



# AVVISI AI NAVIGANTI

( PERIODICO QUINDICINALE )

## 13

Mercoledì 29 giugno 2011

### CONTENUTO DEL FASCICOLO

#### SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

#### SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

#### SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

### ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

### NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.sre@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Franco Favre**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito [www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it)

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

## SEZIONE A

### A1 - INDICE DEGLI AVVISI

#### AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
1	91	13.1	(22.4/2010)
10	107	13.3	(11.12/2011)
20	26	13.4	(12.12/2011)
71	11	13.2	(21.8/2010)
117	72	13.2	(1.9/2011)
127	137	13.3	(11.10/2011)
131	42	13.3	(10.6/2010)
196	58	13.5	(22.20/2009)
435 INT306	6	13.7	(10.17/2011)
921	90	13.6	(11.13/2011)
	91	13.7	
7031	18	13.3	(10.8/2011)
7060	9	13.4	(12.12/2011)
7322	1	13.2	
7404	6	13.3	(1.8/2010)

#### AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano <b>P2</b> , ed. 2006 .....	13.8
Portolano <b>P5</b> , ed. 2007 .....	13.9
Portolano <b>P6</b> , ed. 2007 .....	13.10+13.17
Portolano <b>P7</b> , ed. 2008 .....	13.18-13.19

#### AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radoservizi <b>Parte I</b> , ed. 2009.....	13.20-13.21
Radoservizi <b>Parte II</b> , ed. 2010.....	13.22

#### AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa <b>I.I.3146</b> , ed. 2011 .....	13.23
---	-------

#### AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo <b>I.I.3001</b> , ed. 2011.....	13.24-13.25
Catalogo <b>I.I.3002</b> , ed. 2007.....	13.26-13.27

#### AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

## **SEZIONE A**

### **INFORMAZIONI NAUTICHE**

D07032/11 GENOVA  
D07033/11 GENOVA  
D07034/11 GENOVA  
D09003/11 MARINA DI MASSA  
D09004/11 CINQUALE  
G16015/11 NAPOLI  
G19018/11 PALINURO  
M29002/11 BAIA DI SANTA PANAGIA  
N34005/11 PORTO CESAREO  
P35006/11 BRINDISI  
P37014/11 GIOVINAZZO  
PPP002/11 OTRANTO  
S39003/11 ISOLE TREMITI  
T45012/11 RAVENNA  
T45013/11 RAVENNA  
T45014/11 RAVENNA  
T48005/11 MONFALCONE  
T48006/11 MONFALCONE

### **AVVISI NTM III**

0038/11 MEDITERRANEA SEA - EGYPT  
0265/11 ALGERIA  
0269/11 TUNISIA EAST COAST  
0270/11 MALTA CHANNEL  
0271/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

**SEZIONE A**

---

**A2 - COMUNICAZIONI E VARIE**

---

Negativo.

---

**A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.**

---

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

## SEZIONE B

---

### B1 - AVVISI PER LE CARTE

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA



**13.1** - 29-VI-2011  
**Cannes - Boa - Dromo**

- 1) Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 43°35.48'N - 007°07.98'E.
- 2) Modificare in un dromo luminoso di colorazione diurna **BRB** (INT Q - 130.4) **FI(2)10s** il dromo circa in 43°32.30'N - 007°05.00'E.

**Carta 1 (2011-91)**

(Scheda 1208/2011)

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA



**13.2** - 29-VI-2011  
**Piombino - Meda**

**Carta 71**

Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3m3M** munita di miraglio in 42°55.265'N - 010°31.439'E.

**Carta 7322**

Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3m3M** munita di miraglio in 42°55.27'N - 010°31.44'E.

**Carta 117**

Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3m3M** munita di miraglio in 42°55.22'N - 010°31.46'E.

**Carte 71 (2011-11) - 117 (72) - 7322 (2011-1)**

(Scheda 1236/2011)

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA



**13.3** - 29-VI-2011  
**Sant'Agnello - Allevamento ittico - Boa**

**Carte 10 - 127 - 131**

- 1) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) **Obstn** l'allevamento ittico centrato circa in 40°38.47'N - 014°23.57'E.
- 2) Cancellare la boa e le relative caratteristiche nel punto in 1).

**Carte 7031 - 7404**

- 1) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) **Obstn** l'allevamento ittico centrato circa in 40°38.41'N - 014°23.52'E.
- 2) Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 40°38.43'N - 014°23.50'E.

**Carte 10 (107) - 127 (137) - 131 (2011-42) - 7031 (18) - 7404 (2011-6)**

(Scheda 1163/2011)

## SEZIONE B

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



13.4 - 29-VI-2011

**Gela - Legenda**

Inserire la legenda **v.Port** in 37°00.65'N - 014°14.40'E.

**Carte 20 (26) - 7060 (9)**

(Scheda 1092/2011)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



13.5 - 29-VI-2011

**Bisceglie - Zona lavori**

#### **RIQUADRO BISCEGLIE**

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 41°14.743'N - 016°30.660'E;
- b) 41°14.766'N - 016°30.763'E;
- c) 41°14.725'N - 016°30.780'E limite E riquadro;
- d) 41°14.657'N - 016°30.780'E limite E riquadro;
- e) 41°14.640'N - 016°30.700'E;
- f) Punto in a).

2) Inserire la legenda **Lavori in corso (2011) - Under construction (2011)** all'interno della zona in 1).

**Carta 196 (2011-58)**

(Scheda 1124/2011)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



13.6 - 29-VI-2011

**Promontorio del Gargano - Zone di scarico**

1) Inserire una zona di scarico circolare (INT N - 62.1) di raggio **1 M** centrata in 41°56.3'N - 016°16.5'E.

2) Inserire una zona di scarico circolare (INT N - 62.1) di raggio **1,5 M** centrata in 41°33.3'N - 016°09.6'E.

**Carta 921 (90)**

(Scheda 1198/2011)

---

### MARE ADRIATICO - MONTENEGRO

13.7 - 29-VI-2011

**Crni Rt - Faro**

#### **Carta 921**

Modificare in **FI.4s142m25M** le caratteristiche del faro circa in 42°08.3'N - 019°00.9'E.

#### **Carta 435 INT306**

Spostare il faro e le relative caratteristiche da 42°08.0'N - 019°00.4'E a 42°08.2'N - 019°00.7'E.

(Taunton Avv. n° 2168/11)

**Carte 435 INT306 (6) - 921 (91)**

(Scheda 1156/2011)

## SEZIONE B

---

### B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA



13.8 - 29-VI-2011

#### Piombino - Boa

1) **Cancellare le righe 8 ÷ 10.**

2) **Sostituire le righe 33 ÷ 35 con:**

«**Pericoli** - 1) Nello specchio acqueo antistante il porticciolo di **Marina di Piombino** esiste una scogliera parzialmente affiorante, lunga circa 57 m e larga 9 m, posta a breve distanza dall'imboccatura, è segnalata da una boa luminosa di colorazione diurna gialla e munita di miraglio radarabile.

2) Prestate attenzione alla secca di 5,7 ÷ 6.5 m presente a ESE di Punta Rocchetta e denominata dai locali **Secca del Cimitero**.

Per evitarla le navi devono passare a non meno di 600 m dalla costa S del Promontorio di Piombino.».

**Portolano P2, ed. 2006, pag. 77**

(Scheda 1236/2011)

(Sostituisce l'A.N. 2.20/2010).

---

#### MARE IONIO - ITALIA



13.9 - 29-VI-2011

#### Marina di Policoro - Informazioni portuali

**Sostituire le righe 26 ÷ 33 con:**

«**Marina di Policoro** - E' un complesso turistico sito in località Torre Mozza che consta di una parte in concessione demaniale (porticciolo turistico) ed una parte privata (villaggio Marinagri) dove i posti barca (535 circa) sono annessi al residence. Il porticciolo è costituito da pontili galleggianti e banchine destinati ad imbarcazioni da diporto; la velocità massima consentita all'interno del porticciolo è di 3 nodi.

**Servizi in banchina** - Posti barca 215 di cui il 10% per il transito (gratuito se dalle 08.00 alle 20.00), prese di acqua e di energia elettrica, illuminazione banchine, assistenza all'ormeggio, distributore carburante, gru, travel-lift da 80 t, scalo di alaggio, rimessaggio, guardianaggio, ritiro rifiuti, antincendio.

