



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

18

Mercoledì 21 settembre 2011

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail maridrografico.genova@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Andrea LIACI**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A**A1 - INDICE DEGLI AVVISI****AVVISI PER LE CARTE**

| Carta N° | Correzione N° | Avviso | Correzione precedente |
|-----------------|----------------------|---------------|------------------------------|
| 1 | 92 | 18.4 | (13.1/2011) |
| 10 | 110 | 18.10 | (17.9/2011) |
| 13 | 83 | 18.12 | (17.21/2011) |
| 14 | 59 | 18.12 | (12.9/2011) |
| 20 | 28 | 18.16 | (14.5/2011) |
| 23 | 41 | 18.12 | (17.21/2011) |
| | 42 | 18.18 | |
| 24 | 38 | 18.18 | (9.18/2011) |
| 42 | 66 | 18.8 | (16.6/2011) |
| 43 | 23 | 18.8 | (11.9/2011) |
| 60 INT3365 | 50 | 18.5 | (16.2/2011) |
| 62 INT3369 | 8 | 18.6 | (16.3/2011) |
| 84 INT3386 | 8 | 18.9 | (14.4/2011) |
| 99 | 13 | 18.11 | (12.6/2009) |
| 116 | 1 | 18.7 | |
| 130 INT3385 | 82 | 18.9 | (17.9/2011) |
| 138 INT3352 | 17 | 18.17 | (17.21/2011) |
| 244 | 2 | 18.17 | (17.21/2011) |
| 246 INT3388 | 19 | 18.12 | (12.9/2011) |
| 257 | 10 | 18.14 | (17.12/2011) |
| 260 | 44 | 18.14 | (17.13/2011) |
| 263 | 26 | 18.15 | (17.19/2011) |
| 322 | 34 | 18.8 | (11.9/2011) |
| 350 INT302 | 46 | 18.20 | (3.15/2011) |
| 432 INT304 | 5 | 18.1 | (14.1/2011) |
| 435 INT306 | 8 | 18.19 | (14.16/2011) |
| 436 | 128 | 18.19 | (5.17/2011) |
| 907 INT3116 | 29 | 18.2 | (17.1/2011) |
| 908 INT3118 | 17 | 18.2 | (14.2/2011) |
| 921 | 95 | 18.19 | (17.27/2011) |
| 2085 | 31 | 18.2 | (7.2/2011) |
| | 32 | 18.3 | |
| 2093 INT3195 | 8 | 18.3 | (7.2/2011) |
| 7001 | 1 | 18.4 | |
| 7033 | 15 | 18.10 | (11.12/2011) |
| 7041 | 7 | 18.12 | (12.9/2011) |
| 7051 | 12 | 18.13 | (17.12/2011) |
| 7060 | 11 | 18.16 | (14.5/2011) |
| 7068 | 6 | 18.18 | (2.27/2011) |
| 7069 | 10 | 18.18 | (9.18/2011) |
| 7401 | 6 | 18.9 | (17.9/2011) |
| 7416 | 8 | 18.17 | (17.21/2011) |
| 7420 | 3 | 18.12 | (12.9/2011) |
| 7441 | 9 | 18.14 | (17.12/2011) |

SEZIONE A

AVVISI PER I PORTOLANI

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Portolano P3 , ed. 2006 | 18.21 |
| Portolano P4 , ed. 2007 | 18.22+18.24 |
| Portolano P5 , ed. 2007 | 18.25+18.30 |
| Portolano P6 , ed. 2007 | 18.31-18.32 |
| Portolano P7 , ed. 2008 | 18.33+18.35 |
| Portolano P8 , ed. 2008 | 18.36-18.37 |

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

| | |
|--|-------------|
| Radioservizi Parte I , ed. 2009 | 18.38+18.40 |
|--|-------------|

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

| | |
|---|-------|
| Premessa I.I.3146 , ed. 2011 | 18.41 |
|---|-------|

AVVISI PER I CATALOGHI

| | |
|---|-------|
| Catalogo I.I.3001 , ed. 2011 | 18.42 |
|---|-------|

AVVISI PER ELENCO FARI

| | |
|--|-------|
| Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2011 | 18.43 |
|--|-------|

INFORMAZIONI NAUTICHE

D07041/11 GENOVA
D08015/11 LA SPEZIA
G14011/11 OSTIA
G14012/11 ANZIO
G18018/11 VICO EQUENSE
N32009/11 CROTONE
P35011/11 BRINDISI
P35012/11 ADRIATICO MERIDIONALE
T45020/11 RAVENNA
T45021/11 RAVENNA

AVVISI NTM III

0340/11 KERCK STRAIT
0341/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0342/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0344/11 IONIAN SEA
0345/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0349/11 AEGEAN SEA
0350/11 KRITICO SEA
0354/11 BLACK SEA
0356/11 BLACK SEA
0358/11 BLACK SEA
0359/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0364/11 TUNISIA EAST COAST
0365/11 EASTERN MEDITERRANEAN
0369/11 TUNISIA EAST COAST
0370/11 BLACK SEA - TURKEY
0371/11 EASTERN MEDITERRANEAN
0372/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEA

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

ERRATA CORRIGE

L'A.N. **17.41/2011** (pagine 3 e 23 del Fascicolo Avvisi ai Naviganti n. 17/2011 del 7/9/2011) relativo al Catalogo Generale delle carte e delle pubblicazioni nautiche I.I. 3001 deve intendersi riferito all'**edizione 2011** anziché 2009 ed il numero progressivo della correzione è da intendersi **(21)** anziché (71).

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

18.1 - 21-IX-2011

Punta Salinas - Segnale da nebbia

Cancellare il simbolo di segnale da nebbia al fanale circa in 39°16.0'N - 003°03.0'E.

(Brest Avv. n° 11.31.30)

Carta 432 INT304 (5)

(Scheda 1721/2011)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

18.2 - 21-IX-2011

Golfe de Fos - Meda

Carta 2085

1) Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 43°19.38'N - 005°01.70'E.

2) Inserire una meda luminosa cardinale W (INT Q - 130.3) **VQ(9)10s Carro** in 43°19.44'N - 005°01.76'E.

Carte 907 INT3116 - 908 INT3118

Modificare in una meda luminosa cardinale W (INT Q - 130.3) **VQ(9)** la boa a fuso cardinale W circa in 43°19.4'N - 005°01.4'E.

(Brest Avv. n° 11.32.36)

Carte 907 INT3116 (29) - 908 INT3118 (17) - 2085 (31)

(Scheda 1722/2011)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

18.3 - 21-IX-2011

Golfe de Marseille - Scoglio - Fondale

Carta 2093 INT3195

1) Inserire uno scoglio sommerso (INT K - 13) in 43°20.43'N - 005°15.73'E.

2) Inserire un fondale (INT I - 10) **9₃** in 43°19.77'N - 005°10.55'E.

3) Modificare l'isobata dei "10" m in modo da circoscrivere il fondale in 2).

4) Cancellare il fondale "14₄" in prossimità del fondale in 2).

Carta 2085

1) Inserire uno scoglio sommerso (INT K - 13) in 43°20.43'N - 005°15.73'E.

2) Inserire un fondale (INT I - 10) **9₃** in 43°19.77'N - 005°10.55'E.

3) Modificare l'isobata dei "10" m in modo da circoscrivere il fondale in 2).

4) Cancellare il fondale "6_g" in prossimità dello scoglio in 1).

(Brest Avv. n° 11.34.11)

Carte 2085 (32) - 2093 INT3195 (8)

(Scheda 1724/2011)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



18.4 - 21-IX-2011
Capo Mortola - Boe

Carta 1

- 1) Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 43°46.56'N - 007°33.43'E.
- 2) Inserire una boa diurna ad asta cardinale S (INT Q - 130.3) in 43°46.52'N - 007°33.57'E.

Carta 7001

- 1) Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 43°46.60'N - 007°33.40'E.
- 2) Inserire una boa diurna ad asta cardinale S (INT Q - 130.3) in 43°46.56'N - 007°33.54'E.

Carte 1 (92) - 7001 (2011-1)

(Scheda 1768/2011)

MAR LIGURE - ITALIA



18.5 - 21-IX-2011
Portovenere - Impianto di mitilicoltura

Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 44°03.524'N - 009°50.909'E;
- b) 44°03.531'N - 009°50.970'E;
- c) 44°03.516'N - 009°50.985'E;
- d) 44°03.507'N - 009°50.909'E;
- e) punto in a).

Carta 60 INT3365 (50)

(Scheda 1729/2011)

MAR LIGURE - ITALIA



18.6 - 21-IX-2011
Livorno - Cavo elettrico sottomarino - Legenda

- 1) Modificare in **MAR LIGURE - ITALIA** la legenda "MAR TIRRENO - ITALIA" nel titolo della carta.
- 2) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:
 - a) 43°33.466'N - 010°17.442'E, costa;
 - b) 43°33.403'N - 010°17.403'E;
 - c) 43°33.333'N - 010°17.292'E;
 - d) 43°33.323'N - 010°17.274'E, costa.

Carta 62 INT3369 (8)

(Scheda 1781/2011)

MAR LIGURE - ITALIA



18.7 - 21-IX-2011
Isola Gorgona - Scogli - Ostruzione

1) Inserire uno scoglio sommerso (INT K - 13) in:

- a) 43°26.19'N - 009°53.62'E;
- b) 43°26.14'N - 009°54.48'E;
- c) 43°26.13'N - 009°54.49'E;
- d) 43°25.68'N - 009°54.42'E;
- e) 43°25.59'N - 009°53.31'E;
- f) 43°25.31'N - 009°54.10'E.

- 2) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **22** in 43°25.38'N - 009°54.46'E.

Carta 116 (2011-1)

(Scheda 1790/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



18.8 - 21-IX-2011
Olbia - Riserva Naturale

Carta 322

1) Cancellare il limite di area marina delimitato dai punti:

- a) 40°55.12'N - 009°38.72'E, costa;
- b) 40°51.00'N - 009°48.29'E, limite S carta.

2) Inserire un limite di riserva naturale (INT N - 22) congiungente i punti:

- a) 40°55.16'N - 009°38.70'E, costa;
- b) 40°56.41'N - 009°44.25'E;
- c) 40°53.20'N - 009°48.50'E;
- d) 40°51.14'N - 009°48.50'E;
- e) 40°51.00'N - 009°48.30'E, limite S carta.

3) Cancellare il limite di zona regolamentata delimitato dai punti:

- a) 40°55.12'N - 009°38.72'E, costa;
- b) 40°53.97'N - 009°37.71'E, costa.

4) Inserire un limite di riserva naturale (INT N - 22) **Zona B - v. Port** congiungente i punti:

- a) 40°55.16'N - 009°38.70'E, costa;
- b) 40°54.79'N - 009°39.30'E;
- c) 40°53.70'N - 009°38.11'E;
- d) 40°53.97'N - 009°37.71'E, costa.

5) Cancellare il limite di zona regolamentata delimitato dai punti:

- a) 40°53.58'N - 009°40.65'E, costa;
- b) 40°53.88'N - 009°42.65'E, costa.

6) Inserire un limite di riserva naturale (INT N - 22) **Zona B - v. Port** congiungente i punti:

- a) 40°53.56'N - 009°40.65'E, costa;
- b) 40°53.79'N - 009°40.42'E;
- c) 40°55.33'N - 009°43.41'E;
- d) 40°55.52'N - 009°43.41'E;
- e) 40°56.08'N - 009°44.26'E;
- f) 40°54.70'N - 009°46.08'E;
- g) 40°53.72'N - 009°42.68'E;
- h) 40°53.90'N - 009°42.58'E, costa.

7) Cancellare il limite di zona regolamentata centrato circa in 40°52.00'N - 009°45.50'E.

8) Inserire un limite di riserva naturale (INT N - 22) **Zona B - v. Port** congiungente i punti:

- a) 40°52.56'N - 009°43.64'E, costa;
- b) 40°52.81'N - 009°43.64'E;
- c) 40°53.41'N - 009°47.71'E;
- d) 40°51.26'N - 009°47.71'E;
- e) 40°51.26'N - 009°42.39'E;
- f) 40°52.62'N - 009°42.39'E;
- g) 40°52.76'N - 009°43.28'E;
- h) 40°52.48'N - 009°43.28'E, costa;

9) Modificare in un limite di riserva naturale (INT N - 22) **Zona A - v. Port** il limite di zona regolamentata delimitato dai punti:

- a) 40°55.18'N - 009°44.33'E, costa;
- b) 40°54.05'N - 009°42.91'E, costa.

10) Cancellare la legenda "Ingresso vietato - v.Port" all'interno della zona in 9).

11) Modificare in un limite di riserva naturale (INT N - 22) **Zona A - v. Port** il limite di zona regolamentata centrato circa in 40°52.00'N - 009°46.70'E.

12) Cancellare la legenda "Ingresso vietato - v.Port" all'interno della zona in 11).

13) Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 40°53.40'N - 009°46.73'E.

segue

SEZIONE B

14) Inserire una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.10s2M** munita di miraglio in 40°53.01'N - 009°46.72'E

15) Cancellare il tratto di limite di zona regolamentata delimitato dai punti:

- a) 40°53.69'N - 009°37.47'E, costa;
- b) 40°53.80'N - 009°40.42'E, limite esistente.

16) Inserire un limite di zona di cavi sottomarini (INT L - 30.2) congiungente i punti:

- a) punto in 15)a);
- b) 40°53.80'N - 009°41.32'E, costa.

17) Cancellare il tratto di zona regolamentata delimitata dai punti:

- a) 40°55.02'N - 009°38.90'E, costa;
- b) 40°55.51'N - 009°43.39'E, limite esistente.

18) Inserire un limite di zona di cavi sottomarini (INT L - 30.2) congiungente i punti:

- a) 40°55.02'N - 009°38.90'E, costa;
- b) 40°55.60'N - 009°44.21'E, costa.

