALOGHI

| | |
|--|------|
| Catalogo I.I.3002 , ed. 2007..... | 7.30 |
|--|------|

SEZIONE A

AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

INFORMAZIONI NAUTICHE

D07015/11 GENOVA
D09002/11 MARINA DI CARRARA
D12003/11 LIVORNO
G14005/11 ANZIO
G15011/11 GAETA
G15012/11 TERRACINA
G18010/11 TORRE ANNUNZIATA
G19011/11 MAIORI
G19012/11 ACCIAROLI
I23001/11 STRETTO DI MESSINA
I24002/11 ISOLA LIPARI
L26001/11 MARSALA
N32006/11 CORIGLIANO CALABRO
N33008/11 TARANTO
P35003/11 BRINDISI
P37007/11 MOLFETTA
T45003/11 RAVENNA
T45004/11 RAVENNA
T48003/11 MONFALCONE

AVVISI NTM III

0126/11 TUNISIA EAST COAST
0130/11 BLACK SEA
0133/11 BLACK SEA
0144/11 SOUTHERN ADRIATIC - CHANNEL OF OTRANTO
0145/11 TUNISIA EAST COAST
0147/11 EASTERN MEDITERRANEAN
0151/11 EASTERN MEDITERRANEAN
0153/11 TUNISIA NORTH COAST
0154/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0155/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Si allega al presente Fascicolo l'**ELENCO DI CONTROLLO DEI DOCUMENTI NAUTICI N° 1/2011** - Aprile 2011 - situazione al Fascicolo Avvisi ai Naviganti n° 6/2011 compreso.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

7.1 - 6-IV-2011

Canet Plage - Zona regolamentata

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 42°41.5'N - 003°05.5'E;
- b) 42°41.5'N - 003°07.0'E;
- c) 42°40.5'N - 003°09.0'E;
- d) 42°39.0'N - 003°09.0'E;
- e) 42°39.0'N - 003°05.5'E;
- f) punto in a).

2) Inserire un simbolo di pesca vietata (INT N - 21) e di attività subacquea vietata (N - c) all'interno della zona in 1).

(Brest Adv. n° 11.09.20)

Carta 907 INT3116 (25)

(Scheda 459/2011)

MAR MEDITERRANEO

7.2 - 6-IV-2011

Cap Mejean - Scoglio - Fondale

Carta 2093 INT3195

1) Inserire uno scoglio (INT K - 13) in 43°19.70'N - 005°13.09'E.

2) Cancellare il fondale "6₅" nelle immediate vicinanze dello scoglio in 1).

Carta 2085

Modificare in uno scoglio (INT K - 13) il fondale "6₅" circa in 43°19.70'N - 005°13.10'E.

(Brest Adv. n° 11.11.31)

Carte 2085 (30) - 2093 INT3195 (7)

(Scheda 526/2011)

MAR LIGURE - ITALIA



7.3 - 6-IV-2011

Litorale di Savona - Conduiture sottomarine

1) Cancellare la condotta sottomarina centrata circa in 44°15.13'N - 008°27.70'E.

2) Modificare in una condotta sottomarina fuori uso (INT L - 44) la condotta sottomarina centrata circa in 44°09.43'N - 008°20.39'E.

3) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 44°09.94'N - 008°20.27'E, costa;
- b) 44°09.25'N - 008°20.55'E.

4) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 44°15.41'N - 008°27.31'E, costa;
- b) 44°15.20'N - 008°28.30'E.

5) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 44°19.49'N - 008°30.06'E, costa;
- b) 44°19.17'N - 008°30.77'E.

Carta 7003 (12)

(Scheda 228/2011)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



7.4 - 6-IV-2011

Litorale di Savona - Conduiture sottomarine

- 1) Cancellare la condotta sottomarina centrata circa in 44°15.10'N - 008°27.70'E.
- 2) Modificare in una condotta sottomarina fuori uso (INT L - 44) la condotta sottomarina centrata circa in 44°09.39'N - 008°20.41'E.
- 3) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
 - a) 44°09.91'N - 008°20.29'E, costa;
 - b) 44°09.21'N - 008°20.57'E.
- 4) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
 - a) 44°15.40'N - 008°27.25'E, costa;
 - b) 44°15.16'N - 008°28.32'E.
- 5) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
 - a) 44°19.45'N - 008°30.06'E, costa;
 - b) 44°19.13'N - 008°30.79'E.

Carta 2 (55)

(Scheda 228/2011)

MAR LIGURE - ITALIA



7.5 - 6-IV-2011

Vado figure - Conduiture sottomarine

- 1) Cancellare la condotta sottomarina centrata circa in 44°15.03'N - 008°27.70'E.
- 2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
 - a) 44°15.41'N - 008°27.31'E, costa;
 - b) 44°15.20'N - 008°28.30'E.
- 3) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **0,05 M** da ogni punto della condotta sottomarina in 2).

Carta 7303 (8)

(Scheda 228/2011)

MAR LIGURE - ITALIA



7.6 - 6-IV-2011

Litorale di Savona - Conduiture sottomarine

- 1) Cancellare la condotta sottomarina centrata circa in 44°15.10'N - 008°27.70'E.
- 2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) **outfall** congiungente i punti:
 - a) 44°15.47'N - 008°27.37'E, costa;
 - b) 44°15.26'N - 008°28.36'E.
- 3) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) **outfall** congiungente i punti:
 - a) 44°19.57'N - 008°30.09'E, costa;
 - b) 44°19.23'N - 008°30.83'E.
- 4) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **100 m** da ogni punto delle condutte sottomarine in 2) e 3).

Carta 104 INT3356 (36)

(Scheda 228/2011)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



7.7 - 6-IV-2011

Litorale di Savona - Conduiture sottomarine

- 1) Cancellare la condotta sottomarina centrata circa in 44°15.5'N - 008°27.8'E.
- 2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
 - a) 44°15.4'N - 008°27.3'E, costa;
 - b) 44°15.2'N - 008°28.3'E.
- 3) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
 - a) 44°19.5'N - 008°30.1'E, costa;
 - b) 44°19.1'N - 008°30.8'E.

Carta 909 INT3300 (115)

(Scheda 228/2011)

MAR LIGURE - ITALIA



7.8 - 6-IV-2011

Albisola Marina - Conduttura sottomarina

- Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
- a) 44°19.50'N - 008°30.02'E, costa;
 - b) 44°19.17'N - 008°30.77'E.

Carta 7004 (4)

(Scheda 228/2011)

MAR LIGURE - ITALIA



7.9 - 6-IV-2011

Albisola Marina - Conduttura sottomarina

- 1) Inserire una condotta sottomarina (INT L -41.1) congiungente i punti:
 - a) 44°19.50'N - 008°30.02'E, costa;
 - b) 44°19.17'N - 008°30.77'E.
- 2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **0,05 M** da ogni punto della condotta sottomarina in 1).

Carta 7304 (7)

(Scheda 228/2011)

MAR LIGURE - ITALIA



7.10 - 6-IV-2011

Varazze - Conduiture sottomarine

- 1) Cancellare la condotta sottomarina centrata circa in 44°21.36'N - 008°35.52'E.
- 2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
 - a) 44°21.59'N - 008°35.42'E, costa;
 - b) 44°21.16'N - 008°35.52'E.

Carta 2 (56)

(Scheda 228/2011)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



7.11 - 6-IV-2011

Oristano - Fanali - Legenda

Cancellare la legenda "spento" ai fanali circa in:

- a) 39°51.27'N - 008°33.39'E;
- b) 39°51.59'N - 008°32.87'E.

Carta 293 (2011-32)

(Scheda 508/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



7.12 - 6-IV-2011

Terracina - Fanali

RIQUADRO TERRACINA

- 1) Modificare in **FI.R5s.12m9M** le caratteristiche del fanale in 41°16.913'N - 013°15.640'E.
- 2) Modificare in **FI.G.5s8m7M** le caratteristiche del fanale in 41°16.983'N - 013°15.548'E.