**Servizi portuali** - Cantiere navale, officina riparazioni, VHF, servizio meteo, club nautico, servizi igienici, telefono pubblico, Wi-fi, rimessaggio, yachting club, parcheggio.

**Servizi accessori** - Bar, ristoranti, alberghi, zone commerciali, centro congressi, pronto soccorso, farmacia, ufficio postale, bancomat, lavanderia, rivendita ghiaccio, un campo da golf, noleggio imbarcazioni, biciclette, moto d'acqua.

**Comunicazioni** - Ferrovia, autobus, autostrada a Taranto, aeroporto a Bari o a Brindisi

**Autorità** - Autorità portuale, Direzione del porto turistico, Vigili del Fuoco»..

**Portolano P5, ed. 2007, pag. 190**

(Scheda 706/2011)

## SEZIONE B

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



13.10 - 29-VI-2011

Gela - Campo boe

#### 1) Sostituire le righe 32 ÷ 42 con:

«**Campo Boe** - A circa 1,2 M sul prolungamento del pontile principale di Porto Isola esiste un campo boe per l'ormeggio delle petroliere. E' composto da 5 boe cilindriche gialle luminose da ormeggio e da 1 boa cilindrica gialla con traliccio, nelle seguenti posizioni:

- a) 37°00'42,54" N - 014°14'33,54" E;
- b) 37°00'47,16" N - 014°14'24,42" E;
- c) 37°00'46,08" N - 014°14'29,64" E;
- d) 37°00'43,14" N - 014°14'29,94" E;
- e) 37°00'40,80" N - 014°14'29,28" E;
- f) 37°00'39,42" N - 014°14'24,90" E.

In prossimità del campo boe, ad una profondità di circa 15 m, è installato il "PLEM" (37°00 '45,0" N - 014°14'21,6"E), piattaforma alla quale sono ancorate due sealines.

La nave in fase di ormeggio cala le ancore in due punti segnalati da appositi gavitelli, ad W delle boe da ormeggio, con la prua orientata verso 270°; assunta tale posizione, a circa 25 m di distanza dal "PLEM", le due ancore calate a mare lato W, i cavi di ormeggio tesi sulle 5 boe, è pronta per collegarsi alle manichette.

A fini di sicurezza sono stabiliti i seguenti limiti:

- Dislocamento massimo: 178.500 t;
- Massima Lunghezza f.t.: 280 m;
- Minima Lunghezza f.t.: 220 m;
- Massima Larghezza: 50 m;
- Immersione massima consentita: 12,80 m;
- Minimo spazio libero sottochiglia: 1,8 m (6 piedi).

L'ormeggio non è consentito alle navi che superano uno solo dei citati parametri.

**Prescrizioni** - Per navi di s.l. superiore a 120.000 t, la manovra di ormeggio deve essere effettuata con l'ausilio di due rimorchiatori

Inoltre è obbligatoria per tutto il periodo di permanenza all'ormeggio la presenza a bordo del pilota e la presenza in zona di uno dei due rimorchiatori.

La permanenza all'ormeggio non è consentita al verificarsi di una delle seguenti condizioni meteo-marine:

**Vento:** forza 6 (vento fresco, velocità in nodi compresa tra 22 e 27).

**Mare:** stato 3 (mare mosso, altezza d'onda in m compresa tra 0,50 e 1,25).

**Corrente:** superiore ad 1 nodo al traverso della nave.

Nella zona di mare del campo boe **sono vietati** l'esercizio della pesca, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività che possa causare danno all'operatività del campo boe.

**Divieto** - In 37°02' 02.9" N - 014°17' 51 .25"E è presente materiale pericoloso per la pubblica incolumità. Nella zona circolare, centro il punto e raggio 1 M, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca professionale e sportiva e l'esercizio di qualsiasi tipo di attività sopra la superficie del mare:».

#### 2) Cancellare riga 46.

Portolano P6, ed. 2007, pag. 36

(Scheda 1092/2011)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



13.11 - 29-VI-2011

Gela - Divieti

#### Cancellare le righe 1 ÷ 9.

Portolano P6, ed. 2007, pag. 37

(Scheda 935/2011)



## SEZIONE B

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



13.12 - 29-VI-2011

#### Gela - Porto Isola - Rimorchio

1) **Sostituire le righe 19 ÷ 38 con:**

«**Prescrizioni per le navi cisterna e per le navi che trasportano merci pericolose alla rinfusa, merci pericolose in colli, nonché sostanze liquide nocive alla rinfusa** - In base alla decisione del Maritime Safety Committee dell'IMO (International Maritime Organization) del maggio 2002, il codice IMDG costituisce il riferimento obbligatorio per tutti i trasporti marittimi internazionali di merci pericolose. La materia è disciplinata dalla normativa internazionale SOLAS 74/78, MARPOL 73/78, nonché da ordinanze di applicazione emanate dall'Autorità Marittima competente.

In particolare è vietato l'accesso nell'area portuale di Gela alle navi cisterna a scafo singolo che trasportino prodotti petroliferi.».

2) **Sostituire le righe 44 ÷ 46 con:**

«**Rimorchio** - L'uso del rimorchiatore è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 500 t; il porto dispone di 3 rimorchiatori (potenza max. 5500 HP).».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 39

(Scheda 935/2011)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



13.13 - 29-VI-2011

#### Gela - Porto Isola - Informazioni portuali

**Sostituire le righe 3 ÷ 50 con:**

«Gli accosti delle navi sono soggetti alle seguenti limitazioni operative (2009):

**PONTILE PONENTE:**

- a) Massimo dislocamento: 35.000 t.
- b) Massima lunghezza f. t.: 185 m.
- c) Massima distanza manifold-poppa: 93 m.
- d) Massimo pescaggio: 8 m.
- e) Massima altezza onda: 70 cm.

f) Massima velocità del vento: 25 nodi, salvo autorizzazione della Capitaneria di Porto per i venti provenienti da NW, W, SW.

g) Ormeaggio vietato in ore notturne.

**PONTILE LEVANTE**

- a) Massimo dislocamento: 41.000 t.
- b) Massima lunghezza f. t.: 185 m.
- c) Massima distanza manifold-poppa: 93 m.
- d) Massimo pescaggio: 9 m.
- e) Massima altezza onda: 70 cm.

f) Massima velocità del vento: 25 nodi, salvo autorizzazione della Capitaneria di Porto per i venti provenienti da NE, E, e SE.

g) Ormeaggio con condizioni meteo-marine favorevoli.

h) Massima velocità d'accosto : 0,10 m/s.

**PONTILETTO QUOTA 1300 NORD**

- a) Massimo dislocamento: 10.000 t.
- b) Massima lunghezza f. t.: 120 m.
- c) Massima distanza manifold-poppa: 60 m.
- d) Massimo pescaggio: 6,09 m.
- e) Massima altezza onda: 50 cm.

f) Massima velocità del vento: 20 nodi, salvo autorizzazione della Capitaneria di Porto per i venti provenienti da W, NW NE.

g) Ormeaggio vietato in ore notturne, salvo autorizzazione della Capitaneria di Porto.

segue

## SEZIONE B

### PONTILETTO QUOTA 1300 SUD

- a) Massimo dislocamento: 10.000 t.
- b) Massima lunghezza f. t.: 120 m.
- c) Massima distanza manifold-poppa: 60 m.
- d) Massimo pescaggio: 6,09 m.
- e) Massima altezza onda: 50 cm.
- f) Massima velocità del vento: 20 nodi.
- g) Ormeggio vietato in ore notturne, salvo autorizzazione della Capitaneria di Porto.

Sono vietati l'ormeggio e l'operatività delle navi qualora venga superata una sola delle limitazioni sopra individuate.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 40

(Scheda 935/2011)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



13.14 - 29-VI-2011

#### Gela - Porto Isola - Informazioni portuali

1) Cancellare le righe 1 ÷ 4.

