



# AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

## 14

Mercoledì 13 luglio 2011

### CONTENUTO DEL FASCICOLO

#### SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

#### SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

#### SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

### ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

### NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.sre@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Franco Favre**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito [www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it)

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

**SEZIONE A**

**A1 - INDICE DEGLI AVVISI**

**AVVISI PER LE CARTE**

<b>Carta N°</b>	<b>Correzione N°</b>	<b>Avviso</b>	<b>Correzione precedente</b>
19	46	14.5	(12.10/2011)
20	27	14.5	(13.4/2011)
22	37	14.6	(10.17/2011)
26	41	14.7	(9.20/2011)
	42	14.8	
27	12	14.8	(14.14/2010)
29	66	14.9	(11.12/2010)
30	74	14.9	(5.13/2011)
31	84	14.10	(12.14/2011)
32	50	14.11	(15.22/2010)
33	90	14.11	(6.13/2011)
36	22	14.12	(12.16/2011)
	23	14.13	
38	76	14.16	(9.29/2011)
53 INT3357	4	14.3	(9.6/2011)
84 INT3386	7	14.4	(22.9/2010)
104 INT3356	38	14.3	(11.4/2011)
192	18	14.9	(11.11/2010)
204	24	14.11	(11.13/2010)
210	17	14.12	(10.18/2011)
222	51	14.14	(9.28/2011)
	52	14.15	
	53	14.16	
223	27	14.14	(2.35/2011)
226	22	14.15	(9.27/2011)
432 INT304	4	14.1	(11.9/2011)
435 INT306	7	14.16	(13.7/2011)
908 INT3118	16	14.2	(3.1/2011)
919	62	14.7	(9.20/2011)
920	96	14.7	(9.20/2011)
	97	14.9	
923 INT3408	17	14.13	(12.15/2011)
924	53	14.16	(9.24/2011)
2065	12	14.2	(2.4/2011)
6109	27	14.17	(3.17/2010)
7060	10	14.5	(13.4/2011)
7074	7	14.7	(9.20/2011)
7075	5	14.8	(14.14/2010)
7082	5	14.9	(11.12/2010)
7086	13	14.10	(23.8/2010)
7090	10	14.11	(11.13/2010)
7106	6	14.12	(6.35/2010)
7113	16	14.16	(9.29/2011)
7303	10	14.3	(9.4/2011)
7480	5	14.9	(11.11/2010)
7490	8	14.11	(11.13/2010)
7501	7	14.12	(10.18/2011)
7512	3	14.14	(9.27/2011)

## SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
7513	3	14.15	(9.28/2011)
	4	14.16	

### AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano <b>P5</b> , ed. 2007 .....	14.18
Portolano <b>P7</b> , ed. 2008 .....	14.19+14.25
Portolano <b>P8</b> , ed. 2008 .....	14.26-14.27

### AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi <b>Parte I</b> , ed. 2009.....	14.28-14.29
---	-------------

### AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa <b>I.I.3146</b> , ed. 2011 .....	14.30
---	-------

### AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo <b>I.I.3001</b> , ed. 2011.....	14.31
Catalogo <b>I.I.3002</b> , ed. 2007.....	14.32-14.33

### AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

### INFORMAZIONI NAUTICHE

G18014/11 SANT'AGNELLO  
G19019/11 PALINURO  
N33010/11 CAMPOMARINO DI MARUGGIO  
PPP003/11 ADRIATICO MERIDIONALE  
P35007/11 BRINDISI  
P35008/11 BRINDISI  
P38001/11 VIESTE  
T46002/11 CHIOGGIA

### AVVISI NTM III

0274/11 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT  
0278/11 ALGERIA  
0280/11 BLACK SEA  
0281/11 MARMARA SEA  
0282/11 BLACK SEA  
0283/11 TUNISIA NORTH COAST  
0286/11 BLACK SEA - TURKEY  
0288/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

**SEZIONE A**

---

**A2 - COMUNICAZIONI E VARIE**

---

Negativo.

---

**A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.**

---

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano P5, pag. 190

2.30/2008

Scheda 1291/2011

## SEZIONE B

---

### B1 - AVVISI PER LE CARTE

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

14.1 - 13-VII-2011

##### Abords de Sete - Radio

Inserire un simbolo di trasmettitore (INT S- 17.2) **AIS** alla boa circa in 43°18.5'N - 003°50.0'E.

(Brest Avv. n° 11.25.16)

**Carta 432 INT304 (4)**

(Scheda 1351/2011)

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

14.2 - 13-VII-2011

##### Banc du Magaud - Boa

**Carta 2065**

Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 43°02.80'N - 006°40.52'E.

**Carta 908 INT3118**

Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 43°02.8'N - 006°40.5'E.

(Brest Avv. n° 11.22.27)

**Carte 908 INT3118 (16) - 2065 (12)**

(Scheda 1173/2011)

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



14.3 - 13-VII-2011

##### Vado ligure - Conduiture sottomarine - Limiti

**Carta 53 INT3357**

1) Modificare in una condotta sottomarina fuori uso (INT L - 44) la condotta sottomarina "Sewer" centrata in 44°16.310'N - 008°26.645'E.

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) **Sewer** congiungente i punti:

- a) 44°16.244'N - 008°26.422'E, costa;
  - b) 44°16.250'N - 008°26.510'E;
  - c) 44°16.255'N - 008°26.560'E, pontile Petrolig;
- ed i punti:
- d) 44°16.255'N - 008°26.580'E, pontile Petrolig;
  - e) 44°16.260'N - 008°26.609'E;
  - f) 44°16.290'N - 008°26.741'E;
  - g) 44°16.292'N - 008°26.791'E;
  - h) 44°16.275'N - 008°26.845'E;
  - i) 44°16.283'N - 008°26.862'E;
  - j) 44°16.275'N - 008°26.923'E.

3) Cancellare il limite di zona regolamentata delimitato dai punti:

- a) 44°16.280'N - 008°26.420'E, costa;
- b) 44°16.360'N - 008°26.635'E.

4) Inserire un limite S di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 44°16.299'N - 008°26.430'E, costa;
- b) 44°16.301'N - 008°26.505'E;
- c) 44°16.310'N - 008°26.590'E;
- d) 44°16.327'N - 008°26.639'E;
- e) 44°16.360'N - 008°26.635'E, limite esistente.

5) Cancellare il limite di zona regolamentata delimitato dai punti:

- a) 44°16.175'N - 008°26.470'E, costa;

segue

## SEZIONE B

- b) 44°16.250'N - 008°26.660'E;
- c) 44°16.221'N - 008°26.680'E.

6) Inserire un limite N di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 44°16.194'N - 008°26.448'E, costa;
- b) 44°16.190'N - 008°26.512'E;
- c) 44°16.210'N - 008°26.621'E;
- d) punto in 5)c), limite esistente.

