



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

1

Mercoledì 11 gennaio 2012

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail maridrografico.genova@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Andrea Liaci**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
10	114	1.4	(24.5/2011)
	115	1.5	
14	61	1.6	(23.7/2011)
16	37	1.7	(15.4/2011)
17	54	1.7	(17.12/2011)
	55	1.8	
	56	1.9	
20	33	1.17	(22.15/2011)
21	27	1.17	(15.20/2010)
22	39	1.6	(17.20/2011)
26	46	1.18	(24.10/2011)
43	24	1.3	(18.8/2011)
60 INT3365	54	1.1	(23.4/2011)
127	147	1.4	(24.6/2011)
131	45	1.4	(20.8/2011)
217	25	1.16	(21.11/2011)
241	23	1.15	(10.15/2011)
242	26	1.14	(10.15/2011)
252	8	1.7	(5.9/2010)
257	12	1.10	(22.13/2011)
	13	1.11	
259	16	1.12	(17.13/2011)
	17	1.13	
260	45	1.11	(18.14/2011)
	46	1.12	
	47	1.13	
318	10	1.2	(11.9/2011)
916 INT3316	32	1.8	(17.12/2011)
	33	1.9	
917	66	1.16	(22.15/2011)
947	43	1.16	(24.22/2010)
960	50	1.16	(9.32/2011)
7031	22	1.4	(20.8/2011)
7033	16	1.5	(18.10/2011)
7041	9	1.6	(19.7/2011)
7050	12	1.7	(15.19/2010)
	13	1.8	
	14	1.9	
7073	4	1.18	(24.10/2011)
7074	10	1.18	(24.10/2011)
7118	2	1.3	(5.6/2011)
7404	8	1.4	(19.6/2011)
7405	6	1.4	(20.8/2011)
7440	3	1.11	(2.5/2010)
7441	10	1.11	(18.14/2011)
7443	5	1.12	(10.12/2011)
7444	3	1.13	(5.9/2010)
7447	4	1.15	(10.15/2011)

SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
7448	2	1.14	(9.15/2011)
7449	1	1.15	
7450	2	1.15	(9.15/2011)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P4 , ed. 2007	1.19
Portolano P6 , ed. 2007	1.20+1.40

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte I , ed. 2009.....	1.41
---	------

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2012	1.42
---	------

AVVISI PER I CATALOGHI

Negativo.

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2011	1.43
--	------

INFORMAZIONI NAUTICHE

B02001/12 PORTOVESME
D07001/12 GENOVA
D07002/12 GENOVA
D07003/12 GENOVA
D07004/12 GENOVA
D07005/12 GENOVA
D07006/12 GENOVA
D07007/12 GENOVA
D09001/12 MARINA DI CARRARA
G18001/12 TORRE ANNUNZIATA
G19001/12 MAIORI
G19002/12 SALERNO
G19003/12 SALERNO
H02001/12 ARBATAX
I24001/12 MILAZZO
L26001/12 PANTELLERIA
P34001/12 SAN CATALDO
P35001/12 BRINDISI
P36001/12 POLIGNANO A MARE
P37001/12 MOLFETTA
S39001/12 VASTO
S52001/12 ORTONA
T45001/12 RAVENNA
T45002/12 RAVENNA
T46001/12 CHIOGGIA
T47001/12 CAORLE
T48001/12 GRADO
T48002/12 MONFALCONE

SEZIONE A

AVVISI NTM III

0490/11 KERCH STRAIT
0493/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0500/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0505/11 TUNISIA EAST COAST
0512/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0513/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0514/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0515/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0518/11 BLACK SEA - ROMANIA
0519/11 TUNISIA NORTH COAST
0520/11 ADRIATIC SEA
0521/11 KRITICO SEA
0522/11 AEGEAN SEA
0523/11 AEGEAN SEA
0524/11 AEGEAN SEA
0525/11 IONIAN SEA
0007/12 SYRIA
0008/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Al presente Fascicolo sono allegate le seguenti pubblicazioni:

- **PREMESSA AGLI AVVISI AI NAVIGANTI 2012 E AVVISI AI NAVIGANTI DI CARATTERE GENERALE** (annulla la precedente edizione);
- **INFORMAZIONI NAUTICHE ED AVVISI NTM III N. 1/2012** (annulla la precedente edizione).

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR LIGURE - ITALIA



1.1 - 11-I-2012

Baia di Portovenere - Conduittura sottomarina

Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) **Sewer** congiungente i punti:

- a) 44°03.221'N - 009°50.308'E, costa;
- b) 44°03.210'N - 009°50.332'E;
- c) 44°03.140'N - 009°50.383'E;
- d) 44°03.084'N - 009°50.425'E;
- e) 44°03.067'N - 009°50.433'E;
- f) 44°03.031'N - 009°50.456'E;
- g) 44°02.978'N - 009°50.464'E;
- h) 44°02.974'N - 009°50.463'E, costa.

Carta 60 INT3365 (2012-54)

(Scheda 2226/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



1.2 - 11-I-2012

Olbia - Scogli

Inserire uno scoglio (INT K - 13) in:

- a) 40°55.593'N - 009°32.120'E;
- b) 40°55.715'N - 009°31.693'E;
- c) 40°55.690'N - 009°31.490'E;
- d) 40°55.670'N - 009°31.515'E;
- e) 40°55.668'N - 009°31.500'E.

Carta 318 (2012-10)

(Scheda 24/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



1.3 - 11-I-2012

Capo Coda Cavallo - Riserva naturale

Carta 43

1) Cancellare i simboli di vietati ancoraggio e pesca centrati circa in 40°50.30'N - 009°44.20'E.

2) Modificare in un limite di riserva naturale (INT N - 22) il limite di zona regolamentata compreso tra i punti:

- a) 40°50.63'N - 009°43.61'E, costa;
- b) 40°49.88'N - 009°42.48'E, costa.

Carta 7118

1) Cancellare i simboli di vietati ancoraggio e pesca centrati circa in 40°50.00'N - 009°43.70'E.

2) Inserire la legenda **Riserva naturale** in 40°49.70'N - 009°43.50'E.

Carte 43 (2012-24) - 7118 (2012-2)

(Scheda 539/2002)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



1.4 - 11-I-2012

Sc.o Vervece - Boa

Carte 10 - 127 - 131

Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna Y (INT Q - 21) **FI.Y.4s3M** in 40°37.17'N - 014°19.33'E.

Carte 7031 - 7404 - 7405

Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna Y (INT Q - 21) **FI.Y.4s3M** in 40°37.11'N - 014°19.28'E.

Carte 10 (2012-114) - 127 (2012-147) - 131 (2012-45) - 7031 (2012-22) - 7404 (2012-8) - 7405 (2012-6)

(Scheda 16/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



1.5 - 11-I-2012

San Marco di Castellabate - Fanale

Carta 10

Modificare in **FI.G.4s7m2M** le caratteristiche del fanale circa in 40°16.30'N - 014°56.10'E

Carta 7033

Modificare in **FI.G.4s7m2M** le caratteristiche del fanale circa in 40°16.24'N - 014°56.05'E.

Carte 10 (115) - 7033 (2012-16)

(Scheda 2620/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.6 - 11-I-2012

Baia di Oliveri - Ostruzione

Carta 14

Inserire un ostacolo (INT K - 40) **Obstn** in 38°07.99'N - 015°04.59'E.

Carte 22 - 7041

Inserire un ostacolo (INT K - 40) **Obstn** in 38°08.08'N - 015°04.50'E.

Carte 14 (2012-61) - 22 (2012-39) - 7041 (2012-9)

(Scheda 2680/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.7 - 11-I-2012

Castellammare del Golfo - Punti di fonda

Carta 252

RIQUADRO CASTELLAMMARE DEL GOLFO

Cancellare il punto di fonda "B1" in 38°02.600'N - 012°53.200'E.

Carta 16

Cancellare i punti di fonda circa in:

- a) 38°02.40'N - 012°55.28'E, "B3";
- b) 38°03.08'N - 012°57.00'E, "B4".

segue

SEZIONE B

Carta 17

Cancellare i punti di fonda circa in:

- a) 38°02.60'N - 012°53.20'E, "B1";
- b) 38°02.20'N - 012°54.25'E, "B2";
- c) 38°02.40'N - 012°55.28'E, "B3";
- d) 38°03.08'N - 012°57.00'E, "B4".

Carta 7050

Cancellare i punti di fonda circa in:

- a) 38°02.53'N - 012°53.16'E, "B1";
- b) 38°02.13'N - 012°54.16'E, "B2";
- c) 38°02.33'N - 012°55.24'E, "B3";
- d) 38°03.01'N - 012°56.96'E, "B4".

Carte 16 (2012-37) - 17 (2012-54) - 252 (2012-8) - 7050 (2012-12)

(Scheda 2580/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.8 - 11-I-2012

Capo S. Vito - Relitto

Carta 17

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°13.34'N - 012°44.50'E.

Carta 7050

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°13.27'N - 012°44.46'E.

Carta 916 INT3316

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°13.3'N - 012°44.5'E.

Carte 17 (55) - 916 INT3316 (2012-32) - 7050 (13)

(Scheda 2597/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.9 - 11-I-2012

San Vito lo Capo - Relitto

Carta 17

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°11.18'N - 012°49.46'E.

Carta 7050

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°11.12'N - 012°49.41'E.

Carta 916 INT3316

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°11.1'N - 012°49.4'E.

Carte 17 (56) - 916 INT3316 (33) - 7050 (14)

(Scheda 2598/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.10 - 11-I-2012

Trapani - Zona di ancoraggio in generale

1) Inserire una zona di ancoraggio in generale (INT N - 12.1) congiungente i punti:

- a) 38°00.322'N - 012°30.064'E;
- b) 38°00.371'N - 012°30.457'E, costa;
- c) 38°00.622'N - 012°30.401'E, costa;
- d) punto in a).

2) Inserire una zona di ancoraggio in generale (INT N - 12.1) congiungente i punti:

- a) 38°00.710'N - 012°29.800'E, costa;
- b) 38°00.751'N - 012°29.820'E;
- c) 38°00.789'N - 012°29.972'E;
- d) 38°00.556'N - 012°29.847'E, costa.

3) Inserire la legenda **v.Port** all'interno delle zone in 1) e 2).

Carta 257 (2012-12)

(Scheda 2580/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.11 - 11-I-2012

Trapani - Limiti marittimi - Legende

Carta 257

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.2) congiungente i punti:

- a) 37°59.458'N - 012°28.750'E, limite W carta;
- b) 37°59.599'N - 012°29.456'E;
- c) 37°58.840'N - 012°29.060'E, limite S carta.

2) Inserire le legende **Campo "A" - v.Port / See Sailing Directions** all'interno della zona in 1).

3) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.2) congiungente i punti:

- a) 38°01.620'N - 012°29.765'E, limite N carta;
- b) 38°01.099'N - 012°30.205'E;
- c) 38°01.599'N - 012°31.288'E;
- d) 38°01.620'N - 012°31.269'E, limite N carta.

4) Inserire le legende **Campo "B" - v.Port / See Sailing Directions** all'interno della zona in 3).

Carta 7440

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.2) congiungente i punti:

- a) 38°01.73'N - 012°29.69'E, limite S carta;
- b) 38°01.90'N - 012°29.54'E;
- c) 38°02.40'N - 012°30.62'E;
- d) 38°01.73'N - 012°31.19'E, limite S carta.

2) Inserire le legende **Campo "B" - v.Port** all'interno della zona in 1).

segue

SEZIONE B

Carta 7441

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.2) congiungente i punti:

- a) 37°58.35'N - 012°28.79'E;
- b) 37°59.60'N - 012°29.46'E;
- c) 37°59.35'N - 012°28.21'E;
- d) 37°58.35'N - 012°27.46'E;
- e) punto in 1)a).

2) Inserire le legende **Campo "A" - v.Port** all'interno della zona in 1).

3) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.2) congiungente i punti:

- a) 38°02.11'N - 012°29.98'E, limite N carta;
- b) 38°01.90'N - 012°29.54'E;
- c) 38°01.10'N - 012°30.21'E;
- d) 38°01.60'N - 012°31.29'E;
- e) 38°02.11'N - 012°30.87'E, limite N carta.

4) Inserire le legende **Campo "B" - v.Port** all'interno della zona in 3).

Carta 260

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.2) congiungente i punti:

- a) 37°58.42'N - 012°28.83'E;
- b) 37°59.67'N - 012°29.50'E;
- c) 37°59.42'N - 012°28.25'E;
- d) 37°58.42'N - 012°27.50'E;
- e) punto in 1)a).

2) Inserire le legende **Campo "A" - v.Port** all'interno della zona in 1).

3) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.2) congiungente i punti:

- a) 38°01.17'N - 012°30.25'E;
- b) 38°01.67'N - 012°31.33'E;
- c) 38°02.47'N - 012°30.67'E;
- d) 38°01.97'N - 012°29.58'E;
- e) punto in 3)a).

4) Inserire le legende **Campo "B" - v.Port** all'interno della zona in 3).

Carte 257 (13) - 260 (2012-45) - 7440 (2012-3) - 7441 (2012-10)

(Scheda 2646/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.12 - 11-I-2012

Marettimo - Scogli

Carta 259

RIQUADRO MARETTIMO

Inserire uno scoglio (INT K - 10) **(0.8) PA** in 37°58.071'N - 012°04.514'E.

Carta 7443

Inserire uno scoglio (INT K - 10) **(0.8) PA** in 37°58.00'N - 012°04.47'E.

Carta 260

Inserire uno scoglio (INT K - 12) in 37°58.07'N - 012°04.51'E.

Carte 259 (2012-16) - 260 (46) - 7443 (2012-5)

(Scheda 2590/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.13 - 11-I-2012

Favignana - Punti di fonda

Carta 259

RIQUADRO FAVIGNANA

Cancellare i punti di fonda in:

- a) 37°56.400'N - 012°19.100'E, "C1";
- b) 37°56.600'N - 012°19.200'E, "C2".

Carta 7444

Cancellare i punti di fonda circa in:

- a) 37°56.33'N - 012°19.06'E, "C1";
- b) 37°56.53'N - 012°19.16'E, "C2";
- c) 37°53.93'N - 012°19.46'E, "C3";
- d) 37°53.93'N - 012°19.96'E, "C4";
- e) 37°53.73'N - 012°20.36'E, "C5".

Carta 260

Cancellare i punti di fonda circa in:

- a) 37°56.40'N - 012°19.10'E, "C1";
- b) 37°56.60'N - 012°19.20'E, "C2";
- c) 37°54.00'N - 012°19.50'E, "C3";
- d) 37°54.00'N - 012°20.00'E, "C4";
- e) 37°53.80'N - 012°20.40'E, "C5".

Carte 259 (17) - 260 (47) - 7444 (2012-3)

(Scheda 2580/2011)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



1.14 - 11-I-2012

Scauri - Ancoraggio consigliato

Carta 242

RIQUADRO ANCORAGGIO DI SCAURI

- 1) Cancellare il simbolo di ancoraggio consigliato circa in posizione **188° - 180 m** dal fanale E.F. 3035 (Lam.5s.18m10M).
- 2) Inserire un ancoraggio consigliato (INT N - 10) in posizione **121° - 537 m** dal fanale E.F. 3035 (Lam.5s.18m10M).

Carta 7448

1) Cancellare il simbolo di ancoraggio consigliato circa in 36°46.04'N - 011°57.73'E.

2) Inserire un ancoraggio consigliato (INT N - 10) in 36°45.93'N - 011°57.96'E.

Carte 242 (2012-26) - 7448 (2012-2)

(Scheda 2569/2011)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



1.15 - 11-I-2012

Pantelleria - Punti di fonda - Zone regolamentate

Carta 7447

- 1) Spostare il punto di fonda "A1" da 36°50.22'N - 011°55.35'E a 36°50.20'N - 011°55.24'E.
- 2) Spostare il punto di fonda "A2" da 36°50.30'N - 011°55.83'E a 36°50.40'N - 011°55.84'E.
- 3) Spostare il punto di fonda "A3" da 36°49.83'N - 011°59.05'E a 36°49.80'N - 011°59.14'E.
- 4) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:
 - a) 36°49.36'N - 011°55.74'E, costa;
 - b) 36°49.77'N - 011°55.14'E;
 - c) 36°49.92'N - 011°55.26'E;
 - d) 36°49.65'N - 011°55.80'E, costa.
- 5) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato e pesca vietata (INT N - 20/21) all'interno della zona in 4).
- 6) Inserire un simbolo di attività subacquea vietata (N - c) all'interno della zona in 4).
- 7) Inserire un limite di zona regolamentata semicircolare (INT N - 2.1) di raggio **0.54 M** centrato sul fanale E.F. 3020 in 36°50.30'N - 011°56.41'E.
- 8) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona in 7).

Carta 7449

Spostare il punto di fonda "A5" da 36°44.72'N - 012°02.84'E a 36°44.70'N - 012°02.94'E.

Carta 7450

Spostare il punto di fonda "A4" da 36°47.11'N - 012°03.53'E a 36°47.20'N - 012°03.54'E.

Carta 241

- 1) Spostare il punto di fonda "A1" da 36°50.12'N - 011°55.41'E a 36°50.10'N - 011°55.30'E.
- 2) Spostare il punto di fonda "A2" da 36°50.20'N - 011°55.89'E a 36°50.30'N - 011°55.90'E.
- 3) Spostare il punto di fonda "A3" da 36°49.73'N - 011°59.11'E a 36°49.70'N - 011°59.20'E.
- 4) Spostare il punto di fonda "A4" da 36°47.01'N - 012°03.59'E a 36°47.10'N - 012°03.60'E.
- 5) Spostare il punto di fonda "A5" da 36°44.62'N - 012°02.90'E a 36°44.60'N - 012°03.00'E.
- 6) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:
 - a) 36°49.26'N - 011°55.80'E, costa;
 - b) 36°49.67'N - 011°55.20'E;
 - c) 36°49.82'N - 011°55.32'E;
 - d) 36°49.55'N - 011°55.86'E, costa.
- 7) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato e pesca vietata (INT N - 20/21) all'interno della zona in 6).
- 8) Inserire un simbolo di attività subacquea vietata (N - c) all'interno della zona in 6).
- 9) Inserire un limite di zona regolamentata semicircolare (INT N - 2.1) di raggio **1000 m** centrato sul fanale E.F. 3020 in 36°50.20'N - 011°56.47'E.
- 10) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona in 9).

Carte 241 (2012-23) - 7447 (2012-4) - 7449 (2012-1) - 7450 (2012-2)

(Scheda 2569/2011)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



1.16 - 11-I-2012

Isola di Linosa - Fondali - Linea di pericolo

Carta 217

RIQUADRO ISOLA DI LINOSA

Inserire un fondale (INT I - 10) in:

- a) 35°51'09.36"N - 012°53'14.34"E, **36**;
- b) 35°51'14.28"N - 012°53'35.76"E, **295**.

Carta 917

- 1) Inserire un fondale (INT I - 10) **80** in 35°51.4'N - 012°53.7'E.
- 2) Inserire un fondale (INT I - 10) **37** in 35°53.5'N - 012°50.3'E.
- 3) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) a circoscrivere il fondale in 2).

Carta 947

- 1) Inserire un fondale (INT I - 10) **80** in 35°51.3'N - 012°53.8'E.
- 2) Inserire un fondale (INT I - 10) **37** in 35°53.4'N - 012°50.4'E.
- 3) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) a circoscrivere il fondale in 2).

Carta 960

- 1) Inserire un fondale (INT I - 10) **80** in 35°51.5'N - 012°53.8'E.
- 2) Inserire un fondale (INT I - 10) **37** in 35°53.6'N - 012°50.4'E.
- 3) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) a circoscrivere il fondale in 2).

Carte 217 (2012-25) - 917 (2012-66) - 947 (2012-43) - 960 (2012-50)

(Scheda 14/2012)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



1.17 - 11-I-2012

Pozzallo - Schema di separazione del traffico - Zone regolamentate

Carta 20

1) Cancellare il limite di zona regolamentata compreso tra i punti:

- a) 36°42.93'N - 014°49.25'E, costa;
- b) 36°43.20'N - 014°55.10'E, costa,

ed i punti:

- c) 36°42.90'N - 014°49.40'E, costa;
- d) 36°43.85'N - 014°52.30'E, costa.

2) Cancellare la legenda "Vedi Portolano - See Sailing Directions" centrata circa in 36°39.50'N - 014°49.10'E.

3) Cancellare il simbolo di pesca a strascico vietata centrato circa in 36°40.35'N - 014°48.00'E.

4) Cancellare il tratto di condotta sottomarina compreso tra i punti:

- a) 36°41.59'N - 014°53.25'E, condotta esistente;
- b) 36°41.38'N - 014°53.41'E,

ed i punti:

- c) punto in 4)a);
- d) 36°41.50'N - 014°53.03'E;

SEZIONE B

5) Inserire un tratto di condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) punto in 4)a);
 - b) $36^{\circ}41.49'N - 014^{\circ}53.28'E$,
- ed i punti:
- c) punto in 4)a);
 - d) $36^{\circ}41.52'N - 014^{\circ}53.20'E$.

6) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.6s** munita di miraglio in $36^{\circ}41.48'N - 014^{\circ}53.23'E$.

7) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) $36^{\circ}43.65'N - 014^{\circ}54.18'E$, costa;
- b) $36^{\circ}42.12'N - 014^{\circ}52.18'E$;
- c) $36^{\circ}41.12'N - 014^{\circ}53.55'E$;
- d) $36^{\circ}43.25'N - 014^{\circ}55.00'E$, costa.

8) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) all'interno della zona in 7).

9) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) $36^{\circ}43.01'N - 014^{\circ}49.18'E$, costa;
- b) $36^{\circ}41.37'N - 014^{\circ}48.79'E$;
- c) $36^{\circ}41.37'N - 014^{\circ}48.98'E$;
- d) $36^{\circ}42.90'N - 014^{\circ}49.35'E$, costa.

10) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e di pesca a strascico vietata (N -e) all'interno della zona in 9).

11) Inserire un punto di fonda (INT N - 11.1) in:

- a) $36^{\circ}41.30'N - 014^{\circ}51.70'E$, **1**;
- b) $36^{\circ}41.30'N - 014^{\circ}52.20'E$, **2**;
- c) $36^{\circ}41.30'N - 014^{\circ}52.75'E$, **3**;
- d) $36^{\circ}40.80'N - 014^{\circ}51.50'E$, **4**;
- e) $36^{\circ}40.80'N - 014^{\circ}52.20'E$, **5**;
- f) $36^{\circ}40.80'N - 014^{\circ}52.75'E$, **6**;
- g) $36^{\circ}40.80'N - 014^{\circ}53.30'E$, **7**;
- h) $36^{\circ}40.30'N - 014^{\circ}51.50'E$, **8**;
- i) $36^{\circ}40.30'N - 014^{\circ}52.20'E$, **9**;
- j) $36^{\circ}40.30'N - 014^{\circ}52.75'E$, **10**;
- k) $36^{\circ}40.30'N - 014^{\circ}53.30'E$, **11**.

12) Inserire la legenda **v.Port - See Sailing Directions** in $36^{\circ}41.10'N - 014^{\circ}52.20'E$.

13) Inserire un limite semicircolare di zona di precauzione (INT M - 16) di raggio **1.2 M** centrato in $36^{\circ}43.47'N - 014^{\circ}50.63'E$.

14) Inserire un limite W di intrattenimento del traffico (INT M - 15) congiungente i punti:

- a) $36^{\circ}41.50'N - 014^{\circ}50.05'E$;
- b) $36^{\circ}42.27'N - 014^{\circ}50.61'E$, limite zona di precauzione.

15) Inserire un limite E di intrattenimento del traffico (INT M - 15) congiungente i punti:

- a) $36^{\circ}41.50'N - 014^{\circ}51.30'E$;
- b) $36^{\circ}42.69'N - 014^{\circ}51.77'E$, limite zona di precauzione.