2) Sostituire le righe 23 ÷ 27 con:

«Destinazione delle banchine - I fondali ed i pescaggi sono i seguenti (2010):

Denominazione di moli e banchine	Uso prevalente	Lunghezza massima delle Unità (m)	Fondale alle banchine (m)	Pescaggi (m)
CAMPO BOE	Industriale petrolifera	280	14	12.80
DIGA FORANEA1 ORMEGGIO 1	Industriale petrolifera	//	9.6	9.3
DIGA FORANEA ORMEGGIO 2	Industriale petrolifera	//	9.6	9.3
DIGA FORANEA ORMEGGIO 3	Industriale petrolifera	//	8.8	8.52
DIGA FORANEA ORMEGGIO 4	Industriale petrolifera	//	8.9	8.52
DIGA FORANEA ORMEGGIO 5	Industriale petrolifera	//	8	7.65
DIGA FORANEA ORMEGGIO 6	Industriale petrolifera	//	8.7	7.65

**Fondali** - Sono di 11,3 m all'imboccatura, di 9 m a centro bacino ed il fondale minimo è di 6,1 m. Il fondo è di fango e sabbia.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 41

(Scheda 935/2011)

## SEZIONE B

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



13.15 - 29-VI-2011

#### Gela - Porto rifugio - Informazioni portuali

Sostituire le righe 16 ÷ 40 con:

«Destinazione delle banchine, fondali e pescaggi (2010) - E' la seguente:

MOLI E BANCHINE					
Denominazione	Uso prevalente	Lunghezza banchine (m)	Fondale (m)	Pescaggio consentito (m)	Lunghezza massima delle unità (m)
Banchina Nord	servizi portuali	410	3	1,9	60
Banchina Levante	Diporto - Autorità Marittima	205	3	1,9	15
Banchina Sud	Diporto - Pesca	154	3	1,9	24

Per la disciplina degli accosti, consultare la Capitaneria di Porto.

**Fondali** - La variazione dei **fondali** nel Porto Rifugio, causata dal processo di insabbiamento, è notevole. All'imboccatura del porto i fondali sono di circa 2 m (2010).

**Pontile sbarcatoio** - Ormai in disuso a causa delle strutture pericolanti, nella fascia di mare ampia 15 m per tutta la lunghezza a dritta e a sinistra del pontile, è vietata la balneazione.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 43

(Scheda 935/2011)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



13.16 - 29-VI-2011

#### Gela - Divieti

Inserire dopo la riga 12:

«**Divieti** - 1) È interdetta al pubblico uso nonché alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio, alla pesca professionale e sportiva con qualsiasi sistema esercitata, all'immersione subacquea, alla balneazione, a ogni sorta di prospezione subacquea ed a qualsiasi altra attività, l'area di mare delimitata dai seguenti punti (WGS84):

- a) 37° 00' .2 N - 014° 20' .1 E;
- b) 37° 00' .3 N - 014° 19' .9 E;
- c) 37° 00' .2 N - 014° 19' .7 E;
- d) 37° 00' .0 N - 014° 19' .9 E .

2) L' esercizio di qualsiasi tipo di pesca diversa dalla pesca subacquea, è **vietato** nelle fasce di mare entro 300 m dalle spiagge e di 100 m dalle coste a picco, nell'arco orario compreso tra le ore 08:00 e le ore 20.

3) E' vietato il transito a qualunque imbarcazione e natante **da diporto** a vela ad a motore nei seguenti tratti di mare:

**A.** Nell'area circoscritta dai seguenti punti (WGS 84):

- 1) 37° 04' 03" N - 014° 13' 00" E
- 2) 37° 03' 30" N - 014° 12' 36" E
- 3) 36° 59' 42" N - 014° 13' 24" E
- 4) 36° 59' 42" N - 014° 15' 06" E
- 5) 37° 01' 54" N - 014° 17' 24" E

**B.** Nei 100 m dai costoni rocciosi franosi delle località Manfria del Comune di Gela e Faino e Desusino del Comune di Butera;

**C.** Nelle acque a levante del porto rifugio fino al Porto Isola;

segue

## SEZIONE B

D. per un raggio di 500 m dalle piattaforme Perla, Prezioso e Gela1.

4) La pesca subacquea professionale è consentita nello specchio acqueo delimitato dalla congiungente i seguenti punti (Roma 1940) e la linea di costa:

- a) 37° 06'.280 N - 014 02'.200 E;
- b) 37° 04'.000 N - 014 02'.200 E;
- c) 37° 02'.000 N - 014 12'.500 E;
- d) 37° 04'.550 N - 014°12'.500 E.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 44

(Scheda 935/2011)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



13.17 - 29-VI-2011

**Pantelleria - Punta Pozzolana - Secca**

**Sostituire la riga 18 con:**

«A 600 m per 030° da Punta Pozzolana esiste un minimo di 11,4 m.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 71

(Scheda 809/2011)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



13.18 - 29-VI-2011

**Isole Tremiti - Informazioni portuali**

1) **Sostituire le righe 2 ÷ 5 con:**

«dell'isola. Protetto a N da una scogliera, è composto dal "**Molo di Scirocco**" lungo 70 m e dalla banchina di riva denominata **Banchina di S. Domino**.

Il porticciolo è approdo per i traghetti, le motobarche che effettuano il trasporto passeggeri da un'isola all'altra, unità commerciali e da pesca. I fondali presso».

2) **Sostituire la "Figura 27 - Porticciolo di S. Domino (2002)." con quella allegata al presente fascicolo.**

3) **Inserire dopola riga 22:**

«**Venti** - Sono dominanti quelli del I e II quadrante.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 126

(Scheda 1232/2011)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



13.19 - 29-VI-2011

**Vasto - Rimorchio**

**Sostituire le righe 1 ÷ 11 con:**

«**Rimorchio** - Devono obbligatoriamente avvalersi dell'assistenza di un rimorchiatore per l'ingresso o l'uscita dal porto nonché durante le fasi di ormeggio e disormeggio:

1) le navi di lunghezza f.t. superiore a 85 m. Sono escluse dall'obbligo di rimorchio le navi di lunghezza superiore a 85 m ed inferiore o uguale a 120 m se dotate dei seguenti mezzi di propulsione:

- a) bielica con elica trasversale prodiera;
- b) monoelica con elica trasversale prodiera e poppiera.

2) Le navi, indipendentemente dalla lunghezza, che trasportano o abbiano trasportato merci liquide nocive, prodotti chimici liquidi pericolosi e gas liquefatti alla rinfusa;

3) le navi di lunghezza f.t. superiore a 60 m., nel caso in cui in porto siano ormeggiate navi che trasportano merci classificate come sostanze liquide nocive e prodotti chimici liquidi pericolosi e gas liquefatti alla rinfusa. Sono escluse dall'obbligo di rimorchio le navi di lunghezza superiore a 60 m ed inferiore o uguale a 75 m se dotate dei seguenti mezzi di propulsione:

- a) bielica con elica trasversale prodiera;
- b) monoelica con elica trasversale prodiera e poppiera.

4) Nel caso in cui le banchine del porto siano occupate da altre unità all'ormeggio, le navi di lunghezza superiore a 150 m non possono effettuare le operazioni di entrata ed uscita dal porto fino a quando le banchine non sono libere, a meno che non siano dotate di elica trasversale prodiera di adeguata potenza e facciano ricorso ad un secondo rimorchiatore.».

**Portolano P7, ed. 2008, pag. 140**

(Scheda 1192/2011)

**SEZIONE B**

**B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI**

**MARE ADRIATICO – MONTENEGRO**

13.20 - 29-VI-2011

**Montenegro - Stazioni Radio Costiere**



**Sostituire la voce Montenegro:**

BAR (4OB) (telecomandata dal centro di controllo di Dobrà Voda)					
Ocas MF Tx	42 01 N – 19 08 E	MMSI 002620001	DSC VHF MF	ACCETTA OSSERVAZIONI METEO	
Obosnik	42 24 N – 18 36 E	MMSI 002620002	DSC VHF		
	Bar Radio & MRCC:	+382 30 313088		Bar Radio & MRCC: +382 30 313600	
	Mobile:	+382 67 642179		Harbour Mr (Bar):	+382 (0)85 311384
	Hr Mr (Bar):	+382 (0)85 312733		Harbour Mr.(Kotor):	+382 (0)82 325578
	Mobile:	+382 69 290274			
	Hr Mr (Kotor):	+382 (0)82 304312			
	Mobile:	+382 69 681504			
<b>TLX</b>	+62 61445 BARRAD YU		<b>@</b>	barradio@pomorstvo.me	
Chiamata	Bar Radio				
Note:	<ol style="list-style-type: none"> <li>MRCC Montenegro è situato a Bar Radio.</li> <li>MRCC/Bar Radio provvede anche all'assistenza medica.</li> <li>La stazione accetta informazioni sui movimenti delle navi secondo il sistema Adriatic Traffic.</li> <li>Il Comandante del Porto di Bar e Kotor assiste BAR MRCC durante le operazioni SAR.</li> </ol>				

