



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

9

Mercoledì 04 maggio 2011

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.sre@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Franco Favre**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
4	22	9.7	(2.6/2011)
	23	9.8	
12	38	9.13	(7.15/2011)
13	77	9.13	(2.22/2011)
	78	9.16	
22	35	9.17	(2.24/2011)
23	34	9.16	(2.27/2011)
	35	9.17	
24	37	9.18	(3.9/2011)
25	43	9.18	(2.32/2011)
	44	9.20	
26	39	9.19	(2.31/2011)
	40	9.20	
37	28	9.22	(6.14/2011)
	29	9.23	
	30	9.24	
38	74	9.28	(8.10/2011)
	75	9.29	
53 INT3357	2	9.3	(8.1/2011)
	3	9.6	
62 INT3369	6	9.8	(23.2/2010)
120 INT3368	17	9.7	(21.5/2010)
	18	9.8	
138 INT3352	14	9.16	(2.22/2011)
209	2	9.21	(3.14/2010)
210	15	9.21	(14.30/2009)
219	18	9.22	(13.7/2010)
222	49	9.27	(8.10/2011)
	50	9.28	
226	21	9.27	(1.27/2011)
241	20	9.15	(7.34/2008)
244	27	9.16	(23.4/2010)
281	25	9.12	(1.12/2011)
282	49	9.12	(5.7/2011)
324	66	9.12	(5.7/2011)
326 INT3350	1	9.9	
	2	9.10	
	3	9.11	
432 INT304	1	9.1	
	2	9.2	
435 INT306	1	9.14	
	2	9.23	
	3	9.30	
	4	9.31	
437 INT307	1	9.32	
909 INT3300	117	9.8	(8.2/2011)
910 INT3302	139	9.10	(5.3/2011)
915	69	9.13	(7.15/2011)

SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
	70	9.16	
918	53	9.16	(2.27/2011)
	54	9.17	
919	60	9.18	(2.31/2011)
	61	9.20	
920	95	9.20	(3.10/2011)
923 INT3408	15	9.23	(3.11/2011)
924	51	9.23	(8.10/2011)
	52	9.24	
946	56	9.32	(8.22/2010)
960	49	9.32	(18.19/2010)
7003	13	9.4	(7.3/2011)
	14	9.5	
7004	6	9.5	(8.2/2011)
7008	5	9.7	(19.5/2010)
	6	9.8	
7009	7	9.7	(21.5/2010)
	8	9.8	
7010	1	9.8	
7038	2	9.13	(9.8/2010)
7040	9	9.16	(2.22/2011)
7066	5	9.17	(2.24/2011)
7069	9	9.18	(2.32/2011)
7070	7	9.18	(2.32/2011)
7073	1	9.19	
	2	9.20	
7074	5	9.19	(2.31/2011)
	6	9.20	
7109	12	9.22	(5.14/2011)
7113	14	9.28	(2.35/2011)
	15	9.29	
7303	9	9.4	(7.5/2011)
7314	3	9.7	(17.9/2010)
	4	9.8	
7315	5	9.8	(21.5/2010)
7347	15	9.12	(1.12/2011)
7416	6	9.16	(2.22/2011)
7448	1	9.15	
7450	1	9.15	
7501	5	9.21	(13.18/2009)
7505	1	9.22	
7511	1	9.25	
	2	9.26	
7512	1	9.26	
	2	9.27	
7513	1	9.27	
	2	9.28	

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P3 , ed. 2006	9.33÷9.35
Portolano P7 , ed. 2008	9.36
Portolano P8 , ed. 2008	9.37÷9.39

SEZIONE A

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi **Parte I**, ed. 2009..... 9.40+9.42

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa **I.I.3146**, ed. 2011 9.43

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo **I.I.3001**, ed. 2011..... 9.44

AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

INFORMAZIONI NAUTICHE

B02002/11 CARLOFORTE
B02003/11 CANALE DI SAN PIETRO
D07019/11 GENOVA
D07020/11 GENOVA
D07021/11 BOGLIASCO
D08011/11 MONTEROSSO AL MARE
D08012/11 LA SPEZIA
D12004/11 LIVORNO
D12005/11 LIVORNO
G14007/11 MARINA DI NETTUNO
G18011/11 VICO EQUENSE
G18012/11 TORRE ANNUNZIATA
G19013/11 AGROPOLI
I22001/11 FAVAZZINA
L28001/11 LICATA
P35005/11 BRINDISI
S40003/11 PESCARA
S42005/11 ANCONA
T48004/11 MONFALCONE
T49001/11 TRIESTE

AVVISI NTM III

0180/11 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT
0181/11 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT
0184/11 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT
0189/11 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT
0191/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEA

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Questionario sulla rappresentazione della qualità dei dati contenuti nelle carte nautiche

Allo scopo di verificare se gli attuali indicatori di qualità del dato ENC siano appropriati e comprensibili all'utenza, o se diversamente risulterà necessario svilupparne di nuovi, l'IHO ha redatto un questionario a disposizione di tutti gli utenti che potrà essere compilato anche in forma anonima.

Il questionario è presentato in due versioni differenti: la prima, in ".pdf", può essere scaricata e compilata "off-line", la seconda può essere compilata direttamente "on line".

Il questionario dovrà essere compilato entro il 27 maggio 2011.

La versione "off-line" può essere scaricata al seguente indirizzo web:

http://www.iho-ohi.net/mtg_docs/com_wg/DQWG/DQWG_MISC/DQ_Questionnaire/DQ_Questionnaire.pdf

La versione "on-line" può essere compilata direttamente al seguente indirizzo web:

<https://www.surveymonkey.com/s/IHODQWG>

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR MEDITERRANEO



9.1 - 4-V-2011

Mediterraneo Occidentale - Cavi sottomarini

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino delimitato dai punti:

- a) 43°38.0'N - 010°09.0'E, isobata dei "30 m";
- b) 41°14.9'N - 002°22.0'E, limite zona cavi,
ed i punti:
- c) 43°37.0'N - 010°09.0'E, isobata dei "30 m";
- d) 36°53.5'N - 003°09.0'E, isobata dei "1500 m".

Carta 432 INT304 (2011-1)

(Scheda 1294/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE

9.2 - 4-V-2011

Mediterraneo Occidentale - Cavi sottomarini

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) i cavi sottomarini delimitati dai punti:

- a) 42°54.0'N - 004°56.0'E;
- b) 41°29.0'N - 002°30.0'E, limite zona cavi,
ed i punti:
- c) 42°54.0'N - 004°51.0'E;
- d) 37°38.5'N - 002°00.0'E, limite W carta,
ed i punti:
- e) 44°15.0'N - 008°27.0'E, costa;
- f) 40°49.0'N - 008°28.0'E, costa.

(Brest Avv. n° 10.43.24)

Carta 432 INT304 (2)

(Scheda 2028/2010)

MAR LIGURE - ITALIA



9.3 - 4-V-2011

Savona - Fanali

- 1) Cancellare il fanale e le relative caratteristiche in 44°18.927'N - 008°29.978'E.
- 2) Inserire un fanale (INT P - 1) **Fl.Y.3s10m4M** in 44°18.970'N - 008°30.044'E.
- 3) Modificare in **Fl.R.2s12m8M** le caratteristiche del fanale in 44°18.891'N - 008°30.293'E.

Carta 53 INT3357 (2)

(Scheda 2134/2010)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



9.4 - 4-V-2011

Savona - Limite di chiamate radio

Carta 7303

1) Cancellare il limite di chiamate radio congiungente i punti:

- a) 44°14.25'N - 008°26.72'E, limite S carta;
- b) 44°15.60'N - 008°27.38'E;
- c) 44°16.50'N - 008°26.40'E.

2) Inserire una linea di chiamate radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 44°14.25'N - 008°26.72'E, limite S carta;
- b) 44°15.47'N - 008°27.35'E, Capo di Vado;
- c) 44°16.50'N - 008°26.40'E.

Carta 7003

1) Cancellare il limite di chiamate radio congiungente i punti:

- a) 44°10.70'N - 008°25.00'E;
- b) 44°15.60'N - 008°27.38'E;
- c) 44°16.50'N - 008°26.40'E.

2) Inserire una linea di chiamate radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 44°10.70'N - 008°25.00'E;
- b) 44°15.47'N - 008°27.35'E, Capo di Vado;
- c) 44°16.50'N - 008°26.40'E.

Carte 7003 (13) - 7303 (9)

(Scheda 771/2011)

MAR LIGURE - ITALIA



9.5 - 4-V-2011

Litorale di Savona - Legenda

Carta 7003

Cancellare la legenda "2 CONDUTTURE" nelle immediate vicinanze della condotta centrata circa in 44°17.45'N - 008°28.00'E.

Carta 7004

Cancellare la legenda "2 CONDUTTURE" nelle immediate vicinanze della condotta centrata circa in 44°17.30'N - 008°28.35'E.

