



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

2

Mercoledì 25 gennaio 2012

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail maridrografico.genova@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Andrea Liaci**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
2	63	2.1	(20.2/2011)
9	76	2.5	(24.5/2011)
10	116	2.5	(1.5/2012)
17	57	2.6	(1.9/2012)
20	34	2.7	(1.17/2012)
33	91	2.9	(14.11/2011)
34	86	2.9	(4.5/2011)
	87	2.11	
38	84	2.12	(23.13/2011)
54 INT3361	12	2.1	(19.2/2011)
55 INT3362	30	2.1	(19.2/2011)
82	37	2.4	(24.5/2011)
	38	2.5	
106 INT3360	25	2.1	(21.3/2011)
107	2	2.2	(21.4/2011)
	3	2.3	
127	148	2.5	(1.4/2012)
129	75	2.5	(24.5/2011)
211	6	2.10	(21.27/2010)
244	4	2.8	(24.8/2011)
257	14	2.6	(1.11/2012)
260	48	2.6	(1.13/2012)
909 INT3300	122	2.1	(20.2/2011)
924	57	2.12	(24.13/2011)
6109	30	2.13	(22.24/2011)
7004	12	2.1	(20.2/2011)
7030	18	2.5	(24.5/2011)
7051	13	2.6	(18.13/2011)
7102	9	2.9	(17.10/2009)
7103	10	2.11	(4.5/2011)
7113	20	2.12	(22.20/2011)
7306	6	2.1	(19.2/2011)
7307	2	2.3	(19.2/2011)
7308	4	2.3	(19.2/2011)
7397	13	2.5	(24.5/2011)
7398	1	2.5	
7441	11	2.6	(1.11/2012)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P4 , ed. 2007	2.14-2.15
Portolano P6 , ed. 2007	2.16
Portolano P7 , ed. 2008	2.17

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte I , ed. 2009.....	2.18÷2.22
Radioservizi Parte II , ed. 2010.....	2.23

SEZIONE A

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa **I.I.3146**, ed. 2012 2.24

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo **I.I.3001**, ed. 2011 2.25-2.26

Catalogo **I.I.3002**, ed. 2011 2.27+2.29

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari **I.I.3134**, ed. 2011 2.30

INFORMAZIONI NAUTICHE

D08001/12 BOCCA DI MAGRA
D09002/12 MARINA DI CARRARA
D09003/12 MARINA DI CARRARA
F50001/12 CAPO FERRO
G14001/12 OSTIA
G16001/12 PROCIDA
G19004/12 CETARA
I23001/12 MESSINA
I23002/12 MESSINA
P34002/12 PORTO MIGGIANO
P37002/12 MOLFETTA
T46002/12 PORTO LEVANTE

AVVISI NTM III

0010/12 TUNISIA EAST COAST
0013/12 BLACK SEA - ROMANIA
0015/12 TUNISIA EAST COAST
0021/12 BLACK SEA
0022/12 TUNISIA NORTH COAST
0023/12 EASTERN MEDITERRANEAN - LIBYA
0024/12 EASTERN MEDITERRANEAN - SYRIA
0025/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Negativo.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR LIGURE - ITALIA



2.1 - 25-I-2012
Genova - Relitti

Carta 54 INT3361

Spostare il relitto da 44°23.008'N - 008°51.712'E a 44°22.981'N - 008°51.750'E.

Carta 55 INT3362

1) Spostare il relitto da 44°23.008'N - 008°51.712'E a 44°22.981'N - 008°51.750'E.

2) Cancellare il relitto in 44°23.539'N - 008°53.312'E.

3) Inserire un relitto (INT K - 29) in 44°23.668'N - 008°53.158'E.

Carte 106 INT3360 - 7004 - 7306

1) Spostare il relitto da 44°23.01'N - 008°51.71'E a 44°22.98'N - 008°51.75'E.

2) Spostare il relitto da 44°23.54'N - 008°53.31'E a 44°23.67'N - 008°53.16'E.

Carta 2

1) Spostare il relitto da 44°22.97'N - 008°51.73'E a 44°22.94'N - 008°51.77'E.

2) Spostare il relitto da 44°23.50'N - 008°53.33'E a 44°23.63'N - 008°53.18'E.

Carta 909 INT3300

1) Modificare in un relitto (INT K - 29) il relitto circa in 44°22.9'N - 008°51.8'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 29) in 44°23.6'N - 008°53.2'E.

Carte 2 (2012-63) - 54 INT3361 (2012-12) - 55 INT3362 (2012-30) - 106 INT3360 (2012-25) - 909 INT3300 (2012-122) - 7004 (2012-12) - 7306 (2012-6)

(Scheda 62/2012)

MAR LIGURE - ITALIA



2.2 - 25-I-2012
Recco - Fanali

1) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.R.3s7m5M** in 44°21.59'N - 009°08.37'E.

2) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.G.3s7m5M** in 44°21.56'N - 009°08.51'E.

Carta 107 (2012-2)

(Scheda 2486/2011)

MAR LIGURE - ITALIA



2.3 - 25-I-2012
Camogli - Fanale

Modificare in **2F.GR(vert)5m3M** le caratteristiche del fanale circa in 44°21.12'N - 009°09.02'E.

Carte 107 (3) - 7307 (2012-2) - 7308 (2012-4)

(Scheda 114/2012)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



2.4 - 25-I-2012

Isole Pontine - Shifts

Modificare in:

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS84) devono essere corrette di:

Porto di Ischia: 0,038 verso Sud e di 0,009 verso Est;

Porto di Forio: 0,038 verso Sud e di 0,009 verso Est;

Porto di Procida: 0,038 verso Sud e di 0,009 verso Est;

Porto di Casamicciola: 0,038 verso Sud e di 0,009 verso Est;

Porto di Ponza: 0,039 verso Sud e di 0,011 verso Est.

per essere riportati su questa carta.

gli shifts relativi al Sistema Geodetico Mondiale (WGS84) riportati sotto il titolo della carta.

N.B. Su alcune copie la correzione risulta già apportata.

Carta 82 (2012-37)

(Scheda 115/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.5 - 25-I-2012

Casamicciola Terme - Zone regolamentate - Divieti - Legenda

Carta 82

RIQUADRO PORTO DI CASAMICCIOLA

1) Inserire un limite W di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

a) 40°44.919'N - 013°54.789'E, costa;

b) 40°45.103'N - 013°55.022'E, limite E carta.

2) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e di pesca a strascico vietata (N - e) in 40°45.200'N - 013°54.800'E.

Carte 9 - 10 - 127 - 129

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

a) 40°45.21'N - 013°53.56'E, costa;

b) 40°46.68'N - 013°55.30'E;

c) 40°46.30'N - 013°56.45'E;

d) 40°45.02'N - 013°54.83'E, costa.

2) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e di pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 1).

Carte 7030 - 7398

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

a) 40°45.15'N - 013°53.51'E, costa;

b) 40°46.62'N - 013°55.25'E,

c) 40°46.24'N - 013°56.40'E,

d) 40°44.96'N - 013°54.78'E, costa.

2) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e di pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 1).