BAR (4OB) (telecomandata dal centro di controllo di Dobrà Voda)					
Ocas MF Tx	42 01 N – 19 08 E	MMSI 002620001	DSC VHF MF	ACCETTA OSSERVAZIONI METEO	
Obosnik	42 24 N – 18 36 E	MMSI 002620002	DSC VHF		
Note:	<ol style="list-style-type: none"> <li>MRCC Montenegro è situato a Bar Radio.</li> <li>MRCC/Bar Radio provvede anche all'assistenza medica.</li> <li>La stazione accetta informazioni sui movimenti delle navi secondo il sistema Adriatic Traffic.</li> <li>Il Comandante del Porto di Bar e Kotor assiste BAR MRCC durante le operazioni SAR.</li> </ol>				

SERVIZIO VHF			
Impianto	Canale	Posizione	Ascolto
Dobra Voda	10 12 16 20	42 03 N – 19 09 E	H24
Obosnik	16 24	42 24 N – 18 36 E	

SERVIZIO RTF MF			
Stazione	Trasmette	Riceve	Ascolto
	1720,4 2182	2182	H24

MESSAGGI POLREP (Pollution Report)					
	Bar Radio & MRCC:	+382 (0)85 313088		Bar Radio & MRCC:	+382 (0)85 313600
<b>TLX</b>	+62 61445 BARRAD YU		<b>@</b>	barradio@pomorstvo.me msd.mrccbar@cg.yu	
Normativa: tutte le navi in trasferimento per un porto del Montenegro o in navigazione in acque territoriali Montenegrine devono inoltrare i Polrep a Bar Radio					

segue

**SEZIONE B**

LIBERA PRATICA SANITARIA					
	Bar Radio & MRCC:	+382 (0)85 313088		Bar Radio & MRCC:	+382 (0)85 313600
<b>TLX</b>	+62 61445 BARRAD YU		<b>@</b>	barradio@pomorstvo.me msd.mrccbar@cg.yu	
Normativa: le informazioni riguardanti l'arrivo in porto devono essere comunicate con almeno 24 h di anticipo. Anche l'agente marittimo deve essere informato. I messaggi devono essere inviati attraverso Bar Radio.					

(Taunton Wk 24/2011)

**Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 81**

(Scheda 1234/2011)

**MARE ADRIATICO - ITALIA**



**13.21 - 29-VI-2011**

**Vasto - Servizi Portuali**

**Sostituire la voce VASTO:**

**VASTO**

**42°11'N – 14°43'E**

**Codice Località:** IT VSO

**Porto e Piloti**

**Circomare Vasto**

VHF: 16

Orario di servizio: H24

Telefono: +39 0873 310340

Fax: +39 0873 310322

E-mail: vasto@guardiacostiera.it

Sito Web: www.vasto.guardiacostiera.it

**Normativa:**

- Il pilotaggio è **obbligatorio** per tutte le navi oltre le 500 GT o sopra i 60 m di lunghezza f.t.
- Il rimorchio è **obbligatorio** per tutte le unità di lunghezza superiore a 85 m f.t. (l'obbligo non si applica alle unità di lunghezza compresa tra 85 e 120 m f.t. se dotate di opportune eliche di manovra).  
Il rimorchio è **obbligatorio** per tutte le unità (**indipendentemente dalla lunghezza**) che trasportino merci classificate come pericolose o nocive.  
Il rimorchio è **obbligatorio** anche per le navi di lunghezza compresa tra 60 e 75 m f.t. nel caso che in porto siano ormeggiate unità che trasportano merci classificate come pericolose o nocive. (consultare il portolano)  
Particolari **limitazioni** sono previste per le navi di lunghezza superiore a 150 m f.t. (consultare il portolano).
- Le navi devono comunicare l'ETA con 24 ore di anticipo. (48 se trasportano merci pericolose o inquinanti).
- Le navi devono contattare Circomare sul VHF Ch 16 prima di entrare in porto.

**Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 206**

(Scheda 1192/2011)

**MARE ADRIATICO – CROAZIA**

**13.22 - 29-VI-2011**

**Croazia - Stazioni Radio per Avvisi e Bollettini Meteorologici**

**Sostituire la tabella DUBROVNIK (9AD):**

DUBROVNIK (9AD)				
	Canale	Impianto	Posizione	Orari di emissione
RTF (VHF)	85	Hum (Otok Lastovo)	42 45 N – 16 52 E	0545 1245 1945: bollettino meteo del Mar Adriatico in Inglese e in Croato.
	07	Gorica Sv.Vlaha (Dubrovnik)	42 39 N – 18 05 E	
	04	Uljenje (Poluotok Pelješac)	42 54 N – 17 29 E	
	28	Ilijino Brdo (Cista Gora)	42 30 N – 18 23 E	

(Taunton Wk 21/2011)

**Radioservizi Parte II, ed. 2010, pag. 112**

(Scheda 1156/2011)

## SEZIONE B

### B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

#### MAR MEDITERRANEO

● (G)

13.23 - 29-VI-2011

#### Ricerche Idrocarburi - Piattaforme Mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2011

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

#### 1) Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31°24.1'N - 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N - 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E
P. Fouad	31°30.9'N - 032°31.6'E
Ocean Spur	31°34.5'N - 030°10.5'E
Naqp II	31°34.5'N - 030°10.5'E
Atwood Aurora	31°36.3'N - 030°04.7'E
<b>El Qaher-2</b>	<b>31°36.6'N - 032°45.7'E</b>
Karous (1)	31°37.8'N - 032°14.1'E
Key Manhattan	31°39.5'N - 032°40.7'E
Semman	31°42.1'N - 032°19.1'E
Merseak Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E
Scarabeo 4	31°54.6'N - 033°07.1'E
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E
Contellation II	31°56.3'N - 031°58.9'E
Unknown	31°56.7'N - 031°09.2'E
Scarabeo 6	32°05.1'N - 030°36.4'E
Discoverer Americas	32°15.5'N - 028°38.7'E
Saturn	32°39.1'N - 020°27.0'E
Sedco Express	33°00.0'N - 034°01.9'E
Pride North America	33°00.3'N - 033°43.3'E
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E
Energy Exerter	35°55.4'N - 014°48.9'E

#### 2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Armida 1	44°28.5'N - 012°27.2'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E

segue



## SEZIONE B

### 3) Azov Sea-Black Sea

Deepwater Champion	42°42.2'N - 033°17.1'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
Sivash	44°50.2'N - 036°24.3'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Unknown	45°22.3'N - 030°55.6'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

**Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2011**

(Scheda 1280/2011)

(Sostituisce l'A.N. 12.27/2011).

**SEZIONE B**

**B5 - AVVISI PER I CATALOGHI**

**13.24 - 29-VI-2011**

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
I	Rid. A	33	76 INT3370	Porto di Civitavecchia Lat. 42° 04.92' N - 42° 07.62' N Lon. 11° 42.92' E - 11° 48.50' E  Nuova carta. Sostituisce la carta dello stesso numero.	10.000	2011	CO	B

**Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (14)**

(Nota di sped. 21/2011)

**13.25 - 29-VI-2011**

Numero	INT	Titolo	Scala 1:	ENC	
				Scopo	Nr. Ediz./Anno Ediz.