Carta 75 (2011-18)

(Scheda 500/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



7.13 - 6-IV-2011

Indefinita - Avvertenza

Cancellare l'Avvertenza - Caution relativa all'Area Marina Protetta di Santa Maria di Castellabate sotto il titolo della carta.

Carta 10 (2011-103)

(Scheda 540/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



7.14 - 6-IV-2011

Castellammare di Stabia - Impianto di mitilicoltura

Carta 95

1) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 40°41.987'N - 014°28.248'E;
- b) 40°41.895'N - 014°28.140'E;
- c) 40°41.761'N - 014°27.835'E;
- d) 40°41.681'N - 014°27.992'E;
- e) 40°41.771'N - 014°28.194'E;
- f) 40°41.945'N - 014°28.342'E;
- g) punto in a).

2) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) la parte di impianto di mitilicoltura preesistente non ricadente all'interno dell'impianto in 1).

3) Cancellare le boe e le relative caratteristiche in:

- a) 40°41.962'N - 014°28.248'E;
- b) 40°41.816'N - 014°28.042'E;
- c) 40°41.748'N - 014°27.945'E;
- d) 40°41.670'N - 014°27.768'E.

4) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.6s4M** munita di miraglio in:

- a) 40°41.972'N - 014°28.228'E;
- b) 40°41.728'N - 014°27.816'E.

segue

SEZIONE B

Carta 130 INT3385

1) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 40°42.05'N - 014°28.30'E;
- b) 40°41.96'N - 014°28.19'E;
- c) 40°41.82'N - 014°27.89'E;
- d) 40°41.74'N - 014°28.04'E;
- e) 40°41.83'N - 014°28.25'E;
- f) 40°42.01'N - 014°28.39'E;
- g) punto in a).

2) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) la parte di impianto di mitilicoltura preesistente non ricadente all'interno dell'impianto in 1).

3) Cancellare le boe e le relative caratteristiche circa in:

- a) 40°41.85'N - 014°28.10'E;
- b) 40°41.78'N - 014°28.00'E;
- c) 40°42.00'N - 014°28.30'E;
- d) 40°41.70'N - 014°27.83'E.

4) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.6s4M** munita di miraglio in:

- a) 40°42.03'N - 014°28.28'E;
- b) 40°41.79'N - 014°27.87'E.

Carta 7403

1) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 40°41.99'N - 014°28.25'E;
- b) 40°41.90'N - 014°28.14'E;
- c) 40°41.76'N - 014°27.84'E;
- d) 40°41.68'N - 014°27.99'E;
- e) 40°41.77'N - 014°28.19'E;
- f) 40°41.95'N - 014°28.34'E;
- g) punto in a).

2) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) la parte di impianto di mitilicoltura preesistente non ricadente all'interno dell'impianto in 1).

3) Cancellare le boe e le relative caratteristiche circa in:

- a) 40°41.96'N - 014°28.25'E;
- b) 40°41.82'N - 014°28.04'E;
- c) 40°41.75'N - 014°27.95'E;
- d) 40°41.67'N - 014°27.77'E.

4) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.6s4M** munita di miraglio in:

- a) 40°41.97'N - 014°28.23'E;
- b) 40°41.73'N - 014°27.82'E.

Carta 127

1) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 40°42.05'N - 014°28.30'E;
- b) 40°41.96'N - 014°28.19'E;
- c) 40°41.82'N - 014°27.89'E;
- d) 40°41.74'N - 014°28.04'E;
- e) 40°41.83'N - 014°28.25'E;
- f) 40°42.01'N - 014°28.39'E;
- g) punto in a).

2) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) la parte di impianto di mitilicoltura preesistente non ricadente all'interno dell'impianto in 1).

3) Cancellare le boe e le relative caratteristiche circa in:

- a) 40°41.85'N - 014°28.10'E;
- b) 40°41.78'N - 014°28.00'E;
- c) 40°42.00'N - 014°28.30'E;
- d) 40°41.70'N - 014°27.83'E.

4) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6), munita di miraglio in:

- a) 40°42.03'N - 014°28.28'E;
- b) 40°41.79'N - 014°27.87'E.

segue

SEZIONE B

Carta 10

Modificare in una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.6s4M** munita di miraglio la boa ad asta circa in 40°41.79'N - 014°27.87'E.

Carte 7031 - 7032

Modificare in una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.6s4M** munita di miraglio la boa ad asta circa in 40°41.73'N - 014°27.82'E.

Carte 10 (104) - 95 (2011-12) - 127 (134) - 130 INT3385 (2011-78) - 7031 (2011-15) - 7032 (2011-7) - 7403 (2011-5)

(Scheda 495/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



7.15 - 6-IV-2011

Litorale Calabro - Relitti

Carta 12

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in:

- a) 39°38.22'N - 015°33.40'E;
- b) 39°30.11'N - 015°28.10'E;
- c) 39°14.92'N - 015°30.09'E.

Carta 915

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in:

- a) 39°38.3'N - 015°33.3'E;
- b) 39°30.2'N - 015°28.0'E;
- c) 39°15.0'N - 015°30.0'E.

Carte 12 (37) - 915 (68)

(Scheda 463/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



7.16 - 6-IV-2011

Ravenna - Boe

RIQUADRO PORTO DI RAVENNA - INGRESSO

1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 44°29.616'N - 012°17.995'E a 44°29.631'N - 012°18.059'E.

2) Spostare la boa e le reative caratteristiche da 44°29.674'N - 012°17.897'E a 44°29.726'N - 012°18.034'E.

Carta 218 (2011-12)

(Scheda 521/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



7.17 - 6-IV-2011

Monfalcone - Impianto di mitilicoltura

Carta 39

1) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°45.69'N - 013°35.25'E;
- b) 45°45.68'N - 013°36.28'E;
- c) 45°45.50'N - 013°36.29'E;
- d) 45°45.51'N - 013°35.46'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s2M** munita di miraglio nei punti in 1)c) e 1)d).

segue

SEZIONE B

Carta 7115

1) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°45.73'N - 013°35.24'E;
- b) 45°45.72'N - 013°36.27'E;
- c) 45°45.54'N - 013°36.28'E;
- d) 45°45.55'N - 013°35.46'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna Y (INT Q - 130.6) **Fl.Y.3s2M** munita di miraglio nei punti in 1)c) e 1)d).

Carte 39 (34) - 7115 (16)

(Scheda 369/2011)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

7.18 - 6-IV-2011

Limski Kanal - Conduittura sottomarina

Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 45°07.69'N - 013°38.40'E, costa;
- b) 45°08.15'N - 013°38.30'E, costa.

(Split Avv. n° 1-2/11)

Carta 39 (35)

(Scheda 579/2011)

MARE ADRIATICO - CROAZIA



7.19 - 6-IV-2011

Solta - Brac - Cavi sottomarini

1) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 43°24.31'N - 016°12.30'E, costa;
- b) 43°24.57'N - 016°11.90'E;
- c) 43°24.72'N - 016°11.80'E, limite N carta.

2) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 43°23.15'N - 016°31.95'E, costa;
- b) 43°24.72'N - 016°32.50'E, limite N carta.

Carta 6007 (2011-37)

(Scheda 501/2011)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

●
7.20 - 6-IV-2011
Capo Caccia - Divieti

Inserire dopo la riga 7:

«**Divieti** - Lungo il lato W di Capo Caccia, a causa di movimenti franosi con conseguente distacco di materiale roccioso, l'area di mare di forma poligonale (segnata sulle carte) sottostante l'ex semaforo marittimo è interdetta alla navigazione, all'ancoraggio, alla sosta, alla balneazione, all'immersione ed alla pesca.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 180

(Scheda 285/2011)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●
7.21 - 6-IV-2011
Augusta - Figura

Al presente fascicolo AA.NN. è allegata la nuova "Figura 41a - Rada di Augusta (2010)." da inserire tra le righe 14 - 15.

Portolano P5, ed. 2007, pag. 119

(Scheda 14/2011)

(Sostituisce l'A.N. 3.16/2011).