### Carta 104 INT3356

1) Modificare in una condotta sottomarina fuori uso (INT L - 44) la condotta sottomarina centrata circa in 44°16.36'N - 008°26.73'E.

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) **Sewer** congiungente i punti:

- a) 44°16.30'N - 008°26.48'E, costa;
- b) 44°16.31'N - 008°26.57'E;
- c) 44°16.32'N - 008°26.67'E;
- d) 44°16.35'N - 008°26.85'E;
- e) 44°16.34'N - 008°26.91'E;
- f) 44°16.34'N - 008°26.98'E.

### Carta 7303

1) Modificare in una condotta sottomarina fuori uso (INT L - 44) la condotta sottomarina centrata circa in 44°16.31'N - 008°26.64'E.

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 44°16.24'N - 008°26.42'E, costa;
  - b) 44°16.25'N - 008°26.51'E;
  - c) 44°16.26'N - 008°26.56'E, pontile;
- ed i punti:
- d) 44°16.26'N - 008°26.58'E, pontile;
  - e) 44°16.26'N - 008°26.61'E;
  - f) 44°16.29'N - 008°26.74'E;
  - g) 44°16.29'N - 008°26.79'E;
  - h) 44°16.28'N - 008°26.85'E;
  - i) 44°16.28'N - 008°26.92'E;

**Carte 53 INT3357 (4) - 104 INT3356 (38) - 7303 (10)**

(Scheda 455/2011)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



**14.4 - 13-VII-2011**

**Napoli - Fanale**

Modificare in **FI.G** le caratteristiche del fanale in 40°50.383'N - 014°15.965'E.

**Carta 84 INT3386 (2011-7)**

(Scheda 1295/2011)

## SEZIONE B

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



14.5 - 13-VII-2011

#### Gela - Zona regolamentata - Avvertenze

##### Carta 19

1) Inserire un limite W di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 37°03.65'N - 014°13.70'E, limite E carta;
- b) 37°04.01'N - 014°13.00'E;
- c) 37°03.46'N - 014°12.60'E;
- d) 36°59.66'N - 014°13.40'E;
- e) 36°59.66'N - 014°13.70'E, limite E carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "Avvertenze":

**Rada di Gela - E' vietato il transito a qualunque imbarcazione e natante da diporto a vela ed a motore.**  
sotto il titolo della carta.

##### Carta 20

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 37°04.05'N - 014°13.00'E;
- b) 37°03.50'N - 014°12.60'E;
- c) 36°59.70'N - 014°13.40'E;
- d) 36°59.70'N - 014°15.10'E;
- e) 37°01.90'N - 014°17.40'E;
- f) punto in a).

2) Inserire la legenda **v.Avv. - See Cautions** all'interno della zona in 1).

3) inserire nelle "Avvertenze - Cautions":

**Rada di Gela - E' vietato il transito a qualunque imbarcazione e natante da diporto a vela ed a motore.** **Rada di Gela - Entry is prohibited for all sailing and motor pleasure crafts.**  
sotto il titolo della carta.

##### Carta 7060

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 37°04.05'N - 014°13.00'E;
- b) 37°03.50'N - 014°12.60'E;
- c) 36°59.70'N - 014°13.40'E;
- d) 36°59.70'N - 014°15.10'E;
- e) 37°01.90'N - 014°17.40'E;
- f) punto in a).

2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "Avvertenze":

**Rada di Gela - E' vietato il transito a qualunque imbarcazione e natante da diporto a vela ed a motore.**

Carte 19 (46) - 20 (27) - 7060 (10)

(Scheda 1223/2011)

---

### MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



14.6 - 13-VII-2011

#### Catania - Correntometro

Inserire un correntometro (K - c) di profondità sconosciuta in 37°29.95'N - 015°23.19'E

**N.B.**

**Su alcune copie la correzione risulta già apportata.**

Carta 22 (37)

(Scheda 1277/2011)

## SEZIONE B

### MARE IONIO - ITALIA



14.7 - 13-VII-2011

#### Golfo di Corigliano - Zona di pesca a strascico vietata

##### Carta 26

- 1) Cancellare la zona di pesca a strascico vietata centrata circa in 39°49.17'N - 016°41.70'E.
- 2) Inserire una zona di pesca a strascico vietata (N - e) congiungente i punti:
  - a) 39°49.82'N - 016°41.30'E;
  - b) 39°49.82'N - 016°42.30'E;
  - c) 39°48.92'N - 016°42.30'E;
  - d) 39°48.92'N - 016°41.30'E.
  - e) punto in a).

##### Carta 7074

- 1) Cancellare la zona di pesca a strascico vietata centrata circa in 39°49.25'N - 016°41.60'E.
- 2) Inserire una zona di pesca a strascico vietata (N - e) congiungente i punti:
  - a) 39°49.90'N - 016°41.20'E;
  - b) 39°49.90'N - 016°42.20'E;
  - c) 39°49.00'N - 016°42.20'E;
  - d) 39°49.00'N - 016°41.20'E.
  - e) punto in a).

##### Carta 919

- 1) Cancellare la zona di pesca a strascico vietata centrata circa in 39°49.3'N - 016°41.5'E.
- 2) Inserire una zona di pesca a strascico vietata (N - e) congiungente i punti:
  - a) 39°49.8'N - 016°41.3'E;
  - b) 39°49.8'N - 016°42.3'E;
  - c) 39°48.9'N - 016°42.3'E;
  - d) 39°48.9'N - 016°41.3'E.
  - e) punto in a).

##### Carta 920

- 1) Cancellare la zona di pesca a strascico vietata centrata circa in 39°49.3'N - 016°41.5'E.
- 2) Inserire una zona di pesca a strascico vietata (N - e) congiungente i punti:
  - a) 39°49.9'N - 016°41.2'E;
  - b) 39°49.9'N - 016°42.2'E;
  - c) 39°49.0'N - 016°42.2'E;
  - d) 39°49.0'N - 016°41.2'E.
  - e) punto in a).

Carte 26 (41) - 919 (62) - 920 (96) - 7074 (7)

(Scheda 1237/2011)

---

### MARE IONIO - ITALIA



14.8 - 13-VII-2011

#### Policoro - Scogli - Boe

##### Carta 26

- 1) Inserire una serie di scogli (INT K - 13) congiungente i punti:
  - a) 40°12.95'N - 016°44.67'E;
  - b) 40°12.51'N - 016°44.43'E.
- 2) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) a circoscrivere gli scogli in 1).
- 3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna Y (INT Q - 130.6) **FI.Y.5s1M** munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)b).

segue



## SEZIONE B

### Carte 27 - 7075

- 1) Inserire una serie di scogli (INT K - 13) congiungente i punti:  
a) 40°13.03'N - 016°44.57'E;  
b) 40°12.59'N - 016°44.34'E.

2) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) a circoscrivere gli scogli in 1).

3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.5s1M** munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)b).

### Carte 26 (42) - 27 (2011-12) - 7075 (2011-5)

(Scheda 1291/2011)

---

## MARE ADRIATICO - ITALIA



14.9 - 13-VII-2011

### Capo Torre Cavallo - Relitto

#### Carta 192

- 1) Cancellare il relitto circa in 40°38.76'N - 018°01.80'E.  
2) Inserire un relitto (INT K - 24) in 40°38.64'N - 018°01.28'E.

#### Carta 7480

- 1) Cancellare il relitto circa in 40°38.80'N - 018°01.78'E.  
2) Inserire un relitto (INT K - 24) in 40°38.68'N - 018°01.28'E.

### Carte 29 - 30

Spostare il relitto da 40°38.76'N - 018°01.80'E a 40°38.64'N - 018°01.28'E.

### Carta 7082

Spostare il relitto da 40°38.80'N - 018°01.78'E a 40°38.68'N - 018°01.28'E.

### Carta 920

Spostare il relitto da 40°38.7'N - 018°01.8'E a 40°38.6'N - 018°01.3'E.

### Carte 29 (2011-66) - 30 (74) - 192 (2011-18) - 920 (97) - 7082 (2011-5) - 7480 (2011-5)

(Scheda 1309/2011)

---

## MARE ADRIATICO - ITALIA



14.10 - 13-VII-2011

### Bisceglie - Scogli

#### Carta 31

- 1) Inserire una serie di scogli (INT K - 12) congiungente i punti:  
a) 41°15.35'N - 016°28.35'E;  
b) 41°15.42'N - 016°28.80'E.
- 2) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) a circoscrivere gli scogli in 1).
- 3) Inserire una serie di scogli (INT K - 12) congiungente i punti:  
a) 41°15.00'N - 016°29.40'E;  
b) 41°15.05'N - 016°29.75'E.

4) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) a circoscrivere gli scogli in 3).

segue

## SEZIONE B

### Carta 7086

- 1) Inserire una serie di scogli (INT K - 12) congiungente i punti:  
a) 41°15.39'N - 016°28.35'E;  
b) 41°15.46'N - 016°28.80'E.

2) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) a circoscrivere gli scogli in 1).

- 3) Inserire una serie di scogli (INT K - 12) congiungente i punti:  
a) 41°15.04'N - 016°29.40'E;  
b) 41°15.09'N - 016°29.75'E.

4) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) a circoscrivere gli scogli in 3).

**Carte 31 (84) - 7086 (2011-13)**

(Scheda 910/2011)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**14.11 - 13-VII-2011**  
**Isola Caprara - Boa**

#### **Carta 204** **RIQUADRO ISOLE TREMITI**

Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 42°07.877'N - 015°30.116'E.

#### **Carte 7090 - 7490**

Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 42°07.92'N - 015°30.11'E.

#### **Carta 32**

Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 42°07.88'N - 015°30.12'E.

#### **Carta 33**

Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 42°07.86'N - 015°30.21'E.

**Carte 32 (2011-50) - 33 (90) - 204 (2011-24) - 7090 (2011-10) - 7490 (2011-8)**

(Scheda 1284/2011)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**14.12 - 13-VII-2011**  
**Montemarciano - Relitto - Limite di zona di ingresso proibito**

#### **Carta 210**

1) Inserire un relitto (INT K - 28) in 43°40.41'N - 013°21.50'E.

2) Inserire un limite semicircolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **1 M** centrato nel punto in 1).

#### **Carta 7501**

1) Inserire un relitto (INT K - 28) in 43°40.45'N - 013°21.49'E.

2) Inserire un limite semicircolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **1 M** centrato nel punto in 1).

#### **Carta 36**

1) Inserire un relitto (INT K - 28) in 43°40.41'N - 013°21.57'E.

2) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **1 M** centrato nel punto in 1).

#### **Carta 7106**

1) Inserire un relitto (INT K - 28) in 43°40.45'N - 013°21.49'E.

2) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **1 M** centrato nel punto in 1).

**Carte 36 (22) - 210 (17) - 7106 (2011-6) - 7501 (7)**

(Scheda 1269/2011)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**14.13** - 13-VII-2011  
**Rimini - Relitto**

**Carta 36**

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 44°04.84'N - 013°14.86'E.

**Carta 923 INT3408**

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 44°04.9'N - 013°14.8'E.

**Carte 36 (23) - 923 INT3408 (17)**

(Scheda 1270/2011)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**14.14** - 13-VII-2011  
**Malamocco - Meda**

**Carta 223**

Modificare in **FI(2)R.10s5M** le caratteristiche della meda in 45°19.680'N - 012°21.370'E.

**Carta 222**

Modificare in **FI(2)R.10s5M** le caratteristiche della meda circa in 45°19.68'N - 012°21.37'E.

**Carta 7512**

Modificare in **FI(2)R.10s5M** le caratteristiche della meda circa in 45°19.72'N - 012°21.36'E.

**Carte 222 (51) - 223 (27) - 7512 (3)**

(Scheda 1263/2011)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**14.15** - 13-VII-2011  
**Venezia Lido - Meda**

**Carta 226**

Modificare in **FI.R.3s5M** le caratteristiche della meda in 45°24.509'N - 012°27.397'E.

**Carta 222**

Modificare in **FI.R.3s5M** le caratteristiche della meda circa in 45°24.51'N - 012°27.40'E.

**Carta 7513**

Modificare in **FI.R.3s5M** le caratteristiche della meda circa in 45°24.55'N - 012°27.38'E.

**Carte 222 (52) - 226 (22) - 7513 (3)**

(Scheda 1262/2011)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



14.16 - 13-VII-2011

**Piave Vecchia - Faro**

**Carta 222**

Modificare in **FI(4)20s45m15M** le caratteristiche del faro circa in 45°28.69'N - 012°35.00'E.

**Carte 7113 - 7513**

Modificare in **FI(4)20s45m15M** le caratteristiche del faro circa in 45°28.73'N - 012°34.99'E.

**Carta 38**

Modificare in **FI(4)20s45m15M** le caratteristiche del faro circa in 45°28.78'N - 012°35.05'E.

**Carta 924**

Modificare in **FI(4)20s45m15M** le caratteristiche del faro circa in 45°28.7'N - 012°35.0'E.

**Carta 435 INT306**

Modificare in **FI(4)15M** le caratteristiche del faro circa in 45°28.7'N - 012°35.5'E.

**Carte 38 (76) - 222 (53) - 435 INT306 (7) - 924 (53) - 7113 (16) - 7513 (4)**

(Scheda 1339/2011)

---

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

14.17 - 13-VII-2011

**Plic Vodice - Mede - Settore Oscurato**

1) Cancellare la meda e le relative caratteristiche circa in 43°45.30'N - 015°47.00'E.