1. Pagina 29.

Modificare l'edizione delle seguenti ENC:

<b>115</b>	3364	Litorale della Spezia	30.000	<b>4</b>	<b>2 / 2011</b>
<b>117</b>		Isola d'Elba	40.000	<b>4</b>	<b>2 / 2011</b>

2. Pagina 31.

Modificare l'edizione delle seguenti ENC:

<b>46</b>		Da Capo Spartivento all'Isola S. Pietro	100.000	<b>3</b>	<b>2 / 2011</b>
-----------	--	---	---------	----------	-----------------

3. Pagina 33.

Modificare l'edizione della seguente ENC:

<b>11</b>		Da Punta Licosa a Diamante	100.000	<b>3</b>	<b>2 / 2011</b>
-----------	--	----------------------------	---------	----------	-----------------

4. Pagina 33.

Inserire la nuova ENC:

<b>76</b>	3370	Porto di Civitavecchia	10.000	<b>5</b>	<b>1 / 2011</b>
-----------	------	------------------------	--------	----------	-----------------

5. Pagina 41.

Modificare l'edizione delle seguenti ENC:

<b>12</b>		Da Diamante a Capo Cozzo	100.000	<b>3</b>	<b>2 / 2011</b>
<b>13</b>		Da Capo Cozzo a Capo Milazzo e Stromboli	100.000	<b>3</b>	<b>2 / 2011</b>
<b>26</b>		Da Punta Alice a Foce del Sinni	100.000	<b>3</b>	<b>2 / 2011</b>
<b>28</b>		Da Torre dell'Ovo a Torre dell'Orso	100.000	<b>3</b>	<b>2 / 2011</b>
<b>29</b>		Da Torre dell'Orso a Brindisi	100.000	<b>3</b>	<b>2 / 2011</b>

6. Pagina 43.

Modificare l'edizione delle seguenti ENC:

<b>33</b>		Dal Lago di Lesina a Ortona e Isole Tremiti	100.000	<b>3</b>	<b>2 / 2011</b>
<b>35</b>		Dalla Foce del Tronto ad Ancona	100.000	<b>3</b>	<b>2 / 2011</b>

segue

**SEZIONE B**

7. Pagina 43.  
Inserire la nuova ENC:

**214** Porti minori dell'Adriatico - da Giulianova a Pesaro  
Fano 5.000 | **5** | **1 / 2011**

**Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (15)**

(Scheda 1180/2011)

**13.26 - 29-VI-2011**

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
Extra	51- 67	12 INT 7142	Al 'Aqabah to Dubā and Ports on the Coast of Saudi Arabia Approaches to Dubā Ash Sharmah Port of Dubā Dubā, Bulk Plant Terminal  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	350.000 150.000 75.000 15.000 10.000	2011	2
II	21	1460	Sagunto  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	10.000	2011	D

**Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (117)**

(Scheda 798/2011)

**13.27 - 29-VI-2011**

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
I	17	186	Vlorë to Bar and Brindisi to Vieste  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	300.000	2011	A
Extra	55	3785	Port Salalah (Mīnā' Raysūt) to Maşīrah Approaches to Mirbāt Madrakah Anchorage  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	750.000 35.000 35.000	2011	4

**Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (118)**

(Scheda 1268/2011)

---

**B6 - AVVISI PER ELENCO FARI**

---

Negativo.

**SEZIONE C**

**C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE**

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

D07014/10	D07016/10	D07029/10	D07005/11	D07007/11	D07017/11	D07029/11
G16017/09	G16003/10	G19001/10	G19009/10	G19009/11	M29001/11	N34002/11
P35012/10	S39005/10	T45008/10	T45004/11	T45008/11	T45009/11	T45010/11
T45011/11	T48003/11	T48004/11				

- Informazioni Nautiche in vigore:

<b>B02004/08</b>	D08007/11	G15013/09	G18006/10	I24002/11	N34016/09	S40005/10
B02005/08	D08008/11	G15009/10	G18007/10	I25001/10	N34018/09	S40001/11
B02002/10	D08009/11	G15010/10	G18008/10	I26001/11	N34001/10	S40002/11
B02004/10	D08010/11	G15011/10	G18001/11	<b>L26003/09</b>	N34002/10	S40003/11
B02001/11	D08012/11	G15012/10	G18006/11	L26004/09	N34003/10	S42002/07
B02002/11	D09010/10	G15013/10	G18008/11	L26002/10	N34001/11	S42013/10
B02003/11	D09001/11	G15014/10	G18009/11	L26001/11	N35002/11	S42015/10
B03001/11	D09002/11	G15016/10	G18010/11	L28001/10	NNN001/08	S42017/10
B54002/10	D10001/10	G15017/10	G18011/11	L28002/10	<b>P34002/10</b>	S42019/10
B54003/10	D12001/10	G15019/10	G18012/11	L28004/10	P34001/11	S42020/10
B54005/10	D12002/11	G15002/11	G18013/11	L28005/10	P34002/11	S42002/11
B54006/10	D12004/11	G15003/11	G19007/08	L28006/10	P34003/11	S42003/11
B54001/11	D12005/11	G15004/11	G19006/10	L28007/10	P35007/10	S42005/11
<b>D06001/10</b>	<b>E11003/09</b>	G15007/11	G19007/10	L28008/10	P35008/10	S42006/11
D06003/10	E11002/10	G15009/11	G19011/10	L28009/10	P35011/10	S42007/11
D06004/10	E11004/10	G15010/11	G19012/10	L28010/10	P35013/10	S42008/11
D06005/10	E12005/10	G15011/11	G19017/10	L28001/11	P35014/10	S42009/11
D06001/11	E12007/10	G15012/11	G19019/10	L51001/10	P35001/11	S43004/10
D06002/11	E12010/10	G15013/11	G19020/10	L53003/10	P35002/11	S43001/11
D06003/11	E12011/10	G15014/11	G19021/10	L53004/10	P35003/11	S43002/11
D07003/10	E12012/10	G15015/11	G19022/10	L53005/10	P35004/11	S43003/11
D07009/10	E12013/10	G15016/11	G19003/11	L53006/10	P35005/11	S45001/10
D07025/10	E12015/10	G16008/09	G19004/11	L53007/10	P36005/10	S52002/09
D07028/10	E12016/10	G16011/09	G19005/11	L53008/10	P36006/10	S52003/10
D07030/10	E12018/10	G16015/09	G19007/11	L53009/10	P36001/11	S52004/10
D07006/11	E12019/10	G16009/10	G19008/11	L53001/11	P37008/10	S52005/10
D07011/11	E12001/11	G16012/10	G19010/11	<b>M23002/10</b>	P37009/10	T44002/09
D07012/11	E12002/11	G16017/10	G19012/11	M31001/04	P37011/10	T44001/11
D07015/11	E13001/08	G16023/10	G19013/11	M31001/11	P37012/10	T44002/11
D07016/11	<b>F04001/11</b>	G16025/10	G19014/11	<b>MMM002/10</b>	P37013/10	T45001/11
D07018/11	F04002/11	G16027/10	G19015/11	<b>N30001/10</b>	P37015/10	T45005/11
D07019/11	F50001/10	G16028/10	G19016/11	N32002/09	P37001/11	T45006/11
D07020/11	F50001/11	G16029/10	G19017/11	N32005/10	P37002/11	T45007/11
D07021/11	F50002/11	G16031/10	<b>H02001/11</b>	N32006/10	P37003/11	T46015/08
D07022/11	F50003/11	G16032/10	<b>I19003/10</b>	N32007/10	P37004/11	T46005/09
D07023/11	<b>G14001/08</b>	G16033/10	I19001/11	N32008/10	P37005/11	T46004/10
D07024/11	G14022/09	G16034/10	I20001/11	N32009/10	P37006/11	T46005/10
D07025/11	G14007/10	G16002/11	I22003/10	N32010/10	P37007/11	T46006/10
D07026/11	G14013/10	G16003/11	I22004/10	N32002/11	P37008/11	T46008/10
D07027/11	G14014/10	G16004/11	I22001/11	N32003/11	P37009/11	T46001/11
D07028/11	G14017/10	G16005/11	I22002/11	N32005/11	P37010/11	T47005/08
D07030/11	G14019/10	G16006/11	I23002/10	N32006/11	P37011/11	T47003/10
D07031/11	G14021/10	G16007/11	I23001/11	N33006/07	P37012/11	T47001/11
D08002/08	G14024/10	G16008/11	I24002/08	N33005/10	P37013/11	T47002/11
D08001/10	G14001/11	G16009/11	I24005/08	N33009/10	P38002/10	T47003/11
D08006/10	G14002/11	G16010/11	I24006/08	N33010/10	P38003/10	T47004/11
D08007/10	G14004/11	G16012/11	I24013/08	N33001/11	P38004/10	T48001/10
D08013/10	G14006/11	G16013/11	I24002/10	N33004/11	PPP001/10	T48002/10
D08001/11	G14007/11	G16014/11	I24005/10	N33005/11	PPP001/11	T49001/11
D08002/11	G14008/11	G18010/08	I24006/10	N33006/11	<b>S39006/10</b>	T52001/10
D08004/11	G15006/07	G18011/09	I24007/10	N33008/11	S39001/11	
D08005/11	G15007/09	G18015/09	I24008/10	N33009/11	S39002/11	
D08006/11	G15009/09	G18023/09	I24001/11	N34011/09	S40004/10	

## SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

### D07032/11 GENOVA

#### Dragaggi

Sono in corso lavori di dragaggio tra la banchina sud Italsider e la diga foranea dell'aeroporto con successivo trasporto del materiale dragato in cassoni situati nello specchio acqueo antistante Ponte dei Mille. Nelle aree interessate dai predetti lavori, che termineranno il 08 settembre 2011, sono vietati la sosta, il transito, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere a velocità minima di governo prestando massima attenzione.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 230/2010, 269/10)

**Carte 2 - 55 INT3362 - 7004**

(Scheda 1246/2011)

### D07033/11 GENOVA

#### Informazioni portuali

All'interno del bacino portuale di Genova, e più precisamente nelle aree di Porto Vecchio, Bacino di Sampierdarena e Porto Petroli, sono in corso lavori di dragaggio e successiva discarica dei materiali dragati nella vasca di colmata a Calata Bettolo. Durante le predette operazioni, le unità in transito nello specchio acqueo adiacente, devono mantenersi ad una distanza non inferiore a 50 m dall'area interdotta nella quale, sono vietati il transito, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. I lavori termineranno il 31.12.2011

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 131/2010, 301/2010, 330/2010, 354/2010, 18/2011, 35/2011, 41/2011, 141/2011)

**Carte 2 - 55 INT3362 - 7004**

(Scheda 1240/2011)

### D07034/11 GENOVA

#### Segnalamenti marittimi

Nello specchio acqueo antistante il porto petroli di Genova Moltedo e, più precisamente al centro delle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):44°25'13.4807"N - 008°50'14.4926"E, è stata riposizionata la boa gialla n°42 in attesa di aggiornamento grafico.

(E.mail del 15.09.2010 dell'Autorità Portuale di Genova, Ordinanza 17/2011)

**Carte 54 INT3361 - 106 INT3360 - 7305 - 7306**

(Scheda 1246/2011)

### D09003/11 MARINA DI MASSA

#### Informazioni portuali

All'interno del bacino portuale di Marina di Massa, presso le strutture del Pontile "Caricatore" e presso il Pontile del Club Nautico di Marina di Carrara, nel periodo compreso il 18 giugno e l'11 settembre 2011, Il Consorzio Marittimo Turistico, effettuerà operazioni di imbarco/sbarco e trasporto passeggeri. Il corridoio di approdo alle unità autorizzate alle predette attività, sarà segnalato mediante la delimitazione costituita da gavitelli di colore arancione collegati con sagola tarozzata e distanziati a intervalli di 20 m nei primi 100 e successivamente a 50 m. Per tutto il periodo, lo specchio acqueo interessato alle manovre, (la testata Pontile - zona imbarcadere) e il corridoio di approdo, è interdotta al transito, alla sosta, alla balneazione ed a qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Marina di Carrara - Ordinanza 54/2011)

**Carte 6 - 61 - 61 - 7312**

(Scheda 1272/2011)

### D09004/11 CINQUALE

#### Dragaggi

Lo specchio acqueo antistante la località Cinquale del Comune di Montignoso, nel tratto terminale della foce del fiume Versilia, è interessato da lavori di dragaggio e calibratura dei fondali. I predetti lavori si svolgeranno dalle ore 21,00 alle ore 03,00 nei seguenti giorni:

- 16, 20, 21, 23, 27, 28, 30 giugno;
- 4, 5, 7, 11, 12, 14, 18, 19, 21, 25, 26, 28 luglio;
- 1, 2, 4, 8, 9, 11, 16, 18, 22, 23, 25, 29, 30 agosto;
- 1, 5, 6, 8, 12, 13, 15, 19, 20, 22, 26, 27, 29 settembre;
- 3, 4, 6, 10, 11, 13, 17, 18, 20, 24, 25, 27, 31 ottobre;
- 3, 7, 8, 10, 14, 15, 17, 21, 22, 24, 28, 29 novembre.

Le operazioni di movimentazione delle sabbie per il successivo refluito sull'arenile a ponente del fiume, verranno effettuate mediante una stazione di pompaggio posta su binari ed ubicata sulla sponda destra del corso del fiume. Nell'area interessata, nei periodi suddetti, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la balneazione e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Marina di Carrara - Ordinanza 53/2011)

**Carte 3 - 115 INT3364 - 7007 - 7008 - 7313**

(Scheda 1231/2011)

## SEZIONE C

### G16015/11 NAPOLI

#### Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante l'avamposto di Levante del Porto di Napoli sono in corso lavori di bonifica degli arenili di S. Giovanni a Teduccio e dei fondali antistanti. Lo specchio acqueo interessato da predetti lavori è delimitato dai seguenti punti:

- a) 40°49'43.71"N - 014°18'29.60"E;
- b) 40°49'35.93"N - 014°18'17.90"E;
- c) 40°49'49.67"N - 014°17'55.00"E;
- d) 40°49'52.95"N - 014°17'56.08"E;
- e) 40°49'57.07"N - 014°18'02.60"E;
- f) 40°49'56.32"N - 014°18'07.43"E.

Sono inoltre in corso i lavori per la realizzazione del nuovo circuito di presa acqua di raffreddamento per la centrale elettrica di Napoli orientale. L'area interessata da questi interventi è delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°49'51.31"N - 014°17'51.30"E;
- b) 40°49'49.87"N - 014°17'52.70"E;
- c) 40°49'57.24"N - 014°18'00.94"E;
- d) 40°49'58.03"N - 014°17'57.88"E.

Nei suddetti specchi acquei sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la pesca ed ogni altra attività nautica.

I lavori termineranno presumibilmente il 30.09.2010.

(Capitaneria di Porto di Napoli - Telefax. 11.02.14/4278 in data 19.01.2010 - TE/8616 in data 04.02.2010, Mail in data 26.5.11)

#### LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

Carte 84 INT3386 - 127 - 130 INT3385 - 7401

(Scheda 1214/2011)

## SEZIONE C

### G19018/11 PALINURO

#### Divieti

1) Gli specchi acquei fino ad una distanza di 30m dai costoni rocciosi a picco sul mare di seguito elencati, potrebbero essere interessati da fenomeni di movimenti franosi:

Comune di **Pisciotta**:

-località "Acquabianca (zona Catenazzo);

Comune di **Centola**:

- località "Ficocella";

- località "Calafetente";

- località Buondormire";

- località "Marinella";

- località "Spiaggia delle Ossa" e "Arco Naturale".

Comune di **Camerota**:

- località "Cala Fortuna", tutto il tratto all'interno della Cala;

- località "Punta Iscoletti";

- località "Cala M. di Luna;

- località "Cala Bianca" e "Cala sei Monti";

Comune di **San Giovanni a Piro**:

- località "Cala delle Vipere";

- località "Cascarella";

- località "Garigliano";

Comune di **Sapri**:

- località "Cala di Mezzanotte".

2) Gli specchi acquei fino ad una distanza di 10 m dai costoni rocciosi a picco sul mare di seguito elencati potrebbero essere interessati da fenomeni di movimenti franosi:

Comune di **Centola**:

- località "Arco Naturale";

Comune di **San Giovanni a Piro**:

- località "Scario"

3) Le sottoelencate spiagge potrebbero essere interessate da fenomeni di movimenti franosi dai sovrastanti costoni:

Comune di **Centola**:

- località "Ficonella";

- località "Buondormire";

- località "Spiaggia delle ossa".

- località "Arco Naturale".

Comune di **Camerota**:

- località "Cala Longa" e "Cala dei Morti".

Comune di **San Giovanni a Piro**:

- località "Cala delle Vipere";

- località "Cascarella";

- località "Garigliano".

Nelle zone di mare di cui ai punti 1 e 2 sono vietati la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità navale, la balneazione ed ogni altra attività di superficie e subacquea.

Nelle spiagge di cui al punto 3 è vietato l'approdo alle unità navali.