16) Inserire una zona di separazione (INT M - 12) congiungente i punti:

- a) $36^{\circ}42.34'N - 014^{\circ}51.12'E$, limite zona di precauzione;
- b) $36^{\circ}41.50'N - 014^{\circ}50.60'E$;
- c) $36^{\circ}41.50'N - 014^{\circ}50.75'E$;
- d) $36^{\circ}42.38'N - 014^{\circ}51.27'E$, limite zona di precauzione.

SEZIONE B

Carta 21

1) Cancellare il tratto di limite di ancoraggio vietato compreso tra i punti:

- a) 36°43.30'N - 014°55.13'E, costa;
- b) 36°41.77'N - 014°54.00'E, limite W carta.

2) Cancellare il simbolo di pesca a strascico vietata circa in 36°42.80'N - 014°54.38'E.

3) Inserire un limite E di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 36°43.32'N - 014°55.04'E, costa;
- b) 36°41.95'N - 014°54.00'E, limite W carta.

4) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) all'interno della zona in 3).

Carte 20 (2012-33) - 21 (2012-27)

(Scheda 2565/2011)

MARE IONIO - ITALIA



1.18 - 11-I-2012

Rossano Calabro - Boe

Carta 26

Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s5M** munita di miraglio in:

- a) 39°37.43'N - 016°36.81'E;
- b) 39°37.57'N - 016°36.37'E.

Carte 7073 - 7074

Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s5M** munita di miraglio in:

- a) 39°37.51'N - 016°36.71'E;
- b) 39°37.65'N - 016°36.27'E.

Carte 26 (2012-46) - 7073 (2012-4) - 7074 (2012-10)

(Scheda 2577/2011)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR TIRRENO - ITALIA



1.19 - 11-I-2012

San Marco di Castellabate - Pianetto

Al presente fascicolo AA.NN. è allegato il pianetto di "San Marco di Castellabate - porto" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P4, ed. 2007, pag. 170

(Scheda 2620/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.20 - 11-I-2012

Pantelleria - Punti di fonda

Cancellare righe 26 ÷ 28.

Portolano P6, ed. 2007, pag. 67

(Scheda 2580/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.21 - 11-I-2012

Porto di Pantelleria - Divieti

Sostituire le righe 15 ÷ 19 con:

«**Prescrizioni** - Nella zona di mare di raggio 1000 m e centro sul fanale verde in testata della diga foranea del Porto di Pantelleria, sono vietati la pesca in qualsiasi forma, la sosta, la balneazione e lo svolgimento di qualsiasi altra attività se non espressamente autorizzata. E' vietato inoltre l'ancoraggio a qualsiasi unità ad eccezione che nel punto di fonda A2».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 69

(Scheda 2580/2011)

(Sostituisce l'A.N. 23.22/2010).

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



1.22 - 11-I-2012

Pantelleria - Cala del Gadir - Approdo

Sostituire la riga 5 con:

«L'approdo è ad uso dei natanti fino a 10 m di lunghezza; è ridossato dai venti del III e IV».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 72

(Scheda 2569/2011)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



1.23 - 11-I-2012

Pantelleria - Cala Tramontana - Approdo

Sostituire la riga 5 con:

«Possono accedere alla cala unità fino a 10 m di lunghezza.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 73

(Scheda 2569/2011)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



1.24 - 11-I-2012

Pantelleria - Cala Levante - Approdo

Sostituire la riga 1 con:

«**Cala Levante** - Possono accedere alla cala unità fino a 10 m di lunghezza; è dotata di uno scivolo (Figura 19).».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 74

(Scheda 2569/2011)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



1.25 - 11-I-2012

Pantelleria - Divieti

Sostituire la riga 34 con:

«Una condotta lunga circa 0,25 M, si estende per NW da Punta Sidere; l'estremità è segnalata da una **boa luminosa** in 36°49.715'N - 011°55.409'E. Nella zona, riportata sulle carte, circostante la condotta sono vietati la pesca comunque esercitata, l'ancoraggio, la balneazione e qualsiasi tipo di attività subacquea.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 79

(Scheda 2569/2011)

(Sostituisce l'A.N. 21.30/2007).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.26 - 11-I-2012

Trapani - Porto

Inserire dopo la riga 7:

«Nelle zone, riportate sulla carta, a S del porto di Trapani, esistono due campi A e B dove sono consentite, limitatamente alle ore diurne, attività di allenamento o addestramento di unità a vela o di canoa. Durante il periodo di esercitazioni nei due campi sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la balneazione, la pesca e qualsiasi altra attività subacquea o marittima.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 108

(Scheda 2240/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.27 - 11-I-2012

Trapani - Ancoraggi

1) **Sostituire la riga 10 con:**

«gavitello e coperto da 5 m d'acqua, in fondali di circa 8 m.».

2) **Sostituire le righe 15 ÷ 21 con:**

«**Zone di ancoraggio** - Ad E del Molo Ronciglio ed a W del Molo della Colombaia esistono due zone di ancoraggio, i cui limiti sono riportati sulle carte, destinate alle imbarcazioni da diporto munite di apparato radio VHF. L'ormeggio è consentito per un periodo massimo di 48 ore.

Pericoli - Nei pressi della Banchina del Ronciglio vi è una zona di scogli affioranti. Uno scoglio emerso si trova in prossimità del punto di coordinate 38°00'.64 N - 012°31'.10 E.».

3) **Sostituire la riga 26 con:**

«fondali variano dai 4 ai 5 m.».

4) **Inserire dopo la riga 29:**

«**Boa** - A S del frangiflutti dell'approdo turistico, in prossimità dell'imboccatura della Darsena Pescherecci, è posizionata una boa cardinale S a delimitare i bassi fondali.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 109

(Scheda 2580/2011)

(Sostituisce l'A.N. 2.47/2011).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.28 - 11-I-2012

Isole Egadi - Zone di fonda

Inserire dopo riga 9:

«**Zone di sicurezza** - Nei porti di Favignana e di Levanzo sono istituite e regolamentate due zone di sicurezza.

- A Favignana è denominata "Zona C": centro sul fanale rosso della diga foranea raggio 0,2 M.

- A Levanzo è denominata "Zona D": centro sulla testata del Molo Finanza, raggio 0,2 M.

Prescrizioni - 1) Nelle zone di sicurezza tutte le unità navali devono procedere ad una **velocità** non superiore a **12 nodi** e comunque navigare in dislocamento.

2) Gli aliscafi ed i mezzi veloci HSC, DSC e similari, in fase di uscita dai Porti di Favignana e di Levanzo, devono effettuare la **manovra evolutiva** all'esterno delle zone di sicurezza. In caso di condizioni meteomarine che, a giudizio del comando di bordo, rendano particolarmente difficoltosa e pericolosa l'evoluzione fuori dalle ostruzioni portuali (segnatamente con mare mosso e vento moderato o forte), la manovra può essere **eccezionalmente** iniziata all'interno dell'area di sicurezza, previa comunicazione via VHF al Centro VTSL della Capitaneria di Porto di Trapani.

3) Nelle citate zone di sicurezza "C" e "D" sono **vietati** l'ancoraggio e la sosta, nonché la balneazione, la pesca e qualsiasi attività subacquea e/o marittima in genere che possa intralciare la rotta delle altre unità.

4) Gli aliscafi ed i mezzi veloci del tipo HSC, DSC e similari in avvicinamento ai porti di Favignana e di Levanzo dovranno comunque effettuare la chiamata prima di entrare nelle zone di sicurezza "C" e "D"».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 115

(Scheda 2312/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.29 - 11-I-2012

Favignana - Informazioni portuali

1) **Cancellare le righe 7 ÷ 11.**

2) **Sostituire le righe 23 ÷ 24 con;**

«La banchina di riva presso la radice del Pontile Principale è riservata alle unità da diporto.».

3) **Sostituire le righe 40 ÷ 41 con:**

«**Comunicazioni** – Traghetti di linea da/per Trapani, Levanzo e Marettimo con unità veloci per passeggeri da/per Trapani, Marsala, Marettimo e Levanzo.

Autorità – Ufficio Locale Marittimo, Carabinieri, Guardia di Finanza.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 120

(Scheda 2312/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.30 - 11-I-2012

Favignana - Informazioni portuali

Cancellare la riga 9.

Portolano P6, ed. 2007, pag. 121

(Scheda 2312/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.31 - 11-I-2012

Favignana - Informazioni portuali

Sostituire la riga 11 con:

«circa 200 m, con fondali minimi di 4 m. Nella stagione balneare sono vietati la navigazione e l'ancoraggio ad una distanza inferiore a 50 m dalla costa.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 122

(Scheda 2312/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.32 - 11-I-2012

Isola di Marettimo - Informazioni portuali

1) **Inserire dopo la riga 11:**

«Nei tratti di costa indicati da appositi cartelli di monito, sono vietati l'accesso, la sosta ed il transito causa dissesto geomorfologico che favorisce smottamenti continui a picco sul mare.».

2) **Sostituire le righe 22 ÷ 25 con:**

«**Prescrizioni** - Nelle zone di Plaia Nacche, Scalo Maestro, Spiaggia del Cretazzo la navigazione e l'approdo sono consentiti esclusivamente alle unità autorizzate ed a condizione che il Comune o l'Ente Gestore abbiano provveduto a creare appositi corridoi di lancio/atterraggio. Nel caso in cui lo stesso Comune abbia vietato o ritenga pericoloso l'approdo per rischio caduta massi, deve segnalare tale divieto o pericolo con appositi cartelli, visibili anche dal mare.».

3) **Inserire dopo la riga 37:**

«L'ingresso alla Grotta del Cammello, è interdetto per il pericolo di caduta massi dal foro centrale della stessa grotta.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 124

(Scheda 2313/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.33 - 11-I-2012

Isola di Marettimo - Ancoraggi

1) Inserire dopo la riga 10:

«L'ancoraggio è consentito solo al di fuori dei fondali di rilevante interesse ambientale.».

2) Sostituire le righe 16 ÷ 17 con:

«paese di Marettimo.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 125

(Scheda 2313/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.34 - 11-I-2012

Isola di Marettimo - Informazioni portuali

Sostituire righe 16 ÷ 18 con:

«Destinazione delle banchine, fondali e pescaggi (2011) - È la seguente:

MOLI E BANCHINE					Dimensioni massime delle unità che possono ormeggiare		
Denominazione	Usò prevalente	Lunghezza (m)	Fondale (m)	Pescaggi (m)	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Altezza (m)
Banchina di Testata Scalo Nuovo	- navi traghetto di linea - ore notturne: sosta navi cisterna e unità da pesca > 10 t s.l. in transito	25	7	6	120	20	9
Banchina Scalo Nuovo	- unità da diporto - unità da pesca > 10 t s.l. - aliscafi (al dente)	120	2,5 ÷ 5	2 ÷ 4,5	35	5	7
Banchina di Radice Molo Scalo Nuovo	- unità da diporto	40	2 ÷ 3	1,5 ÷ 2,5	9	3	6
Banchina Pescatori Scalo Nuovo	- ormeggio unità da pesca < 10 t s.l.	50	1 ÷ 3	0,5 ÷ 2	6		
Banchina Scalo Vecchio	Unità da diporto Unità da pesca < 10 t s.l.	100	1+3,5	0,5+3	9	3	5

»

Portolano P6, ed. 2007, pag. 126

(Scheda 2313/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.35 - 11-I-2012

Isola di Marettimo - Informazioni portuali

Sostituire riga 14 con:

«Autorità - Ufficio Locale Marittimo, Carabinieri »

Portolano P6, ed. 2007, pag. 127

(Scheda 2313/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.36 - 11-I-2012

Isola di Levanzo - Relitti storici

Inserire dopo la riga 16:

«Data la presenza di due siti archeologici subacquei, con relativo sistema di video controllo, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la pesca con qualunque mezzo, le attività subacquee, l'asportazione dei reperti, e ogni attività che rechi danno ai siti, nelle zone delimitate dai seguenti punti:

ZONA 1

- a) 37°59,309' N - 12°21,214' E;
- b) 37°59,362' N - 12°21,273' E;
- c) 37°59,458' N - 12°21,056' E;
- d) 37°59,386' N - 12°21,056' E.

