



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

16

Mercoledì 10 agosto 2011

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail maridrografico.genova@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Andrea Liaci**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
2	60	16.1	(11.4/2011)
4	25	16.3	(11.5/2011)
9	72	16.11	(18.15/2010)
10	108	16.11	(13.3/2011)
26	43	16.13	(14.8/2011)
27	13	16.13	(14.8/2011)
29	67	16.14	(14.9/2011)
	68	16.16	
30	76	16.14	(15.5/2011)
	77	16.15	
	78	16.16	
	79	16.17	
31	87	16.18	(15.6/2011)
32	51	16.19	(14.11/2011)
35	107	16.20	(4.5/2011)
36	24	16.20	(14.13/2011)
42	65	16.6	(11.9/2011)
54 INT3361	10	16.1	(21.2/2010)
55 INT3362	28	16.1	(5.4/2011)
59	29	16.2	(15.2/2011)
60 INT3365	49	16.2	(24.5/2010)
62 INT3369	7	16.3	(9.8/2011)
78	27	16.10	(8.4/2011)
106 INT3360	23	16.1	(10.3/2011)
120 INT3368	20	16.3	(11.5/2011)
127	139	16.11	(15.3/2011)
129	72	16.11	(15.3/2011)
147	5	16.13	(16.20/2008)
191	10	16.15	(16.14/2010)
192	19	16.14	(14.9/2011)
	20	16.15	
210	18	16.20	(14.12/2011)
221	21	16.21	(14.34/2009)
223	28	16.22	(14.14/2011)
226	23	16.23	(14.15/2011)
234	50	16.24	(6.21/2011)
236	22	16.24	(6.16/2011)
263	21	16.12	(16.13/2010)
282	51	16.6	(10.6/2011)
324	68	16.6	(10.6/2011)
325	67	16.6	(5.5/2011)
326 INT3350	4	16.4	(9.11/2011)
	5	16.5	
	6	16.8	
909 INT3300	119	16.3	(10.3/2011)
910 INT3302	1	16.7	
	2	16.9	
919	63	16.13	(14.7/2011)

SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
920	98	16.13	(14.9/2011)
	99	16.14	
	100	16.16	
921	93	16.16	(15.5/2011)
6001	100	16.25	(12.18/2011)
6004	117	16.25	(3.14/2011)
6005	78	16.25	(10.20/2011)
6006	90	16.25	(23.14/2010)
6007	38	16.25	(7.19/2011)
6008	56	16.25	(18.24/2010)
6009	13	16.25	(7.19/2009)
6011	21	16.25	(21.35/2010)
6018	30	16.25	(17.37/2010)
6106	24	16.25	(2.11/2010)
6107	20	16.25	(1.28/2011)
6108	11	16.25	(12.19/2006)
6111	6	16.25	(17.38/2010)
6112	13	16.25	(2.39/2011)
7004	9	16.1	(11.4/2011)
7009	10	16.3	(11.5/2011)
7030	15	16.11	(22.8/2010)
7076	3	16.13	(16.20/2008)
7077	1	16.13	
7081	4	16.16	(11.12/2010)
7082	6	16.14	(14.9/2011)
	7	16.15	
	8	16.16	
7086	15	16.18	(15.6/2011)
7087	21	16.18	(15.6/2011)
	22	16.19	
7088	4	16.19	(12.12/2010)
7106	7	16.20	(14.12/2011)
7116	3	16.6	(5.7/2011)
7306	4	16.1	(4.1/2011)
7316	3	16.3	(21.5/2010)
7347	17	16.6	(10.6/2011)
7397	10	16.11	(12.8/2010)
7471	1	16.13	
7480	6	16.14	(14.9/2011)
	7	16.15	
7501	8	16.20	(14.12/2011)
7532	13	16.24	(6.21/2011)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano **P7**, ed. 2008 16.26+16.29

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi **Parte I**, ed. 2009 16.30+16.35

SEZIONE A

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa **I.I.3146**, ed. 2011 16.36+16.38

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo **I.I.3001**, ed. 2011 16.39+16.42

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari **I.I.3134**, ed. 2011 16.43

INFORMAZIONI NAUTICHE

D07036/11 GENOVA
D07037/11 GENOVA
G15019/11 SPERLONGA
L26002/11 TRAPANI
LLL001/11 STRETTO DI SICILIA
L53003/11 GELA
L53004/11 GELA
N32007/11 LAGHI DI SIBARI
P35009/11 BRINDISI
P37017/11 MOLFETTA
S52001/11 FRANCAVILLA AL MARE
T45017/11 RAVENNA

AVVISI NTM III

0301/11 BLACK SEA
0304/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0307/11 EASTERN MEDITERRANEAN
0309/11 TUNISIA EAST COAST
0311/11 TUNISIA NORTH COAST
0312/11 GIBRALTAR STRAIT
0313/11 GIBRALTAR STRAIT
0314/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Con il presente Fascicolo AA.NN. entra in vigore l'edizione 2011 della pubblicazione **Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia** - I.I.3134. La precedente edizione 2009 è annullata.

ERRATA CORRIGE

I.I. 3134 Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia - edizione 2011

Soltanto per i volumi riportanti a pag. 2 l'indicazione "Lotto di produzione: Maggio 2011" apportare le seguenti correzioni:

- a pag. VII sostituire il secondo paragrafo con il seguente:

«La portata geografica, calcolata con la formula: $p=2.03 (H + e)$ in cui **p** è la distanza in miglia, **H** è l'altezza in metri della luce, ed **e** l'altezza dell'occhio dell'osservatore, in metri, che si ottiene dalla tabella riportata in ultima pagina (nella formula è stato assunto un coefficiente medio di rifrazione = 0,11).»

- inserire in fondo al volume la pagina allegata al presente Fascicolo AA.NN..

Con il presente Fascicolo AA.NN. entrano in vigore le seguenti **carte nautiche**:

- 910 INT3302 Isola di Corsica
- 116 Isole di Capraia e Gorgona
- 148 Porto di Taranto
- 153 Porto di Taranto - Stazione Navale
- 154 Porto di Taranto - Arsenale
- 198 Porto di Barletta
- 244 Porto di Messina
- 2154 Da Calvi a Cargese
- 2164 Litorale a Sud di Bastia
- 2166 Litorale a Nord di Bastia

Si comunica che sono in corso di preparazione le nuove edizioni delle seguenti **ENCs**:

IT40116A
IT40116B
IT500148
IT500198
IT500244
IT300910

Si comunica che sono in corso di preparazione le seguenti nuove **ENCs**:

IT500153
IT500154

Si comunica che è in corso di distribuzione la nuova edizione 2011 della pubblicazione I.I. 3002 **Mediterraneo allargato, carte e pubblicazioni estere**. La data di entrata in vigore della nuova edizione verrà comunicata in questa stessa Sezione del Fascicolo Avvisi ai Naviganti.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR LIGURE - ITALIA



16.1 - 10-VIII-2011

Genova - Limiti

Carta 54 INT3361

1) Cancellare il tratto di limite di zona di ancoraggio congiungente i punti:

- a) 44°24.085'N - 008°51.732'E;
- b) 44°24.080'N - 008°51.760'E, limite E carta.

2) Inserire un limite di zona di ancoraggio (INT N - 12.3) congiungente i punti:

- a) punto in 1)a), limite esistente;
- b) 44°23.900'N - 008°51.660'E;
- c) 44°23.878'N - 008°51.760'E, limite E carta.

Carta 55 INT3362

1) Cancellare il tratto di limite di zona di ancoraggio congiungente i punti:

- a) 44°24.085'N - 008°51.732'E;
- b) 44°24.035'N - 008°51.960'E.

2) Inserire un limite di zona di ancoraggio (INT N - 12.3) congiungente i punti:

- a) punto in 1)a), limite esistente;
- b) 44°23.900'N - 008°51.660'E;
- c) 44°23.850'N - 008°51.880'E;
- d) punto in 1)b), limite esistente.

Carte 106 INT3360 - 7004 - 7306

1) Cancellare il tratto di limite di zona di ancoraggio congiungente i punti:

- a) 44°24.09'N - 008°51.73'E;
- b) 44°24.04'N - 008°51.96'E.

2) Inserire un limite di zona di ancoraggio (INT N - 12.3) congiungente i punti:

- a) punto in 1)a), limite esistente;
- b) 44°23.90'N - 008°51.66'E;
- c) 44°23.85'N - 008°51.88'E;
- d) punto in 1)b), limite esistente.

Carta 2

1) Cancellare il tratto di limite di zona di ancoraggio congiungente i punti:

- a) 44°24.05'N - 008°51.75'E;
- b) 44°24.00'N - 008°51.98'E.

2) Inserire un limite di zona di ancoraggio (INT N - 12.3) congiungente i punti:

- a) punto in 1)a), limite esistente;
- b) 44°23.86'N - 008°51.68'E;
- c) 44°23.81'N - 008°51.90'E;
- d) punto in 1)b), limite esistente.

Carte 2 (60) - 54 INT3361 (2011-10) - 55 INT3362 (28) - 106 INT3360 (23) - 7004 (9) - 7306 (4)

(Scheda 1428/2011)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



16.2 - 10-VIII-2011

La Spezia - Boe da ormeggio

Carta 59

Modificare in una boa cilindrica luminosa da ormeggio (INT Q - 41) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio ad X le boe in:

- a) 44°05.726'N - 009°51.272'E;
- b) 44°05.737'N - 009°51.309'E;
- c) 44°05.691'N - 009°51.363'E;
- d) 44°05.659'N - 009°51.345'E;
- e) 44°05.563'N - 009°51.197'E.

Carta 60 INT3365

Modificare in una boa cilindrica luminosa da ormeggio (INT Q - 41) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio ad X le boe in:

- a) 44°05.822'N - 009°51.312'E;
- b) 44°05.833'N - 009°51.349'E;
- c) 44°05.787'N - 009°51.403'E;
- d) 44°05.756'N - 009°51.384'E;
- e) 44°05.660'N - 009°51.236'E.

Carte 59 (29) - 60 INT3365 (2011-49)

(Scheda 1468/2011)

MAR LIGURE - ITALIA



16.3 - 10-VIII-2011

Livorno - Fanale

Carta 62 INT3369

Modificare in **FI.WR.3s22m10/11M** le caratteristiche del fanale in 43°32.572'N - 010°17.368'E.

Carte 4 - 7009 - 7316

Modificare **FI.WR.3s22m10/11M** le caratteristiche del fanale in 43°32.57'N - 010°17.37'E.

Carta 120 INT3368

Modificare in **FI.WR.3s22m10/11M** le caratteristiche del fanale in 43°32.63'N - 010°17.42'E.

Carta 909 INT3300

Modificare in **FI.WR.3s22m10/11M** le caratteristiche del fanale in 43°32.7'N - 010°17.3'E.

Carte 4 (25) - 62 INT3369 (7) - 120 INT3368 (20) - 909 INT3300 (119) - 7009 (10) - 7316 (2011-3)

(Scheda 1494/2011)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

16.4 - 10-VIII-2011

Stagnali - Fanale

Cancellare la legenda "(occas)" circa in 41°11.90'N - 009°26.90'E.

(Brest Avv. n° 11.28.39)

Carta 326 INT3350 (4)

(Scheda 1506/2011)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

16.5 - 10-VIII-2011

La Maddalena - Conduittura sottomarina

Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 41°12.88'N - 009°26.21'E, costa;
- b) 41°12.46'N - 009°25.88'E;
- c) 41°12.31'N - 009°25.85'E.

(Brest Avv. n° 11.27.13)

Carta 326 INT3350 (5)

(Scheda 1505/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



16.6 - 10-VIII-2011

P.ta Tegge - Meda

Carta 282

Modificare in una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI.R.4s3M** munita di miraglio il dromo in 41°12.580'N - 009°22.770'E.

Carte 42 - 324 - 325

Modificare in una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI.R.4s3M** munita di miraglio il dromo circa in 41°12.58'N - 009°22.77'E.

Carte 7116 - 7347

Modificare in una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI.R.4s3M** munita di miraglio il dromo circa in 41°12.62'N - 009°22.77'E.

Carte 42 (65) - 282 (51) - 324 (68) - 325 (67) - 7116 (3) - 7347 (17)

(Scheda 1559/2011)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

16.7 - 10-VIII-2011

Bocche di Bonifacio - Ostacolo

Modificare in un ostacolo (INT K - 41) **33 Obstn** il fondale "33" circa in 41°19.4'N - 009°19.5'E.

(Brest Avv. n° 11.27.14)

Carta 910 INT3302 (2011-1)

(Scheda 1505/2011)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

16.8 - 10-VIII-2011

Bocche di Bonifacio - Relitto - Fondali

1) Inserire la legenda **PA** al relitto circa in 41°15.57'N - 009°14.60'E.

2) Modificare in un ostacolo (INT K - 41) **29 Obstn** il fondale "29" circa in 41°09.29'N - 009°28.53'E.

3) Modificare in un ostacolo (INT K - 41) **33 Obstn** il fondale "33" circa in 41°19.44'N - 009°19.43'E.

(Brest Avv. n° 11.27.14)

Carta 326 INT3350 (6)

(Scheda 1505/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)

16.9 - 10-VIII-2011
Olbia - Nautofono

Cancellare il simbolo di segnale da nebbia al faro circa in 40°55.3'N - 009°34.1'E.

(Brest Avv. n° 11.27.15)
Carta 910 INT3302 (2)

(Scheda 1505/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



16.10 - 10-VIII-2011
Formia - Fondale

Inserire un fondale (INT I - 10) **15** in 41°14.869'N - 013°36.169'E.

Carta 78 (27)

(Scheda 1533/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



16.11 - 10-VIII-2011
Forio d'Ischia - Molo - Fanale

Carta 129

1) Prolungare il molo da 40°44.52'N - 013°51.50'E a 40°44.57'N - 013°51.53'E.

2) Cancellare il fanale, le relative caratteristiche ed il settore luminoso associato in 40°44.52'N - 013°51.50'E.

3) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.RG.3s6m5M** nel punto in 40°44.57'N - 013°51.53'E.

4) Inserire un settore luminoso (INT P - 40.1) al fanale in 3) come segue:

a) **151° - 189°, G;**

b) **010° - 151°, R,**

lunghezza linee settore **0.85 M**, unire i settori con un arco di raggio **0.70 M**.

Carta 7397

1) Prolungare il molo da 40°44.46'N - 013°51.45'E a 40°44.51'N - 013°51.48'E.

2) Cancellare il fanale, le relative caratteristiche ed il settore luminoso associato in 40°44.46'N - 013°51.45'E.

3) Inserire un fanale (INT P - 11.2/11.3) **FI.RG.3s6m5M** nel punto in 40°44.51'N - 013°51.48'E.

4) Inserire un settore luminoso (INT P - 40.2) al fanale in 3) come segue:

a) **151° - 189°, G;**

b) **010° - 151°, R,**

lunghezza linee settore **0.70 M**, unire i settori con un arco di raggio **0.60 M**.

Carta 127

1) Modificare in **FI.RG.3s6m5M** le caratteristiche del fanale in 40°44.52'N - 013°51.50'E.

2) Cancellare il settore luminoso al fanale in 1).

3) Inserire un settore luminoso (INT P - 40.1) al fanale in 1) come segue:

a) **151° - 189°, G;**

b) **010° - 151°, R,**

lunghezza linee settore **0.80 M**, unire i settori con un arco di raggio **0.70 M**.

segue

SEZIONE B

Carta 9

1) Inserire le caratteristiche **FI.RG.3s6m5M** al fanale circa in 40°44.52'N - 013°51.50'E.

2) Inserire un settore luminoso (INT P - 40.1) al fanale in 1) come segue:

a) **151° - 189°, G;**

b) **010° - 151°, R,**

lunghezza linee settore **1.0 M**, unire i settori con un arco di raggio **0.65 M**.

Carta 10

1) Cancellare il settore luminoso al fanale circa in 40°44.52'N - 013°51.50'E.

2) Modificare in **FI.RG.3s6m5M** le caratteristiche del fanale in 1).

3) Inserire un settore luminoso (INT P - 40.1) al fanale in 1) come segue:

a) **151° - 189°, G;**

b) **010° - 151°, R,**

lunghezza linee settore **1.0 M**, unire i settori con un arco di raggio **0.65 M**.