2) Modificare in una meda luminosa laterale dritta (INT Q - 130.1) **FI.G.2M**, munita di miraglio, la meda circa in 43°45.37'N - 015°46.76'E.

3) Inserire un settore oscurato (INT P - 43) **146° - 309°** alla meda in 2), lunghezza linee settore **0.6 M**, unire i settori con un arco di raggio **0.2 M**.

(Split Avv. n° 2-5/11)

**Carta 6109 (2011-27)**

(Scheda 1172/2011)

## SEZIONE B

---

### B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

---

#### MARE IONIO - ITALIA

- 14.18 - 13-VII-2011  
Policoro - Scogliere

**Inserire dopo la riga 33:**

«**Barriera soffolte** - A N del porticciolo turistico "Marina di Policoro" si trovano alcune barriere soffolte, riportate sulle carte; le estremità N e S delle barriere sono segnalate da una boa luminosa gialla con miraglio radarabile.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 190

(Scheda 1291/2011)

---

#### MARE ADRIATICO - ITALIA

- 14.19 - 13-VII-2011  
Manfredonia - Informazioni portuali

Sostituire la Figura 22 con quella allegata al presente fascicolo AA.NN..

Portolano P7, ed. 2008, pag. 103

(Scheda 1082/2011)

---

#### MARE ADRIATICO - ITALIA

- 14.20 - 13-VII-2011  
Vieste - Informazioni portuali

**Inserire dopo la riga 6:**

«E' vietato accedere al bacino portuale qualora la banchina di destinazione risulti essere già occupata da unità passeggeri impegnate in operazioni commerciali ovvero in fase di manovra e dovrà comunque essere lasciata libera l'imboccatura del porto per un raggio di 500 m fino al termine della manovra di uscita dal porto.

Nel caso di più unità adibite al trasporto passeggeri in arrivo nel porto, l'unità avente stazza lorda inferiore, deve attendere oltre i 500 m dall'imboccatura del porto il completamento della manovra di ingresso da parte dell'unità con stazza lorda superiore.

Nel caso di più unità adibite al trasporto passeggeri in procinto di uscire dal porto, l'unità avente stazza lorda superiore deve attendere il completamento della manovra di uscita da parte dell'unità con stazza lorda inferiore.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 109

(Scheda 791/2011)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



14.21 - 13-VII-2011

#### Rodi Garganico - Informazioni portuali

##### Sostituire le righe 17 ÷ 45 con:

«**Porto turistico "Marina di Rodi Garganico"** - Sorge ad E del paese; è protetto da un molo semicircolare e da un moletto di sottoflutto esternamente al quale è attestato un pontile a cui attraccano le imbarcazioni che effettuano attività di imbarco\ sbarco passeggeri o merci. La riva è banchinata ed all'interno si trovano alcuni pontili sia fissi che galleggianti.

I **fondali** variano tra i 3,5 m ed i 4,5 m.

Sul pontile bilaterale si trova un **fanale** a lampi gialli.

I posti barca sono 352 di cui:

310 posti barca per unità dai 6,5 m ai 40 m, per gli utenti assegnatari;

31 per il transito;

8 riservati alla piccola pesca;

3 a disposizione delle Autorità locali (CP, CC, GDF).

**Prescrizioni** - 1) Generalmente è vietato l'ormeggio alla fonda ad una distanza inferiore a 200 m dalle ostruzioni, nonché nello specchio acqueo antistante il molo di sottoflutto a distanza inferiore a 100 m dalla perpendicolare della scogliera frangiflutti antistante.

Tuttavia in caso di comprovata necessità è consentito l'eventuale ormeggio alla fonda delle unità da pesca, da diporto e da traffico nell'area circolare antistante il porto, centro in 41°56',10 N – 015°53',30 E e raggio 150 m.

2) La velocità delle unità all'interno del porto e per un raggio di 100 m dall'ingresso non deve essere superiore a 2 nodi e comunque tale da evitare di provocare moto ondoso.

3) Le operazioni di bunkeraggio possono essere effettuate esclusivamente in ore diurne e non possono essere effettuate in caso di cattive condizioni meteorologiche.

**Servizi in banchina** – Prese di acqua ed energia elettrica, illuminazione banchina, gru, travel-lift da 100 t, ormeggiatori.

**Servizi portuali** – Cantiere navale, yachting point, VHF (canale 9), internet point, servizio guardianaggio, ritiro rifiuti ed oli esausti, servizio antincendio, servizio meteo, sommozzatori, servizi igienici e docce, distributore carburanti (molo sottoflutto, h 24), negozi d'ogni genere, bar, ristoranti, pizzeria, supermercato.

**Servizi accessori** - Officine riparazioni, noleggio biciclette, scooter e navetta da e per aeroporto, pronto soccorso, farmacia, parcheggio auto, albergo, lavanderia, bombole gas/gpl, ufficio informazioni, ufficio postale, cassetta per lettere, bancomat.

**Comunicazioni** - Traghetto stagionali per le Isole Tremiti, autostrada a Poggio Imperiale, ferrovia, autobus, aeroporto a Bari.

**Autorità** - Locamare, Carabinieri, Guardia di Finanza.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 114

(Scheda 1379/2011)

(Sostituisce l'A.N. 8.31/2009).

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



14.22 - 13-VII-2011

#### Rodi Garganico - Pianetto

Sostituire il pianetto "Rodi Garganico - approdo" con la figura 24-a allegata al presente Fascicolo AA.NN..

Portolano P7, ed. 2008, pag. 115

(Scheda 1379/2011)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



14.23 - 13-VII-2011

#### Isole Tremiti - Boa oceanografica

##### Inserire dopo la riga 7:

«Nell'area marina protetta delle Isole Tremiti, **Zona B**, in 42°08'.478 N - 015°30'.520 E si trova una boa oceanografica luminosa, gialla.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 124

(Scheda 1284/2011)

(Sostituisce l'A.N. 3.36/2009).

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



14.24 - 13-VII-2011

#### Zona Ancona - Installazioni off-shore

##### Sostituire le righe 15 ÷ 28 con:

- «9. **BARBARA NW** in 44°06'29".58 N - 013°38'56".35 E;
- 10. **BARBARA T** in 44°04'35".87 N - 013°46'53".39 E;
- 11. **BARBARA T2** in 44°04'37".46 N - 013°46'55".85 E;
- 12. **BONACCIA** in 43°35'30".67 N - 014°21'34".70 E;
- 13. **CALPURNIA** in 43°53'56".02 N - 014°09'14".88 E;
- 14. **CLARA EST** in 43°46'44".32 N - 014°04'18".31 E;
- 15. **CLARA OVEST** in 43°49'40".94 N - 013°42'42.01" E;
- 16. **CLARA NORD**, in 43°56'17".79 N - 013°58'36".62 E;
- 17. **CALIPSO** in 43°49'36".39 N - 013°51'48".99 E.