Carta 42

1) Inserire un limite di riserva naturale (INT N - 22) **Zona A** congiungente i punti:

- a) 40°55.18'N - 009°44.33'E, costa;
- b) 40°55.26'N - 009°44.58'E;
- c) 40°54.60'N - 009°44.88'E;
- d) 40°54.07'N - 009°43.40'E;
- e) 40°54.05'N - 009°42.91'E, costa.

2) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.10s7m2M** munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)e).

3) Inserire una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.5s2M** munita di miraglio nei punti in 1)b) e 1)d).

4) Inserire una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.10s2M** munita di miraglio nel punto in 1)c).

5) Inserire un limite di riserva naturale (INT N - 22) **Zona B** congiungente i punti:

- a) 40°55.16'N - 009°38.70'E, costa;
 - b) 40°54.79'N - 009°39.30'E;
 - c) 40°53.70'N - 009°38.11'E;
 - d) 40°53.97'N - 009°37.71'E, costa;
- ed i punti:
- e) 40°53.56'N - 009°40.65'E, costa;
 - f) 40°53.79'N - 009°40.42'E;
 - g) 40°55.33'N - 009°43.41'E;
 - h) 40°55.52'N - 009°43.41'E;
 - i) 40°56.08'N - 009°44.26'E;
 - j) 40°54.70'N - 009°46.08'E;
 - k) 40°53.72'N - 009°42.68'E;
 - l) 40°53.90'N - 009°42.58'E, costa.

6) Inserire un limite N di riserva naturale (INT N - 22) **Zona B** congiungente i punti:

- a) 40°53.00'N - 009°47.71'E, limite S carta;
- b) 40°53.41'N - 009°47.71'E;
- c) 40°53.00'N - 009°44.93'E, limite S carta.

7) Modificare in un limite di riserva naturale (INT N - 22) il limite di zona regolamentata delimitato dai punti:

- a) 40°55.16'N - 009°38.70'E, costa;
- b) 40°53.00'N - 009°48.50'E, limite S carta.

segue

SEZIONE B

Carta 43

1) Inserire un limite di riserva naturale (INT N - 22) **Zona A** congiungente i punti:

- a) 40°55.18'N - 009°44.33'E, costa;
- b) 40°55.26'N - 009°44.58'E;
- c) 40°54.60'N - 009°44.88'E;
- d) 40°54.07'N - 009°43.40'E;
- e) 40°54.05'N - 009°42.91'E, costa.

2) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.10s7m2M** munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)e).

3) Inserire una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.5s2M** munita di miraglio nei punti in 1)b) e 1)d).

4) Inserire una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.10s2M** munita di miraglio nel punto in 1)c).

5) Inserire un limite di riserva naturale (INT N - 22) **Zona A** congiungente i punti:

- a) 40°53.01'N - 009°46.72'E;
- b) 40°52.58'N - 009°47.32'E;
- c) 40°51.55'N - 009°47.32'E;
- d) 40°51.55'N - 009°46.10'E;
- e) 40°52.58'N - 009°46.10'E;
- f) punto in a).

6) Inserire una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.10s2M** munita di miraglio nei punti in 1)a), 1)b) e 1)e).

7) Inserire una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.5s2M** munita di miraglio nei punti in 1)c) e 1)d).

8) Inserire un limite di riserva naturale (INT N - 22) **Zona B** congiungente i punti:

- a) 40°52.56'N - 009°43.64'E, costa;
 - b) 40°52.81'N - 009°43.64'E;
 - c) 40°53.41'N - 009°47.71'E;
 - d) 40°51.26'N - 009°47.71'E;
 - e) 40°51.26'N - 009°42.39'E;
 - f) 40°52.62'N - 009°42.39'E;
 - g) 40°52.76'N - 009°43.28'E;
 - h) 40°52.48'N - 009°43.28'E, costa;
- ed i punti:
- i) 40°55.16'N - 009°38.70'E, costa;
 - j) 40°54.79'N - 009°39.30'E;
 - k) 40°53.70'N - 009°38.11'E;
 - l) 40°53.97'N - 009°37.71'E, costa;

ed i punti:

- m) 40°53.56'N - 009°40.65'E, costa;
- n) 40°53.79'N - 009°40.42'E;
- o) 40°55.33'N - 009°43.41'E;
- p) 40°55.52'N - 009°43.41'E;
- q) 40°56.08'N - 009°44.26'E;
- r) 40°54.70'N - 009°46.08'E;
- s) 40°53.72'N - 009°42.68'E;
- t) 40°53.90'N - 009°42.58'E, costa.

9) Modificare in un limite di riserva naturale (INT N - 22) il limite di zona regolamentata delimitato dai punti:

- a) 40°55.16'N - 009°38.70'E, costa;
- b) 40°45.95'N - 009°41.65'E, costa.

Carte 42 (66) - 43 (23) - 322 (34)

(Scheda 539/2002)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



18.9 - 21-IX-2011

S. Giovanni a Teduccio - Limite marittimo - Legenda

Carta 84 INT3386

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°49.740'N - 014°18.572'E, costa;
- b) 40°49.542'N - 014°18.338'E;
- c) 40°49.754'N - 014°18.034'E;
- d) 40°49.860'N - 014°18.140'E, costa.

2) Inserire la legenda (INT F - 32) **Lavori in corso (2011) - Works in progress (2011)** all'interno della zona in 1).

3) Inserire la legenda **v.Port - see Sailing Directions** all'interno della zona in 1).

Carta 130 INT3385

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°49.80'N - 014°18.62'E, costa;
- b) 40°49.60'N - 014°18.39'E;
- c) 40°49.82'N - 014°18.08'E;
- d) 40°49.92'N - 014°18.19'E, costa.

2) Inserire la legenda (INT F - 32) **Lavori in corso (2011) - Works in progress (2011)** all'interno della zona in 1).

3) Inserire la legenda **v.Port - see Sailing Directions** all'interno della zona in 1).

Carta 7401

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°49.74'N - 014°18.57'E, costa;
- b) 40°49.54'N - 014°18.34'E;
- c) 40°49.75'N - 014°18.03'E;
- d) 40°49.86'N - 014°18.14'E, costa.

2) Inserire la legenda (INT F - 32) **Lavori in corso (2011)** all'interno della zona in 1).

3) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona in 1).

Carte 84 INT3386 (8) - 130 INT3385 (82) - 7401 (6)

(Scheda 1777/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.10 - 21-IX-2011

Agropoli - Zona di ancoraggio

Carta 10

1) Cancellare il simbolo di ancoraggio consigliato circa in 40°22.00'N - 014°59.00'E.

2) Inserire una zona di ancoraggio in generale (INT N - 12.1) congiungente i punti:

- a) 40°22.06'N - 014°58.75'E;
- b) 40°22.06'N - 014°59.05'E;
- c) 40°21.86'N - 014°58.90'E;
- d) 40°21.86'N - 014°58.60'E;
- e) punto in a).

3) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona in 2).

segue

SEZIONE B

Carta 7033

1) Cancellare il simbolo di ancoraggio consigliato circa in 40°21.94'N - 014°58.95'E.

2) Inserire una zona di ancoraggio in generale (INT N - 12.1) congiungente i punti:

- a) 40°22.00'N - 014°58.70'E;
- b) 40°22.00'N - 014°59.00'E;
- c) 40°21.80'N - 014°58.85'E;
- d) 40°21.80'N - 014°58.55'E;
- e) punto in a).

3) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona in 2).

Carte 10 (110) - 7033 (15)

(Scheda 1772/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.11 - 21-IX-2011

Gioia Tauro - Fanali

Cancellare i fanali e le relative caratteristiche in:

- a) 38°26.880'N - 015°54.220'E;
- b) 38°26.930'N - 015°54.040'E.

Carta 99 (2011-13)

(Scheda 1748/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



18.12 - 21-IX-2011

Milazzo - Conduttura sottomarina - Limite

Carta 246 INT3388

1) Inserire una conduttura sottomarina (INT L - 41.1) **outfall** congiungente i punti:

- a) 38°13.11'N - 015°13.90'E, costa;
- b) 38°13.29'N - 015°13.51'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **200 m** da ogni punto della conduttura sottomarina in 1).

3) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 2).

Carta 7420

1) Inserire una conduttura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 38°13.05'N - 015°13.86'E, costa;
- b) 38°13.23'N - 015°13.48'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **0.11 M** da ogni punto della conduttura sottomarina in 1).

3) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 2).

Carte 13 - 14

Inserire una conduttura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 38°12.96'N - 015°13.94'E, costa;
- b) 38°13.14'N - 015°13.56'E.

Carte 23 - 7041

Inserire una conduttura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 38°13.05'N - 015°13.86'E, costa;
- b) 38°13.23'N - 015°13.48'E.

Carte 13 (83) - 14 (59) - 23 (41) - 246 INT3388 (19) - 7041 (7) - 7420 (3)

(Scheda 1715/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



18.13 - 21-IX-2011

Trapani - Moli - Fanali

1) Inserire un tratto di molo (INT F - 12) congiungente i punti:

a) 38°00.53'N - 012°29.84'E, molo esistente;

b) 38°00.31'N - 012°29.84'E.

2) Spostare il fanale dal punto in 1)a) al punto 1)b).

3) Inserire un molo (INT F - 12) congiungente i punti:

a) 38°00.32'N - 012°30.04'E;

b) 38°00.33'N - 012°30.24'E.

4) Inserire un fanale (INT P - 1) nel punto in 3)a).

Carta 7051 (12)

(Scheda 1782/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



18.14 - 21-IX-2011

Trapani - Fanali

Carta 257

1) Modificare in **FI.R.3s7m8M** le caratteristiche del fanale in 38°00.312'N - 012°29.831'E.

2) Modificare in **FI.G.3s7m8M** le caratteristiche del fanale in 38°00.310'N - 012°30.041'E.

Carta 7441

1) Modificare in **FI.R.3s7m8M** le caratteristiche del fanale circa in 38°00.31'N - 012°29.83'E.

2) Modificare in **FI.G.3s7m8M** le caratteristiche del fanale circa in 38°00.31'N - 012°30.04'E.

Carta 260

1) Modificare in **FI.R.3s7m8M** le caratteristiche del fanale circa in 38°00.38'N - 012°29.89'E.

2) Modificare in **FI.G.3s7m8M** le caratteristiche del fanale circa in 38°00.38'N - 012°30.08'E.

Carte 257 (10) - 260 (44) - 7441 (9)

(Scheda 1749/2011)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



18.15 - 21-IX-2011

Gela - Limite zona di ingresso proibito - Zone regolamentate

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 37°02.27'N - 014°17.41'E;
- b) 37°02.06'N - 014°17.67'E;
- c) 37°01.86'N - 014°17.46'E;
- d) 37°02.05'N - 014°17.18'E;
- e) punto in a).

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 37°01.95'N - 014°17.86'E;
- b) 37°01.61'N - 014°18.29'E;
- c) 37°01.35'N - 014°18.00'E;
- d) 37°01.68'N - 014°17.57'E;
- e) punto in a).

3) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20), pesca vietata (INT N - 21), attività subacquea vietata (N - c) e la legenda **v.Port** all'interno delle zone in 1) e 2).

4) Inserire un limite semicircolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **1 M** centrato in 37°01.95'N - 014°17.95'E.

5) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona in 4).

Carta 263 (26)

(Scheda 1061/2011)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



18.16 - 21-IX-2011

Gela - Zona regolamentata - Ingresso proibito

1) Modificare in una zona regolamentata (INT N - 2.1) le zone di ingresso proibito centrate circa in:

- a) 37°02.20'N - 014°17.30'E;
- b) 37°01.75'N - 014°17.80'E.

2) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20), pesca vietata (INT N - 21) ed attività subacquea vietata (N - c) all'interno delle zone in 1)a) e 1)b).

3) Inserire un limite semicircolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **1.0 M** centrato in 37°02.05'N - 014°17.85'E.

4) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona in 3).

Carte 20 (28) - 7060 (11)

(Scheda 1580/2011)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



18.17 - 21-IX-2011

Messina - Relitto - Legenda

Carta 244

1) Spostare il relitto da 38°12.385'N - 015°33.828'E a 38°12.393'N - 015°33.844'E.

2) Inserire la legenda **v.Port - see Sailing Directions** nelle immediate vicinanze del relitto in 1).

Carta 138 INT3352

Inserire la legenda **v.Port - see Sailing Directions** nelle immediate vicinanze del relitto in 38°12.39'N - 015°33.84'E.

Carta 7416

Inserire la legenda **v.Port** nelle immediate vicinanze del relitto in 38°12.39'N - 015°33.84'E.

Carte 138 INT3352 (17) - 244 (2) - 7416 (8)

(Scheda 1691/2011)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



18.18 - 21-IX-2011

Roccella Ionica - Conduittura - Boa

Carte 23 - 7068 - 7069

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 38°19.75'N - 016°26.35'E, costa;
- b) 38°19.50'N - 016°26.80'E.

2) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.5M** munita di miraglio nel punto in 1)b).

Carta 24

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 38°19.70'N - 016°26.31'E, costa;
- b) 38°19.41'N - 016°26.90'E.

2) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.5M** munita di miraglio nel punto in 1)b).

Carte 23 (42) - 24 (38) - 7068 (6) - 7069 (10)

(Scheda 1732/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.19 - 21-IX-2011

Torre Canne - Testa di pozzo

Carta 921

Inserire una testa di pozzo (INT L - 21.1) **Well** in 40°55.0'N - 018°19.5'E.

Carta 435 INT306

Modificare in **Wells** la legenda "Well" circa in 40°56.7'N - 018°20.2'E.