Carta 7397

1) Inserire un limite W di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

a) 40°45.15'N - 013°53.51'E, costa;

b) 40°45.85'N - 013°54.35'E, limite E carta.

2) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e di pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 1).

Carte 9 (2012-76) - 10 (116) - 82 (38) - 127 (148) - 129 (2012-75) - 7030 (2012-18) - 7397 (2012-13) - 7398 (2012-1)

(Scheda 103/2012)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.6 - 25-I-2012

Trapani - Fondali

Carta 257

- 1) Modificare in **7₂** il fondale "8₄" in 38°00.770'N - 012°30.778'E.
- 2) Modificare in **7₂** il fondale "7₆" in 38°00.740'N - 012°30.215'E.
- 3) Modificare in **5₂** il fondale "6₃" in 38°00.587'N - 012°30.832'E.
- 4) Modificare in **3₂** il fondale "4₂" in 38°00.665'N - 012°29.767'E.
- 5) Modificare in **5₁** il fondale "5₆" in 38°00.888'N - 012°29.885'E.
- 6) Modificare in **9₅** il fondale "10₃" in 38°00.272'N - 012°30.150'E.
- 7) Cancellare l'isobata dei "10 m" associata al fondale in 6).
- 8) Modificare in **10₁** il fondale "11₂" in 37°59.546'N - 012°29.104'E.
- 9) Modificare in **10₁** il fondale "11₁" in 37°59.702'N - 012°29.576'E.

Carte 7051 - 7441

- 1) Inserire un fondale (INT I - 10) **3₂** in 38°00.67'N - 012°29.77'E.
- 2) Inserire un fondale (INT I - 10) **9₅** in 38°00.27'N - 012°30.15'E.

Carte 17 - 260

- 1) Inserire un fondale (INT I - 10) **3₂** in 38°00.73'N - 012°29.81'E.
- 2) Inserire un fondale (INT I - 10) **9₅** in 38°00.34'N - 012°30.19'E.

Carte 17 (57) - 257 (14) - 260 (48) - 7051 (2012-13) - 7441 (11)

(Scheda 43/2012)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



2.7 - 25-I-2012

Pozzallo - Direzioni obbligatorie

- 1) Inserire una direzione obbligatoria (INT M - 10) centrata in 36°41.95'N - 014°51.22'E ed orientata per **024°**.
- 2) Inserire una direzione obbligatoria (INT M - 10) centrata in 36°41.95'N - 014°50.65'E ed orientata per **210°**.

Carta 20 (34)

(Scheda 2565/2011)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



2.8 - 25-I-2012

Messina - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 28) in 38°11.962'N - 015°33.548'E.

Carta 244 (2012-4)

(Scheda 56/2012)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.9 - 25-I-2012

Francavilla al Mare - Limite marittimo - Legenda

Carte 33 - 34

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°25.57'N - 014°17.02'E, costa;
- b) 42°25.78'N - 014°17.28'E;
- c) 42°25.42'N - 014°17.85'E;
- d) 42°25.24'N - 014°17.58'E, costa.

2) Inserire la legenda (F - 32) **Lavori in corso (2012)** all'interno dell'area in 1).

Carta 7102

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°25.63'N - 014°16.93'E, costa;
- b) 42°25.84'N - 014°17.19'E;
- c) 42°25.48'N - 014°17.76'E;
- d) 42°25.30'N - 014°17.49'E, costa.

2) Inserire la legenda (F - 32) **Lavori in corso (2012)** all'interno dell'area in 1).

Carte 33 (2012-91) - 34 (2012-86) - 7102 (2012-9)

(Scheda 127/2012)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.10 - 25-I-2012

Pescara - Avvertenze

1) Inserire la legenda **v. Avv.** centrata in 42°28.200'N - 014°13.800'E.

2) Modificare in:

Porto Canale - A seguito del progressivo ed irregolare interrimento del Porto Canale (Dicembre 2011) i fondali e le isobate riportati sulla carta non corrispondono alla situazione reale. Prima di accedere al porto contattare l'Autorità Marittima.

Porto Canale - Following the gradual and irregular silting up of Porto Canale (December 2011) depths and depth contours do not correspond to those indicated on the chart. Before entering the harbour, please contact the Maritime Authority.

le "AVVERTENZE - CAUTIONS" presenti sotto il titolo della carta.

Carta 211 (2012-6)

(Scheda 2654/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.11 - 25-I-2012

Torre del Cerrano - Boe

Carta 34

1) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s3M** munita di miraglio in:

- a) 42°37.12'N - 014°05.42'E;
- b) 42°37.45'N - 014°08.34'E;
- c) 42°35.62'N - 014°09.92'E;
- d) 42°33.95'N - 014°08.01'E.

2) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s2M** munita di miraglio in:

- a) 42°35.37'N - 014°05.76'E;
- b) 42°34.95'N - 014°06.09'E.

segue

SEZIONE B

Carta 7103

1) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s3M** munita di miraglio in:

- a) 42°37.17'N - 014°05.33'E;
- b) 42°37.50'N - 014°08.25'E;
- c) 42°35.67'N - 014°09.83'E;
- d) 42°34.00'N - 014°07.92'E.

2) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s2M** munita di miraglio in:

- a) 42°35.42'N - 014°05.67'E;
- b) 42°35.00'N - 014°06.00'E.

Carte 34 (87) - 7103 (2012-10)

(Scheda 117/2012)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.12 - 25-I-2012

Piave Vecchia - Ostacolo

Carta 38

Modificare in **21** il battente d'acqua dell'ostacolo circa in 45°25.90'N - 012°41.00'E.

Carta 7113

Modificare in **21** il battente d'acqua dell'ostacolo circa in 45°25.85'N - 012°40.94'E.

Carta 924

Modificare in **21** il battente d'acqua dell'ostacolo circa in 45°25.9'N - 012°40.9'E.

Carte 38 (2012-84) - 924 (2012-57) - 7113 (2012-20)

(Scheda 46/2012)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

(R)

2.13 - 25-I-2012

Sibenski Kanal - Boa

Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 43°42.87'N - 015°50.88'E.

N.B. Su alcune copie la correzione risulta già apportata

(Split Avv. n° 3-9/11)

Carta 6109 (2012-30)

(Scheda 2216/2011)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR TIRRENO - ITALIA



2.14 - 25-I-2012

Cuma - Cavi sottomarini

Sostituire le righe 18 ÷ 21 con:

«**Cavi sottomarini** - Tra Cuma e le Isole di Ischia e Procida si estendono numerosi cavi elettrici sottomarini. In particolare nella zona ampia 0,25 M circostante il cavo Cuma - Lacco Ameno (isola Ischia), i cui limiti sono riportati sulle carte, **sono vietati** l'ancoraggio, i recuperi marittimi, l'esercizio della pesca a strascico nonché qualsiasi attività che rastrelli il fondo marino.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 45

(Scheda 103/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.15 - 25-I-2012

Ischia - Cavi sottomarini

Inserire dopo la riga15:

«**Elettrodotto** - Tra Casamicciola Terme e Lacco Ameno esiste una zona, a forma di quadrilatero i cui limiti sono riportati sulla carta, dove sono vietati l'ancoraggio, i recuperi marittimi, l'esercizio della pesca a strascico nonché qualsiasi attività che rastrelli il fondo marino.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 82

(Scheda 103/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.16 - 25-I-2012

San Vito lo Capo - Informazioni portuali

Sostituire la riga 8 con:

«**Autorità** – Delegazione di Spiaggia e Carabinieri.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 132

(Scheda 2313/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.17 - 25-I-2012

Pescara - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1÷ 28 con:

«**Porto Canale di Pescara** - È costituito dal banchinamento della foce del Fiume Pescara e dal prolungamento in mare con due moli guardiani paralleli, lunghi circa 400 m, distanti tra loro 44 m e segnalati in testata da **fanali**.