Le Unità navali e le persone praticanti ogni altra attività di superficie e subacquea nelle zone di mare tra i Comuni di Pisciotta e Sapri non comprese nell'elenco di cui ai punti 1 e 2, devono mantenersi a debita distanza dai costoni a picco sul mare.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro - Ordinanza 22/2011)

**Carte 11 - 7034 - 7035**

(Scheda 1202/2011)

## SEZIONE C

### M29002/11 BAIA DI SANTA PANAGIA

#### Condutture sottomarine

Nello specchio acqueo della Baia di Santa Panagia e più precisamente nei sotto-notati punti di coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 37°06'51.560"N - 015°14'38.989"E; (inizio condotta a terra)
- b) 37°07'27.641"N - 015°14'55.146"E; (fine condotta a mare)
- c) 37°07'28.322"N - 015°14'55.149"E; (monoboa di ormeggio)
- d) 37°07'32.899"N - 015°15'00.895"E;
- e) 37°07'26.626"N - 015°15'02.972"E;
- f) 37°07'22.049"N - 015°14'57.226"E;
- g) 37°07'23.745"N - 015°14'49.403"E;
- h) 37°07'30.018"N - 015°14'47.325"E;
- i) 37°07'34.596"N - 015°14'53.071"E.

sono in corso lavori per la realizzazione ed il posizionamento di una condotta sottomarina collegata al deposito costiero e ad una monoboa di ormeggio ancorata a corpi morti e catenarie per ormeggio di navi gasiere. I predetti lavori, che termineranno presumibilmente il 29 agosto 2011, saranno svolti con unità e personale in immersione. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno tenersi ad una distanza non inferiore a 500 m dai mezzi navali impegnati nei lavori prestando attenzione ad eventuali segnalazioni da esse provenienti.

(Capitaneria di Porto di Siracusa - Ordinanze 13/2011, 67/2011)

#### Carte 21 - 270 INT3394 - 7063 - 7462

(Scheda 1190/2011)

### N34005/11 PORTO CESAREO

#### Lavori in corso

Lo specchio acqueo antistante l'area demaniale marittima di Porto Cesareo, lungo la congiungente le seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 40°16'25.20"N - 017°52'06.01"E;
- b) 40°16'44.75"N - 017°52'02.90"E;
- c) 40°16'21.13"N - 017°52'04.97"E,

fino ad una distanza di 100 m dalla costa, è interessato da lavori di varo in mare e successivo posizionamento, mediante una pala meccanica gommata, fino ad una profondità di 1 m e ad una distanza dalla battigia di 18 m, di n° 600 sacchi di sabbia poggiati su un tappeto di geotessuto largo 1,5 m, nonché dalla creazione di braccio sommerso di contenimento (barriera canale), sempre mediante analoghi sacchi nel tratto terminale della baia lato sud, disposto perpendicolarmente alla costa per un'estensione pari a 70 m circa.

Successivamente, gli stessi sacchi saranno rimossi e le porzioni di sedimenti dalla cella saranno prelevate per ripascere l'arenile antistante.

Lungo tutta la barriera di sacchi di sabbia, sarà collocata una cima "tarozzata" con galleggianti di colore bianco/rosso ogni 5 m al fine di segnalare i 570 m lineari della predetta barriera. In corrispondenza della postazione bagnino di salvataggio, è praticata un'apertura di sacchi pari a 6 m modo consentire in caso di emergenza un agevole transito del battello di salvataggio.

Nella predetta area, per tutto il periodo dei lavori, che termineranno presumibilmente il 31 maggio 2012, sono vietati la navigazione e la balneazione.

(Capitaneria di Porto di Gallipoli - Ordinanze 6/2011, 29/2011)

#### Carte 27 - 28 - 29

(Scheda 1265/2011)

### P35006/11 BRINDISI

#### Informazioni portuali

All'interno del bacino portuale di Brindisi, sono in corso lavori di messa in sicurezza e disinquinamento. L'area interessata dalle predette operazioni è delimitata dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 40°38'23.3"N - 017°55'59.6"E;
- b) 40°38'20.5"N - 017°55'59.6"E;
- c) 40°38'29.4"N - 017°56'15.0"E;
- d) 40°38'30.1"N - 017°56'15.1"E;
- e) 40°38'30.0"N - 017°56'20.2"E;
- f) 40°38'36.1"N - 017°56'20.4"E;
- g) 40°38'36.2"N - 017°56'20.0"E;
- h) 40°38'34.9"N - 017°56'18.8"E;
- i) 40°38'35.4"N - 017°56'12.3"E;
- j) 40°38'35.1"N - 017°56'11.8"E;
- k) 40°38'35.1"N - 017°56'08.9"E;
- l) 40°38'35.1"N - 017°56'09.3"E;
- m) 40°38'36.8"N - 017°56'09.3"E;
- n) 40°38'34.2"N - 017°56'04.9"E;
- o) 40°38'23.8"N - 017°56'04.4"E.

Nella predetta area, sono vietati la navigazione, la sosta, il transito e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. I lavori termineranno il 31.10.2011

(Capitaneria di Porto di Brindisi Ordinanze 96/2010, 49/2011)

#### Carte 27 - 191 - 192 - 7480

(Scheda 1189/2011)



## SEZIONE C

### P37014/11 GIOVINAZZO

#### Divieti

Nello specchio acqueo antistante il Comune di Giovinazzo, nel tratto di costa compreso tra le seguenti coordinate (WGS 84)

- a) 41°11'29.00"N - 016°39'48.00"E;
- b) 41°11'27.00"N - 016°39'50.00"E;
- c) 41°11'27.00"N - 016°39'53.00"E;
- d) 41°11'29.00"N - 016°39'55.00"E;
- e) 41°11'28.00"N - 016°39'58.00"E;
- f) 41°11'25.00"N - 016°40'05.00"E;
- g) 41°11'25.00"N - 016°40'07.00"E;

per una profondità verso il largo di 25 m, sono vietati la navigazione, la sosta, il transito, la balneazione e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Molfetta - Ordinanza 27/2011)

#### Carte 31 - 330/LB - 7085

(Scheda 1183/2011)

### PPP002/11 OTRANTO

#### Correntometri

In 41°31'30"N - 018°05'12"E è stata installata una stazione di misura denominata "VA1". La stessa si trova ad una profondità di 1190 m e la catena correntometrica associata alla Stazione raggiunge la quota di 300 m dalla superficie.

#### Carta 921

(Scheda 1200/2011)

### S39003/11 ISOLE TREMITI

#### Lavori ultimati

Nello specchio acqueo antistante il porticciolo di San Domino sono in corso lavori per la realizzazione di barriere a protezione della costa. L'area interessata è delimitata dai seguenti punti:

- a) 42°07'10.773"N - 015°29'51.172"E;
- b) 42°07'10.794"N - 015°29'55.879"E;
- c) 42°07'09.659"N - 015°29'56.149"E;
- d) 42°07'09.101"N - 015°29'51.951"E;
- e) 42°07'09.976"N - 015°29'50.925"E.

Nella suddetta zona, durante i lavori, sono vietati la navigazione, il transito, la sosta e qualunque altra attività marittima. Predette attività si concluderanno presumibilmente il 31.01.2010.

(Capitaneria di Porto di Termoli - Ordinanza 14/2009 - Email del 7.10.2010)

#### LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

#### Carte 32 - 33 - 204 - 7090 - 7490

(Scheda 1232/2011)

### T45012/11 RAVENNA

#### Lavori in corso

All'interno del bacino portuale di Ravenna, lungo la banchina c.d "BUNGE", per una lunghezza complessiva di 180 m, sono in corso le seguenti operazioni:

- demolizione del parapetto esistente lungo tutto il profilo della banchina medesima;
- realizzazione di nuovo profilo sul palancoolato esistente;
- installazione di arredi di banchina;
- installazione di tiranti di banchina lungo la soletta in calcestruzzo;
- realizzazione di scavi a sezione tra i binari delle torri di sbarco presenti in banchina e realizzazione della soletta in calcestruzzo negli ultimi 60 m sino al confine della banchina ENEL;
- sbraccio delle esistenti gru verso il mare per una lunghezza di 10 m;

Per tutto il periodo dei suddetti interventi, che termineranno il 31.12.2011, lo specchio acqueo antistante la banchina lunga 240 m, per una profondità di 30 m, è interdetto alla navigazione, alla sosta, all'ormeggio e a qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Tutte le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere alla velocità minima di governo e prestare la massima attenzione.