(Le coordinate sono riferite al Datum Roma 40)

Le piattaforme BARBARA C, BARBARA T e BARBARA T2 sono collegate tra loro da passerelle.

**Oleodotti sottomarini** - Tutte le piattaforme sono collegate tra loro o si innestano sugli oleodotti che le collegano a terra. Le piattaforme BARBARA A e BARBARA T sono collegate tramite oleodotti alla centrale di raccolta a terra sita in località Rocca Priora di Falconara.

**Pozzi sottomarini** - Sono produttivi (le coordinate sono riferite al Datum Roma 40):

- POZZO BONACCIA EST 2 DIR** in 43° 34' 43".19 N - 014° 26' 16".81 E;
- POZZO BONACCIA EST 3 DIR** in 43° 34' 43".94 N - 014° 26' 16".78 E.

Entrambi sono collegati da due condotte sottomarine.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 190

(Scheda 1303/2011)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



14.25 - 13-VII-2011

#### Rodi Garganico - Pianetto

##### Cancellare la riga 19.

Portolano P7, ed. 2008, pag. 197

(Scheda 1379/2011)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA

● (R)

14.26 - 13-VII-2011

**Monfalcone - Segnalamenti canale di accesso**

**Sostituire le righe 7 ÷ 12 con:**

«**Canale di accesso** - Il canale è segnalato da coppie di **mede luminose** (rosse e verdi) e da due segnalamenti luminosi, **gialli**, radarabili.

La prima coppia di mede, rispettivamente in 45°45'24"N - 013°35'18"E (verde) e 45°44'56".02N - 013°35'43".70E (rossa) giace sull' fondo. L'area circolare di raggio rispettivamente di 15 m e 10 m, centro le due posizioni, è **vietata** al transito, all'ancoraggio, all'ormeggio ed alla sosta.

Il primo tratto del canale è orientato per 315° - 135°, il secondo tratto, che conduce al bacino di evoluzione, è orientato per 338° - 158°. L'inizio del canale è segnalato da una meda luminosa di acque sicure con miraglio e riflettore radar (sull'asse del canale).».

**Portolano P8, ed. 2008, pag. 175**

(Scheda 1281/2011)

(Sostituisce l'A.N. 2.64/2011).

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA

●

14.27 - 13-VII-2011

**Trieste - Informazioni portuali**

**Sostituire la riga 6 con:**

«b) Rlv 266° dalla boa verde (E.F. 4458) a S della testata della Diga Luigi Rizzo.».

**Portolano P8, ed. 2008, pag. 195**

(Scheda 1370/2011)



## SEZIONE B

---

### B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

---

#### MARE IONIO - ITALIA



14.28 - 13-VII-2011

#### Taranto - Informazioni portuali

Sostituire le voci:

##### Avvisatore Marittimo

VHF: 11  
Chiamata: Avvisatore Marittimo Taranto - Taranto port Informer  
Telefono: +39 099 4704872  
Fax: +39 099 4764547  
E-mail: avvisatore@portotaranto.it  
Sito Web:

Orario di servizio: H24

##### Stazione Segnali Castello

Chiamata: Segnali Castello  
VHF: 67  
Telefono: +39 099 7753353  
Fax:

Orario di servizio: H24

##### Piloti

Chiamata: Piloti Taranto  
VHF: 12  
Telefono: +39 099 4707574  
Fax: +39 099 4707575  
E-Mail:  
Sito Web:

Orario di servizio: H24

##### Battello Pilota

VHF: 10  
Telefono: +39 099 4711145

Orario di servizio: 0700 - 2300

##### Normativa:

1. Il pilotaggio è **obbligatorio** per le navi oltre le 500 t s.l. nel Mar Grande e nel Mar Piccolo.
2. Tra le 500 e le 2000 t s.l. il pilotaggio può essere effettuato via VHF.
3. Il rimorchio è **obbligatorio** per le unità sopra le 20000 t s.l. (2000 t s.l. se l'unità trasporta carichi pericolosi o inquinanti) Consultare il portolano per i dettagli.
4. L'ETA deve essere comunicato con almeno 6 h di anticipo (per le navi cisterna almeno 36 h fornendo i requisiti SOLAS e CLC – Civil Liability Convention).
5. Tutte le navi all'ancora devono mantenere ascolto sul VHF Ch 12 e 16.
6. È obbligatorio per le navi che transitano nel Canale Navigabile mantenere ascolto sul Ch 67 (Stazione Segnali Castello)
7. Il pilota imbarca: 1M dalla congiungente "faro San Vito - fanale rosso San Paolo" se la nave ha un pescaggio inferiore a 16 m. 2 M dalla suddetta congiungente se la nave ha un pescaggio superiore a 16 m. Consultare il Portolano.

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 202

(Scheda 527/2011)

## SEZIONE B

### MARE EGEO - GRECIA

14.29 - 13-VII-2011

#### KHÍOS - Servizi Portuali

#### Sostituire la voce KHÍOS (Chios, Nisos Khios):

**KHÍOS (CHIOS, Nisos Khíos)**

**38°22'N – 26°09'E**

**Codice Località:** GR JKH

#### Porto e Piloti

VHF: 12  
Telefono: +30 2271 044433, 044434  
Fax: +30 2271 044432  
Telex: +601 294164 KLX GR  
E-mail: chio@yen.gr  
Sito Web:

Orario di servizio: H24

**Nota:** La stazione radio portuale è gestita dalla Guardia Costiera.

- Normativa:**
1. Il pilotaggio è **obbligatorio** per le navi straniere.
  2. Le navi in avvicinamento all'area di attesa esterna devono comunicare con l'autorità portuale sul VHF Ch 12 per ricevere istruzioni per l'ancoraggio.
  3. Il pilota imbarca in 38° 22'. 95N 26° 09'. 60E.

(Taunton Wk 26/11)

**Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 279**

(Scheda 1342/2011)

## SEZIONE B

### B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

#### MAR MEDITERRANEO

● (G)

14.30 - 13-VII-2011

#### Ricerche Idrocarburi - Piattaforme Mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2011

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

#### 1) Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31°24.1'N - 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N - 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E
P. Fouad	31°30.9'N - 032°31.6'E
Naqq II	31°34.5'N - 030°10.5'E
Atwood Aurora	31°36.3'N - 030°04.7'E
Karous (1)	31°37.8'N - 032°14.1'E
Key Manhattan	31°39.5'N - 032°40.7'E
Semman	31°42.1'N - 032°19.1'E
Merseak Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E
Scarabeo 4	31°54.6'N - 033°07.1'E
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E
Contellation II	31°56.3'N - 031°58.9'E
Unknown	31°56.7'N - 031°09.2'E
<b>Ocean Endeavour</b>	<b>32°05.0'N - 030°40.0'E</b>
Scarabeo 6	32°05.1'N - 030°36.4'E
Discoverer Americas	32°15.5'N - 028°38.7'E
Saturn	32°39.1'N - 020°27.0'E
Sedco Express	33°00.0'N - 034°01.9'E
Pride North America	33°00.3'N - 033°43.3'E
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E
Energy Exerter	35°55.4'N - 014°48.9'E

#### 2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Armida 1	44°28.5'N - 012°27.2'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E

segue

## SEZIONE B

### 3) Azov Sea-Black Sea

Deepwater Champion	42°42.2'N - 033°17.1'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
Sivash	44°50.2'N - 036°24.3'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Unknown	45°22.3'N - 030°55.6'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

**Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2011**

(Scheda 1377/2011)

(Sostituisce l'A.N. 13.23/2011).