Carta 7030

1) Cancellare il settore luminoso al fanale circa in 40°44.46'N - 013°51.45'E.

2) Inserire le caratteristiche **FI.RG.3s6m5M** al fanale in 1).

3) Inserire un settore luminoso (INT P - 40.2) al fanale in 1) come segue:

a) **151° - 189°, G;**

b) **010° - 151°, R,**

lunghezza linee settore **1.0 M**, unire i settori con un arco di raggio **0.65 M**.

Carte 9 (2011-72) - 10 (108) - 127 (139) - 129 (72) - 7030 (2011-15) - 7397 (2011-10)

(Scheda 1525/2011)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



16.12 - 10-VIII-2011

Gela - Avvertenze

Inserire:

ACCURATEZZA DELLA CARTA - Tenendo conto dei metodi di rilevamento utilizzati, differenti dagli attuali standard idrografici, alcuni elementi/dettagli rappresentati potrebbero non essere posizionati in modo accurato. Prestare particolare attenzione qualora si navighi in prossimità di pericoli ed opere emerse/sommerse anche utilizzando sistemi di posizionamento elettronico quali ad esempio il GPS.

nelle "AVVERTENZE", sotto il titolo della carta.

Carta 263 (2011-21)

(Scheda 1464/2011)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



16.13 - 10-VIII-2011

Taranto - Linea di chiamata radio - Avvertenze

Carta 7471

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 40°28.27'N - 016°57.12'E, costa;
- b) 40°25.53'N - 016°57.43'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Taranto** in 40°27.00'N - 016°57.30'E.

3) Inserire:

AVVERTENZE

Area VTS Taranto - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 147

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 40°18.18'N - 017°01.10'E, limite S carta;
- b) 40°20.00'N - 016°58.00'E;
- c) 40°28.27'N - 016°57.11'E, costa.

2) Inserire la legenda **Area VTS Taranto** in:

- a) 40°19.00'N - 016°59.80'E;
- b) 40°24.00'N - 016°57.65'E;

3) Inserire nelle "AVVERTENZE " "CAUTIONS":

Area VTS Taranto - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Taranto VTS - For procedures of the Vessel Traffic Service see list of Radio Signals.

sotto il titolo della carta.

Carta 26

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 40°15.30'N - 017°15.07'E, limite E carta;
- b) 40°12.92'N - 017°10.10'E;
- c) 40°18.80'N - 017°00.00'E, limite N carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Taranto** in:

- a) 40°14.30'N - 017°12.60'E;
- b) 40°15.90'N - 017°05.30'E;

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Taranto - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.
sotto il titolo della carta.

Carta 27

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 40°19.80'N - 017°24.10'E, costa;
- b) 40°13.00'N - 017°10.00'E;
- c) 40°20.00'N - 016°58.00'E;
- d) 40°28.25'N - 016°57.10'E, costa.

2) Inserire la legenda **Area VTS Taranto** in 40°17.00'N - 017°03.40'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - NOTE" "CAUTIONS - NOTES":

4. Area VTS Taranto - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

4. Taranto VTS - For procedures of the Vessel Traffic Service see list of Radio Signals.

sotto il titolo della carta.

segue

SEZIONE B

Carta 7076

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

a) 40°19.80'N - 017°24.10'E, costa (Torre Zozzoli);

b) 40°15.09'N - 017°14.30'E, limite S carta;

ed i punti:

c) 40°15.09'N - 017°06.40'E, limite S carta;

d) 40°20.00'N - 016°58.00'E;

e) 40°28.40'N - 016°57.10'E, costa.

2) Inserire la legenda **Area VTS Taranto** in 40°21.40'N - 017°08.20'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Taranto - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 7077

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

a) 40°19.80'N - 017°24.10'E, costa (Torre Zozzoli);

b) 40°17.35'N - 017°18.91'E, limite W carta;

2) Inserire la legenda **Area VTS Taranto** in 40°18.60'N - 017°21.40'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Taranto - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 919

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

a) 40°19.8'N - 017°24.2'E, costa (Torre);

b) 40°12.9'N - 017°10.1'E;

c) 40°19.9'N - 016°58.1'E;

d) 40°28.3'N - 016°57.2'E, costa.

2) Inserire la legenda **Area VTS Taranto** in 40°17.0'N - 017°03.5'E.

3) Modificare in **AVVERTENZE** la legenda "AVVERTENZA" circa in 40°29.5'N - 016°30.0'E.

4) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Taranto - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 920

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

a) 40°19.8'N - 017°24.1'E, costa (Torre);

b) 40°13.0'N - 017°10.0'E;

c) 40°20.0'N - 016°58.0'E;

d) 40°28.4'N - 016°57.1'E, costa.

2) Inserire la legenda **Area VTS Taranto** in 40°16.5'N - 017°04.4'E.

Carte 26 (43) - 27 (13) - 147 (2011-5) - 919 (63) - 920 (98) - 7076 (2011-3) - 7077 (2011-1) - 7471 (2011-1)

(Scheda 1400/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



16.14 - 10-VIII-2011

Brindisi - Mede - Ostacolo

Carta 192

1) Cancellare le mede circa in:

a) 40°38.54'N - 018°01.63'E;

b) 40°38.75'N - 018°01.25'E.

2) Inserire un ostacolo (INT K - 40) **Obstn** in 40°40.68'N - 017°57.06'E.

3) Inserire una meda (INT Q - 80) in 40°38.81'N - 018°01.21'E.

Carte 7082 - 7480

1) Cancellare le mede circa in:

a) 40°38.58'N - 018°01.62'E;

b) 40°38.79'N - 018°01.26'E.

2) Inserire un ostacolo (INT K - 40) **Obstn** in 40°40.72'N - 017°57.07'E.

3) Inserire una meda (INT Q - 80) in 40°38.85'N - 018°01.22'E.

Carte 29 - 30

1) Cancellare la meda circa in 40°38.60'N - 018°01.61'E.

2) Inserire un ostacolo (INT K - 40) **Obstn** in 40°40.68'N - 017°57.06'E.

3) Spostare la meda da 40°38.80'N - 018°01.30'E a 40°38.81'N - 018°01.21'E.

Carta 920

Inserire una meda (INT Q - 80) in 40°38.7'N - 018°01.1'E.

Carte 29 (67) - 30 (76) - 192 (19) - 920 (99) - 7082 (6) - 7480 (6)

(Scheda 1460/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



16.15 - 10-VIII-2011
Brindisi - Scogli - Fondali

Carta 191

Inserire uno scoglio (INT K - 12) **PA** in:

- a) 40°39.880'N - 017°57.350'E;
- b) 40°39.890'N - 017°57.270'E;
- c) 40°40.060'N - 017°57.130'E.

Carta 192

1) Cancellare il fondale "27" circa in 40°38.54'N - 018°01.54'E.

2) Inserire uno scoglio (INT K - 12) **PA** in:

- a) 40°38.38'N - 018°01.38'E;
- b) 40°38.50'N - 018°00.78'E;
- c) 40°38.55'N - 018°01.64'E;
- d) 40°38.56'N - 018°00.56'E;
- e) 40°38.66'N - 018°01.33'E;
- f) 40°40.57'N - 017°56.89'E;
- g) 40°40.59'N - 017°56.82'E;
- h) 40°40.76'N - 017°55.54'E;
- i) 40°40.86'N - 017°55.43'E;
- j) 40°40.99'N - 017°56.42'E;
- k) 40°41.13'N - 017°56.17'E;
- l) 40°38.53'N - 018°01.65'E;
- m) 40°38.54'N - 018°01.57'E.

3) Inserire uno scoglio (INT K - 11) **PA** in:

- a) 40°40.67'N - 017°56.72'E;
- b) 40°40.82'N - 017°55.49'E;
- c) 40°40.94'N - 017°56.46'E.

Carta 7480

1) Cancellare il fondale "27" circa in 40°38.58'N - 018°01.54'E.

2) Inserire uno scoglio (INT K - 12) **PA** in:

- a) 40°38.42'N - 018°01.38'E;
- b) 40°38.54'N - 018°00.78'E;
- c) 40°38.59'N - 018°01.64'E;
- d) 40°38.60'N - 018°00.56'E;
- e) 40°38.70'N - 018°01.33'E;
- f) 40°39.88'N - 017°57.35'E;
- g) 40°39.89'N - 017°57.27'E;
- h) 40°40.06'N - 017°57.13'E;
- i) 40°40.61'N - 017°56.89'E;
- j) 40°40.63'N - 017°56.82'E;
- k) 40°40.80'N - 017°55.54'E;
- l) 40°40.90'N - 017°55.43'E;
- m) 40°41.03'N - 017°56.42'E;
- n) 40°38.57'N - 018°01.65'E;
- o) 40°38.58'N - 018°01.57'E.

3) Inserire uno scoglio (INT K - 11) **PA** in:

- a) 40°40.71'N - 017°56.72'E;
- b) 40°40.86'N - 017°55.49'E;
- c) 40°40.98'N - 017°56.46'E.

Carta 30

Inserire uno scoglio (INT K - 11) **PA** in 40°40.85'N - 017°54.97'E.

Carta 7082

Inserire uno scoglio (INT K - 11) **PA** in 40°40.89'N - 017°54.97'E.

Carte 30 (77) - 191 (2011-10) - 192 (20) - 7082 (7) - 7480 (7)

(Scheda 1532/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



16.16 - 10-VIII-2011

Brindisi - Linea di chiamata radio - Avvertenze

Carta 29

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 40°45.46'N - 017°42.20'E, costa;
 - b) 40°51.22'N - 017°49.50'E, limite N carta;
- ed i punti:
- c) 40°27.66'N - 018°12.78'E, costa;
 - d) 40°36.56'N - 018°19.40'E;
 - e) 40°46.96'N - 018°16.70'E;
 - f) 40°51.22'N - 018°09.20'E, limite N carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Brindisi** in:

- a) 40°48.00'N - 017°45.50'E;
- b) 40°39.50'N - 018°17.00'E;

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Brindisi - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.
sotto il titolo della carta.

Carta 30

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 40°45.46'N - 017°42.20'E, costa;
- b) 40°52.76'N - 017°51.70'E;
- c) 40°53.56'N - 018°05.40'E;
- d) 40°53.20'N - 018°06.10'E, limite W carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Brindisi** in 40°52.80'N - 017°55.00'E.

3) Modificare in **Area VTS Bari** la legenda "Area VTS" circa in 41°05.50'N - 017°18.50'E.

Carta 7081

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 40°27.70'N - 018°12.70'E, costa;
- b) 40°34.98'N - 018°18.20'E, limite N carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Brindisi** in 40°31.00'N - 018°15.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Brindisi - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 7082

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 40°45.50'N - 017°42.20'E, costa;
- b) 40°47.85'N - 017°45.25'E, limite N carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Brindisi** in 40°46.80'N - 017°44.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Brindisi - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

segue

SEZIONE B

Carta 920

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 40°45.5'N - 017°42.2'E, costa;
- b) 40°52.8'N - 017°51.7'E;
- c) 40°53.6'N - 018°05.4'E;
- d) 40°47.0'N - 018°16.7'E;
- e) 40°36.6'N - 018°19.4'E;
- f) 40°27.7'N - 018°12.7'E, costa.

2) Inserire la legenda **Area VTS Brindisi** in:

- a) 40°34.0'N - 018°17.0'E;
- b) 40°53.0'N - 018°00.0'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Aree VTS - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.
sotto il titolo della carta.

Carta 921

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 40°50.4'N - 017°48.5'E, limite S carta;
- b) 40°52.8'N - 017°51.7'E;
- c) 40°53.6'N - 018°05.4'E;
- d) 40°50.4'N - 018°11.7'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Brindisi** in 40°53.0'N - 018°00.0'E.

Carte 29 (68) - 30 (78) - 920 (100) - 921 (93) - 7081 (2011-4) - 7082 (8)

(Scheda 1399/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



16.17 - 10-VIII-2011

Bari - Linea di chiamata radio

1) Inserire un tratto di linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 41°13.80'N - 016°49.74'E, limite N carta;
- b) 41°12.12'N - 016°48.30'E, limite W carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS - Bari** centrata in 41°13.00'N - 016°49.30'E.

Carta 30 (79)

(Scheda 1391/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



16.18 - 10-VIII-2011

Margherita di Savoia - Zona di ingresso proibito

Carta 31

Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.27M** alla boa in 41°23.56'N - 016°11.60'E.

Carte 7086 - 7087

Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.27M** alla boa in 41°23.60'N - 016°11.60'E.

Carte 31 (87) - 7086 (15) - 7087 (21)

(Scheda 1404/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



16.19 - 10-VIII-2011

Mattinata - Zona di ingresso proibito

Carta 32

Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.27M** alla boa in 41°41.85'N - 016°05.72'E.

Carte 7087 - 7088

Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.27M** alla boa in 41°41.89'N - 016°05.72'E.

Carte 32 (51) - 7087 (22) - 7088 (2011-4)

(Scheda 1404/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



16.20 - 10-VIII-2011

Ancona - Mede

Carta 210

1) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 82) **F.Bu.4m8M - FI.Y.5s4m3M** munita di miraglio ad X in 43°39.00'N - 013°23.08'E.

2) Inserire un settore luminoso (INT P - 40.1) **Bu 225° - 025°** alla meda in 1), lunghezza linee settori **0.6 M**, unire i settori con un arco di raggio di **0.5 M**.

3) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 82) **F.Bu.2m8M - FI.Y.5s2m3M** munita di miraglio ad X in 43°39.01'N - 013°23.25'E.

4) Inserire un settore luminoso (INT P - 40.1) **Bu 230° - 030°** alla meda in 3) lunghezze linee settore **0.6 M**, unire i settori con un arco di raggio di **0.5 M**.

5) Modificare in una boa a fuso luminosa la boa a fuso nelle vicinanze della meda in 3).

Carta 7501

1) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 82) **F.Bu.4m8M - FI.Y.5s4m3M** munita di miraglio ad X in 43°39.03'N - 013°23.07'E.

2) Inserire un settore luminoso (INT P - 40.1) **Bu 225° - 025°** alla meda in 1), lunghezza linee settori **0.6 M**, unire i settori con un arco di raggio di **0.5 M**.

3) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 82) **F.Bu.2m8M - FI.Y.5s2m3M** munita di miraglio ad X in 43°39.05'N - 013°23.23'E.

4) Inserire un settore luminoso (INT P - 40.1) **Bu 230° - 030°** alla meda in 3) lunghezze linee settore **0.6 M**, unire i settori con un arco di raggio di **0.5 M**.

Carte 35 - 36

1) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 82) **F.Bu.4m8M - FI.Y.5s4m3M** munita di miraglio ad X in 43°38.99'N - 013°23.16'E.

2) Inserire la legenda **2 mede** nelle immediate vicinanze del punto in 1).

Carta 7106

1) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 82) **F.Bu.4m8M - FI.Y.5s4m3M** munita di miraglio ad X in 43°39.03'N - 013°23.07'E.

2) Inserire la legenda **2 mede** nelle immediate vicinanze del punto in 1).

Carte 35 (107) - 36 (24) - 210 (18) - 7106 (7) - 7501 (8)

(Scheda 1521/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



16.21 - 10-VIII-2011
Chioggia - Avvertenze

Modificare in:

Lavori in corso (MOSE) - Nella zona relativa al porto di Chioggia sono in corso i lavori per la realizzazione delle opere per la regolazione dei flussi di marea. Tali attività di modifica comportano sostanziali variazioni della topografia e dei fondali rappresentati. Gli specchi acquei interdetti alla navigazione ed i relativi limiti sono marcati da segnalamenti. Il canale navigabile all'imboccatura del porto di Chioggia è soggetto a spostamento in relazione all'avanzamento dei lavori. Contattare l'Autorità Marittima.

l'Avvertenza relativa ai "Lavori in corso (MOSE)" sotto il titolo della carta.