Carte 7003 (14) - 7004 (6)

(Scheda 228/2011)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



9.6 - 4-V-2011

Litorale di Savona - Conduiture sottomarine

- 1) Cancellare la condotta sottomarina e la relativa legenda "sewer" in 44°18.340'N - 008°29.640'E.
- 2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) **outfall** congiungente i punti:
 - a) 44°18.391'N - 008°29.513'E, costa;
 - b) 44°18.280'N - 008°29.789'E,ed i punti:
 - c) punto in a);
 - d) 44°18.360'N - 008°29.594'E.
- 3) Modificare l'esistente zona regolamentata, associata alla condotta sottomarina in 1), in modo da risultare equidistante **100 m** da ogni punto della condotta sottomarina in 2).
- 4) Cancellare la condotta sottomarina, la relativa legenda "sewer" e l'annessa zona regolamentata in 44°17.460'N - 008°28.000'E.
- 5) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) **outfall** congiungente i punti:
 - a) 44°17.670'N - 008°27.645'E, costa;
 - b) 44°17.527'N - 008°27.888'E,ed i punti:
 - c) punto in a);
 - d) 44°17.620'N - 008°27.754'E;
 - e) 44°17.262'N - 008°28.400'E.
- 6) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **100 m** da ogni punto della condotta sottomarina in 5).
- 7) Cancellare il tratto di limite di zona di pesca vietata compreso tra i punti:
 - a) 44°17.623'N - 008°27.881'E;
 - b) 44°17.623'N - 008°27.868'E.
- 8) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) **outfall** congiungente i punti:
 - a) 44°14.863'N - 008°26.780'E, costa;
 - b) 44°14.786'N - 008°27.022'E.
- 9) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **100 m** da ogni punto della condotta sottomarina in 8).
- 10) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) **outfall** congiungente i punti:
 - a) 44°19.500'N - 008°30.025'E, costa;
 - b) 44°19.168'N - 008°30.771'E.
- 11) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **100 m** da ogni punto della condotta sottomarina in 10).
- 12) Cancellare il tratto di limite semicircolare di zona regolamentata compreso tra i punti:
 - a) 44°19.410'N - 008°30.093'E, limite esistente;
 - b) 44°19.428'N - 008°30.338'E, limite esistente.

Carta 53 INT3357 (3)

(Scheda 228/2011)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



9.7 - 4-V-2011

Marina di Pisa - Fondo sporco - Relitto

Carta 120 INT3368

- 1) Cancellare il fondo sporco circa in 43°42.50'N - 010°16.58'E.
- 2) Inserire un fondo sporco (INT K - 31) **PA** in 43°42.20'N - 010°16.65'E.

Carta 7314

- 1) Cancellare il fondo sporco circa in 43°42.44'N - 010°16.52'E.
- 2) Inserire un fondo sporco (INT K - 31) **PA** in 43°42.14'N - 010°16.59'E.

Carte 4 - 7008 - 7009

- 1) Cancellare il fondo sporco circa in 43°42.44'N - 010°16.52'E.
- 2) Cancellare il relitto circa in 43°42.19'N - 010°16.60'E.
- 3) Inserire un fondo sporco (INT K - 31) **PA** in 43°42.14'N - 010°16.59'E.

Carte 4 (22) - 120 INT3368 (2011-17) - 7008 (2011-5) - 7009 (2011-7) - 7314 (2011-3)

(Scheda 772/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



9.8 - 4-V-2011

Livorno - Gasdotto - Limite zona regolamentata - Divieti

Carta 62 INT3369

- 1) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:
 - a) 43°35.250'N - 010°16.373'E, limite N carta;
 - b) 43°34.500'N - 010°17.400'E;
 - c) 43°34.998'N - 010°18.139'E.
- 2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **0.1 M** da ogni punto della condotta in 1).
- 3) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20), pesca vietata (INT N - 21) ed attività subacquee vietate (N - d) all'interno della zona in 2).

Carta 120 INT3368

- 1) Cancellare la condotta sottomarina e la relativa legenda centrata circa in 43°37.89'N - 010°12.00'E.
- 2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:
 - a) 43°38.26'N - 010°07.03'E, limite W carta;
 - b) 43°38.20'N - 010°07.37'E;
 - c) 43°37.97'N - 010°08.22'E;
 - d) 43°37.92'N - 010°08.57'E;
 - e) 43°37.89'N - 010°12.17'E;
 - f) 43°37.85'N - 010°12.50'E;
 - g) 43°37.78'N - 010°12.78'E;
 - h) 43°37.68'N - 010°13.08'E;
 - i) 43°37.51'N - 010°13.42'E;
 - j) 43°34.56'N - 010°17.46'E;
 - k) 43°35.06'N - 010°18.20'E.
- 3) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **0.1 M** da ogni punto della condotta in 2).

segue

SEZIONE B

4) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20), pesca vietata (INT N - 21) e attività subacquea vietata (N - d) all'interno della zona in 3).

5) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s5M** munita di miraglio in 43°37.21'N - 010°13.84'E.

Carta 7314

1) Cancellare il gasdotto centrato circa in 43°38.08'N - 010°07.40'E

2) Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 43°38.17'N - 010°07.15'E, limite W carta;
- b) 43°37.98'N - 010°07.87'E, limite S carta.

3) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **0.1 M** da ogni punto del gasdotto in 2).

4) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20), pesca vietata (INT N - 21) e attività subacquea vietata (N - d) all'interno della zona in 3).

Carta 7315

1) Cancellare il gasdotto centrato circa in 43°37.82'N - 010°12.00'E.

2) Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 43°37.94'N - 010°07.97'E, limite W carta;
- b) 43°37.91'N - 010°08.16'E;
- c) 43°37.86'N - 010°08.51'E;
- d) 43°37.83'N - 010°12.11'E;
- e) 43°37.72'N - 010°12.72'E;
- f) 43°37.62'N - 010°13.02'E;
- g) 43°37.45'N - 010°13.36'E;
- h) 43°34.50'N - 010°17.40'E;
- i) 43°35.00'N - 010°18.14'E.

3) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **0.1 M** da ogni punto del gasdotto in 2).

4) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20), pesca vietata (INT N - 21) e attività subacquea vietata (N - d) all'interno del limite in 3).

5) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s5M** munita di miraglio in 43°37.15'N - 010°13.78'E.

Carta 4

1) Cancellare la condotta sottomarina e la relativa legenda centrate circa in 43°38.00'N - 010°07.75'E.

2) Modificare in un limite circolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) il limite circolare di ingresso proibito centrato circa in 43°38.67'N - 009°59.33'E.

3) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20), pesca vietata (INT N - 21) e attività subacquea vietata (N - d) all'interno della zona in 2).

segue

SEZIONE B

4) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:

- a) 43°38.68'N - 009°59.32'E;
- b) 43°38.28'N - 010°00.10'E;
- c) 43°38.09'N - 010°00.62'E;
- d) 43°37.90'N - 010°01.39'E;
- e) 43°37.82'N - 010°02.21'E;
- f) 43°37.88'N - 010°04.15'E;
- g) 43°38.20'N - 010°05.45'E;
- h) 43°38.20'N - 010°06.97'E;
- i) 43°37.91'N - 010°08.16'E;
- j) 43°37.86'N - 010°08.51'E;
- k) 43°37.83'N - 010°12.11'E;
- l) 43°37.72'N - 010°12.72'E;
- m) 43°37.62'N - 010°13.02'E;
- n) 43°37.45'N - 010°13.36'E;
- o) 43°34.50'N - 010°17.40'E;
- p) 43°35.00'N - 010°18.14'E.

5) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s5M** munita di miraglio in 43°37.15'N - 010°13.78'E.

Carta 7008

1) Cancellare il tratto di gasdotto compreso tra i punti:

- a) 43°38.20'N - 010°07.03'E;
- b) 43°37.83'N - 010°08.36'E;
- c) 43°37.83'N - 010°12.82'E;
- d) 43°36.86'N - 010°14.15'E.

2) Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) punto in 1)a), gasdotto esistente;
- b) 43°37.86'N - 010°08.51'E;
- c) 43°37.83'N - 010°12.11'E;
- d) 43°37.72'N - 010°12.72'E;
- e) 43°37.62'N - 010°13.02'E;
- f) 43°37.45'N - 010°13.36'E;
- g) 43°36.37'N - 010°14.82'E, limite S carta.

3) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s5M** munita di miraglio in 43°37.15'N - 010°13.78'E.

Carta 7009

1) Cancellare il tratto di gasdotto compreso tra i punti:

- a) 43°38.20'N - 010°07.03'E;
- b) 43°37.83'N - 010°08.36'E;
- c) 43°37.83'N - 010°12.82'E;
- d) 43°36.86'N - 010°14.15'E.

2) Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) punto in 1)a), gasdotto esistente;
- b) 43°37.86'N - 010°08.51'E;
- c) 43°37.83'N - 010°12.11'E;
- d) 43°37.72'N - 010°12.72'E;
- e) 43°37.62'N - 010°13.02'E;
- f) 43°37.45'N - 010°13.36'E;
- g) 43°34.50'N - 010°17.40'E;
- h) 43°35.00'N - 010°18.14'E.

3) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s5M** munita di miraglio in 43°37.15'N - 010°13.78'E.

segue

SEZIONE B

Carta 7010

- 1) Cancellare la legenda "ingresso vietato" all'interno della zona circolare circa in 43°38.32'N - 009°59.40'E.
- 2) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20), pesca vietata (INT N - 21) e attività subacquea vietata (N - d) all'interno della zona in 1).
- 3) Cancellare il tratto di gasdotto compreso tra i punti:
 - a) 43°38.20'N - 010°00.25'E;
 - b) 43°37.82'N - 010°01.15'E;
 - c) 43°37.82'N - 010°02.10'E.
- 4) Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:
 - a) punto in 3)a), gasdotto esistente;
 - b) 43°37.92'N - 010°01.10'E;
 - c) punto in 3)c), gasdotto esistente.

Carta 909 INT3300

- 1) Modificare in un limite circolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) il limite circolare di ingresso proibito centrato circa in 43°38.6'N - 009°59.3'E.
- 2) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20), pesca vietata (INT N - 21) e attività subacquea vietata (N - d) all'interno della zona in 1).

