



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

17

Mercoledì 07 settembre 2011

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail maridrografico.genova@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Andrea LIACI**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
3	22	17.4	(10.5/2011)
4	26	17.5	(16.3/2011)
6	61	17.6	(12.3/2011)
7	19	17.6	(2.8/2011)
9	73	17.8	(16.11/2011)
10	109	17.9	(16.11/2011)
13	81	17.20	(12.9/2011)
	82	17.21	
17	51	17.10	(10.13/2011)
	52	17.11	
	53	17.12	
22	38	17.20	(14.6/2011)
23	39	17.20	(12.9/2011)
	40	17.21	
25	45	17.22	(9.20/2011)
	46	17.23	
	47	17.24	
29	69	17.26	(16.16/2011)
31	88	17.27	(16.18/2011)
32	52	17.27	(16.19/2011)
35	108	17.28	(16.20/2011)
38	77	17.30	(14.16/2011)
78	28	17.8	(16.10/2011)
79	6	17.8	(8.4/2011)
127	140	17.9	(16.11/2011)
128	24	17.8	(8.4/2011)
130 INT3385	81	17.9	(11.10/2011)
138 INT3352	15	17.20	(9.16/2011)
	16	17.21	
191	11	17.25	(16.15/2011)
217	23	17.14	(1.18/2011)
244	1	17.21	
257	9	17.12	(10.13/2011)
259	15	17.13	(10.12/2011)
260	42	17.12	(10.13/2011)
	43	17.13	
263	22	17.16	(16.12/2011)
	23	17.17	
	24	17.18	
	25	17.19	
267	24	17.15	(10.16/2011)
907 INT3116	28	17.1	(12.1/2011)
910 INT3302	3	17.3	(16.9/2011)
	4	17.7	
913 INT3310	81	17.6	(12.3/2011)
914 INT3312	45	17.8	(11.12/2011)
	46	17.9	
915	72	17.20	(11.12/2011)

SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
916 INT3316	31	17.12	(10.13/2011)
918	56	17.20	(10.17/2011)
919	64	17.23	(16.13/2011)
	65	17.24	
921	94	17.27	(16.16/2011)
922	109	17.28	(4.5/2011)
923 INT3408	18	17.28	(14.13/2011)
	19	17.29	
924	54	17.30	(14.16/2011)
948	52	17.12	(10.13/2011)
2070	19	17.2	(2.4/2011)
2095	11	17.1	(12.2/2011)
7008	8	17.4	(11.5/2011)
	9	17.5	
7026	6	17.8	(18.15/2010)
7030	16	17.9	(16.11/2011)
7031	19	17.9	(13.3/2011)
7040	10	17.20	(9.16/2011)
	11	17.21	
7051	10	17.11	(10.13/2011)
	11	17.12	
7052	7	17.12	(19.8/2010)
7071	9	17.23	(2.29/2011)
	10	17.24	
7088	5	17.27	(16.19/2011)
7110	9	17.30	(8.19/2010)
7111	26	17.30	(8.10/2011)
7390	8	17.8	(8.4/2011)
7391	11	17.8	(8.4/2011)
7401	5	17.9	(22.9/2010)
7415	4	17.20	(2.17/2011)
7416	7	17.21	(9.16/2011)
7441	8	17.12	(10.13/2011)
7442	2	17.13	(10.12/2009)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P5 , ed. 2007	17.31+17.33
Portolano P6 , ed. 2007	17.34+17.36
Portolano P7 , ed. 2008	17.37
Portolano P8 , ed. 2008	17.38

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte II , ed. 2010.....	17.39
--	-------

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2011	17.40
---	-------

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001 , ed. 2009.....	17.41
--	-------

SEZIONE A

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2011

Elenco Fari I.I. 3134, ed. 2011 17.42

INFORMAZIONI NAUTICHE

D07038/11 GENOVA
D07039/11 GENOVA
D07040/11 GENOVA
D08013/11 ISOLA PALMARIA
D08014/11 LA SPEZIA
E12004/11 PORTO SANTO STEFANO
G14010/11 ANZIO
G18016/11 TORRE ANNUNZIATA
G18017/11 CASTELLAMMARE DI STABIA
G19025/11 SALERNO
I24003/11 VILAFRANCA TIRRENA
I26002/11 TRAPANI
I26003/11 TRAPANI
M29003/11 BAIA DI SANTA PANAGIA
N32008/11 SOVERATO
P35010/11 BRINDISI
P37018/11 MOLFETTA
S40005/11 GIULIANOVA
S42010/11 ORTONA
T45018/11 RAVENNA
T45019/11 RAVENNA
T49002/11 TRIESTE

AVVISI NTM III

0320/11 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT
0325/11 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT
0329/11 TUNISIA NORTH COAST
0332/11 BLACK SEA - TURKEY
0336/11 SPAIN SOUTHWEST COAST
0338/11 CANAKKALE STRAIT
0339/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEA

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Negativo.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

17.1 - 7-IX-2011

Golfe d'Aigues Mortes - Fondali - Fanale

Carta 2095

- 1) Inserire un fondale (INT I - 11) (**0₁**) in 43°30.66'N - 004°06.64'E.
- 2) Inserire un'isobata (INT I - 30) a circoscrivere il fondale in 1).
- 3) Inserire un fondale (INT I - 10) **0₄** in 43°30.74'N - 004°06.61'E.
- 4) Inserire un'isobata (INT I - 30) a circoscrivere i fondali in 1) e 3).
- 5) Modificare in **3₂** il fondale "3₇" circa in 43°30.92'N - 004°06.40'E.
- 6) Modificare in **2₃** il fondale "2₇" circa in 43°30.84'N - 004°06.41'E.
- 7) Cancellare le isobate associate ai fondali in 5) e 6).
- 8) Cancellare il tratto di isoabata compreso tra i punti:
 - a) 43°30.70'N - 004°06.80'E;
 - b) 43°30.55'N - 004°06.72'E, costa.
- 9) Inserire un tratto di isobata (INT I - 30) congiungente i punti:
 - a) 43°30.55'N - 004°06.68'E, meda;
 - b) 43°30.60'N - 004°06.56'E;
 - c) 43°30.79'N - 004°06.32'E;ed i punti:
 - d) 43°30.93'N - 004°06.48'E;
 - e) 43°30.70'N - 004°06.80'E, isobata esistente.
- 10) Inserire un tratto di isobata (INT I - 30) congiungente i punti in 9)c) e 9)d) in modo da contenere i fondali in 5) e 6).
- 11) Modificare in **FI(2)R.6s13m6M** le caratteristiche del fanale circa in 43°31.54'N - 003°56.15'E.

Carta 907 INT3116

Modificare in **FI(2)R** le caratteristiche del fanale circa in 43°31.6'N - 003°56.0'E.

(Brest Avv. n° 11.29.11)

Carte 907 INT3116 (28) - 2095 (11)

(Scheda 1542/2011)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

17.2 - 7-IX-2011

Rade d'Hyeres - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 26) **30 Wk** in 43°04.18'N - 006°15.10'E.

(Brest Avv. n° 11.29.12)

Carta 2070 (19)

(Scheda 1542/2011)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

17.3 - 7-IX-2011

Macinaggio - Punto di dettaglio

Cancellare il punto di dettaglio "COUPOLE" circa in 42°57.9'N - 009°23.0'E.

(Brest Avv. n° 11.05.41)

Carta 910 INT3302 (3)

(Scheda 286/2011)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



17.4 - 7-IX-2011

Forte dei Marmi - Fondo sporco

Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31) in 43°56.59'N - 010°10.73'E.

Carte 3 (22) - 7008 (8)

(Scheda 1677/2011)

MAR LIGURE - ITALIA



17.5 - 7-IX-2011

Pisa - Correntometro - Limite

1) Inserire un correntometro luminoso di colorazione diurna **Y** (INT Q - 59) **Fl.(5)Y.20s3M** munito di miraglio in 43°43.67'N - 010°15.67'E.

2) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.5 M** centrato sul correntometro in 1).

Carte 4 (26) - 7008 (9)

(Scheda 1593/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.6 - 7-IX-2011

Capo Linaro - Relitto

Carta 6

Inserire un relitto (INT K - 29) in 41°59.27'N - 011°27.29'E.

Carta 7

Inserire un relitto (INT K - 29) in 41°59.31'N - 011°27.28'E.

Carta 913 INT3310

Inserire un relitto (INT K - 29) in 41°59.3'N - 011°27.3'E.

Carte 6 (61) - 7 (19) - 913 INT3310 (81)

(Scheda 1462/2011)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

17.7 - 7-IX-2011

Bocche di Bonifacio - Fanale - Dromo

1) Inserire un fanale (INT P - 1) **VQ** in 41°15.6'N - 009°14.9'E.

2) Inserire un fanale (INT P - 1) in 41°14.7'N - 009°16.6'E.

3) Modificare in un dromo senza miraglio (INT Q - 110) di colorazione diurna **BY** la meda circa in 41°14.8'N - 009°16.7'E.

(Brest Avv. n° 11.09.21)

Carta 910 INT3302 (143)

(Scheda 459/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



17.8 - 7-IX-2011

Gaeta - Relitti - Ostacolo

Carta 79

- 1) Inserire un relitto (INT K - 26) **12₅** in 41°13.175'N - 013°34.897'E.
- 2) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **9₈** in 41°12.570'N - 013°35.489'E.
- 3) Cancellare il fondale "12₆" nelle immediate vicinanze del relitto in 1).

Carta 78

- 1) Inserire un relitto (INT K - 26) **12₅** in 41°13.136'N - 013°34.907'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **2₈** in 41°15.420'N - 013°36.928'E.
- 3) Cancellare il relitto in 41°15.414'N - 013°36.882'E.
- 4) Inserire un relitto (INT K - 26) **2₈** in 41°15.416'N - 013°36.899'E.
- 5) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **9₈** in 41°12.531'N - 013°35.499'E.

Carta 128

- 1) Cancellare il relitto circa in 41°11.68'N - 013°37.19'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **34₉** in 41°11.73'N - 013°36.90'E.
- 3) Cancellare il relitto circa in 41°11.78'N - 013°33.90'E.
- 4) Inserire un relitto (INT K - 26) **44₁** in 41°11.65'N - 013°33.90'E.
- 5) Cancellare il relitto circa in 41°15.41'N - 013°36.88'E.
- 6) Inserire un relitto (INT K - 26) **2₈** in 41°15.42'N - 013°36.90'E.
- 7) Inserire un relitto (INT K - 26) **12₅** in 41°13.14'N - 013°34.91'E.
- 8) Inserire un relitto (INT K - 26) **2₈** in 41°15.42'N - 013°36.93'E.
- 9) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **9₈** in 41°12.53'N - 013°35.50'E.

Carta 7390

- 1) Inserire un relitto (INT K - 26) **12₅** in 41°13.18'N - 013°34.90'E.
- 2) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **9₈** in 41°12.57'N - 013°35.49'E.
- 3) Cancellare il relitto circa in 41°11.82'N - 013°33.88'E.
- 4) Inserire un relitto (INT K - 26) **44₁** in 41°11.69'N - 013°33.89'E.