Carta 221 (2011-21)

(Scheda 1464/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



16.22 - 10-VIII-2011
Malamocco - Avvertenze

Modificare in:

Lavori in corso (MOSE) - Nella zona relativa al porto di Malamocco sono in corso i lavori per la realizzazione delle opere per la regolazione dei flussi di marea. Tali attività di modifica comportano sostanziali variazioni della topografia e dei fondali rappresentati. Gli specchi acquei interdetti alla navigazione ed i relativi limiti sono marcati da segnalamenti. Il canale navigabile all'imboccatura del porto di Malamocco è soggetto a spostamento in relazione all'avanzamento dei lavori. Contattare l'Autorità Marittima.

l'Avvertenza relativa ai "Lavori in corso (MOSE)" sotto il titolo della carta.

Carta 223 (28)

(Scheda 1464/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



16.23 - 10-VIII-2011
Venezia Lido - Avvertenze

Modificare in:

Lavori in corso (MOSE) - Nella zona relativa al porto di Venezia Lido sono in corso i lavori per la realizzazione delle opere per la regolazione dei flussi di marea. Tali attività di modifica comportano sostanziali variazioni della topografia e dei fondali rappresentati. Gli specchi acquei interdetti alla navigazione ed i relativi limiti sono marcati da segnalamenti. Il canale navigabile all'imboccatura del porto di Venezia Lido è soggetto a spostamento in relazione all'avanzamento dei lavori. Contattare l'Autorità Marittima.

l'Avvertenza relativa ai "Lavori in corso (MOSE)"

Carta 226 (23)

(Scheda 1464/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



16.24 - 10-VIII-2011

Monfalcone - Zona regolamentata - Divieti

Carta 236

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **75 m** da ogni punto della condotta sottomarina centrata in 45°45.500'N - 013°32.650'E.

2) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) in:

- a) 45°46.000'N - 013°32.050'E;
- b) 45°45.000'N - 013°33.075'E.

Carta 234

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 45°46.28'N - 013°31.70'E, costa;
- b) 45°45.35'N - 013°32.78'E;
- c) 45°44.67'N - 013°33.32'E;
- d) 45°43.82'N - 013°34.72'E;
- e) 45°42.42'N - 013°35.23'E;
- f) 45°42.43'N - 013°35.32'E;
- g) 45°43.84'N - 013°34.82'E;
- h) 45°44.72'N - 013°33.40'E;
- i) 45°45.38'N - 013°32.87'E;
- j) 45°46.33'N - 013°31.77'E, costa.

2) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20) in:

- a) 45°45.70'N - 013°32.40'E;
- b) 45°44.20'N - 013°34.15'E;
- c) 45°43.00'N - 013°35.05'E.

3) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 45°41.67'N - 013°35.50'E;
- b) punto in 1)e);
- c) punto in 1)f);
- d) 45°41.68'N - 013°35.60'E;

ed i punti a) e d) con un semicerchio di raggio **75 m** centrato in 45°41.66'N - 013°35.56'E.

4) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato e pesca vietata (INT N - 20/21) all'interno della zona in 3).

Carta 7532

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 45°46.32'N - 013°31.69'E, costa;
- b) 45°45.39'N - 013°32.71'E;
- c) 45°44.71'N - 013°33.28'E;
- d) 45°43.83'N - 013°34.71'E;
- e) 45°42.46'N - 013°35.19'E;
- f) 45°42.47'N - 013°35.33'E;
- g) 45°43.87'N - 013°34.82'E;
- h) 45°44.76'N - 013°33.41'E;
- i) 45°45.42'N - 013°32.86'E;
- j) 45°46.37'N - 013°31.77'E, costa.

2) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20) in:

- a) 45°45.50'N - 013°32.65'E;
- b) 45°44.25'N - 013°34.05'E;
- c) 45°43.10'N - 013°35.00'E.

3) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 45°42.39'N - 013°35.21'E, limite S carta;
- b) punto in 1)e);
- c) punto in 1)f);
- d) 45°42.39'N - 013°35.37'E, limite S carta.

4) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato e pesca vietata (INT N - 20/21) all'interno della zona in 3).

Carte 234 (50) - 236 (22) - 7532 (13)

(Scheda 1512/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA - MONTENEGRO



16.25 - 10-VIII-2011
Indefinita - Legenda

Inserire la legenda:

CARTA NON SOGGETTA AD AGGIORNAMENTO SISTEMATICO DA NON USARE PER LA NAVIGAZIONE

a fianco dell'ultima correzione con AA.NN. sotto la cornice inferiore della carta.

Carte 6001 (100) - 6004 (117) - 6005 (78) - 6006 (2011-90) - 6007 (38) - 6008 (2011-56) - 6009 (2011-13) - 6011 (2011-21)
- 6018 (2011-30) - 6106 (2011-24) - 6107 (20) - 6108 (2011-11) - 6111 (2011-6) - 6112 (13)

(Scheda 1464/2011)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MARE ADRIATICO - ITALIA



16.26 - 10-VIII-2011

Brindisi - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 20:

«**Vessel Traffic services** - Presso la Capitaneria di Porto di Brindisi è attivo il centro VTS che eroga:

- servizio informazioni;
- servizio di assistenza alla navigazione;
- servizio di organizzazione del traffico navale.

Le navi che intendono transitare nell'area VTS devono inoltrare preventiva richiesta al Centro, seguendo le modalità e le procedure previste.

Per informazioni più dettagliate relative alla regolamentazione del centro VTS, consultare le carte nautiche ed i Radioservizi Parte I.».

L'area di primo contatto entro la quale devono avvenire le prime comunicazioni tra la nave ed il VTS è la zona, ampia 3M, adiacente l'area VTS.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 46

(Scheda 1399/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



16.27 - 10-VIII-2011

Brindisi - Segnalamenti marittimi

Cancellare le righe 35 ÷ 36.

Portolano P7, ed. 2008, pag. 43

(Scheda 1433/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



16.28 - 10-VIII-2011

Brindisi - Segnalamenti

1) Sostituire le righe 1 ÷ 2 con:

«**Capo di Torre Cavallo** - E' contornato da bassi fondali e da scogli affioranti, segnalati da una meda non luminosa posta circa 0,3 M a N del capo. Sull'estremità del capo si eleva un'altissima **antenna** a traliccio; è cospicuo anche».

2) Sostituire le righe 28 ÷ 29 con:

«**Ostacolo sul fondo** - A largo di **Punta Serrone** in 40°40.72'N - 017°57.07'E (WGS 84) è posizionata su fondale di 17 m, una statua votiva alta 3 m.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 45

(Scheda 1433/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



16.29 - 10-VIII-2011

Manfredonia - Divieti

Inserire dopo la riga 27:

«**Divieti** - Nel tratto di mare prospiciente le località di seguito elencate, per una distanza di 100 m, a partire dalla battigia o dal ciglio del costone, sono vietati la sosta ed il transito a qualsiasi unità navale, la balneazione e la pesca:

- **Punta Agnoli** del Comune di Mattinata;
- Tratto di costa tra **Punta Rossa** ed il costone roccioso di **Vignanotica**;
- **Mattinatella** del Comune di Mattinata;
- **Baia delle Zagare** del Comune di Mattinata;
- **Vignanotica** del Comune di Mattinata (con esclusione della tratto di mare antistante la falesia);
- Tratto di costa nei pressi di **Punta Rossa** del comune di **Monte S. Angelo**.

Per ulteriori dettagli contattare la Capitaneria di Porto di Manfredonia.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 100

(Scheda 1404/2011)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MARE ADRIATICO - ITALIA



16.30 - 10-VIII-2011

Brindisi - VTS

Inserire dopo la voce Avvisatore Marittimo:

Vessel Traffic Service

Chiamata: Brindisi VTS

VHF: 16; 10

Telefono:

Fax:

E-Mail: brindisi@guardiacostiera.it

Orario di servizio: H24

Normativa: Limiti dell' Area VTS di Brindisi

1. L'area di Competenza del Centro VTS di Brindisi compresa tra i seguenti punti:
 - a. 40° 45'.5 N – 17° 42'.2 E
 - b. 40° 52'.8 N – 17° 51'.7 E
 - c. 40° 53'.6 N – 18° 05'.4 E
 - d. 40° 47'.0 N – 18° 16'.7 E
 - e. 40° 36'.6 N – 18° 19'.4 E
 - f. 40° 27'.7 N – 18° 12'.7 E

Area di primo contatto

L'area di primo contatto, nella quale devono essere stabiliti i primi contatti tra il Centro VTS di Brindisi e la nave è la zona di mare adiacente l'area VTS ed è ampia 3 M.

Regime di partecipazione

Il regime di partecipazione per l'area VTS di Brindisi è obbligatorio per:

- Le navi di stazza lorda pari o superiore a 300 t;
- Unità da pesca di lunghezza pari o superiore a 45 m;
- Unità da diporto di lunghezza pari o superiore a 45 m;

Sono escluse le seguenti tipologie la cui partecipazione è facoltativa:

- Navi da guerra o navi da guerra ausiliarie, navi appartenenti ad uno Stato membro della Comunità Europea esercitate e utilizzate per un servizio pubblico non commerciale;
- Navi da pesca, navi tradizionali e imbarcazioni da diporto di lunghezza inferiore a 45 m.

Obbligo di rapportazione

Le navi soggette al regime di partecipazione al sistema di monitoraggio del traffico navale che intendano transitare nell'area VTS di Brindisi devono inoltrare preventiva comunicazione seguendo al seguente procedura:

- Inoltro di messaggio in radiofonia (VHF Ch 10, riserva Ch16) contenente i seguenti dati:
 1. Identificazione della nave (nome, nominativo internazionale, numero di identificazione IMO o MMSI);
 2. Gruppo data/orario in UTC e posizione;
 3. Rotta e velocità;
 4. Pescaggio;
 5. Porto di destinazione ed orario stimato di arrivo;
 6. Carico e, se a bordo sono presenti merci pericolose, quantità e classe IMO;
 7. Caratteristiche e quantitativo del combustibile imbarcato "Bunker", per le navi che ne trasportano più di 5.000 t;
 8. Indirizzo per la comunicazione di informazioni relative al carico;
 9. Numero totale di persone a bordo;
 10. Difetti o danni, qualora presenti, agli apparati di bordo che possano inficiare condizioni di navigabilità o la sicurezza della nave;

Il rapporto, conforme allo standard stabilito dalla risoluzione IMO A851 (20) deve essere trasmesso non appena la nave entra nell'area di primo contatto.

Le predette Unità hanno altresì l'obbligo di contattare il Centro VTS di Brindisi all'uscita dell'Area VTS.

Ulteriori prescrizioni

Tutte le navi che navighino nell'area VTS di Brindisi devono inoltre:

- Assicurare l'ascolto continuo sul VHF Ch 10;
- Effettuare la navigazione con particolare cautela;
- Controllare costantemente la propria posizione per poterla comunicare a richiesta al Centro VTS di Brindisi;
- Comunicare immediatamente qualsiasi avaria, sinistro, perdita di carico inquinante che intervenga successivamente all'invio del rapporto di ingresso nell'area VTS di Brindisi.
- L'osservanza delle presenti prescrizioni non esime la nave in navigazione nelle acque del VTS Brindisi dall'obbligo di rispetto delle norme della COLREG 1972.

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 163

(Scheda 1399/2011)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA

●
16.31 - 10-VIII-2011
La Spezia - VTS

Inserire il paragrafo **Vessel Traffic Service**:

Vessel Traffic Service

Chiamata: La Spezia VTS

Orario di servizio: H24

VHF: 06 74

Telefono: +39 0187 2581285, 2581286, 2581287, 2581288

Fax: +39 0187 770510

Operativo

Telefono: +39 0187 2581222, 2581233

Segreteria

Telefono: +39 0187 2581555

Normativa: Limiti dell'area VTS

1. L'area VTS della Spezia è riportata sulle carte nautiche.
2. L'area suddetta è suddivisa in 5 più piccole:
 - a. Rada Interna: comprende le acque all'interno della Diga Foranea;
 - b. Rada Esterna: comprende le acque tra la Diga Foranea e la linea congiungente l'Isola del Tino e Punta di Maralunga;
 - c. Subarea 1: comprende l'area tra la costa e la linea di rilevamento 160° dall'Isola del Tino;
 - d. Subarea 2: comprende l'area tra la linea di rilevamento 160 ° dall'Isola del Tino e la congiungente tra l'Isola del Tino e il punto in 43° 57'.00 N – 009° 13'.50 E.
 - e. Subarea 3: comprende l'area a N della linea tra l'Isola del Tino e il punto in 43° 57'.00 N – 009° 13'.50 E.
3. L'area di primo contatto, nella quale devono essere stabiliti i primi contatti tra il Centro VTS di La Spezia e la nave, è la zona di mare adiacente l'area VTS ed è ampia 3 M.

Regime di partecipazione obbligatorio

Come prescritto dal decreto legislativo 19.8.2005 n. 196, la partecipazione al VTS della Spezia, nell'ambito delle sole acque territoriali comprese all'interno dell'area VTS, è obbligatoria per:

Tutte le navi (siano esse da carico che passeggeri) superiori a 300 GT;

Unità da pesca di lunghezza pari o superiore ai 45 m;

Unità da diporto, di cui all'art. 3 del Dlgs n.171 del 18.07.2005, di lunghezza pari o superiore a 45 m;

Tutte le navi, indipendentemente dalla stazza e dalla lunghezza, che sono considerate a rischio potenziale per la navigazione ovvero una minaccia per la sicurezza della navigazione, delle persone e dell'ambiente, le quali, nel corso del viaggio:

- Sono rimaste coinvolte in incidenti in mare;
- Hanno violato gli obblighi di comunicazione e di reportazione previsti dal decreto 196/2005 o da altre disposizioni di legge;
- Hanno violato le norme applicabili nell'ambito dei sistemi di rotte navali e dei VTS posti sotto la responsabilità dell'amministrazione di uno Stato membro;
- Hanno effettuato provatamente o presumibilmente scarichi volontari di idrocarburi o violazioni alla MARPOL nelle acque di giurisdizione di uno Stato membro;
- Hanno ricevuto rifiuto di accesso ai porti dell'Unione Europea o sono state oggetto di un rapporto o di una comunicazione dell'autorità competente di uno Stato membro.

Obbligo di reportazione

Le navi soggette al regime di partecipazione al sistema di monitoraggio del traffico navale di cui all'art. 3 del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196 (vedi paragrafo 10.2.5) che intendano transitare nell'area VTS della Spezia devono inoltrare preventiva comunicazione al Centro VTS della Spezia.

Regime di partecipazione non obbligatorio

Per le navi che non rientrano nel predetto regime obbligatorio, la partecipazione al VTS della Spezia è comunque facoltativa e segnatamente raccomandata per le navi non comunitarie nelle acque internazionali.

Servizi erogati dal VTS

L'autorità VTS della Spezia, in conformità alle linee guida emanate dall'IMO ed alle disposizioni di cui all'art. 8 del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196, eroga:

- a. Il servizio informazioni;
- b. Il servizio di assistenza alla navigazione;
- c. Il servizio di organizzazione del traffico.

Punti di reportazione navale

Nell'area VTS sono stabiliti i seguenti punti di reportazione navale corrispondenti a rilevamenti veri presi dal mare del faro Isola del Tino (Faro S. Venerio E.F. n. 1708 - 44° 01'.60 N - 009° 51'.00 E):

- a. Alfa: 270°
- b. Bravo: 315°
- c. Charlie: 360°
- d. Delta: 45°
- e. Echo: 90°

segue

SEZIONE B

Le unità partecipanti devono comunicare al Centro VTS la propria posizione e gli elementi del moto:

- All'ingresso e all'uscita dall'area VTS;
- All'atto dell'imbarco e dello sbarco del pilota (ove sia previsto il pilotaggio);
- Al passaggio delle ostruzioni portuali;
- In corrispondenza dei predetti rilevamenti quando richiesto dal Centro VTS.

Comunicazione tra centro VTS e utenti

Le comunicazioni tra il Centro VTS e gli utenti VTS sono effettuate sul canale di lavoro VTS in lingua inglese – l'idioma nazionale può essere utilizzato con navi italiane di cui sia accertata la piena padronanza della lingua – e fanno riferimento, laddove possibile, alle pubblicazioni "Standard Marine Navigational Vocabulary" e "Standard Marine Communication Phrases".