Carta 436

Modificare in **Teste di pozzo** la legenda "Testa di pozzo" circa in 40°56.7'N - 018°20.8'E.

Carte 435 INT306 (8) - 436 (128) - 921 (95)

(Scheda 1641/2011)

MEDITERRANEO ORIENTALE - TURCHIA

18.20 - 21-IX-2011

Taslick Br. - Legenda

Modificare in **Yardimci Br** la legenda "Talslick Br." circa in 36°11.0'N - 030°34.0'E.

(Brest Avv. n° 11.34.16)

Carta 350 INT302 (46)

(Scheda 1724/2011)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR MEDITERRANEO



18.21 - 21-IX-2011

Olbia - Nuova Delemare

Sostituire l'intera pagina con la seguente:

**CIRCOSCRIZIONI TERRITORIALI MARITTIME DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

| CAPITANERIE DI PORTO | GIURISDIZIONE LITORANEA | | | |
|--|--------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|
| | UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI | LIMITI TERRITORIALI DEI CIRCONDARI | UFFICI MARITTIMI LOCALI | DELEGAZIONI DI SPIAGGIA |
| COMPAMARE | CIRCOMARE | | LOCAMARE | DELEMARE |
| DIREZIONE MARITTIMA DI CAGLIARI | | | | |
| Cagliari ¹ | Portoscuso | Da Capo Pecora incluso a Punta Trettu esclusa | | |
| | Carloforte | Isola di San Pietro e isolotti limitrofi | | |
| | S. Antioco | Da Punta Trettu inclusa a Capo Teulada escluso, compresa l'isola di S. Antioco e gli isolotti limitrofi | - Portoscuso | - Calasetta |
| | | Da Capo Teulada incluso a Capo Ferrato escluso | | - Porto Budello (Teulada) |
| | Arbatax | Da Capo Ferrato incluso a Capo Monte Santu incluso | | - Porto Corallo (Villaputzu) |
| Oristano | Bosa | Da Porto Tangone escluso a Torre Pittinuri esclusa | | |
| | | Da Torre Pittinuri inclusa a Capo Pecora escluso | | - Marceddi |
| DIREZIONE MARITTIMA DI OLBIA | | | | |
| Olbia | | Da Capo Monte Santu escluso a Capo Bados escluso | - Siniscola - Cala Gonone | - Orosei |
| | Golfo Aranci | Da Capo Bados incluso a Capo Ferro incluso | - Porto Cervo di Arzachena | - Porto Rotondo |
| La Maddalena | | Da Capo Ferro escluso, compresa l'isola La Maddalena e isole adiacenti, fino all'estremità N inclusa della Spiaggia di Rena Maggiore | - Palau | - Santa Teresa di Gallura |
| Porto Torres | | Dall'estremità N esclusa della Spiaggia di Rena Maggiore fino a Capo Falcone escluso, compresa l'isola dell'Asinara | - Castelsardo | - Stintino |
| | Alghero | Da Capo Falcone incluso a Porto Tangone incluso | - Porto Conte (Fertilia) | - S. Nicolò dell'Argentiera |

¹ Con sezione staccata di Sarroch

Portolano P3, ed. 2006, pag. 15

(Sostituisce l'A.N. 23.26/2008).

(Scheda 1304/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



18.22 - 21-IX-2011

Napoli - Informazioni portuali

Cancellare la riga 29.

Portolano P4, ed. 2007, pag. 99

(Scheda 1777/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.23 - 21-IX-2011

Napoli - Informazioni portuali

Sostituire la riga 1 con:

«**Lavori in corso** - In località **Vigliena - San Giovanni a Teduccio**, sono in corso lavori per la realizzazione di un porto turistico.

Le navi e le unità di qualsiasi tipo, in transito nella zona interessata dalle operazioni (l'area è segnata sulle carte), dovranno mantenersi a distanza non inferiore a 200 m dai mezzi marittimi impegnati nelle operazioni.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 100

(Scheda 1777/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.24 - 21-IX-2011

Agropoli - Ancoraggio

Sostituire le righe 48 ÷ 49 con:

«**Ancoraggio** - A N del porto di Agropoli a circa 0,7 M, su fondo di sabbia buon tenitore. E' esposto ai venti del III e IV quadrante.

Nella predetta area, in presenza di navi alla fonda, per un raggio di 300 m dalla nave ancorata sono vietati la sosta, l'ancoraggio, la navigazione, la pesca, la balneazione ed ogni attività di superficie e subacquea che rechi intralcio alla sicurezza ed alla tutela della pubblica incolumità.

E' inoltre vietato a tutte le navi che hanno necessità di sostare nelle zone di mare antistanti il porto di Agropoli di dare fondo in aree diverse da quella sopracitata.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 166

(Scheda 1772/2011)

(Sostituisce l'A.N. 8.25/2008).

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



18.25 - 21-IX-2011

Messina - Informazioni portuali

Sostituire la tabella "Bacini Galleggianti" con la seguente:

| Località | Nome bacino | Lunghezza (m) | Larghezza (m) | Altezza dell'acqua sulle taccate (m) | Portata (t) |
|----------|-------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-------------|
| Augusta | G.O. 22 (*) | 90,00 | 12,00 | 4,00 | 1.000 |
| Augusta | G.O. 53(*) | 154,00 | 29,00 | 2,30 | 6.000 |
| Augusta | G.O. 58(*) | 95,00 | 17,50 | 1,70 | 2.000 |
| Augusta | Tringali F. | 90,00 | 84,00 | 8,00 | 1.750 |
| Augusta | Kimek 8500 | 155,00 | 24,30 | 6,50 | 8.500 |
| Messina | G.O. 55 (*) | 70,00 | 13,70 | | 850 |
| Taranto | N. 2826 | 214,00 | 37,00 | 8,00 | 28.000 |
| Taranto | G.O. 52 (*) | 144,00 | 21,50 | 8,00 | 6.000 |
| Taranto | 4235 | 246,00 | 41,00 | 8,00 | 40.000 |

(*) di proprietà della Marina Militare

Portolano P5, ed. 2007, pag. 14

(Scheda 974/2010)

(Sostituisce l'A.N. 6.19/2009).

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

●
18.26 - 21-IX-2011

Corigliano Calabro - Nuova Delegazione di Spiaggia di Isola di Capo Rizzuto

Sostituire l'intera pagina con la seguente:

CIRCOSCRIZIONI TERRITORIALI MARITTIME DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

| CAPITANERIE DI PORTO | GIURISDIZIONE LITORANEA | | | |
|---|--------------------------------|--|---|---|
| | UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI | LIMITI TERRITORIALI DEI CIRCONDARI | UFFICI MARITTIMI LOCALI | DELEGAZIONI DI SPIAGGIA |
| COMPAMARE | CIRCOMARE | | LOCAMARE | DELEMARE |
| DIREZIONE MARITTIMA DI REGGIO CALABRIA | | | | |
| Vibo Valentia Marina | Maratea | Dal Comune di Sapri escluso al Comune di Diamante incluso | - Praia a Mare - Scalea - Diamante | |
| | Cetraro | Dal Comune di Diamante escluso al Comune di Amantea escluso | - Paola | - Belvedere Marittimo - S. Lucido |
| | | Dal Comune di Amantea incluso al Comune di Nicotera incluso | - Pizzo - Tropea | - Amantea - Gizzeria Lido - Nicotera Marina |
| Gioia Tauro | | Dal Comune di Nicotera escluso al Comune di Seminara incluso | | - Palmi |
| Reggio Calabria | | Dal Comune di Seminara escluso al Comune di Casignano escluso | - Bagnara - Villa S. Giovanni - Bova Marina | - Scilla - Pellaro - Melito di Porto Salvo - Brancaleone - Bianco |
| | Roccella Ionica | Dal Comune di Casignano incluso alla sponda destra della fiumara Assi | - Siderno | - Bovalino - Monasterace |
| Crotone | Soverato | Dalla foce della fiumara Assi al Comune di Sellia Marina escluso | - Catanzaro Lido | |
| | | Dal Comune di Sellia Marina incluso al Comune di Crucoli incluso (Punta Fiumenica) | - Cirò Marina | - Isola di Capo Rizzuto |
| Corigliano Calabro | | Dalla foce del Fiume Sinni a Punta Fiume Nicà | - Cariati - Trebisacce | - S. Angelo di Rossano - Monte Giordano |

Portolano P5, ed. 2007, pag. 15

(Scheda 1304/2011)

(Sostituisce l'A.N. 23.29/2008).

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



18.27 - 21-IX-2011

Le Castella - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 5:

«**Bunkeraggio** - Può avvenire con autobotte solo presso il **Molo di Sottoflutto**. Per informazioni circa precauzioni/modalità di rifornimento, contattare l'Autorità Marittima.

Divieti - Presso la banchina del molo foraneo, in presenza di avverse condizioni meteomarine, per il persistere di danni strutturali al muro paraonde sono vietati l'accesso, il transito e la sosta di persone e mezzi, nonché l'ormeggio e l'ancoraggio a qualsiasi natante e/o imbarcazione.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 167

(Scheda 1779/2011)

(Sostituisce l'A.N. 20.13/2010).

MARE IONIO - ITALIA



18.28 - 21-IX-2011

Crotone - Installazione off-shore

Sostituire le righe 3÷13 con:

- «a) 39°06'51"N - 017°10'54"E: **LUNA A**
- b) 39°05'05"N - 017°12'00"E: **LUNA B**
- c) 39°03'31"N - 017°09'54"E: **HERA LACINIA 14** (monotubolare)
- d) 39°03'41"N - 017°10'22"E: **HERA LACINIA BEAF**

Le piattaforme sono tutte munite dei prescritti segnalamenti e collegati con la costa da **condotte sottomarine**.

Teste di pozzo sommerse - Collegate alle piattaforme da condotte sottomarine sono segnalate in superficie da **boe luminose**:

- a) 39°05'18"N - 017°12'52"E: **LUNA 27**;
- b) 39°05'31"N - 017°12'15"E: **LUNA 40 S.A.F.**;
- c) 39°20'51"N - 017°10'40"E: **LAVINIA 3**.

Nell'area di mare ampia 200 m dai vertici esterni delle piattaforme fisse e dalle boe di segnalazione delle teste di pozzo sommerse sono **vietati** la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e le attività affini. Per le unità da diporto il divieto è esteso a 500 m.

Nella zona di mare a cavallo delle condotte sottomarine, ampia complessivamente 200 m, sono **vietati** l'ancoraggio e la pesca a strascico o con strumenti che rastrellino il fondo.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 172

(Scheda 1380/2011)

(Sostituisce l'A.N. 2.26/2008).

MARE IONIO - ITALIA



18.29 - 21-IX-2011

Crotone - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 20:

«**Bunkeraggio** - Può avvenire solo a mezzo autobotte, presso le **banchine di Riva, Spezzato di Riva, Molo Foraneo** (dalla Bitta n.1 alla Bitta n.17).

Per informazioni circa precauzioni/modalità di rifornimento, contattare l'Autorità Marittima.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 174

(Scheda 1779/2011)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



18.30 - 21-IX-2011

Taranto - Segnalamenti marittimi

Sostituire le righe 20 ÷ 21 con:

«diga, la cui estremità è segnalata da un fanale su traliccio troncopiramidale verde.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 193

(Scheda 1796/2011)

MAR MEDITERRANEO



18.31 - 21-IX-2011

Palermo - Nuove Delemare

Sostituire l'intera pagina con la seguente:

CIRCOSCRIZIONI TERRITORIALI MARITTIME DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

| CAPITANERIE DI PORTO | GIURISDIZIONE LITORANEA | | | |
|---|--------------------------------|--|---|--|
| | UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI | LIMITI TERRITORIALI DEI CIRCONDARI | UFFICI MARITTIMI LOCALI | DELEGAZIONI DI SPIAGGIA |
| <i>COMPAMARE</i> | <i>CIRCOMARE</i> | | <i>LOCAMARE</i> | <i>DELEMARE</i> |
| DIREZIONE MARITTIMA DI CATANIA ¹ | | | | |
| Milazzo | Lipari | Isole Eolie | | - Filicudi e Alicudi - Salina - Canneto - Panarea - Stromboli |
| | | Dalla foce del fiume Pollina alla foce del torrente Gallo | - S. Stefano di Camastra - S. Agata di Militello - Capo d'Orlando | - Castel di Tusa - Gioiosa Marea - Patti Marina - Olivieri - Spadafora - Porto Rosa |
| Messina | | Dalla foce del torrente Gallo alla foce del fiume Alcantara | - Torre di Faro - Giardini | - S. Teresa di Riva - Letoianni - Ali Terme |
| Siracusa | | Dal faro della penisola di Magnisi al Comune di Pachino incluso (foce Pantano Longarini) | - Portopalo | - Avola - Marzamemi (Pachino) |
| Pozzallo | | Dal Comune di Pachino escluso (foce Pantano Longarini) alla foce del fiume Birillo | - Scoglitti (Vittoria) | - Marina di Ragusa - Donnalucata |
| DIREZIONE MARITTIMA DI PALERMO | | | | |
| Gela | | Dalla foce del fiume Dirillo al torrente Canticaglione incluso | | |
| Porto Empedocle | Licata | Dalla foce del torrente Canticaglione escluso a Palma di Montechiaro inclusa | | - Palma di Montechiaro |
| | | Da Palma di Montechiaro esclusa alla foce del torrente Bellapietra | | - Siculiana Marina - Porto Palo di Menfi |
| | Lampedusa | Isole Pelagie | | - Linosa |
| | Sciacca | Dalla foce del torrente Bellapietra al vallone Gurra di Mare incluso | | |