Carta 7391

- 1) Cancellare il relitto circa in 41°11.72'N - 013°37.19'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **34₉** in 41°11.77'N - 013°36.89'E.
- 3) Cancellare il relitto circa in 41°11.82'N - 013°33.88'E.
- 4) Inserire un relitto (INT K - 26) **44₁** in 41°11.69'N - 013°33.89'E.
- 5) Cancellare il relitto circa in 41°15.45'N - 013°36.87'E.
- 6) Inserire un relitto (INT K - 26) **2₈** in 41°15.46'N - 013°36.89'E.
- 7) Inserire un relitto (INT K - 26) **12₅** in 41°13.18'N - 013°34.90'E.
- 8) Inserire un relitto (INT K - 26) **2₈** in 41°15.46'N - 013°36.92'E.
- 9) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **9₈** in 41°12.57'N - 013°35.49'E.

Carta 9

- 1) Cancellare il relitto circa in 41°11.80'N - 013°37.25'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **34₉** in 41°11.83'N - 013°36.94'E.
- 3) Cancellare il relitto circa in 41°11.90'N - 013°33.92'E.
- 4) Inserire un relitto (INT K - 26) **44₁** in 41°11.75'N - 013°33.95'E.
- 5) Cancellare il relitto circa in 41°15.50'N - 013°36.90'E.
- 6) Inserire un relitto (INT K - 26) **12₅** in 41°13.24'N - 013°34.95'E.

segue

SEZIONE B

Carta 7026

- 1) Cancellare il relitto circa in 41°11.72'N - 013°37.19'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **34_g** in 41°11.77'N - 013°36.89'E.
- 3) Cancellare il relitto circa in 41°11.82'N - 013°33.88'E.
- 4) Inserire un relitto (INT K - 26) **44₁** in 41°11.69'N - 013°33.89'E.
- 5) Cancellare il relitto circa in 41°15.45'N - 013°36.87'E.
- 6) Inserire un relitto (INT K - 26) **12₅** in 41°13.18'N - 013°34.90'E.

Carta 914 INT3312

- 1) Cancellare il relitto circa in 41°11.7'N - 013°37.2'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **34_g** in 41°11.8'N - 013°36.9'E.
- 3) Cancellare il relitto circa in 41°11.8'N - 013°33.9'E.
- 4) Inserire un relitto (INT K - 26) **44₁** in 41°11.7'N - 013°33.9'E.

Carte 9 (73) - 78 (28) - 79 (6) - 128 (24) - 914 INT3312 (73) - 7026 (2011-6) - 7390 (8) - 7391 (11)

(Scheda 1582/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.9 - 7-IX-2011

Napoli - Relitto

Carte 10 - 127 - 130 INT3385

Inserire un relitto (INT K - 29) in 40°46.79'N - 014°14.94'E.

Carte 7030 - 7031 - 7401

Inserire un relitto (INT K - 29) in 40°46.72'N - 014°14.89'E.

Carta 914 INT3312

Inserire un relitto (INT K - 29) in 40°46.7'N - 014°14.9'E.

Carte 10 (109) - 127 (140) - 130 INT3385 (81) - 914 INT3312 (45) - 7030 (16) - 7031 (19) - 7401 (2011-5)

(Scheda 1625/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



17.10 - 7-IX-2011

Trapani - Conduttura sottomarina - Boa

1) Inserire una conduttura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 37°57.50'N - 012°29.75'E, costa;
- b) 37°57.71'N - 012°27.70'E.

2) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s2M** nel punto in 1)b).

3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.10s2M** munita di miraglio in:

- a) 37°58.68'N - 012°24.20'E;
- b) 37°59.98'N - 012°25.40'E.

4) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.5s2M** munita di miraglio in:

- a) 37°58.78'N - 012°25.40'E;
- b) 38°00.22'N - 012°24.20'E.

N.B.: su alcune copie la correzione risulta già apportata.

Carta 17 (51)

(Scheda 1597/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



17.11 - 7-IX-2011
Trapani - Relitto

Carta 17

Cancellare il relitto circa in 37°57.55'N - 012°28.45'E.

Carta 7051

Cancellare il relitto circa in 37°57.50'N - 012°28.40'E.

Carte 17 (52) - 7051 (10)

(Scheda 1617/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



17.12 - 7-IX-2011
Trapani - Relitti

Carta 257

- 1) Inserire un relitto (INT K - 26) **47 Wks** in 38°00.803'N - 012°30.392'E.
- 2) Inserire un fondo sporco (INT K - 31) in 38°00.385'N - 012°30.192'E.
- 3) Modificare in **48** il battente d'acqua "3₁" del relitto in 38°00.780'N - 012°30.752'E.
- 4) Inserire un relitto (INT K - 26) **48** in 38°00.600'N - 012°30.912'E.
- 5) Inserire un relitto (INT K - 26) **13** in 38°00.603'N - 012°30.810'E.
- 6) Inserire un relitto (INT K - 26) **139** in 38°00.298'N - 012°29.427'E.
- 7) Inserire un relitto (INT K - 26) **05** in 38°00.636'N - 012°29.810'E.
- 8) Inserire un relitto (INT K - 24) in:
 - a) 38°00.563'N - 012°31.121'E;
 - b) 38°00.563'N - 012°31.150'E;
 - c) 38°00.596'N - 012°30.815'E;
 - d) 38°00.562'N - 012°31.182'E;
 - e) 38°00.591'N - 012°30.597'E.

Carta 7441

- 1) Inserire un relitto (INT K - 26) **139** in 38°00.30'N - 012°29.43'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **63** in 37°57.69'N - 012°28.43'E.
- 3) Cancellare il relitto "7 Wk" circa in 37°59.85'N - 012°28.08'E.
- 4) Inserire un relitto (INT K - 28) in 37°59.68'N - 012°28.39'E.

Carta 260

- 1) Inserire un relitto (INT K - 26) **139** in 38°00.37'N - 012°29.47'E.
- 2) Cancellare il relitto circa in 38°02.32'N - 012°25.00'E.
- 3) Inserire un relitto (INT K - 26) **87** in 38°02.40'N - 012°24.97'E.
- 4) Inserire un relitto (INT K - 26) **63** in 37°57.75'N - 012°28.47'E.
- 5) Cancellare il relitto "7 Wk" circa in 37°59.90'N - 012°28.12'E.
- 6) Inserire un relitto (INT K - 28) in 37°59.75'N - 012°28.43'E.

Carta 17

- 1) Cancellare il relitto circa in 38°02.32'N - 012°25.00'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **87** in 38°02.40'N - 012°24.97'E.
- 3) Inserire un relitto (INT K - 26) **63** in 37°57.75'N - 012°28.47'E.
- 4) Cancellare il relitto "7 Wk" circa in 37°59.90'N - 012°28.12'E.
- 5) Inserire un relitto (INT K - 28) in 37°59.75'N - 012°28.43'E.
- 6) Inserire un relitto (INT K - 26) **139** in 38°00.37'N - 012°29.47'E.

segue

SEZIONE B

Carta 7051

- 1) Cancellare il relitto circa in 38°02.25'N - 012°25.00'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **87** in 38°02.33'N - 012°24.93'E.
- 3) Inserire un relitto (INT K - 26) **63** in 37°57.69'N - 012°28.43'E.
- 4) Cancellare il relitto "7 Wk" circa in 37°59.85'N - 012°28.08'E.
- 5) Inserire un relitto (INT K - 28) in 37°59.68'N - 012°28.39'E.
- 6) Inserire un relitto (INT K - 26) **13g** in 38°00.30'N - 012°29.43'E.

Carta 7052

- 1) Cancellare il relitto circa in 38°02.25'N - 012°25.00'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **87** in 38°02.33'N - 012°24.93'E.

Carta 916 INT3316

- 1) Cancellare il relitto circa in 38°02.2'N - 012°25.0'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **87** in 38°02.3'N - 012°24.9'E.

Carta 948

- 1) Modificare in un relitto (INT K - 26) **87** il relitto circa in 38°02.1'N - 012°25.0'E.
- 2) Cancellare il relitto "7 Wk" circa in 37°59.7'N - 012°28.1'E.
- 3) Inserire un relitto (INT K - 28) in 37°59.8'N - 012°28.4'E.

Carte 17 (53) - 257 (9) - 260 (42) - 916 INT3316 (31) - 948 (52) - 7051 (11) - 7052 (2011-7) - 7441 (8)

(Scheda 1585/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



17.13 - 7-IX-2011

Isola di Levanzo - Zona di ingresso proibito

Carta 259

RIQUADRO LEVANZO

Inserire un limite S di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- a) 37°59.453'N - 012°21.117'E, costa;
- b) 37°59.430'N - 012°21.156'E, limite E riquadro.

Carta 7442

Inserire un limite di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- a) 37°59.39'N - 012°21.06'E, costa;
- b) 37°59.31'N - 012°21.21'E;
- c) 37°59.36'N - 012°21.27'E;
- d) 37°59.46'N - 012°21.06'E, costa.

Carta 260

Inserire un limite di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- a) 37°59.45'N - 012°21.10'E, costa;
- b) 37°59.38'N - 012°21.26'E;
- c) 37°59.43'N - 012°21.32'E;
- d) 37°59.53'N - 012°21.10'E, costa.

Carte 259 (15) - 260 (43) - 7442 (2011-2)

(Scheda 1574/2011)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO - ITALIA



17.14 - 7-IX-2011

Lampedusa - Cavo sottomarino

RIQUADRO ISOLA DI LAMPEDUSA

- 1) Cancellare il cavo sottomarino centrato circa in 35°30'20"N - 012°38'33"E.
- 2) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:
 - a) 35°30'10"N - 012°37'23"E, costa;
 - b) 35°30'13"N - 012°37'45"E;
 - c) 35°30'30"N - 012°37'55"E;
 - d) 35°30'33"N - 012°38'09"E;
 - e) 35°30'33"N - 012°38'25"E;
 - f) 35°30'30"N - 012°38'38"E;
 - g) 35°30'25"N - 012°39'08"E;
 - h) 35°30'24"N - 012°39'13"E, limite E riquadro.
- 3) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **300 m** da ogni punto del cavo sottomarino in 2).
- 4) Inserire la legenda **Vietati ancoraggio, sosta e pesca - Anchoring, stopping and fishing prohibited** all'interno della zona in 3).

Carta 217 (23)

(Scheda 1584/2011)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



17.15 - 7-IX-2011

Licata - Relitti

- 1) Cancellare il relitto in 37°05.000'N - 013°56.500'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 24) in:
 - a) 37°05.466'N - 013°56.518'E;
 - b) 37°05.469'N - 013°56.533'E.

Carta 267 (24)

(Scheda 1587/2011)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



17.16 - 7-IX-2011

Gela - relitti - fondo sporco

Carta 263

RIQUADRO GELA - PORTO RIFUGIO

Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31) in 37°03.789'N - 014°13.774'E.