Le informazioni richieste agli utenti VTS – ai sensi del decreto legislativo 19.8.2005 n. 196 e della Risoluzione IMO A.851(20) del 27.11.1997 – sono utilizzate dal Centro VTS per la compilazione dei rapporti informativi Marep.

Messaggio di primo contatto

Il primo contatto avviene con la chiamata da parte della nave prima del o, comunque, al suo ingresso nell'area di primo contatto. Il Centro VTS accerta l'intenzione della nave di entrare nell'area VTS e la conoscenza delle relative norme da parte del Comando di bordo; quindi acquisisce i dati relativi all'unità, al viaggio ed al carico trasportato, come specificato nel format seguente.

Al fine di ridurre al minimo le comunicazioni radio, qualora le informazioni da richiedere risultino già disponibili al Centro VTS attraverso il sistema AIS, le banche dati o le comunicazioni che vengono effettuate a mezzo fax/e-mail (ship pre-arrival security information form), il Centro VTS si limiterà a chiedere via radio le notizie mancanti.

- A** Identificazione nave (nome, bandiera, nom. internaz., numero IMO e MMSI, GT)
- B** G.D.O.
- C o D** Posizione ("C" coordinate lat. e long. – "D" rilevamento effettivo e distanza in Nm)
- E** Rotta vera
- F** Velocità
- G** Porto di provenienza e orario di partenza
- I** Porto di destinazione e orario stimato di arrivo
- L** Piano di navigazione (ove ritenuto opportuno)
- P** Carico (quantità, qualità e classe IMO di eventuali merci pericolose)
- T** Indirizzo per la comunicazione di informazioni relative al carico
- U** Tipo di nave, lunghezza fuori tutto, pescaggio
- W** Numero totale persone a bordo (passeggeri e equipaggio)
- X** Informazioni varie (status di navigazione, eventuali avarie, ecc.)

Messaggio di ingresso nell'area VTS

Le informazioni fornite dalla nave in occasione del primo contatto devono essere seguite dalla segnalazione del suo effettivo ingresso nell'area VTS, con l'eventuale rettifica del piano di navigazione inizialmente trasmesso. Il seguente messaggio indica che l'unità ha fatto ingresso nell'area VTS; da questo momento possono iniziare ad essere forniti i servizi VTS.

Id	Informazione richiesta
A	Identificazione nave (nome, bandiera, nominativo internaz., numero IMO e MMSI, GT)
H	G.D.O. e punto di ingresso nel sistema
	Ogni altra informazione modificata rispetto al messaggio di primo contatto.

Messaggio al punto di riporto

Quando richiesto dal Centro VTS, il seguente messaggio deve essere comunicato dall'unità partecipante che transiti sui punti obbligatori di reportazione navale dell'area VTS.

Id	Informazione richiesta
A	Identificazione nave (nome, bandiera, nominativo internaz., numero IMO e MMSI, GT)
B	G.D.O. di passaggio al punto di riporto
C	Posizione al punto di riporto

Messaggio di fonda

L'unità partecipante che intenda andare all'ancora nell'area VTS deve essere autorizzata ed utilizzare le aree a ciò destinate. Il Centro VTS deve essere informato della presa di fonda con il seguente messaggio:

Id	Informazione richiesta
A	Identificazione nave (nome, bandiera, nominativo internaz., numero IMO e MMSI, GT)
B	G.D.O. di fonda
C	Posizione del punto di fonda
X	E.T.D. (eventuale)

Messaggio di imbarco/sbarco pilota

L'unità partecipante soggetta a pilotaggio obbligatorio deve comunicare al Centro VTS l'imbarco e lo sbarco del pilota con il seguente messaggio:

Id	Informazione richiesta
A	Identificazione nave (nome, bandiera, nominativo internaz., numero IMO e MMSI, GT)
B	G.D.O.
J	Pilota imbarcato/sbarcato

segue

SEZIONE B

Messaggio di ingresso/uscita dal porto

L'unità partecipante che entri od esca nel/dal porto della Spezia deve trasmettere il seguente messaggio:

Di arrivo

Id	Informazione richiesta
A	Identificazione nave (nome, bandiera, nominativo internaz., numero IMO e MMSI, GT)
K	G.D.O. di arrivo in porto

Di partenza

Id	Informazione richiesta
A	Identificazione nave (nome, bandiera, nominativo internaz., numero IMO e MMSI, GT)
B	G.D.O. di partenza
I	Porto di destinazione e E.T.A.
L	Piano di navigazione
P	Carico (quantità, qualità e classe IMO di eventuali merci pericolose)

Messaggio di uscita dall'area VTS

L'unità partecipante che intenda lasciare l'area VTS deve trasmettere il seguente messaggio:

Id	Informazione richiesta
A	Identificazione nave (nome, bandiera, nominativo internaz., numero IMO e MMSI, GT)
B	G.D.O. di uscita dall'area VTS
C o D	Posizione ("C" coordinate lat. e long. - "D" rilevamento effettivo e distanza in Nm)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 172

(Scheda 1397/2011)

(Sostituisce l'A.N. 23.54/2009).

MAR MEDITERRANEO



16.32 - 10-VIII-2011

Stretto di Messina - VTS

Sostituire l'intero contenuto della pagina a partire da "Area Precauzionale" con:

Area di primo contatto

Sono due "fasce di attenzione" per le unità che si apprestano ad accedere al sistema VTS Stretto di Messina entrambe estese per una distanza di 3 M dal limite S e N dell'area di competenza. Tali fasce costituiscono "aree di primo contatto" per il contatto preliminare delle navi che si approssimano all'area VTS ai fini sia dell'identificazione sia dell'acquisizione dei dati.

L'istituzione di tali fasce non esclude la possibilità per la navi che devono transitare dall'area VTS dello Stretto di Messina di prendere contatti preliminari prima dell'accesso alle stesse.

I servizi forniti dal VTS Stretto di Messina cominceranno ad essere erogati nel momento di entrata nell'area di competenza, ad eccezione di situazioni particolari (emergenza, SAR, etc.) per le quali è richiesto l'ausilio del VTS Stretto di Messina.

Nell'area VTS dello Stretto di Messina sono erogati i servizi relativi a:

- Informazioni;
- Assistenza alla navigazione;
- Organizzazione del traffico, nel rispetto delle norme del DM 08/05/1985 e delle ordinanze locali emanate dalle Autorità marittime.

segue

SEZIONE B

Informazioni

Le comunicazioni del VTS alla nave sono premesse dalla parola **INFORMAZIONE/INFORMATION**, con carattere generale (*diffuse in broadcast*) oppure indirizzate a singole unità.

Le informazioni in condizioni standard sono riferite ai seguenti argomenti:

- Stato traffico navale con particolare riferimento a condizioni di traffico intenso;
- Situazioni meteo di particolare rilevanza ai fini della navigazione (Es. nebbia, venti, correnti solo su richiesta);
- Situazione unità da pesca con riferimento alle attività che possono interferire con il transito;
- Situazione delle unità in rada per le navi dirette in rada;
- Segnalamenti marittimi;
- Notizie relative alle eventuali interdizioni in atto;
- Avvisi di sicurezza, urgenza (si applica la procedura prevista dal ITU/CIS).

In condizioni di soccorso/emergenza:

- Avvisi di sicurezza/urgenza (si applica la procedura prevista dal ITU/CIS);
- Condizioni di pericolo (tipo di sinistro/incidente)
- Posizione della/e unità sinistrata;
- Condizioni della/e unità sinistrata (incluso informazioni sul carico a bordo);
- Notizie sul traffico navale in relazione allo stato di soccorso/emergenza;
- Notizie sul traffico navale in condizioni di emergenza e Security.

Assistenza alla navigazione

Le comunicazioni del VTS alla nave sono premesse dalla parola **AVVISO/ADVICE**, sempre indirizzate a singole unità.

Scopo del servizio di assistenza è quello di fornire all'unità navale interessata tutte le informazioni da questa richieste relativamente ai seguenti argomenti:

- Rotta consigliata in relazione alle condizioni del traffico ed alla linea di separazione;
- Posizione, elementi del moto ed identità (quando possibile in ragione delle condizioni di Security) di altre unità navali all'interno dell'area VTS di competenza;
- Posizione di segnalamenti correlati a particolari condizioni di pericolo per la navigazione;
- Ripetizione di avvisi di sicurezza/urgenza;
- Avviso inoltrato ad unità specifica relativo al mantenimento delle condizioni di sicurezza del traffico navale (es. avvicinamento alla linea di separazione);
- Avviso inoltrato ad unità specifica allo scopo di prevenire pericoli di collisione;
- Avviso inoltrato ad unità specifica inteso a segnalare la presenza di pericoli per la navigazione ;
- Avviso inoltrato ad unità specifica allo scopo di indicare condizioni particolari di traffico sulla rotta;

N.B.: per unità specifica si intende una unità navale determinata e chiaramente identificata;

Si ricorda che il Centro VTS può solo segnalare l'opportunità di intraprendere una azione per evitare delle conseguenze negative determinate dall'attuale condotta della navigazione. Rimane in capo al Comando di bordo ogni e qualunque responsabilità relativa alle manovre eseguite per dare concreta attuazione ad un consiglio o ad un avviso emesso dal Centro VTS.

Pertanto la responsabilità della condotta in sicurezza della navigazione rimane al Comandante della nave.

Organizzazione del traffico marittimo

Scopo del servizio è quello di regolare i movimenti del traffico navale, in ingresso e transito nell'area del VTS Stretto di Messina, con lo scopo di prevenire possibili condizioni di pericolo correlate a:

- Eccessiva presenza di unità navali in zone di confluenza ovvero in aree di primo contatto;
- Passaggi di unità in condizioni di particolare difficoltà ai sensi della vigente COLREG 72;
- Incidenti occorsi nell'area di competenza ovvero in aree limitrofe;
- Rispetto del DM 08/05/1985 e obbligatorietà del pilotaggio.

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



16.33 - 10-VIII-2011

Savona - VTS

Sostituire il il paragrafo Vessel Traffic Service con:

Vessel Traffic Service

Chiamata: Savona Traffic

VHF: 16; 15; 13

Telefono: +39 019 856666 (int. 276-277-278), 806476 (sala operativa)

Fax: +39 019 856498

E-Mail: savona@guardiacostiera.it

Orario di servizio: H24

Normativa:

1. L'area VTS di Savona è definita dall'insieme dei seguenti punti:
 - a. 44° 21'.7 N - 8° 36'.0 E;
 - b. 44° 04'.8 N - 8° 50'.5 E;
 - c. 43° 55'.5 N - 8° 37'.5 E;
 - d. 43° 39'.5 N - 8° 24'.0 E;
 - e. 43° 38'.0 N - 8° 07'.0 E;
 - f. 43° 43'.5 N - 7° 50'.5 E;
 - g. 43° 57'.0 N - 8° 10'.7 E;
 - h. Capo di Santa Croce
 - i. 44° 07'.0 N - 8° 18'.3 E;
 - j. 44° 10'.7 N - 8° 25'.0 E;
 - k. Capo di Vado
 - l. 44° 16'.5 N - 8° 26'.4 E.

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 199

(Scheda 1398/2011)

(Sostituisce l'A.N. 7.56/2010).

MAR LIGURE - ITALIA



16.34 - 10-VIII-2011

Savona - VTS

Sostituire il contenuto della parte relativa a Savona con:

2. L'area di primo contatto nella quale devono essere stabiliti i primi contatti tra il Centro VTS di Savona e la nave è la zona di mare adiacente l'area VTS ed è ampia 3 M.
3. È istituita una zona regolamentata di raggio 5 M centrata sul fanale rosso del Nuovo Molo Frangiflutti, (44° 18'.89 N - 8° 30'.29 E) all'interno della quale le navi devono navigare con cautela.

Obbligo di reportazione

1. La partecipazione al sistema VTS è obbligatoria per tutte le navi sopra le 300 GT.
2. La partecipazione è facoltativa per:
 - a. Navi militari;
 - b. Navi ausiliarie e altre navi che operano per conto dello stato utilizzate per servizi pubblici non commerciali.
 - c. Pescherecci di l.f.t. minore di 45 m.
 - d. Navi tradizionali e unità da diporto di lunghezza inferiore a 45 m.

Servizi erogati dal VTS

L'autorità VTS di Savona, in conformità alle linee guida emanate dall'IMO ed alle disposizioni di cui all'art. 8 del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196, eroga:

- a. Il servizio informazioni;
- b. Il servizio di assistenza alla navigazione;
- c. Il servizio di organizzazione del traffico.

segue

SEZIONE B

Servizio informazioni

Il servizio informazioni fornito dal Centro VTS consiste nel trasmettere ad una o più navi alcune informazioni utili alla sicurezza della navigazione. In particolare, sono fornite, di iniziativa del Centro VTS, alle navi in transito, arrivo e partenza nell'area VTS le seguenti informazioni:

- Situazione del traffico navale in transito nell'area, in entrata ed in uscita dal porto di Savona (specificando posizione, nome nave e rotte, utilizzando preferibilmente rilevamento e distanza dal contatto);
- Eventuali unità da pesca presenti, se rilevate dal sistema;
- Eventuali unità non note esenti dall'obbligo di partecipazione al VTS, se rilevate dal sistema;
- Eventuali avvisi di burrasca/avverse condimeteo in corso;
- Eventuale attività connesse ad operazioni di rifornimento in mare di velivoli impegnati in attività spegnimento incendi all'interno dell'area VTS;
- Eventuali attività connesse a manifestazioni sportive/eventi di pubblico interesse nell'area VTS;
- Eventuale presenza di unità con manovrabilità limitata (unità di grandi dimensioni o con avarie/deficienze), convogli, rimorchi, unità uscite dai cantieri navali per prove in mare all'interno dell'area VTS;
- Eventuali attività S.A.R. o inquinamenti in corso nell'area VTS;
- Eventuali oggetti alla deriva pericolosi ai fini della sicurezza della navigazione.

Per quanto riguarda la nave in previsto arrivo/partenza nel porto di Savona, verranno trasmesse informazioni relative a:

- Le condizioni meteorologiche locali nel porto di Savona, evidenziando eventuali tendenze significative;
- Eventuale presenza di navi alla fonda o ai terminali petroliferi; eventuali avarie ai segnalamenti marittimi nell'area VTS Savona.

Comunicazioni

Le navi soggette al regime di partecipazione che intendano transitare all'interno dell'area VTS dovranno stabilire il primo contatto una volta all'interno della zona di mare adiacente all'area VTS ed ampia 3 M denominata "area di primo contatto" comunicando:

- A. NOME/BANDIERA/NOMINATIVO INTERNAZIONALE/N°IMO
- B. G.D.O. PREVISTO INGRESSO NELL'AREA VTS
- C. POSIZIONE ATTUALE
- E. ROTTA VERA
- F. VELOCITA' EFFETTIVA
- G. PORTO DI PROVENIENZA
- I. PORTO DI DESTINAZIONE
- P. QUALITA'/ QUANTITA' CARICO E CODICI IMDG / n° UN
- Q. DEFICIENZE / LIMITAZIONI
- U. TIPO DI NAVE E STAZZA LORDA (ESPRESSA IN GT)

All'ingresso nella zona regolamentata

I Comandanti delle navi dovranno comunicare - tramite il canale 15 VHF/FM a Savona Traffic:

- A. NOME/NOMINATIVO INTERNAZIONALE
- F. ROTTA VERA
- E. VELOCITA' EFFETTIVA
- G. PORTO DI DESTINAZIONE
- H. G.D.O. E PUNTO D'INGRESSO NELL'AREA REGOLAMENTATA

Al momento della presa /rilascio fonda

- A. NOME/BANDIERA/NOMINATIVO INTERNAZIONALE/N°IMO
- B. G.D.O. DI PRESA/ RILASCIO FONDA
- C. POSIZIONE DI FONDA
- O. PESCAGGIO
- P. QUALITA'/ QUANTITA' CARICO E CODICI IMDG / n° UN
- Q. DEFICIENZE / LIMITAZIONI
- S. CONDIMETEO

All' arrivo in porto

- A. NOME/BANDIERA/NOMINATIVO INTERNAZIONALE/N°IMO
- B. G.D.O. ARRIVO IN PORTO

60 minuti prima della partenza

- B. E.T.D. E PORTO DI DESTINAZIONE

All' uscita dal porto

- A. NOME/BANDIERA/NOMINATIVO INTERNAZIONALE/N°IMO
- I. PORTO DI DESTINAZIONE
- K. G.D.O. DI DISORMEGGIO
- P. QUALITA'/ QUANTITA' CARICO E CODICI IMDG / n° UN
- U. TIPO DI NAVE E STAZZA LORDA (ESPRESSA IN GT)

segue

SEZIONE B

Al momento di imbarco/sbarco pilota (a cura del pilota di servizio)

- A. NOME/BANDIERA/NOMINATIVO INTERNAZIONALE/N°IMO
- B. G.D.O. PILOTA IMBARCATO / SBARCATO

ALL'USCITA DALL'AREA VTS

- K. G.D.O. DI USCITA
- L. PORTO DI DESTINAZIONE
- X. EVENTUALI

Ulteriori prescrizioni

1. Fermi restando tutti gli altri obblighi previsti dalla legge, tutte le navi che navighino nell'area VTS di Savona sono tenute ad osservare durante la navigazione le seguenti prescrizioni:
 - a. Assicurare l'ascolto continuo in VHF, sul Ch 15;
 - b. Effettuare la navigazione con particolare cautela;
 - c. Controllare costantemente la propria posizione per poterla comunicare a richiesta del Centro VTS di Savona;
 - d. Comunicare immediatamente alla Capitaneria di porto di Savona ogni avaria, sinistro, perdita di carico inquinante presente a bordo.
1. L'osservanza delle prescrizioni e procedure dettate nel comma precedente non esime la nave in navigazione nell'area VTS di Savona dall'osservanza delle norme della COLREG 1972.