ZONA 2

- NW) 38°02,176' N - 12°13,401' E;
- NE) 38°02,260' N - 12°17,002' E;
- SW) 38°00,560' N - 12°13,462' E;
- SE) 38°00,644' N - 12°17,062' E.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 129

(Scheda 2313/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.37 - 11-I-2012

Isola di Levanzo - Prescrizioni

Inserire dopo la riga 9:

«**Prescrizioni** - Nel periodo compreso tra il 1 Maggio ed il 30 Settembre di ogni anno, gli aliscafi ed i mezzi veloci HSC provenienti da Trapani e diretti nel porto di Levanzo, devono navigare passando a S dell'Isola di Formica e mantenere, per l'atterraggio, una rotta perpendicolare alle ostruzioni portuali.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 130

(Scheda 2313/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.38 - 11-I-2012

San Vito lo Capo - Informazioni portuali

1) **Cancellare le righe 1 ÷ 4.**

2) **Sostituire le righe 9 ÷ 16 con:**

«**Riserva Naturale** – Sulla costa, a circa 0,6 M a S della Torre dell'Impiso, si trova il limite della Riserva Naturale Orientata dello Zingaro che si estende fino a circa 0,6 M a NW della Torre Scopello. Nella zona di mare antistante la suddetta riserva sono sempre vietati:

- a) la navigazione a motore entro 100 m dalla costa;
- b) l'ancoraggio di qualsiasi unità entro 50 m dalla costa.

E' consentita la navigazione a motore, purchè al di fuori delle zone riservate alla balneazione e comunque oltre il limite dei 50 m dalla costa, alle unità autorizzate al trasporto passeggeri in escursione turistica ed alle unità di appoggio ai subacquei in possesso di autorizzazione.

segue

SEZIONE B

Sempre nella predetta zona di mare, nel tratto compreso tra Cala Mazzo di Sciacca (esclusa) e Tonnarella dell'Uzzo (compresa), durante la stagione estiva, è inoltre vietato l'accesso alle seguenti cale a qualsiasi unità ed in qualsiasi orario ad eccezione dei natanti da spiaggia e piccoli natanti se procedono a remi:

- a) Tonnarella dell'Uzzo
- b) Torre dell'Uzzo
- c) Cala Marinella
- d) Cala Beretta
- e) Cala della Disa
- f) Cala del Varo
- g) Cala Capreria ».

3) **Sostituire riga 48 con:**

«Zona di acquacoltura - Circa 1 M a N del porto di Castellammare del Golfo, è posizionato».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 133

(Scheda 2313/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.39 - 11-I-2012

Castellammare del Golfo - Punti di fonda

Cancellare le righe 5 ÷ 11.

Portolano P6, ed. 2007, pag. 134

(Scheda 2580/2011)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.40 - 11-I-2012

Castellammare del Golfo - Informazioni portuali

1) **Cancellare le righe 1 ÷ 2.**

2) **Sostituire le righe 9 ÷ 10 con:**

«Comunicazioni – Autobus, ferrovia, taxi, autostrada, aeroporto a Palermo o a Trapani-Birgi .».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 135

(Scheda 2313/2011)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MARE ADRIATICO - ITALIA



1.41 - 11-I-2012

Ortona - Servizi portuali

Sostituire la voce **NORMATIVA** con:

- Normativa:**
1. Il pilotaggio è **obbligatorio** con foschia e nebbia e in cattive condizioni meteo.
 2. Il rimorchio è **obbligatorio** per le unità aventi stazza lorda superiore alle 7500 t s.l. e per le unità superiori alle 5000 t s.l. se dotate di apparato propulsivo monoelica e prive di eliche di manovra (Bow Thruster) o nel caso queste siano fuori servizio. Il presente obbligo non si applica alle unità militari per le quali il rimorchio rimane facoltativo.
 3. Il comandante di unità navale superiore a 5000 t s.l. ha l'obbligo di comunicare all'Autorità Marittima eventuali avarie alle eliche di manovra.
 4. Le navi devono contattare Compamare sui canali previsti prima dell'ingresso.
 5. Il punto di imbarco pilota dipende dalle condizioni meteomarine.

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 183

(Scheda 2640/2011)

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

1.42 - 11-I-2012

Ricerche Idrocarburi - Piattaforme Mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2012

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

1) Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31°24.1'N - 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N - 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E
P. Fouad	31°30.9'N - 032°31.6'E
Atwood Aurora	31°36.3'N - 030°04.7'E
Karous	31°37.8'N - 032°14.1'E
Key Manhattan	31°39.5'N - 032°40.7'E
Mary-B	31°44.9'N - 034°18.3'E
Merseak Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E
Scarabeo 4	31°51.9'N - 031°58.7'E
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E
Unknown	31°56.7'N - 031°09.2'E
Transocean Amirante	32°04.5'N - 030°31.6'E
Scarabeo 6	32°08.5'N - 030°47.3'E
Ocean Endeavour	32°15.0'N - 030°46.0'E
Discoverer Americas	32°15.5'N - 028°38.7'E
Sedco Express	33°00.0'N - 034°01.9'E
Pride North America	33°00.3'N - 033°43.3'E
Noble Homer Ferrington	33°11.1'N - 033°16.8'E
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E
Energy Exeter	35°55.4'N - 014°48.9'E

2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Armida 1	44°28.5'N - 012°27.2'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E

segue

SEZIONE B

3) Azov Sea-Black Sea Deepwater Champion	43°52.1'N - 030°45.6'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
Sivash	44°50.2'N - 036°24.3'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Unknown	45°22.3'N - 030°55.6'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2012

(Scheda 34/2012)

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

Negativo.

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

1.43 - 11-I-2012

LA MADDALENA

- CALA GAVETTA

-- Banchina Commerciale

1060 E0962.4	--- Ormeggio Zonza, spigolo E	41 12.7 9 24.5	FI R 3s	7	3	PI rosso	5	0.5 - 2.5	1.43 2012
------------------------	-------------------------------	-------------------	---------	---	---	----------	---	------------------	--------------

(Scheda 2660/2011)

1065 E0963	- Pontile delle Poste	41 12.8 9 24.6	FI Y 3s	7	3	PI giallo	5	1 - 2	1.43 2012
----------------------	-----------------------	-------------------	---------	---	---	-----------	---	--------------	--------------

(Scheda 2660/2011)

ARENZANO

1567.5	- Pennello soffolto, sulla parte emersa	44 23.9 8 41.3	FI Y 5s	5	3	PI giallo		0.5 - 4.5 P (T): Spento	1.43 2012
---------------	---	-------------------	---------	---	---	-----------	--	--	--------------

(Scheda 2636/2011)

PORTO SANTO STEFANO

- PORTO DEL VALLE

2148 E1481	-- Molo Giuseppe Garibaldi, estr	42 26.3 11 07.4	FI G 3s	7	3	PI verde		0.5 - 2.5 Prov (T): Spento	1.43 2012
----------------------	----------------------------------	--------------------	---------	---	---	----------	--	--	--------------

(Scheda 2635/2011)

MONOPOLI

- Impianto di depurazione

3696.2	-- <i>Boa</i>	40 58.6 17 16.5	FI Y 5s	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☼		0.5 - 4.5 P	1.43 2012
---------------	---------------	--------------------	---------	---	---	---------------------------	--	------------------------------	--------------

(Scheda 2539/2011)

3696.3	-- <i>Boa</i>	40 58.1 17 17.3	FI Y 5s	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☼		0.5 - 4.5 P	1.43 2012
---------------	---------------	--------------------	---------	---	---	---------------------------	--	------------------------------	--------------

(Scheda 2539/2011)

SAN VITO

- Oasi di ripopolamento

3697.6	-- <i>Boa</i>	41 03.6 17 09.2	FI Y 3s	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☼		0.5 - 2.5 P (T): Asportata	1.43 2012
---------------	---------------	--------------------	---------	---	---	---------------------------	--	---	--------------

(Scheda 1974/2010)

3697.7	-- <i>Boa</i>	40 59.4 17 15.4	FI Y 3s	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☼		0.5 - 2.5 P (T): Spenta e spostata in 40 59.6 N - 17 15.8 E	1.43 2012
---------------	---------------	--------------------	---------	---	---	---------------------------	--	--	--------------

(Scheda 2410/2011)

3697.8	-- <i>Boa</i>	40 59.2 17 15.2	FI Y 3s	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☼		0.5 - 2.5 P (T): Asportata	1.43 2012
---------------	---------------	--------------------	---------	---	---	---------------------------	--	---	--------------

(Scheda 2410/2011)

3697.9	-- <i>Boa</i>	41 03.2 17 08.3	FI Y 3s	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☼		0.5 - 2.5 P (T): Asportata	1.43 2012
---------------	---------------	--------------------	---------	---	---	---------------------------	--	---	--------------

(Scheda 1974/2010)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2011

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

B02002/10	B02002/11	D07015/11	D07033/11	D07036/11	D07044/11	D07048/11
D07049/11	D08018/11	D09005/11	E12004/11	E13001/08	G18026/11	G19010/11
G19026/11	I24002/10	I24006/10	I24008/10	P35013/11	P36005/10	P37022/11
S39006/10	S52003/11	T45012/11	T46008/10	T46002/11	T47002/11	T48007/11