MARE IONIO - ITALIA

●
7.22 - 6-IV-2011
Taranto - Rimorchio e pilotaggio

Sostituire le righe 38 ÷ 39 con:

«**Rimorchio** – Le navi rimorchiate in entrata o in uscita dal porto o dalla rada hanno la precedenza su tutte le altre unità navali.

Il servizio è obbligatorio per le navi di s.l. superiori a 20.000 t, per navi che trasportano merci pericolose aventi s.l. superiore a 2.000 t, per navi di s.l. superiore a 2.000 t che transitano nel Canale Navigabile.

Al Pontile ENI in caso di contemporanea presenza di navi agli accosti numero 3 e/o 4, in relazione alle condizioni meteomarine del momento e tenuto altresì conto delle caratteristiche tecnico - costruttive dell'unità, l'ormeggio di navi rispettivamente alle posizioni 1 e 2 potrà essere effettuato con l'ausilio di un secondo rimorchiatore, previa autorizzazione dell'Autorità Marittima anche per unità di s.l. comprese le 2000 e le 5000 t.

La manovra di transito delle navi cisterna nel Canale Navigabile, sia in entrata che in uscita, deve essere effettuata con l'ausilio di rimorchiatori nel numero sotto indicato:

- a) da 2.000 a 5.000 t s.l. n° 1 rimorchiatore;
- b) da 5.001 a 20.000 t s.l. n° 2 rimorchiatori;
- c) da 20.001 a 40.000 t s.l. n° 3 rimorchiatori;
- d) oltre 40.000 t s.l. n° 4 rimorchiatori.

Per casi particolari determinati da condizioni di assetto e di efficienza della nave, il numero dei rimorchiatori sarà stabilito, di volta in volta, dalla Autorità Marittima.

Il porto dispone di 7 rimorchiatori di potenza massima compresa tra 3.750 e 5.300 HP.

Pilotaggio – Per le navi che entrano nel Mar Grande o che si recano agli accosti ad W di Punta Rondinella il pilota imbarca:

- a 2 M dalla congiungente "faro S. Vito – fanale rosso S. Paolo", per le navi aventi pescaggio superiore a 16 m;
- ad 1 M da detta congiungente per le navi con pescaggio uguale od inferiore a 16 m.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 195

(Scheda 527/2011)

(Sostituisce l'A.N. 2.32/2008).

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



7.23 - 6-IV-2011

Taranto - Prescrizioni

Sostituire la riga 28 con:

«Prescrizioni - Regolamento di sicurezza e dei servizi marittimi del porto di Taranto (Ord. n. 70/2011):».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 198

(Scheda 527/2011)

MARE IONIO - ITALIA



7.24 - 6-IV-2011

Taranto - Prescrizioni per le navi cisterna

Sostituire le righe 14 ÷ 27 con:

«Prescrizioni - Le navi cisterna, le navi che trasportano merci pericolose in genere e le navi che effettuano operazioni di bunkeraggio stando alla fonda, devono mostrare, in aggiunta ai segnali e fanali regolamentari, i seguenti segnali:

1. di giorno bandiera rossa "B" del Codice Internazionale dei Segnali;
2. di notte fanale a luce rossa visibile a giro di orizzonte.

Il predetto obbligo vale anche per le navi ormeggiate in banchina.

Le navi cisterna vuote dirette ai moli o alle calate del porto devono dar fondo in rada in attesa che venga accertata da parte dell'Autorità Marittima la loro non pericolosità.

Nella rada di Taranto e nella zona di ancoraggio antistante la diga frangiflutti posta a protezione del V° sporgente, è **vietato** alle navi cisterna che trasportano idrocarburi, come definiti dalla SOLAS '74 e dalla MARPOL 73/78 o "sostanze nocive" o "prodotti chimici pericolosi – allo stato liquido o gassoso" di sostare alla fonda allo scopo di stoccare carichi qualora non abbiano previsione di effettuare operazioni commerciali o di rifornimento (bunker, acqua, provviste di bordo).

- L'ormeggio delle navi cisterna destinate al **Campo Boe** è consentito esclusivamente **in ore diurne** ed in **condizioni meteomarine assicurate**.

In presenza di venti spiranti dai settori meridionali (II e III quadrante) non si potrà procedere all'ormeggio qualora gli stessi abbiano una velocità superiore ai 14 nodi; con venti provenienti dai settori settentrionali (I e IV quadrante) l'ormeggio sarà consentito purché l'intensità non superi i 16 nodi di velocità.

Con velocità di vento uguali o superiori a 20 nodi le navi cisterna devono essere disormeggiate. E' consentita la permanenza solo per completare lo zavorramento per la sicurezza della nave.

- L'ormeggio delle navi cisterna al **pontile petroli**, che deve avvenire solo in condizioni meteomarine favorevoli, è consentito:

- a) a navi aventi un pescaggio massimo di 8.5 m, per gli accosti verso radice, indicati con i numeri 1 e 2
- b) a navi con D.W.T. fino a 60.000 t., aventi un pescaggio massimo di 9.4 m e distanza del collettore (manifold) dalla estremità poppiera non superiore a 120 m, per gli accosti situati in testata ed indicati con i numeri 3 e 4.

- L'ormeggio/disormeggio delle navi al **pontile 65° Deposito A.M.** può avvenire sia di giorno che di notte con condizioni meteomarine assicurate.

In presenza di **forte risacca** e/o con venti uguali o superiori ai **18 nodi** provenienti dal 1° e 4° quadrante le navi cisterna devono lasciare il pontile.

E' consentita la permanenza solo per completare lo zavorramento della nave.

- L'ormeggio delle navi cisterna ai **pontili del deposito M.M. di Chiapparo** deve avvenire solo in ore diurne ed in condizioni meteomarine assicurate, con venti non superiori a 20 nodi.

Il disormeggio, invece, potrà avvenire anche di notte, solo in condizioni meteomarine favorevoli.

Le navi di lunghezza fino a 120 m, potranno affiancare ad una delle banchine assicurando con un'ancora una ritenuta longitudinale, considerando che la lunghezza delle banchine è di soli 110 m utili.

Le navi superiori a 120 m e non oltre i 150 m potranno usare la seconda ancora afforcata.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 199

(Scheda 527/2011)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



7.25 - 6-IV-2011

Taranto - Punti di fonda

Sostituire le righe 42 e 43 con:

«Z2 - 1.420 m per 091°
Z3 - 1.118 m per 105°

dal fanale verde sulla Secca della Tarantola
dal fanale verde sulla Secca della Tarantola.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 202

(Scheda 527/2011)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MAR MEDITERRANEO



7.26 - 6-IV-2011

Indefinita - Risponditori Radar

Inserire prima della Tabella ITALIA:

ATTENZIONE!

Il Servizio Fari Nazionale ha annunciato di aver cessato le procedure di manutenzione dei RACON attualmente installati nelle acque di propria competenza.

Saranno pertanto mantenuti in servizio i soli apparati attualmente funzionanti mentre verranno rimossi quelli che di volta in volta risulteranno inefficienti.

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 24

(Scheda 462/2011)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



7.27 - 6-IV-2011

Catania - Servizi Portuali

Sostituire la voce CATANIA:

CATANIA

37°29'N – 15°06'E

Codice Località: IT CTA

Porto

Compamare Catania

VHF: 16; 12

Orario di servizio: 0800 - 2000

Telefono: +39 095 7474111

Fax: +39 095 533962

E-mail: catania@guardiacostiera.it

Autorità Portuale

Telefono: +39 095 535888

Orario di servizio: 0800 - 2000

Fax: +39 095 535888

E-mail: info@porto.catania.it

Sito Web: www.porto.catania.it

Orario di servizio: 0800 - 2000

Rimorchiatori

VHF: 12

Ormeggiatori

VHF:

Orario di servizio: H24

Telefono: +39 095 370235

Fax: +39 095 370235

E-mail: ormeggiatori.ct@gmail.com

Sito Web: www.angopi.it

Piloti

Chiamata: Piloti Catania

Orario di servizio: H24

VHF: 16; 12

Telefono: +39 095 536133

Fax: +39 095 536135

E-Mail: piloti.ct@tin.it

Normativa:

1. Il pilotaggio è **obbligatorio** per tutte le navi superiori a 500 GT.
2. La richiesta può essere inoltrata a mezzo VHF o telefono.
3. ETA: deve essere comunicato tramite l'agente con 72 ore di anticipo.
4. Il pilota imbarca a 1 M dall'imboccatura.