Carta 263

RIQUADRO LITORALE DI GELA

- 1) Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31) in 37°03.79'N - 014°13.77'E.
- 2) Cancellare il relitto circa in 37°02.10'N - 014°16.66'E.
- 3) Inserire un relitto (INT K - 25) in 37°02.20'N - 014°16.89'E.
- 4) Inserire un relitto (INT K - 26) **4₄** in 37°01.95'N - 014°17.62'E.
- 5) Inserire un relitto (INT K - 26) **12₆** in 37°01.77'N - 014°14.62'E.
- 6) Cancellare il relitto circa in 37°01.80'N - 014°13.96'E.
- 7) Inserire un relitto (INT K - 26) **10₆** in 37°01.71'N - 014°13.95'E.
- 8) Cancellare il fondo sporco circa in 37°01.94'N - 014°13.92'E.
- 9) Inserire un relitto (INT K - 26) **12₁** in 37°01.95'N - 014°13.95'E.
- 10) Inserire un relitto (INT K - 26) **6₁** in 37°01.81'N - 014°17.46'E.
- 11) Cancellare il relitto circa in 37°02.33'N - 014°14.90'E.
- 12) Inserire un relitto (INT K - 26) **6₄** in 37°02.49'N - 014°14.94'E.
- 13) Cancellare il relitto circa in 37°02.45'N - 014°14.75'E.
- 14) Inserire un relitto (INT K - 26) **4₈** in 37°02.39'N - 014°14.60'E.
- 15) Inserire un relitto (INT K - 26) **9₉** in 37°02.52'N - 014°14.38'E.
- 16) Cancellare il fondale "10₆" nelle immediate vicinanze del relitto in 15).

Carte 263 (22)

(Scheda 1061/2011)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



17.17 - 7-IX-2011

Gela - Zona regolamentata - Avvertenza

Carta 263

RIQUADRO GELA - PORTO RIFUGIO

- 1) Inserire un limite NE di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:
 - a) 37°03.635'N - 014°13.700'E, limite W riquadro;
 - b) 37°03.435'N - 014°14.130'E, limite S riquadro.
- 2) Inserire la legenda **V. Avv.** all'interno della zona in 1).

Carta 263

RIQUADRO LITORALE DI GELA

- 1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:
 - a) 36°59.70'N - 014°13.71'E, limite S riquadro;
 - b) 37°03.41'N - 014°12.69'E;
 - c) 37°03.96'N - 014°13.09'E;
 - d) 37°01.81'N - 014°17.49'E;
 - e) 36°59.70'N - 014°15.28'E, limite S riquadro.
- 2) Inserire la legenda **Vedi Avvertenza** all'interno della zona in 1).
- 3) Inserire nelle "Avvertenze":
Rada di Gela - E' vietato il transito a qualunque imbarcazione e natante da diporto a vela ed a motore.
sotto il titolo della carta.

Carte 263 (23)

(Scheda 1223/2011)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



17.18 - 7-IX-2011

Gela - Fanale

Carta 263

RIQUADRO GELA - PORTO ISOLA

Spostare il fanale e le relative caratteristiche da 37°01.660'N - 014°15.519'E a 37°01.659'N - 014°15.493'E.

Carta 263

RIQUADRO LITORALE DI GELA

Spostare il fanale e le relative caratteristiche da 37°01.66'N - 014°15.52'E a 37°01.66'N - 014°15.49'E.

Carte 263 (24)

(Scheda 1671/2011)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



17.19 - 7-IX-2011

Gela - Boe da ormeggio

RIQUADRO LITORALE DI GELA

- 1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 37°00.61'N - 014°14.60'E a 37°00.61'N - 014°14.65'E.
- 2) Inserire la legenda **4 boe** nelle immediate vicinanze della boa in 1).
- 3) Modificare in una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 40) la boa circa in 37°00.69'N - 014°14.50'E.

Carta 263 (25)

(Scheda 1092/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



17.20 - 7-IX-2011

Stretto di Messina - Relitto

Carte 22 - 23 - 138 INT3352 - 7040 - 7415

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°06.60'N - 015°31.50'E.

Carta 13

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°06.51'N - 015°31.59'E.

Carta 915

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°06.6'N - 015°31.5'E.

Carta 918

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°06.5'N - 015°31.6'E.

Carte 13 (81) - 22 (38) - 23 (39) - 138 INT3352 (15) - 915 (72) - 918 (56) - 7040 (10) - 7415 (4)

(Scheda 1643/2011)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



17.21 - 7-IX-2011

Messina - Meda

Carta 244

Cancellare la meda e le relative caratteristiche in 38°12.978'N - 015°34.381'E.

Carte 23 - 138 INT3352 - 7040 - 7416

Cancellare la meda e le relative caratteristiche circa in 38°12.98'N - 015°34.38'E.

Carta 13

Cancellare la meda e le relative caratteristiche circa in 38°12.90'N - 015°34.40'E.

Carte 13 (82) - 23 (40) - 138 INT3352 (16) - 244 (2011-1) - 7040 (11) - 7416 (7)

(Scheda 1624/2011)

MARE IONIO - ITALIA



17.22 - 7-IX-2011

Indefinita - Correzioni con AA.NN.

Modificare in **2010** l'anno della correzione numero "38" relativa all'avviso ai naviganti "18.20" nella parte della carta dedicata alle correzioni con avvisi ai naviganti sotto la cornice della stessa.

N.B. su alcune copie la correzione risulta già apportata.

Carta 25 (45)

(Scheda 1596/2011)

MARE IONIO - ITALIA



17.23 - 7-IX-2011

Crotone - Piattaforma

Carta 25

Modificare in **HERA LACINIA BEAF** il nome della piattaforma "HERA LACINIA" circa in 39°03.65'N - 017°10.38'E.

Carta 7071

Modificare in **HERA LACINIA BEAF** il nome della piattaforma "HERA LACINIA" circa in 39°03.72'N - 017°10.30'E.

Carta 919

Modificare in **HERA LACINIA BEAF** il nome della piattaforma "HERA LACINIA" circa in 39°03.7'N - 017°10.4'E.

Carte 25 (46) - 919 (64) - 7071 (9)

(Scheda 1607/2011)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



17.24 - 7-IX-2011

Crotone - Boe

Carta 25

1) Cancellare le boe e le relative caratteristiche circa in:

a) 39°05.51'N - 017°12.28'E;

b) 39°05.53'N - 017°12.89'E.

2) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s6m2M** munita di miraglio in 39°05.44'N - 017°12.35'E.

3) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(3)Y.10s6m2M** munita di miraglio in 39°05.22'N - 017°12.97'E.

4) Inserire la legenda **LUNA SAF 40** alla boa in 2).

5) Inserire la legenda **LUNA 27** alla boa in 3).

Carta 7071

1) Cancellare le boe e le relative caratteristiche circa in:

a) 39°05.60'N - 017°12.20'E;

b) 39°05.58'N - 017°12.78'E.

2) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s6m2M** munita di miraglio in 39°05.52'N - 017°12.25'E.

3) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(3)Y.10s6m2M** munita di miraglio in 39°05.30'N - 017°12.87'E.

4) Inserire la legenda **LUNA SAF 40** alla boa in 2).

5) Inserire la legenda **LUNA 27** alla boa in 3).

Carta 919

1) Cancellare le boe e le relative caratteristiche circa in:

a) 39°05.6'N - 017°12.4'E;

b) 39°05.7'N - 017°12.8'E.

2) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s6m2M** munita di miraglio in 39°05.4'N - 017°12.4'E.

3) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(3)Y.10s6m2M** munita di miraglio in 39°05.2'N - 017°13.0'E.

4) Inserire la legenda **LUNA SAF 40** alla boa in 2).

5) Inserire la legenda **LUNA 27** alla boa in 3).

Carte 25 (47) - 919 (65) - 7071 (10)

(Scheda 1380/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.25 - 7-IX-2011

Brindisi - Zona regolamentata

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

a) 40°39.459'N - 017°59.458'E, costa;

b) 40°39.510'N - 017°59.521'E;

c) 40°39.330'N - 017°59.770'E;

d) 40°39.200'N - 017°59.597'E;

e) 40°39.379'N - 017°59.365'E;

f) 40°39.443'N - 017°59.438'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Port - See Sailing Directions** all'interno della zona in 1).

Carta 191 (11)

(Scheda 1653/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.26 - 7-IX-2011

Brindisi - Scoglio

Inserire uno scoglio (INT K - 11) **PA** in 40°40.85'N - 017°54.97'E.

Carta 29 (69)

(Scheda 1666/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.27 - 7-IX-2011

Manfredonia - Relitto - Limite di zona di ingresso proibito

Carte 31 - 32

1) Inserire un relitto (INT K - 30) **20 Wk** in 41°39.63'N - 016°20.06'E.

2) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.27 M** centrato sul relitto in 1).

Carta 7088

1) Inserire un relitto (INT K - 30) **20 Wk** in 41°39.67'N - 016°20.06'E.

2) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.27 M** centrato sul relitto in 1).

Carta 921

Inserire un relitto (INT K - 30) **20 Wk** in 41°39.6'N - 016°20.1'E.

Carte 31 (88) - 32 (52) - 921 (94) - 7088 (5)

(Scheda 1436/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.28 - 7-IX-2011

Porto San Giorgio - Relitto

Carta 35

Inserire un relitto (INT K - 29) in 43°11.13'N - 014°09.74'E.

Carta 922

Inserire un relitto (INT K - 29) in 43°11.1'N - 014°09.7'E.

Carta 923 INT3408

Inserire un relitto (INT K - 29) in 43°11.2'N - 014°09.7'E.

Carte 35 (108) - 922 (109) - 923 INT3408 (18)

(Scheda 1590/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.29 - 7-IX-2011

Fano - Relitti

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in:

a) 43°47.2'N - 013°38.1'E;

b) 43°57.8'N - 013°06.6'E;

c) 44°04.4'N - 013°19.1'E.

Carta 923 INT3408 (19)

(Scheda 1618/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.30 - 7-IX-2011

Punta della Maestra - Piattaforma

Carta 38

Cancellare la piattaforma, le relative caratteristiche e la legenda "Piattaforma portastrumenti" circa in 44°54.80'N - 012°30.80'E.

Carte 7110 - 7111

Cancellare la piattaforma, le relative caratteristiche e la legenda "Piattaforma portastrumenti" circa in 44°54.70'N - 012°30.75'E.

Carta 924

Cancellare la piattaforma circa in 44°54.3'N - 012°30.3'E

Carte 38 (77) - 924 (54) - 7110 (2011-9) - 7111 (26)

(Scheda 1586/2011)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR MEDITERRANEO



17.31 - 7-IX-2011

Stretto di Messina - Vessel Traffic Services

Inserire dopo la riga 10:

«**Vessel Traffic Services** - Presso la Capitaneria di Porto di Messina è attivato il centro VTS che eroga:

- servizio informazioni;
- servizio di assistenza alla navigazione;
- servizio di organizzazione del traffico.

Per maggiori dettagli consultare la pubblicazione "Radioservizi - Parte I.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 71

(Scheda 1396/2011)

(Sostituisce l'A.N. 23.41/2009).

MAR MEDITERRANEO



17.32 - 7-IX-2011

Stretto di Messina - Segnalamenti marittimi

Sostituire le righe 40 ÷ 43 con:

«L'**approdo** dell'elettrodotto sottomarino, sulla costa siciliana, è segnalato da una meda luminosa gialla con miraglio radarabile, posizionata sulla batimetrica dei 50 m, e da un segnalamento a terra.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 72

(Scheda 1624/2011)

MARE IONIO - ITALIA



17.33 - 7-IX-2011

Taranto - Vessel Traffic Services

Inserire dopo la riga 36:

«**Vessel Traffic Services** - Presso la Capitaneria di Porto di Taranto è attivato il centro VTS che eroga:

- servizio informazioni;
- servizio di assistenza alla navigazione;
- servizio di organizzazione del traffico.