Carte 4 (23) - 62 INT3369 (2011-6) - 120 INT3368 (18) - 909 INT3300 (117) - 7008 (6) - 7009 (8) - 7010 (2011-4) - 7314 (4) - 7315 (2011-5)

(Scheda 764/2011)

MAR MEDITERRANEO

9.9 - 4-V-2011

Bocche di Bonifacio - Cavo elettrico sottomarino

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 41°20.60'N - 009°33.50'E, limite E carta;
- b) 41°20.20'N - 009°25.85'E;
- c) 41°19.85'N - 009°23.35'E;
- d) 41°20.10'N - 009°21.70'E;
- e) 41°19.83'N - 009°21.10'E;
- f) 41°19.45'N - 009°20.90'E;
- g) 41°19.25'N - 009°19.80'E;
- h) 41°18.90'N - 009°19.10'E;
- i) 41°18.20'N - 009°18.70'E;
- j) 41°17.15'N - 009°17.17'E;
- k) 41°17.04'N - 009°16.63'E;
- l) 41°17.25'N - 009°12.78'E;
- m) 41°17.52'N - 009°11.48'E;
- n) 41°17.39'N - 009°10.09'E;
- o) 41°17.54'N - 009°06.98'E;
- p) 41°17.79'N - 009°04.08'E;
- q) 41°17.26'N - 009°00.63'E;
- r) 41°16.82'N - 008°59.66'E;
- s) 41°16.93'N - 008°57.48'E;
- t) 41°16.55'N - 008°56.58'E;
- u) 41°16.06'N - 008°52.90'E, limite W carta.

(Brest Avv. n° 11.07.39)

Carta 326 INT3350 (2011-1)

(Scheda 332/2011)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

9.10 - 4-V-2011

Bocche di Bonifacio - Mede - Dromo

Carta 326 INT3350

- 1) Inserire una meda luminosa cardinale N (INT Q - 130.3) **VQ.5M** in 41°15.58'N - 009°14.60'E.
- 2) Inserire una meda luminosa cardinale N (INT Q - 130.3) **Q.5M** in 41°14.72'N - 009°16.56'E.
- 3) Modificare in un dromo senza miraglio (INT Q - 110) di colorazione diurna **BY** la meda circa in 41°14.78'N - 009°16.48'E.

Carta 910 INT3302

- 1) Inserire un fanale (INT P - 1) **VQ** in 41°15.6'N - 009°14.9'E.
- 2) Inserire un fanale (INT P - 1) in 41°14.7'N - 009°16.6'E.
- 3) Modificare in un dromo senza miraglio (INT Q - 110) di colorazione diurna **BY** la meda circa in 41°14.8'N - 009°16.7'E.

(Brest Avv. n° 11.09.21)

Carte 326 INT3350 (2) - 910 INT3302 (139)

(Scheda 459/2011)

MAR MEDITERRANEO

9.11 - 4-V-2011

Rada di Mezzo Schifo - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 28) in 41°11.51'N - 009°22.27'E.

(Brest Avv. n° 11.02.22)

Carta 326 INT3350 (3)

(Scheda 88/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



9.12 - 4-V-2011

Passo della Moneta - Limite di zona regolamentata

Carte 281 - 282

- 1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:
 - a) 41°12.947'N - 009°26.442'E, costa;
 - b) 41°13.032'N - 009°26.485'E;
 - c) 41°13.010'N - 009°26.612'E;
 - d) 41°12.925'N - 009°26.569'E, costa;ed i punti:
 - e) 41°12.920'N - 009°26.568'E, costa;
 - f) 41°12.820'N - 009°26.521'E;
 - g) 41°12.847'N - 009°26.394'E;
 - h) 41°12.938'N - 009°26.440'E, costa.
- 2) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e la legenda **v. Port** all'interno della zona in 1).

Carta 324

- 1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:
 - a) 41°12.95'N - 009°26.44'E, costa;
 - b) 41°13.03'N - 009°26.49'E;
 - c) 41°13.01'N - 009°26.61'E;
 - d) 41°12.93'N - 009°26.57'E, costa;ed i punti:
 - e) 41°12.92'N - 009°26.57'E, costa;
 - f) 41°12.82'N - 009°26.52'E;
 - g) 41°12.85'N - 009°26.39'E;
 - h) 41°12.94'N - 009°26.44'E, costa.
- 2) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e la legenda **v. Port** all'interno della zona in 1).

segue

SEZIONE B

Carta 7347

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 41°12.99'N - 009°26.42'E, costa;
 - b) 41°13.07'N - 009°26.46'E,
 - c) 41°13.05'N - 009°26.59'E;
 - d) 41°12.96'N - 009°26.55'E, costa;
- ed i punti:
- e) 41°12.96'N - 009°26.55'E, costa;
 - f) 41°12.86'N - 009°26.50'E;
 - g) 41°12.89'N - 009°26.37'E;
 - h) 41°12.98'N - 009°26.42'E, costa.

2) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e la legenda **v. Port** all'interno della zona in 1).

Carte 281 (25) - 282 (49) - 324 (66) - 7347 (15)

(Scheda 698/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



9.13 - 4-V-2011

Capo Suvero - Relitto

Carta 12

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°53.32'N - 015°46.39'E.

Carta 13

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°53.31'N - 015°46.39'E.

Carta 7038

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°53.40'N - 015°46.30'E.

Carta 915

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°53.4'N - 015°46.3'E.

Carte 12 (38) - 13 (77) - 915 (69) - 7038 (2011-2)

(Scheda 757/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



9.14 - 4-V-2011

Isola di Marettimo - Faro

Modificare in **FI(2)24M** le caratteristiche del faro circa in 37°57.5'N - 012°03.0'E.

Carta 435 INT306 (2011-1)

(Scheda 1580/2010)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



9.15 - 4-V-2011

Isola di Pantelleria - Relitto - Ostacolo

Carta 7448

Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **8g Obstn** in 36°44.59'N - 011°58.70'E.

Carta 7450

1) Cancellare il relitto circa in 36°48.00'N - 012°02.80'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 26) **15₂ Wk** in 36°47.99'N - 012°02.84'E.

Carta 241

1) Cancellare il relitto circa in 36°47.90'N - 012°02.85'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 26) **15₂ Wk** in 36°47.89'N - 012°02.90'E.

3) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **8g Obstn** in 36°44.49'N - 011°58.76'E.

Carte 241 (2011-20) - 7448 (2011-1) - 7450 (2011-1)

(Scheda 785/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



9.16 - 4-V-2011

Messina - Relitto

Carta 244

Inserire un relitto (INT K - 24) in 38°12.355'N - 015°33.844'E.

Carte 23 - 138 INT3352

Inserire un relitto (INT K - 24) in 38°12.39'N - 015°33.84'E.

Carte 7040 - 7416

Inserire un relitto (INT K - 24) in 38°12.39'N - 015°33.84'E.

Carta 13

Inserire un relitto (INT K - 24) in 38°12.30'N - 015°33.93'E.

Carta 915

Inserire un relitto (INT K - 24) in 38°12.4'N - 015°33.8'E.

Carta 918

Inserire un relitto (INT K - 24) in 38°12.3'N - 015°33.9'E.

Carte 13 (78) - 23 (34) - 138 INT3352 (14) - 244 (2011-27) - 915 (70) - 918 (53) - 7040 (9) - 7416 (6)

(Scheda 726/2011)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



9.17 - 4-V-2011

Porto Salvo - Relitto

Carte 22 - 23 - 7066

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 37°50.00'N - 015°47.00'E.

Carta 918

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 37°49.9'N - 015°47.1'E.

Carte 22 (35) - 23 (35) - 918 (54) - 7066 (5)

(Scheda 757/2011)

MARE IONIO - ITALIA



9.18 - 4-V-2011

Golfo di Squillace - Relitti

Carta 24

1) Inserire un relitto (INT K - 28) **PA** in 38°51.52'N - 016°42.90'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in:

- a) 38°36.91'N - 016°46.10'E;
- b) 38°45.08'N - 016°34.88'E;
- c) 38°45.91'N - 016°44.10'E.

Carta 25

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°45.91'N - 016°44.10'E.

Carta 7069

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°37.00'N - 016°46.00'E.

Carta 7070

1) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in:

- a) 38°45.16'N - 016°34.78'E;
- b) 38°46.00'N - 016°44.00'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 28) **PA** in 38°51.61'N - 016°42.80'E.

Carta 919

1) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in:

- a) 38°36.9'N - 016°46.1'E;
- b) 38°45.1'N - 016°34.9'E;
- c) 38°45.9'N - 016°44.1'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 28) **PA** in 38°51.5'N - 016°42.9'E.

Carte 24 (37) - 25 (43) - 919 (60) - 7069 (9) - 7070 (7)

(Scheda 757/2011)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



9.19 - 4-V-2011

Schiavonea - Conduiture

Carta 26

1) Cancellare la condotta sottomarina centrata circa in 39°39.10'N - 016°33.40'E.

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 2.1) **PA** congiungente i punti:

- a) 39°38.80'N - 016°33.48'E, costa;
- b) 39°38.88'N - 016°33.82'E.

3) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **0.27 M** da ogni punto dalla condotta sottomarina in 2).

4) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e di pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 3).

Carte 7073 - 7074

1) Cancellare la condotta sottomarina centrata circa in 39°39.15'N - 016°33.40'E.

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 2.1) **PA** congiungente i punti:

- a) 39°38.92'N - 016°33.15'E, costa;
- b) 39°39.00'N - 016°33.80'E.

3) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **0.27 M** da ogni punto dalla condotta sottomarina in 2).

4) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e di pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 3).

Carte 26 (39) - 7073 (2011-1) - 7074 (5)

(Scheda 666/2011)

MARE IONIO - ITALIA



9.20 - 4-V-2011

Golfo di Corigliano - Relitti

Carta 25

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 39°34.92'N - 016°59.10'E.

Carta 26

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in:

- a) 39°34.92'N - 016°59.10'E;
- b) 39°42.92'N - 016°41.70'E;
- c) 39°49.92'N - 016°46.67'E.

Carta 7073

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in:

- a) 39°35.00'N - 016°59.00'E;
- b) 39°43.00'N - 016°41.60'E.