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02001/11	D08020/11	G15011/11	G19007/11	L53002/11	N35002/11	S40007/11
B02003/11	D08021/11	G15012/10	G19008/11	L53003/10	N35003/11	S42002/07
B02004/10	D08022/11	G15013/09	G19012/10	L53003/11	NNN001/08	S42005/11
B02004/11	D09003/11	G15013/10	G19012/11	L53004/10	P34001/11	S42006/11
B02005/11	D09004/11	G15013/11	G19019/10	L53005/10	P34002/10	S42007/11
B02006/11	D09006/11	G15014/10	G19019/11	L53005/11	P34002/11	S42009/11
B03001/11	D12001/10	G15014/11	G19021/11	L53006/10	P34003/11	S42010/11
B54001/11	D12002/11	G15016/10	G19023/11	L53006/11	P34004/11	S42011/11
B54002/10	D12005/11	G15016/11	G19024/11	L53007/10	P34005/11	S42013/10
B54005/10	D12006/11	G15017/10	G19027/11	L53007/11	P35007/11	S42013/11
B54006/10	E11004/10	G15017/11	G19028/11	L53008/10	P35008/11	S42014/11
D06001/11	E12003/11	G15018/11	G19029/11	L53009/10	P35009/11	S42015/10
D06004/11	E12006/11	G15020/11	G19030/11	LLL001/11	P35010/11	S42017/10
D06005/10	E12007/10	G15021/11	G19031/11	M23001/11	P35011/10	S43001/11
D06005/11	E12007/11	G15022/11	H02002/11	M23002/10	P35012/11	S43003/11
D07006/11	E12008/11	G16003/11	H02003/11	M23002/11	P35014/11	S43004/10
D07011/11	E12009/11	G16005/11	I19001/11	M29004/11	P35015/11	S45001/10
D07018/11	E12010/11	G16006/11	I19003/10	M31001/04	P36001/11	S52001/11
D07019/11	E12011/10	G16008/09	I20001/11	M31001/11	P36003/11	S52002/11
D07022/11	E12015/10	G16008/11	I22003/10	MMM002/10	P36005/11	S52003/10
D07023/11	E12018/10	G16009/10	I22004/10	N30001/10	P36006/10	S52004/10
D07025/10	E12019/10	G16011/09	I22004/11	N32002/09	P37001/11	S52004/11
D07026/11	F04001/11	G16012/10	I22006/11	N32002/11	P37002/11	T44001/11
D07028/10	F04002/11	G16012/11	I22007/11	N32003/11	P37005/11	T44003/11
D07028/11	F50001/10	G16013/11	I22008/11	N32005/10	P37007/11	T45001/11
D07030/10	F50001/11	G16014/11	I23002/11	N32006/10	P37009/11	T45005/11
D07030/11	F50002/11	G16015/09	I23004/11	N32006/11	P37010/11	T45006/11
D07031/11	F50003/11	G16015/11	I24001/11	N32007/10	P37013/10	T45007/11
D07034/11	F50004/11	G16016/11	I24002/08	N32007/11	P37013/11	T45013/11
D07037/11	F50006/11	G16017/10	I24002/11	N32008/10	P37014/11	T45017/11
D07038/11	G14001/08	G16017/11	I24004/11	N32008/11	P37015/10	T45019/11
D07041/11	G14002/11	G16018/11	I24005/08	N32010/10	P37015/11	T45020/11
D07042/11	G14007/10	G16027/10	I24005/10	N32010/11	P37016/11	T45021/11
D07043/11	G14007/11	G16029/10	I24006/08	N32011/11	P37017/11	T45023/11
D07046/11	G14009/11	G16031/10	I24007/10	N32012/11	P37019/11	T45025/11
D07050/11	G14010/11	G16032/10	I24013/08	N33005/10	P37021/11	T45026/11
D07051/11	G14011/11	G16034/10	I25001/10	N33005/11	P37023/11	T45027/11
D07052/11	G14013/11	G18006/10	I26002/11	N33006/07	P37024/11	T46004/10
D07053/11	G14014/11	G18012/11	I26003/11	N33008/11	P38002/10	T46004/11
D08001/10	G14017/10	G18014/11	L26001/11	N33009/10	P38002/11	T46005/09
D08001/11	G14019/10	G18015/09	L26002/10	N33009/11	P38003/10	T47001/11
D08002/08	G14024/10	G18015/11	L26002/11	N33010/10	P38004/10	T47003/11
D08004/11	G15002/11	G18017/11	L26003/09	N33010/11	PPP001/10	T47004/11
D08005/11	G15003/11	G18018/11	L28001/10	N33011/11	PPP002/11	T47005/08
D08006/10	G15004/11	G18019/11	L28001/11	N33012/11	PPP003/11	T48001/10
D08007/10	G15006/07	G18020/11	L28002/10	N34001/10	PPP004/11	T48002/10
D08007/11	G15007/09	G18021/11	L28004/10	N34002/10	S39001/11	T48005/11
D08008/11	G15007/11	G18022/11	L28005/10	N34003/10	S39002/11	T48006/11
D08009/11	G15009/09	G18023/09	L28006/10	N34005/11	S39003/11	T48008/11
D08010/11	G15009/10	G18023/11	L28007/10	N34006/11	S39004/11	T49001/11
D08013/11	G15009/11	G18024/11	L28009/10	N34007/11	S40002/11	T49002/11
D08014/11	G15010/10	G18025/11	L28010/10	N34011/09	S40004/11	T52001/10
D08016/11	G15010/11	G19005/11	L51001/10	N34016/09	S40005/11	
D08019/11	G15011/10	G19007/08	L53001/11	N34018/09	S40006/11	

SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

B02001/12 PORTOVESME

Segnalamenti marittimi

La Boa diurna cardinale Est segnalante la Secca di S. Vittorio in 39°08.250'N - 008°19.500'E (Roma 40), non risulta in sito. (Comando Zona Fari della Sardegna La Maddalena - Fax in data 02.09.2010)

Carte 46 - 47 - 294 - 295

(Scheda 138/2011)

D07001/12 GENOVA

Lavori in corso

Sono in corso interventi di ricognizione subacquea per l'individuazione di ordigni bellici negli specchi acquei compresi tra la zona antistante l'ittalsider e la foce del Torrente Polcevera.

Per tutta la durata dei lavori, nella fascia di mare di 50 m circostante i mezzi operanti, sono interdette la navigazione, la sosta ed ogni attività di superficie e/o subacquea. Le unità navali in transito nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono procedere alla minima velocità di governo, con rotte che non interferiscano con le operazioni e prestare attenzione ai segnali esposti dai mezzi operanti. Inoltre le navi che per motivi operativi devono necessariamente attraversare, quale unica via di transito, tale specchio acqueo, devono essere autorizzate dalla Capitaneria di Porto.

I lavori termineranno presumibilmente il 31.12.2012.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 267/2011 - 343/2011)

Carte 55 INT3362 - 106 INT3360

(Scheda 8/2012)

D07002/12 GENOVA

Dragaggi

Sono in corso lavori di dragaggio della vasca del Torrente Polcevera e dello specchio acqueo compreso tra la foce dello stesso torrente e l'imboccatura di ponente del porto. Nella fascia di mare di 50 m circostante i mezzi operanti sono vietate la navigazione, la sosta ed ogni attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle adiacenze dei mezzi operanti dovranno procedere alla velocità minima di governo mantenendosi a distanza di sicurezza. I lavori termineranno il 31.12.2012.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 205/2011 e 344/2011)

Carte 55 INT3362 - 106 INT3360 - 7306

(Scheda 9/2012)

D07003/12 GENOVA

Lavori in corso

Sono in corso lavori di salpamento e riposizionamento di massi preesistenti spostati dalle mareggiate, nonchè la posa di alcuni nuovi a protezione del Molo Scoglio Nave di Crevari. Nella fascia di mare di 200 m circostante i mezzi operanti in zona sono interdette la navigazione, la sosta e qualsiasi altra attività, anche subacquea, estranea ai lavori sopra citati. Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono procedere alla minima velocità di governo, con rotte che non interferiscano con le operazioni, prestando la massima attenzione agli eventuali segnali mostrati dai mezzi operanti. I lavori termineranno il 31.01.2012.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 341/2011)

Carte 54 INT3361 - 106 INT3360 - 7305

(Scheda 6/2012)

D07004/12 GENOVA

Lavori in corso

All'interno del bacino portuale di Genova, sono in corso lavori per la costruzione della nuova darsena tecnica presso Calata Oli Minerali come di seguito specificato:

- a) posa di n.1 cassone presso la banchina Bettolo - lato levante (area A);
- b) posa n. 1 cassone presso la banchina nord (area B);
- c) completamento palificata e posa impalcati presso la banchina Canzio (Area A);
- d) imbasamenti, posa massi e posa impalcati presso la nuova banchina di levante (Area C);
- e) posa di prefabbricati e rinfilanchi (Aree A, B, C.).

Nella fascia di mare di 50 m circostante i mezzi operanti, sono vietate la navigazione, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono procedere alla velocità minima di governo con rotte che non interferiscano con le operazioni in corso, prestare attenzione ai mezzi impiegati e ad eventuali segnalazioni da essi provenienti. I predetti lavori termineranno il 31.12.2012.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 036/2011, 346/2011)

Carte 54 INT3361 - 55 INT3362 - 106 INT3360

(Scheda 11/2012)

SEZIONE C

D07005/12 GENOVA

Lavori in corso

Sono in corso lavori di ampliamento del terminal contenitori tra il Ponte Ronco ed il Ponte Canepa del Porto di Genova consistenti nel livellamento ed escavo fondali, imbasamento con versamento di pietrame e successivo spianamento, posa ed affondamento di cassoni cellulari, esecuzione di serraglie in massi prefabbricati, riempimento cassoni con materiale di dragaggio. Negli specchi acquei portuali interessati dai lavori sopra citati, in una fascia di mare di 50 m circostante i mezzi operanti, sono interdette la navigazione, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le Unità in transito nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata, devono procedere alla minima velocità di governo, con rotte che non interferiscano con le operazioni e prestando attenzione ai segnali provenienti dai mezzi operanti.

I lavori termineranno presumibilmente il 31.12.2012.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 307/2011 - 342/2011)

Carte 54 INT3361 - 55 INT3362 - 106 INT3360 - 7306

(Scheda 7/2012)

D07006/12 GENOVA

Dragaggi

All'interno del bacino portuale di Genova, e più precisamente nelle aree di Porto Vecchio, Bacino di Sampierdarena e Porto Petroli, sono in corso lavori di dragaggio e successiva scarica dei materiali dragati nella vasca di colmata a Calata Bettolo. Durante le predette operazioni, le unità in transito nello specchio acqueo adiacente devono mantenersi ad una distanza non inferiore a 50 m dall'area interdetta nella quale sono vietati il transito, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. I lavori termineranno il 31.12.2012.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 131/2010, 301/2010, 330/2010, 354/2010, 18/2011, 35/2011, 41/2011, 141/2011, 345/2011)

Carte 2 - 55 INT3362 - 7004

(Scheda 10/2012)

D07007/12 GENOVA

Condutture sottomarine

Sono in corso lavori di scavo per la prosecuzione di posa in opera di una condotta sottomarina di scarico a mare asservita al depuratore della Darsena Comunale per uno sviluppo di circa 600 m dal lato E della testata di Ponte Parodi fino alla testata di Calata Molo Vecchio. Nella fascia di mare di 50 m circostante i mezzi operanti, sono vietate la navigazione, la sosta e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono procedere alla velocità minima di governo, con rotte che non interferiscano con le operazioni predette. I lavori termineranno il 28.02.2012.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 308/2011, 334/2011)

Carta 55 INT3362

(Scheda 2555/2011)

D09001/12 MARINA DI CARRARA

Lavori in corso

Nel tratto di litorale compreso il Porto di Marina di Carrara e la foce del Torrente Parmignola, per una distanza di 200 m dalla battigia, sono in corso lavori di riequilibrio ambientale del litorale medesimo. L'area interessata è segnalata mediante boe di colore giallo. I predetti lavori saranno eseguiti dalle ore 08.00 alle ore 17.00 e termineranno il 22.02.2012. Per tutto il periodo dei predetti lavori, nella suddetta area, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la balneazione e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere alla velocità minima di governo evitando moto ondoso, mantenersi ad una distanza non inferiore a 50 m dall'unità impiegata nei lavori prestando attenzione ad eventuali segnalazioni da essa provenienti.

(Capitaneria di Porto di Marina di Carrara - Ordinanze 90/2011, 1/2012)

Carte 3 - 115 INT3364 - 7007 - 7313

(Scheda 27/2012)

G18001/12 TORRE ANNUNZIATA

Lavori in corso

Lo specchio acqueo sito in località "Terragneta" del Comune di Torre Annunziata e più precisamente le acque antistanti il canale d'ingresso della darsena "Apremare", delimitato dalle seguenti coordinate:

- a) 40°44'44.1"N - 014°27'35.8"E;
- b) 40°44'30.8"N - 014°27'23.1"E;
- c) 40°44'22.6"N - 014°27'34.0"E;
- d) 40°44'30.4"N - 014°27'42.0"E;

saranno interessate da lavori di messa in sicurezza del canale di accesso del cantiere nautico sopra menzionato. Nella zona di mare e comunque ad una distanza non inferiore ai 100 m dei suddetti vertici è vietato:

- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- praticare la balneazione;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- ogni attività connessa all'uso del mare non espressamente autorizzata.

segue

SEZIONE C

Non sono soggette ai divieti:

- altre unità facenti capo alla Società incaricata dei lavori od in servizio di assistenza;
- le unità della Guardia Costiera, delle forze di Polizia nonché unità militari;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità non prorogabile di accedere all'area;
- i natanti e le imbarcazioni da diporto nonché da traffico/passeggeri che per esigenze operative necessitano di entrare /uscire dalla darsena del Cantiere "Apremare". I lavori termineranno presumibilmente il 12.02.2012. (Ufficio Circondariale Marittimo di Torre Annunziata - Ordinanze 06/2011 e 43/2011)

Carte 10 - 94 - 127 - 7031 - 7403

(Scheda 2599/2011)

G19001/12 MAIORI

Divieti

Nello specchio acqueo antistante la testata del molo di sottoflutto del porto di Maiori, fermo restando quanto disciplinato dall'ordinanza 33/09 di questa Capitaneria, è vietato l'ormeggio, la sosta ed il transito alle unità navali di qualsiasi tipo per una lunghezza di 33 m e per la distanza di 6 m dal ciglio della banchina.