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 165

(Scheda 485/2011)

SEZIONE B

MEDITERRANEO ORIENTALE - ISRAELE

7.28 - 6-IV-2011

ASHDOD - Servizi Portuali

Sostituire la voce Porto:

Porto

Chiamata: Tatzpit Ashdod

VHF: 16 12

Telefono: +972(0)8 8512211

Fax: +972(0)8 8524202

E-mail:

Sito Web: www.ashdodport.co.il

Orario di servizio: H24

(Taunton Wk 10/2011)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 256

(Scheda 470/2011)

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

7.29 - 6-IV-2011

Ricerche Idrocarburi - Piattaforme Mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2011

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

1) Mediterranean Sea S/SE.

| | |
|------------------------|------------------------|
| Atwood Auora | 31°24.0'N - 029°58.0'E |
| Unknown | 31°24.1'N - 030°02.0'E |
| Unknown | 31°24.5'N - 030°04.2'E |
| Sneferu | 31°26.2'N - 032°58.0'E |
| P. Fouad (M-SE2) | 31°30.9'N - 032°31.6'E |
| Ocean Spur | 31°34.5'N - 030°10.5'E |
| Merseak Andeur | 31°34.8'N - 032°32.1'E |
| Karous (1) | 31°37.8'N - 032°14.1'E |
| Key Manhattan | 31°39.5'N - 032°40.7'E |
| Merseak Gardein | 31°46.0'N - 030°34.5'E |
| JP Bussel | 31°46.1'N - 031°20.6'E |
| Senefru | 31°48.9'N - 030°56.1'E |
| Rosetta 1 | 31°50.8'N - 030°31.2'E |
| Scarabeo 4 | 31°51.9'N - 032°03.7'E |
| Ocean Lexington | 31°53.2'N - 031°53.4'E |
| Key Singapore | 31°55.2'N - 031°51.2'E |
| Adryatic 4 | 31°55.5'N - 032°31.3'E |
| Unknown | 31°56.7'N - 031°09.2'E |
| Scarabeo 6 | 32°04.1'N - 030°29.3'E |
| Ocean Endeavor | 32°05.2'N - 030°36.4'E |
| Discoverer Americas | 32°15.5'N - 028°38.7'E |
| Saturn | 32°39.1'N - 020°27.0'E |
| Pride North America | 33°00.3'N - 033°43.3'E |
| Sedco Express | 33°01.1'N - 033°34.5'E |
| Estruc. Didon | 33°47.9'N - 011°53.5'E |
| Pride Sea Explorer | 34°17.6'N - 011°48.4'E |
| Sea Explorer | 34°22.5'N - 011°32.0'E |
| 7 November | 34°23.0'N - 012°15.0'E |
| Isis | 34°34.1'N - 012°31.6'E |
| Noble Homer Ferrington | 35°47.3'N - 014°31.5'E |
| Atwood Southern Cross | 35°47.9'N - 014°28.7'E |
| Energy Exerter | 35°55.4'N - 014°48.9'E |

2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

| | |
|---------------|------------------------|
| Unknown | 40°50.0'N - 018°17.0'E |
| Bonaccia | 43°36.0'N - 014°21.2'E |
| Steward | 44°12.8'N - 012°46.6'E |
| Morena I | 44°13.6'N - 012°29.0'E |
| Annabella | 44°13.7'N - 013°04.4'E |
| Ika-A | 44°21.5'N - 013°29.3'E |
| Ida-B | 44°26.8'N - 013°28.8'E |
| Armida 1 | 44°28.5'N - 012°27.2'E |
| Unknown | 44°30.0'N - 013°00.0'E |
| Irina | 44°31.7'N - 013°22.8'E |
| Ivana B | 44°41.2'N - 013°13.1'E |
| Vesna | 44°41.2'N - 013°19.1'E |
| Ivana E | 44°44.7'N - 013°14.8'E |
| Izabela South | 44°57.5'N - 013°09.1'E |
| Ocean King | 44°58.5'N - 013°08.0'E |
| Izabela North | 44°58.8'N - 013°07.8'E |

segue

SEZIONE B

3) Azov Sea-Black Sea

| | |
|----------------|-------------------------------|
| Unknown | 44°03.4'N - 030°09.3'E |
| Jupiter | 44°23.8'N - 030°34.6'E |
| Unknown | 44°31.6'N - 029°32.9'E |
| Unknown | 44°32.7'N - 029°26.8'E |
| Sivash | 44°50.2'N - 036°24.3'E |
| Unknown | 45°15.5'N - 031°49.2'E |
| Unknown | 45°22.3'N - 030°55.6'E |
| Number 11 | 45°40.5'N - 031°41.1'E |
| Number 10 | 45°42.7'N - 031°51.5'E |

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2011

(Scheda 576/2011)

(Sostituisce l'A.N. 6.25/2011).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

7.30 - 6-IV-2011

| Idrogr. | Pagina | NP | Titolo | Edizione |
|---------|--------|-----|---|----------|
| Extra | 45 | 282 | Volume 2 - Radio Aids to Navigation, Differential GPS (DGPS), Legal Time, Radio Time Signals and Electronic Position Fixing System. Edition 2011/12 Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 2011 |

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo | Scala 1: | Edizione | Indice grafico |
|---------|--------|--------|---|--|----------|----------------|
| V | 39 | 2203 | Buz'kyy Lyman Rika Inhul Mykolayiv Port Dnipro-Buz'kyy Portpunkt Oktyabr'sk Lat.46°49'.50 N - 46°52'.00 N Lon. 31°55'.60 E - 32°00'.00 E Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. Nota: E' stato inserito il nuovo piano Portpunkt Oktyabr'sk. | 50.000 15.000 15.000 15.000 15.000 | 2011 | M |

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (113)

(Scheda 577/2011)

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| E12017/10 | G15005/11 | G15008/11 | G18004/11 | G19002/11 | I24001/08 | I24004/10 |
| N33007/11 | S42001/10 | S42012/10 | S42016/10 | T45002/11 | T47002/08 | T47004/10 |
| T48001/11 | T48002/11 | | | | | |

- Informazioni Nautiche in vigore:

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| B02004/08 | D08013/10 | G14004/11 | G16013/11 | I24006/10 | N33003/11 | PPP001/10 |
| B02005/08 | D08001/11 | G15006/07 | G16014/11 | I24007/10 | N33004/11 | PPP002/10 |
| B02002/10 | D08002/11 | G15007/09 | G18010/08 | I24008/10 | N33005/11 | S39005/10 |
| B02003/10 | D08003/11 | G15009/09 | G18011/09 | I24001/11 | N33006/11 | S39006/10 |
| B02004/10 | D08004/11 | G15013/09 | G18015/09 | I25001/10 | N34011/09 | S39001/11 |
| B03001/11 | D08005/11 | G15007/10 | G18023/09 | I26001/11 | N34016/09 | S40003/10 |
| B54002/10 | D08006/11 | G15009/10 | G18006/10 | L26003/09 | N34018/09 | S40004/10 |
| B54003/10 | D08007/11 | G15010/10 | G18007/10 | L26004/09 | N34001/10 | S40005/10 |
| B54005/10 | D08008/11 | G15011/10 | G18008/10 | L26002/10 | N34002/10 | S40006/10 |
| B54006/10 | D08009/11 | G15012/10 | G18001/11 | L28001/10 | N34003/10 | S40007/10 |
| D06001/10 | D09010/10 | G15013/10 | G18002/11 | L28002/10 | N34001/11 | S40001/11 |
| D06003/10 | D09001/11 | G15014/10 | G18003/11 | L28004/10 | N34002/11 | S42002/07 |
| D06004/10 | D10001/10 | G15016/10 | G18005/11 | L28005/10 | N34003/11 | S42010/10 |
| D06005/10 | D12001/10 | G15017/10 | G18006/11 | L28006/10 | N34004/11 | S42011/10 |
| D06006/10 | D12001/11 | G15019/10 | G18007/11 | L28007/10 | NNN001/08 | S42013/10 |
| D06001/11 | D12002/11 | G15002/11 | G18008/11 | L28008/10 | P34001/10 | S42015/10 |
| D07003/10 | E11003/09 | G15003/11 | G18009/11 | L28009/10 | P34002/10 | S42017/10 |
| D07007/10 | E11002/10 | G15004/11 | G19007/08 | L28010/10 | P34003/10 | S42019/10 |
| D07009/10 | E11004/10 | G15007/11 | G19001/10 | L51001/10 | P34001/11 | S42020/10 |
| D07010/10 | E12005/10 | G15009/11 | G19006/10 | L53002/10 | P35007/10 | S42001/11 |
| D07012/10 | E12007/10 | G15010/11 | G19007/10 | L53003/10 | P35008/10 | S42002/11 |
| D07014/10 | E12010/10 | G16008/09 | G19009/10 | L53004/10 | P35009/10 | S43004/10 |
| D07015/10 | E12011/10 | G16011/09 | G19011/10 | L53005/10 | P35011/10 | S43001/11 |
| D07016/10 | E12012/10 | G16015/09 | G19012/10 | L53006/10 | P35012/10 | S43002/11 |
| D07020/10 | E12013/10 | G16017/09 | G19017/10 | L53007/10 | P35013/10 | S45001/10 |
| D07022/10 | E12015/10 | G16003/10 | G19019/10 | L53008/10 | P35014/10 | S52002/09 |
| D07023/10 | E12016/10 | G16009/10 | G19020/10 | L53009/10 | P35001/11 | S52003/10 |
| D07025/10 | E12018/10 | G16012/10 | G19021/10 | M23001/10 | P35002/11 | S52004/10 |
| D07027/10 | E12019/10 | G16017/10 | G19022/10 | M23002/10 | P36004/10 | S52005/10 |
| D07028/10 | E12001/11 | G16023/10 | G19001/11 | M29001/11 | P36005/10 | T44002/09 |
| D07029/10 | E13001/08 | G16025/10 | G19003/11 | M31001/04 | P36006/10 | T44001/11 |
| D07030/10 | F50001/09 | G16027/10 | G19004/11 | MMM002/10 | P37003/05 | T45002/10 |
| D07031/10 | F50002/09 | G16028/10 | G19005/11 | N30001/10 | P37008/10 | T45008/10 |
| D07002/11 | F50001/10 | G16029/10 | G19007/11 | N32002/09 | P37009/10 | T45009/10 |
| D07003/11 | F50001/11 | G16031/10 | G19008/11 | N32005/10 | P37011/10 | T45001/11 |
| D07004/11 | G14001/08 | G16032/10 | G19009/11 | N32006/10 | P37012/10 | T46015/08 |
| D07005/11 | G14022/09 | G16033/10 | G19010/11 | N32007/10 | P37013/10 | T46005/09 |
| D07006/11 | G14007/10 | G16034/10 | I19003/10 | N32008/10 | P37015/10 | T46004/10 |
| D07007/11 | G14011/10 | G16001/11 | I19001/11 | N32009/10 | P37001/11 | T46005/10 |
| D07010/11 | G14013/10 | G16002/11 | I20001/11 | N32010/10 | P37002/11 | T46006/10 |
| D07011/11 | G14014/10 | G16003/11 | I22002/10 | N32002/11 | P37003/11 | T46008/10 |
| D07012/11 | G14016/10 | G16004/11 | I22003/10 | N32003/11 | P37004/11 | T46001/11 |
| D07013/11 | G14017/10 | G16005/11 | I22004/10 | N32004/11 | P37005/11 | T47005/08 |
| D07014/11 | G14019/10 | G16006/11 | I23002/10 | N32005/11 | P37006/11 | T47003/10 |
| D08002/08 | G14021/10 | G16007/11 | I24002/08 | N33006/07 | P38001/09 | T47001/11 |
| D08001/10 | G14023/10 | G16008/11 | I24005/08 | N33005/10 | P38001/10 | T48001/10 |
| D08006/10 | G14024/10 | G16009/11 | I24006/08 | N33009/10 | P38002/10 | T48002/10 |
| D08007/10 | G14001/11 | G16010/11 | I24013/08 | N33010/10 | P38003/10 | T52001/10 |
| D08009/10 | G14002/11 | G16011/11 | I24002/10 | N33011/10 | P38004/10 | |
| D08011/10 | G14003/11 | G16012/11 | I24005/10 | N33001/11 | P38005/10 | |

SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D07015/11 GENOVA

Lavori in corso

Sono in corso lavori di formazione dello scanno d'imbasamento e la successiva posa di n. 10 cassoni presso Calata Oli Minerali. Inoltre in testata a Calata Canzio sarà utilizzato un pontone per lavori inerenti la costruzione di palificate, con conseguente congiungimento dei cassoni dalla costruenda darsena tecnica al tombamento di Calata Bettolo. Le motocisterne, dirette agli ormeggi di Calata Canzio per operazioni commerciali (Eni / Petrolig) dovranno avere una lunghezza uguale o inferiore a 130 m e potranno eseguire le manovre di arrivo e partenza solo in ore diurne. Le unità navali di qualsiasi tipo in transito negli specchi acquei limitrofi alle zone di operazione, dovranno mantenersi ad una distanza minima di sicurezza dalla banchina e comunque moderare la velocità sino al limite minimo consentito dalla capacità di manovra della propria unità, evitando di interferire, anche indirettamente, con il sicuro svolgimento dei lavori. I suddetti lavori termineranno presumibilmente il 31.12.2011.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 36/2011)

Carte 54 INT3361 - 55 INT3362 - 106 INT3360

(Scheda 469/2011)

D09002/11 MARINA DI CARRARA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il canale di accesso al "Circolo Pescatori Sportivi il Bozzetto" del Comune di Massa, sono in corso lavori di manutenzione delle scogliere poste in corrispondenza del suddetto canale, dalle ore 08.00 alle ore 19.00. I suddetti lavori termineranno presumibilmente il 21 maggio 2011. Per tutto il periodo degli stessi, nell'area interessata e per una distanza di 50 m, sono vietati la navigazione, il transito, la sosta, la balneazione e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Marina di Carrara - Ordinanza 27/2011)

Carte 61 - 115 INT3364

(Scheda 571/2011)

D12003/11 LIVORNO

Conduttura sottomarina

Nello specchio acqueo antistante la località Calambrone, sono stati ultimati i lavori di posa di una conduttura sottomarina asservita al terminale di rigassificazione offshore O.L.T. la cui linea di posa è stata stabilita lungo i punti aventi le seguenti coordinate:

- a) 43°37'24.47"N - 010°12'30.36"E;
- b) 43°36'52.13"N - 010°14'09.33"E;
- c) 43°34'30.00"N - 010°17'24.00"E;
- d) 43°34'59.92"N - 010°18'08.31"E.

Lungo il tracciato della conduttura, per un'ampiezza pari a 0,2 M posta a cavallo della linea di posa della tubazione, è vietata qualsiasi attività subacquea e di pesca, nonché l'ancoraggio a tutte le unità, salvo quelle impegnate nell'esecuzione dei lavori. Sono inoltre vietati a tutte le unità, la navigazione, la sosta, l'ormeggio, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea a distanza inferiore a 0,5 M dai mezzi navali impegnati nell'esecuzione dei lavori. Le suddette operazioni termineranno presumibilmente il 31.03.2011.

(Capitaneria di Porto di Livorno - Ordinanza 155/2010)

IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

(Scheda 484/2011)

G14005/11 ANZIO

Rilievi

Sono in corso lavori di ricognizione magnetica lungo il canale di accesso del Porto di Anzio, propedeutica alle previste operazioni di dragaggio, nello specchio di mare delimitato dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 41°26.687'N - 012°38.278'E;
- b) 41°26.741'N - 012°38.467'E;
- c) 41°26.805'N - 012°38.426'E;
- d) 41°26.749'N - 012°38.239'E.