(Capitaneria di Porto di Ravenna - Ordinanze 72/2011, 76/2011)

#### Carte 218 - 219

(Scheda 1227/2011)

## SEZIONE C

### T45013/11 RAVENNA

#### Segnalamenti marittimi

La situazione aggiornata dei segnalamenti marittimi dell'avamposto di Ravenna, in attesa di aggiornamento grafico, è la seguente:

- a) 44°29.804'N - 012°17.232'E, Briccola ad asta verde con miraglio conico verde, fanale con luce verde a 2,5 m sul l.m.m.;
- b) 44°29.814'N - 012°17.442'E, Briccola ad asta verde con miraglio conico verde, fanale con luce verde a 2,5 m sul l.m.m.;
- c) 44°29.749'N - 012°17.405'E, Boa d'ormeggio cilindrica di colore giallo con miraglio ad X, **FI.Y.9s.3M**;
- d) 44°29.742'N - 012°17.335'E, Fanale a candelabro tipo C/8 di colore giallo, **FI.Y.3s.5M**;
- e) 44°29.762'N - 012°17.390'E, Boa di ormeggio cilindrica di colore giallo con miraglio a "X", **FI.Y.9s.3M**.

#### LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

(Capitaneria di Porto di Ravenna - Fg. N°04/02/24/23747 in data 1.6.2011, Fg. N°04/02/24/26034 in data 16.06.2011))

**Carte 37 - 218 - 219 - 7505**

(Scheda 1261/2011)

### T45014/11 RAVENNA

#### Dragaggi

Sono in corso lavori di dragaggio negli specchi acquei di seguito specificati, nonché il livellamento del fondale nel bacino di evoluzione "NADEP" situato nel ramo di ponente del canale Piombone:

1. specchio acqueo antistante la banchina ENEL;
2. specchio acqueo antistante la banchina FASSA;
3. specchio acqueo antistante la banchina MOLO GUARDIANO NORD;
4. specchio acqueo antistante la banchina CANTIERE PASOLINI;
5. specchio acqueo antistante la banchina NAVIRAVENNA;
6. specchio acqueo antistante la banchina SAN VITALE;
7. specchio acqueo antistante l'esistente pennello situato sulla Diga Foranea Nord;
8. specchio acqueo antistante il CANTIERE ROSSETTI.

All'interno dello stesso bacino portuale sono in corso lavori di livellamento dei fondali negli specchi acquei relativi ai bacini di evoluzione San Vitale Nadep. Il materiale di risulta sarà refluito nello specchio acqueo delimitato da palancole all'interno delle quali opera una draga collegata alla tubatura già esistente, per l'immissione diretta del materiale dragato nelle casse di colmata NADEP interna e NADEP centrale. Tutte le unità prima di impegnare le zone dei canali Candiano e Piombone, interessate dall'unità impegnata nei lavori, dovranno ottenere il nulla osta al transito contattando la stessa nave o la stazione piloti; in ogni caso devono impegnare il canale con la massima attenzione ed alla velocità minima di governo. I lavori sopra descritti saranno eseguiti 24 ore su 24, lungo l'intero arco della settimana (compresi festivi e prefestivi). Termine previsto dei lavori 31.07.2011.

(Capitaneria di Porto di Ravenna - Ordinanze 58/2011, 77/2011)

**Carte 218 - 219 - 7109 - 7505**

(Scheda 1255/2011)

### T48005/11 MONFALCONE

#### Segnalamenti marittimi

La meda verde del canale di accesso al Porto di Monfalcone (E.F. 4340) in 45°45'24"N - 013°35'18"E non risulta più presente in sito.

La struttura di cemento del segnalamento di cui sopra, costituisce un pericolo sommerso.

Le unità in transito nel canale navigabile dovranno procedere con cautela, a lento moto ed a una distanza di sicurezza non inferiore

a 15 m di raggio dal predetto punto. Nella suddetta area sono vietati il transito, la sosta, l'ancoraggio e l'ormeggio.

(Capitaneria di Porto di Monfalcone - Ordinanza 16/2011)

**Carte 39 - 234 - 236 - 7115 - 7532**

(Scheda 1281/2011)

### T48006/11 MONFALCONE

#### Segnalamenti marittimi

Il segnalamento di colore giallo, radarabile ed emittente luce gialla, a suo tempo posizionato per indicare il pericolo sommerso costituito da una meda affondata in 45°45'01.90"N - 013°35'52.19"E (WGS 84) risulta attualmente spostato di circa 30 m verso l'interno del canale di entrata e non è più allineato ai restanti segnalamenti di colore verde nè in corrispondenza della meda sommersa.

(Capitaneria di Porto di Monfalcone - Fg. N°4962 in data 12.03.2011 - Fg. 5963 del 28.03.2011 - Fg. 13067 in data 23.06.11)

**Carte 39 - 234 - 7115 - 7532**

(Scheda 1281/2011)

## SEZIONE C

---

### C2 - AVVISI NTM III

---

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0217/09	0176/11	0196/11	0230/11	0260/11	0263/11
---------	---------	---------	---------	---------	---------

- Avvisi NTM III in vigore:

0334/10	0463/10	0171/11	0241/11	0252/11	0259/11
0460/10	0464/10	0173/11	0244/11	0255/11	0261/11
0461/10	0465/10	0221/11	0247/11	0257/11	
0462/10	0170/11	0229/11	0251/11	0258/11	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

#### **0038/11 MEDITERRANEA SEA - EGYPT**

"RAS EL TIN" lighthouse in position: 31°11.8'N - 029°51.7'E. Unlit.

#### **Carta 439 INT308**

(Scheda 1276/2011)

#### **0265/11 ALGERIA**

Wrecks reported in following positions 36°54.8'N - 005°49.9'E and 36°50.7'N - 005°45.0'E

#### **Carte 330/LB - 340 INT301 - 360 INT300 - 370/1 - 370/2 - 432 INT304 - 432 INT304/D - 1315 - 1813**

(Scheda 1276/2011)

#### **0269/11 TUNISIA EAST COAST**

Buoy "C" of the gas pipeline of Cap Bon in 37°00.5'N - 011°06.5'E. Unlit.

#### **Carte 434 INT305 - 948**

(Scheda 1280/2011)

#### **0270/11 MALTA CHANNEL**

1.- Kayak crossing will start on 230530 UTC JUN11 in 35°09.2'N - 014°20.7'E (MALTA). The crossing will finish on 032359 UTC JUL11 in 36°43.2'N - 014°43.3'E (SICILY).

2.- The vessels in vicinity are requested to keep a sharp lookout and wide berth to the kayak.

#### **Carte 20 - 434 INT305 - 917 - 7061**

(Scheda 1280/2011)

#### **0271/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS**

NAVAREA III Warnings in force on 21 JUN11 at 0600 UTC.

2010: 334, 460, 461, 462, 463, 464, 465.

2011: 038, 170, 171, 173, 221, 229, 241, 244, 247, 251, 252, 255, 257, 258, 259, 261, 265, 269, 270, 271.

(Scheda 1280/2011)



**Figura 27 – Porticciolo di S. Domino (2011).**

# Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :  
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° \_\_\_\_\_

Portolano n° \_\_\_\_\_ pag. \_\_\_\_\_

Elenco Fari Parte Prima pag. \_\_\_\_\_

Elenco Fari Parte Seconda pag. \_\_\_\_\_

Radioservizi Parte Prima pag. \_\_\_\_\_

Radioservizi Parte Seconda pag. \_\_\_\_\_

Avviso ai Naviganti n° \_\_\_\_\_

Informazione Nautica n° \_\_\_\_\_

## **NOTIZIA IDROGRAFICA** (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

### DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

---

---

---

---

---

---

### INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: \_\_\_\_\_

In navigazione: da \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_

Posizione: lat. \_\_\_\_\_ ; long. \_\_\_\_\_

In porto a: \_\_\_\_\_ a bordo della \_\_\_\_\_

## **RECLAMO**

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

---

---

---

---

---

Eventuali richieste:

---

---

---

---

### **DATI DEL MITTENTE**

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

### Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_