Per i dettagli sulle procedure da seguire, consultare la pubblicazione "Radioservizi - Parte I"».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 191

(Scheda 1400/2011)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



17.34 - 7-IX-2011

Licata - Relitti

1) **Cancellare le righe 17 ÷ 18**

2) **Sostituire la riga 19 con:**

«**Relitto** - Il relitto di un peschereccio giace all'interno della Darsena Centrale presso il tratto curvilineo».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 45

(Scheda 1587/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



17.35 - 7-IX-2011

Isola di Levanzo - Sito archeologico

Sostituire le righe 14 ÷ 16 con:

«**Sito archeologico** - Nel tratto di mare adiacente Cala Minnola esiste una zona, riportata sulle carte, vietata alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio, alla pesca comunque esercitata ed a qualsiasi tipo di attività subacquea; inoltre è vietata l'asportazione dei reperti.

In attesa di segnalazione regolamentare il sito sarà segnalato da una boa luminosa biconica».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 129

(Scheda 1574/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



17.36 - 7-IX-2011

Isola di Panarea - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 42:

«L'accesso a Cala di Iunco è consentito via mare esclusivamente ad imbarcazioni di lunghezza f.t. di 10 m e a motori spenti. Poichè la navigazione è difficoltosa a causa dei numerosi scogli affioranti, si consiglia di contattare l'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 221

(Scheda 1637/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.37 - 7-IX-2011

Brindisi - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1 ÷ 3 con :

«**Prescrizioni varie e divieti** - Nello specchio acqueo, evidenziato su carta nautica, in prossimità degli isolotti denominati "**GIORGIO TREVISO**", "**LA CHIESA**", "**TRAVERSA**" e "**MONACELLO**", dal 1° Giugno fino al 30 Settembre di ogni anno, è consentito alle unità da diporto l'avvicinamento e l'eventuale sosta.

E' comunque sempre **vietato** l'avvicinamento a meno di **50 m** dai predetti isolotti.

Per l'isola di **Pedagna Grande** permane il **divieto** di avvicinamento (e di approdo) a meno di **100 m**.

Sono altresì **vietate** le immersioni subacquee, la balneazione, la pesca ed ogni attività incompatibile con gli ambiti portuali (navigazione a vela, sci nautico, kite-surf, windsurf, paracadutismo ascensionale, navigazione con acquascooter, moto d'acqua e similari), lo sbarco e la sosta sugli isolotti.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 49

(Scheda 1653/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.38 - 7-IX-2011

Monfalcone - Conduttura sottomarina

Sostituire la riga 5 con:

«di 1.500 m per 500 m. Lungo tutta la lunghezza della condotta e per un'ampiezza di 150 m a cavallo è vietato l'ancoraggio; per 1.500 m lungo il tratto».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 171

(Scheda 1512/2011)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MAR MEDITERRANEO

17.39 - 7-IX-2011

Germania - Diffusioni in Radiofacsimile

Sostituire interamente il contenuto della pagina con:

OFFENBACH (MAIN)/PINNEBERG

Nominativo	Frequenze (kHz)	Potenza
DDH3	3855	10.0 kW
DDK3	7880	10.0 kW
DDK6	13882,5	20.0 Kw

Id	Mappe				Scala
	Limiti				
BQ1	58°00'N – 008°00'E	58°00'N – 016°00'E	53°00'N – 008°00'E	53°00'N – 016°00'E	//
BQ2	66°00'N – 012°00'E	66°00'N – 030°00'E	57°00'N – 012°00'E	57°00'N – 030°00'E	//
BQ3	58°00'N – 008°00'E	58°00'N – 022°00'E	54°00'N – 008°00'E	54°00'N – 022°00'E	//
EN	60°00'N – 009°00'W	62°00'N – 012°00'E	50°00'N – 004°00'W	51°00'N – 012°00'E	1:2000000
NA	43°00'N – 067°00'W	61°00'N – 079°00'E	19°00'N – 027°00'W	27°00'N – 033°00'E	1:20000000 1:15000000
NT1	41°00'N – 114°00'W	60°00'N – 036°00'E	14°00'N – 070°00'W	21°00'N – 013°00'W	1:15000000
NT2	59°00'N – 082°00'W	61°00'N – 028°00'W	43°00'N – 070°00'W	44°00'N – 035°00'W	//
NT3	53°00'N – 070°00'W	52°00'N – 026°00'W	36°00'N – 063°00'W	36°00'N – 033°00'W	//
NT4	48°00'N – 117°00'W	63°00'N – 042°00'E	05°00'N – 063°00'W	10°00'N – 018°00'W	1:15000000

Nota: Tutte le carte sono in proiezione Stereografica Polare, tranne la BQ2 e la BQ3 che sono in Mercatore
 Nota: Le carte BQ2, BQ3, EN non sono rappresentate.

Programma delle trasmissioni	Ora UTC	Velocità
Previsioni a 96 h (GSM) di mare e onda, direzione del vento, direzione delle onde.		1212(00)
Carta dei ghiacci NW Atlantico.		1224(00)
Carta dei ghiacci Mar Baltico Occidentale (solo se richiesto, condizione dei ghiacci).		1236(00)
Ritrasmissione della carta delle 0512 ¹		1257(18)
Ritrasmissione della carta delle 0730		1314(00)
Ritrasmissione della carta delle 0830		1325(00)
Ritrasmissione della carta delle 0855		1337(00)
Ritrasmissione della carta delle 0931		1349(00)
Carta dei ghiacci Mar Baltico Occidentale (solo se richiesto, condizione dei ghiacci)		1520(09)
Carta dei ghiacci Artici		1540(09)
Carta del tempo al suolo, Nord Atlantico, Europa.	0430(00)	1600(12)
Situazione e previsioni a 24 h (ECMF) della pressione al suolo e del vento (10m) ¹	0500(12)	
Previsioni a 30° minuti (GME) della pressione al suolo ¹	0512(18)	
Analisi della pressione al suolo, movimento dei sistemi, fenomeni rilevanti, ghiacci.	0525(00)	1800(12)
Informazioni sulle tempeste Tropicali Nord Atlantico (stagionale)	0546(03)	1821(15)
Previsioni a 12 h e 24 h (GME) a 500 hPa H+T Pressione al suolo	0559(00)	
Previsioni a 12 h e 24 h (GME) a 850 hPa H+T, 700 hPa umidità relativa	0612(00)	
Previsioni a 36 h e 48 h (GME) a 500 hPa H+T Pressione al suolo	0625(00)	
Previsioni a 36 h e 48 h (GME) a 850 hPa H+T, 700 hPa umidità relativa	0638(00)	
Previsioni a 60 h e 72 h (GME) a 500 hPa H+T Pressione al suolo	0651(00)	
Previsioni a 60 h e 72 h (GME) a 850 hPa H+T, 700 hPa umidità relativa	0704(00)	
Ritrasmissione della carta ¹ delle 0512	0717(18)	
Previsione a 24 h (GME) della pressione al suolo		1834(12)
Previsione a 48 h (GME) della pressione al suolo	0730(00)	1847(12)
Ritrasmissione della carta delle 0525.	0743(00)	
Previsione a 84 h (GME) della pressione al suolo	0804(00)	1900(12)
Previsione a 108 h (GME) della pressione al suolo	0817(00)	
Situazione e previsione a 24 h (ECMF) della pressione al suolo, e del vento (10m) ²	0830(00)	1912(12)
Analisi a 500 hPa (ECMF) ²	0843(00)	1924(12)
Previsione a 36 h e 48 h della pressione al suolo e del vento (10m) ²	0855(00)	1936(12)
Previsione a 24 h (ECMF) a 925 hPa 700 hPa e umidità relativa ²	0907(00)	1948(12)
Previsione a 36 h (ECMF) a 925 hPa 700 hPa e umidità relativa ²	0919(00)	2000(12)
Previsione a 72 h e 96 h (ECMF) della pressione al suolo e del vento (10m) ²	0931(00)	2012(12)
Previsioni a 24 h (GSM) di mare e onda, direzione del vento, direzione delle onde.	0943(00)	2024(12)
Temperatura della superficie del mare, Mare del Nord	0955(00)	
Previsioni a 48 h (GSM) della direzione delle onde e del vento	1016(00)	2036(12)
Previsioni a 72 h (GSM) della direzione delle onde e del vento	1028(00)	2048(12)

SEZIONE B

	Carta dei ghiacci NW Atlantico		2100(12)
	Carta dei ghiacci Mar Baltico Occidentale (solo se richiesto, condizione dei ghiacci).		2115(15)
	Previsioni a 48 h delle onde nel Nord Atlantico	1040(00)	2137(12)
	Carta del tempo al suolo, Nord Atlantico, Europa.	1100(06)	2200(18)
	Trasmissione Programma parte 1	1120	
	Trasmissione Programma parte 2	1139	
	Ritrasmissione della carta delle 1100	1152(06)	

1 Modello dal giorno precedente
2 Programma speciale per navi da ricerca Tedesche
Abbreviazioni usate :
ECMF European Prediction Model
GME Global Model
GSM Global Wave Model
H+T height + temperature
3 Tra parentesi l'orario delle osservazioni

(Taunton Wk 28/2011)

Radioservizi Parte II, ed. 2010, pag. 122

(Scheda 1469/2011)

(Sostituisce l'A.N. 19.22/2010).

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

17.40 - 7-IX-2011

Ricerche Idrocarburi - Piattaforme Mobili

1) Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2011
Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31°24.1'N - 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N - 030°04.2'E
Scarabeo 4	31°25.9'N - 031°57.0'E
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E
P. Fouad	31°30.9'N - 032°31.6'E
Ocean Spur	31°54.5'N - 030°10.5'E
Atwood Aurora	31°36.3'N - 030°04.7'E
Karous	31°37.8'N - 032°14.1'E
Semman	31°42.1'N - 032°19.1'E
Merseak Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E
Noble Homer Ferrington	31°48.4'N - 034°10.3'E
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E
Constellation II	31°56.3'N - 031°58.9'E
Unknown	31°56.7'N - 031°09.2'E
Scarabeo 6	32°05.4'N - 030°41.0'E
Ocean Endeavour	32°08.0'N - 030°47.0'E
Discoverer Americas	32°15.5'N - 028°38.7'E
Saturn	32°39.1'N - 020°27.0'E
Sedco Express	33°00.0'N - 034°01.9'E
Pride North America	33°00.3'N - 033°43.3'E
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E
Energy Exeter	35°55.4'N - 014°48.9'E

2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

Key Manhattan	39°03.7'N - 017°10.4'E
Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Armida 1	44°28.5'N - 012°27.2'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E

segue

SEZIONE B

3) Azov Sea-Black Sea	
Deepwater Champion	42°42.2'N - 033°17.1'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
Sivash	44°50.2'N - 036°24.3'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Unknown	45°22.3'N - 030°55.6'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2011

(Scheda 1718/2011)

(Sostituisce l'A.N. 16.36/2011).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

17.41 - 7-IX-2011

Numero	INT	Titolo	Scala 1:	ENC	
				Scopo	Numero/ Edizione

Pagina 37.