Tutte le navi ed i natanti in entrata ed uscita dal porto di Anzio e che transitano in prossimità dei mezzi nautici impegnati nelle operazioni, dovranno navigare a lentissimo moto e manovrare con la massima cautela. I lavori termineranno presumibilmente il 20.04.2011.

(Capitaneria di Porto di Anzio - Ordinanza 17T/2011)

Carte 7 - 8 - 77 - 7023 - 7024

(Scheda 476/2011)

SEZIONE C

G15011/11 GAETA

Lavori in corso

Il Porto commerciale di Gaeta è interessato da lavori per il prolungamento della banchina Cicconardi e relativa vasca di colmata. Lo specchio acqueo interessato è individuato dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 41°14'11.3"N - 013°34'18.1"E;
- b) 41°14'12.5"N - 013°34'18.8"E;
- c) 41°14'12.5"N - 013°34'27.1"E;
- d) 41°14'12.1"N - 013°34'29.7"E;
- e) 41°14'00.5"N - 013°34'27.1"E;
- f) 41°14'00.9"N - 013°34'23.7"E;
- g) 41°13'59.3"N - 013°34'23.4"E;
- h) 41°14'00.7"N - 013°34'12.2"E.

E' fatto obbligo a tutte le unità che si avvicinano a meno di 300 m dall'area di lavoro di procedere a velocità di sicurezza. Inoltre verranno eseguiti lavori di escavo dei fondali e lavori di posizionamento di panne galleggianti che stazioneranno presumibilmente fino al 30 luglio 2011, e comunque fino all'ultimazione dei predetti lavori.

(Capitaneria di Porto di Gaeta - Telefax n. 739/TEC del 18.03.2011)

Carte 78 - 79 - 128 - 7390 - 7391

(Scheda 466/2011)

G15012/11 TERRACINA

Lavori in corso

Nel Circondario Marittimo di Terracina, e più precisamente nello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti:

- a) 41°16'59.69"N - 013°15'06.66"E;
- b) 41°16'46.77"N - 013°15'04.98"E;
- c) 41°16'46.54"N - 013°15'07.65"E;
- d) 41°16'57.32"N - 013°15'08.86"E,

sono in corso lavori di rifiorimento della scogliera con l'utilizzo di massi naturali e la ricarica del pennello soffolto mediante sacchi riempiti con pietrisco di cava. Predetti lavori saranno svolti dal lunedì al sabato con motopontone e personale in immersione. Per tutto il periodo degli stessi, che termineranno il 08.06.2011, nell'area interessata, sono vietati qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze, dovranno procedere a velocità minima di governo prestando la massima attenzione.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Terracina - Ordinanze 89/2010, 6/2011, 15/2011)

Carte 9 - 75 - 7026

(Scheda 567/2011)

G18010/11 TORRE ANNUNZIATA

Lo specchio acqueo sito in località "Terragneta" del Comune di Torre Annunziata e più precisamente le acque antistanti il canale d'ingresso della darsena "Apremare", delimitato dalle seguenti coordinate:

- a) 40°44'44.1"N - 014°27'35.8"E;
- b) 40°44'30.8"N - 014°27'23.1"E;
- c) 40°44'22.6"N - 014°27'34.0"E;
- d) 40°44'30.4"N - 014°27'42.0"E,

saranno interessate da lavori di messa in sicurezza del canale di accesso del cantiere nautico sopra menzionato. Nella zona di mare e comunque ad una distanza non inferiore ai 100 m dei suddetti vertici è vietato:

- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- praticare la balneazione;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- ogni attività connessa all'uso del mare non espressamente autorizzata.

Non sono soggette ai divieti:

- altre unità facenti capo alla Società incaricata dei lavori od in servizio di assistenza;
- le unità della Guardia Costiera, delle forze di Polizia nonché unità militari;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità non prorogabile, di accedere all'area;
- i natanti e le imbarcazioni da diporto nonché da traffico/passeggeri che per esigenze operative necessitano di entrare /uscire dalla darsena del Cantiere "Apremare". I lavori termineranno presumibilmente il 20.08.2011.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Torre Annunziata - Ordinanza 06/2011)

Carte 94 - 127 - 130 INT3385 - 7403

(Scheda 488/2011)

SEZIONE C

G19011/11 MAIORI

Condutture sottomarine

Nello specchio acqueo antistante la località Costa d'Angolo del Comune di Maiori, sono in corso lavori per la realizzazione della nuova condotta sottomarina per una lunghezza di circa 800 m dalla costa. L'area interessata dai predetti lavori è delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°38'44.97"N - 014°38'42.97"E;
- b) 40°38'44.19"N - 014°38'44.41"E;
- c) 40°38'21.48"N - 014°38'29.66"E;
- d) 40°38'22.64"N - 014°38'27.27"E.

Per tutta la durata dei lavori che termineranno il 26.05.2011 sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze prestino attenzione mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi operanti.

(Capitaneria di Porto di Salerno - Ordinanze 147/2010, 8/2011, 31/2011)

Carte 10 - 132 - 7032 - 7409

(Scheda 525/2011)

G19012/11 ACCIAROLI

Boa

La boa ondometrica posizionata nel tratto di mare prospiciente il litorale di Acciaroli del Comune di Pollica circa in 40°07'50.606"N - 015°01'21.760"E non è in sito.

(Ufficio Locale Marittimo di Acciaroli - Telefax n. 0602/Tec del 21.03.2011)

Carte 11 - 7033

(Scheda 486/2011)

I23001/11 STRETTO DI MESSINA

Rilievi e ricerche

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Messina, e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 38°18'00"N - 015°32'30"E;
- b) 38°18'00"N - 015°49'00"E;
- c) 38°01'00"N - 015°26'30"E;
- d) 38°01'00"N - 015°38'30"E,

sono in corso rilievi batimetrici. Le unità in transito nelle zone di mare interessate dai predetti rilievi, dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore a 100 m dall'unità impegnata, procedere con la massima cautela e prestare attenzione ad eventuali segnalazioni da essa provenienti. I suddetti rilievi termineranno presumibilmente il 24 settembre 2011.

(Autorità Marittima della Navigazione dello Stretto di Messina - Ordinanza 6/2011)

Carte 13 - 138 INT3352 - 7039 - 7040

(Scheda 570/2011)

I24002/11 ISOLA LIPARI

Lavori in corso

Gli approdi dell'Isola di Lipari sono interessati dai seguenti lavori:

- **Marina Corta** - lavori di rifiorimento della mantellata esterna, prolungamento molo lato S, ripristino scogliera interna, rifacimento del Ponte Purgatorio, livellamento del fondale; (**LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO**);
- **Porti di Pignataro e di Sottomonastero** - lavori di consolidamento del molo foraneo e di realizzazione del molo di sottoflutto;
- **Porticello** - lavori di adeguamento del pontile e dragaggio dei fondali.

Negli specchi acquei antistanti i predetti approdi sono vietati l'ormeggio ed ogni altra attività che presupponga la permanenza e/o il transito di qualunque imbarcazione. Tutte le unità navali in fase di entrata, uscita ed ormeggio presso gli approdi dovranno procedere con la massima cautela, alla minima velocità di manovra consentita, prestando attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dalle unità di cantiere.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ordinanza 1/2008 - E mail del 25.03.2011).

Carte 14 - 248

(Scheda 528/2011)

SEZIONE C

L26001/11 MARSALA

Rilievi e Ricerche

Sono in corso operazioni di ricerca di depositi inerti (sabbia e ghiaia), l'attività di ricerca di cui sopra verrà effettuata nelle zone di mare ricadenti nelle acque del Circondario Marittimo di Marsala e più specificatamente nei punti:

Area "B"

- a) 37°50.59'N - 012°19.57'E;
- b) 37°46.42'N - 012°23.00'E;
- c) 37°45.49'N - 012°21.04'E;
- d) 37°49.53'N - 012°17.53'E.