¹ per le Capitanerie di Porto di Catania ed Augusta consultare il Portolano P5

Portolano P6, ed. 2007, pag. 15

(Scheda 1304/2011)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

●
18.32 - 21-IX-2011

Palermo - Nuovo Circomare

Sostituire l'intera pagina con la seguente:

| GIURISDIZIONE LITORANEA | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---|---|
| CAPITANERIE DI PORTO | UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI | LIMITI TERRITORIALI DEI CIRCONDARI | UFFICI MARITTIMI LOCALI | DELEGAZIONI DI SPIAGGIA |
| COMPAMARE | CIRCOMARE | | LOCAMARE | DELEMARE |
| DIREZIONE MARITTIMA DI PALERMO | | | | |
| Mazara del Vallo | | Dal Vallone Gurra di Mare escluso a Punta Torrazza | | - Marinella |
| Trapani | Marsala | Da Punta Torrazza alla foce del torrente Birgi | | |
| | | Dalla foce del torrente Birgi al limite del Comune di Balestrate escluso, comprese le isole Egadi | - Favignana - Marettimo - Castellammare del Golfo | - Levanzo - Bonagia - S. Vito lo Capo |
| | Pantelleria | Isola di Pantelleria | | |
| Palermo | Terrasini | Dal Comune di Balestrate incluso alla Foce del torrente Ciachea esclusa | | - Balestrate |
| | | Dalla Foce del torrente Ciachea inclusa a Capo Mongerbino escluso | - Isola delle Femmine - Mondello | - Ustica (isola) |
| | Porticello | Da Capo Mongerbino incluso alla foce del torrente Pileri | | |
| | Termini Imerese | Dalla foce del torrente Pileri alla foce del fiume Pollina | - Cefalù | - Trabia |

Portolano P6, ed. 2007, pag. 16

(Scheda 1304/2011)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

●
18.33 - 21-IX-2011
Bari - Nuova Delemare

Sostituire l'intera pagina con la seguente:

CIRCOSCRIZIONI TERRITORIALI MARITTIME DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

| CAPITANERIE DI PORTO | GIURISDIZIONE LITORANEA | | | |
|--|--------------------------------|--|--|--|
| | UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI | LIMITI TERRITORIALI DEI CIRCONDARI | UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI | DELEGAZIONI DI SPIAGGIA |
| COMPAMARE | CIRCOMARE | | LOCAMARE | DELEMARE |
| DIREZIONE MARITTIMA DI BARI ¹ | | | | |
| Gallipoli | | Da Punta Presutto incluso al Comune di Castro escluso | -Torre Cesarea -Leuca (Capo S. Maria) -Tricase -Torre San Giovanni d'Ugento | - Nardò |
| | Otranto | Dal Comune di Castro incluso al Comune di Lecce incluso | -Castro - S. Cataldo | - San Foca di Melendugno - Casalabate |
| Brindisi | | Dal Comune di Lecce escluso al Comune di Fasano incluso | | -Villanova (Ostuni) - Savelletri |
| Bari | Monopoli | Dal Comune di Fasano escluso al Comune di Polignano a Mare incluso | | - Polignano a Mare |
| | | Dal Comune di Polignano a Mare escluso al Comune di Giovinazzo escluso | - Mola di Bari | - Torre a Mare |
| Molfetta | | Dal Comune di Giovinazzo incluso al Comune di Trani escluso | - Bisceglie - Giovinazzo | |
| | Barletta | Dal Comune di Trani incluso al Comune di Margherita di Savoia escluso | - Trani | |
| Manfredonia | | Dal Comune di Margherita di Savoia incluso al Comune di Vieste escluso | - Margherita di Savoia | |
| | Vieste | Dal Comune di Vieste incluso al Comune di Chieuti incluso | - Rodi Garganico - Lesina | - Peschici - S. Nicola Varano |

¹ Per la giurisdizione della Capitaneria di Porto di Taranto consultare il Portolano P5

² con sezioni staccate a Torre a Mare e Santo Spirito

Portolano P7, ed. 2008, pag. 15

(Scheda 1304/2011)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO



18.34 - 21-IX-2011

Pescara - Circoscrizioni Territoriali Marittime

Sostituire l'intera pagina con la seguente:

CIRCOSCRIZIONI TERRITORIALI MARITTIME DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

| CAPITANERIE DI PORTO | GIURISDIZIONE LITORANEA | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|---|---|--------------------------------------|
| | UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI | LIMITI TERRITORIALI DEI CIRCONDARI | UFFICI MARITTIMI LOCALI | DELEGAZIONI DI SPIAGGIA |
| COMPAMARE | CIRCOMARE | | LOCAMARE | DELEMARE |
| DIREZIONE MARITTIMA DI PESCARA | | | | |
| Termoli | | Dal Comune di Chieti escluso alla foce del Fosso Formale del Molino (limite regione Molise) escluso, ma compreso l'Arcipelago delle Isole Tremiti | | - Tremiti |
| Ortona | Vasto | Dal Fosso Formale del Molino (limite regione Abruzzo) al Comune di Fossacesia escluso | | |
| | | Dal Comune di Fossacesia incluso al Comune di Francavilla incluso | | - Marina di S. Vito - Francavilla |
| Pescara | | Dal confine con il territorio comunale di Francavilla escluso al torrente Piomba | | - Montesilvano |
| | Giulianova | Dalla foce del torrente Piomba alla foce del fiume Tronto escluso | - Silvi - Roseto degli Abruzzi - Tortoreto - Martinscuro | |

| DIREZIONE MARITTIMA DI ANCONA | | | | |
|-------------------------------|-------------------|--|--|---------------------------|
| San Benedetto del Tronto | | Dalla foce del Tronto incluso alla foce del Chienti escluso | - Cupra Marittima - Porto San Giorgio | - Grottammare - Pedaso |
| Ancona ³ | Civitanova Marche | Dalla foce del Chienti incluso alla foce del torrente Musone | | - Porto Recanati |
| | | Dalla foce del torrente Musone alla foce del fiume Cesano | - Senigallia - Numana | |

³ Con sezione staccata a Falconara Marittima.

Portolano P7, ed. 2008, pag. 16

(Scheda 1304/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.35 - 21-IX-2011

Bari - Segnalamenti marittimi

Cancellare le righe 19 ÷ 20.

Portolano P7, ed. 2008, pag. 82

(Scheda 1797/2011)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

●
18.36 - 21-IX-2011
Venezia - Nuova Delemare

Sostituire l'intera pagina con la seguente:

CIRCOSCRIZIONI TERRITORIALI MARITTIME DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

| CAPITANERIE DI PORTO | GIURISDIZIONE LITORANEA | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|---|--|---|
| | UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI | LIMITI TERRITORIALI DEI CIRCONDARI | UFFICI MARITTIMI LOCALI | DELEGAZIONI DI SPIAGGIA |
| COMPAMARE | CIRCOMARE | | LOCAMARE | DELEMARE |
| DIREZIONE MARITTIMA DI ANCONA | | | | |
| Pesaro | Fano | Dalla foce del Fiume Cesano alla foce del Fosso Sejore | - Marotta | |
| | | Dalla foce del Fosso Sejore al Torrente Tavollo | - Gabicce a Mare | |
| DIREZIONE MARITTIMA DI RAVENNA | | | | |
| Rimini | Cesenatico | Dal Comune di Bellaria Igea Marina escluso al Comune di Cesenatico incluso | | |
| | | Dal Torrente Tavollo incluso al Comune di Bellaria Igea Marina incluso | - Cattolica - Riccione - Bellaria/Igea | - Misano Adriatico |
| Ravenna ¹ | | Dal Comune di Cesenatico escluso al Comune di Comacchio escluso | - Cervia | - Casalborsetti |
| | Porto Garibaldi | Dal Comune di Comacchio incluso alla foce del Po di Goro | - Goro | - Volano |
| DIREZIONE MARITTIMA DI VENEZIA | | | | |
| Chioggia | | Dalla foce del Po di Goro esclusa a Pellestrina esclusa, ma compresa la diga nord del Porto di Chioggia | - Porto Levante | - Pila di Porto Tolle - Scardovari |
| Venezia | | Da Pellestrina inclusa, esclusa la diga nord del Porto di Chioggia, alla diga nord della bocca di porto di Venezia Lido inclusa | | - Alberoni - Burano - Pellestrina |
| | Jesolo | Dalla diga nord della bocca di porto di Venezia Lido esclusa, alla foce della laguna del Mort inclusa | | |
| | Caorle | Dalla foce della laguna del Mort esclusa, alla foce del Fiume Tagliamento | | - Bibione |

¹ Con sezione staccata a Porto Corsini

Portolano P8, ed. 2008, pag. 15

(Sostituisce l'A.N. 24.27/2010).

(Scheda 1304/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
18.37 - 21-IX-2011

Ravenna - Informazioni portuali

Sostituire le righe 23 ÷ 50 con:

« turistici di Marina di Ravenna, già descritti.

L'Avamporto comprende:

a) un **canale** navigabile tra le testate delle dighe foranee e le testate dei Moli Guardiani, e delimitato da 4 boe luminose (due rosse e due verdi).

Il canale ha fondali idonei a garantire l'entrata e l'uscita delle navi aventi i massimi pescaggi consentiti.

b) un **bacino di evoluzione dell'Avamporto**, delimitato, a N ed a S, da due boe luminose (verde e rossa).

Prescrizioni - 1) Tutte le unità navali, di qualsiasi stazza e dimensione, incluse quelle da pesca e da diporto, in navigazione lungo il tratto di canaletta navigabile di accesso al porto, compresa tra l'imboccatura dei Moli Guardiani e quella delle dighe foranee, devono prestare massima attenzione alle navi in manovra nel bacino di evoluzione dell'Avamporto per raggiungere/lasciare gli ormeggi presso il Molo Crociere dando la precedenza alle navi impegnate nella manovra di evoluzione.

2) Durante la manovra di ingresso delle navi aventi i massimi pescaggi da 10,01 a 10,50 m è vietato qualsiasi incrocio da parte di altre navi in uscita, nel tratto di canale navigabile dell'avamporto compreso fra la testata delle dighe foranee e la testata dei Moli Guardiani.

3) E' vietata la sosta inoperosa all'ormeggio di navi che abbiano a bordo o che abbiano trasportato prodotti infiammabili, allo stato solido o gassoso, e non siano state degassificate.

Molo Crociere - Nell'Avamporto N, tra la diga foranea Nord ed il Molo Guardiano Nord, si trovano il Molo Crociere, radicato a riva e lungo circa 300 m, attraccabile sui due lati, una boa da ormeggio e 2 briccole.

Tutte le navi dirette ai due accosti presso il Molo Crociere devono ormeggiare con la prua rivolta verso terra.

Durante le manovre di ingresso/uscita, le navi dirette o provenienti dal Molo Crociere hanno la precedenza su tutte le altre unità (indipendentemente dal loro tipo, dimensioni, pescaggio e tonnellaggio) in navigazione lungo il tratto di canale compreso tra le testate dei Moli Guardiani e delle dighe foranee.

Accosto Sud

| Lunghezza f.t. in m | Larghezza in m | Pescaggio in m |
|------------------------|-------------------|-------------------|
| 320 | 39,50 | 8,80 (1) |

(1) Navi dotate di apparato di propulsione tipo "Azipod-Shottel" o "Stern Thruster" a poppa o a propulsione tradizionale (doppia elica, un timone per ciascun asse) sino a 210 m di lunghezza f.t. e "Bow-Thruster" a prua o navi di lunghezza inferiore a 150 m (indipendentemente dall'apparato di propulsione utilizzato): **nessun obbligo di rimorchio**.

Navi dotate di apparato di propulsione tradizionale a doppia elica, un timone per ciascun asse e "Bow-Thruster" a prua oltre 210 m di lunghezza f.t. e navi dotate di apparato di propulsione tradizionale a singola elica con "Bow-Thruster": obbligo di almeno 1 rimorchiatore.

Navi dotate di apparato di propulsione tradizionale senza "Bow Thruster": obbligo di almeno 2 rimorchiatori.

Accosto Nord

| Lunghezza f.t. in m | Larghezza in m | Pescaggio in m |
|------------------------|-------------------|-------------------|
| 210 | 29 | 8,00 (2) |

(2) Navi dotate di apparato di propulsione tipo "Azipod-Shottel" o "Stern Thruster" a poppa e "Bow-Thruster" a prua o navi di lunghezza inferiore a 100 m (indipendentemente dall'apparato di propulsione utilizzato): **nessun obbligo di rimorchio**.

Navi dotate di apparato di propulsione tradizionale (con una o più eliche) e "Bow-Thruster" a prua: obbligo di almeno 1 rimorchiatore,

Navi dotate di apparato di propulsione tradizionale senza "Bow Thruster" a prua: obbligo di almeno 2 rimorchiatori.

Prescrizioni - Le manovre di ingresso/uscita delle navi dirette o provenienti dal Molo Crociere, in caso di condizioni meteo non favorevoli (venti di intensità superiore a 20 nodi) sono consentite alle seguenti condizioni:

a) navi della lunghezza f.t di 100 m o superiore, indipendentemente dal tipo di apparato propulsivo installato: almeno 2 rimorchiatori, ciascuno con potenza di tiro superiore a 50 t;

b) navi di lunghezza f.t. inferiore a 100 m, indipendentemente dal tipo di apparato propulsivo installato: almeno 1 rimorchiatore con potenza di tiro superiore a 50 t.

segue

SEZIONE B

Bacini di evoluzione - All'interno del porto e dell'avamposto esistono i seguenti **bacini per l'evoluzione** delle navi:

- 1) **Bacino PIR**, compreso tra la curva di Marina di Ravenna e la confluenza con il Canale Baiona; possono evolvere esclusivamente le navi dirette ai pontili/banchina centrale PIR ed alla banchina PIR-Magazzini Generali.
- 2) **Bacino Piomboni**, compreso tra il Canale Candiano e la confluenza del Canale Piomboni;
- 3) **Bacino Nadep**, ubicato in corrispondenza del tratto terminale del ramo di ponente del Canale Piomboni;
- 4) **Bacino Trattaroli**, compreso tra la penisola "Manhattan" e le banchine del "Largo Trattaroli";
- 5) **Bacino S. Vitale**, antistante le darsene di "S. Vitale";
- 6) **Bacino Darsena di Città**, antistante la banchina "Ponente" della Darsena di Città.