Modificare l'edizione della seguente ENC:

244

Porto di Messina

5.000 |

5

2 /2011

Catalogo I.I.3001, ed. 2009 (71)

(Scheda 1616/2011)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

17.42 - 7-IX-2011									
BASTIA									
- Terminale petroli di Lucciana									
0914	-- <i>Boa "Lucciana"</i>	42 32.9 9 33.0	<i>VQ(3) W 5s</i>	4	6	<i>Tr cardinale E</i> ⚡	⚡		17.42 2011
0914.2	- <i>Ondametro</i>						soppresso		(Scheda 1505/2011) 17.42 2011
LA MADDALENA									
1049 E0955	- Punta Tegge	41 12.6 9 22.8	<i>FI R 4s</i>	4	3	<i>Meda trp rossa</i>	0.5 - 3.5		17.42 2011
ISOLA CAPRERA									
- CALA STAGNALI									
1137 E0980	-- Dromo	41 12.0 9 27.1	<i>F G</i>	9	3	<i>PI/Pil.ne bianco fsc nera</i> 5	++ All d'entrata a Cala Stagnali		17.42 2011
1137.1 E0980.1	-- Dromo	41 11.9 9 27.1	<i>F G</i>	14	3	<i>PI/Pil.ne bianco fsc nera</i> 5	++ All d'entrata Cala Stagnali		(Scheda 718/2011) 17.42 2011
OTTIOLU									
1228.45	- <i>A 555m per 063 dal N.1228.5</i>	40 44.6 9 43.7	<i>Q W 1s</i>	2	3	<i>Boa cardinale N</i> ⚡	0.5 - 0.5 P (T):Asportata		17.42 2011
PORTOVESME									
1370.5 E1100.4	- Meda elastica N.5	39 11.3 8 23.1	<i>FI G 3s</i>	6	3	<i>Laterale dritta</i> ⬆ 6	0.5 - 2.5		17.42 2011
1371.4 E1100.3	- Meda elastica N.4	39 11.5 8 22.8	<i>FI R 3s</i>	6	3	<i>Laterale sinistra</i> ☐ 6	0.5 - 2.5		(Scheda 138/2011) 17.42 2011
1371.6 E1100.5	- Meda elastica N.6	39 11.5 8 23.1	<i>FI R 3s</i>	6	3	<i>Laterale sinistra</i> ☐ 6	0.5 - 2.5		(Scheda 138/2011) 17.42 2011
CAPO CACCIA									
1420	- <i>Ondametro</i>	40 32.2 8 06.0	<i>FI(5) Y 20s</i>	...	3	<i>Boa sferica segnale speciale</i> ⚡	0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 10 P		17.42 2011
GENOVA									
1647	- <i>Boa</i>	44 23.8 8 54.9	<i>FI R 1.5s</i>	3	3	<i>A fuso laterale sinistra</i> ☐	0.5 - 1 Segnala un basso fondale P		17.42 2011
(Scheda 370/2011)									

SEZIONE B

LA SPEZIA									
- Terminal Arcola Petrolifera									
1831.2	-- Boa	44 05.7 FI Y 3s 9 51.3	3	3	Ci segnale speciale ☒	0.5 - 2.5 P		17.42 2011	
(Scheda 1468/2011)									
1831.23	-- Boa	44 05.7 FI Y 3s 9 51.3	3	3	Ci segnale speciale ☒	0.5 - 2.5 P		17.42 2011	
(Scheda 1468/2011)									
1831.25	-- Boa	44 05.7 FI Y 3s 9 51.4	3	3	Ci segnale speciale ☒	0.5 - 2.5 P		17.42 2011	
(Scheda 1468/2011)									
1831.27	-- Boa	44 05.7 FI Y 3s 9 51.3	3	3	Ci segnale speciale ☒	0.5 - 2.5 P		17.42 2011	
(Scheda 1468/2011)									
1831.29	-- Boa	44 05.6 FI Y 3s 9 51.2	3	3	Ci segnale speciale ☒	0.5 - 2.5 P		17.42 2011	
(Scheda 1468/2011)									
1831.5 E1282	-- Nuovo pontone	44 05.7 FI Y 5s 9 51.3	7	5	Sost giallo	1.5 - 3.5 P		17.42 2011	
(Scheda 1468/2011)									
MARINA DI PIETRASANTA									
1864.5 E1337	- Pontile, estr	43 55.6 FI Y 2s 10 11.7	9	8	PI segnale speciale ☒	0.5 - 1.5 P		17.42 2011	
(Scheda 2001/2010)									
GOMBO									
1880	- Boa	43 43.7 FI(5) Y 20s 10 15.7	3	3	Segnale speciale ☒	0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 10 P		17.42 2011	
(Scheda 1593/2011)									
AREA MARINA PROTETTA PUNTA CAMPANELLA									
- Zona Scoglio Vervecce									
2594.7	-- Boa ondamentica	40 37.1 FI Y 4s 14 19.3	...	3	Sferica gialla	1 - 3 P		17.42 2011	
(Scheda 1422/2011)									
MESSINA									
2746 E1812	- Meda elastica					soppresso		17.42 2011	
(Scheda 1624/2011)									
2746.5 E1812.5	- Meda elastica	38 12.9 FI Y 4s 15 34.7	5	2	Segnale speciale ☒	0.5 - 3.5 Il limite della zona vietata (cavi elettrici sottomarini) a terra è evidenziato da 2 segnali gialli con scritta "WARNING" e croce di S.Andrea lampeggiante gialla P		17.42 2011	
(Scheda 1624/2011)									

SEZIONE B

CATANIA									
2802 E1830	- Molo di Levante, estr	37 29.1 15 06.0	LFI G 5s	12	8	C/Ris verdi	2 - 3		17.42 2011
						6			(Scheda 819/2011)
LICATA									
2960 E1906	- Diga Antemurale, braccio interno	37 05.3 13 56.3	FI R 3s	9	4	Tr rosso	1 - 2		17.42 2011
						1			(Scheda 820/2011)
ISOLA DI PANTELLERIA									
3020 E2099	- Diga foranea, estr	36 50.2 11 56.5	FI G 4s	8	5	PI verde	1 - 3		17.42 2011
						5			(Scheda 814/2011)
MAZARA DEL VALLO									
3066 E1932	- Nuovo Molo di Ponente, estr	37 38.5 12 35.1	FI R 4s	13	5	C/Ris rossi	1 - 3		17.42 2011
						5			(Scheda 723/2011)
TRAPANI									
3156 E1978	- Molo del Ronciglio, estr	38 00.7 12 30.3	F G	10	3	Pil.ne/Ca verde	DS 25m		17.42 2011
						2			(Scheda 931/2011)
CASTELLAMMARE DEL GOLFO									
3183 E1993	- Molo N, estr	38 02.0 12 52.9	FI G 8s	6	3	PI verde	1 - 7 DS 35m Provv		17.42 2011
						5			(Scheda 930/2011)
MILAZZO									
3272 E2044	- Molo Foraneo, estr	38 13.0 15 15.0	LFI G 5s	12	8	C/Ris verdi	2 - 3 Circa 6M ad E, spiaggia di Spadafora, ad uso dei pescatori: 4 F W		17.42 2011
						6			(Scheda 817/2011)
3273 E2044.2	- Molo sottoflutto, estr	38 12.9 15 14.8	LFI R 5s	12	8	C/Ris rossi	2 - 3 DS 30m		17.42 2011
						5			(Scheda 816/2011)
CROTONE									
3406.5 E7261	- Installazioni per idrocarburi -- HERA LACINIA BEAF	39 03.7 17 10.4	4 Mo(U) W 15s	13	3	P.ma	0.4 - 0.5 - 0.4 - 0.5 - 1.2 - 12 Sui quattro vertici Provv P		17.42 2011
									(Scheda 1607/2011)
3407.3	-- LUNA 40 - SAF	39 05.5 17 12.2	FI Y 4s	6	2	Boa cn segnale speciale ⊗	Segnala testa di pozzo sottomarina P		17.42 2011
									(Scheda 1380/2011)
3407.4	-- LUNA 27	39 05.3 17 12.9	FI(3) Y 10s	6	2	Boa cn gialla	Segnala testa di pozzo sottomarina P		17.42 2011
									(Scheda 1380/2011)

SEZIONE B

TORRE MOZZA

- Porto Akiris
-- Barriera soffolta

3431.427 -- *Boa* 40 13.0 *FI Y 5s* 1 1 *Ci segnale speciale* ☒ **0.5 - 4.5** 17.42
16 44.6 **P** 2011
(Scheda 1291/2011)

3431.428 -- *Boa* 40 12.6 *FI Y 5s* 1 1 *Ci segnale speciale* ☒ **0.5 - 4.5** 17.42
16 44.3 **P** 2011
(Scheda 1291/2011)

MONOPOLI

- Impianto di depurazione

3696.2 -- *Boa* 40 58.6 *FI Y 5s* 3 3 *Segnale speciale* ☒ **0.5 - 4.5** 17.42
17 16.5 **P** 2011
(T): Asportata

3696.3 -- *Boa* 40 58.1 *FI Y 5s* 3 3 *Segnale speciale* ☒ **0.5 - 4.5** 17.42
17 17.3 **P** 2011
(T): Asportata

(Scheda 1027/2011)

BARI

- Campo boe

3720.3 -- *Boa N.3* 41 08.2 *FI Y 3s* 4 3 *Ci segnale speciale* ☒ **0.5 - 2.5** 17.42
16 51.6 **P** 2011

(Scheda 1057/2011)

ZAPPONETA

- Zona ittica protetta

3794.24 -- *Boa "A"* 41 34.9 *FI Y 3s* 3 3 *Segnale speciale* ☒ **0.5 - 2.5** 17.42
15 57.6 **P** 2011

(Scheda 1655/2011)

3794.25 -- *Boa "B"* 41 32.4 *FI Y 3s* 3 3 *Segnale speciale* ☒ **0.5 - 2.5** 17.42
15 58.3 **P** 2011

(Scheda 1655/2011)

3794.26 -- *Boa "C"* 41 29.7 *FI Y 3s* 3 3 *Segnale speciale* ☒ **0.5 - 2.5** 17.42
16 00.5 **P** 2011

(Scheda 1655/2011)

PEDASO

- *Boa*

3904.5 43 06.2 *FI Y 5s* 3 4 *Tr segnale speciale* ☒ **0.5 - 4.5** 17.42
13 51.2 **P** Segnala una presa d'acqua di mare 2011

(Scheda 2128/2010)

RAVENNA

- Canaletta navigabile in avamposto

4058.5 -- *Boa N.2* 44 29.7 *Iso G 2s* ... 3 *Ci verde* 17.42
12 18.0 **P** 2011

(Scheda 1644/2011)

4058.6 -- *Boa N.1* 44 29.7 *Iso R 2s* ... 3 *Ci rossa* 17.42
12 18.1 **P** 2011

(Scheda 1644/2011)