Carta 7074

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in:

- a) 39°43.00'N - 016°41.60'E;
- b) 39°50.00'N - 016°46.57'E.

Carta 919

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in:

- a) 39°34.9'N - 016°59.1'E;
- b) 39°42.9'N - 016°41.7'E;
- c) 39°49.9'N - 016°46.7'E.

segue

SEZIONE B

Carta 920

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in:

- a) 39°35.0'N - 016°59.0'E;
- b) 39°43.0'N - 016°41.6'E;
- c) 39°50.0'N - 016°46.6'E.

Carte 25 (44) - 26 (40) - 919 (61) - 920 (95) - 7073 (2) - 7074 (6)

(Scheda 757/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



9.21 - 4-V-2011

Porto di Ancona - Fanale

Carta 209

1) Modificare in **FI.(2)R.6s10m5M** le caratteristiche del fanale in 43°37.253'N - 013°29.080'E.

2) Cancellare la legenda "temp" associata al fanale in 1).

Carta 210

1) Modificare in **FI.(2)R.6s10m5M** le caratteristiche del fanale circa in 43°37.21'N - 013°29.09'E.

2) Cancellare la legenda "temp" associata al fanale in 1).

Carta 7501

1) Modificare in **FI.(2)R.6s10m5M** le caratteristiche del fanale circa in 43°37.25'N - 013°29.08'E.

2) Cancellare la legenda "temp" associata al fanale in 1).

Carte 209 (2011-2) - 210 (2011-15) - 7501 (2011-5)

(Scheda 731/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



9.22 - 4-V-2011

Ravenna - Relitto

Carte 37 - 219

Inserire un relitto (INT K - 28) in 44°29.65'N - 012°21.58'E.

Carte 7109 - 7505

Inserire un relitto (INT K - 28) in 44°29.68'N - 012°21.56'E.

Carte 37 (28) - 219 (2011-18) - 7109 (12) - 7505 (2011-1)

(Scheda 686/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



9.23 - 4-V-2011

Ravenna - Piattaforma

Carta 37

Inserire una piattaforma (INT L - 2) **GUENDALINA** in 44°33.95'N - 012°52.91'E.

Carte 923 INT3408 - 924

Inserire una piattaforma (INT L - 2) **GUENDALINA** in 44°34.0'N - 012°52.9'E.

Carta 435 INT306

Inserire una piattaforma (INT L - 10) in 44°34.0'N - 012°52.9'E.

Carte 37 (29) - 435 INT306 (2) - 923 INT3408 (15) - 924 (51)

(Scheda 835/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



9.24 - 4-V-2011

Ravenna - Relitto

Carta 37

Inserire un relitto (INT K - 29) in 44°34.23'N - 012°45.79'E.

Carta 924

Inserire un relitto (INT K - 29) in 44°34.3'N - 012°45.8'E.

Carte 37 (30) - 924 (52)

(Scheda 713/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



9.25 - 4-V-2011

Chioggia - Zona regolamentata - Legende

Modificare in un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) le zone di pesca vietata centrate circa in:

- a) 45°12.15'N - 012°24.70'E;
- b) 45°14.90'N - 012°28.40'E;
- c) 45°13.70'N - 012°29.50'E;
- d) 45°10.40'N - 012°30.80'E;

mantenendo invariate le legende "Riserva Naturale" e "Vedi Portolano" all'interno delle stesse.

Carta 7511 (2011-1)

(Scheda 552/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



9.26 - 4-V-2011

Pellestrina - Impianti di mitilicoltura

Carta 7511

1) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°16.58'N - 012°23.10'E, limite N carta;
- b) 45°16.52'N - 012°23.30'E;
- c) 45°16.26'N - 012°23.19'E;
- d) 45°16.41'N - 012°22.45'E;
- e) 45°16.58'N - 012°22.52'E, limite N carta.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.6s4M** munita di miraglio nel punto in 1)c).

3) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)b) e 1)d).

Carta 7512

1) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°17.29'N - 012°22.81'E;
- b) 45°17.22'N - 012°23.18'E;
- c) 45°16.70'N - 012°22.98'E;
- d) 45°16.77'N - 012°22.61'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s4M** munita di miraglio nel punto in 1)b).

3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s4M** munita di miraglio nel punto in 1)d).

4) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)c).

segue

SEZIONE B

5) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°16.67'N - 012°22.57'E;
- b) 45°16.52'N - 012°23.30'E;
- c) 45°16.26'N - 012°23.19'E;
- d) 45°16.41'N - 012°22.45'E;
- e) punto in a).

6) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s4M** munita di miraglio nel punto in 5)a).

7) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.6s4M** munita di miraglio nel punto in 5)c).

8) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 5)b) e 5)d).

Carte 7511 (2) - 7512 (2011-1)

(Scheda 312/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



9.27 - 4-V-2011

Litorale di Venezia - Legende

Carta 226

1) Cancellare la legenda "A" in 45°25.723'N - 012°27.200'E.

2) Cancellare la legenda "B" in 45°24.130'N - 012°24.300'E.

Carta 222

1) Cancellare la legenda "A" circa in 45°25.71'N - 012°27.40'E.

2) Cancellare la legenda "B" circa in 45°24.15'N - 012°24.30'E.

Carta 7512

Cancellare la legenda "Area B" circa in 45°23.41'N - 012°24.20'E.

Carta 7513

1) Cancellare la legenda "Area A" circa in 45°25.80'N - 012°27.29'E.

2) Cancellare la legenda "Area B" circa in 45°24.22'N - 012°24.25'E.

Carte 222 (49) - 226 (21) - 7512 (2) - 7513 (2011-1)

(Scheda 656/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



9.28 - 4-V-2011

lesolo - Impianti di mitilicoltura

Carta 222

1) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°26.98'N - 012°35.95'E, limite E carta;
- b) 45°26.46'N - 012°34.38'E;
- c) 45°26.92'N - 012°34.10'E;
- d) 45°27.43'N - 012°35.64'E;
- e) 45°26.99'N - 012°35.95'E, limite E carta.

2) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) la parte di impianto di mitilicoltura preesistente non ricadente all'interno dell'impianto in 1).

3) Cancellare il fondale "12₄" ricadente all'interno della zona in 2).

4) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 45°26.88'N - 012°34.95'E a 45°26.95'N - 012°35.05'E.

5) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.2s4M** munita di miraglio nei punti in 1)b), 1)c) e 1)d).

6) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K-48.1) congiungente i punti:

- a) 45°26.06'N - 012°34.64'E;
- b) 45°26.37'N - 012°34.45'E;
- c) 45°26.63'N - 012°35.19'E;
- d) 45°26.34'N - 012°35.39'E;
- e) punto in a).

7) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) la parte di impianto di mitilicoltura preesistente non ricadente all'interno dell'impianto in 6).

8) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 45°26.39'N - 012°34.48'E nel punto in 6)b).

9) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 45°26.65'N - 012°35.20'E nel punto in 6)c).

10) Cancellare le boe e le relative caratteristiche circa in:

- a) 45°26.13'N - 012°34.65'E;
- b) 45°26.40'N - 012°35.35'E.

11) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 6) d).

12) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s3M** munita di miraglio nel punto in 6) a).

Carta 7513

1) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°27.02'N - 012°35.95'E, limite E carta;
- b) 45°26.50'N - 012°34.37'E;
- c) 45°26.96'N - 012°34.08'E;
- d) 45°27.46'N - 012°35.63'E;
- e) 45°27.03'N - 012°35.95'E, limite E carta.

2) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) la parte di impianto di mitilicoltura preesistente non ricadente all'interno dell'impianto in 1).

3) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 45°26.92'N - 012°34.92'E a 45°27.00'N - 012°35.05'E.

4) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.2s4M** munita di miraglio nei punti in 1)b), 1)c) e 1)d).

5) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°26.10'N - 012°34.63'E;
- b) 45°26.40'N - 012°34.43'E;
- c) 45°26.67'N - 012°35.18'E;
- d) 45°26.38'N - 012°35.37'E;
- e) punto in a).

segue

SEZIONE B

- 6) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) la parte di impianto di mitilicoltura preesistente non ricadente all'interno dell'impianto in 5).
- 7) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 45°26.43'N - 012°34.48'E nel punto in 5) b).
- 8) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 45°26.69'N - 012°35.18'E nel punto in 5)c).
- 9) Cancellare le boe e le relative caratteristiche circa in:
 - a) 45°26.19'N - 012°34.63'E;
 - b) 45°26.44'N - 012°35.31'E.
- 10) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 5) d).
- 11) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s3M** munita di miraglio nel punto in 5) a).

Carta 38

- 1) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:
 - a) 45°26.55'N - 012°34.43'E;
 - b) 45°27.02'N - 012°34.14'E;
 - c) 45°27.52'N - 012°35.69'E;
 - d) 45°27.08'N - 012°36.05'E;
 - e) punto in a).
- 2) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) la parte di impianto di mitilicoltura preesistente non ricadente all'interno dell'impianto in 1).
- 3) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 45°27.02'N - 012°35.08'E a 45°27.02'N - 012°35.12'E.
- 4) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.2s4M** munita di miraglio nei punti in 1)a) 1)b), 1)c) e 1)d).
- 5) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:
 - a) 45°26.15'N - 012°34.68'E;
 - b) 45°26.46'N - 012°34.49'E;
 - c) 45°26.73'N - 012°35.23'E;
 - d) 45°26.43'N - 012°35.43'E;
 - e) punto in a).
- 6) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) la parte di impianto di mitilicoltura preesistente non ricadente all'interno dell'impianto in 5).
- 7) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 45°26.64'N - 012°35.23'E nel punto in 5)c).
- 8) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 45°26.45'N - 012°35.35'E nel punto in 5)d).