L'imboccatura del Porto Canale è protetta dalla **diga foranea Raffaele Paolucci**, curvilinea, lunga complessivamente 750 m, le cui estremità sono segnalate da **fanali**; e dal **Nuovo Molo di Levante**, orientato circa per NW, radicato alla Diga Foranea del porto turistico e segnalato da un **fanale** rosso in testata.

I **fondali** subiscono frequenti ed irregolari riduzioni causa interrimento, per cui i valori riportati sulla carta n. 211 non corrispondono alla situazione reale. Prima di accedere al porto contattare sempre l'Autorità Marittima.

Le due sponde del fiume Aterno, nel loro tratto terminale, sono unite da un ponte ciclopedonale che raggiunge un'altezza tale da consentire il passaggio ad unità con altezza massima, compresa alberatura e/o sovrastrutture, fino a 14.5 m dalla linea di galleggiamento.

Istruzioni per l'entrata - La manovra di ingresso nell'avamposto attraverso il passo di accesso di levante (tra la Diga Raffaele Paolucci ed il Nuovo Molo di Levante) risulta difficoltosa, soprattutto con mare da ENE.

In caso di condimeteo avverse nel tratto di mare antistante il porto di Pescara è vietato l'accesso.

In caso di nebbia le unità in entrata/uscita (sia attraverso il passo di accesso N che attraverso quello di levante) dovranno comunicare le loro manovre all'Autorità Marittima tramite VHF canale 12.

In relazione a particolari condimeteo, la navigazione all'interno del Porto Canale può diventare pericolosa; pertanto, prima di intraprendere le manovre di entrata/uscita, le navi devono contattare, tramite VHF, il pratico locale del porto.

È difficile entrare in porto con venti dal I e IV quadrante in quanto vi provocano risacca.

Pilotaggio - Per tutte le navi soggette ad obbligo di pilotaggio, il servizio deve essere effettuato nella zona di mare delimitata dall' arco di circonferenza di raggio 1,5 M e centro sul fanale rosso in testata alla Banchina di Levante del Nuovo Molo di Levante.

Rimorchiatori - È obbligatorio l'utilizzo di un idoneo rimorchiatore nelle manovre di ingresso, ormeggio e disormeggio delle unità che trasportano prodotti petroliferi di cat. C (liquidi combustibili). Il porto dispone di un rimorchiatore da 800 HP.

Pericoli - L'intero specchio acqueo del Porto di Pescara, sia antistante il Molo di Levante che lungo tutto il canale, è interessato da forte insabbiamento.

In ragione delle caratteristiche geomorfologiche del porto (Porto Canale ubicato alla foce del fiume omonimo, limitata ampiezza del bacino di evoluzione, etc) e della situazione batimetrica rilevata, l'entrata e l'uscita dal porto è consentita unicamente alle unità con pescaggio idoneo ed in condizioni meteomarine favorevoli.

Le unità superiori a 1000 t s.l. possono fare ingresso solo nelle ore diurne previa assistenza di un rimorchiatore e l'ausilio del pratico locale.

Il transito nella canaletta d' accesso al Porto Canale, è consentito ad una sola unità per volta.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 156

(Scheda 2654/2011)

(Sostituisce l'A.N. 2.62/2011).

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MAR MEDITERRANEO

2.18 - 25-I-2012

Antalya - Stazioni Radio Costiere

Sostituire la tabella SERVIZIO RTF VHF:

SERVIZIO RTF VHF			
Impianto	Canale	Posizione	Ascolto
Anamur	16 25 67 84	36 08 N – 32 50 E	H24 solo 16
Bodrum	16 27	37 04 N – 27 27 E	
Çobandede	04 16 67 82 85	36 31 N – 36 15 E	
Dilektepe	06 16 25 67	37 32 N – 27 16 E	
Kazakin	16 28 67	36 50 N – 29 06 E	
Markiz	16 25 67 83	36 43 N – 30 29 E	
Ören	16 27	37 02 N – 27 57 E	
Palamut	16 25 67 81	36 45 N – 28 13 E	
Yumrutepe	16 24 67 82	36 15 N – 29 27 E	
Tutte le stazioni fanno ascolto sul canale VHF DSC Ch 70 (escluso Anamur, Bodrum, Ören)			

(Taunton Wk 51/2011)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 72

(Scheda 51/2012)

MAR MEDITERRANEO

2.19 - 25-I-2012

Istanbul - Stazione Radio Costiere

Sostituire le tabelle ISTANBUL (TAH)4360 e SERVIZIO RTF VHF con:

ISTANBUL (TAH) 4360				
Istanbul	40 59 N – 28 49 E	MMSI 002711000	DSC VHF MF HF(4,6,8,12,16 Mhz)	ACCETTA OSSERVAZIONI METEO
	+90 (0)212 5989520 – 29			+90 (0)212 5410338
TLX	+60721190 ISTZ TR, 21191 TAHC TR 21192 TAH TR, 30332 NRST TR 21032 RATG TR		@	ttelsiz@ttnet.net.tr
Chiamata	Turk Radio			

SERVIZIO RTF VHF				
Impianto	Canale	Posizione	Ascolto	
Akçakoca	01 16 23 67	40 58 N – 31 12 E	H24 solo 16	
Akdağ	02 16 24 67 84	38 33 N – 31 12 E		
Ayvalık	16 28 67	39 18 N – 26 41 E		
Bandırma	16 28 67	40 21 N – 27 53 E		
Camlica	03 07 16 26 67	41 02 N – 29 04 E		
Kayalıdağ	16 25 67 83	39 58 N – 26 38 E		
Keltepe	02 16 24 67 81 84	40 39 N – 30 06 E		
Mahyadaği	16 25 67 82	41 48 N – 27 37 E		
Şarköy	05 16 27 6741	41 41 N – 27 11 E		
Yuşa	03 07 16 67	41 10 N – 29 06 E		
Corrispondenza Pubblica	Trasmette	Riceve		Servizio
	70	70		H 24

(Taunton Wk 51/2011)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 72

(Scheda 51/2012)

(Sostituisce l'A.N. 3.27/2011).