SEZIONE B

4058.7	- Bacino d'evoluzione per navi da crociera -- <i>Boa</i>	44 29.6 <i>Iso R 2s</i> 12 17.7	2	3	<i>Laterale sinistra</i> □	P	17.42 2011
(Scheda 1644/2011)							
4058.8 E2423	-- Briccola	44 29.8 <i>Iso G 2s</i> 12 17.2	2	...	<i>Laterale dritta</i> ↑	P	17.42 2011
(Scheda 2123/2010)							
4058.83 E2423.5	-- Briccola	44 29.8 <i>Iso G 2s</i> 12 17.4	2	...	<i>Laterale dritta</i> ↑	P	17.42 2011
(Scheda 2123/2010)							
4058.93 E2422.5	-- Molo crociere, estr	44 29.7 <i>FI Y 3s</i> 12 17.3	10	5	<i>C giallo</i> 6	0.5 - 2.5 P	17.42 2011
(Scheda 721/2011)							
SACCA DI SCARDOVARI							
4082 E2437	- Piattaforma portastrumenti					soppresso	17.42 2011
(Scheda 1586/2011)							
PORTO LEVANTE							
4095 E2444.7	- Terminale LNG -- <i>Meda</i>	45 05.1 <i>FI(5) Y 20s</i> 12 35.3	6	5	<i>Gialla</i>	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 11 Segnala un terminal di rigassificazione P	17.42 2011
(Scheda 669/2011)							

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2011

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

D07012/11	D08002/11	D08012/11	G18010/11	G18013/11	G19003/11	G19014/11
G19016/11	M29002/11	N32005/11	P35001/11	P35005/11	P37003/11	T45015/11
T45016/11	T46003/11					

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02004/08	D08006/11	G15013/10	G18007/10	L26002/11	N34018/09	S40001/11
B02005/08	D08007/11	G15014/10	G18001/11	L28001/10	N34001/10	S40002/11
B02002/10	D08008/11	G15016/10	G18006/11	L28002/10	N34002/10	S40003/11
B02004/10	D08009/11	G15017/10	G18008/11	L28004/10	N34003/10	S40004/11
B02001/11	D08010/11	G15019/10	G18009/11	L28005/10	N34005/11	S42002/07
B02002/11	D09003/11	G15002/11	G18011/11	L28006/10	N35002/11	S42013/10
B02003/11	D09004/11	G15003/11	G18012/11	L28007/10	NNN001/08	S42015/10
B03001/11	D12001/10	G15004/11	G18014/11	L28008/10	P34002/10	S42017/10
B54002/10	D12002/11	G15007/11	G18015/11	L28009/10	P34001/11	S42019/10
B54005/10	D12004/11	G15009/11	G19007/08	L28010/10	P34002/11	S42002/11
B54006/10	D12005/11	G15010/11	G19011/10	L28001/11	P34003/11	S42003/11
B54001/11	E11003/09	G15011/11	G19012/10	L51001/10	P35011/10	S42005/11
D06001/10	E11002/10	G15012/11	G19017/10	LLL001/11	P35006/11	S42006/11
D06003/10	E11004/10	G15013/11	G19019/10	L53003/10	P35007/11	S42007/11
D06004/10	E12005/10	G15014/11	G19020/10	L53004/10	P35008/11	S42008/11
D06005/10	E12007/10	G15015/11	G19022/10	L53005/10	P35009/11	S42009/11
D06001/11	E12010/10	G15016/11	G19005/11	L53006/10	P36005/10	S43004/10
D06002/11	E12011/10	G15017/11	G19007/11	L53007/10	P36006/10	S43001/11
D06003/11	E12012/10	G15018/11	G19008/11	L53008/10	P36001/11	S43002/11
D07009/10	E12015/10	G15019/11	G19010/11	L53009/10	P37008/10	S43003/11
D07025/10	E12016/10	G16008/09	G19012/11	L53001/11	P37009/10	S45001/10
D07028/10	E12018/10	G16011/09	G19013/11	L53002/11	P37011/10	S52002/09
D07030/10	E12019/10	G16015/09	G19019/11	L53003/11	P37012/10	S52003/10
D07006/11	E12001/11	G16009/10	G19020/11	L53004/11	P37013/10	S52004/10
D07011/11	E12002/11	G16012/10	G19021/11	M23002/10	P37015/10	S52001/11
D07015/11	E12003/11	G16017/10	G19022/11	M31001/04	P37001/11	T44002/09
D07016/11	E13001/08	G16023/10	G19023/11	M31001/11	P37002/11	T44001/11
D07018/11	F04001/11	G16025/10	G19024/11	MMM002/10	P37004/11	T44002/11
D07019/11	F04002/11	G16027/10	H02001/11	N30001/10	P37005/11	T45001/11
D07020/11	F50001/10	G16028/10	I19003/10	N32002/09	P37007/11	T45005/11
D07021/11	F50001/11	G16029/10	I19001/11	N32005/10	P37008/11	T45006/11
D07022/11	F50002/11	G16031/10	I20001/11	N32006/10	P37009/11	T45007/11
D07023/11	F50003/11	G16032/10	I22003/10	N32007/10	P37010/11	T45012/11
D07024/11	G14001/08	G16033/10	I22004/10	N32008/10	P37013/11	T45013/11
D07025/11	G14007/10	G16034/10	I22002/11	N32010/10	P37014/11	T45017/11
D07026/11	G14013/10	G16002/11	I22003/11	N32002/11	P37015/11	T46005/09
D07028/11	G14017/10	G16003/11	I23002/10	N32003/11	P37016/11	T46004/10
D07030/11	G14019/10	G16004/11	I23001/11	N32006/11	P37017/11	T46005/10
D07031/11	G14024/10	G16005/11	I24002/08	N32007/11	P38002/10	T46006/10
D07032/11	G14002/11	G16006/11	I24005/08	N33006/07	P38003/10	T46008/10
D07033/11	G14004/11	G16007/11	I24006/08	N33005/10	P38004/10	T46002/11
D07034/11	G14006/11	G16008/11	I24013/08	N33009/10	P38001/11	T46004/11
D07035/11	G14007/11	G16009/11	I24002/10	N33010/10	P38002/11	T47005/08
D07036/11	G14008/11	G16010/11	I24005/10	N33001/11	PPP001/10	T47001/11
D07037/11	G14009/11	G16012/11	I24006/10	N33004/11	PPP001/11	T47002/11
D08002/08	G15006/07	G16013/11	I24007/10	N33005/11	PPP002/11	T47003/11
D08001/10	G15007/09	G16014/11	I24008/10	N33006/11	PPP003/11	T47004/11
D08006/10	G15009/09	G16015/11	I24001/11	N33008/11	S39006/10	T48001/10
D08007/10	G15013/09	G18010/08	I24002/11	N33009/11	S39001/11	T48002/10
D08013/10	G15009/10	G18011/09	I25001/10	N33010/11	S39002/11	T48005/11
D08001/11	G15010/10	G18015/09	L26003/09	N33011/11	S39003/11	T48006/11
D08004/11	G15011/10	G18023/09	L26002/10	N34011/09	S40004/10	T49001/11
D08005/11	G15012/10	G18006/10	L26001/11	N34016/09	S40005/10	T52001/10

SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D07038/11 GENOVA

Condutture sottomarine

Nello specchio acqueo antistante la testata dell'aeroporto C. Colombo di Genova, sono in corso lavori relativi alla posa della condotta fognaria a servizio del depuratore di Sestri Ponente per una tratta di ulteriori 400 m compresi attraversando il canale di calma fino all'esterno della diga foranea. Predetti lavori, che termineranno il 31.12.2011, saranno svolti dall'alba al tramonto. Le unità in transito nelle adiacenze dello specchio acqueo dovranno procedere alla velocità minima di governo mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi operanti.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 31/2011 e 226/2011)

Carta 54 INT3361

(Scheda 1588/2011)

D07039/11 GENOVA

Lavori in corso

Sono in corso lavori di rimozione di un accumulo sedimentario nello specchio acqueo antistante il bacino Darsena di Ponte Morosini. Per tutta la durata degli stessi è interdetta la navigazione, la sosta ed ogni attività di superficie e subacquea nello specchio acqueo interessato dai lavori. Le unità in transito nelle adiacenze devono:

a) mantenersi ad una distanza minima di sicurezza dall'area interdetta;

b) non interferire in alcun modo con le attività in corso d'opera;

c) moderare la velocità sino al limite minimo consentito dalla capacità di manovra della propria unità. Le attività termineranno presumibilmente il 10.09.2011.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 230/2011)

Carta 55 INT3362

(Scheda 1650/2011)

D07040/11 GENOVA

Pericolo

La testata del Molo Archetti di Genova Pegli, è interessata dalla presenza di alcuni massi affioranti. Fino al ripristino delle condizioni di sicurezza del fondale antistante la testata è vietata la navigazione, la sosta e l'ormeggio, inoltre è vietata qualsiasi altra attività subacquea e di superficie ad una distanza inferiore a 10 metri dalla banchina. L'area interdetta sarà segnalata a cura dell'Autorità Portuale di Genova con gavitelli ben visibili anche nelle ore notturne.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 229/11)

Carta 54 INT3361

(Scheda 1652/2011)

D08013/11 ISOLA PALMARIA

Segnalamenti marittimi

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo della Spezia, la boa luminosa (E.F. 1711) in 44°01.6'N - 009°49.3'E, è stata riposizionata, ma attualmente risulta non funzionante. Le unità in transito nelle immediate vicinanze prestino la massima attenzione.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Msg 5718 in data 04.12.2007 - Maridipart La Spezia Fax n. 00371 in data 05.01.2011 - Maridipart La Spezia Fax n.36683 in data 11.08.2011)

Carte 3 - 60 INT3365 - 115 INT3364 - 7007 - 7311

(Scheda 1636/2011)

D08014/11 LA SPEZIA

Divieti

Nello specchio acqueo antistante la zona demaniale marittima in località Punta Corvo del Comune di Ameglia, causa fenomeni di franosità dal sovrastante costone roccioso, in corrispondenza della spiaggia della predetta località per una profondità di 150 m a partire dalla battigia, sono vietati la navigazione, la sosta, la balneazione e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 193/2011)

Carte 59 - 60 INT3365

(Scheda 1591/2011)

E12004/11 PORTO SANTO STEFANO

Relitto

A causa della presenza di un relitto situato nelle acque antistanti Punta Maddalena (Acqua Appesa) e precisamente in posizione 42°23.358'N - 011°06.972'E, sono vietate la navigazione, la balneazione, la pesca e qualsiasi altra attività per un raggio di 20 metri dal relitto.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ordinanza 136/2011)

Carte 5 - 6 - 122 - 7019 - 7335

(Scheda 1684/2011)

SEZIONE C

G14010/11 ANZIO

Lavori in corso

Sono in corso lavori di demolizione controllata della struttura in c.a. costituente l'impalcato del pontile a servizio della centrale nucleare di Latina e successivo posizionamento di segnaletica marittima sostitutiva. Durante il periodo di lavori, nella zona di mare circostante il pontile, per una distanza di 50 metri, è vietato:

- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- praticare la balneazione;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura.

I lavori termineranno presumibilmente il 22.11.2011.