Area "A2"

- e) 37°42.66'N - 012°27.21'E;
- f) 37°41.52'N - 012°27.17'E;
- g) 37°41.49'N - 012°23.25'E;
- h) 37°42.52'N - 012°23.22'E;
- i) 37°46.56'N - 012°19.59'E;
- j) 37°47.81'N - 012°22.21'E.

Nelle suddette zone, le navi ed i natanti di qualsiasi tipo, in transito nella zona interessata dai rilievi, durante lo svolgimento delle operazioni di ricerca, devono mantenersi ad una distanza di sicurezza non inferiore a 500 m dall'imbarcazione impegnata nelle ricerche, procedere con la massima cautela ponendo attenzione ad eventuali segnali provenienti da detta unità. Le suddette operazioni termineranno presumibilmente il 20.12.2012.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Marsala - Ordinanza 03/2011)

Carte 17 - 18 - 260 - 948 - 7051 - 7052 - 7053 - 7446

(Scheda 546/2011)

N32006/11 CORIGLIANO CALABRO

Boe

Le boe di segnalamento dei vertici "B" e "C" dell'impianto di itticultura - località THURIO del comune di Corigliano Calabro (CS) risultano rimosse dalla loro posizione attuale.

(Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro - Fg. 16.02.00/5519 del 24.03.2011)

Carte 26 - 7074

(Scheda 545/2011)

N33008/11 TARANTO

Segnalamenti marittimi

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Taranto, il segnalamento E.F. 3485 in 40°28.4'N - 017°13.0'E (II° sporgente spigolo est) risulta in avaria.

(Capitaneria di Porto di Taranto - Fg.N° 16.00.00/71812.1 in data 04.03.2011 - telefax n. 16.00.00/1077 del 29.03.2011)

Carte 27 - 147 - 148 - 7076 - 7472

(Scheda 548/2011)

P35003/11 BRINDISI

Lavori in corso

Sono in corso lavori di ricognizione del fondale marino per l'eventuale individuazione di ordigni bellici e masse ferrose e successiva effettuazione di sondaggi geognostici, costruzione di una nuova banchina di collegamento tra le banchine di Punto Franco, Montecatini, e rettifica del dente di attracco della banchina di S.Apollinare del Porto interno di Brindisi - (Seno di Levante) con esplicita esclusione di qualsiasi attività di dragaggio dei fondali. I lavori predetti si svolgeranno negli specchi acquei richiesti, delimitati dai seguenti punti:

Zona Punto Franco Montecatini

- a) 40°38'28.8"N - 017°57'04.8"E;
- b) 40°38'28.8"N - 017°57'02.4"E;
- c) 40°38'21.6"N - 017°57'03.0"E;
- d) 40°38'21.6"N - 017°57'05.4"E.

Zona Dente di attracco S. Apollinare

- e) 40°38'34.8"N - 017°57'03.6"E;
- f) 40°38'34.8"N - 017°57'01.2"E;
- g) 40°38'33.0"N - 017°57'01.8"E;
- h) 40°38'33.0"N - 017°57'04.2"E.

Le suddette zone sono interdette alla navigazione. Le unità in transito dovranno ridurre al minimo la velocità e passare ad una distanza minima di sicurezza di 20 m dal limite delle zone di mare interdette. I lavori termineranno presumibilmente il 31.10.2011.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanza 12/2011)

Carte 191 - 192 - 7480

(Scheda 498/2011)

SEZIONE C

P37007/11 MOLFETTA

Rilievi

Nell'ambito del progetto di realizzazione del nuovo porto commerciale, sono state posizionate 6 trappole per sedimenti marini nella parte esterna di Molfetta e nella parte esterna del bacino portuale nei punti:

- a) 41°13'11.46"N - 016°35'12.90"E;
- b) 41°13'03.54"N - 016°35'29.16"E;
- c) 41°12'56.58"N - 016°35'46.26"E;
- d) 41°12'48.84"N - 016°36'02.46"E;
- e) 41°12'41.04"N - 016°36'18.72"E;
- f) 41°12'32.40"N - 016°36'34.92"E.

Negli specchi acquei aventi centro nei punti citati e raggio 15 m è fatto obbligo a tutte le unità in genere in entrata/uscita dal porto di Molfetta e/o in navigazione, di navigare con cautela, mantenendosi ad una distanza di sicurezza, ad una velocità di 3 nodi ponendo massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dall'unità impegnata nei lavori. I suddetti lavori termineranno presumibilmente il 16.09.2011.

(Capitaneria di Porto di Molfetta - Ordinanza 11/2011)

Carte 31 - 196 - 7085 - 7086

(Scheda 499/2011)

T45003/11 RAVENNA

Dragaggi

Sono in corso lavori di dragaggio negli specchi acquei di seguito specificati, nonché il livellamento del fondale nel bacino di evoluzione "NADEP" situato nel ramo di ponente del canale Piombone:

1. specchio acqueo antistante la banchina ENEL;
2. specchio acqueo antistante la banchina MARCEGAGLIA - sezione lato Ravenna;
3. specchio acqueo antistante la banchina FASSA;
4. specchio acqueo antistante la banchina POLIMERI - sezione Estremo Mare;
5. specchio acqueo antistante la banchina SETRAMAR - sezione Ex Dente Setramar;
6. specchio acqueo antistante il muro di sponda compreso fra la banchina POLIMERI e la banchina YARA.

Il materiale di risulta sarà refluito nello specchio acqueo delimitato da palancole all'interno delle quali opera una draga, collegata alla tubatura già esistente, per l'immissione diretta del materiale dragato nelle casse di colmata NADEP interna e NADEP centrale. Tutte le unità prima di impegnare le zone dei canali Candiano e Piombone, interessate dall'unità impegnata nei lavori, dovranno ottenere il nulla osta al transito contattando la stessa nave o la stazione piloti; in ogni caso devono impegnare il canale con la massima attenzione ed alla velocità minima di governo. I lavori sopra descritti saranno eseguiti così come di seguito specificato:

- Dal 24.03.2011 al 14.05.2011, 24 ore su 24, lungo l'intero arco della settimana (compresi festivi e prefestivi) e più specificatamente:

- Dal 24.03.2011 al 26.03.2011 la draga verrà posizionata nelle vicinanze dello scolo antistante la canaletta circondariale situata a S della banchina nuova NADEP del porto di Ravenna. Nel medesimo periodo un M/pontone procederà a completare l'infissione di un palancole che delimiterà lo specchio acqueo nel quale opererà la draga. Dal 26.03.2011 al 14.05.2011, una M/nave eseguirà i lavori di dragaggio negli specchi acquei di cui sopra, nonché il livellamento del fondale nel bacino di evoluzione NADEP, situato nel ramo di ponente del canale Piombone.

(Capitaneria di Porto di Ravenna - Ordinanze 24/2011, 29/2011)

Carte 218 - 219

(Scheda 568/2011)

T45004/11 RAVENNA

Segnalamenti luminosi

I seguenti segnalamenti posizionati nell'avamposto di Ravenna, nell'ambito dei lavori di approfondimento dei fondali al fine dell'ampliamento del bacino di evoluzione delle navi da crociera, sono stati temporaneamente rimossi e verranno riposizionati, dopo la conclusione dei suddetti lavori:

Briccola Verde - 44°29.780'N - 012°17.460'E;

Boa Verde - 44°29.778'N - 012°17.628'E;

Boa Rossa - 44°29.553'N - 012°17.679'E;

Boa di Ormeggio Gialla - 44°29.743'N - 012°17.409'E.

(Capitaneria di Porto di Ravenna - Fg. n. 11987 del 22.03.2011)

Carte 37 - 218 - 219 - 7109 - 7505

(Scheda 521/2011)

SEZIONE C

T48003/11 MONFALCONE

Segnalamenti marittimi

La meda verde del canale di accesso al Porto di Monfalcone E.F. 4340 in 45°45'24"N - 013°35'18"E risulta non funzionante. Nello stesso punto è temporaneamente posizionata una struttura composta da 1 solo pilone cilindrico, a causa di un avvenuto peggioramento delle condizioni (in origine i piloni di sostegno erano quattro), nella cui sommità è presente una luce da cantiere intermittente di colore arancione.