Carta 7113

- 1) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:
 - a) 45°26.50'N - 012°34.37'E;
 - b) 45°26.96'N - 012°34.08'E;
 - c) 45°27.46'N - 012°35.63'E;
 - d) 45°27.03'N - 012°35.99'E;
 - e) punto in a).
- 2) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) la parte di impianto di mitilicoltura preesistente non ricadente all'interno dell'impianto in 1).
- 3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.2s4M** munita di miraglio nei punti in 1)a), 1)b), 1)c) e 1)d).

segue

SEZIONE B

4) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°26.10'N - 012°34.63'E;
- b) 45°26.40'N - 012°34.43'E;
- c) 45°26.67'N - 012°35.12'E;
- d) 45°26.38'N - 012°35.37'E;
- e) punto in a).

5) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) la parte di impianto di mitilicoltura preesistente non ricadente all'interno dell'impianto in 4).

6) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 45°26.69'N - 012°35.18'E nel punto in 4)c).

7) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 45°26.44'N - 012°35.34'E nel punto in 4)d).

Carte 38 (74) - 222 (50) - 7113 (14) - 7513 (2)

(Scheda 694/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



9.29 - 4-V-2011

Piave Vecchia - Limite marittimo

Carta 38

1) Inserire un limite marittimo circolare (INT N - 1.2) di raggio **0.5M** centrato in 45°28.60'N - 012°36.40'E.

2) Inserire la legenda **v. Port - See Sailing Directions** all'interno dell'area in 1).

Carta 7113

1) Inserire un limite marittimo circolare (INT N - 1.2) di raggio **0.5M** centrato in 45°28.55'N - 012°36.34'E.

2) Inserire la legenda **v. Port** all'interno della zona in 1).

Carte 38 (75) - 7113 (15)

(Scheda 694/2011)

MARE ADRIATICO - MONTENEGRO

9.30 - 4-V-2011

Rt Mendra - Faro

Cancellare il faro e le relative caratteristiche circa in 41°57.0'N - 019°09.0'E.

(Taunton Adv. n° 4968/10)

Carta 435 INT306 (3)

(Scheda 1798/2010)

STRETTO DI SICILIA - TUNISIA

9.31 - 4-V-2011

Golfo di Hammamet - Piattaforma

Modificare in una piattaforma (INT L - 2) **ODUNA** il serbatoio ormeggiato circa in 36°16.9'N - 011°39.8'E.

(Taunton Adv. n° 6847/09)

Carta 435 INT306 (4)

(Scheda 11/2010)

SEZIONE B

MEDITERRANEO ORIENTALE



9.32 - 4-V-2011

Gulf of Gabes - Gasdotto - Piattaforma

Carta 946

1) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:

- a) 34°09.0'N - 011°36.7'E, Hasdrubal;
- b) 34°09.1'N - 011°29.4'E;
- c) 34°23.5'N - 010°52.3'E;
- d) 34°34.7'N - 010°36.1'E, costa.

2) Inserire la legenda **Gas (v. Avv)** circa in 34°15.0'N - 011°15.0'E.

Carta 960

1) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:

- a) 34°09.0'N - 011°36.7'E, Hasdrubal;
- b) 34°09.1'N - 011°30.0'E, limite W carta.

2) Inserire la legenda **Gas (v. Avv)** circa in 34°09.3'N - 011°33.0'E.

Carta 437 INT307

1) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:

- a) 34°08.9'N - 011°36.6'E, Hasdrubal;
- b) 34°09.0'N - 011°29.4'E;
- c) 34°23.4'N - 010°52.3'E;
- d) 34°34.6'N - 010°36.1'E, costa.

2) Inserire la legenda **Gas (v. Avv 4) (See Note 4)** circa in 34°17.0'N - 011°14.0'E.

Carte 437 INT307 (2011-1) - 946 (2011-56) - 960 (2011-49)

(Scheda 766/2011)

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



9.33 - 4-V-2011

La Maddalena - Informazioni portuali

1) **Sostituire la riga 14 con:**

«questa è interrotta da un varco, largo poco più di 24 m, munito di ponte fisso. Il passaggio è.».

2) **Sostituire la riga 16 con:**

«5,58 m sul livello del mare.

I lati della campata sono segnalati da fanali.

Prescrizioni - Tutte le unità navali in transito nel varco denominato **Passo della Moneta**, più precisamente nell'area delimitata dai punti di coordinate (WGS84):

a) 41°13.070'N - 009°26.464'E;

b) 41°13.048'N - 009°26.591'E;

c) 41°12.885'N - 009°26.373'E;

d) 41°12.858'N - 009°26.500'E,

devono navigare a velocità ridotta, non superiore a 3 nodi, prestando la massima attenzione al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo, rispettando tutte le norme per prevenire gli abbordi in mare nonché i segnalamenti marittimi esistenti.

La segnaletica ivi esistente considera in "entrata" le imbarcazioni che provenendo da N si dirigono verso la rada di Santo Stefano.

Inoltre nella zona sono vietati la sosta e l'ancoraggio.

Per maggiori informazioni contattare la Capitaneria di Porto della Maddalena.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 64

(Scheda 698/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



9.34 - 4-V-2011

Arbatax - Informazioni portuali

Avvertenza - Per la stagione 2011, le unità adibite al trasporto passeggeri, dovranno effettuare le operazioni di attracco ed imbarco/sbarco, presso la Banchina di Riva.

Portolano P3, ed. 2006, pag. 116

(Scheda 838/2011)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



9.35 - 4-V-2011

Buggerru - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 8 ÷ 15 con:**

«**Porticciolo di Buggerru** (v. pianetto) - Sorge nell'omonima cala. La struttura portuale è soggetta ad un notevole fenomeno di interrimento, in particolare lo specchio acqueo interno adiacente il molo di sottoflutto e la radice del molo di sopraflutto.

I fondali del porto e del canale d'accesso variano tra 0,8 e 1,2 m. Le zone di basso fondale non sono segnalate.».

2) **Sostituire le righe 17 ÷ 18 con:**

«**Servizi portuali** - 100 posti barca, ritiro rifiuti, servizi igienici/docce.».

3) **Cancellare le righe 25 ÷ 27.**

Portolano P3, ed. 2006, pag. 168

(Scheda 736/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA

● (T)

9.36 - 4-V-2011

Manfredonia - Informazioni portuali

Lavori in corso - E' in corso la costruzione del porto turistico. La zona di mare interessata dai lavori è segnalata da quattro boe luminose gialle, munite di riflettore radar.

Tutte le unità navali devono mantenere una distanza di sicurezza non inferiore a 100 m dalla suddetta area.

Portolano P7, ed. 2008, pag. 102

(Scheda 549/2011)

(Sostituisce l'A.N. 15.35/2010).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

9.37 - 4-V-2011

Venezia Lido - Aree permanenti di regata

Sostituire le righe 47 ÷ 50 con:

«**Aree di regata** - A NE e a SW dell'imboccatura di Porto di Lido esistono due aree permanenti di regata, riportate sulla carta.».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 108

(Scheda 634/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

9.38 - 4-V-2011

Jesolo - Zone mitilicoltura

Sostituire le righe 32 ÷ 37 con:

«I vertici ed il centro dell'area più a N sono segnalati da boe luminose gialle; l'area più a S è invece delimitata da 4 boe gialle, 2 luminose e 2 diurne.

Per una fascia di 100 m dal perimetro delle due aree sono interdetti la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca ed ogni altra attività subacquea o di superficie.

All'interno dell'area più a N, lato W, è individuata una zona entro la quale, oltre all'attività di mitilicoltura, è consentita la pesca sportiva, previa autorizzazione. Esistono dei limiti di accesso, di modalità di ormeggio e di attività di pesca, per cui è consigliabile contattare l'Autorità Marittima competente.».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 125

(Scheda 694/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

9.39 - 4-V-2011

Piave Vecchia - Zona di regata

Inserire dopo la riga 13:

«**Area permanente di regata** - A sinistra uscendo dal porto di Piave Vecchia, esiste un'area circolare di raggio 0,5 M, riportata sulle carte, destinata in via permanente all'attività velica sportiva.

L'area è denominata "area A antistante il litorale di Jesolo - Derive".».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 126

(Scheda 694/2011)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MAR MEDITERRANEO

●
9.40 - 4-V-2011
Indefinita - Avvisi ai Naviganti

Sostituire la tabella:

Elenco dei Coordinatori Nazionali NAVAREA III				
Stato	Telefono	Facsimile	E-Mail	Telex
Albania	+355 5260995	+355 5260493	silvanboni@yahoo.com	
Algeria	+213 021 864999	+213 021 861182	shf@mdn.dz	
Croazia	+385 21 308800 +385 21 308845 +385 98233450	+385 21 347242 +385 21 347208	office@hhi.hr naut@hhi.hr	+599 26270 HIRH
Cipro	+357 22 702286	+357 22 702392	cyprus.radio@cyta.com.cy	+605 7888 CYRADIO
Egitto	+20 3 4802299	+20 3 4875633		
Franzia	+33 4 94020804 +33 2 98221559	+33 4 94021893 +33 2 98221432	cecmed@.ops.n3.opscot@marine.defense.gouv.fr coord.navarea2@shom.fr	
Grecia	+30 210 6551806	+30 210 6517811	nasf@hnhs.gr	
Israele	+972 48632080	+972 48632118	bennyrr@mot.gov.il techni@mot.gov.il magidh@mot.gov.il	+606 46632 SAPAN IL
Italia	+39 06 5923569 +39 06 5924145	+39 06 5922737 +39 06 59084793	Ufficio3.repart3@mit.gov.it	+43 611172 +43 614156 COGECAP I
Libano	+961 1 371644	+961 1 371647		
Libia		+218 21 4893436		
Malta	+356 22 494202 +356 22 494206	+356 21 809860	opsroom.afm@gov.mt	
Marocco	+212 3 7704790	+212 3 7704607	doghmi@mtpnet.gov.ma	
Montenegro	+381 82 72531	+381 82 72531	hirm@cg.yu	
Slovenia	+386 5 6632100	+386 5 6632102	ursp.box@gov.si	
Siria	+963 41 473876	+963 41 475805	danco@net.sy	
Tunisia	+216 72 510267	+216 72 510777	sho@email.ati.tn	+90 29783 DKSH KR
Turchia	+90 212 429728	+90 212 5410338	ttelsiz@ttmail.com	