SEZIONE B**MAR MEDITERRANEO**

2.20 - 25-I-2012

Istanbul - Stazioni Radio Costiere**Sostituire la tabella SERVIZIO RTF HF con:**

SERVIZIO RTF HF			
Stazione	Trasmette	Riceve	Ascolto
	4387 (Ch 411)	4095	Su richiesta
	4405 (Ch 417)	4113	H24
	4414 (Ch 420)	4122	Su richiesta
	6510 (Ch 604)	6209	
	8746 (Ch 810)	8222	
	8749 (Ch 811)	8225	
	8809 (Ch 831)	8285	Su richiesta
	8812 (Ch 832)	8288	H24
	13128 (Ch 1218)	12281	
	13140 (Ch 1222)	12293	Su richiesta
	13173 (Ch 1233)	12326	H24
	13191 (Ch 1239)	12344	Su richiesta
	17257 (Ch 1606)	16375	
	17272 (Ch 1611)	16390	
	17293 (Ch 1618)	16411	
	22735 (Ch 2214)	22039	
	22762 (Ch 2223)	22026	
	22783 (Ch 2230)	22087	

(Taunton Wk 51/2011)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 73

(Scheda 51/2012)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

2.21 - 25-I-2012

Izmir - Stazioni Radio Costiere

Sostituire la tabella IZMIR (TAN):

IZMIR (TAN)					
Izmir	38 21 N – 26 35 E	MMSI 002715000	DSC MF		ACCETTA OSSERVAZIONI METEO
	+90 (0)232 4833035 4837790 4834022				
TLX	+607 53863 SATK TR		@		
Chiamata	Izmir Turk Radio				

Note: La stazione è telecomandata da Turk Radio (Istanbul)

(Taunton Wk 51/2011)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 74

(Scheda 51/2012)

(Sostituisce l'A.N. 3.28/2011).

MAR MEDITERRANEO

2.22 - 25-I-2012

Indefinita - Tabella aggiornamento dei valori DUT1

Sostituire la tabella con:

UTC	Data di applicazione	DUT1	Fascicolo AN
0h	11 Marzo 2010	+ 0.0 s	5.2010
0h	3 Giugno 2010	- 0.1s	17.2010
0h	6 Gennaio 2011	- 0.2s	24.2010
0h	12 Maggio 2011	- 0.3s	08.2011
0h	4 Novembre 2011	- 0.4s	20.2011
0h	9 febbraio 2012	-0.5s	2.2012

(International Earth Rotation and reference System Service (I.E.R.S.) Bulletin D109)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 133

(Scheda 118/2012)

(Sostituisce l'A.N. 20.18/2011).

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

2.23 - 25-I-2012

Germania - Diffusioni in Radiofac simile

Sostituire interamente la tabella OFFENBACH (MAIN) PINNEBERG :

Nominativo	Frequenze (kHz)	Potenza
DDH3	3855	10.0 kW
DDK3	7880	10.0 kW
DDK6	13882,5	20.0 Kw

Mappe					
Id	Limiti				Scala
BQ1	58°00'N – 008°00'E	58°00'N – 016°00'E	53°00'N – 008°00'E	53°00'N – 016°00'E	//
BQ2	66°00'N – 012°00'E	66°00'N – 030°00'E	57°00'N – 012°00'E	57°00'N – 030°00'E	//
BQ3	58°00'N – 008°00'E	58°00'N – 022°00'E	54°00'N – 008°00'E	54°00'N – 022°00'E	//
EN	60°00'N – 009°00'W	62°00'N – 012°00'E	50°00'N – 004°00'W	51°00'N – 012°00'E	1:2000000
NA	43°00'N – 067°00'W	61°00'N – 079°00'E	19°00'N – 027°00'W	27°00'N – 033°00'E	1:20000000 1:15000000
NT1	41°00'N – 114°00'W	60°00'N – 036°00'E	14°00'N – 070°00'W	21°00'N – 013°00'W	1:15000000
NT2	59°00'N – 082°00'W	61°00'N – 028°00'W	43°00'N – 070°00'W	44°00'N – 035°00'W	//
NT3	53°00'N – 070°00'W	52°00'N – 026°00'W	36°00'N – 063°00'W	36°00'N – 033°00'W	//
NT4	48°00'N – 117°00'W	63°00'N – 042°00'E	05°00'N – 063°00'W	10°00'N – 018°00'W	1:15000000

Nota: Tutte le carte sono in proiezione Stereografica Polare, tranne la BQ2 e la BQ3 che sono in Mercatore
 Nota: Le carte BQ2,BQ3,EN non sono rappresentate.

Programma delle trasmissioni		Ora UTC	Velocità
Ritrasmissione della carta delle 0512			1205(18)
Ritrasmissione della carta delle 0730			1220(00)
Carta dei ghiacci Mar Baltico svedese (solo se richiesto, condizione dei ghiacci) o carta dei ghiacci speciale			1520(09)
Carta dei ghiacci Artici europei			1540(09)
Carta del tempo al suolo, Nord Atlantico, Europa.		0430(00)	1600(12)
Previsioni a 30° minuti (GME) della pressione al suolo (modello dal giorno precedente)		0512(18)	
Analisi della pressione al suolo, movimento dei sistemi, fenomeni rilevanti e ghiacci nel Nord Atlantico		0525(00)	1800(12)
Informazioni sulle tempeste Tropicali Nord Atlantico (stagionale)		0546(03)	1821(15)
Previsioni a 12 h e 24 h (GME) a 500 hPa H+T Pressione al suolo		0559(00)	
Previsioni a 12 h e 24 h (GME) a 850 hPa H+T, 700 hPa umidità relativa		0612(00)	
Previsioni a 36 h e 48 h (GME) a 500 hPa H+T Pressione al suolo		0625(00)	
Previsioni a 36 h e 48 h (GME) a 850 hPa H+T, 700 hPa umidità relativa		0638(00)	
Previsioni a 60 h e 72 h (GME) a 500 hPa H+T Pressione al suolo		0651(00)	
Previsioni a 60 h e 72 h (GME) a 850 hPa H+T, 700 hPa umidità relativa		0704(00)	
Ritrasmissione della carta delle 0512		0717(18)	
Previsione a 24 h (GME) della pressione al suolo			1834(12)
Previsione a 48 h (GME) della pressione al suolo		0730(00)	1847(12)
Ritrasmissione della carta delle 0525.		0743(00)	
Previsione a 84 h (GME) della pressione al suolo		0804(00)	1900(12)
Previsione a 108 h (GME) della pressione al suolo		0817(00)	
Previsioni a 24 h (GSM) di mare e onda, direzione del vento, direzione delle onde		0830(00)	1913(12)
Previsioni a 48 h (GSM) di mare e onda, direzione del vento, direzione delle onde		0842(00)	1926(12)
Previsioni a 72 h (GSM) di mare e onda, direzione del vento, direzione delle onde		0854(00)	1939(12)
Previsioni a 96 h (GSM) di mare e onda, direzione del vento, direzione delle onde		0906(00)	
Carta dei ghiacci nordovest atlantico		0930(00)	2100(12)
Temperatura della superficie del mare, Mare del Nord		0945(00)	
Carta dei ghiacci Mar Baltico Occidentale (solo se richiesto dalle condizione dei ghiacci).		1007(00)	
Carta dei ghiacci Mar Baltico Occidentale svedese (solo se richiesto dalle condizione dei ghiacci).			2115(15)
Previsioni a 48 h delle onde nel Nord Atlantico		1029(00)	2136(12)
Carta del tempo al suolo, Nord Atlantico, Europa.		1050(06)	2200(18)
Programma delle trasmissioni		1111	
Trasmissione carta di prova		1132	
Ritrasmissione della carta delle 1050		1145(06)	

Abbreviazioni usate : GME Global Model GSM Global Wave Model H+T height + temperature	Tra parentesi l'orario delle osservazioni
--	---

(Taunton Wk 49/2011)

Radioservizi Parte II, ed. 2010, pag. 122

(Scheda 49/2012)

(Sostituisce l'A.N. 17.39/2011).