(Capitaneria di Porto di Anzio - Ordinanza 98T/2011)

Carte 8 - 7024

(Scheda 1648/2011)

G18016/11 TORRE ANNUNZIATA

Lavori in corso

Lo specchio acqueo sito in località "Terragneta" del Comune di Torre Annunziata e più precisamente le acque antistanti il canale d'ingresso della darsena "Apremare", delimitato dalle seguenti coordinate:

- 40°44'44.1"N - 014°27'35.8"E;
- 40°44'30.8"N - 014°27'23.1"E;
- 40°44'22.6"N - 014°27'34.0"E;
- 40°44'30.4"N - 014°27'42.0"E,

saranno interessate da lavori di messa in sicurezza del canale di accesso del cantiere nautico sopra menzionato. Nella zona di mare e comunque ad una distanza non inferiore ai 100 m dalla suddetta area è vietato:

- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- praticare la balneazione;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- ogni attività connessa all'uso del mare non espressamente autorizzata.

Non sono soggette ai divieti:

- altre unità facenti capo alla Società incaricata dei lavori od in servizio di assistenza;
- le unità della Guardia Costiera, delle forze di Polizia nonché unità Militari;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità non prorogabile, di accedere all'area;
- i natanti e le imbarcazioni da diporto nonché da traffico passeggeri che per esigenze operative necessitano di entrare /uscire dalla darsena del Cantiere "Apremare". I lavori termineranno presumibilmente il 31.10.2011.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Torre Annunziata - Ordinanze 06/2011 e 30/2011)

Carte 10 - 94 - 127 - 130 INT3385 - 7031 - 7403

(Scheda 1663/2011)

G18017/11 CASTELLAMMARE DI STABIA

Lavori in corso

Sono in corso lavori di rifiorimento della mantellata della scogliera della diga di sopraflutto del Porto turistico di Marina di Stabia, nello specchio acqueo avente le sottoelencate coordinate:

- 40°42'56"N - 014°28'23"E;
- 40°42'56"N - 014°28'19"E;
- 40°43'28"N - 014°28'08"E;
- 40°43'29"N - 014°28'12"E.

Nello specchio acqueo interessato e comunque ad una distanza non inferiore a 100 metri dalle unità impegnate nei lavori, sono vietate le seguenti attività:

- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- praticare la balneazione;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- ogni attività connessa all'uso del mare non espressamente autorizzata.

I lavori termineranno presumibilmente il 01.02.2012.

(Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia - Ordinanza 71/2011)

Carte 10 - 95 - 127 - 130 INT3385 - 7031 - 7403

(Scheda 1700/2011)

SEZIONE C

G19025/11 SALERNO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Salerno e più precisamente nell'area delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°39'37.66"N - 014°47'48.22"E;
- b) 40°39'30.12"N - 014°47'39.27"E;
- c) 40°39'03.20"N - 014°48'19.25"E;
- d) 40°39'09.52"N - 014°48'26.59"E;
- e) 40°39'10.99"N - 014°48'25.29"E;
- f) 40°39'13.66"N - 014°48'21.69"E;
- g) 40°39'14.10"N - 014°48'21.50"E;
- h) 40°39'14.96"N - 014°48'25.80"E;
- i) 40°39'13.20"N - 014°48'15.23"E;
- j) 40°39'21.87"N - 014°48'02.40"E;
- k) 40°39'24.31"N - 014°48'05.04"E;
- l) 40°39'26.54"N - 014°48'01.36"E;
- m) 40°39'24.31"N - 014°47'58.79"E;
- n) 40°39'31.17"N - 014°47'48.65"E;
- o) 40°39'35.23"N - 014°47'52.22"E.

Sono in corso lavori per la realizzazione di una scogliera emergente perpendicolare alla costa lunga circa 70 m ed una scogliera soffolta parallela alla costa per una lunghezza di 850 m. Per tutta la durata dei lavori, che termineranno il 30.09.2011, nella predetta area sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito in prossimità dell'area interessata dai lavori, prestino attenzione mantenendosi ad adeguata distanza di sicurezza.

(Capitaneria di Porto di Salerno - Ordinanze 5/2011, 50/2011 e 97/2011)

Carte 10 - 132 - 7032 - 7410

(Scheda 1576/2011)

I24003/11 VILLAFRANCA TIRRENA

Rilievi

Sono in corso lavori di trivellazione orizzontale controllata, nei punti aventi le seguenti coordinate e prospicienti la località Torrente Gallo del Comune di Villafranca Tirrena:

- a) 38°14'57.34"N - 015°26'31.35"E;
- b) 38°14'59.90"N - 015°26'38.15"E;
- c) 38°14'57.63"N - 015°26'38.33"E;
- d) 38°14'56.69"N - 015°26'31.66"E.

Per tutta la durata delle operazioni, nella zona di mare sopra descritta, le navi ed i natanti di qualsiasi tipo, dovranno prestare massima attenzione, mantenendosi a distanza di sicurezza dall'unità impegnata nei lavori, evitando di intralciarne la rotta. Esse inoltre dovranno navigare con la massima cautela e navigare, compatibilmente con le esigenze di manovra, a velocità ridotta.

(Capitaneria di Porto di Milazzo - Ordinanza 73/2011)

Carte 13 - 23 - 7040

(Scheda 1696/2011)

I26002/11 TRAPANI

Relitto

Sono in corso operazioni di recupero di un relitto nello specchio acqueo antistante la località di Lido Marausa del Comune di Trapani, delimitato dai seguenti punti:

- a) 37°56.445'N - 012°29.070'E
- b) 37°56.423'N - 012°29.048'E
- c) 37°56.397'N - 012°29.115'E
- d) 37°56.412'N - 012°29.128'E.

Durante il periodo delle operazioni, nel tratto di mare suddetto, sono vietati:

- la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di navi e natanti di qualsiasi genere;
- la pesca, sia professionale che sportiva o ricreativa con qualunque mezzo esercitata;
- qualsiasi tipo di attività subacquea;

- ogni altra attività che possa causare danneggiamento del sito e/o asportazione dei reperti. Il sito archeologico dovrà essere segnalato con boe/mede diurne e luminose. Le operazioni termineranno presumibilmente il 12.10.2011.

(Capitaneria di Porto di Trapani - Ordinanza 60/2011)

Carte 260 - 7445

(Scheda 1687/2011)

I26003/11 TRAPANI

Boa

La boa (EF 3136) posizionata in 37°57'43.3"N - 012°27'40.8"E non è presente in loco.

(Capitaneria di Porto di Trapani - Telefax n. 33391/OP del 25.08.2011)

Carte 17 - 260 - 7051 - 7441

(Scheda 1692/2011)

SEZIONE C

M29003/11 BAIA DI SANTA PANAGIA

Condutture sottomarine

Nello specchio acqueo della Baia di Santa Panagia e più precisamente nei sottonotati punti di coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 37°06'51.560"N - 015°14'38.989"E; (inizio condotta a terra)
- b) 37°07'27.641"N - 015°14'55.146"E; (fine condotta a mare)
- c) 37°07'28.322"N - 015°14'55.149"E; (monoboa di ormeggio)
- d) 37°07'32.899"N - 015°15'00.895"E;
- e) 37°07'26.626"N - 015°15'02.972"E;
- f) 37°07'22.049"N - 015°14'57.226"E;
- g) 37°07'23.745"N - 015°14'49.403"E;
- h) 37°07'30.018"N - 015°14'47.325"E;
- i) 37°07'34.596"N - 015°14'53.071"E.

Sono in corso lavori per la realizzazione ed il posizionamento di una condotta sottomarina collegata al deposito costiero e ad una boa di ormeggio ancorata a corpi morti e catenarie per ormeggio di navi gasiere. I predetti lavori, che termineranno presumibilmente il 29.10.2011, saranno svolti con unità e personale in immersione. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno tenersi ad una distanza non inferiore a 500 m dai mezzi navali impegnati nei lavori prestando attenzione ad eventuali segnalazioni da esse provenienti.

(Capitaneria di Porto di Siracusa - Ordinanze 13/2011, 67/2011, 133/2011)

Carte 21 - 270 INT3394 - 7063 - 7462

(Scheda 1681/2011)

N32008/11 SOVERATO

Lavori in corso

Sono in corso immersioni subacquee necessarie per la manutenzione delle tubazioni per flussaggio ipoclorito, poste in corrispondenza della presa a mare della condotta sottomarina di presa e scarico acqua di mare della centrale termoelettrica Edison di Simeri Crichi.

Nel raggio di 500 metri dai punti:

- a) 38°50.6'N - 016°40.4'E;
- b) 38°50.7'N - 016°40.5'E;
- c) 38°50.4'N - 016°40.8'E;
- d) 38°50.3'N - 016°40.7'E,

e comunque sempre ad una distanza non inferiore ai segnali ALFA (Codice Internazionale dei Segnali Marittimi) presenti in zona, nonché dagli eventuali mezzi nautici di assistenza, è vietata la navigazione, la sosta e la pesca, nonché ogni altra attività subacquea e di superficie, direttamente o di riflesso connessa agli usi pubblici del mare. Le unità nei pressi della zona, dovranno procedere a lento moto, ponendo la massima attenzione ai sommozzatori in immersione. Le attività termineranno presumibilmente il 25.09.2011.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Soverato - Ordinanza 27/11)

Carte 24 - 7070

(Scheda 1704/2011)

P35010/11 BRINDISI

Ordigni bellici

Lo specchio acqueo del Seno di Ponente del Porto Interno di Brindisi delimitato dai seguenti punti:

- a) 40°38.357'N - 017°55.841'E;
- b) 40°38.388'N - 017°55.841'E;
- c) 40°38.400'N - 017°55.963'E;
- d) 40°38.388'N - 017°55.987'E;
- e) 40°38.341'N - 017°55.993'E;
- f) 40°38.308'N - 017°56.002'E;
- g) 40°38.502'N - 017°56.250'E;
- h) 40°38.500'N - 017°56.337'E;
- i) 40°38.447'N - 017°56.332'E;
- j) 40°38.442'N - 017°56.246'E,

sarà interessato da lavori di ricognizione del fondo marino per l'individuazione/riconoscimento di ordigni bellici. Predetti lavori termineranno presumibilmente il 31.12.2011.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanza 72/2011)

Carta 191

(Scheda 1595/2011)

P37018/11 MOLFETTA

Ordigni bellici

Nell'ambito del progetto per la realizzazione del nuovo Porto Commerciale di Molfetta, sono stati individuati numerosi ordigni e residuati bellici negli specchi acquei, meglio individuati dalle spezzate congiungenti i seguenti punti:

segue

SEZIONE C

Porto di Molfetta Acque interne ed esterne

- a) 41°12'48.2730"N - 016°35'02.4983"E
- b) 41°12'53.9804"N - 016°34'58.7244"E
- c) 41°12'54.8140"N - 016°35'10.8489"E
- d) 41°12'56.7607"N - 016°35'17.5697"E
- e) 41°13'00.0045"N - 016°35'16.6850"E
- f) 41°13'03.9831"N - 016°35'28.8696"E
- g) 41°13'12.3270"N - 016°35'29.8097"E
- h) 41°13'14.5210"N - 016°35'34.2788"E
- i) 41°13'15.9089"N - 016°35'41.2471"E
- j) 41°13'01.9398"N - 016°35'52.3029"E
- k) 41°12'52.2146"N - 016°35'56.5916"E
- l) 41°12'41.0181"N - 016°36'05.6071"E
- m) 41°12'35.8377"N - 016°36'12.1745"E
- n) 41°12'21.8149"N - 016°36'12.0362"E
- o) 41°12'18.6528"N - 016°36'03.4950"E

"Torre Gavetone"

- p) 41°11.890'N - 016°38.220'E
- q) 41°11.810'N - 016°38.560'E
- r) 41°11.660'N - 016°38.520'E
- s) 41°11.690'N - 016°38.180'E

Nelle predette zone di mare, sino al termine dei lavori di bonifica, è consentita esclusivamente la navigazione delle unità in genere, l'ormeggio lungo tutte le banchine portuali e l'ancoraggio nella rada di Molfetta nei termini stabiliti dal vigente "Regolamento del Porto". In deroga al citato regolamento è temporaneamente vietato l'utilizzo del punto di fonda F6, in coordinate 41°13.300'N - 016°35.200'E.