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 200

(Scheda 1398/2011)

(Sostituisce l'A.N. 23.56/2009).

MARE IONIO - ITALIA

●
16.35 - 10-VIII-2011
Taranto - VTS

Sostituire la parte relativa a Taranto con:

Avvisatore Marittimo

VHF: 11
Chiamata: Avvisatore Marittimo Taranto - Taranto port Informer
Telefono: +39 099 4704872
Fax: +39 099 4764547
E-mail: avvisatore@portotaranto.it
Sito Web:

Orario di servizio: H24

Stazione Segnali Castello

Chiamata: Segnali Castello
VHF: 67
Telefono: +39 099 7753353
Fax:

Orario di servizio: H24

Piloti

Chiamata: Piloti Taranto
VHF: 12
Telefono: +39 099 4707574
Fax: +39 099 4707575
E-Mail:
Sito Web:

Orario di servizio: H24

Battello Pilota

VHF: 10
Telefono: +39 099 4711145

Orario di servizio: 0700 - 2300

Normativa:

1. Il pilotaggio è **obbligatorio** per le navi oltre le 500 t s.l. nel Mar Grande e nel Mar Piccolo.
2. Tra le 500 e le 2.000 t s.l. il pilotaggio può essere effettuato via VHF.
3. Il rimorchio è obbligatorio per le unità sopra le 20.000 t s.l. (2.000 t s.l. se l'unità trasporta carichi pericolosi o inquinanti). Consultare il portolano per i dettagli.
4. L'ETA deve essere comunicato con almeno 6 h di anticipo (per le navi cisterna almeno 36 h fornendo i requisiti SOLAS e CLC – Civil Liability Convention).
5. Tutte le navi all'ancora devono mantenere ascolto sul VHF Ch 12 e 16.
6. È obbligatorio per le navi che transitano nel Canale Navigabile mantenere ascolto sul Ch 67 (Stazione Segnali Castello)
7. Il pilota Imbarca: 1 M dalla congiungente "faro San Vito - fanale rosso San Paolo" se la nave ha un pescaggio inferiore a 16 m. 2 M dalla suddetta congiungente se la nave ha un pescaggio superiore a 16 m. Consultare il Portolano.

segue

SEZIONE B

Vessel Traffic Service

Chiamata: Taranto VTS
VHF: 16; 13 73
Telefono: +39 099 4713611
Fax: +39 099 4718288
E-mail: taranto@guardiacostiera.it

Orario di servizio: H24

Normativa: Limiti dell'area VTS

8. L'area VTS è compresa tra i seguenti punti:
 - a. 40°19'.8 N – 17°24'.1 E (Torre Zozzoli);
 - b. 40°13'.0 N – 17°10'.0 E;
 - c. 40°20'.0 N – 16°58'.0 E;
 - d. 40°28'.4 N – 16°57'.1 E (Pilone Termitosa).
9. L'area di primo contatto nella quale devono essere stabiliti i primi contatti tra il Centro VTS e la nave è la zona di mare adiacente l'area VTS ed è ampia 3 M.

Regime di partecipazione obbligatorio

Come prescritto dal decreto legislativo 19.8.2005 n. 196, la partecipazione al VTS di Taranto, nell'ambito delle sole acque territoriali comprese all'interno dell'area VTS, è obbligatoria per:

- a. Tutte le navi (siano esse da carico che passeggeri) superiori a 300 GT;
- b. Unità da pesca di lunghezza pari o superiore ai 24 m;
- c. Unità da diporto, di cui all'art. 3 del Dlgs n.171 del 18.07.2005, di lunghezza pari o superiore a 45 m;

Norme particolari per navi non partecipanti

Le unità che non partecipano al VTS, e che intendano entrare nel porto di Taranto, dovranno contattare la Sala operativa unificata della Capitaneria di Porto di Taranto sul canale 16 VHF/FM, ovvero il Centro VTS sul canale 16 o sul canale di lavoro (Ch 13), a 3 M dalle strutture portuali e fornire le seguenti informazioni: nome unità, nominativo internazionale, bandiera, porto di provenienza ed ogni altra informazione richiesta dall'operatore.

Le unità militari devono riferire solo nome, nominativo internazionale e bandiera.

Le stesse unità, qualora debbano lasciare il porto di Taranto, dovranno contattare la Capitaneria di Porto di Taranto sul canale 16, ovvero il Centro VTS sul canale 16 o sul canale di lavoro (Ch 13), prima di mollare gli ormeggi dalla banchina e fornire le seguenti informazioni: nome unità, nominativo internazionale, bandiera, porto di destinazione ed ogni altra informazione richiesta dall'operatore (le unità militari devono riferire solo nome, nominativo internazionale e bandiera).

Servizi erogati dal VTS

L'autorità VTS di Taranto, in conformità alle linee guida emanate dall'IMO ed alle disposizioni di cui all'art. 8 del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196, eroga:

- a. Il servizio informazioni;
- b. Il servizio di assistenza alla navigazione;
- c. Il servizio di organizzazione del traffico.

Ulteriori prescrizioni

Fermi restando tutti gli altri obblighi previsti dalla legge, tutte le navi che navigano nell'area VTS di Taranto sono tenute ad osservare le seguenti prescrizioni:

- a) Assicurare l'ascolto continuo VHF, sul Ch 13;
- b) Effettuare la navigazione con particolare cautela;
- c) Controllare costantemente la propria posizione per poterla comunicare a richiesta del Centro VTS di Taranto;
- d) Comunicare immediatamente alla Capitaneria di porto di Taranto ogni avaria, sinistro, perdita di carico inquinante presente a bordo, che intervenga successivamente all'invio del rapporto di ingresso nell'area VTS.

L'osservanza delle presenti prescrizioni non esime la nave in navigazione nelle acque del VTS Taranto dall'obbligo di rispetto delle norme della COLREG 1972.

OBBLIGHI PER LE NAVI IN TRANSITO

Le Unità in transito hanno l'obbligo di contattare il Centro VTS di Taranto nell'area di primo contatto adiacente all'Area VTS poco prima di fare ingresso nell'Area VTS. Le predette Unità hanno altresì l'obbligo di contattare il Centro VTS di Taranto all'uscita dall'Area VTS. Le Unità in transito al momento del primo contatto dovranno fornire al Centro VTS di Taranto le informazioni richieste dal messaggio **Classe A** per Navi in transito, come da normativa in vigore.

Le predette Unità, al momento di lasciare l'Area VTS di Taranto, dovranno fornire le informazioni richieste dal messaggio **Classe B**, come da normativa in vigore.

OBBLIGHI PER LE NAVI IN ARRIVO/PARTENZA

Le unità in arrivo o in partenza hanno l'obbligo di contattare il Centro VTS ai seguenti Punti di Chiamata Obbligatori:

PER LE NAVI IN ARRIVO:

1^a chiamata: nell'area di primo contatto adiacente all'area VTS

2^a chiamata: nel momento in cui imbarca il pilota (per le navi esenti dal pilotaggio o che effettuano pilotaggio via VHF la chiamata deve essere effettuata in prossimità del punto imbarco pilota).

3^a chiamata: agli ormeggi (per le navi che vanno alla fonda, la chiamata va fatta quando la nave dà fondo).

segue

SEZIONE B

PER LE NAVI IN PARTENZA (Tali disposizioni si applicano anche alle navi alla fonda)

1^a chiamata: un'ora prima dell'effettiva partenza

2^a chiamata: per richiedere l'autorizzazione a partire (chiamata effettuata dal pilota, se a bordo, o dal comandante della nave).

3^a chiamata: entrata nel canale di uscita e sbarco pilota.

4^a chiamata: in prossimità dell'uscita dall'area VTS.

Le Unità in Arrivo nel Porto di Taranto hanno l'obbligo di fornire le informazioni previste dal messaggio **Classe A** per navi in Arrivo, al momento della 1^a chiamata, come da normativa in vigore.

Qualora l'Unità in arrivo vada alla fonda, dovrà fornire le informazioni previste dal messaggio **Classe C**, come da normativa in vigore.

Qualora invece l'Unità in Arrivo abbia assegnato direttamente un posto di ormeggio in Porto, una volta attraccata dovrà fornire le informazioni riportate nel messaggio **Classe D** come da normativa in vigore.

Per le Unità in Partenza dal Porto/Rada di Taranto, un'ora prima della prevista partenza il Comando di bordo dovrà comunicare al Centro VTS l'effettivo orario di partenza e le informazioni previste dal messaggio **Classe E**, come da normativa in vigore.

Infine, al momento di uscire dall'Area VTS, l'unità dovrà comunicare al Centro VTS di Taranto le informazioni previste dal messaggio **Classe F**, come da normativa in vigore.

In tutti i casi previsti, qualora il Comando di Bordo ritenesse non opportuno diffondere alcune informazioni ritenute, a suo giudizio, sensibili ai fini di Security, le stesse dovranno essere trasmesse al Centro VTS di Taranto mediante Fax/E-mail (Fax +39-099/4718288) (E-mail: taranto@guardiacostiera.it).

UNITÀ ALLA FONDA

Le navi autorizzate alla fonda devono:

1. Assicurare ascolto radio continuo sui canali VHF 16, 13 e 12 ed informare il Centro VTS di Taranto di qualsiasi evento che possa pregiudicare la sicurezza o costituire pericolo per l'eco-sistema marino.
2. Controllare costantemente la propria posizione e comunicarla, a richiesta, al Centro VTS di Taranto.

Nota:

Per la messaggistica prevista dalla normativa in vigore consultare le pagine 187,188 e 189.

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 202

(Scheda 1400/2011)

(Sostituisce gli AA.NN. 10.21/2010, 14.28/2011).

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

16.36 - 10-VIII-2011

Ricerche Idrocarburi - Piattaforme Mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2011

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

1) Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31°24.1'N - 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N - 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E
P. Fouad	31°30.9'N - 032°31.6'E
Naqf II	31°34.5'N - 030°10.5'E
Atwood Aurora	31°36.3'N - 030°04.7'E
Karous	31°37.8'N - 032°14.1'E
Key Manhattan	31°39.5'N - 032°40.7'E
Semman	31°42.1'N - 032°19.1'E
Merseak Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E
Noble Homer Ferrington	31°48.4'N - 034°10.3'E
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E
Scarabeo 4	31°54.6'N - 033°07.1'E
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E
Constellation II	31°56.3'N - 031°58.9'E
Unknown	31°56.7'N - 031°09.2'E
Scarabeo 6	32°06.7'N - 030°31.5'E
Ocean Endeavour	32°08.0'N - 030°47.0'E
Discoverer Americas	32°15.5'N - 028°38.7'E
Saturn	32°39.1'N - 020°27.0'E
Sedco Express	33°00.0'N - 034°01.9'E
Pride North America	33°00.3'N - 033°43.3'E
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E
Energy Exeter	35°55.4'N - 014°48.9'E

2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Armida 1	44°28.5'N - 012°27.2'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E

segue

SEZIONE B

3) Azov Sea-Black Sea

Deepwater Champion	42°42.2'N - 033°17.1'E
Jupiter	43°01.1'N - 028°25.5'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
Sivash	44°50.2'N - 036°24.3'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Unknown	45°22.3'N - 030°55.6'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2011

(Scheda 1579/2011)

MAR LIGURE - ITALIA

● (G)

16.37 - 10-VIII-2011

Isola del Tino - Ordigni esplosivi

Inserire prima del paragrafo 6:

«5a. Isola del Tino

In 44°01.442'N - 009°51.035'E (WGS84) è presente un probabile residuo bellico alla profondità di 22 m.».

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2011, pag. 30

(Scheda 1501/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)

● (G)

16.38 - 10-VIII-2011

Capo San Lorenzo - Ordigni esplosivi

Inserire dopo il punto 4) del paragrafo 10:

«5) Nei seguenti punti sono presenti proiettili:

a) 39°30'18.74"N - 009°40'44.24"E;

b) 39°30'35.08"N - 009°40'08.63"E;

c) 39°30'18.00"N - 009°40'04.70"E.

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2011, pag. 31

(Scheda 1320/2011)

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

16.39 - 10-VIII-2011

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	Pagina	Numero	Titolo	Edizione	Cat.
I	Rid. A Rid. B	99	I.I. 3110	Atlante operativo delle nubi sul mare Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	2011	b1
I	Rid. A Rid. B Part. 1 Part. 2 Part. 3 Part. 4 Part. 5 Part. 6	95	I.I. 3134	Elenco dei fari e dei segnali da nebbia Da Cannes (Francia) a Saranda (Albania) Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	2011	a3

Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (17)

(Note di sped. 22-28/2011)

16.40 - 10-VIII-2011

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
I	Rid. B	25	910 INT3302	Isola di Corsica Nuova edizione. Sostituisce la carta dello stesso numero.	250.000	2011	DCV	D

Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (18)

(Nota di sped. 13/2011)

SEZIONE B

16.41 - 10-VIII-2011

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
				CARTA ANNULLATA				
II	-	26-27-112	2081 INT3198	Rada di Tolone Carta annullata.	10.000	2008	DCO	D
				CARTE NON SOGGETTE AD AGGIORNAMENTO SISTEMATICO DA NON USARE PER LA NAVIGAZIONE				
				In corrispondenza delle seguenti carte inserire il simbolo " * "				
I	-	45	6001*	Da Rijeka all'Isola Pag	100.000	1994	DCV	D
I	-	45	6004*	Dall'Isola Premuda a Biograd	100.000	1990	DCO	D
I	-	45	6005*	Da Biograd all'Isola Solta	100.000	1990	DCO	D
I	-	45	6006*	Dall'Isola Solta all'Isola Hvar	100.000	1990	DCO	D
I	-	45	6007*	Dall'Isolotto Jabuka all'Isola Vis	100.000	1990	DCO	D
I	-	45	6008*	Dall'Isola Hvar a Ston	100.000	1990	DCO	D
I	-	45	6009*	Isole Lastovo, Susac, Palagruza	100.000	1990	DCO	D
I	-	47	6011*	Da Punta Ostra a Punta Mendra	100.000	1990	DCO	D
I	-	45	6018*	Canale di Curzola - Canale di Sabbioncello	-	1968	CO	B
I	-	45	6106*	Porto di Rijeka	13.000	1980	CO	B
I	-	45	6107*	Porti Kvarneric da Jablanac a Prolaz-Zapuntel	-	1982	CO	B
I	-	45	6108*	Canale di Pasma	20.000	1970	CO	B
I	-	47	6111*	Stonka Prevlaka (Istmo di Sabbioncello)	22.000	1972	CO	B
I	-	47	6112*	Dubrovnik (Ragusa) Porto di Gruz (Gravosa)	6.000	1980	CO	B

Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (19)

(Scheda 1464/2011)

SEZIONE B

16.42 - 10-VIII-2011

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
I	Part. 2	29	116	Isole di Capraia e Gorgona Capraia Gorgona Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	25.000 25.000	2011	CO	B
I	Rid. A Rid. B	41	148	Porto di Taranto Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. Nota: Il piano <i>Mar Piccolo (Primo Seno)</i> è annullato e sostituito dalla nuova carta 154; il piano <i>Nuova stazione Navale</i> è annullato e sostituito dalla nuova carta 153.	20.000	2011	DCO	D
I	Rid. A Rid. B	41-110	153	Porto di Taranto - Stazione Navale Lat. 40° 26,15' N - 40° 27,50' N Lon. 017° 13,15' E - 017° 15,87' E Nuova carta.	5.000	2011	CO	B
I	Rid. A Rid. B	41-110	154	Porto di Taranto - Arsenale Lat. 40° 28,13' N - 40° 29,48' N Lon. 017° 13,92' E - 017° 16,64' E Nuova carta.	5.000	2011	CO	B
I	Part. 4	41	198	Porto di Barletta Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	5.000	2011	CV	B
I	Rid. A Rid. B	37	244	Porto di Messina Lat. 38° 11,03' N - 38° 13,06' N Lon. 015° 33,05' E - 015° 34,83' E Nuova carta. Sostituisce la carta dello stesso numero.	5.000	2011	CV	B
I	-	29-112	2154	Da Calvi a Cargese Lat. 42° 07,03' N - 42° 37,04' N Lon. 008° 19,07' E - 008° 47,04' E Nuova carta.	50.000	2011	DCV	D
I	-	29-112	2164	Litorale a Sud di Bastia Lat. 42° 13,09' N - 42° 43,09' N Lon. 009° 22,02' E - 009° 49,09' E Nuova carta.	50.600	2011	DCV	D
I	-	29-112	2166	Litorale a Nord di Bastia Lat. 42° 39,09' N - 43° 08,09' N Lon. 009° 22,02' E - 009° 49,09' E Nuova carta.	50.000	2011	DCV	D

Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (20)

(Note di sped. 29-30/2011)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

16.43 - 10-VIII-2011								
OLBIA								
1170 E1014	- Isola Bocca	40 55.2 9 34.0	LFI W 5s	24	15	T/Ed(2p) bianco 22	2 - 3 VIS 180 - 264 (84) IRA 11M	16.43 2011
(Scheda 1022/2011)								
1310 E1072	Capo Spartivento	38 52.6 8 50.7	FI(3) W 15s	81	22	T/Ed(2p) rosso 19	0.2 - 3.3 - 0.2 - 3.3 - 0.2 - 7.8 240 - 085 (205); 093 - 094 (1) IRA 18M	16.43 2011
(Scheda 139/2011)								
SAVONA								
1546 E1193	- Nuovo Molo Frangiflutti, estr	44 18.9 8 30.3	FI R 2s	12	8	C/Ris rossi 5	0.5 - 1.5	16.43 2011
(Scheda 2134/2010)								
1549 E1194	- Molo Frangiflutti, estr	44 18.9 8 30.0	FI Y 3s	10	4	PI Giallo 3	1 - 2 Prov P	16.43 2011
(Scheda 2134/2010)								
GENOVA								
1670.3	- Boa						soppresso	16.43 2011
(Scheda 270/2011)								
AREA MARINA PROTETTA CINQUE TERRE								
1706	- Ondametro						soppresso	16.43 2011
(Scheda 954/2011)								
LIVORNO								
1908 E1360.5	- Darsena petroli -- Sbarramento mobile, estr						soppresso	16.43 2011
(Scheda 1975/2010)								
1911 E1368	- Diga Curvilinea, estr S	43 32.5 10 17.4	FI WR 3s	22	W 10 R 11	T ottag 20	0.5 - 2.5 078 W 139 (61) 180 R 078 (258) Fanale Riserva: : FI R 3s 6M (0.5 - 2.5)	16.43 2011
(Scheda 1494/2011)								
1916 E1374	- Diga della Vegliaia, estr W	43 32.2 10 17.2	FI G 3s	18	12	Tci verde 14	0.5 - 2.5 VIS 330 - 240 (270) Fanale Riserva: FI G 3s 6M (0.5 - 2.5)	16.43 2011
(Scheda 1494/2011)								
ISOLA D'ELBA								
2036 E1428	- RIO MARINA -- Moletto esterno, estr	42 49.0 10 25.9	FI R 3s	9	4	PI rosso 7	0.5 - 2.5	16.43 2011
(Scheda 2152/2010)								
2036.3 E1428.2	-- Molo Sottoflutto, estr	42 49.0 10 25.8	FI G 3s	8	4	PI verde 7	0.5 - 2.5	16.43 2011
(Scheda 2152/2010)								

SEZIONE B

2044 E1436	- PORTO AZZURRO -- Molo, estr	42 45.8 FIG 5s 10 23.9	6	6	C verde	4	1 - 4	16.43 2011
								(Scheda 2152/2010)
2048 E1434	-- Punta S. Giovanni	42 45.8 FIR 5s 10 23.7	15	6	Ca ret bianco	3	1 - 4 Osc 010 - 230 (220)	16.43 2011
								(Scheda 2152/2010)
2064 E1408	- MARCIANA MARINA -- Molo, estr	42 48.5 FIG 4s 10 11.9	11	7	C/Ris verdi	5	1 - 3	16.43 2011
								(Scheda 2152/2010)
2072.2	- PORTOFERRAIO -- Forte Stella, a NE della città --- Sullo stesso fabbricato	42 49.0 F R 10 20.0	60	6	...		VIS 100 - 131 (31) sulle secche fuori Capo Bianco	16.43 2011
								(Scheda 2153/2010)
2076 E1415	-- Moletto della Sanità, estr	42 48.8 FIR 4s 10 19.7	7	3	Mensole-T del Molo	7	1 - 3 VIS in entrata ad W Rlv 320	16.43 2011
								(Scheda 2153/2010)
2081.5 E1416.5	-- Molo N.1, estr	42 48.6 FI Y 3s 10 19.4	6	4	PI giallo	3	1 - 2	16.43 2011
								(Scheda 2153/2010)
2092 E1450	ISOLA PIANOSA - PIANOSA -- Cala Giovanna, lato S, moletto, estr	42 35.3 FIR 3s 10 06.0	7	4	PI rosso	5	0.5 - 2.5	16.43 2011
								(Scheda 2153/2010)
2306 E1552	TERRACINA - Canale -- A sinistra entrando, lato S dell'imboccatura	41 17.0 F R 13 15.4	8	3	PI rosso	6	++	16.43 2011
								(Scheda 500/2011)
2310 E1554	-- A dritta entrando, lato N dell'imboccatura	41 17.0 F G 13 15.4	8	3	PI verde	6	++	16.43 2011
								(Scheda 500/2011)
2454 E1658	NAPOLI - Molo Martello, estr	40 50.4 FIG 4s 14 16.0	7	2	PI verde	5	0.5 - 3.5	16.43 2011
								(Scheda 1295/2011)
2572.5	CASTELLAMMARE DI STABIA - Impianti di mitilicoltura -- <i>Boa NE</i>	40 42.0 FI(2) Y 6s 14 28.2	3	4	Segnale speciale ☞		0.5 - 0.5 - 0.5 - 4.5 P	16.43 2011
								(Scheda 733/2011)
2572.7	-- <i>Boa</i>						soppresso	16.43 2011
								(Scheda 716/2011)

SEZIONE B

2573	-- <i>Boa</i>						soppresso	16.43 2011
								(Scheda 716/2011)
2573.5	-- <i>Boa SW</i>	40 41.7 <i>FI(2) Y 6s</i> 14 27.8	3	4	<i>Segnale speciale</i> ☒		0.5 - 1 - 0.5 - 4 P	16.43 2011
								(Scheda 716/2011)
2593.3 E1702	Punta Campanella, nei pressi di Torre Minerva	40 34.1 <i>FI W 5s</i> 14 19.5	65	10	Tr fsc bianche e nere 18		1 - 4 VIS 270 - 166 (256) Occul 066 - 089 (23) dall'Isola di Capri	16.43 2011
								(Scheda 1112/2011)
	MARATEA							
2678.4 E1747.3	- Moletto interno, estr	39 59.3 <i>F G</i> 15 42.6	7	4	PI verde 4		P	16.43 2011
								(Scheda 1496/2011)
	VIBO VALENTIA MARINA							
2698 E1758	- Molo Cortese (Molo sottoflutto), estr	38 43.3 <i>FI R 5s</i> 16 07.7	7	7	C/Ris rossi 5		1 - 4 Fra Pizzo e Vibo Valentia, un segnale ferroviario: R o G o Ar	16.43 2011
								(Scheda 720/2011)
	SANT'ALESSIO SICULO							
	- Scogliera soffolta							
2773.4	-- <i>Lato N, estr</i>	37 55.7 <i>FI Y 6s</i> 15 21.3	3	3	<i>Boa segnale speciale</i>		1 - 5 P	16.43 2011
								(Scheda 2053/2010)
2773.41	-- <i>Lato S, estr</i>	37 55.0 <i>FI Y 6s</i> 15 20.7	3	3	<i>Boa segnale speciale</i>		1 - 5 P	16.43 2011
								(Scheda 2053/2010)
	RIPOSTO							
	- Molo Sopraflutto							
2774 E1822	-- Sul gomito	37 43.7 <i>LFI W 5s</i> 15 12.7	15	11	Tci bianca 6		2 - 3	16.43 2011
								(Scheda 815/2011)
	ISOLA DI PANTELLERIA							
3023.3 E2100.5	- Estr S (Molo Cidonio)	36 49.9 <i>F G</i> 11 56.3	7	3	PI verde			16.43 2011
								(Scheda 717/2011)
3023.5 E2101	- Molo Karol Wojtyla, estr	36 50.0 <i>FI Y 2s</i> 11 56.5	8	3	PI Giallo		0.5 - 1.5	16.43 2011
								(Scheda 818/2011)
	ISOLA DI LAMPEDUSA							
3051	- <i>Impianto di acquacoltura</i>						soppresso	16.43 2011
								(Scheda 2012/2010)
	ISOLA MARETTIMO							
	- MARETTIMO							
3116 E1958	-- Pennello a N del paese, a 30m dall'estr	37 58.2 <i>FI R 3s</i> 12 04.4	8	5	C/Ris rossi 6		1 - 2	16.43 2011
								(Scheda 821/2011)

SEZIONE B

TRAPANI									
3138	- Scoglio Palumbo	38 00.8	FI W 5s	16	15	Tci-Ed bianco	1 - 4		16.43
E1970		12 29.3				12	IRA 12M		2011
									(Scheda 823/2011)
3150	- Molo della Colombaia, estr						soppresso		16.43
E1976									2011
									(Scheda 719/2011)
PALERMO									
	- Diga Foranea								
3214	-- Sul prolungamento	38 07.3	LFI G 5s	12	5	PI verde	2 - 3		16.43
E2013		13 22.8				10			2011
									(Scheda 822/2011)
MILAZZO									
	- Impianti di maricoltura								
3275.6	-- Meda elastica						soppresso		16.43
E2045.7									2011
									(Scheda 873/2011)
TARANTO									
	- MAR GRANDE								
	-- ISOLOTTO SAN PAOLO								
3440	--- Diga, estr	40 26.2	FI(2) R 7s	12	7	Tci rossa	1 - 1 - 1 - 4		16.43
E2138		17 10.8				10	DS 50m		2011
							A R su tr fsc bianche e rosse: FOA F R		
									(Scheda 810/2011)
	- MAR PICCOLO								
	-- Passo Punta Pizzone-Punta Penna (Ponte)								
3529	--- Boa	40 28.7	FI R 1.5s	3	2	Ci laterale sinistra <input type="checkbox"/>	0.5 - 1		16.43
		17 16.2					P		2011
									(Scheda 2200/2010)
3529.3	--- Boa	40 28.6	FI R 1.5s	3	2	Ci laterale sinistra <input type="checkbox"/>	0.5 - 1		16.43
		17 16.0					P		2011
									(Scheda 2200/2010)
BRINDISI									
3650	- Diga di Costa Morena, estr	40 39.1	F R	7	5	PI rosso			16.43
E2206		17 58.4							2011
									(Scheda 1993/2010)
	- Canale Pigonati								
3680	-- Banchina SE, spigolo SW	40 38.6	F R	10	4	PI rosso	VIS 018 - 227 (209)		16.43
E2216		17 57.1				8			2011
									(Scheda 140/2011)
	-- Seno di Ponente								
3680.02	--- Fanale	40 38.4	F R	8	2	PI			16.43
E2217		17 57.1				7			2011
									(Scheda 140/2011)
3680.03	--- Fanale	40 38.4	F R	8	2	PI			16.43
E2217.5		17 57.2				7			2011
									(Scheda 140/2011)

SEZIONE B

3843	ISOLA SAN DOMINO - Nuovo Molo di Scirocco, estr	42 07.2 15 29.9	FI R 3s	8	4	PI rosso	5	0.5 - 2.5	16.43 2011
									(Scheda 722/2011)
3853.6 E2305.22	SAN SALVO MARINA - Porto turistico "Le Marinelle" -- Ingresso principale darsena --- Laterale dritta	42 04.3 14 46.8	FI G 3s	8	6	PI mtl verde		0.5 - 2.5 P	16.43 2011
									(Scheda 242/2011)
3853.7 E2305.23	--- Laterale sinistra	42 04.2 14 46.8	FI R 3s	8	6	PI mtl rosso		0.5 - 2.5 P	16.43 2011
									(Scheda 242/2011)
3853.8 E2305.26	-- Ingresso secondario darsena --- Laterale sinistra	42 04.3 14 46.8	F R	5	3	PI mtl rosso		P	16.43 2011
									(Scheda 242/2011)
3853.9 E2305.27	--- Laterale dritta	42 04.3 14 46.7	F G	5	3	PI mtl verde		P	16.43 2011
									(Scheda 242/2011)
3892.6	GIULIANOVA - <i>Ondametro</i>							soppresso	16.43 2011
									(Scheda 251/2011)
3930.7 E2346.5	ANCONA - Scogliera antistante imboccatura -- Estr S	43 37.3 13 29.1	FI(2)R 6s	10	5	C/Ris rossi	6	0.5 - 1 - 0.5 - 4	16.43 2011
									(Scheda 731/2011)
3931 E2346	- Molo Foraneo N, estr	43 37.5 13 29.6	FI R 4s	11	8	T rossa	6	1 - 3 Osc 224 - 277 (53) Racon (A) 30s 6M	16.43 2011
									(Scheda 1028/2011)
3955 E2359	SENIGALLIA - Diga di Levante -- Estr	43 43.4 13 13.4	FI Y 3s	9	8	C/Ris gialli	7	1 - 2	16.43 2011
									(Scheda 1403/2011)
3956 E2360	- Molo di sopraflutto -- A circa 100m dall'estr							soppresso	16.43 2011
									(Scheda 974/2011)
4135 E2465.5	MALAMOCCO - Meda elastica	45 19.7 12 21.4	FI(2) R 10s	6	5	Laterale sinistra	4	0.5 - 2.5 - 0.5 - 6.5 	16.43 2011
									(Scheda 1263/2011)

SEZIONE B

VENEZIA							
4170 E2482.2	- Meda elastica	45 24.5 12 27.4	FIR 3s	6	5	Laterale sinistra ☐	0.5 - 2.5 16.43 2011
(Scheda 1262/2011)							
PIAVE VECCHIA							
4264 E2504	- Faro	45 28.7 12 35.0	FI(4) W 20s	45	15	Tci bianca fsc nere/Ed 48	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 13.5 (T): Circa 1.6M a S: FIY 3s 4M boa ci gialla segnale speciale 16.43 2011
(Scheda 1339/2011)							
BOCCHIE DI PRIMERO							
- Canale							
4332	-- A dritta entrando	45 41.4 13 28.7	FI G 4s	3	3	Br laterale dritta	1 - 3 16.43 2011
(Scheda 1031/2011)							
4332.2	-- A sinistra entrando	45 41.4 13 28.6	FIR 4s	3	3	Br laterale sinistra	1 - 3 16.43 2011
(Scheda 1031/2011)							
TRIESTE							
- Porto Franco Nuovo							
-- Diga Luigi Rizzo							
--- Tratto settentrionale							
4427 E2578	---- Estr S	45 38.3 13 44.4	FIR 3s	9	8	C/Ris rossi 7	1 - 2 Racon: Mo(TS) 30s 6M 16.43 2011
(Scheda 137/2011)							