Prescrizioni - Al di fuori dei suddetti bacini, le manovre di evoluzione sono consentite esclusivamente alle seguenti condizioni:

- Navi dotate di Bow-Thruster;
- In relazione alla lunghezza della nave che deve evolvere, il tratto di canale portuale prescelto per l'evoluzione dovrà avere una larghezza tale da lasciare uno specchio acqueo libero (clearance) di almeno 30 m per ciascuna sponda (al netto dell'ingombro costituito da eventuali navi già ormeggiate lungo le antistanti banchine, o da eventuali specchi acquei aventi altezza di fondale insufficiente rispetto ai pescaggi della nave);
- Sono escluse le navi che trasportano o che hanno trasportato merci pericolose, le quali possono evolvere esclusivamente all'interno dei predetti bacini.

DIMENSIONI MASSIME DELLE NAVI E PESCAGGI (2011) - NAVIGAZIONE IN ORE DIURNE

A) Dall'Avamposto sino al Largo Trattaroli, comprese le banchine "IFA", "LLOYD", "ALMA PETROLI", T&C, TERMINAL NORD, CEMENTI ROMAGNA e E "EURODOCKS-ESTREMO MARE".

| Banchina di ormeggio | Lunghezza f.t. in m | Larghezza in m | Pescaggio in m |
|---|---------------------|-----------------|----------------|
| IFA, T&C, TERMINAL NORD, CEMENTI ROMAGNA, LLOYD, ALMA PETROLI | 230 ed inferiori | 33 ed inferiori | 10,50 (3) (4) |
| EURODOCKS - ESTREMO MARE | 190 ed inferiori | | |

(3) L'ingresso in porto e l'ormeggio presso le banchine ALMA PETROLI, CEMENTI ROMAGNA, IFA, LLOYD, T&C, TERMINAL N e EURODOCKS — ESTREMO MARE delle navi aventi pescaggio compreso fra 10,01 m e 10,50 m è consentito esclusivamente alle seguenti condizioni:

- a. marea non inferiore al l.m.m.,
- b. buone condizioni meteomarine;
- c. utilizzo obbligatorio di almeno 2 rimorchiatori.
- d. La nave in ingresso, a partire dalla boa d'allineamento, deve mostrare il segnale diurno (cilindro) previsto per le "navi condizionate dalla propria immersione".
- e. Le navi dirette agli ormeggi presso la banchina IFA (Centro e Lato Ravenna) devono ormeggiare con prua a Ravenna;
- f. Le navi dirette agli ormeggi presso la banchina ALMA PETROLI devono ormeggiare con prua a mare.
- g. Le navi dirette agli ormeggi presso la banchina LLOYD devono ormeggiare con prua a Ravenna;
- h. Le navi dirette agli ormeggi presso la banchina EURODOCKS-ESTREMO MARE (avente lunghezza complessiva di 220 m) devono ormeggiare esclusivamente con prua rivolta verso Ravenna.

(4) L'ingresso in porto e l'ormeggio presso le banchine ALMA PETROLI, CEMENTI ROMAGNA, IFA, LLOYD, T&C, TERMINAL Nord e EURODOCKS - ESTREMO MARE delle navi aventi pescaggio sino a 10.01 m è consentito anche in presenza di marea inferiore al l.m.m.

B) Dall'Avamposto sino alla Darsena S. Vitale

| Lunghezza f.t. in m | Larghezza in m | Pescaggio in m (5) |
|---------------------|-----------------|--------------------|
| 261 ed inferiori | 37 ed inferiori | 8,84 ÷ 8,53 |
| 261 ed inferiori | 33 ed inferiori | 9,29 ÷ 8,99 |
| 240 ed inferiori | 35 ed inferiori | 9,45 ÷ 9,29 |
| 220 ed inferiori | 33 ed inferiori | 9,60 ÷ 9,45 (6) |

(5) La prima colonna si riferisce a buone condizioni meteomarine e marea superiore a l.m.m.

(6) Consentito solo alle navi di lunghezza uguale o inferiore a 220 m, larghezza uguale o superiore a 33 m ed in corrispondenza della massima altezza di marea (almeno 0,4 m rispetto l.m.m.)

segue

SEZIONE B

C) Dalla Darsena San Vitale alla Darsena di Città

La navigazione portuale nel tratto di canale Candiano compreso tra la Darsena di Città è consentita esclusivamente alle unità dirette agli ormeggi presso le banchine FASSA1, FASSA2 e ADRIATANK, con le seguenti dimensioni e modalità:

| Banchina di ormeggio | Lunghezza f.t. in m | Larghezza in m | Pescaggio in m |
|----------------------|---------------------|----------------|-----------------|
| FASSA 1 FASSA 2 | 140 | 18 | 4,27 |
| ADRIATANK | 100 | 18 | 4,88 - 5,18 (7) |

(7) Si riferisce a buone condizioni meteomarine e marea superiore al l.m.m.

Prescrizioni - Le navi dirette alle banchine FASSA1, FASSA2 e ADRIATANK, se dotate di elica trasversale (Bow-Thruster) o propulsori azimutali o dotate di 4 motori con 2 timoni in scia, dovranno, in entrata, raggiungere l'ormeggio con l'ausilio di almeno 1 rimorchiatore e ormeggiare con la prua rivolta verso mare. Se sprovviste di elica trasversale (Bow-Thruster) o propulsori azimutali, dovranno, in entrata, raggiungere l'ormeggio con l'ausilio di almeno 2 rimorchiatori e ormeggiare con la prua rivolta verso mare.

In alternativa, è consentita l'evoluzione nel bacino della Darsena di Città alle navi dirette alle banchine sopra indicate, aventi le dimensioni sotto riportate, esclusivamente a condizione che la manovra nel tratto di Canale compreso tra il ponte mobile e la Darsena di Città avvenga nei periodi temporali compresi fra le ore 05.30-07.00; 09.30-11.30; 14.00-16.00

| Banchina di ormeggio | Lunghezza f.t. in m | Larghezza in m | Pescaggio in m |
|---------------------------------|---------------------|----------------|----------------|
| FASSA 1 FASSA 2 ADRIATANK | 110 | 18 | 3,60 |

D) CANALE BAIONA (PONTILI P.I.R.)

| Pontile | Lunghezza f.t. in m | Larghezza in m | Pescaggio in m |
|--------------------|---------------------|----------------|----------------|
| P.I.R. esterno | 190 | 33 | 9,14 |
| P.I.R. interno | 190 | 33 | 8,68 - 9 (8) |
| B.na P.I.R. Centro | 100 | 18 | 4,27 |

(8) Si riferisce a marea superiore al l.m.m.

In assenza di esplicita richiesta avanzata da parte dell'Agenzia Raccomandataria le navi presso i Pontili PIR vengono ormeggiate con prua a mare.

E) CANALE PIOMBONE

| | Lunghezza f.t. in m | Larghezza in m | Pescaggio in m |
|------------------------|---------------------|----------------|----------------|
| Ramo di ponente | 190 | 26 | 6,71 (9) (10) |
| Ramo di levante | 150 | 25 | 5,79 |

(9) In presenza di buone condizioni meteomarine e marea superiore al l.m.m. i pescaggi massimi sono aumentati a 7,01 m

(10) Alle banchine Italterminal e/o Piombone è consentito l'ormeggio di navi aventi un pescaggio di 7,01 m, a condizione che le stesse siano ormeggiate con la prua rivolta verso terra. In presenza di buone condizioni meteomarine e marea superiore al l.m.m., il pescaggio massimo consentito è di 7,32 m.»

Portolano P8, ed. 2008, pag. 64

(Scheda 1758/2011)

(Sostituisce l'A.N. 15.16/2011).

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MARE EGEO - GRECIA

18.38 - 21-IX-2011

PEIRAIÁS - Stazioni Radio Costiere

Sostituire la tabella Peiraias (JRCC) (GUARDIA COSTIERA GRECA) con:

| PEIRAIÁS (JRCC) (GUARDIA COSTIERA GRECA) | | | |
|--|--|-----------------------------|--|
| Pireo | 37 58 N – 023 40 E | MMSI 002392000 237673000 | DSC VHF MF HF |
|  | +30 210 4112500, 4220772 (Emergenza) +30 210 4191126, 4191325, 4191703, 4191704 | |  +30 210 4115798, 4191561, 4224417, 4132398 |
| TLX | +601 211254, 211588 RCC GR +601 212022, 212239 YEN GR | | @ jrccpgr@yen.gr |
| Inmarsat C (AOR-E) (IOR): (Se necessario durante le operazioni SAR l'antenna può essere occasionalmente orientata verso il satellite IOR) | | 423767310=RCCG X (telex) | |
| Note: | Solo traffico urgente, per emergenza e soccorso, operazioni portuali e PolRep. | | |
| VHF | 07 18 19 20 21 | | H24 |
| | Trasmette | Riceve | Ascolto |
| RTF MF | 1698 (Ch 262) | 2123 | Previo accordo con JRCC Pireo |
| | 1904 | | |
| HF | 4351 (Ch 428) | | |
| | 8710 (Ch 835) | | |
| | 13173 (Ch 1233) | 12326 | |
| | 17404 (Ch 1655) | 16522 | |
| | 19785 (Ch 1811) | 18810 | |
| | 22852 (Ch 2253) | 22156 | |

(Taunton Wk 33/2011)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 79

(Scheda 1725/2011)

SEZIONE B**MARE ADRIATICO - ITALIA**●
18.39 - 21-IX-2011

Indefinita - Risponditori Radar

Sostituire l'avviso "ATTENZIONE" e la tabella ITALIA:

ATTENZIONE!

Il Servizio fari Nazionale ha annunciato di aver cessato le procedure di manutenzione dei RACON attualmente installati nelle acque di propria competenza.

Saranno pertanto mantenuti in servizio i soli apparati attualmente funzionanti mentre verranno rimossi quelli che di volta in volta risulteranno inefficienti.

| ITALIA | | | | | | |
|--|-----------|----------------------------|-----------------|---------|---------|---------|
| Nominativo | Codice | Coordinate | Banda di lavoro | Periodo | Azimut | Portata |
| ANCONA nel fanale, Molo Foraneo Nord | A | 43° 37 29 N 13° 29 38 E | (3 & 10 cm) | | 360 | 6 |
| AUGUSTA su meda, presso Diga Nord | G | 37° 11 50 N 15° 14 03 E | (3 & 10 cm) | | 360 | 10 |
| CAGLIARI nel fanale, Nuovo Molo di Levante | C | 39° 11 42 N 09° 06 36 E | (3 & 10 cm) | | 360 | 6 |
| CAPO PELORO nel faro | M | 38° 16 03 N 15° 39 06 E | (3 & 10 cm) | | 360 | 10 |
| CHIOGGIA nel faro, estremità Diga N | K | 45° 14 00 N 12° 18 54 E | | 30 | | 6 |
| GIOIA TAURO nel faro | G | 38° 26 48 N 15° 53 33 E | | | | |
| ISOLA RAZZOLI nel faro | M | 41° 18 24 N 09° 20 24 E | (3 & 10 cm) | | 360 | 6 |
| LA SPEZIA, ISOLA DEL TINO nel faro | T | 44° 01 33 N 09° 51 02 E | (3 & 10 cm) | | 256-150 | 18 |
| LIVORNO nel faro, presso imboccatura S | LI | 43° 32 35 N 10° 17 45 E | (3 & 10 cm) | | 360 | 19 |
| MALAMOCCO nel fanale, Estremità diga Nord | M | 45° 20 00 N 12° 20 40 E | (3 & 10 cm) | | 360 | 6 |
| NAPOLI nel faro, diga Duca degli Abruzzi | N | 40° 49 56 N 14° 16 33 E | | 30 | | 10 |

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 24

(Scheda 1797/2011)

(Sostituisce gli AA.NN. 7.26/2011, 11.38/2011).

SEZIONE B**MARE IONIO - ITALIA**

18.40 - 21-IX-2011

indefinita - Risponditori Radar

Sostituire la tabella ITALIA(continua):

| ITALIA (continua) | | | | | | |
|--|---------------|-----------------------------|------------------------|----------------|---------------|----------------|
| Nominativo | Codice | Coordinate | Banda di lavoro | Periodo | Azimut | Portata |
| PALERMO el fanale, gomito Diga Foranea | P | 38° 07 33 N 13° 22 32 E | (3 & 10 cm) | | 360 | 10 |
| PIATTAFORMA VEGA Canale di Malta | V | 36° 32 21 N 14° 37 32 E | (3 & 10 cm) | 30 | 360 | 10 |
| PORTO CORSINI Armida piattaforma | U | 44° 28 47 N 12° 27 12 E | | 120 | 360 | |
| PORTO CORSINI Term. AGIP 4 piattaforma | U | 44° 27 29 N 12° 31 24 E | | 120 | 360 | |
| PORTO LEVANTE sulla piattaforma Adriatic LNG | U | 45° 25 24 N 12° 35 06 E | (3 & 10 cm) | | 360 | |
| PORTO LIDO nel fanale, Frangionde Nord | V | 45° 25 20 N 12° 26 17 E | (3 & 10 cm) | | 360 | 6 |
| PORTO TORRES nel fanale, Molo di Ponente | P | 40° 50 54 N 8 24 00 E | (3 & 10 cm) | | 360 | 6 |
| PUNTA DELLA MAESTRA nel faro | P | 44° 58 05 N 12° 31 47 E | (3 & 10 cm) | | 360 | 6 |
| TRIESTE nel fanale, estremo S Diga Rizzo | TS | 45° 38 18 N 13° 44 24 E | (3 & 10 cm) | | 360 | 6 |
| SALERNO sull'estremità del Molo di Levante | C | 40° 39',88N 14° 44',69 E | (3 & 10 cm) | | | 6 |

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 25

(Scheda 1796/2011)

(Sostituisce gli AA.NN. 24.21/2009, 7.38/2010).