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 96

(Scheda 756/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



9.41 - 4-V-2011

Porto Santo Stefano - Servizi Portuali

Sostituire la voce PORTO SANTO STEFANO:

PORTO SANTO STEFANO

42°26'N – 11°07'E

Codice IT PSS

Località:

Porto

Circonmare Porto Santo Stefano

VHF: 16; 14

Telefono: +39 0564 812529, 810400

Fax: +39 0564 813325

E-mail: portosantostefano@guardiacostiera.it

ucportosantostefano@mit.gov.it

Sito Web www.portosantostefano.guardiacostiera.it

Orario di servizio: 0800 – 2400

(16 Giu-15 Set)

0800 - 2000

(16 Set – 15 Giu)

Rimorchiatori

Soc Rum & Greco

Telefono:

Piloti

Contattare il pratico

locale

VHF: 12

Telefono:

Fax:

E-mail:

Orario di servizio: se allertati

Normativa: 1. Il Pilotaggio è **obbligatorio** per le navi oltre le 500 GT.

2. Il pilota si può richiedere attraverso l'agente o l'Autorità Marittima.

3. Il pilota imbarca nella rada del porto.

4. Il rimorchio è **obbligatorio** per le motocisterne e per le unità che trasportano merci pericolose.

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 193

(Scheda 774/2011)

SEZIONE B

MARE D'ALBORAN - SPAGNA

9.42 - 4-V-2011

Garrucha - Servizi Portuali

Sostituire la voce GARRUCHA:

GARRUCHA

37°11'N – 1°49' W

Codice ES GAR

Località:

Porto e Piloti

Pratico di Garrucha

Chiamata Garrucha Pilots

VHF: 12

Orario di servizio: H24

Telefono:

Mobile:

Fax: +34 950 133026

E-mail: practicosgarruchacarboneras@gmx.es

Sito Web:

Normativa: 1. Il pilotaggio è **obbligatorio** per le navi oltre le 500 GT che entrano o escono ed è disponibile H24 se le condizioni meteo lo consentono.

2. Le navi devono comunicare l'ETA alla stazione Piloti via fax o via e-mail con 24 h di anticipo.

Il messaggio deve contenere :

- a) Nome della Nave, indicativo di chiamata, bandiera e numero di identificazione IMO.
- b) Lunghezza, GT, carico, pescaggio a prua e a poppa.
- c) Scala piloti ed equipaggiamento in accordo con le normative IMO e le raccomandazioni IMPA.
- d) Percentuale di zavorra a bordo all'arrivo.
- e) ETA al punto di imbarco piloti.
- f) Potenza delle eliche laterali in Kw (se presenti).
- g) Tipo di eliche (fisse o a passo variabile) e rotazione.
- h) Tipo di timone e angolo massimo.
- i) Qualsiasi altra informazione rilevante per la sicurezza o la manovra.
- j) A causa della configurazione del porto, il comandante deve comunicare qualsiasi difetto allo scafo, alle macchine, al timone, agli argani, alle ancore e a qualsiasi equipaggiamento che possa influire sulla sicurezza, sull'ambiente marino, o possa diminuire le capacità di movimento della nave.

3. l'ETA deve essere confermato 6 h prima dell'arrivo al punto di imbarco piloti.

Qualsiasi cambiamento dell'ETA deve essere immediatamente comunicato via e-mail alla Stazione Piloti.

4. le navi devono contattare la Stazione Piloti 12 h prima di arrivare a Garrucha Roads (CH 12).

5. Tutte le navi (all'ancora o alla via) devono mantenere l'ascolto continuo sul CH 12 per ricevere le istruzioni dei Piloti.

6. La zona di ancoraggio è compresa tra le seguenti posizioni:

- a. 37°11',60N 1°48',20W
- b. 37°11',60N 1°46',60W
- c. 37°12',50N 1°45',60W
- d. 37°13',20N 1°47',00W

7. Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:

- a) Navi al di sotto di 140 m di lunghezza: circa: 0,4 M a NE del faro sul frangiflutti.
- b) Navi di 140 m di lunghezza o oltre: 37°11',40N 1°47',70W

(Taunton Wk 15/2011)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 226

(Scheda 798/2011)

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

9.43 - 4-V-2011

Ricerche Idrocarburi - Piattaforme Mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2011

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

1) Mediterranean Sea S/SE.

City	31°25.5'N - 030°08.2'E
Unknown	31°24.1'N - 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N - 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E
P. Fouad (M-SE2)	31°30.9'N - 032°31.6'E
Ocean Spur	31°34.5'N - 030°10.5'E
Atwood Aurora	31°36.3'N - 030°04.7'E
Merseak Andeur	31°34.8'N - 032°32.1'E
Karous (1)	31°37.8'N - 032°14.1'E
Key Manhattan	31°39.5'N - 032°40.7'E
Semman	31°42.1'N - 032°19.1'E
Merseak Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E
El Coier	31°48.2'N - 032°11.3'E
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E
Maersk Anduerr	31°50.0'N - 032°09.3'E
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E
Scarabeo 4	31°51.9'N - 032°03.7'E
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E
Unknown	31°56.7'N - 031°09.2'E
Ocean Endeavor	32°05.2'N - 030°36.4'E
Scarabeo 6	32°05.6'N - 030°37.2'E
Discoverer Americas	32°15.5'N - 028°38.7'E
Saturn	32°39.1'N - 020°27.0'E
Pride North America	33°00.3'N - 033°43.3'E
Sedco Express	33°00.0'N - 034°01.9'E
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E
Energy Exerter	35°55.4'N - 014°48.9'E

2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Armida 1	44°28.5'N - 012°27.2'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E

segue

SEZIONE B

3) Azov Sea-Black Sea

Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Jupiter	44°23.8'N - 030°34.6'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
Sivash	44°50.2'N - 036°24.3'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Unknown	45°22.3'N - 030°55.6'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2011

(Scheda 841/2011)

(Sostituisce l'A.N. 8.17/2011).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

9.44 - 4-V-2011

Numero	INT	Titolo	Scala 1:	ENC	
				Scopo	Numero/ Edizione

Pagina 29.

Modificare l'edizione della seguente ENC:

53 3357 Porto di Savona - Vado

10.000 | 5 2 /2011

Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (9)

(Scheda 745/2011)

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

B02003/10	D12001/11	D12003/11	G14011/10	G14016/10	G14005/11	G18007/11
N32004/11	N34003/11	N34004/11	P36004/10	S42004/11		

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02004/08	D08002/11	G15007/10	G18011/09	I24007/10	N33005/11	S39005/10
B02005/08	D08004/11	G15009/10	G18015/09	I24008/10	N33006/11	S39006/10
B02002/10	D08005/11	G15010/10	G18023/09	I24001/11	N33008/11	S39001/11
B02004/10	D08006/11	G15011/10	G18006/10	I24002/11	N33009/11	S40004/10
B02001/11	D08007/11	G15012/10	G18007/10	I25001/10	N34011/09	S40005/10
B03001/11	D08008/11	G15013/10	G18008/10	I26001/11	N34016/09	S40001/11
B54002/10	D08009/11	G15014/10	G18001/11	L26003/09	N34018/09	S40002/11
B54003/10	D08010/11	G15016/10	G18002/11	L26004/09	N34001/10	S42002/07
B54005/10	D09010/10	G15017/10	G18003/11	L26002/10	N34002/10	S42010/10
B54006/10	D09001/11	G15019/10	G18005/11	L26001/11	N34003/10	S42011/10
D06001/10	D09002/11	G15002/11	G18006/11	L28001/10	N34001/11	S42013/10
D06003/10	D10001/10	G15003/11	G18008/11	L28002/10	N34002/11	S42015/10
D06004/10	D12001/10	G15004/11	G18009/11	L28004/10	NNN001/08	S42017/10
D06005/10	D12002/11	G15007/11	G18010/11	L28005/10	P34002/10	S42019/10
D06006/10	E11003/09	G15009/11	G19007/08	L28006/10	P34001/11	S42020/10
D06001/11	E11002/10	G15010/11	G19001/10	L28007/10	P34002/11	S42002/11
D07003/10	E11004/10	G15011/11	G19006/10	L28008/10	P35007/10	S42003/11
D07007/10	E12005/10	G15012/11	G19007/10	L28009/10	P35008/10	S43004/10
D07009/10	E12007/10	G15013/11	G19009/10	L28010/10	P35011/10	S43001/11
D07010/10	E12010/10	G15014/11	G19011/10	L51001/10	P35012/10	S43002/11
D07012/10	E12011/10	G15015/11	G19012/10	L53002/10	P35013/10	S45001/10
D07014/10	E12012/10	G16008/09	G19017/10	L53003/10	P35014/10	S52002/09
D07015/10	E12013/10	G16011/09	G19019/10	L53004/10	P35001/11	S52003/10
D07016/10	E12015/10	G16015/09	G19020/10	L53005/10	P35002/11	S52004/10
D07020/10	E12016/10	G16017/09	G19021/10	L53006/10	P35003/11	S52005/10
D07022/10	E12018/10	G16003/10	G19022/10	L53007/10	P35004/11	T44002/09
D07023/10	E12019/10	G16009/10	G19001/11	L53008/10	P36005/10	T44001/11
D07025/10	E12001/11	G16012/10	G19003/11	L53009/10	P36006/10	T45002/10
D07027/10	E13001/08	G16017/10	G19004/11	M23001/10	P37003/05	T45008/10
D07028/10	F50001/09	G16023/10	G19005/11	M23002/10	P37008/10	T45009/10
D07029/10	F50002/09	G16025/10	G19007/11	M29001/11	P37009/10	T45001/11
D07030/10	F50001/10	G16027/10	G19008/11	M31001/04	P37011/10	T45003/11
D07031/10	F50001/11	G16028/10	G19009/11	MMM002/10	P37012/10	T45004/11
D07002/11	G14001/08	G16029/10	G19010/11	N30001/10	P37013/10	T45005/11
D07003/11	G14022/09	G16031/10	G19011/11	N32002/09	P37015/10	T45006/11
D07004/11	G14007/10	G16032/10	G19012/11	N32005/10	P37001/11	T46015/08
D07005/11	G14013/10	G16033/10	I19003/10	N32006/10	P37002/11	T46005/09
D07006/11	G14014/10	G16034/10	I19001/11	N32007/10	P37003/11	T46004/10
D07007/11	G14017/10	G16002/11	I20001/11	N32008/10	P37004/11	T46005/10
D07011/11	G14019/10	G16003/11	I22002/10	N32009/10	P37005/11	T46006/10
D07012/11	G14021/10	G16004/11	I22003/10	N32010/10	P37006/11	T46008/10
D07015/11	G14024/10	G16005/11	I22004/10	N32002/11	P37007/11	T46001/11
D07016/11	G14001/11	G16006/11	I23002/10	N32003/11	P37008/11	T47005/08
D07017/11	G14002/11	G16007/11	I23001/11	N32005/11	P38001/09	T47003/10
D07018/11	G14003/11	G16008/11	I24002/08	N32006/11	P38001/10	T47001/11
D08002/08	G14004/11	G16009/11	I24005/08	N33006/07	P38002/10	T47002/11
D08001/10	G14006/11	G16010/11	I24006/08	N33005/10	P38003/10	T48001/10
D08006/10	G15006/07	G16012/11	I24013/08	N33009/10	P38004/10	T48002/10
D08007/10	G15007/09	G16013/11	I24002/10	N33010/10	P38005/10	T48003/11
D08013/10	G15009/09	G16014/11	I24005/10	N33001/11	PPP001/10	T52001/10
D08001/11	G15013/09	G18010/08	I24006/10	N33004/11	PPP001/11	

SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

B02002/11 CARLOFORTE

Segnalamenti marittimi - Fondali

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Carloforte, i seguenti segnalamenti risultano temporaneamente spenti:

- a) E.F. 1362 in posizione 39°08.8'N - 008°18.7'E, segnalamento binato verde molo sopraflutto ingresso porticciolo pescherecci;
- b) E.F. 1362.3 in posizione 39°08.8'N - 008°18.7'E, segnalamento binato rosso molo sottoflutto ingresso porticciolo pescherecci.

Causa presenza alghe a seguito mareggiate invernali, i fondali dello specchio acqueo della darsena pescherecci di Porto di Carloforte, durante le basse maree presentano un fondale minimo pari a 1,4 m.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte - Fg 01.01.05/7430 in data 09.11.2010)

Carte 46 - 47 - 294 - 297 - 7126 - 7366

(Scheda 780/2011)

B02003/11 CANALE DI SAN PIETRO

Segnalamenti marittimi

La meda elastica segnalante la Secca Grande nel Canale di San Pietro e centrata in 39°12.0'N - 008°22.9'E risulta non in sito.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte - Fg. N°01.01.05/2863 in data 19.04.2011)

Carte 46 - 294 - 295 - 7366

(Scheda 803/2011)

D07019/11 GENOVA

Conduttura sottomarina

Sono in corso lavori di posa di una conduttura di scarico a mare a servizio del depuratore di Genova - da Calata Darsena (distributore di carburante) fino alla testata del Molo Vecchio.

Le Unità navali in transito nelle adiacenze dell'area di lavoro interessata alla posa della conduttura, devono mantenersi ad una distanza minima di sicurezza dai mezzi operanti e non interferire in alcun modo con le attività in corso d'opera, nonché moderare la velocità sino al limite minimo consentito dalla capacità di manovra della propria Unità.

I lavori termineranno presumibilmente il 30.10.2011.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 67/2011)

Carte 55 INT3362 - 106 INT3360 - 7004 - 7306

(Scheda 827/2011)

D07020/11 GENOVA

Lavori in corso

Sono in corso lavori di ampliamento del terminal contenitori tra il Ponte Ronco ed il Ponte Canepa del Porto di Genova.

Negli specchi acquei portuali interessati dai lavori citati, è interdetta la navigazione la sosta e qualsiasi attività di superficie e subacquea.

Le Unità in transito nelle adiacenze dei mezzi operanti, devono:

- mantenersi ad una distanza minima di sicurezza;
- non interferire in alcun modo con le attività in corso d'opera;
- moderare la velocità fino al limite minimo consentito dalla capacità di manovra della propria Unità.

I lavori termineranno presumibilmente il 31.10.2011.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 70/2011)

Carte 54 INT3361 - 55 INT3362 - 106 INT3360 - 7306

(Scheda 851/2011)

D07021/11 BOGLIASCO

Lavori in corso

Sono in corso lavori di ripascimento della spiaggia di ponente e vari rifiorimenti con salpamenti locali presso il Molo Sbolgi, il pennello di levante e zona Fontana nelle ore comprese dall'alba al tramonto. Negli specchi acquei interessati dai predetti interventi sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere alla velocità minima di governo prestando la massima attenzione mantenendosi ad una distanza non inferiore ai 50 m dai mezzi operanti. I suddetti lavori termineranno il 30 maggio 2011.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 40/2011)

Carta 107

(Scheda 587/2011)

SEZIONE C

D08011/11 MONTEROSSO AL MARE

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante la località Fegina del Comune di Monterosso al Mare, sono in corso operazioni di caricazione massi per il successivo rifiorimento della scogliera in località Falesia Torre Aurora. Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno presumibilmente il 31 maggio 2011, nell'area interessata, sono vietati la navigazione, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno prestare attenzione mantenendosi ad una distanza non inferiore ai 50 m dai mezzi operanti e procedere con la massima cautela.
(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 69/2011)

Carta 3

(Scheda 769/2011)

D08012/11 LA SPEZIA

Divieti

Nello specchio acqueo antistante la zona demaniale marittima in località Punta Corvo del Comune di Ameglia, causa fenomeni di franosità dal sovrastante costone roccioso, in corrispondenza della spiaggia della predetta località per una profondità di 150 m a partire dalla battigia, sono vietati la navigazione, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.
(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 68/2011)

Carte 59 - 60 INT3365

(Scheda 770/2011)

D12004/11 LIVORNO

Boa

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Livorno, in 43°38'50"N - 009°59'50"E, (WGS 84), è posizionata una boa meteo dalle seguenti caratteristiche: **FI(5)Y.20s.4M**. La predetta rimarrà in sito fino al 01.12.2011.
(Capitaneria di Porto di Livorno - Telefax n. 12372 del 26.04.2011)

Carte 4 - 909 INT3300

(Scheda 842/2011)

D12005/11 LIVORNO

Conduttura sottomarina; Divieti

Sono conclusi i lavori di seconda fase relativi alla posa in opera della tubazione (interrata) dell'impianto di rigassificazione O.L.T.

Sono state posizionate le seguenti attrezzature:

- Conduttura interrata (rappresentata sulle Carte);

- N. 6 ancore e relative catenarie facenti parte del sistema di ormeggio del rigassificatore, distese a raggiera dal centro della zona regolamentata (rappresentata sulle Carte) e posizionate rispettivamente in:

Ancora n.1 43°39'09.34"N - 009°59'44.04"E;

Ancora n.2 43°38'39.55"N - 010°00'06.54"E;

Ancora n.3 43°38'10.72"N - 009°59'42.90"E;

Ancora n.4 43°38'10.67"N - 009°58'55.99"E;

Ancora n.5 43°38'40.42"N - 009°58'33.71"E;

Ancora n.6 43°39'09.59"N - 009°58'57.17"E.

- N. 1 segnale speciale costituito da una meda elastica gialla, sormontata da un miraglio radarabile a X giallo, munita di luce gialla lampeggiante, posizionata in corrispondenza dello scavalco del cavo sottomarino di telecomunicazioni Pisa - Grosseto in posizione 43°37'09.00"N - 010°13'46.59"E.

Le operazioni di collaudo della tubazione avverranno alla data di ormeggio del rigassificatore.

Lungo il tracciato della conduttura, per un'ampiezza di 0.2 M posta a cavallo della linea di posa in opera della tubazione stessa, ed all'interno dell'area delimitata dai punti di affondamento delle 6 ancore, ampliata di ulteriori 0.1 M a far base da quel perimetro, è vietata qualsiasi attività subacquea e di pesca, nonché l'ancoraggio a tutte le Unità.

(Capitaneria di Porto di Livorno - Ordinanza 35/2011)

Carte 4 - 120 INT3368 - 7008 - 7009 - 7010 - 7315

(Scheda 764/2011)

SEZIONE C

G14007/11 MARINA DI NETTUNO

Lavori in corso

Sono in corso lavori di movimentazione dei sedimenti marini lungo il canale di accesso del Porto turistico Marina di Nettuno, per il ripristino delle condizioni di sicurezza della navigazione. Tutte le Unità in entrata/uscita dal Porto, che transitano ed eseguano manovre in prossimità della draga impegnata nelle operazioni, dovranno navigare a lentissimo moto e manovrare con la massima cautela. L'area di destinazione sarà segnalata con gavitelli di colore rosso, nelle ore diurne e con boe lampeggianti in orario notturno.