**SEZIONE B**

---

**B5 - AVVISI PER I CATALOGHI**

---

**14.31 - 13-VII-2011**

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	61	7366	Canale di San Pietro - Zona Nord  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Giugno 2011	CDO

**Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (16)**

(Scheda 1321/2011)

**14.32 - 13-VII-2011**

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
II	21	1514 INT 3176	Castellòn  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	10.000	2011	D
Extra	55	2883 INT 7260	Jazīreh-Ye Lāvān to Kalāt and Ra's Tannūrah Bandar-e Pārs (Port of 'Asalūyeh)  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	350.000 35.000	2011	4

**Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (119)**

(Scheda 1342/2011)

**14.33 - 13-VII-2011**

Idrogr.	Pagina	NP	Titolo	Edizione
Extra	45	203-12	Admiralty Tide Table -Volume 3 - Indian Ocean and South China sea (Including Tidal Stream Tables)  Nuova edizione per il 2012.	2011

**Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (120)**

(Scheda 1341/2011)

**SEZIONE B**

---

**B6 - AVVISI PER ELENCO FARI**

---

Negativo.

**SEZIONE C**

**C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE**

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

B54003/10	D09010/10	D09001/11	D09002/11	D10001/10	E12013/10	G18008/10
P35007/10	P35008/10	P35013/10	P35014/10	P35002/11	T46015/08	T46001/11

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02004/08	D08006/11	G15011/10	G18006/11	L26004/09	N34003/10	S42013/10
B02005/08	D08007/11	G15012/10	G18008/11	L26002/10	N34001/11	S42015/10
B02002/10	D08008/11	G15013/10	G18009/11	L26001/11	N34005/11	S42017/10
B02004/10	D08009/11	G15014/10	G18010/11	L28001/10	N35002/11	S42019/10
B02001/11	D08010/11	G15016/10	G18011/11	L28002/10	NNN001/08	S42020/10
B02002/11	D08012/11	G15017/10	G18012/11	L28004/10	P34002/10	S42002/11
B02003/11	D09003/11	G15019/10	G18013/11	L28005/10	P34001/11	S42003/11
B03001/11	D09004/11	G15002/11	G19007/08	L28006/10	P34002/11	S42005/11
B54002/10	D12001/10	G15003/11	G19006/10	L28007/10	P34003/11	S42006/11
B54005/10	D12002/11	G15004/11	G19007/10	L28008/10	P35011/10	S42007/11
B54006/10	D12004/11	G15007/11	G19011/10	L28009/10	P35001/11	S42008/11
B54001/11	D12005/11	G15009/11	G19012/10	L28010/10	P35003/11	S42009/11
D06001/10	E11003/09	G15010/11	G19017/10	L28001/11	P35004/11	S43004/10
D06003/10	E11002/10	G15011/11	G19019/10	L51001/10	P35005/11	S43001/11
D06004/10	E11004/10	G15012/11	G19020/10	L53003/10	P35006/11	S43002/11
D06005/10	E12005/10	G15013/11	G19021/10	L53004/10	P36005/10	S43003/11
D06001/11	E12007/10	G15014/11	G19022/10	L53005/10	P36006/10	S45001/10
D06002/11	E12010/10	G15015/11	G19003/11	L53006/10	P36001/11	S52002/09
D06003/11	E12011/10	G15016/11	G19004/11	L53007/10	P37008/10	S52003/10
D07003/10	E12012/10	G16008/09	G19005/11	L53008/10	P37009/10	S52004/10
D07009/10	E12015/10	G16011/09	G19007/11	L53009/10	P37011/10	S52005/10
D07025/10	E12016/10	G16015/09	G19008/11	L53001/11	P37012/10	T44002/09
D07028/10	E12018/10	G16009/10	G19010/11	M23002/10	P37013/10	T44001/11
D07030/10	E12019/10	G16012/10	G19012/11	M29002/11	P37015/10	T44002/11
D07006/11	E12001/11	G16017/10	G19013/11	M31001/04	P37001/11	T45001/11
D07011/11	E12002/11	G16023/10	G19014/11	M31001/11	P37002/11	T45005/11
D07012/11	E13001/08	G16025/10	G19015/11	MMM002/10	P37003/11	T45006/11
D07015/11	F04001/11	G16027/10	G19016/11	N30001/10	P37004/11	T45007/11
D07016/11	F04002/11	G16028/10	G19017/11	N32002/09	P37005/11	T45012/11
D07018/11	F50001/10	G16029/10	G19018/11	N32005/10	P37006/11	T45013/11
D07019/11	F50001/11	G16031/10	H02001/11	N32006/10	P37007/11	T45014/11
D07020/11	F50002/11	G16032/10	I19003/10	N32007/10	P37008/11	T46005/09
D07021/11	F50003/11	G16033/10	I19001/11	N32008/10	P37009/11	T46004/10
D07022/11	G14001/08	G16034/10	I20001/11	N32009/10	P37010/11	T46005/10
D07023/11	G14022/09	G16002/11	I22003/10	N32010/10	P37011/11	T46006/10
D07024/11	G14007/10	G16003/11	I22004/10	N32002/11	P37012/11	T46008/10
D07025/11	G14013/10	G16004/11	I22001/11	N32003/11	P37013/11	T47005/08
D07026/11	G14014/10	G16005/11	I22002/11	N32005/11	P37014/11	T47003/10
D07027/11	G14017/10	G16006/11	I23002/10	N32006/11	P38002/10	T47001/11
D07028/11	G14019/10	G16007/11	I23001/11	N33006/07	P38003/10	T47002/11
D07030/11	G14021/10	G16008/11	I24002/08	N33005/10	P38004/10	T47003/11
D07031/11	G14024/10	G16009/11	I24005/08	N33009/10	PPP001/10	T47004/11
D07032/11	G14001/11	G16010/11	I24006/08	N33010/10	PPP001/11	T48001/10
D07033/11	G14002/11	G16012/11	I24013/08	N33001/11	PPP002/11	T48002/10
D07034/11	G14004/11	G16013/11	I24002/10	N33004/11	S39006/10	T48005/11
D08002/08	G14006/11	G16014/11	I24005/10	N33005/11	S39001/11	T48006/11
D08001/10	G14007/11	G16015/11	I24006/10	N33006/11	S39002/11	T49001/11
D08006/10	G14008/11	G18010/08	I24007/10	N33008/11	S39003/11	T52001/10
D08007/10	G15006/07	G18011/09	I24008/10	N33009/11	S40004/10	
D08013/10	G15007/09	G18015/09	I24001/11	N34011/09	S40005/10	
D08001/11	G15009/09	G18023/09	I24002/11	N34016/09	S40001/11	
D08002/11	G15013/09	G18006/10	I25001/10	N34018/09	S40002/11	
D08004/11	G15009/10	G18007/10	I26001/11	N34001/10	S40003/11	
D08005/11	G15010/10	G18001/11	L26003/09	N34002/10	S42002/07	

## SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

### **G18014/11 SANT'AGNELLO**

#### **Rilievi e ricerche**

Nello specchio acqueo antistante Punta Sant'Elia del Comune di Sant'Agnello sono in corso ricerche scientifiche. L'area interessata è delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°36.067'N - 014°24.519'E;
- b) 40°36.097'N - 014°24.568'E;
- c) 40°36.090'N - 014°24.605'E;
- d) 40°36.026'N - 014°24.571'E.

Le ricerche termineranno il 31.12.2011. Per tutta la durata delle stesse, nella predetta area sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno prestare la massima attenzione procedendo a velocità minima di governo.

(Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia - Ordinanze 31/2010, 77/2010, 49/2011)

#### **Carte 10 - 127 - 131 - 7031 - 7407**

(Scheda 1352/2011)

### **G19019/11 PALINURO**

#### **informazioni portuali**

Nel periodo compreso tra il 15 giugno e il 15 settembre per gli anni 2011 e 2012, nello specchio acqueo antistante la località Marinella, Frazione di Villamare, del Comune di Vibonati sarà posizionato un campo boe per l'ormeggio di unità da diporto. Il suddetto campo boe sarà delimitato da 4 boe di colore rosso, sormontate da luce lampeggiante gialla posizionate nelle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 40°04'27.24"N - 015°35'57.45"E;
- b) 40°04'20.66"N - 015°35'57.32"E;
- c) 40°04'20.32"N - 015°36'04.38"E;
- d) 40°04'27.46"N - 015°36'04.63"E.

Le unità in transito prestino la massima attenzione alle unità navali impegnate nei lavori, presenti nel suddetto specchio acqueo, limitando la propria velocità e mantenendosi a distanza di sicurezza dal campo boe. All'interno del suddetto specchio acqueo sono vietati la balneazione, attività di immersione con qualunque tecnica e attività di pesca di qualunque natura.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro - Ordinanza 25/2011/T)

#### **Carte 11 - 7034**

(Scheda 1296/2011)

### **N33010/11 CAMPOMARINO DI MARUGGIO**

#### **Rilievi e Ricerche**

Nello specchio acqueo antistante la località "Campomarino" del Comune di Maruggio (TA), nei punti aventi le seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 40°15.400'N - 017°41.530'E;
- b) 40°14.500'N - 017°36.950'E,

sono in corso operazioni di rilievi fotografici subacquei in immersione. Nel suddetto specchio acqueo, tutte le unità in transito dovranno procedere con cautela, osservando scrupolosamente le norme per prevenire gli abbordi in mare e prestare la massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero provenire dall'imbarcazione del diving "Mare del Sud". Le suddette operazioni termineranno il 17 giugno 2012.

(Capitaneria di Porto di Taranto - Ordinanza 188/2011).

#### **Carte 27 - 28 - 29 - 7077**

(Scheda 1297/2011)

### **PPP003/11 ADRIATICO MERIDIONALE**

#### **Installazioni off-shore**

Nello specchio acqueo antistante le teste di pozzo sottomarine del Campo Aquila e più precisamente per un raggio di 1 M avente come centro le seguenti coordinate (WGS 84) 40°55'26.98"N - 018°19'34.35"E, sono in corso operazioni di posa in opera e abbandono di risers ed ombelicali a fondo mare mediante la M/N "Far Samson" e "Atrea". Le suddette attività termineranno il 05 settembre 2011.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Fg. N° 02.02.16/13172 in data 04.07.2011)

#### **Carta 921**

(Scheda 1354/2011)



## SEZIONE C

### P35007/11 BRINDISI

#### Informazioni portuali

Sono in corso i lavori di posizionamento e montaggio di pontili galleggianti e relativi ormeggi ed ancoraggi nello specchio acqueo delimitato dalle seguenti coordinate:

- a) 40°38'28.21"N - 017°56'28.28"E;
- b) 40°38'33.10"N - 017°56'34.57"E;
- c) 40°38'31.96"N - 017°56'36.09"E;
- d) 40°38'27.08"N - 017°56'29.81"E;
- e) 40°38'26.74"N - 017°56'29.38"E;
- f) 40°38'26.62"N - 017°56'29.53"E;
- g) 40°38'28.67"N - 017°56'32.14"E;
- h) 40°38'28.61"N - 017°56'32.22"E;
- i) 40°38'31.78"N - 017°56'36.33"E.

Per tutta la durata dei lavori che termineranno presumibilmente il 22 agosto 2011, nella suddetta zona di mare tutte le unità in transito dovranno ridurre al minimo la propria velocità, passare ad una distanza minima di sicurezza di 30 m dai mezzi impegnati nelle operazioni nonché prestare la massima attenzione.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanza 52/2011)

**Carte 191 - 192 - 7480**

(Scheda 1293/2011)

### P35008/11 BRINDISI

#### Divieti

Lo specchio acqueo del Seno di Ponente, all'interno del bacino del Porto di Brindisi, è interessato da lavori di ricognizione del fondo marino per l'individuazione di ordigni bellici. L'area interessata dai predetti lavori è delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°38.36'N - 017°55.84'E;
- b) 40°38.39'N - 017°55.83'E;
- c) 40°38.38'N - 017°55.96'E;
- d) 40°38.56'N - 017°55.97'E;
- e) 40°38.60'N - 017°56.34'E;
- f) 40°38.45'N - 017°56.33'E.