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

18.41 - 21-IX-2011

Ricerche Idrocarburi - Piattaforme Mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2011

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

1) Mediterranean Sea S/SE.

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Unknown | 31°24.1'N - 030°02.0'E |
| Unknown | 31°24.5'N - 030°04.2'E |
| Scarabeo 4 | 31°25.9'N - 031°57.0'E |
| Senusret | 31°26.2'N - 032°06.8'E |
| Sneferu | 31°26.2'N - 032°58.0'E |
| P. Fouad | 31°30.9'N - 032°31.6'E |
| Ocean Spur | 31°34.5'N - 030°10.5'E |
| Atwood Aurora | 31°36.3'N - 030°04.7'E |
| Karous | 31°37.8'N - 032°14.1'E |
| Key Manhattan | 31°39.5'N - 032°40.7'E |
| Semman | 31°42.1'N - 032°19.1'E |
| Merseak Gardein | 31°46.0'N - 030°34.5'E |
| JP Bussel | 31°46.1'N - 031°20.6'E |
| Noble Homer Ferrington | 31°48.4'N - 034°10.3'E |
| Senefru | 31°48.9'N - 030°56.1'E |
| Rosetta 1 | 31°50.8'N - 030°31.2'E |
| Ocean Lexington | 31°53.2'N - 031°53.4'E |
| Constellation II | 31°53.3'N - 031°53.4'E |
| Key Singapore | 31°55.2'N - 031°51.2'E |
| Adryatic 4 | 31°55.5'N - 032°31.3'E |
| Unknown | 31°56.7'N - 031°09.2'E |
| Scarabeo 6 | 32°05.4'N - 030°41.0'E |
| Ocean Endeavour | 32°08.0'N - 030°47.0'E |
| Transocean Amirante | 32°10.8'N - 030°49.5'E |
| Discoverer Americas | 32°15.5'N - 028°38.7'E |
| Saturn | 32°39.1'N - 020°27.0'E |
| Sedco Express | 33°00.0'N - 034°01.9'E |
| Pride North America | 33°00.3'N - 033°43.3'E |
| Homer Ferrington | 33°11.1'N - 033°16.8'E |
| Estruc. Didon | 33°47.9'N - 011°53.5'E |
| Pride Sea Explorer | 34°17.6'N - 011°48.4'E |
| Sea Explorer | 34°22.5'N - 011°32.0'E |
| 7 November | 34°23.0'N - 012°15.0'E |
| Isis | 34°34.1'N - 012°31.6'E |
| Atwood Southern Cross | 35°47.9'N - 014°28.7'E |
| Energy Exeter | 35°55.4'N - 014°48.9'E |

2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

| | |
|--------------------------|-------------------------------|
| GFS Key Manhattan | 39°03.7'N - 017°10.4'E |
| Unknown | 40°50.0'N - 018°17.0'E |
| Bonaccia | 43°36.0'N - 014°21.2'E |
| Steward | 44°12.8'N - 012°46.6'E |
| Morena I | 44°13.6'N - 012°29.0'E |
| Annabella | 44°13.7'N - 013°04.4'E |
| Ika-A | 44°21.5'N - 013°29.3'E |
| Ida-B | 44°26.8'N - 013°28.8'E |
| Armida 1 | 44°28.5'N - 012°27.2'E |
| Unknown | 44°30.0'N - 013°00.0'E |
| Irina | 44°31.7'N - 013°22.8'E |
| Ivana B | 44°41.2'N - 013°13.1'E |
| Vesna | 44°41.2'N - 013°19.1'E |
| Ivana E | 44°44.7'N - 013°14.8'E |
| Izabela South | 44°57.5'N - 013°09.1'E |
| Ocean King | 44°58.5'N - 013°08.0'E |
| Izabela North | 44°58.8'N - 013°07.8'E |

SEZIONE B

3) Azov Sea-Black Sea

| | |
|--------------------|------------------------|
| Deepwater Champion | 42°42.2'N - 033°17.1'E |
| Unknown | 44°03.4'N - 030°09.3'E |
| Unknown | 44°31.6'N - 029°32.9'E |
| Unknown | 44°32.7'N - 029°26.8'E |
| Sivash | 44°50.2'N - 036°24.3'E |
| Unknown | 45°15.5'N - 031°49.2'E |
| Unknown | 45°22.3'N - 030°55.6'E |
| Number 11 | 45°40.5'N - 031°41.1'E |
| Number 10 | 45°42.7'N - 031°51.5'E |

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2011

(Scheda 1791/2011)

(Sostituisce l'A.N. 17.40/2011).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

18.42 - 21-IX-2011

| Numero | INT | Titolo | Scala 1: | ENC | |
|--------|-----|--------|----------|-------|------------------|
| | | | | Scopo | Numero/ Edizione |

Modificare l'edizione delle seguenti ENC:

Pagina 29.

| | | | | | |
|------------|------|--------------------|--------|---|----------|
| 104 | 3356 | Litorale di Savona | 30.000 | 4 | 2 / 2011 |
|------------|------|--------------------|--------|---|----------|

Pagina 31.

| | | | | | |
|------------|--|---|--------|---|----------|
| 289 | | Golfo dell'Asinara | 50.000 | 4 | 2 / 2011 |
| 322 | | Golfi di Olbia e degli Aranci - Isole Tavolara e Molara | 25.000 | 4 | 2 / 2011 |

Pagina 35.

| | | | | | |
|------------|------|--------------------|--------|---|----------|
| 130 | 3385 | Litorale di Napoli | 30.000 | 4 | 3 / 2011 |
|------------|------|--------------------|--------|---|----------|

Pagina 39.

| | | | | | |
|------------|--|---|--------|---|----------|
| 260 | | Litorale da Trapani a Marsala e Isole Egadi | 50.000 | 4 | 3 / 2011 |
|------------|--|---|--------|---|----------|

Pagina 41.

| | | | | | |
|------------|--|-----------------------|---------|---|----------|
| 30 | | Da Brindisi a Bari | 100.000 | 3 | 2 / 2011 |
| 31 | | Da Bari a Manfredonia | 100.000 | 3 | 2 / 2011 |
| 193 | | Porto di Bari | 6.000 | 5 | 2 / 2011 |

Pagina 43.

| | | | | | |
|------------|--|-----------------------------|---------|---|----------|
| 39 | | Da Punta Tagliamento a Pula | 100.000 | 3 | 3 / 2011 |
| 223 | | Porto di Malamocco | 10.000 | 5 | 2 / 2011 |
| 236 | | Porto di Monfalcone | 7.500 | 5 | 2 / 2011 |

Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (22)

(Scheda 1738/2011)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------|-------------|-----|-----|-------------------------|---|--|---------------|
| 18.43 - 21-IX-2011 | | | | | | | | | |
| AJACCIO | | | | | | | | | |
| 0971 E0913 | - Jetée du Margonajo, estr | 41 55.7 8 44.6 | FI(4) W 15s | 7 | 6 | Col bianca 6 | 1 - 1.5 - 1 - 1.5 - 1 - 1.5 - 1 - 6.5 | | 18.43 2011 |
| (Scheda 1722/2011) | | | | | | | | | |
| PIOMBINO | | | | | | | | | |
| 2097 E1454.6 | - Marina di Piombino -- Scogliera | 42 55.3 10 31.4 | FI Y 3s | 3 | 3 | Meda segnale speciale ⚡ | 0.5 - 2.5 P | | 18.43 2011 |
| (Scheda 1110/2011) | | | | | | | | | |
| GIOIA TAURO | | | | | | | | | |
| 2710.6 E1763.5 | - Darsena operativa -- A dritta entrando | | | | | | soppresso | | 18.43 2011 |
| (Scheda 1748/2011) | | | | | | | | | |
| 2710.8 E1763.6 | -- A sinistra entrando | | | | | | soppresso | | 18.43 2011 |
| (Scheda 1748/2011) | | | | | | | | | |
| TRAPANI | | | | | | | | | |
| 3140 E1977 | - Canale d'ingresso -- Diga di sopraflutto, estr | 38 00.3 12 29.8 | FI R 3s | 7 | 8 | PI rosso | 1 - 2 P | | 18.43 2011 |
| (Scheda 1749/2011) | | | | | | | | | |
| 3140.3 E1977.5 | -- Diga di sottoflutto, estr | 38 00.3 12 30.0 | FI G 3s | 7 | 8 | PI verde | 1 - 2 P | | 18.43 2011 |
| (Scheda 1749/2011) | | | | | | | | | |
| MALTA | | | | | | | | | |
| 3336 | - LA VALLETTA -- <i>Boa</i> | 35 54.8 14 32.5 | FI(5) Y 20s | ... | ... | ... | | | 18.43 2011 |
| (Scheda 459/2011) | | | | | | | | | |
| TARANTO | | | | | | | | | |
| 3442 E2134 | - MAR GRANDE -- Limite W della diga, a dritta entrando | 40 25.7 17 11.7 | FI(2) G 7s | 22 | 9 | Tr verde 19 | 1 - 1 - 1 - 4 | | 18.43 2011 |
| (Scheda 1796/2011) | | | | | | | | | |
| BRINDISI | | | | | | | | | |
| 3644 E2204 | - Diga di Forte a Mare, estr | 40 39.1 17 58.1 | FI G 3s | 11 | 8 | Tci verde 9 | 0.5 - 2.5 FR 5M su A R, 760m a NNE | | 18.43 2011 |
| (Scheda 1798/2011) | | | | | | | | | |
| BARI | | | | | | | | | |
| 3712 E2233 | - Nuovo Molo Foraneo, estr | 41 08.8 16 50.9 | FI R 3s | 12 | 7 | C/Ris rossi 6 | 1 - 2 | | 18.43 2011 |
| (Scheda 1797/2011) | | | | | | | | | |

SEZIONE B

FALCONARA MARITTIMA

- Raffineria API

3947.3 -- Fanale 43 39.0 F Bu 2 8 PI rosso ☞ VIS 050 - 210 (160) 18.43
13 23.1 Sul miraglio è posizionato un fanale: FI 2011
Y 4.5s 4m 3M
Segnala con il N.3947.5 l'allineamento
per l'ormeggio al pontile
P

(Scheda 1521/2011)

3947.5 -- Fanale 43 39.0 F Bu 4 8 PI rosso ☞ VIS 045 - 205 (160) 18.43
13 23.2 Sul miraglio è posizionato un fanale: FI 2011
Y 4.5s 4m 3M
Segnala con il N. 3947.3
l'allineamento per l'ormeggio al pontile
P

(Scheda 1521/2011)

RIMINI

- Molo E

4006 -- Estr 44 04.9 FI(2) Y 6s 8 3 C/Ris gialli **0.5 - 1 - 0.5 - 4** 18.43
E2396 12 34.6 2011

(Scheda 1751/2011)

4006.3 -- Barriera frangiflutti, estr 44 04.9 FI R 3s 10 8 C/Ris rossi **1 - 2** 18.43
12 34.6 6 2011

(Scheda 1752/2011)

4006.5 -- Approdo dei traghetti **soppresso** 18.43
E2396.5 2011

(Scheda 1750/2011)

OTOK SV PETAR

- Priko Dražice

4674.2 44 28.3 FI G 3s 7 6 T verde/ba **0.5 - 2.5** 18.43
E3042.3 14 32.8 6 Osc 261 - 032 (131) 2011

(Scheda 1983/2010)

UVALA MALA STINICA

- Molo traghetti, estr

4806.5 44 43.2 FI(3) WR 8s 8 W 5 T bianca **0.5 - 1 - 0.5 - 1 - 0.5 - 4.5** 18.43
E2937 14 53.7 R 3 8 **056 W 207 R 056** 2011

(Scheda 1137/2011)

OTOK RAB

- Poluotočić Mišnjak

4811 44 42.3 FI R 3s 6 3 T rossa/ba bianca **0.3 - 2.7** 18.43
E2942.4 14 52.1 5 **Osc 288 - 132 (204)** 2011

(Scheda 1137/2011)

OTOK DUGI

- Brbinj su Rt Koromašnjak

4954 44 04.5 FI W 3s 8 4 T bianca con pl **0.3 - 2.7** 18.43
E3122 15 00.8 6 2011

(Scheda 32/2011)

OTOK RIVANJ

- RIVANJ

4980 -- Molo, estr 44 09.2 FI(2) R 4s 7 4 T rossa con pl **0.5 - 1 - 0.5 - 2** 18.43
E3107.2 15 02.1 5 2011

(Scheda 1983/2010)