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

2.24 - 25-I-2012

Ricerche Idrocarburi - Piattaforme Mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2012

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

1) Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31°24.1'N - 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N - 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E
P. Fouad	31°30.9'N - 032°31.6'E
Atwood Aurora	31°36.3'N - 030°04.7'E
Karous	31°37.8'N - 032°14.1'E
Key Manhattan	31°39.5'N - 032°40.7'E
Mary-B	31°44.9'N - 034°18.3'E
Merseak Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E
Scarabeo 4	31°51.9'N - 031°58.7'E
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E
Unknown	31°56.7'N - 031°09.2'E
Transocean Amirante	32°04.5'N - 030°31.6'E
Scarabeo 6	32°08.5'N - 030°47.3'E
Ocean Endeavour	32°15.0'N - 030°46.0'E
Discoverer Americas	32°15.5'N - 028°38.7'E
Sedco Express	33°00.0'N - 034°01.9'E
Pride North America	33°00.3'N - 033°43.3'E
Noble Homer Ferrington	33°11.1'N - 033°16.8'E
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E
Energy Exeter	35°55.4'N - 014°48.9'E

2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
S. Fundowner XII	44°05.2'N - 013°45.5'E
Perro Negro 8	44°07.0'N - 013°02.7'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Armida 1	44°28.5'N - 012°27.2'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Key Manhattan	44°30.5'N - 012°22.4'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Labin	44°41.3'N - 012°50.9'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E

segue

SEZIONE B

3) Azov Sea-Black Sea

Deepwater Champion	43°52.1'N - 030°45.6'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
Sivash	44°50.2'N - 036°24.3'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Unknown	45°22.3'N - 030°55.6'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2012

(Scheda 123/2012)

(Sostituisce l'A.N. 1.42/2012).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

2.25 - 25-I-2012

Numero	INT	Titolo	Scala 1:	ENC	
				Scopo	Numero/ Edizione

Pagina 29.

Modificare l'edizione della seguenti ENC:

106	3360	Litorale di Genova	30.000	4	4/2012
107		Litorale da Nervi a Sestri Levante	30.000	4	2/2012

Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (2012-38)

(Scheda 105/2012)

2.26 - 25-I-2012

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
I	Part. 2 Part. 3	41-109	99 INT3395	Porto di Gioia Tauro Lat. 38° 25.94' N - 38° 26.64' N Lon. 12° 37.28' E - 15° 55.92' E Nuova carta. Sostituisce la carta numero 99.	10.000	2011	CO	B
I	Part. 1 Part. 2	29	117	Isola d'Elba Lat. 42° 41.34' N - 42° 56.03' N Lon. 10° 01.78' E - 10° 33.77' E Nuova carta. Sostituisce la carta dello stesso numero.	40.000	2011	DCO	D

Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (39)

(Scheda 68/2012)

2.27 - 25-I-2012

Idrogr.	Pagina	NP	Titolo	Edizione
Extra	45	283(1)	Volume 3 - Part 1 , Maritime Safety Informations Services. Europe, Africa and Asia (excluding the Far East). Edition 2011/12 Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	2011

Catalogo I.I.3002, ed. 2011 (2012-14)

(Scheda 49/2012)

SEZIONE B

2.28 - 25-I-2012

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
Extra	51	233 INT 7141	Suez Canal (Qanāt as Suways) Port Said (Būr Sa'īd) to Km 52 Km 50 to Km 86 Km 75 to Km 99 Great Bitter Lake (Al Buhayrah Al Murrah Al Kubrá) to Suez Bay (Bahr Al Qulzum) (Km 95 to Km 162) Al Kibrīt Lake Timsah (Buhayrat At Timsāh)	60.000 60.000 60.000 60.000 40.000 30.000	2011	2
V	39-64	2205	Approaches to Odesa and Port Yuzhnyy Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. Nota: il titolo è variato.	50.000	2011	M
V	39	2284	Constanța and Approaches Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	25.000	2011	M

Catalogo I.I.3002, ed. 2011 (15)

(Scheda 51/2012)

2.29 - 25-I-2012

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
V	39	2202	Port Yuzhnyy Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	12.500	2011	M

Catalogo I.I.3002, ed. 2011 (16)

(Scheda 48/2012)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

2.30 - 25-I-2012

SANTA TERESA DI GALLURA

1020.5	- Frangiflutti, pontile	41 14.3 F G 9 11.7	3	2	PI		P		2.30 2012
1380 E1103.2	Secca Grande	39 12.7 Q W 1s 8 20.3	6	3	ME cardinale N ↑		0.5 - 0.5 ↔	(Scheda 2617/2011)	2.30 2012
1408.2	- Isola Rossa	40 28.7 FI G 4s 8 47.3	6	6	PI laterale dritto ↑		1 - 3 P	(Scheda 2544/2011)	2.30 2012
1408.3	- Scogliera frangiflutti -- Lato S	40 28.8 FI R 4s 8 47.2	6	6	PI laterale sinistro □		1 - 3 P	(Scheda 1955/2011)	2.30 2012
1408.4	-- Lato N	40 29.3 FI Y 4s 8 47.2	6	3	PI segnale speciale ☒		1 - 3 P	(Scheda 1955/2011)	2.30 2012
1670.7 E1234	- Molo di Levante, estr	44 21.6 FI G 3s 9 08.5	7	5	PI verde	6	1 - 2 P	(Scheda 1955/2011)	2.30 2012
1670.8 E1234.1	- Molo di S.Anna, estr	44 21.6 FI R 3s 9 08.5	7	5	PI rosso	6	1 - 2 P	(Scheda 2529/2011)	2.30 2012
1806.3 E1292.75	- Porticciolo turistico Mirabello -- Ingresso --- A dritta, estr	44 05.8 FI G 3s 9 49.9	6	5	PI verde		1 - 2 Osc 265 - 015 P	(Scheda 2529/2011)	2.30 2012
1808.3 E1292.15	-- Pontile Assonautica, estr	44 06.1 Iso G 2s 9 49.8	6	4	PI verde		P	(Scheda 50/2012)	2.30 2012
1883	- Terminal di rigassificazione OLT	43 37.1 FI Y 3s 10 13.8	5	5	ME segnale speciale ☒		0.3 - 2.7 P	(Scheda 50/2012)	2.30 2012
2155	- <i>Boa ondamentrica</i>	42 25.2 FI(5) Y 20s 10 49.3	3	4	<i>Sferica gialla</i> 3		0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 10 P (T): Asportata	(Scheda 2663/2011)	2.30 2012