Inoltre il segnalamento di colore giallo, radarabile ed emittente luce gialla, a suo tempo posizionato per indicare il pericolo sommerso costituito da una meda affondata in 45°45'01.90"N - 013°35'52.19"E (WGS 84) risulta attualmente spostato di circa 30 m verso l'interno del canale di entrata e non è più allineato ai restanti segnalamenti di colore verde.

Tutte le Unità in transito nel canale navigabile dovranno procedere con cautela, a lento moto ed a una distanza di sicurezza non inferiore ai 10 m di raggio dal punto ove si trova il segnalamento.

In tale area, immediatamente adiacente al segnalamento luminoso pericolante, è vietato transitare, ancorare, ormeggiare e sostare.

(Capitaneria di Porto di Monfalcone - Fg. N°4962 in data 12.03.2011 - Fg. 5963 del 28.03.2011 - Ordinanza 09/2011 del 12.03.2011)

Carte 39 - 234 - 236 - 924 - 7115 - 7532

(Scheda 551/2011)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

| | | | | | | |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0051/11 0123/11 | 0068/11 | 0073/11 | 0090/11 | 0091/11 | 0116/11 | 0121/11 |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

- Avvisi NTM III in vigore:

| | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0217/09 | 0411/10 | 0460/10 | 0463/10 | 0041/11 | 0111/11 | 0120/11 |
| 0334/10 | 0422/10 | 0461/10 | 0464/10 | 0101/11 | 0112/11 | |
| 0341/10 | 0435/10 | 0462/10 | 0465/10 | 0104/11 | 0113/11 | |

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0126/11 TUNISIA EAST COAST

Buoy B of the gas pipeline of Cap Bon in psn: 37°02.0'N - 011°06.3'E. Unlit.

Carte 435 INT306 - 948

(Scheda 524/2011)

0130/11 BLACK SEA

Drilling platform "JUPITER" established in: 44°23.8'N - 030°34.6'E.
Wide berth requested.

Carte 360 INT300 - 370/2

(Scheda 524/2011)

0133/11 BLACK SEA

From 01 APR11 Novorossiysk NAVTEX station (code A) will broadcast navigational and meteorological information according to new transmission schedule at 0000, 0400, 0800, 1200, 1600 and 2000 UTC.

Carta 360 INT300

(Scheda 524/2011)

0144/11 SOUTHERN ADRIATIC - CHANNEL OF OTRANTO

Seismic survey operations until 30 APR11 by "RAMFORM VANGUARD" in area bounded by:

- a) 40°23.1'N - 018°48.0'E;
- b) 40°24.0'N - 019°10.1'E;
- c) 41°04.0'N - 019°09.1'E;
- d) 41°03.1'N - 018°46.1'E.

5NM berth requested.

Carte 435 INT306 - 920

(Scheda 576/2011)

0145/11 TUNISIA EAST COAST

Fish farm established and marked by:
North cardinal buoy: 35°48.2'N - 010°56.2'E;
East cardinal buoy: 35°47.7'N - 010°56.9'E;
South cardinal buoy: 35°47.4'N - 010°56.2'E;
West cardinal buoy: 35°47.7'N - 010°55.4'E.

Carte 434 INT305 - 947

(Scheda 576/2011)

SEZIONE C

0147/11 EASTERN MEDITERRANEAN

Eastern Mediterranean Sea North of Libya Territorial Waters
NATO arms embargo operation in the vicinity of Libya territorial Waters

1. In accordance with the United Nations Security Council Resolution 1970 (26/02/2011) and 1973 (17/03/2011), NATO maritime forces are conducting arms embargo operations in the vicinity of Libya Territorial Waters.

2. Those operations are conducted in the Mediterranean Sea and systematically enforced in the following Maritime Surveillance Area:

- Northern border: the 35N parallel
- Western border: Tunisian Territorial Waters (not included)
- Eastern border: Egyptian Territorial Waters (not included)
- Southern Border: Libyan Territorial Waters (not included)

3. All Merchant vessels transiting in this area or inbound to Libya Territorial waters may be subject to hailing, queries or boarding from NATO naval and air units. All Merchant vessels transiting through this Maritime Surveillance Area are requested, 24hrs prior their entering in this area, to contact the NATO SHIPPING CENTRE (United Kingdom, contact details below): either via phone or fax / email to provide a Format ALFA report. The report must include the following information:

- IMO number
- DTG
- Position / Speed / Course
- Last Port Of Call
- Next Port Of Call
- Port of Registry

Alternatively, a Format ALFA form (Ref ATP 2(B) is available at: (<http://www.shipping.nato.int>)). Also, all Merchant vessels inbound to Libya Territorial Waters are requested, when crossing the boundaries of the Maritime Surveillance Area, to contact the Head Quarters Maritime Command, Naples, Maritime Operations Centre (Italy, contact details below): either via phone or fax/email to provide the following information:

- IMO number
- LPOC
- NPOC
- Port of registry

4. This request for reports fully supports the embargo operations under the United Nations Security Council Resolution and is, therefore, mandatory. This measure is complementary of the action of NATO naval forces in the vicinity of Libya Territorial Waters. NATO priority is to reduce interferences and delays caused to merchant shipping traffic to its minimum. It is therefore highly recommended for merchant vessels transiting through this area to cooperate promptly with NATO forces. Consequently, failure to comply with that guidance will result in further investigations conducted by NATO naval units. This investigation will include detailed queries, boardings or even diversion to nearby ports for inspection and will cause major transit delays to merchant shipping.

5. Points of Contact: This operation is conducted by the NATO Head Quarters Maritime Command located in Naples (Italy). Its Maritime Operations Center is the main point of contact for any issue or information regarding the arms embargo:

HQ MC Naples MOC free toll phone number: 00 800 1101 2010;

HQ MC Naples MOC unclassified internet address: mocn3dogcell@manp.nato.int

6. Reminder: HQ MC Naples is already conducting Operation Active Endeavour, NATO operation against terrorism in the Mediterranean Sea. The MOC can also be contacted regarding this issue: HQ MC Naples MOC Operation Active Endeavour collect line: 0039 081 1970 6533

7. For other issues, the NATO SHIPPING CENTRE (Northwood, United Kingdom), remains the main POC;

e-mail: info@shipping.nato.int

free phone: +44 1923 956574

free fax: +44 1923 956575

Carta 350 INT302

(Scheda 576/2011)

0151/11 EASTERN MEDITERRANEAN

Marine survey operations until 26 APR by "M/V FUGRO NAVIGATOR" in area bounded by:

- a) 31°30.7'N - 030°36.5'E;
- b) 31°41.2'N - 030°29.7'E;
- c) 31°49.2'N - 030°58.5'E;
- d) 31°36.1'N - 031°03.4'E.

Wide berth requested.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 576/2011)

0153/11 TUNISIA NORTH COAST

Derelict fishing boat adrift in vicinity of: 37°26.0'N - 010°48.0'E on 27 MAR11.

Carte 434 INT305 - 948

(Scheda 576/2011)

SEZIONE C

0154/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Ordnance jettison area established until 302359 APR11 within 10 miles of 33°37.0'N - 015°18.0'E.

Carte 350 INT302 - 437 INT307

(Scheda 576/2011)

0155/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 29 MAR11 at 0600 UTC.

2010: 334, 341, 411, 422, 435, 460, 461, 462, 463, 464, 465.

2011: 038, 041, 101, 104, 111, 112, 113, 120, 126, 130, 133, 144, 145, 147, 151, 153, 154, 155.

(Scheda 576/2011)

Forte Garcia

Forte Vittoria

Allegato all'A.N. 07.21/2011



Figura 41a - Rada di Augusta (2010)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____

Portolano n° _____ pag. _____

Elenco Fari Parte Prima pag. _____

Elenco Fari Parte Seconda pag. _____

Radioservizi Parte Prima pag. _____

Radioservizi Parte Seconda pag. _____

Avviso ai Naviganti n° _____

Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____

In navigazione: da _____ a _____

Posizione: lat. _____ ; long. _____

In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