SEZIONE B

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|--------------------|------------|-----|---|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------|--------------------|
| OTOK UGLJAN | | | | | | | | | |
| - PROLAZ ŽDRELAC | | | | | | | | | |
| 4991.2 E3171.75 | -- Meda I, 180m a SW dal ponte | 44 00.8 15 15.6 | FI(2) R 5s | 6 | 4 | PI rosso/ba 6 | 0.5 - 1 - 0.5 - 3 | 18.43 2011 | |
| 4991.3 | -- Meda IV, 230m a NW dal ponte | 44 01.0 15 15.4 | FI R 4s | 3 | 3 | PI laterale sinistra \square 3 | 0.5 - 3.5 | 18.43 2011 | (Scheda 1470/2011) |
| 4991.6 E3171.71 | -- Meda V, 450m a NE dal ponte | 44 01.0 15 15.6 | FI G 4s | 3 | 3 | ME laterale dritta \uparrow 5 | 0.5 - 3.5 | 18.43 2011 | (Scheda 1470/2011) |
| (Scheda 1720/2011) | | | | | | | | | |
| - KUKLJICA | | | | | | | | | |
| -- Entrata | | | | | | | | | |
| 4996.3 E3167 | --- Molo S, estr | 44 02.0 15 15.5 | FI R 3s | 7 | 4 | T rossa con pl 6 | 0.5 - 2.5 VIS 108 - 125 (17) | 18.43 2011 | |
| 5043.7 E3118 | Otočić Žižanj | 43 52.8 15 26.6 | Q(3) W 10s | 6 | 3 | T cardinale E \uparrow 5 | 0.3 - 0.7 - 0.3 - 0.7 - 0.3 - 7.7 | 18.43 2011 | (Scheda 1983/2010) |
| (Scheda 317/2011) | | | | | | | | | |
| ŠIBENSKI KANAL | | | | | | | | | |
| - VODICE | | | | | | | | | |
| 5126.3 E3236.2 | -- Secca | 43 45.3 15 47.0 | FI G 5s | 5 | 2 | PI laterale dritta \uparrow 4 | 0.5 - 4.5 Osc 146 - 309 (163) | 18.43 2011 | |
| 5126.5 E3241 | - Pličina Srima | 43 44.1 15 49.1 | FI(2) G 4s | 5 | 2 | PI laterale dritta \uparrow 4 | 0.5 - 1 - 0.5 - 2 | 18.43 2011 | (Scheda 1172/2011) |
| (Scheda 32/2011) | | | | | | | | | |
| RT KREMIK | | | | | | | | | |
| 5189 E3282 | - Fanale | 43 34.5 15 55.2 | FI W 3s | 10 | 8 | T bianca 8 | 0.3 - 2.7 VIS 339 - 205 (226) | 18.43 2011 | |
| (Scheda 909/2011) | | | | | | | | | |
| HVARSKI KANAL | | | | | | | | | |
| - OTOK BRAČ | | | | | | | | | |
| -- SUMARTIN | | | | | | | | | |
| 5303.5 | --- Molo, estr | 43 17.1 16 52.6 | FI G 2s | 8 | 1 | T verde | 0.3 - 1.7 | 18.43 2011 | |
| (Scheda 1172/2011) | | | | | | | | | |
| - OTOK HVAR | | | | | | | | | |
| -- LUKA STARI GRAD | | | | | | | | | |
| 5312 E3416 | --- Spigolo W della banchina | | | | | | soppresso | 18.43 2011 | |
| (Scheda 1720/2011) | | | | | | | | | |
| NERETVANSKI KANAL | | | | | | | | | |
| - LUKA PLOČE | | | | | | | | | |
| 5371 | -- <i>Boa III</i> | 43 02.6 17 25.7 | FI G 2s | ... | 3 | Laterale dritta \uparrow | 0.3 - 1.7 | 18.43 2011 | |
| (Scheda 317/2011) | | | | | | | | | |

SEZIONE B

MLJETSKI KANAL

- OTOK MLJET

| | | | | | | | | |
|-------------|----------------------|---------|------------|---|---|--------------------|--------------------------|-------|
| 5429 | -- Greben Maslinovac | 42 48.3 | FI(2) W 5s | 6 | 3 | T pericolo isolato | 0.5 - 1 - 0.5 - 3 | 18.43 |
| E3536.3 | | 17 23.1 | | | | 5 | | 2011 |

(Scheda 1470/2011)

HRIDI GREBENI

- Hrid Seka Velika

| | | | | | | | | |
|-------------|--|---------|------------|---|---|----------------|--|-------|
| 5463 | | 42 39.1 | Q(9) W 15s | 5 | 3 | PI cardinale W | 02 - 08 - 02 - 08 - 02 - 08 - 02 - 08 - | 18.43 |
| E3599 | | 18 03.8 | | | | 4 | 02 - 08 - 02 - 08 - 02 - 08 - 02 - 08 - | 2011 |
| | | | | | | | 02 - 6.8 | |

(Scheda 116/2011)

ŽUPSKI ZALIV

- Hrid Šuperka

| | | | | | | | | |
|-------------|--|---------|------------|---|---|----------------|--|-------|
| 5481 | | 42 35.5 | Q(3) W 10s | 5 | 2 | PI cardinale E | 0.3 - 0.7 - 0.3 - 0.7 - 0.3 - 7.7 | 18.43 |
| E3613.9 | | 18 12.8 | | | | 4 | | 2011 |

(Scheda 116/2011)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2011

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

E12010/10 E12016/10 G14013/10 G14008/11 G15015/11

- Informazioni Nautiche in vigore:

| | | | | | | |
|------------------|------------------|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| B02004/08 | D08006/11 | G15017/10 | G18014/11 | L28005/10 | N35002/11 | S42013/10 |
| B02005/08 | D08007/11 | G15019/10 | G18015/11 | L28006/10 | NNN001/08 | S42015/10 |
| B02002/10 | D08008/11 | G15002/11 | G18016/11 | L28007/10 | P34002/10 | S42017/10 |
| B02004/10 | D08009/11 | G15003/11 | G18017/11 | L28008/10 | P34001/11 | S42019/10 |
| B02001/11 | D08010/11 | G15004/11 | G19007/08 | L28009/10 | P34002/11 | S42002/11 |
| B02002/11 | D08013/11 | G15007/11 | G19011/10 | L28010/10 | P34003/11 | S42003/11 |
| B02003/11 | D08014/11 | G15009/11 | G19012/10 | L28001/11 | P35011/10 | S42005/11 |
| B03001/11 | D09003/11 | G15010/11 | G19017/10 | L51001/10 | P35006/11 | S42006/11 |
| B54002/10 | D09004/11 | G15011/11 | G19019/10 | LLL001/11 | P35007/11 | S42007/11 |
| B54005/10 | D12001/10 | G15012/11 | G19020/10 | L53003/10 | P35008/11 | S42008/11 |
| B54006/10 | D12002/11 | G15013/11 | G19022/10 | L53004/10 | P35009/11 | S42009/11 |
| B54001/11 | D12004/11 | G15014/11 | G19005/11 | L53005/10 | P35010/11 | S42010/11 |
| D06001/10 | D12005/11 | G15016/11 | G19007/11 | L53006/10 | P36005/10 | S43004/10 |
| D06003/10 | E11003/09 | G15017/11 | G19008/11 | L53007/10 | P36006/10 | S43001/11 |
| D06004/10 | E11002/10 | G15018/11 | G19010/11 | L53008/10 | P36001/11 | S43002/11 |
| D06005/10 | E11004/10 | G15019/11 | G19012/11 | L53009/10 | P37008/10 | S43003/11 |
| D06001/11 | E12005/10 | G16008/09 | G19013/11 | L53001/11 | P37009/10 | S45001/10 |
| D06002/11 | E12007/10 | G16011/09 | G19019/11 | L53002/11 | P37011/10 | S52002/09 |
| D06003/11 | E12011/10 | G16015/09 | G19020/11 | L53003/11 | P37012/10 | S52003/10 |
| D07009/10 | E12012/10 | G16009/10 | G19021/11 | L53004/11 | P37013/10 | S52004/10 |
| D07025/10 | E12015/10 | G16012/10 | G19022/11 | M23002/10 | P37015/10 | S52001/11 |
| D07028/10 | E12018/10 | G16017/10 | G19023/11 | M29003/11 | P37001/11 | T44002/09 |
| D07030/10 | E12019/10 | G16023/10 | G19024/11 | M31001/04 | P37002/11 | T44001/11 |
| D07006/11 | E12001/11 | G16025/10 | G19025/11 | M31001/11 | P37004/11 | T44002/11 |
| D07011/11 | E12002/11 | G16027/10 | H02001/11 | MMM002/10 | P37005/11 | T45001/11 |
| D07015/11 | E12003/11 | G16028/10 | I19003/10 | N30001/10 | P37007/11 | T45005/11 |
| D07016/11 | E12004/11 | G16029/10 | I19001/11 | N32002/09 | P37008/11 | T45006/11 |
| D07018/11 | E13001/08 | G16031/10 | I20001/11 | N32005/10 | P37009/11 | T45007/11 |
| D07019/11 | F04001/11 | G16032/10 | I22003/10 | N32006/10 | P37010/11 | T45012/11 |
| D07020/11 | F04002/11 | G16033/10 | I22004/10 | N32007/10 | P37013/11 | T45013/11 |
| D07021/11 | F50001/10 | G16034/10 | I22002/11 | N32008/10 | P37014/11 | T45017/11 |
| D07022/11 | F50001/11 | G16002/11 | I22003/11 | N32010/10 | P37015/11 | T45018/11 |
| D07023/11 | F50002/11 | G16003/11 | I23002/10 | N32002/11 | P37016/11 | T45019/11 |
| D07024/11 | F50003/11 | G16004/11 | I23001/11 | N32003/11 | P37017/11 | T46005/09 |
| D07025/11 | G14001/08 | G16005/11 | I24002/08 | N32006/11 | P37018/11 | T46004/10 |
| D07026/11 | G14007/10 | G16006/11 | I24005/08 | N32007/11 | P38002/10 | T46005/10 |
| D07028/11 | G14017/10 | G16007/11 | I24006/08 | N32008/11 | P38003/10 | T46006/10 |
| D07030/11 | G14019/10 | G16008/11 | I24013/08 | N33006/07 | P38004/10 | T46008/10 |
| D07031/11 | G14024/10 | G16009/11 | I24002/10 | N33005/10 | P38001/11 | T46002/11 |
| D07032/11 | G14002/11 | G16010/11 | I24005/10 | N33009/10 | P38002/11 | T46004/11 |
| D07033/11 | G14004/11 | G16012/11 | I24006/10 | N33010/10 | PPP001/10 | T47005/08 |
| D07034/11 | G14006/11 | G16013/11 | I24007/10 | N33001/11 | PPP001/11 | T47001/11 |
| D07035/11 | G14007/11 | G16014/11 | I24008/10 | N33004/11 | PPP002/11 | T47002/11 |
| D07036/11 | G14009/11 | G16015/11 | I24001/11 | N33005/11 | PPP003/11 | T47003/11 |
| D07037/11 | G14010/11 | G18010/08 | I24002/11 | N33006/11 | S39006/10 | T47004/11 |
| D07038/11 | G15006/07 | G18011/09 | I24003/11 | N33008/11 | S39001/11 | T48001/10 |
| D07039/11 | G15007/09 | G18015/09 | I25001/10 | N33009/11 | S39002/11 | T48002/10 |
| D07040/11 | G15009/09 | G18023/09 | I26002/11 | N33010/11 | S39003/11 | T48005/11 |
| D08002/08 | G15013/09 | G18006/10 | I26003/11 | N33011/11 | S40004/10 | T48006/11 |
| D08001/10 | G15009/10 | G18007/10 | L26003/09 | N34011/09 | S40005/10 | T49001/11 |
| D08006/10 | G15010/10 | G18001/11 | L26002/10 | N34016/09 | S40001/11 | T49002/11 |
| D08007/10 | G15011/10 | G18006/11 | L26001/11 | N34018/09 | S40002/11 | T52001/10 |
| D08013/10 | G15012/10 | G18008/11 | L26002/11 | N34001/10 | S40003/11 | |
| D08001/11 | G15013/10 | G18009/11 | L28001/10 | N34002/10 | S40004/11 | |
| D08004/11 | G15014/10 | G18011/11 | L28002/10 | N34003/10 | S40005/11 | |
| D08005/11 | G15016/10 | G18012/11 | L28004/10 | N34005/11 | S42002/07 | |

SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D07041/11 GENOVA

Segnalamenti marittimi

La boa E.F. 1627 del Porto di Genova risulta attualmente non in sito.

(Capitaneria di Porto di Genova - E.Mail 20.08.2011)

Carte 2 - 55 INT3362 - 7004

(Scheda 1668/2011)

D08015/11 LA SPEZIA

Rilievi e ricerche

Sono in corso indagini di tipo geognostiche, all'interno del porto mercantile della Spezia, nello specchio acqueo compreso tra la testata del Molo Fornelli e la congiungente i seguenti punti:

a) 44°07.500'N - 009°50.660'E;

b) 44°07.500'N - 009°50.730'E.

Durante suddette operazioni sono interdette la navigazione, la sosta, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere con la massima cautela, prestando particolare attenzione.

Le operazioni termineranno presumibilmente il 14.10.2011.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 227/2011)

Carte 115 INT3364 - 7311

(Scheda 1801/2011)

G14011/11 OSTIA

Dragaggi

Sono corso lavori di dragaggio finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza per la navigazione e riutilizzo delle sabbie movimentate per il ripascimento della spiaggia sommersa immediatamente a S della struttura portuale.

I lavori saranno eseguiti all'interno dello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti:

a) 41°44'18"N - 012°14'24"E;

b) 41°44'00"N - 012°14'18"E;

c) 41°43'54"N - 012°15'06"E;

d) 41°44'12"N - 012°15'12"E.

Le unità impegnate nei lavori devono prestare la massima attenzione alle unità in transito all'interno ed in prossimità di tale area.

Le unità in entrata/uscita dal Porto turistico di Roma potranno accedere alla zona interessata dai lavori per il tempo strettamente necessario alle operazioni di transito. Le unità in transito in prossimità dell'area devono prestare la massima attenzione limitando la propria velocità di navigazione e mantenendosi a distanza di sicurezza. I lavori termineranno presumibilmente il 20.12.2011.