(Scheda 129/2012)

SEZIONE B

GAETA									
2315 E1558	- Monte Orlando	41 12.4 13 34.7	FI(3) W 15s	185	23	Tci	14	0.2 - 2.8 - 0.2 - 2.8 - 0.2 - 8.8 IRA 18M	2.30 2012
(Scheda 47/2012)									
PARCO REGIONALE RIVIERA DI ULISSE									
- Area Protetta di Gianola e Monte Scauri									
2347.33	-- Boa "B"	41 15.1 13 39.8	FI(3) Y 5s	3	4	<i>Ci segnale speciale</i> ☼		0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 2.5 P (T): Asportata	2.30 2012
(Scheda 107/2012)									
2347.44	-- Boa "D"	41 14.8 13 40.2	FI(3) Y 5s	3	4	<i>Asta segnale speciale</i> ☼		0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 2.5 P (T): Spenta	2.30 2012
(Scheda 107/2012)									
2347.5	-- Boa "F"	41 14.6 13 40.8	FI(3) Y 5s	3	4	<i>Asta segnale speciale</i> ☼		0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 2.5 P (T): Spenta	2.30 2012
(Scheda 107/2012)									
FIUME SARNO									
2561.7 E1688.5	- Stazione ondametrica	40 43.6 14 27.8	FI(5) Y 20s	11	4	T.ta/PI/giallo segnale speciale ☼		1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 11 P	2.30 2012
(Scheda 51/2012)									
AREA MARINA PROTETTA PUNTA CAMPANELLA									
- Zona Scoglio Vervecce									
2594.7	-- Boa ondametrica	40 37.1 14 19.3	FI Y 4s	1	3	<i>Ci gialla</i>		1 - 3 P	2.30 2012
(Scheda 16/2012)									
SAN MARCO DI CASTELLABATE									
2662 E1737	- Molo sopraflutto, estr	40 16.2 14 56.0	FI G 4s	7	2	PI/ba verdi	6	1 - 3 P	2.30 2012
(Scheda 2620/2011)									
2663	- Molo sottoflutto, estr	40 16.2 14 56.0	FI R 4s	7	2	PI/ba rossi	6	1 - 3 P	2.30 2012
(Scheda 2620/2011)									
GIARDINI - NAXOS									
- Barriera soffolta									
2773.6	-- Boa S	37 49.6 15 16.3	FI Y 5s	...	3	<i>A fuso segnale speciale</i> ☼		1 - 4 P	2.30 2012
(Scheda 1953/2011)									
2773.7	-- Boa N	37 49.9 15 16.4	FI Y 5s	...	3	<i>Cn segnale speciale</i> ☼		1 - 4 P	2.30 2012
(Scheda 1953/2011)									
POZZALLO									
2934 E1889.5	- Diga Foranea, Piazzale Triangolare, estr	36 42.6 14 49.9	FI(4) W 12s	18	15	T.ta ci mu/VTR bianco	15	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 5 IRA 11M	2.30 2012
(Scheda 2247/2011)									

SEZIONE B

ISOLA DI PANTELLERIA

3022	- Secca di San Leonardo	36 50.2 11 56.5	FI R 5s	2	4	Meda rossa	1 - 4 P	2.30 2012
								(Scheda 126/2012)
3023 E2100	- Molo Amm. Div. A.Toscano -- All d'ingresso 232, alla radice	36 49.9 11 56.2	Iso WRG 2s	8	7	PI	VIS 213.5 G (sulla Diga Foranea) 228.5 W 235.5 R (sulla secca S.Leonardo) 250.5 (T): Spento	2.30 2012
								(Scheda 71/2012)
3024 E2098.2	- Punta San Leonardo, sul limite W	36 50.2 11 56.6	FI Y 2s	8	5	Tr bianco	0.5 - 1.5	2.30 2012

CEFALÙ

3262 E2037	- Molo sopraflutto -- Estr	38 02.2 14 02.5	FI G 4s	10	5	PI verde	5 1 - 3 Prov P	2.30 2012
								(Scheda 2405/2011)
3262.3	- Porticciolo Presidiana -- Pennello interno, estr	38 02.4 14 02.1	F G	5	...	PI verde	VIS all'interno del porto P (T): Spento	2.30 2012
								(Scheda 2405/2011)
3262.4	-- Pontile interno a T --- Lato N, estr	38 02.3 14 02.1	F R	5	...	PI rosso	VIS all'interno del porto P	2.30 2012
								(Scheda 2405/2011)
3262.5	--- Lato S, estr	38 02.3 14 02.1	F G	5	...	PI verde	VIS all'interno del porto P	2.30 2012

AREA MARINA PROTETTA TORRE DEL CERANO

3882.2	- Boa "E"	42 34.0 14 07.9	FI Y 4s	3	3	Boa segnale speciale ☼	0.5 - 3.5 P	2.30 2012
								(Scheda 117/2012)
3882.22	- Boa "D"	42 34.7 14 09.8	FI Y 4s	3	3	Boa segnale speciale ☼	0.5 - 3.5 P	2.30 2012
								(Scheda 117/2012)
3882.23	- Boa "C"	42 37.5 14 08.2	FI Y 4s	3	3	Boa segnale speciale ☼	0.5 - 3.5 P	2.30 2012
								(Scheda 117/2012)
3882.24	- Boa "B"	42 37.2 14 05.3	FI Y 4s	3	3	Boa segnale speciale ☼	0.5 - 3.5 P	2.30 2012
								(Scheda 117/2012)
3882.3	- Zona B -- Gavitello "L"	42 35.0 14 06.0	FI Y 4s	1	2	Segnale speciale ☼	0.5 - 3.5 P	2.30 2012
								(Scheda 117/2012)

SEZIONE B

3882.33	-- Gavitello "H"	42 35.4 FI Y 4s 14 05.7	1	2	Segnale speciale ☼	0.5 - 3.5 P	2.30 2012
							(Scheda 117/2012)
	RIMINI						
	- Molo E						
4006.3	-- Barriera frangiflutti, estr	44 04.9 FI R 3s 12 34.6	10	8	C/Ris rossi 6	1 - 2	2.30 2012
E2395							(Scheda 49/2012)
	OTOK SV PETAR						
	- Otočić Kozjak	44 28.5 FI R 3s 14 33.0	7	8	Pl rosso/ba 6	0.5 - 2.5 Osc 019 - 044 (26)	2.30 2012
E3041							(Scheda 124/2012)
	OTOK UGLJAN						
	- POLJANA						
5004.3	-- Molo, estr	44 05.5 FI R 3s 15 11.3	7	3	T rossa con pl 6	0.5 - 2.5 Osc 174 - 277 (103), 332 - 058 (86)	2.30 2012
E3157.4							(Scheda 124/2012)
	PAŠMANSKI KANAL						
	- Hrid Školjić	43 58.6 FI(3) W 8s 15 21.7	9	4	T bianca/ba	0.5 - 1 - 0.5 - 1 - 0.5 - 4.5	2.30 2012
E3173							(Scheda 124/2012)
	OTOK BRAČ						
	- POSTIRA						
5293.5	-- Molo W, estr	43 22.7 FI G 2s 16 37.9	7	1	T verde con pl	0.3 - 1.7 Osc 197 - 250 (53)	2.30 2012
E3085							(Scheda 124/2012)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2011