Le unità in transito dovranno prestare la massima attenzione mantenendosi ad una distanza di sicurezza non inferiore ai 100 m dai mezzi impegnati nei lavori di ricognizione. I suddetti lavori termineranno presumibilmente il 13 luglio 2011.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanza 53/2010 - Ordinanza 27/2011)

**Carte 191 - 192 - 7480**

(Scheda 1282/2011)

### P38001/11 VIESTE

#### Informazioni portuali

Il canale d'ingresso del porto di Vieste, a seguito di variazioni di fondali, consente l'accesso alle sole unità con pescaggio inferiore a 2,5 m. E' interdetto l'accesso al porto a tutte le unità con pescaggio pari o superiore a 2,5 m.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste - Ordinanza 30/2011)

**Carta 31**

(Scheda 1331/2011)

### T46002/11 CHIOGGIA

#### Informazioni portuali

Negli specchi acquei posti tra le dighe del porto di Chioggia sono in corso opere di intervento alle Bocche Lagunari per la regolarizzazione dei flussi di marea e la posa di materassi filtranti zavorrati. Sulle palancole e le strutture metalliche emergenti dalle aree di cantiere sono posizionati segnalamenti luminosi e dispositivi ottici riflettenti. Tutte le unità, dovranno transitare esclusivamente nel canale navigabile alla minima velocità di governo e comunque non superiore ai 13 Km/h; dovranno altresì prestare la massima attenzione alle segnalazioni, anche provvisorie lungo il canale, ed agli avvisi che potranno essere impartiti dall'imbarcazione di vigilanza contraddistinta da un lampeggiante di colore arancione. Per tutta la durata dei predetti interventi, che si svolgeranno in ore diurne esclusa la fascia oraria 13.00-15.30, nelle aree interessate sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.

Le predette opere termineranno il 31.12.2011.

(Capitaneria di Porto di Chioggia - Ordinanze 72/2010, 2/2011, 12/2011)

**Carte 221 - 222**

(Scheda 1300/2011)

## SEZIONE C

---

### C2 - AVVISI NTM III

---

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0221/11	0255/11	0258/11	0259/11	0261/11	0270/11	0271/11
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

- Avvisi NTM III in vigore:

0334/10	0462/10	0465/10	0171/11	0241/11	0251/11	0265/11
0460/10	0463/10	0038/11	0173/11	0244/11	0252/11	0269/11
0461/10	0464/10	0170/11	0229/11	0247/11	0257/11	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

#### **0274/11 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT**

Rig "OCEAN ENDEAVOR" established in 32°05.0'N - 030°40.0'E.

**Carta 439 INT308**

(Scheda 1325/2011)

#### **0278/11 ALGERIA**

"HADJRET NADJL" lighthouse in position 36°26.6'N - 000°56.4'E unlit.

**Carta 431 INT303**

(Scheda 1325/2011)

#### **0280/11 BLACK SEA**

Approach to Adler

Submerged explosives located in area bounded by:

- a) 43°25'26.2"N - 039°55'00.0"E;
- b) 43°25'03.0"N - 039°55'00.0"E;
- c) 43°25'03.0"N - 039°53'30.0"E;
- d) 43°26'03.5"N - 039°53'30.0"E;
- e) 43°26'03.5"N - 039°54'33.5"E.

And coast line.

In mentioned area navigation temporarily dangerous. Anchorage, all kinds of fishing and underwater operations are prohibited.

**Carta 360 INT300**

(Scheda 1377/2011)

#### **0281/11 MARMARA SEA**

Cable operations by ship "STORM KNIGHT" from 01 JUL11 to 01 OCT11, along the line joining the positions:

- a) 40°56.3'N - 028°43.4'E;
- b) 40°50.2'N - 029°09.1'E.

Wide berth requested.

**Carta 350 INT302**

(Scheda 1377/2011)

#### **0282/11 BLACK SEA**

Cable operations by ship "PROFESSOR SHTOKMAN" from 30 JUN11 to 15 JUL11, in two areas bounded by:

Area-1

- a) 43°09.1'N - 033°36.2'E;
- b) 43°09.9'N - 033°51.1'E;
- c) 43°04.4'N - 033°51.6'E;
- d) 43°03.6'N - 033°36.7'E.

Area-2

- e) 43°16.6'N - 034°55.3'E;
- f) 43°18.7'N - 035°10.0'E;
- g) 43°13.3'N - 035°11.4'E;
- h) 43°11.3'N - 034°56.7'E.

Wide berth requested.

**Carta 350 INT302**

(Scheda 1377/2011)

## SEZIONE C

### 0283/11 TUNISIA NORTH COAST

Seismic survey operations by M/V "PRINCESS" from 01 JUL11 to 01 AUG11 in area bounded by:

- a) 37°52.8'N - 011°05.6'E;
- b) 37°43.5'N - 011°34.7'E;
- c) 37°17.0'N - 011°44.1'E;
- d) 37°16.0'N - 011°42.5'E;
- e) 37°19.9'N - 011°28.9'E;
- f) 37°15.6'N - 011°13.3'E;
- g) 37°15.6'N - 010°52.2'E;
- h) 37°17.6'N - 010°34.3'E;
- i) 37°24.9'N - 010°24.3'E;
- j) 37°46.2'N - 010°52.2'E.

1000 metres berth requested.

**Carta 435 INT306 - 948**

(Scheda 1377/2011)

### 0286/11 BLACK SEA - TURKEY

Firing exercises 07 and 08 JUL11 from 0600 UTC to 1400 UTC in area bounded by:

- a) 41°34.0'N - 029°15.0'E;
- b) 41°34.0'N - 029°35.0'E;
- c) 41°10.3'N - 029°35.0'E;
- d) 41°13.0'N - 029°10.0'E.

**Carta 350 INT302**

(Scheda 1377/2011)

### 0288/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 05 JUL11 at 0600 UTC.

2010: 334, 460, 461, 462, 463, 464, 465.

2011: 038, 170, 171, 173, 229, 241, 244, 247, 251, 252, 257, 265, 269, 274, 278, 280, 281, 282, 283, 286, 288.

(Scheda 1377/2011)



**Figura 22** – Manfredonia, faro (2011).



**Figura 24-a** – Marina di Rodi Garganico – Porticciolo (2010)

# Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :  
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° \_\_\_\_\_

Portolano n° \_\_\_\_\_ pag. \_\_\_\_\_

Elenco Fari Parte Prima pag. \_\_\_\_\_

Elenco Fari Parte Seconda pag. \_\_\_\_\_

Radioservizi Parte Prima pag. \_\_\_\_\_

Radioservizi Parte Seconda pag. \_\_\_\_\_

Avviso ai Naviganti n° \_\_\_\_\_

Informazione Nautica n° \_\_\_\_\_

## **NOTIZIA IDROGRAFICA** (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

### DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

---

---

---

---

---

---

### INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: \_\_\_\_\_

In navigazione: da \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_

Posizione: lat. \_\_\_\_\_ ; long. \_\_\_\_\_

In porto a: \_\_\_\_\_ a bordo della \_\_\_\_\_

## **RECLAMO**

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

---

---

---

---

Eventuali richieste:

---

---

---

---

### **DATI DEL MITTENTE**

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

### Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_