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2011

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

D07027/11	G14022/09	G14014/10	G14021/10	G14001/11	I26001/11	N32009/10
P35003/11	P35004/11	P37012/11	S42020/10	S52005/10	T47003/10	

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02004/08	D08007/11	G15014/10	G18008/11	L26001/11	N34003/10	S40004/11
B02005/08	D08008/11	G15016/10	G18009/11	L28001/10	N34005/11	S42002/07
B02002/10	D08009/11	G15017/10	G18010/11	L28002/10	N35002/11	S42013/10
B02004/10	D08010/11	G15019/10	G18011/11	L28004/10	NNN001/08	S42015/10
B02001/11	D08012/11	G15002/11	G18012/11	L28005/10	P34002/10	S42017/10
B02002/11	D09003/11	G15003/11	G18013/11	L28006/10	P34001/11	S42019/10
B02003/11	D09004/11	G15004/11	G18014/11	L28007/10	P34002/11	S42002/11
B03001/11	D12001/10	G15007/11	G18015/11	L28008/10	P34003/11	S42003/11
B54002/10	D12002/11	G15009/11	G19007/08	L28009/10	P35011/10	S42005/11
B54005/10	D12004/11	G15010/11	G19011/10	L28010/10	P35001/11	S42006/11
B54006/10	D12005/11	G15011/11	G19012/10	L28001/11	P35005/11	S42007/11
B54001/11	E11003/09	G15012/11	G19017/10	L51001/10	P35006/11	S42008/11
D06001/10	E11002/10	G15013/11	G19019/10	L53003/10	P35007/11	S42009/11
D06003/10	E11004/10	G15014/11	G19020/10	L53004/10	P35008/11	S43004/10
D06004/10	E12005/10	G15015/11	G19022/10	L53005/10	P36005/10	S43001/11
D06005/10	E12007/10	G15016/11	G19003/11	L53006/10	P36006/10	S43002/11
D06001/11	E12010/10	G15017/11	G19005/11	L53007/10	P36001/11	S43003/11
D06002/11	E12011/10	G15018/11	G19007/11	L53008/10	P37008/10	S45001/10
D06003/11	E12012/10	G16008/09	G19008/11	L53009/10	P37009/10	S52002/09
D07009/10	E12015/10	G16011/09	G19010/11	L53001/11	P37011/10	S52003/10
D07025/10	E12016/10	G16015/09	G19012/11	L53002/11	P37012/10	S52004/10
D07028/10	E12018/10	G16009/10	G19013/11	M23002/10	P37013/10	T44002/09
D07030/10	E12019/10	G16012/10	G19014/11	M29002/11	P37015/10	T44001/11
D07006/11	E12001/11	G16017/10	G19016/11	M31001/04	P37001/11	T44002/11
D07011/11	E12002/11	G16023/10	G19019/11	M31001/11	P37002/11	T45001/11
D07012/11	E12003/11	G16025/10	G19020/11	MMM002/10	P37003/11	T45005/11
D07015/11	E13001/08	G16027/10	G19021/11	N30001/10	P37004/11	T45006/11
D07016/11	F04001/11	G16028/10	G19022/11	N32002/09	P37005/11	T45007/11
D07018/11	F04002/11	G16029/10	G19023/11	N32005/10	P37007/11	T45012/11
D07019/11	F50001/10	G16031/10	G19024/11	N32006/10	P37008/11	T45013/11
D07020/11	F50001/11	G16032/10	H02001/11	N32007/10	P37009/11	T45015/11
D07021/11	F50002/11	G16033/10	I19003/10	N32008/10	P37010/11	T45016/11
D07022/11	F50003/11	G16034/10	I19001/11	N32010/10	P37013/11	T46005/09
D07023/11	G14001/08	G16002/11	I20001/11	N32002/11	P37014/11	T46004/10
D07024/11	G14007/10	G16003/11	I22003/10	N32003/11	P37015/11	T46005/10
D07025/11	G14013/10	G16004/11	I22004/10	N32005/11	P37016/11	T46006/10
D07026/11	G14017/10	G16005/11	I22002/11	N32006/11	P38002/10	T46008/10
D07028/11	G14019/10	G16006/11	I22003/11	N33006/07	P38003/10	T46002/11
D07030/11	G14024/10	G16007/11	I23002/10	N33005/10	P38004/10	T46003/11
D07031/11	G14002/11	G16008/11	I23001/11	N33009/10	P38001/11	T46004/11
D07032/11	G14004/11	G16009/11	I24002/08	N33010/10	P38002/11	T47005/08
D07033/11	G14006/11	G16010/11	I24005/08	N33001/11	PPP001/10	T47001/11
D07034/11	G14007/11	G16012/11	I24006/08	N33004/11	PPP001/11	T47002/11
D07035/11	G14008/11	G16013/11	I24013/08	N33005/11	PPP002/11	T47003/11
D08002/08	G14009/11	G16014/11	I24002/10	N33006/11	PPP003/11	T47004/11
D08001/10	G15006/07	G16015/11	I24005/10	N33008/11	S39006/10	T48001/10
D08006/10	G15007/09	G18010/08	I24006/10	N33009/11	S39001/11	T48002/10
D08007/10	G15009/09	G18011/09	I24007/10	N33010/11	S39002/11	T48005/11
D08013/10	G15013/09	G18015/09	I24008/10	N33011/11	S39003/11	T48006/11
D08001/11	G15009/10	G18023/09	I24001/11	N34011/09	S40004/10	T49001/11
D08002/11	G15010/10	G18006/10	I24002/11	N34016/09	S40005/10	T52001/10
D08004/11	G15011/10	G18007/10	I25001/10	N34018/09	S40001/11	
D08005/11	G15012/10	G18001/11	L26003/09	N34001/10	S40002/11	
D08006/11	G15013/10	G18006/11	L26002/10	N34002/10	S40003/11	

SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D07036/11 GENOVA

Dragaggi

Sono in corso lavori di dragaggio della vasca del Torrente Polcevera e dello specchio acqueo compreso tra la foce dello stesso torrente e l'imboccatura di ponente del porto. Nella suddetta area, sono vietati la navigazione, la sosta ed ogni attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle adiacenze dei mezzi operanti dovranno procedere alla velocità minimo di governo mantenendosi a distanza di sicurezza. I lavori termineranno il 31.12.2011.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 205/2011)

Carte 55 INT3362 - 106 INT3360 - 7306

(Scheda 1529/2011)

D07037/11 GENOVA

Lavori in corso

Sono in corso lavori di dragaggio ed asportazione palancole all'interno del Porto Turistico Camillo Luglio; fino al termine dei lavori sono interdette la navigazione, la sosta ed ogni attività di superficie e subacquea nel suddetto specchio acqueo portuale.

Le unità navali in transito nelle adiacenze dei mezzi operanti devono:

- mantenersi ad una distanza minima di sicurezza;
- non interferire in alcun modo con le attività in corso d'opera,
- moderare la velocità sino al limite minimo consentito dalla capacità di manovra della propria unità.

I lavori termineranno presumibilmente il 30.11.2011.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 105/2011, 216/11)

Carte 2 - 54 INT3361 - 7004 - 7305

(Scheda 1552/2011)

G15019/11 SPERLONGA

Lavori in corso

Gli specchi acquei anitstanti le località di Bazzano, Villa dei Tiberio, Fontana, Lago Lungo e Capovento del Comune di Sperlonga, sono interessati da lavori di ripascimento dei tratti di arenile. Per i predetti interventi, sono in corso lavori di escavo nelle aree delimitate dalle seguenti coordinate (WGS 84):

Area di escavo A

- a) 41°14'49"N - 013°27'16"E;
- b) 41°14'49"N - 013°27'15"E;
- c) 41°14'46"N - 013°27'20"E;
- d) 41°14'47"N - 013°27'20"E;
- e) 41°14'42"N - 013°27'30"E;
- f) 41°14'42"N - 013°27'28"E;
- g) 41°14'40"N - 013°27'31"E;
- h) 41°14'41"N - 013°27'32"E;

Area di escavo A1

- i) 41°15'23"N - 013°25'58"E;
- j) 41°15'22"N - 013°25'58"E;
- k) 41°15'21"N - 013°25'59"E;
- l) 41°15'22"N - 013°26'00"E;

Area di escavo A2

- m) 41°16'15"N - 013°24'06"E;
- n) 41°16'14"N - 013°24'05"E;
- o) 41°16'12"N - 013°24'09"E;
- p) 41°16'13"N - 013°24'09"E;
- q) 41°16'11"N - 013°24'15"E;
- r) 41°16'09"N - 013°24'14"E;
- s) 41°16'09"N - 013°24'19"E;
- t) 41°16'11"N - 013°24'19"E;

Area di escavo A3

- u) 41°15'07"N - 013°26'44"E;
- v) 41°15'06"N - 013°26'44"E;
- w) 41°15'05"N - 013°26'46"E;
- x) 41°15'06"N - 013°26'46"E;
- y) 41°15'02"N - 013°26'49"E;
- z) 41°15'04"N - 013°26'48"E;
- aa) 41°15'02"N - 013°26'51"E;
- bb) 41°15'01"N - 013°26'51"E;

segue

SEZIONE C

Area di escavo A4

- cc) 41°14'25"N - 013°27'57"E;
- dd) 41°14'24"N - 013°27'57"E;
- ee) 41°14'24"N - 013°27'57"E;
- ff) 41°14'25"N - 013°27'57"E.

I predetti specchi acquei sono segnalati ai vertici mediante gavitelli di colore arancione e con sovrastante segnalamento luminoso a luce lampeggiante gialla per le ore notturne.

Per tutto il periodo dei suddetti lavori di escavo e ripascimento, che termineranno il 08.09.2011, nelle aree interessate, sono vietate la balneazione e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Terracina - Ordinanza 50/2011)

Carte 9 - 9/D - 7026

(Scheda 1485/2011)

L26002/11 TRAPANI

Rilievi e Ricerche

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Trapani sono in corso attività di ricerca di depositi di inerti, le cui aree interessate sono delimitate dalle seguenti coordinate (Datum ED 50):

Zona delimitata "C"

- a) 38°04.33'N - 012°18.16'E,
- b) 38°02.06'N - 012°18.16'E,
- c) 38°02.06'N - 012°13.30'E,
- d) 38°04.05'N - 012°13.40'E,

Zona delimitata "D"

- e) 38°07.38'N - 012°38.84'E,
- f) 38°05.36'N - 012°39.16'E,
- g) 38°04.20'N - 012°36.30'E,
- h) 38°07.25'N - 012°36.30'E,

Zona delimitata "E"

- i) 38°09.10'N - 012°43.62'E,
- j) 38°07.39'N - 012°42.70'E,
- k) 38°07.42'N - 012°40.19'E,
- l) 38°08.88'N - 012°40.75'E,

Zona delimitata "F"

- m) 38°12.10'N - 012°45.71'E,
- n) 38°11.22'N - 012°45.63'E,
- o) 38°11.05'N - 012°44.73'E,
- p) 38°12.08'N - 012°44.55'E,

Zona delimitata "G"

- q) 38°05.07'N - 012°58.30'E,
- r) 38°03.04'N - 012°58.09'E,
- s) 38°02.33'N - 012°55.72'E,
- t) 38°04.41'N - 012°54.41'E.

Predette attività termineranno il 31.08.2011. Le unità in transito nelle suddette aree, dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore ai 500 m dall'unità impiegata nelle operazioni e prestare attenzione ad eventuali segnalazioni da essa provenienti.

(Capitaneria di Porto di Trapani - Ordinanza 46/2011)

Carte 17 - 7051 - 7052 - 7442

(Scheda 1528/2011)

LLL001/11 STRETTO DI SICILIA

Correntometri

Nello Stretto di Sicilia sono presenti 2 correntometri nelle seguenti posizioni:

- C01 37°22.790'N - 011°35.604'E;
- C02 37°17.116'N - 011°29.948'E.

(CNR ISMAR - La Spezia - Fg. S.N. del 19.07.2011)

Carte 434 INT305 - 435 INT306 - 437 INT307 - 948

(Scheda 1497/2011)

SEZIONE C

L53003/11 GELA

Rilievi e ricerche

Nelle acque ricadenti nella giurisdizione della Capitaneria di Porto di Gela sono in corso rilievi idroceanografici. La zona interessata da predette operazioni è delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 36°51.9'N - 013°52.5'E;
- b) 36°43.2'N - 014°03.9'E;
- c) 37°06.3'N - 014°02.1'E;
- d) 37°00.2'N - 014°20.2'E.

Durante l'esecuzione dei rilievi, che termineranno il 30.10.2011, tutte le unità in transito dovranno mantenersi ad una distanza minima di 0,5 M dalle Unità impiegate nelle operazioni (N/O "Urania", M/N "Dallaporta," Battello "Luigi Sanzo") e prestare attenzione ad eventuali segnalazioni da esse provenienti.

(Capitaneria di Porto di Gela - Ordinanza 14/2011)

Carte 19 - 20 - 7059 - 7060

(Scheda 1508/2011)

L53004/11 GELA

Rilievi e ricerche

Nelle acque ricadenti nella giurisdizione della Capitaneria di Porto di Gela sono in corso rilievi idroceanografici. La zona interessata dalle predette operazioni è delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 37°00'31.8"N - 014°01'59.8"E;
- b) 36°59'58.1"N - 014°02'23.7"E;
- c) 36°59'20.5"N - 014°03'30.8"E;
- d) 36°59'08.4"N - 014°04'12.4"E;
- e) 36°57'02.9"N - 014°13'02.5"E;
- f) 37°01'12.7"N - 014°16'10.5"E;
- g) 37°01'26.1"N - 014°15'42.8"E;
- h) 36°57'33.4"N - 014°12'47.8"E;
- i) 36°59'33.0"N - 014°04'22.5"E;
- j) 36°59'43.0"N - 014°03'47.9"E;
- k) 36°59'57.4"N - 014°03'28.7"E;
- l) 37°00'53.9"N - 014°02'48.5"E.

Durante l'esecuzione dei rilievi, tutte le unità in transito dovranno procedere con cautela e mantenersi ad una distanza minima di 500 m dalle unità M/N "Gela 2" e "Vincenzo Cosentino" prestando attenzione ad eventuali segnalazioni da esse provenienti.

Le predette attività termineranno il 29 ottobre 2011.

(Capitaneria di Porto di Gela - Ordinanza 15/2011)

Carte 19 - 20 - 7059 - 7457

(Scheda 1545/2011)

N32007/11 LAGHI DI SIBARI

Divieti

A seguito delle recenti mareggiate, il Canale "degli Stombi", nel Comune di Cassano allo Jonio (CS), risulta parzialmente navigabile lungo un percorso delimitato e segnalato da boe, nel quale è interdetto il transito alle imbarcazioni aventi un pescaggio superiore a 2,4 m.

(Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro - Ordinanza 66/2011)

Carta 26

(Scheda 1517/2011)

P35009/11 BRINDISI

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Seno di Ponente del porto interno di Brindisi sono in corso lavori di messa in sicurezza e disinquinamento. L'area interessata dalle predette operazioni è delimitata dai seguenti punti (WGS 84):

- a) 40°38.564'N - 017°55.971'E;
- b) 40°38.571'N - 017°56.081'E;
- c) 40°38.397'N - 017°56.074'E;
- d) 40°38.386'N - 017°55.963'E.