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

B02003/11	D08020/11	D09005/11	D09006/11	E13001/08	G14010/11	G18014/11
G19007/08	I23002/11	I24002/10	I24006/10	I24007/10	P37001/12	S40004/11
S40005/11						

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02004/10	D08013/11	G15003/11	G19019/11	L53007/10	P34004/11	S42009/11
B02001/11	D08014/11	G15004/11	G19021/11	L53008/10	P34005/11	S42010/11
B02004/11	D08016/11	G15007/11	G19023/11	L53009/10	P34001/12	S42011/11
B02005/11	D08019/11	G15009/11	G19024/11	L53001/11	P35011/10	S42013/11
B02006/11	D08021/11	G15010/11	G19027/11	L53002/11	P35007/11	S42014/11
B02001/12	D08022/11	G15011/11	G19028/11	L53003/11	P35008/11	S43004/10
B03001/11	D09003/11	G15013/11	G19029/11	L53005/11	P35009/11	S43001/11
B54002/10	D09004/11	G15014/11	G19030/11	L53006/11	P35010/11	S43003/11
B54005/10	D09001/12	G15016/11	G19031/11	L53007/11	P35012/11	S45001/10
B54006/10	D12001/10	G15017/11	G19001/12	M23002/10	P35014/11	S52003/10
B54001/11	D12002/11	G15018/11	G19002/12	M23001/11	P35015/11	S52004/10
D06005/10	D12005/11	G15020/11	G19003/12	M23002/11	P35001/12	S52001/11
D06001/11	D12006/11	G15021/11	H02002/11	M29004/11	P36006/10	S52002/11
D06004/11	E11004/10	G15022/11	H02003/11	M31001/04	P36001/11	S52004/11
D06005/11	E12007/10	G16008/09	H02001/12	M31001/11	P36003/11	S52001/12
D07025/10	E12011/10	G16011/09	I19003/10	MMM002/10	P36005/11	T44001/11
D07028/10	E12015/10	G16015/09	I19001/11	N30001/10	P36001/12	T44003/11
D07030/10	E12018/10	G16009/10	I20001/11	N32002/09	P37013/10	T45001/11
D07006/11	E12019/10	G16012/10	I22003/10	N32005/10	P37015/10	T45005/11
D07011/11	E12003/11	G16017/10	I22004/10	N32006/10	P37001/11	T45006/11
D07018/11	E12006/11	G16027/10	I22004/11	N32007/10	P37002/11	T45007/11
D07019/11	E12007/11	G16029/10	I22006/11	N32008/10	P37005/11	T45013/11
D07022/11	E12008/11	G16031/10	I22007/11	N32010/10	P37007/11	T45017/11
D07023/11	E12009/11	G16032/10	I22008/11	N32002/11	P37009/11	T45019/11
D07026/11	E12010/11	G16034/10	I23004/11	N32003/11	P37010/11	T45020/11
D07028/11	F04001/11	G16003/11	I24002/08	N32006/11	P37013/11	T45021/11
D07030/11	F04002/11	G16005/11	I24005/08	N32007/11	P37014/11	T45023/11
D07031/11	F50001/10	G16006/11	I24006/08	N32008/11	P37015/11	T45025/11
D07034/11	F50001/11	G16008/11	I24013/08	N32010/11	P37016/11	T45026/11
D07037/11	F50002/11	G16012/11	I24005/10	N32011/11	P37017/11	T45027/11
D07038/11	F50003/11	G16013/11	I24001/11	N32012/11	P37019/11	T45001/12
D07041/11	F50004/11	G16014/11	I24002/11	N33006/07	P37021/11	T45002/12
D07042/11	F50006/11	G16015/11	I24004/11	N33005/10	P37023/11	T46005/09
D07043/11	G14001/08	G16016/11	I24001/12	N33009/10	P37024/11	T46004/10
D07046/11	G14007/10	G16017/11	I25001/10	N33010/10	P38002/10	T46004/11
D07050/11	G14017/10	G16018/11	I26002/11	N33005/11	P38003/10	T46001/12
D07051/11	G14019/10	G18015/09	I26003/11	N33008/11	P38004/10	T47005/08
D07052/11	G14024/10	G18023/09	L26003/09	N33009/11	P38002/11	T47001/11
D07053/11	G14002/11	G18006/10	L26002/10	N33010/11	PPP001/10	T47003/11
D07001/12	G14007/11	G18012/11	L26001/11	N33011/11	PPP002/11	T47004/11
D07002/12	G14009/11	G18015/11	L26002/11	N33012/11	PPP003/11	T47001/12
D07003/12	G14011/11	G18017/11	L26001/12	N34011/09	PPP004/11	T48001/10
D07004/12	G14013/11	G18018/11	L28001/10	N34016/09	S39001/11	T48002/10
D07005/12	G14014/11	G18019/11	L28002/10	N34018/09	S39002/11	T48005/11
D07006/12	G15006/07	G18020/11	L28004/10	N34001/10	S39003/11	T48006/11
D07007/12	G15007/09	G18021/11	L28005/10	N34002/10	S39004/11	T48008/11
D08002/08	G15009/09	G18022/11	L28006/10	N34003/10	S39001/12	T48001/12
D08001/10	G15013/09	G18023/11	L28007/10	N34005/11	S40002/11	T48002/12
D08006/10	G15009/10	G18024/11	L28009/10	N34006/11	S40006/11	T49001/11
D08007/10	G15010/10	G18025/11	L28010/10	N34007/11	S40007/11	T49002/11
D08001/11	G15011/10	G18001/12	L28001/11	N35002/11	S42002/07	T52001/10
D08004/11	G15012/10	G19012/10	L51001/10	N35003/11	S42013/10	
D08005/11	G15013/10	G19019/10	LLL001/11	NNN001/08	S42015/10	
D08007/11	G15014/10	G19005/11	L53003/10	P34002/10	S42017/10	
D08008/11	G15016/10	G19007/11	L53004/10	P34001/11	S42005/11	
D08009/11	G15017/10	G19008/11	L53005/10	P34002/11	S42006/11	
D08010/11	G15002/11	G19012/11	L53006/10	P34003/11	S42007/11	

SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D08001/12 BOCCA DI MAGRA

Informazioni portuali

Nel tratto di Fiume Magra in prossimità del ponte della Colombiera, sono in transito unità per il trasporto passeggeri tra le sponde del predetto fiume con rotte di attraversamento. Tutte le unità in transito dovranno prestare la massima attenzione alle unità passeggeri in servizio dando loro assoluta precedenza.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 1/2012)

Carte 115 INT3364 - 7313

(Scheda 72/2012)

D09002/12 MARINA DI CARRARA

Lavori in corso

Nel tratto di litorale compreso tra il porto di Marina di Carrara e la foce del torrente Parmignola dalla battigia verso il mare per un raggio di 200 m, sono in corso operazioni di riequilibrio ambientale mediante l'unità "Alfamooring 2". Per tutto il periodo dei predetti interventi che, termineranno il 31.05.2012, nella suddetta area sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, il transito, la balneazione e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze lo specchio acqueo interessato dai lavori dovranno mantenersi ad una distanza minima di 50 m dalle unità impegnate nei lavori.