(Capitaneria di Porto di Salerno - Ordinanza 157/11)

Carta 7409

(Scheda 2637/2011)

G19002/12 SALERNO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante la località Arechi del Comune di Salerno, delimitato dai seguenti punti:

- 40°38'53.46"N - 014°48'47.02"E;
- 40°38'28.19"N - 014°49'20.08"E;
- 40°38'41.67"N - 014°48'31.49"E;
- 40°38'16.40"N - 014°49'04.55"E.

Sono in corso lavori per la realizzazione del nuovo Porto Turistico "Marina d'Arechi". I vertici a mare C e D sono segnalati mediante due boe radarabili ad X e da un fanale a lampi gialli aventi le seguenti caratteristiche: **FI(2)Y.5s4m4M**.

Durante i predetti lavori che termineranno il 31.12.2012, nel suddetto specchio acqueo, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno prestare la massima attenzione e mantenersi ad un'adeguata distanza di sicurezza dai mezzi operanti.

(Capitaneria di Porto di Salerno - Ordinanze 21/2011, 163/2011)

Carte 10 - 132 - 7032 - 7410

(Scheda 2585/2011)

G19003/12 SALERNO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Salerno e più precisamente nell'area delimitata dai seguenti punti:

- 40°39'37.66"N - 014°47'48.22"E;
- 40°39'30.12"N - 014°47'39.27"E;
- 40°39'03.20"N - 014°48'19.25"E;
- 40°39'09.52"N - 014°48'26.59"E;
- 40°39'10.99"N - 014°48'25.29"E;
- 40°39'13.66"N - 014°48'21.69"E;
- 40°39'14.10"N - 014°48'21.50"E;
- 40°39'14.96"N - 014°48'25.80"E;
- 40°39'13.20"N - 014°48'15.23"E;
- 40°39'21.87"N - 014°48'02.40"E;
- 40°39'24.31"N - 014°48'05.04"E;
- 40°39'26.54"N - 014°48'01.36"E;
- 40°39'24.31"N - 014°47'58.79"E;
- 40°39'31.17"N - 014°47'48.65"E;
- 40°39'35.23"N - 014°47'52.22"E,

sono in corso lavori per la realizzazione di una scogliera emergente perpendicolare alla costa lunga circa 70 m ed una scogliera soffolta parallela alla costa per una lunghezza di 850 m. Per tutta la durata dei lavori, che termineranno il 30.11.2011, nella predetta area sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito in prossimità dell'area interessata dai lavori, prestino attenzione mantenendosi ad adeguata distanza di sicurezza.

(Capitaneria di Porto di Salerno - Ordinanze 5/2011, 50/2011, 97/2011, 141/2011, Fg. N°03.03.02/44053 in data 12.12.2011)

LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

Carte 10 - 132 - 7032 - 7410

(Scheda 2586/2011)

SEZIONE C

H02001/12 ARBATAX

Divieti

Nel raggio di 150 m dal punto individuato dalle seguenti coordinate (WGS84) 39°49'36.10"N - 009°48'38.89"E, causa presenza di un proietto di cui non si ha la certezza dell'avvenuta esplosione, è fatto assoluto divieto di navigazione, ancoraggio e qualsiasi altra attività.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax - Ordinanza 85/2011)

Carte 44 - 7120

(Scheda 2614/2011)

I24001/12 MILAZZO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Lungomare "Garibaldi" del Comune di Milazzo sono in corso lavori per la posa di corpi morti ed il successivo posizionamento di moduli galleggianti finalizzati alla realizzazione di pontili. L'area interessata dai predetti interventi è delimitata dai seguenti punti:

- a) 38°13'42.48"N - 015°14'41.52"E;
- b) 38°13'40.08"N - 015°14'46.02"E;
- c) 38°13'36.66"N - 015°14'42.84"E;
- d) 38°13'37.92"N - 015°14'39.66"E.

Durante i lavori nella suddetta zona sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la pesca, le immersioni e qualunque altra attività marittima. Tutte le unità in transito in prossimità del cantiere devono procedere con la massima cautela ed alla minima velocità di governo. Predetti lavori termineranno il 30.05.2011.

(Capitaneria di Porto di Milazzo - Ordinanza 48/2008, E-mail cp Milazzo del 06.10.2010, E-mail cp Milazzo del 21.12.2011)

LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

Carte 245 - 246 INT3388 - 7420

(Scheda 32/2012)

L26001/12 PANTELLERIA

Informazioni portuali

Nello specchio acqueo prospiciente la radice esterna della diga foranea e del Molo Toscano (ex Molo Cidoneo) del Porto di Pantelleria

per una distanza di 100 m, causa lavori di demolizione cassone in cemento armato posto sul molo, pulizia bacino portuale, ripristino banchina, protezione della testata e rifiorimento mantellata e posa in opera di un segnalamento marittimo, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e la balneazione nonché qualsiasi altra attività estranea ai lavori. Tutte le unità in ingresso e in uscita dal Porto di Pantelleria o comunque in navigazione nelle vicinanze della zona lavori, dovranno procedere con la massima cautela ed a velocità ridotta, comunque non superiore a 3 nodi, e mantenendosi ad una distanza non inferiore ai 50 m.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria - Ordinanza 06/2008)

Carte 241 - 242

(Scheda 2569/2011)

P34001/12 SAN CATALDO

Lavori in corso

Sono in corso, a decorrere dal 28.12.2011 e per una durata presunta di 40 (quaranta) giorni lavorativi, nell' area demaniale a terra e a mare, delimitata dalle seguenti coordinate:

- a) 40°23.000'N - 018°19.300'E
- b) 40°22.300'N - 018°20.000'E

e antistante gli stabilimenti balneari denominati "LIDO LA PAGODA" e "LIDO STELLA DEL SUD", lavori di posizionamento in mare di una barriera sommersa composta da sacchi di sabbia in polipropilene, poggiati sul fondo marino ad una distanza di circa 30 m dalla battigia, al fine di prevenire il fenomeno dell'erosione costiera. Successivamente, la stessa barriera sarà rimossa e le porzioni di sedimenti dalla cella saranno prelevate per ripascere l'arenile antistante i succitati stabilimenti balneari. L'intero intervento di carattere urgente a contrasto dell'erosione costiera, compatibilmente con le condizioni meteo marine, avrà durata fino alla fine del mese di aprile 2012. Nel periodo dei lavori, nell'area demaniale sopra citata, sono istituiti i seguenti divieti:

- lungo l'area demaniale marittima a terra antistante gli stabilimenti balneari durante gli orari di lavoro di varo, posizionamento e rimozione dei sacchi in polipropilene nonché di prelievo della sabbia ai fini di ripascimento, è interdetto l'accesso, il transito e la sosta di persone, veicoli e natanti in genere, in quanto area di cantiere;
- nello specchio acqueo antistante lo stesso stabilimento, durante le fasi lavorative, in una fascia di mare ampia 200 m, è interdetta la balneazione, la pesca e la navigazione di qualsiasi unità.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto - Ordinanza 102/2011)

Carte 29 - 7081

(Scheda 33/2012)

SEZIONE C

P35001/12 BRINDISI

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Seno di Ponente del porto interno di Brindisi sono in corso lavori di messa in sicurezza e disinquinamento. L'area interessata dalle predette operazioni è delimitata dai seguenti punti (WGS 84):

- a) 40°38.357'N - 017°55.842'E;
- b) 40°38.389'N - 017°55.836'E;
- c) 40°38.412'N - 017°55.837'E;
- d) 40°38.409'N - 017°55.964'E;
- e) 40°38.389'N - 017°55.987'E;
- f) 40°38.349'N - 017°56.008'E.

Nella suddetta zona di mare sono vietati la navigazione, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. I lavori termineranno il 31 luglio 2012.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanze 86/2011, 101/2011, 121/11)

Carte 27 - 191 - 192 - 7480

(Scheda 2667/2011)

P36001/12 POLIGNANO A MARE

Informazioni portuali

Sono in corso lavori di costruzione del porticciolo turistico in località Cala Ponte del Comune di Polignano a Mare. Durante il periodo dei lavori, che si protrarranno presumibilmente fino al 31.12.2012, per un raggio di 300 m dalla boa radarabile posizionata in 41°00'18"N - 017°12'18"E (WGS 84), sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, nonché la balneazione e qualsiasi attività non inerente i lavori. Inoltre per un raggio di ulteriori 100 m ai limiti dalla zona interessata, le unità in transito dovranno procedere alla velocità minima di governo prestando la massima attenzione alle unità impiegate nei lavori e ad eventuali segnalazioni da esse provenienti. La suddetta area sarà delimitata e segnalata mediante gavitelli di colore rosso/arancione posti ad una distanza fra loro non superiore a 100 m.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli - Ordinanza 50/2011)

Carte 30 - 7084

(Scheda 2658/2011)

P37001/12 MOLFETTA

Ordigni bellici

Nell'ambito del progetto per la realizzazione del nuovo Porto Commerciale di Molfetta, sono stati individuati numerosi ordigni e residuati bellici negli specchi acqueei, meglio individuati dalle spezzate congiungenti i seguenti punti:

Porto di Molfetta Acque interne ed esterne

- a) 41°12'48.2730"N - 016°35'02.4983"E
- b) 41°12'53.9804"N - 016°34'58.7244"E
- c) 41°12'54.8140"N - 016°35'10.8489"E
- d) 41°12'56.7607"N - 016°35'17.5697"E
- e) 41°13'00.0045"N - 016°35'16.6850"E
- f) 41°13'03.9831"N - 016°35'28.8696"E
- g) 41°13'12.3270"N - 016°35'29.8097"E
- h) 41°13'14.5210"N - 016°35'34.2788"E
- i) 41°13'15.9089"N - 016°35'41.2471"E
- j) 41°13'01.9398"N - 016°35'52.3029"E
- k) 41°12'52.2146"N - 016°35'56.5916"E
- l) 41°12'41.0181"N - 016°36'05.6071"E
- m) 41°12'35.8377"N - 016°36'12.1745"E
- n) 41°12'21.8149"N - 016°36'12.0362"E
- o) 41°12'18.6528"N - 016°36'03.4950"E

"Torre Gavetone"

- p) 41°11.890'N - 016°38.220'E
- q) 41°11.810'N - 016°38.560'E
- r) 41°11.660'N - 016°38.520'E
- s) 41°11.690'N - 016°38.180'E

Nelle predette zone di mare, sino al termine dei lavori di bonifica, è consentita esclusivamente la navigazione delle unità in genere, l'ormeggio lungo tutte le banchine portuali e l'ancoraggio nella rada di Molfetta nei termini stabiliti dal vigente "Regolamento del Porto". In deroga al citato regolamento è temporaneamente vietato l'utilizzo del punto di fonda F6, in coordinate 41°13.300'N - 016°35.200'E.

segue

SEZIONE C

Nelle suddette zone di mare è altresì vietata la pesca in qualsiasi forma praticata, le immersioni subacquee ed ogni altra attività connessa con gli usi del mare. I Comandanti delle unità, durante le manovre di ormeggio, laddove fosse necessario l'impiego dell'ancora, dovranno dar fondo osservando un adeguato margine di sicurezza dagli ordigni bellici individuati dalle coordinate elencate nell'Allegato 3 dell'Ordinanza 03/2011 della Capitaneria di Porto di Molfetta (814 punti). Durante l'espletamento delle operazioni di bonifica degli ordigni e residuati bellici, in aggiunta ai divieti di cui all'articolo 1, è vietata anche la navigazione e la sosta di qualsiasi unità non autorizzata per un raggio di 500 m dal punto di immersione degli operatori subacquei. Inoltre ogni attività subacquea è vietata fino ad una distanza di 1000 m dal punto di immersione dei sommozzatori. Dette distanze, a seconda delle esigenze operative, potranno variare, secondo le disposizioni che saranno impartite al momento dal personale militare imbarcato a bordo delle unità navali della Guardia Costiera presenti in zona. I movimenti in entrata ed uscita delle unità mercantili dal porto di Molfetta, durante le operazioni di bonifica, potranno avvenire esclusivamente a seguito di espresso nulla osta comunicato dai sommozzatori della Marina Militare (SDAI) per il tramite dell'Autorità Marittima. Durante le operazioni di brillamento degli ordigni residuati bellici, ai fini della pubblica incolumità è fatto obbligo a tutte le unità in transito di mantenersi ad una distanza non inferiore ai 1000 m dal punto di brillamento e di attenersi alle eventuali diverse disposizioni che saranno impartite al momento dal personale militare imbarcato a bordo delle unità della Guardia Costiera presenti in zona. Ogni attività subacquea sarà vietata fino alla distanza di 2000 m dal punto in cui avverrà il brillamento. Nello specchio acqueo/area demaniale marittima avente centro nel punto di coordinate 41°12.752'N - 016°35.110'E sono vietate:

- le immersioni subacquee sportive ad una distanza non inferiore a 1000 m;
 - le immersioni effettuate da parte dei sommozzatori appartenenti a ditte impegnate direttamente o indirettamente nei lavori di costruzione del nuovo Porto Commerciale di Molfetta, (autorizzate dalla Capitaneria di Porto) ad una distanza non inferiore ai 200 m;
 - lo stazionamento di mezzi in superficie a meno di 150 m dal punto di cui sopra;
 - ogni attività di superficie nell'area avente centro nel punto considerato e raggio di 150 m.
- (Capitaneria di Porto di Molfetta - Ordinanza 107/2011)

Carte 31 - 196 - 7085 - 7086

(Scheda 2678/2011)

S39001/12 VASTO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo compreso tra la testata del molo di Levante e la scogliera di Punta Penna sono in corso i lavori di riqualificazione, potenziamento ed ampliamento della banchina di Levante. La zona di lavori è segnalata di giorno da 4 boe di colore rosso e di notte da 4 boe luminose con luce bianca lampeggiante. All'interno dell'area di lavori sono vietate la navigazione, la sosta, le immersioni subacquee, la pesca e qualsiasi altra attività marittima.

I lavori termineranno presumibilmente il 30.06.2011

(Ufficio Circondariale di Vasto - Ordinanza 02/2010, Fg. 01.04.11/11844 in data 16.12.2010, Email in data 05.12.2011)

LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

Carte 33 - 7101

(Scheda 2575/2011)

S52001/12 ORTONA

Informazioni portuali

Nello specchio acqueo antistante l'imboccatura del Porto di Ortona sono in corso lavori di dragaggio e successivo ripascimento delle spiagge di Lido Saraceni e Lido Riccio. L'area interessata dai lavori è delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 42°21'05.47"N - 014°25'23.34"E;
- b) 42°21'03.96"N - 014°25'26.38"E;
- c) 42°21'05.05"N - 014°25'26.89"E;
- d) 42°21'05.01"N - 014°25'33.84"E;
- e) 42°20'53.92"N - 014°25'33.93"E;
- f) 42°21'03.67"N - 014°25'26.05"E;
- g) 42°20'54.73"N - 014°25'23.43"E.

I predetti lavori verranno effettuati mediante l'utilizzo di draga refluyente asservita ad una tubazione sommersa adagiata sul fondale in corrispondenza tra il fanale rosso ed il fanale verde dell'imboccatura del Porto di Ortona. Per tutto il periodo dei lavori, nella suddetta area è vietata qualsiasi attività connessa con l'uso del mare. Le unità in transito dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore a 50 m dal mezzo operante, prestare attenzione ad eventuali segnalazioni da esso provenienti e procedere alla velocità minima di governo. Tutte le unità in entrata ed uscita dal porto, superiori a 500 t s.l., hanno l'obbligo di effettuare la manovra con l'ausilio del Pratico Locale. L'accesso/uscita dal Porto sarà indicata mediante due boe luminose aventi le stesse caratteristiche dei fanali posti all'imboccatura del Porto. Predette boe sono posizionate nei punti di seguito indicati (Datum Roma 40):

- a) 42°20.967'N - 014°25.417'E
- b) 42°20.900'N - 014°25.433'E

(Capitaneria di Porto di Ortona - Ordinanze 82/2011, 83/2011, 89/2011 e 96/2011)

Carte 33 - 34 - 212 - 7102

(Scheda 2651/2011)

SEZIONE C

T45001/12 RAVENNA

Informazioni portuali

La Banchina Petra del Porto di Ravenna, dalla sezione 6 alla sezione 9, nel periodo dal 21.12.2011 al 31.01.2012, sarà interessata da lavori di consolidamento. Durante il periodo sopra citato lo specchio acqueo antistante la suddetta banchina, delimitato e segnalato mediante gavittelli di colore rosso e luce lampeggiante gialla, è interdetto alla navigazione, alla sosta ed all'ormeggio a tutte le unità navali.

(Capitaneria di Porto di Ravenna - Ordinanza 145/2011)

Carte 219 - 7109

(Scheda 2619/2011)

T45002/12 RAVENNA

Lavori in corso

All'interno del bacino portuale di Ravenna, lungo la banchina c.d. "BUNGE", per una lunghezza complessiva di 180 m, sono in corso le seguenti operazioni:

- demolizione del parapetto esistente lungo tutto il profilo della banchina medesima;
- realizzazione di nuovo profilo sul palancoato esistente;
- installazione di arredi di banchina;
- installazione di tiranti di banchina lungo la soletta in calcestruzzo;
- realizzazione di scavi a sezione tra i binari delle torri di sbarco presenti in banchina e realizzazione della soletta in calcestruzzo negli ultimi 60 m sino al confine della banchina ENEL;
- sbraccio delle esistenti gru verso il mare per una lunghezza di 10 m;

Per tutto il periodo dei suddetti interventi, che termineranno il 28.02.2012, lo specchio acqueo antistante la banchina lunga 240 m, per una profondità di 30 m, è interdetto alla navigazione, alla sosta, all'ormeggio e a qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Tutte le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere alla velocità minima di governo e prestare la massima attenzione.

(Capitaneria di Porto di Ravenna - Ordinanze 72/2011, 76/2011, 146/2011)

Carte 218 - 219

(Scheda 2652/2011)

T46001/12 CHIOGGIA

Informazioni portuali

Negli specchi acquei posti tra le dighe del porto di Chioggia sono in corso opere di intervento alle Bocche Lagunari per la regolarizzazione dei flussi di marea e la posa di materassi filtranti zavorrati. Sulle palancole e le strutture metalliche emergenti dalle aree di cantiere sono posizionati segnalamenti luminosi e dispositivi ottici riflettenti. Tutte le unità, dovranno transitare, esclusivamente nel canale navigabile a motore oppure contemporaneamente a vele bianche (con randa e fiocco) alla minima velocità di governo. Il canale navigabile, è delimitato dalle seguenti coordinate geografiche (ED50):

- a) 45°14'00.1"N - 012°18'36.6"E;
- b) 45°13'54.2"N - 012°18'37.1"E;
- c) 45°13'57.9"N - 012°18'12.2"E;
- d) 45°13'54.4"N - 012°18'16.0"E;
- e) 45°13'57.5"N - 012°17'32.0"E;
- f) 45°14'00.7"N - 012°17'32.5"E.

I vertici della predette coordinate sono segnalati mediante boe rosse/verdi.

Tutte le unità dovranno altresì prestare la massima attenzione alle segnalazioni, anche provvisorie lungo il canale, ed agli avvisi che potranno essere impartiti dall'imbarcazione di vigilanza contraddistinta da un lampeggiante di colore arancione. Per tutta la durata dei predetti interventi, che si svolgeranno in ore diurne esclusa la fascia oraria 13.00-15.30, nelle aree interessate dai lavori e più precisamente delimitate dalle seguenti coordinate (ED50):

- g) 45°14'16.4"N - 012°17'16.0"E;
- h) 45°14'10.6"N - 012°17'22.0"E;
- i) 45°13'56.1"N - 012°17'31.8"E;
- j) 45°14'00.2"N - 012°18'15.2"E;
- k) 45°14'03.2"N - 012°18'19.0"E;
- l) 45°14'05.0"N - 012°17'20.8"E;
- m) 45°14'05.2"N - 012°17'28.0"E;
- n) 45°13'55.1"N - 012°18'04.6"E;
- o) 45°13'54.8"N - 012°17'31.6"E;
- p) 45°13'52.2"N - 012°18'04.2"E.

sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Chioggia - Ordinanze 72/2010, 2/2011, 12/2011, 88/2011)

Carte 38 - 221 - 222 - 7511

(Scheda 2571/2011)

SEZIONE C

T47001/12 CAORLE

Dragaggi

Nello specchio acqueo antistante il litorale dei Comuni di Eraclea e Duna Verde del Circondario Marittimo di Caorle, e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

Area "Cava Marina JC"

- a) 45°25'47"N - 012°42'41"E;
- b) 45°26'27"N - 012°44'31"E;
- c) 45°26'25"N - 012°44'37"E;
- d) 45°32'19"N - 012°45'13"E;
- e) 45°32'25"N - 012°45'23"E;
- f) 45°27'03"N - 012°45'45"E;
- g) 45°32'19"N - 012°45'56"E;
- h) 45°26'27"N - 012°45'46"E;
- i) 45°32'25"N - 012°43'18"E;
- j) 45°25'18"N - 012°43'02"E;

Area in prossimità foce fiume Livenza

- k) 45°35'18"N - 012°52'05"E;
- l) 45°35'18"N - 012°52'15"E;
- m) 45°35'12"N - 012°52'05"E;
- n) 45°35'12"N - 012°52'15"E;
- o) 45°35'09"N - 012°51'57"E;
- p) 45°35'09"N - 012°52'06"E;
- q) 45°35'03"N - 012°51'57"E;
- r) 45°35'03"N - 012°52'06"E;

Area prossimità della canaletta "Laguna del Mort"

- s) 45°32'25"N - 012°45'23"E;
- t) 45°32'25"N - 012°45'33"E;
- u) 45°32'19"N - 012°45'23"E;
- v) 45°32'19"N - 012°45'33"E;

sono in corso lavori di dragaggio e successivo ripascimento lungo il litorale dei predetti Comuni nell'area delimitata dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- w) 45°33'35"N - 012°37'24"E;
- x) 45°33'56"N - 012°38'01"E;
- y) 45°34'15"N - 012°38'40"E;
- z) 45°34'34"N - 012°39'31"E;
- aa) 45°35'00"N - 012°40'29"E;
- bb) 45°34'56"N - 012°40'32"E;
- cc) 45°33'32"N - 012°37'27"E.

I suddetti lavori saranno svolti in ore diurne fino al 30 aprile 2012. Nei predetti periodi, nelle aree interessate, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze procedano alla velocità minima di governo prestando attenzione alle unità impegnate nei lavori e ad eventuali segnalazioni da esse provenienti.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle - Ordinanze 10/2011, 64/2011)

Carte 38 - 7113

(Scheda 12/2012)

T48001/12 GRADO

Segnalamenti marittimi

Nello specchio acqueo prospiciente il canale navigabile di accesso al porto di Grado, e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 45°41'02"N - 013°22'23"E;
- b) 45°41'02"N - 013°22'27"E;
- c) 45°40'49"N - 013°22'15"E;
- d) 45°40'47"N - 013°22'21"E.

sono in corso operazioni di posa e sistemazione di segnalamenti marittimi. Per tutto il periodo delle predette operazioni, che termineranno presumibilmente il 02.12.2012, nella suddetta area è vietata qualsiasi attività connessa con l'uso del mare. E' consentito esclusivamente il transito in ingresso e uscita dal porto. Le unità in transito nelle immediate vicinanze del mezzo operante dovranno procedere alla velocità minima di governo, mantenersi a distanza di sicurezza prestando la massima attenzione.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Grado - Ordinanze 70/2011, 75/2011)

Carte 39 - 235 - 7115 - 7530

(Scheda 2558/2011)

SEZIONE C

T48002/12 MONFALCONE

Segnalamenti marittimi

Lo specchio acqueo antistante il canale di accesso al Porto di Monfalcone è interessato da lavori di straordinaria manutenzione ai segnalamenti marittimi. I predetti lavori si svolgeranno dall'alba al tramonto mediante il motopontone "VE8238" che mostrerà segnali luminosi a luce gialla/rossa. Le unità in transito nello specchio acqueo adiacente l'area interessata dovranno procedere alla velocità minima di governo, mantenersi a distanza di sicurezza dal motopontone e prestare attenzione ad eventuali segnalazioni da esso provenienti. I predetti interventi termineranno il 13.01.2012.
(Capitaneria di Porto di Monfalcone - Ordinanze 63/2011 e 66/2011)

Carta 236

(Scheda 2638/2011)

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0334/10	0460/10	0461/10	0462/10	0463/10	0038/11	0349/11
0350/11	0402/11	0425/11	0454/11	0462/11	0464/11	0466/11
0471/11	0479/11	0484/11	0486/11	0487/11		

- Avvisi NTM III in vigore:

0038/11	0278/11	0392/11	0456/11	0480/11
0265/11	0329/11	0445/11	0475/11	0485/11

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0490/11 KERCH STRAIT

Port Taman western. Explosive object located in 45°12.58'N - 036°37.03'E. Navigation prohibited within 1000 metres of the mentioned position.