Nella suddetta zona di mare sono vietati la navigazione, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. I lavori termineranno il 31.12.2011.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanze 72/2010, 22/2011, 69/2011)

Carte 191 - 192

(Scheda 1557/2011)

SEZIONE C

P37017/11 MOLFETTA

All'interno del bacino portuale di Molfetta e nella parte esterna nelle immediate vicinanze della Diga Antemurale "Achille Salvucci", e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 41°12'49.1202"N - 016°35'19.6888"E;
- b) 41°12'48.3008"N - 016°35'19.8863"E;
- c) 41°12'45.5184"N - 016°35'30.5569"E;
- d) 41°12'49.0822"N - 016°35'31.4464"E;
- e) 41°12'53.3719"N - 016°35'28.9844"E;
- f) 41°12'52.9059"N - 016°35'27.5444"E;

sono in corso lavori di ricognizione del fondale marino per la localizzazione di eventuali ordigni bellici depositati sul fondo, con impiego di personale subacqueo in immersione. Tutte le unità in entrata/uscita dal Porto dovranno procedere alla velocità minima di governo, prestare la massima attenzione ad eventuali segnalazioni dalle unità impiegate e mantenersi a distanza di sicurezza dai subacquei in immersione. Nella suddetta area, per tutto il periodo dei lavori che termineranno presumibilmente il 5 settembre 2011, è vietata qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.
(Capitaneria di Porto di Molfetta - Ordinanze 26/2011, 61/2011)

Carte 31 - 196 - 7085 - 7086

(Scheda 1547/2011)

S52001/11 FRANCAVILLA AL MARE

Lavori in corso

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Ortona e più precisamente sul litorale del Comune di Francavilla al Mare, sono in corso lavori per la realizzazione dell'Approdo Piccola Pesca e Porto Turistico. Per tutto il periodo dei lavori, per un raggio di 50 m dalle strutture portuali in corso di realizzazione, sono vietati il transito, la sosta, l'ormeggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Ortona - Ordinanza 89/2010 e Fg.05.02.10/15216 del 13.07.2011)

LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

Carte 33 - 34

(Scheda 1493/2011)

T45017/11 RAVENNA

Zona Regolamentata

Nel sottotonato tratto di mare, antistante la foce del fiume Savio delimitato dai seguenti punti, sarà posizionato un campo di allenamento per moto d'acqua delimitato da 4 boe (WGS 84):

- a) 44°19'15"N - 012°21'31"E;
- b) 44°19'08"N - 012°21'31"E;
- c) 44°19'15"N - 012°21'22"E;
- d) 44°19'08"N - 012°21'22"E.

All'interno del predetto campo di allenamento è vietato:

- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- praticare la balneazione;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca professionale, sportiva o ricreativa, con qualsiasi attrezzo e/o strumento.

Le attività termineranno presumibilmente il 10.09.2011.

(Capitaneria di Porto di Ravenna - Ordinanza 94/2011)

Carte 37 - 923 INT3408 - 924 - 7109

(Scheda 1483/2011)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0247/11 0274/11 0283/11 0297/11 0299/11 0300/11

- Avvisi NTM III in vigore:

0334/10 0462/10 0465/10 0171/11 0244/11 0278/11 0293/11
0460/10 0463/10 0038/11 0173/11 0265/11 0281/11 0294/11
0461/10 0464/10 0170/11 0229/11 0269/11 0289/11

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0301/11 BLACK SEA

Platform "JUPITER" established in 43°01.1'N - 028°25.5'E.

Carta 350 INT302

(Scheda 1540/2011)

0304/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Rig "OCEAN ENDEAVOR" established in 32°08.0'N - 030°47.0'E.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 1579/2011)

0307/11 EASTERN MEDITERRANEAN

Platform "NOBLE HOMER FERRINGTON" established in 31°48.4'N - 034°10.3'E.

5 NM berth requested.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 1579/2011)

0309/11 TUNISIA EAST COAST

Seismic survey operations by M/V "PRINCESS" from 01 AGO11 to 15 SEP11 in area bounded by:

AREA 1

- a) 36°10.3'N - 011°34.3'E;
- b) 36°52.2'N - 011°40.1'E;
- c) 36°01.2'N - 011°46.2'E;
- d) 36°12.2'N - 011°40.3'E.

AREA 2

- e) 36°42.1'N - 011°34.3'E;
- f) 36°36.1'N - 011°37.2'E;
- g) 36°35.2'N - 011°42.2'E;
- h) 36°41.2'N - 011°42.3'E.

1000 metres berth requested.

(Scheda 1579/2011)

0311/11 TUNISIA NORTH COAST

Oceanographic survey until 15 AGO11 by ship "URANIA" in following positions:

- a) 37°23.1'N - 011°35.6'E;
- b) 37°17.3'N - 011°30.0'E;
- c) 37°16.8'N - 011°29.2'E;
- d) 37°18.8'N - 011°33.8'E;
- e) 37°21.9'N - 011°39.7'E;
- f) 37°10.8'N - 011°18.2'E;
- g) 37°13.6'N - 011°23.8'E;
- h) 37°14.0'N - 011°26.0'E;
- i) 37°20.3'N - 011°36.0'E.

1 Mile berth requested.

Carte 434 INT305 - 435 INT306

(Scheda 1579/2011)

SEZIONE C

0312/11 GIBRALTAR STRAIT

- 1.- Cable repair operations by C/S "CERTAMEN" in Gibraltar Strait.
- 2.- C/S "CERTAMEN" in position 35°55.2'N - 005°18.5'W at 311000 UTC.
- 3.- 1 NM berth requested.

Carta 431 INT303

(Scheda 1579/2011)

0313/11 GIBRALTAR STRAIT

- Cable repair operations.
Orange buoy moored by C/S CERTAMEN in 35°55.2'N - 005°18.5'W.

Carta 431 INT303

(Scheda 1579/2011)

0314/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 02 AGO11 at 0600 UTC.

2010: 334, 460, 461, 462, 463, 464, 465.

2011: 038, 170, 171, 173, 229, 244, 265, 269, 278, 281, 289, 293, 294, 301, 304, 307, 309, 311, 312, 313, 314.

(Scheda 1579/2011)

Distanza in miglia alla quale un oggetto è avvistato sulla linea dell'orizzonte

Elevazione dell'oggetto in metri	Elevazione dell'occhio in metri															
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	14	16	18	20	25	30
	miglia	miglia	miglia	miglia	miglia	miglia	miglia	miglia	miglia	miglia	miglia	miglia	miglia	miglia	miglia	miglia
0	2.9	3.5	4.1	4.6	5.0	5.4	5.8	6.1	6.4	7.1	7.6	8.2	8.7	9.1	10.2	11.2
1	4.9	5.6	6.1	6.6	7.0	7.4	7.8	8.2	8.5	9.1	9.7	10.2	10.7	11.2	12.2	13.2
2	5.8	6.4	7.0	7.4	7.9	8.3	8.6	9.0	9.3	9.9	10.5	11.0	11.5	12.0	13.1	14.0
3	6.4	7.1	7.6	8.1	8.5	8.9	9.3	9.6	10.0	10.6	11.2	11.7	12.2	12.6	13.7	14.7
4	7.0	7.6	8.2	8.6	9.1	9.5	9.8	10.2	10.5	11.1	11.7	12.2	12.7	13.2	14.3	15.2
5	7.4	8.1	8.6	9.1	9.6	10.0	10.3	10.7	11.0	11.6	12.2	12.7	13.2	13.7	14.8	15.7
6	7.9	8.5	9.1	9.6	10.0	10.4	10.8	11.1	11.4	12.1	12.6	13.2	13.7	14.1	15.2	16.2
7	8.3	8.9	9.5	10.0	10.4	10.8	11.2	11.5	11.8	12.5	13.0	13.6	14.1	14.5	15.6	16.6
8	8.6	9.3	9.8	10.3	10.8	11.2	11.5	11.9	12.2	12.8	13.4	13.9	14.4	14.9	16.0	16.9
9	9.0	9.6	10.2	10.7	11.1	11.5	11.9	12.2	12.6	13.2	13.7	14.3	14.8	15.2	16.3	17.3
10	9.3	10.0	10.5	11.0	11.4	11.8	12.2	12.6	12.9	13.5	14.1	14.6	15.1	15.6	16.6	17.6
11	9.6	10.3	10.8	11.3	11.8	12.2	12.5	12.9	13.2	13.8	14.4	14.9	15.4	15.9	17.0	17.9
12	9.9	10.6	11.1	11.6	12.1	12.5	12.8	13.2	13.5	14.1	14.7	15.2	15.7	16.2	17.3	18.2
13	10.2	10.9	11.4	11.9	12.4	12.8	13.1	13.5	13.8	14.4	15.0	15.5	16.0	16.5	17.6	18.5
14	10.5	11.2	11.7	12.2	12.6	13.0	13.4	13.7	14.1	14.7	15.3	15.8	16.3	16.7	17.8	18.8
15	10.8	11.4	12.0	12.5	12.9	13.3	13.7	14.0	14.3	15.0	15.5	16.1	16.6	17.0	18.1	19.1
16	11.0	11.7	12.2	12.7	13.2	13.6	13.9	14.3	14.6	15.2	15.8	16.3	16.8	17.3	18.4	19.3
17	11.3	11.9	12.5	13.0	13.4	13.8	14.2	14.5	14.9	15.5	16.0	16.6	17.1	17.5	18.6	19.6
18	11.5	12.2	12.7	13.2	13.7	14.1	14.4	14.8	15.1	15.7	16.3	16.8	17.3	17.8	18.9	19.8
19	11.8	12.4	13.0	13.4	13.9	14.3	14.7	15.0	15.3	16.0	16.5	17.0	17.5	18.0	19.1	20.1
20	12.0	12.6	13.2	13.7	14.1	14.5	14.9	15.2	15.6	16.2	16.7	17.3	17.8	18.2	19.3	20.3
22	12.4	13.1	13.6	14.1	14.6	15.0	15.3	15.7	16.0	16.6	17.2	17.7	18.2	18.7	19.8	20.7
24	12.9	13.5	14.1	14.5	15.0	15.4	15.8	16.1	16.4	17.1	17.6	18.1	18.6	19.1	20.2	21.2
26	13.3	13.9	14.5	15.0	15.4	15.8	16.2	16.5	16.8	17.5	18.0	18.6	19.1	19.5	20.6	21.6
28	13.7	14.3	14.9	15.3	15.8	16.2	16.6	16.9	17.2	17.9	18.4	18.9	19.4	19.9	21.0	22.0
30	14.0	14.7	15.2	15.7	16.2	16.6	16.9	17.3	17.6	18.2	18.8	19.3	19.8	20.3	21.4	22.3
32	14.4	15.1	15.6	16.1	16.5	16.9	17.3	17.7	18.0	18.6	19.2	19.7	20.2	20.7	21.7	22.7
34	14.8	15.4	16.0	16.5	16.9	17.3	17.7	18.0	18.3	19.0	19.5	20.1	20.6	21.0	22.1	23.1
36	15.1	15.8	16.3	16.8	17.2	17.6	18.0	18.4	18.7	19.3	19.9	20.4	20.9	21.4	22.4	23.4
38	15.4	16.1	16.6	17.1	17.6	18.0	18.3	18.7	19.0	19.6	20.2	20.7	21.2	21.7	22.8	23.7
40	15.8	16.4	17.0	17.5	17.9	18.3	18.7	19.0	19.3	20.0	20.5	21.1	21.6	22.0	23.1	24.1
45	16.6	17.2	17.8	18.2	18.7	19.1	19.4	19.8	20.1	20.7	21.3	21.8	22.3	22.8	23.9	24.8
50	17.3	17.9	18.5	19.0	19.4	19.8	20.2	20.5	20.9	21.5	22.0	22.6	23.1	23.5	24.6	25.6
55	18.0	18.7	19.2	19.7	20.1	20.5	20.9	21.2	21.6	22.2	22.8	23.3	23.8	24.2	25.3	26.3
60	18.7	19.3	19.9	20.4	20.8	21.2	21.6	21.9	22.2	22.9	23.4	24.0	24.5	24.9	26.0	27.0
65	19.3	20.0	20.5	21.0	21.4	21.8	22.2	22.6	22.9	23.5	24.1	24.6	25.1	25.6	26.6	27.6
70	19.9	20.6	21.1	21.6	22.1	22.5	22.8	23.2	23.5	24.1	24.7	25.2	25.7	26.2	27.3	28.2
75	20.5	21.2	21.7	22.2	22.7	23.1	23.4	23.8	24.1	24.7	25.3	25.8	26.3	26.8	27.8	28.8
80	21.1	21.8	22.3	22.8	23.2	23.6	24.0	24.4	24.7	25.3	25.9	26.4	26.9	27.4	28.4	29.4
85	21.7	22.3	22.9	23.4	23.8	24.2	24.6	24.9	25.3	25.9	26.4	27.0	27.5	27.9	29.0	30.0
90	22.2	22.9	23.4	23.9	24.3	24.7	25.1	25.5	25.8	26.4	27.0	27.5	28.0	28.5	29.5	30.5
100	23.3	23.9	24.5	25.0	25.4	25.8	26.2	26.5	26.8	27.5	28.0	28.6	29.1	29.5	30.6	31.6
110	24.3	24.9	25.5	26.0	26.4	26.8	27.2	27.5	27.8	28.5	29.0	29.6	30.1	30.5	31.6	32.6
120	25.2	25.9	26.4	26.9	27.3	27.7	28.1	28.5	28.8	29.4	30.0	30.5	31.0	31.5	32.5	33.5
130	26.1	26.8	27.3	27.8	28.3	28.7	29.0	29.4	29.7	30.3	30.9	31.4	31.9	32.4	33.5	34.4
140	27.0	27.7	28.2	28.7	29.1	29.5	29.9	30.3	30.6	31.2	31.8	32.3	32.8	33.3	34.3	35.3
150	27.9	28.5	29.1	29.5	30.0	30.4	30.7	31.1	31.4	32.0	32.6	33.1	33.6	34.1	35.2	36.1
160	28.7	29.3	29.9	30.4	30.8	31.2	31.6	31.9	32.2	32.9	33.4	34.0	34.5	34.9	36.0	37.0
170	29.5	30.1	30.7	31.2	31.6	32.0	32.4	32.7	33.0	33.7	34.2	34.8	35.3	35.7	36.8	37.8
180	30.2	30.9	31.4	31.9	32.4	32.8	33.1	33.5	33.8	34.4	35.0	35.5	36.0	36.5	37.6	38.5
190	31.1	31.6	32.2	32.7	33.1	33.5	33.9	34.2	34.6	35.2	35.7	36.3	36.8	37.2	38.3	39.3
200	31.7	32.4	32.9	33.4	33.8	34.2	34.6	35.0	35.3	35.9	36.5	37.0	37.5	38.0	39.0	40.0
210	32.4	33.1	33.6	34.1	34.6	35.0	35.3	35.7	36.0	36.6	37.2	37.7	38.2	38.7	39.8	40.7
220	33.1	33.8	34.3	34.8	35.3	35.7	36.0	36.4	36.7	37.3	37.9	38.4	38.9	39.4	40.5	41.4
230	33.8	34.5	35.0	35.5	35.9	36.3	36.7	37.1	37.4	38.0	38.6	39.1	39.6	40.1	41.1	42.1
250	35.1	35.8	36.3	36.8	37.2	37.6	38.0	38.4	38.7	39.3	39.9	40.4	40.9	41.4	42.4	43.4
300	38.2	38.9	39.4	39.9	40.3	40.7	41.1	41.4	41.8	42.4	43.0	43.5	44.0	44.4	45.5	46.5
350	40.9	41.6	42.1	42.6	43.1	43.5	43.8	44.2	44.5	45.1	45.7	46.2	46.7	47.2	48.3	49.2
400	43.7	44.3	44.9	45.4	45.8	46.2	46.6	46.9	47.2	47.9	48.4	49.0	49.5	49.9	51.0	52.0
500	48.5	49.1	49.7	50.2	50.6	51.0	51.4	51.7	52.1	52.7	53.2	53.8	54.3	54.7	55.8	56.8

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____

Portolano n° _____ pag. _____

Elenco Fari Parte Prima pag. _____

Elenco Fari Parte Seconda pag. _____

Radioservizi Parte Prima pag. _____

Radioservizi Parte Seconda pag. _____

Avviso ai Naviganti n° _____

Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____

In navigazione: da _____ a _____

Posizione: lat. _____ ; long. _____

In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