(Capitaneria di Porto di Roma - Ordinanza 87/2011T)

Carte 124 - 7342

(Scheda 1769/2011)

G14012/11 ANZIO

Lavori in corso/scogliere

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Anzio, e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

a) 41°29'06.71"N - 012°35'32.04"E;

b) 41°29'04.14"N - 012°35'26.00"E;

c) 41°28'50.04"N - 012°35'43.14"E;

d) 41°28'23.33"N - 012°36'05.13"E;

e) 41°28'25.14"N - 012°36'11.63"E;

f) 41°28'56.34"N - 012°35'46.77"E.

sono in corso lavori a difesa e ricostruzione delle spiagge nel tratto compreso tra Tor Caldara e Capo d'Anzio del Comune di Anzio. I predetti lavori consistono nella realizzazione di una barriera soffolta lunga circa 1500 m e la costruzione di pennelli ortogonali alla linea di costa, di lunghezza variabile emergenti aventi forma a "T". Durante tutto il periodo dei lavori, che inizieranno il 01 ottobre 2011, nella suddetta area e nello specchio acqueo prospiciente, per una distanza pari a 300 m, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la balneazione e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze, dovranno procedere a velocità ridotta prestando attenzione alle unità impiegate nei lavori.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio - Ordinanze 12T/2011, 40T/2011, E.mail in data 07.09.11)

Carte 7 - 8 - 7023

(Scheda 1745/2011)

G18018/11 VICO EQUENSE

Segnalamenti marittimi

La boa di segnalamento della zona "C" (EF 2597.3) in 40°37'12"N - 014°27'54"E, Riserva Marina di Punta Campanella, in località Punta Germano del Comune di Vico Equense risulta non in sito.

(Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia - Fg. 02.02.11/26268 in data 06.09.2011)

Carte 10 - 127 - 131

(Scheda 1747/2011)

SEZIONE C

N32009/11 CROTONE

Ordigni

Nel tratto di mare prospiciente la località Irto del comune di Crotona, per una distanza di 100 metri dal punto avente coordinate 39°10'35"N - 017°12'02"E è vietato :

- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- praticare la balneazione;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualsiasi natura.

(Capitaneria di Porto di Crotona - Ordinanza 58/2011)

Carte 25 - 7071 - 7072

(Scheda 1773/2011)

P35011/11 BRINDISI

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Seno di Ponente del porto interno di Brindisi sono in corso lavori di messa in sicurezza e disinquinamento. L'area interessata dalle predette operazioni è delimitata dai seguenti punti (WGS 84):

- a) 40°38.357'N - 017°55.842'E;
- b) 40°38.389'N - 017°55.842'E;
- c) 40°38.400'N - 017°55.963'E;
- d) 40°38.388'N - 017°55.987'E;
- e) 40°38.342'N - 017°55.964'E;
- f) 40°38.309'N - 017°56.002'E.

Nella suddetta zona di mare sono vietati la navigazione, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. I lavori termineranno il 05 gennaio 2012.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanza 86/2011)

Carte 27 - 191 - 192

(Scheda 1739/2011)

P35012/11 ADRIATICO MERIDIONALE

Installazioni Off-Shore

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Brindisi e più precisamente nell'area circolare avente raggio di 1 M e centrata nelle seguenti coordinate (WGS 84) 40°55'26.98"N - 018°19'34.35"E, sono in corso operazioni di connessione della Nave FPSO "Betatank II" alle teste di pozzo sottomarine del Campo Aquila e relative linee di ancoraggio. Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno il 05 dicembre 2011, le unità in transito nelle immediate vicinanze si mantengono a distanza di sicurezza dalle unità operanti prestando attenzione ad eventuali segnalazioni da esse provenienti.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Fg. 02.02.16/18403 in data 01.09.2011)

Carta 921

(Scheda 1743/2011)

T45020/11 RAVENNA

Rilievi

Sono in corso indagini geofisiche, a mezzo di carotaggi, del fondale marino del Canale Piombone ramo di ponente del Porto di Ravenna. Le unità navali dovranno contattare sul canale 12 VHF il Motopontone impegnato nei lavori almeno un ora prima del transito e dovranno navigare alla minima velocità consentita dalle capacità di manovra del mezzo. I lavori termineranno presumibilmente il 30.10.2011.

(Capitaneria di Porto di Ravenna - Ordinanza 122/2011)

Carte 218 - 219

(Scheda 1785/2011)

T45021/11 RAVENNA

Lavori in corso

Sono in corso lavori di consolidamento delle banchine "Setramar" e "Docks Cereali" del Porto di Ravenna. Durante il periodo dei lavori, lo specchio acqueo antistante l'area di cantiere a terra, avente una profondità di 30 m dal ciglio banchina, è interdetto al transito, alla sosta ed all'ormeggio da parte di tutte le Unità navali. Tale area sarà delimitata da gavitelli di colore rosso e luce lampeggiante gialla. I lavori termineranno presumibilmente il 30.11.2011.

(Capitaneria di Porto di Ravenna - Ordinanza 123/2011)

Carte 218 - 219

(Scheda 1784/2011)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

| | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0464/10 | 0465/10 | 0244/11 | 0281/11 | 0289/11 | 0304/11 | 0307/11 |
| 0309/11 | 0320/11 | 0332/11 | 0336/11 | 0338/11 | 0339/11 | |

- Avvisi NTM III in vigore:

| | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0334/10 | 0462/10 | 0170/11 | 0229/11 | 0294/11 |
| 0460/10 | 0463/10 | 0171/11 | 0265/11 | 0325/11 |
| 0461/10 | 0038/11 | 0173/11 | 0278/11 | 0329/11 |

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0340/11 KERCK STRAIT

Port Taman and approaches.

Sea anchored mines located in the following positions:

- a) 45°03.94'N - 036°48.42'E;
- b) 45°07.67'N - 036°37.86'E;
- c) 45°07.57'N - 036°37.81'E;
- d) 45°07.58'N - 036°37.79'E;
- e) 45°07.60'N - 036°37.80'E;
- f) 45°07.65'N - 036°38.49'E.

Navigation prohibited within 1000 metres of the mentioned positions.

Carta 360 INT300

(Scheda 1770/2011)

0341/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Offshore rig "SEUSRET" established in 31°26.2'N - 032°06.8'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 1770/2011)

0342/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Offshore rig "TRANSOCEAN AMIRANTE" established in 32°10.8'N - 030°49.5'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 1770/2011)

0344/11 IONIAN SEA

Firing exercises scheduled as follows:

On days 01, 05, 06, 07, 08, 12, 13, 14, 15, 19, 20, 21, 22, 26, 27, 28, 29 SEP11, daily from 0500 UTC to 0630 UTC and from 1200 UTC to 1300 UTC.

On days 02, 09, 16, 23, 30 SEP11, daily from 0600 UTC to 0700 UTC.

Dangerous area bounded by:

- a) 37°12'N - 020°18'E;
- b) 37°56'N - 020°00'E;
- c) 37°56'N - 020°28'E;
- d) 37°15'N - 020°49'E.

Carte 436 - 437 INT307

(Scheda 1770/2011)

0345/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Offshore rig "CONSTELLATION II" established in 31°53.3'N - 031°53.4'E.

(Scheda 1770/2011)

SEZIONE C

0349/11 AEGEAN SEA

Firing exercises from sunrise to sunset, daily 01 JAN11 thru 31 DEC11, in area bounded by:

- a) 38°02'N - 024°52'E;
- b) 38°16'N - 025°21'E;
- c) 37°48'N - 025°49'E;
- d) 37°34'N - 025°23'E;
- e) 37°42'N - 025°01'E;
- f) 38°00'N - 024°52'E.

Carte 436 - 439 INT308

(Scheda 1770/2011)

0350/11 KRITICO SEA

Firing exercises and missile launching for the year 2011.

A.-Wednesday, Thursday and Friday, from 0530 UTC to sunset, 01 JAN11 thru 31 DEC11.

B.-Saturday from 0530 UTC to sunset 01 JAN11 thru 31 MAR11 and 01 NOV11 thru 31 DEC11 in area bounded by:

- a) 36°18'N - 024°07'E;
- b) 36°18'N - 025°59'E;
- c) 36°25'N - 026°12'E;
- d) 36°16'N - 026°40'E;
- e) 35°36'N - 026°41'E;
- f) 35°31'N - 024°11'E;
- g) 35°36'N - 024°07'E.

Target dropping zone

Circle of 1.000 metres radius centred in: 35°32.0'N - 024°13.0'E.

Circle of 1.000 metres radius centred in: 35°28.0'N - 024°11.7'E.

Carte 436 - 439 INT308

(Scheda 1770/2011)

0354/11 BLACK SEA

GSP "PRINCE" is conducting underwater operations until 30 OCT11, towing underwater device at 100 metres length and 500 metres width in line joining following positions:

- a) 44°18.1'N - 037°22.0'E;
- b) 44°43.5'N - 037°18.0'E;
- c) 44°40.0'N - 037°29.1'E;
- d) 44°09.7'N - 037°31.3'E;
- e) 43°22.8'N - 036°20.4'E;
- f) 42°28.9'N - 030°18.2'E.

Carta 350 INT302

(Scheda 1791/2011)

0356/11 BLACK SEA

Seismic survey operations by R/V "MEZEN" until 30 SEP11, towing one cable 11500 metres length in area bounded by:

- a) 45°02.0'N - 030°09.5'E;
- b) 46°10.5'N - 031°07.0'E;
- c) 44°09.0'N - 033°34.0'E;
- d) 44°49.0'N - 036°29.0'E;
- e) 43°27.5'N - 036°09.5'E;
- f) 42°24.7'N - 038°33.7'E;
- g) 41°37.0'N - 041°11.7'E;
- h) 41°13.7'N - 038°20.5'E;
- i) 42°19.6'N - 034°55.0'E;
- j) 41°25.3'N - 030°37.8'E;
- k) 41°55.3'N - 028°32.0'E;
- l) 43°20.0'N - 031°18.4'E;
- m) 44°42.0'N - 031°24.3'E.

Wide berth requested, minimum 7 miles astern and 2 miles abeam.

Carta 350 INT302

(Scheda 1791/2011)

0358/11 BLACK SEA

Self-contained buoy station established until 30 JUN12 in position 43°33.33'N - 036°23.08'E.

Carta 360 INT300

(Scheda 1791/2011)

0359/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Offshore rig "OCEAN SPUR" established in 31°54.50'N - 030°10.50'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 1791/2011)

0364/11 TUNISIA EAST COAST

Buoy "C" of the gas pipeline of Cap Bon in 37°00.5'N - 011°06.5'E. Unlit.

Carte 434 INT305 - 435 INT306 - 948

(Scheda 1791/2011)

SEZIONE C

0365/11 EASTERN MEDITERRANEAN

Cable laying operations from 11 SEP11 till 22 OCT11 by cable ship "ILE DE BREHAT" in vicinity of line joining following positions:

- a) 32°04.90'N - 034°45.37'E;
- b) 32°18.73'N - 034°17.54'E;
- c) 33°02.56'N - 032°41.63'E;
- d) 33°17.28'N - 032°24.96'E;
- e) 33°14.05'N - 031°38.05'E;
- f) 33°30.16'N - 030°43.93'E;
- g) 33°52.81'N - 030°19.50'E;
- h) 33°56.58'N - 025°27.78'E;
- i) 34°02.47'N - 024°52.12'E;
- j) 34°17.22'N - 024°26.08'E;
- k) 35°05.29'N - 021°52.06'E;
- l) 36°20.27'N - 020°06.43'E;
- m) 39°00.59'N - 018°58.17'E;
- n) 40°01.32'N - 018°53.62'E;
- o) 40°09.24'N - 018°57.38'E;
- p) 40°21.64'N - 018°49.74'E;
- q) 40°25.46'N - 018°52.00'E;
- r) 40°52.23'N - 018°33.93'E;
- s) 41°07.99'N - 017°56.77'E;
- t) 41°06.85'N - 016°57.53'E.

Wide berth requested.

Carte 30 - 31 - 435 INT306 - 920

(Scheda 1791/2011)

0369/11 TUNISIA EAST COAST

Seismic survey operations by M/V "PRINCESS" until 24 OCT11 in area bounded by:

- a) 36°33.99'N - 011°48.71'E;
- b) 36°31.93'N - 011°58.81'E;
- c) 36°25.08'N - 011°44.33'E;
- d) 36°24.78'N - 011°46.04'E;
- e) 36°15.58'N - 011°41.41'E;
- f) 36°13.29'N - 011°53.22'E.

1000 metres berth requested.

Carte 435 INT306 - 960

(Scheda 1791/2011)

0370/11 BLACK SEA - TURKEY

Gunnery exercises, from 121500 UTC SEP11 to 141500 UTC SEP11 and from 151500 UTC SEP11 to 160200 UTC SEP11, in area bounded by:

- a) 42°10'N - 029°30'E;
- b) 42°30'N - 030°05'E;
- c) 41°39'N - 030°56'E;
- d) 41°38'N - 030°42'E.

Carta 350 INT302

(Scheda 1791/2011)

0371/11 EASTERN MEDITERRANEAN

Platform "HOMER FERRINGTON" established in 33°11.05'N - 033°16.79'E.

5 NM berth requested.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 1791/2011)

0372/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEA

NAVAREA III Warnings in force on 13 SEP11 at 0600 UTC.

2010: 334, 460, 461, 462, 463.

2011: 038, 170, 171, 173, 229, 265, 278, 294, 325, 329, 340, 341, 342, 344, 345, 349, 350, 354, 356, 358, 359, 364, 365, 369, 370, 371, 372.

(Scheda 1791/2011)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____

Portolano n° _____ pag. _____

Elenco Fari Parte Prima pag. _____

Elenco Fari Parte Seconda pag. _____

Radioservizi Parte Prima pag. _____

Radioservizi Parte Seconda pag. _____

Avviso ai Naviganti n° _____

Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____

In navigazione: da _____ a _____

Posizione: lat. _____ ; long. _____

In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