Carta 360 INT300

(Scheda 2601/2011)

0493/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Offshore "TRANSOCEAN AMIRANTE" established in 32°04.53'N - 030°31.55'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 2601/2011)

0500/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Offshore rig "EL QAHER-2" operating in area bounded by:

- 31°26'N - 032°38'E;
- 31°35'N - 032°54'E;
- 31°31'N - 032°43'E;
- 31°41'N - 032°54'E.

Wide berth requested.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 2644/2011)

SEZIONE C

0505/11 TUNISIA EAST COAST

Seismic operations by ship "GEO BARENTS" until 31 JAN 12 in area bounded by:

- a) 34°05.1'N - 012°00.6'E;
- b) 34°15.1'N - 012°00.7'E;
- c) 34°31.8'N - 012°04.3'E;
- d) 34°30.3'N - 012°13.4'E;
- e) 34°24.2'N - 012°12.0'E;
- f) 34°24.5'N - 012°10.1'E;
- g) 34°16.9'N - 012°08.3'E;
- h) 34°16.5'N - 012°10.2'E;
- i) 34°10.6'N - 012°09.1'E;
- j) 34°05.1'N - 012°05.9'E.

1000 metres berth requested.

Carte 437 INT307 - 946 - 960

(Scheda 2644/2011)

0512/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Drilling rig "SCARABEO 6" established in 32°08.5'N - 030°47.3'E.

Wide berth requested.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 2681/2011)

0513/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Offshore rig "OCEAN ENDEAVOR" established in 32°15.0'N - 030°46.0'E.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 2681/2011)

0514/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Offshore rig "SEUSRET" operating in area bounded by:

- a) 31°30.4'N - 032°45.9'E;
- b) 31°36.6'N - 032°45.7'E;
- c) 31°37.2'N - 032°44.9'E;
- d) 31°36.1'N - 032°46.3'E.

Wide berth requested.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 2681/2011)

0515/11 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Offshore rig "NOBEL PAUL ROMANO" operating in area bounded by:

- a) 32°21.0'N - 032°48.9'E;
- b) 32°11.3'N - 032°53.5'E;
- c) 32°15.7'N - 032°50.9'E;
- d) 32°15.1'N - 032°48.6'E;
- e) 32°17.8'N - 032°12.2'E;
- f) 32°16.2'N - 032°48.7'E.

Wide berth requested.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 2681/2011)

0518/11 BLACK SEA - ROMANIA

Drilling operations by "DEEPWATER CHAMPION" until 03 JAN12, in circular area 1 NM radius centred on 43°52.1'N - 030°45.6'E.

Wide berth requested.

Carta 360 INT300

(Scheda 34/2012)

0519/11 TUNISIA NORTH COAST

Firing exercises from 01 JAN12 to 31 DEC12, in area bounded by:

Parallels: 37°45'N 38°00'N

Meridians: 010°15'E 010°30'E.

Carte 350 INT302 - 434 INT305

(Scheda 34/2012)

SEZIONE C

0520/11 ADRIATIC SEA

Seismic survey operations by ship "OCEANIC CHALLENGER" from 31 DEC11 to 28 FEB12, towing 10 streamers of 7500 metres length cables, in area bounded by:

- a) 42°43.0'N - 016°28.5'E;
- b) 42°34.0'N - 018°01.0'E;
- c) 42°15.2'N - 018°26.4'E;
- d) 42°41.1'N - 018°00.3'E;
- e) 42°21.2'N - 016°28.2'E.

6 NM berth requested.

Carte 435 INT306 - 921 - 6010

(Scheda 34/2012)

0521/11 KRITICO SEA

Firing exercises and missile launching for the year 2012.

A.-Wednesday, Thursday and Friday, from 0530 UTC to sunset, from 01 JAN12 to 31 DEC12.

B.-Saturday from 0530 UTC to sunset from 01 JAN12 to 31 MAR12 and from 01 NOV12 to 31 DEC12, in area

- a) 36°18.0'N - 024°07.0'E;
- b) 36°18.0'N - 025°59.0'E;
- c) 36°25.0'N - 026°12.0'E;
- d) 36°16.0'N - 026°40.0'E;
- e) 35°36.0'N - 026°41.0'E;
- f) 35°31.0'N - 024°11.0'E;
- g) 35°36.0'N - 024°07.0'E.

Target dropping zone

Circle of 1.000 metres radius centred in: 35°32.0'N - 024°13.0'E.

Circle of 1.000 metres radius centred in: 35°28.0'N - 024°11.7'E.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 34/2012)

0522/11 AEGEAN SEA

Firing exercises from 01 JAN12 to 31 DEC12, daily from sunrise to sunset, in area bounded by:

- a) 38°02.0'N - 024°52.0'E;
- b) 38°16.0'N - 025°21.0'E;
- c) 37°48.0'N - 025°49.0'E;
- d) 37°34.0'N - 025°23.0'E;
- e) 37°42.0'N - 025°01.0'E;
- f) 38°00.0'N - 024°52.0'E.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 34/2012)

0523/11 AEGEAN SEA

Firing exercises from 01 JAN12 to 31 DEC12, daily from 0530 UTC to 1230 UTC, except Fridays, Saturdays, Sundays and holidays in area bounded by:

- a) 40°23.0'N - 023°04.8'E;
- b) 40°16.3'N - 023°31.5'E;
- c) 40°04.5'N - 023°23.0'E;
- d) 40°13.5'N - 022°58.0'E.

Carte 350 INT302 - 436

(Scheda 34/2012)

0524/11 AEGEAN SEA

Firing exercises from 01 JAN12 to 31 DEC12, daily from 0500 UTC to 1500 UTC, except Fridays, Saturdays, Sundays and holidays in area bounded by:

- a) 39°43.0'N - 023°40.0'E;
- b) 40°00.5'N - 024°18.0'E;
- c) 39°43.0'N - 024°31.0'E;
- d) 39°26.0'N - 023°53.0'E.

Carte 350 INT302 - 436

(Scheda 34/2012)

SEZIONE C

0525/11 IONIAN SEA

Firing exercises from 01 JAN12 to 31 DEC12, Monday, Tuesday, Wednesday and Thursday, from 0500 UTC to 2100 UTC and Friday from 0500 UTC to 1300 UTC, except holidays, in area bounded by:

- a) 37°48.0'N - 021°05.0'E;
- b) 37°48.0'N - 021°17.0'E;
- c) 37°31.0'N - 021°20.0'E;
- d) 37°31.8'N - 021°08.0'E.

Carte 350 INT302 - 436

(Scheda 34/2012)

0007/12 SYRIA

"ARWAD" lighthouse in position: 34°51.4'N - 035°51.3'E. Unlit.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 34/2012)

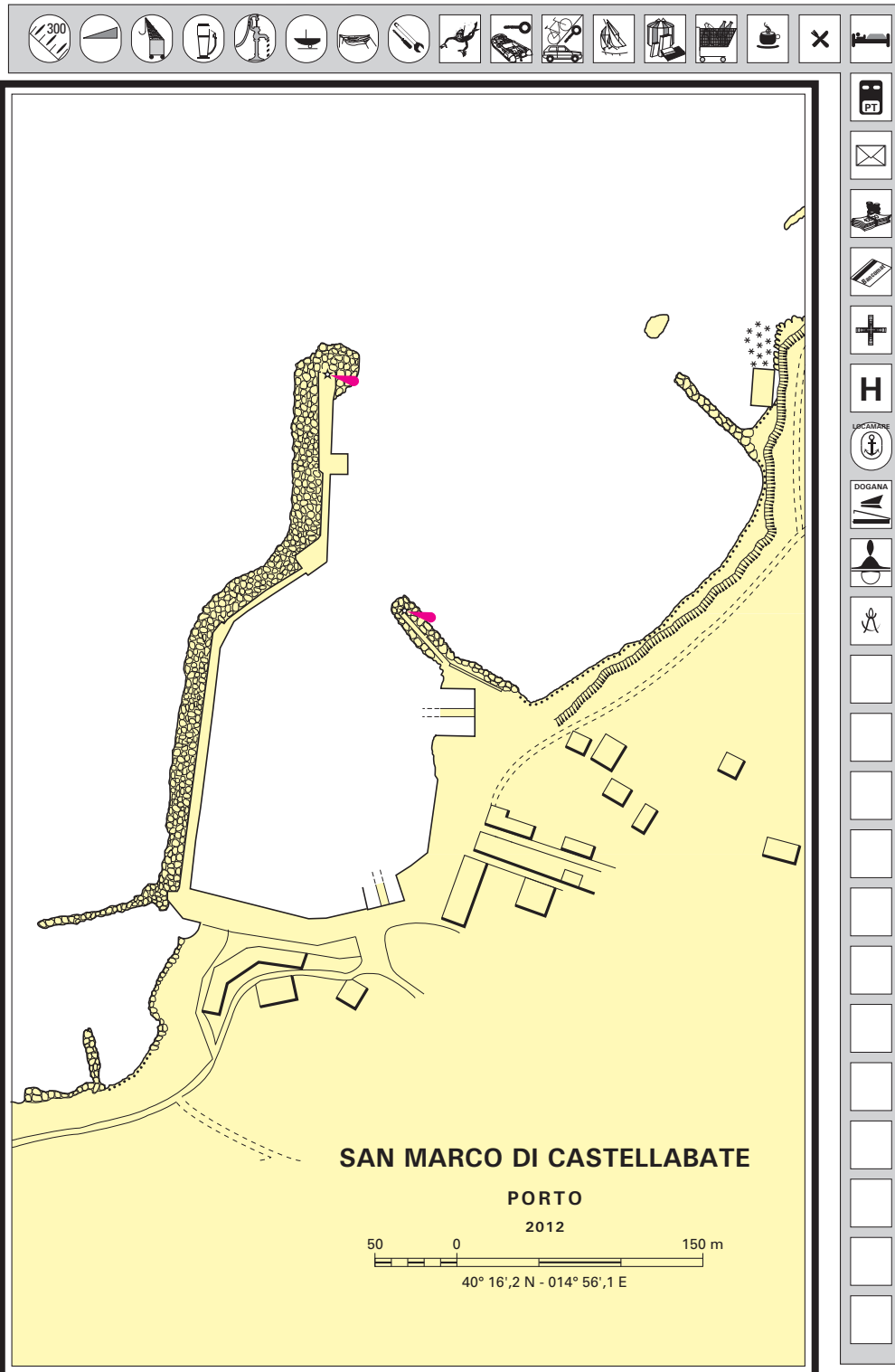
0008/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 03th JAN12 at 0600 UTC.

2011: 265, 278, 329, 392, 445, 456, 475, 480, 485, 490, 493, 500, 505, 512, 513, 514, 515, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525.

2012: 007, 008.

(Scheda 34/2012)



Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____ Portolano n° _____ pag. _____
Carta Nautica da Diporto n.° _____ Elenco Fari pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____ Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____ Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____ ; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