Nelle suddette zone di mare è altresì vietata la pesca in qualsiasi forma praticata, le immersioni subacquee ed ogni altra attività connessa con gli usi del mare. I Comandanti delle unità, durante le manovre di ormeggio, laddove fosse necessario l'impiego dell'ancora, dovranno dar fondo osservando un adeguato margine di sicurezza dagli ordigni bellici individuati dalle coordinate elencate nell'Allegato 3 dell'Ordinanza 03/2011 della Capitaneria di Porto di Molfetta (814 punti). Durante l'espletamento delle operazioni di bonifica degli ordigni e residuati bellici, in aggiunta ai divieti di cui all'articolo 1, è vietata anche la navigazione e la sosta di qualsiasi unità non autorizzata per un raggio di 500 m dal punto di immersione degli operatori subacquei. Inoltre ogni attività subacquea è vietata fino ad una distanza di 1000 m dal punto di immersione dei sommozzatori. Dette distanze, a seconda delle esigenze operative, potranno variare, secondo le disposizioni che saranno impartite al momento dal personale militare imbarcato a bordo delle unità navali della Guardia Costiera presenti in zona. I movimenti in entrata ed uscita delle unità mercantili dal porto di Molfetta, durante le operazioni di bonifica, potranno avvenire esclusivamente a seguito di espresso nulla osta comunicato dai sommozzatori della Marina Militare (SDAI) per il tramite dell'Autorità Marittima. Durante le operazioni di brillamento degli ordigni residuati bellici, ai fini della pubblica incolumità è fatto obbligo a tutte le unità in transito di mantenersi ad una distanza non inferiore ai 1000 m dal punto di brillamento e di attenersi alle eventuali diverse disposizioni che saranno impartite al momento dal personale militare imbarcato a bordo delle unità della Guardia Costiera presenti in zona. Ogni attività subacquea sarà vietata fino alla distanza di 2000 m dal punto in cui avverrà il brillamento. Nello specchio acqueo/area demaniale marittima avente centro nel punto di coordinate 41°12.752'N - 016°35.110'E sono vietate:

- le immersioni subacquee sportive ad una distanza non inferiore a 1000 m;
- le immersioni effettuate da parte dei sommozzatori appartenenti a ditte impegnate direttamente o indirettamente nei lavori di costruzione del nuovo Porto Commerciale di Molfetta, (autorizzate dalla Capitaneria di Porto) ad una distanza non inferiore ai 200 m;
- lo stazionamento di mezzi in superficie a meno di 150 m dal punto di cui sopra;
- ogni attività di superficie nell'area avente centro nel punto considerato e raggio di 150 m.

(Capitaneria di Porto di Molfetta - Ordinanze 03/2011 e 57/2011)

Carte 31 - 196 - 7085 - 7086

(Scheda 1546/2011)

S40005/11 GIULIANOVA

Rilievi

Sono in corso attività di campionamento mitili, acque e sedimenti, nelle zone di mare circostanti le piattaforme denominate Emilio (42°56'03.380"N - 014°14'36.307"E), Eleonora (42°50'22"N - 014°09'20"E) e la condotta di collegamento delle stesse. Per tutto il periodo nella zona relativa alle attività, sono vietati il transito, la pesca, l'ancoraggio, la sosta e qualsiasi attività non espressamente autorizzata. Le operazioni termineranno presumibilmente il 30.10.2011.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova - Ordinanza 61/2011)

Carte 34 - 35 - 7103

(Scheda 1683/2011)

SEZIONE C

S42010/11 ORTONA

Lavori in corso

Sono in corso lavori per il ripristino della funzionalità del Molo Mandracchio del Porto di Ortona. Le operazioni verranno effettuate tra le ore 0800 e le ore 1800 e comunque in ore diurne e condizioni meteo favorevoli. Fino alla fine dei lavori, che termineranno presumibilmente il 21.10.2011, è interdetto l'uso dello specchio acqueo antistante la predetta area, opportunamente segnalata, sia per l'ormeggio che sosta e navigazione.

(Capitaneria di Porto di Ortona - Ordinanza 68/2011)

Carta 212

(Scheda 1660/2011)

T45018/11 RAVENNA

Lavori in corso

Nell'area portuale del Canale di Piombone, nel Porto di Ravenna, sono in corso lavori di ricognizione subacquea ai fini dell'individuazione di eventuali ordigni sul fondale marino. I predetti lavori si svolgono esclusivamente in orario diurno ed in presenza di buone condizioni meteomarine. Durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori, tutte le unità navali dirette/provenienti alle/dalle banchine presenti nel Canale di Piombone ramo di Ponente dovranno contattare con almeno 1 h di anticipo rispetto all'ora di transito l'unità impegnata nelle operazioni o in alternativa la stazione dei Piloti del Porto di Ravenna che prestano ascolto sul canale 12 VHF, navigando in ogni caso con la massima attenzione e la minima velocità di governo. I predetti lavori termineranno presumibilmente il 30.09.2011.

(Capitaneria di Porto di Ravenna - Ordinanze 96/2011 e 113/2011)

Carte 218 - 219

(Scheda 1651/2011)

T45019/11 RAVENNA

Sono in corso lavori di dragaggio negli specchi acquei di seguito specificati, nonché il livellamento del fondale nel bacino di evoluzione "NADEP" situato nel ramo di ponente del Canale Piombone:

1. specchio acqueo antistante la banchina ENEL;
2. specchio acqueo antistante la banchina FASSA;
3. specchio acqueo antistante la banchina MOLO GUARDIANO NORD;
4. specchio acqueo antistante la banchina CANTIERE PASOLINI;
5. specchio acqueo antistante la banchina NAVIRAVENNA;
6. specchio acqueo antistante la banchina SAN VITALE;
7. specchio acqueo antistante l'esistente pennello situato sulla Diga Foranea Nord;
8. specchio acqueo antistante il CANTIERE ROSSETTI.

All'interno dello stesso bacino portuale sono in corso lavori di livellamento dei fondali negli specchi acquei relativi ai bacini di evoluzione San Vitale Nadep. Il materiale di risulta sarà refluito nello specchio acqueo delimitato da palancole all'interno delle quali opera una draga collegata alla tubatura già esistente, per l'immissione diretta del materiale dragato nelle casse di colmata "NADEP" interna e "NADEP" centrale. Tutte le unità prima di impegnare le zone dei canali Candiano e Piombone, interessate dall'unità impegnata nei lavori, dovranno ottenere il nulla osta al transito contattando la stessa nave o la stazione piloti; in ogni caso devono impegnare il canale con la massima attenzione ed alla velocità minima di governo. I lavori sopra descritti saranno eseguiti H 24, lungo l'intero arco della settimana (compresi festivi e prefestivi). Termine previsto dei lavori 30.09.2011.

(Capitaneria di Porto di Ravenna - Ordinanze 58/2011, 77/2011, 90/2011 e 115/2011)

Carte 218 - 219 - 7109 - 7505

(Scheda 1685/2011)

T49002/11 TRIESTE

Lavori in corso

Sono in corso lavori di realizzazione di una banchina frangiflutti rimovibile nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 45°38'58.42"N - 013°45'36.37"E;
- b) 45°39'01.01"N - 013°45'40.67"E;
- c) 45°39'00.09"N - 013°45'42.11"E;
- d) 45°38'59.61"N - 013°45'41.38"E;
- e) 45°38'58.32"N - 013°45'43.03"E;
- f) 45°38'57.12"N - 013°45'37.73"E;
- g) 45°38'58.24"N - 013°45'39.34"E;
- h) 45°38'57.49"N - 013°45'40.99"E.

Nello specchio acqueo interessato dai lavori è interdetta la navigazione, il transito e la sosta. I lavori termineranno presumibilmente il 22.02.2012.

(Capitaneria di Porto di Trieste - Ordinanza 88/2011)

Carte 237 - 239 - 7534

(Scheda 1678/2011)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0269/11 0293/11 0301/11 0311/11 0312/11 0313/11 0314/11

- Avvisi NTM III in vigore:

0334/10	0462/10	0465/10	0171/11	0244/11	0281/11	0304/11
0460/10	0463/10	0038/11	0173/11	0265/11	0289/11	0307/11
0461/10	0464/10	0170/11	0229/11	0278/11	0294/11	0309/11

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0320/11 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT

Platform "SCARABEO-4" established in 31°25.9'N - 031°57.0'E.
Wide berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 1665/2011)

0325/11 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT

Platform "SCARABEO-6" established in 32°05.4'N - 030°41.0'E.
Wide berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 1665/2011)

0329/11 TUNISIA NORTH COAST

Red light of "GALITON" lighthouse in position 37°29.9'N - 008°52.6'E unlit.

Carta 434 INT305

(Scheda 1688/2011)

0332/11 BLACK SEA - TURKEY

Scientific research by R/V "AKADEMIK GOLITSYN" until 01 SEP11 along the trackline joining the following positions:

- a) 43°24.2'N - 036°13.2'E;
- b) 43°13.0'N - 034°49.0'E;
- c) 42°49.0'N - 030°36.3'E.

Wide berth requested.

Carta 350 INT302

(Scheda 1688/2011)

0336/11 SPAIN SOUTHWEST COAST

Underwater cable operations by C/S "IT INTERCEPTOR" until further notice, towing ROV between the positions:

- a) 36°01.2'N - 007°24.9'W;
- b) 35°59.9'N - 007°26.1'W.

2 NM berth requested.

Carte 370/1 - 370/2

(Scheda 1718/2011)

0338/11 CANAKKALE STRAIT

1.- CANAKKALE strait will be closed to vessel traffic on 30 AUG11 from 1000 UTC to 1130 UTC.

2.- Vessels in the area should follow the notices promulgated by Turkish Straits Vessel Traffic Services (TSVTS).

Carta 350 INT302

(Scheda 1718/2011)

0339/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEA

NAVAREA III Warnings in force on 30 AUG11 at 0600 UTC.

2010: 334, 460, 461, 462, 463, 464, 465.

2011: 038, 170, 171, 173, 229, 244, 265, 278, 281, 289, 294, 304, 307, 309, 320, 325, 329, 332, 336, 338, 339.

(Scheda 1718/2011)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____

Portolano n° _____ pag. _____

Elenco Fari Parte Prima pag. _____

Elenco Fari Parte Seconda pag. _____

Radioservizi Parte Prima pag. _____

Radioservizi Parte Seconda pag. _____

Avviso ai Naviganti n° _____

Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____

In navigazione: da _____ a _____

Posizione: lat. _____ ; long. _____

In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