I lavori termineranno presumibilmente il 20.06.2011.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio - Ordinanza 36T/2011)

Carte 7 - 8 - 77 - 7024

(Scheda 813/2011)

G18011/11 VICO EQUENSE

Lavori in corso

All'interno dello specchio acqueo del porticciolo di Marina di Equa del Comune di Vico Equense, sul molo di sopraflutto, sono in corso lavori di sostituzione della gru per alaggio e varo unità da diporto. Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno presumibilmente il 15 maggio 2011, lo specchio acqueo antistante il predetto molo per una distanza non inferiore a 15 m fronte mare del tratto di banchina interessato, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la balneazione e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze procedano a velocità minima di governo prestando attenzione.

(Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia - Ordinanze 8/2011 e 17/2011)

Carte 10 - 127 - 131 - 7031 - 7404

(Scheda 833/2011)

G18012/11 TORRE ANNUNZIATA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante la località Rovigliano del Comune di Torre Annunziata, e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 40°44'15.28"N - 014°27'55.44"E;
- b) 40°44'10.88"N - 014°27'58.44"E;
- c) 40°44'08.87"N - 014°27'53.53"E;
- d) 40°44'13.50"N - 014°27'50.27"E.

Sono in corso lavori per la costruzione di uno scalo di alaggio a servizio del Polo Nautico che saranno effettuati dall'alba al tramonto. Durante tutto il periodo dei predetti lavori, che termineranno il 13 ottobre 2011, nel suddetto specchio acqueo, sono vietati la navigazione, il transito, la sosta, l'ormeggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze, dovranno procedere alla velocità minima di governo e prestare attenzione ai mezzi impiegati nell'esecuzione dei lavori e ad eventuali segnalazioni da essi provenienti.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Torre Annunziata - Ordinanza 10/2011)

Carte 94 - 127 - 7031 - 7403

(Scheda 740/2011)

G19013/11 AGROPOLI

Relitto

Al largo di punta Tresino in 40°21.653'N - 014°50.395'E è presente il relitto dell'imbarcazione da diporto.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Agropoli - Telefax n. 2956 del 25.04.2011)

Carte 10 - 7033

(Scheda 844/2011)

I22001/11 FAVAZZINA

Condutture sottomarine

Nello specchio acqueo antistante la località Favazzina del Comune di Reggio Calabria, e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 38°15'35.79"N - 015°45'06.92"E
- b) 38°15'37.28"N - 015°45'10.73"E
- c) 38°15'38.67"N - 015°45'04.89"E
- d) 38°15'40.26"N - 015°45'08.26"E

sono in corso operazioni di trivellazioni orizzontali controllate mediante mezzi nautici con eventuale intervento di operatori tecnici subacquei in orario diurno. Le unità in transito nella predetta area, dovranno procedere con la massima cautela e mantenersi ad una distanza non inferiore a 500 m dai mezzi impiegati prestando attenzione ad eventuali segnalazioni da essi provenienti. I suddetti lavori termineranno il 17 luglio 2011.

(Autorità Marittima della Navigazione dello Stretto di Messina - Ordinanza 9/2011)

Carte 13 - 23 - 7040

(Scheda 767/2011)

SEZIONE C

L28001/11 LICATA

Divieti

Nello specchio acqueo antistante la località "Plaia/spiaggia Ripellino" del Comune di Licata, e più precisamente nel tratto di spiaggia avente centro in (WGS 84) 37°06'11.15"N - 013°57'21.84"E, per un raggio di 50 m, sono vietati la navigazione, la sosta, il transito, la balneazione e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.
(Ufficio Circondariale Marittimo di Licata - Ordinanza 9/2011)

Carte 19 - 20 - 7059

(Scheda 858/2011)

P35005/11 BRINDISI

Ordigni bellici

Lo specchio acqueo del Seno di Ponente del Porto Interno di Brindisi delimitato dai seguenti punti:

- a) 40°38.357'N - 017°55.841'E;
- b) 40°38.388'N - 017°55.841'E;
- c) 40°38.400'N - 017°55.963'E;
- d) 40°38.388'N - 017°55.987'E;
- e) 40°38.341'N - 017°55.993'E;
- f) 40°38.308'N - 017°56.002'E;
- g) 40°38.502'N - 017°56.250'E;
- h) 40°38.500'N - 017°56.337'E;
- i) 40°38.447'N - 017°56.332'E;
- j) 40°38.442'N - 017°56.246'E

sarà interessato da lavori di ricognizione del fondo marino per l'individuazione/riconoscimento di ordigni bellici. Predetti lavori termineranno presumibilmente il 13.07.2011.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanze 92/2010, 5/2011, 27/2011)

Carte 27 - 29 - 191 - 192

(Scheda 741/2011)

S40003/11 PESCARA

Scogliere

Nello specchio acqueo antistante il Comune di Sant'Angelo, sono in corso lavori di manutenzione delle scogliere esistenti tra le foci del Fiume Saline ed il torrente Piomba. Per tutto il periodo dei predetti interventi, che termineranno il 31 maggio 2011, nel raggio di 150 m dal mezzo nautico impiegato, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito in prossimità della zona di mare interessata dai lavori, dovranno prestare attenzione al mezzo impiegato e ad eventuali segnalazioni da esso provenienti.

(Capitaneria di Porto di Pescara - Ordinanza 19/2011)

Carte 34 - 435 INT306 - 922 - 7103

(Scheda 790/2011)

S42005/11 ANCONA

Divieti

Nello specchio acqueo antistante la spiaggia denominata "dei forni" del Comune di Sirolo, causa fenomeni di franosità, per una profondità di 300 m dalla linea di battigia individuata dalle seguenti coordinate (WGS 84)

- a) 43°33.142'N - 013°37.075'E coordinate della frana
- b) 43°33.086'N - 013°37.284'E 300 m a sud della frana
- c) 43°33.306'N - 013°36.897'E 300 m a nord della frana

sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la balneazione e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Ancona - Ordinanza 23/2011 e Email del 18.04.2011)

Carte 36 - 7105 - 7106

(Scheda 725/2011)

T48004/11 MONFALCONE

Segnalamenti marittimi

La meda verde del canale di accesso al Porto di Monfalcone (E.F. 4340) in 45°45'24"N - 013°35'18"E non risulta in sito. Le unità in transito nel canale navigabile dovranno procedere con cautela, a lento moto ed a una distanza di sicurezza non inferiore a 15 m dal predetto punto. Nella suddetta area sono vietati il transito, la sosta, l'ancoraggio e l'ormeggio.

(Capitaneria di Porto di Monfalcone - Ordinanza 16/2011)

Carte 39 - 234 - 236 - 924 - 7115 - 7532

(Scheda 755/2011)

SEZIONE C

T49001/11 TRIESTE

Segnalamenti marittimi

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Trieste, in località Punta Sottile, sono presenti 2 impianti di miticoltura delimitati dalle seguenti coordinate (WGS 84):

Area 1

- a) 45°36.441'N - 013°43.323'E, boa luminosa gialla FI.Y.2s2M;
- b) 45°35.655'N - 013°43.836'E, boa luminosa gialla FI(2)Y.6s2M;
- c) 45°36.614'N - 013°43.883'E;
- d) 45°36.396'N - 013°43.338'E;

Area 2

- e) 45°36.350'N - 013°42.576'E, boa luminosa gialla FI.Y.2s2M;
- f) 45°36.401'N - 013°42.899'E, boa luminosa gialla FI.Y.4s2M;
- g) 45°36.885'N - 013°43.117'E, boa luminosa gialla FI(2)Y.10s2M;
- h) 45°35.935'N - 013°42.755'E, boa luminosa gialla FI(3)Y.10s2M.

Per i suddetti impianti è in corso l'aggiornamento grafico.

(Capitaneria di Porto di Trieste - E. Mail in data 28.02.2011)

Carte 39 - 238 - 239 - 7115

(Scheda 782/2011)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0341/10	0422/10	0435/10	0041/11	0101/11	0104/11	0144/11
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

- Avvisi NTM III in vigore:

0217/09	0462/10	0113/11	0133/11	0157/11	0169/11	0173/11
0334/10	0463/10	0120/11	0145/11	0161/11	0170/11	0174/11
0460/10	0464/10	0126/11	0151/11	0162/11	0171/11	0176/11
0461/10	0465/10	0130/11	0154/11	0166/11	0172/11	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0180/11 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT

Offshore rig "SCARABEO-6" moved from 32°04.1'N - 030°29.3'E to 32°05.6'N - 030°37.2'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 841/2011)

0181/11 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT

Offshore rig "ATWOOD AURORA" moved from 31°24.0'N - 029°58.0'E to 31°36.3'N - 030°04.7'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 841/2011)

0184/11 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT

Offshore rig "CITY" established in 31°21.5'N - 030°08.2'E.

Wide berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 841/2011)

0189/11 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT

Platform "SEMMAN" established in 31°42.1'N - 032°19.1'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 841/2011)

0191/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEA

NAVAREA III Warnings in force on 18 APR11 at 0600 UTC.

2010: 334, 460, 461, 462, 463, 464, 465.

2011: 038, 113, 120, 126, 130, 133, 145, 151, 154, 157, 161, 162, 166, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 180, 181, 184, 189, 191.

(Scheda 841/2011)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____

Portolano n° _____ pag. _____

Elenco Fari Parte Prima pag. _____

Elenco Fari Parte Seconda pag. _____

Radioservizi Parte Prima pag. _____

Radioservizi Parte Seconda pag. _____

Avviso ai Naviganti n° _____

Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____

In navigazione: da _____ a _____

Posizione: lat. _____ ; long. _____

In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