(Capitaneria di Porto di Marina di Carrara - Ordinanza 6/2012)

Carte 3 - 115 INT3364 - 7007 - 7313

(Scheda 108/2012)

D09003/12 MARINA DI CARRARA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo prospiciente il tratto di litorale compreso tra il fiume Magliano e il Fosso Poveromo per una lunghezza di circa 1850 m, sono in corso lavori di posa in opera di tubature in geo-tessuto (riempite di sabbia), posizionate perpendicolarmente alla battigia e protese verso il largo di circa 350 m dalla costa.

Il limite esterno dello specchio acqueo interessato dai lavori sarà segnalato da 9 boe di colore giallo. Tali boe, al termine dei lavori rimarranno in sito a segnalare la presenza delle barriere artificiali soffolte. Le unità in transito dovranno procedere con cautela, mantenersi a distanza non inferiore a 200 m dai mezzi operanti e prestare attenzione ad eventuali segnalazioni da essi provenienti. Nello specchio acqueo interessato sono vietati il transito, l'ancoraggio, la sosta, le immersioni con qualunque tecnica e le attività di pesca di qualsiasi natura.

I lavori termineranno il 31.01.2012 e saranno eseguiti dalle ore 07,00 alle ore 19,00.

(Capitaneria di Porto di Marina di Carrara - Ordinanze 88/2011, 1/2012, 3/2012, 4/2012)

Carte 3 - 115 INT3364 - 7007 - 7007 - 7313

(Scheda 37/2012)

F50001/12 CAPO FERRO

Divieti

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di La Maddalena (Capo Ferro) e più precisamente in 41°09.360'N - 009°30.815'E, per un raggio di 50 m causa presenza ordigno bellico, sono interdetti il transito, la sosta, l'ancoraggio, la pesca, la balneazione e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di La Maddalena - Ordinanza 4/2012)

Carte 324 - 326 INT3350 - 7116 - 7349

(Scheda 122/2012)

G14001/12 OSTIA

Dragaggi

Nello specchio acqueo antistante l'avamposto e l'imboccatura del porto turistico di Roma e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

a) 41°44'18"N - 012°14'24"E;

b) 41°44'00"N - 012°14'18"E;

c) 41°43'54"N - 012°15'06"E;

d) 41°44'12"N - 012°15'12"E.

sono in corso lavori di dragaggio per il successivo ripascimento della spiaggia sommersa immediatamente a Sud della struttura portuale. Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno il 03.02.2012, le unità in entrata/uscita dal Porto Turistico di Roma, potranno accedere alla zona interessata per il tempo strettamente necessario. Tutte le unità in transito in prossimità della suddetta area dovranno procedere alla velocità minima di governo mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi impiegati nei lavori.

(Capitaneria di Porto di Roma - Ordinanze 87/2011T e 1/2012T)

Carte 7 - 124 - 7022 - 7342

(Scheda 89/2012)

SEZIONE C

G16001/12 PROCIDA

Rilievi/ricerche

Nello specchio acqueo compreso l'Isola di Procida e la località Bacoli del Comune di Napoli e più precisamente nell'area compresa nelle seguenti coordinate (WGS 84);

- a) 40°46'01"N - 014°01'12"E ; Procida punto A
- b) 40°45'58"N - 014°01'27"E ; Procida punto B
- c) 40°49'21"N - 014°02'48"E ; Bacoli punto C
- d) 40°48'59"N - 014°02'46"E ; Bacoli punto D

sono in corso indagini batimetriche, morfologiche e geofisiche mediante il Battello "CNDD-BE19" e l'unità d'appoggio "GEO COSTE V". Per tutto il periodo delle predette attività che. termineranno il 15.02.2012, nel suddetto specchio acqueo e nel raggio di 200 m dalle unità impegnate nei lavori, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la pesca, la balneazione e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Procida - Ordinanza 1/2012)

Carte 127 - 129 - 7030 - 7399 - 7400

(Scheda 109/2012)

G19004/12 CETARA

Lavori in corso

Sono in corso lavori di pavimentazione della banchina molo di sopraflutto e rifiorimento della mantella esterna del Porto di Cetara. Lo specchio acqueo interessato dai predetti lavori è delimitato dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 40°38'39"N - 014°42'06"E;
- b) 40°38'37"N - 014°42'09"E;
- c) 40°38'41"N - 014°42'17"E;
- d) 40°38'44"N - 014°42'13"E;
- e) 40°38'43"N - 014°42'11"E;
- f) 40°38'42"N - 014°42'11"E.

Per tutto il periodo dei predetti lavori che, termineranno il 31.12.2012, nella suddetta area sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la balneazione e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dai lavori, dovranno prestare la massima attenzione e mantenersi a distanza di sicurezza dai mezzi impegnati nei lavori.

(Capitaneria di Porto di Salerno - Ordinanza 3/2012)

Carte 132 - 7032 - 7409 - 7410

(Scheda 100/2012)

I23001/12 MESSINA

Divieti

Lo scivolo n°2 dell'approdo in località Tremestieri del Comune di Messina, causa lavori di riparazione della testata del molo di sopraflutto, è impegnato dal pontone "Vittoria" e per tutta la durata dei lavori è interdetto all'ormeggio. Le unità in entrata/uscita dal predetto approdo dovranno procedere con la massima cautela mantenendosi a distanza di sicurezza dal predetto pontone.

(Capitaneria di Porto di Messina - Ordinanza 7/2012)

Carte 13 - 22 - 138 INT3352

(Scheda 130/2012)

I23002/12 MESSINA

Divieti

All'interno del bacino portuale di Messina, è interdetto l'ormeggio nonché l'accesso al cassone galleggiante terminal passeggeri ormeggiato presso la banchina Rizzo fino al completo ripristino della funzionalità e messa in sicurezza del medesimo.

(Capitaneria di Porto di Messina - Ordinanza 1/2012)

Carte 22 - 138 INT3352 - 244

(Scheda 45/2012)

P34002/12 PORTO MIGGIANO

Lavori in corso

Lo specchio acqueo prospiciente il costone roccioso in località Porto Miggiano del Comune di Santa Cesarea Terme è interessato da lavori di messa in sicurezza. L'area interessata è compresa tra le seguenti coordinate (WGS 84): 40°01.847'N - 018°26.740'E e 40°01.848'N - 018°26.660'E identificati da gavitelli di colore giallo/arancione. Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno il 29.02.2012, nella suddetta area sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la balneazione e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto - Ordinanze 83/2011 e 2/2012)

Carte 28 - 7080

(Scheda 104/2012)

SEZIONE C

P37002/12 MOLFETTA

Ordigni bellici

Nell'ambito del progetto per la realizzazione del nuovo Porto Commerciale di Molfetta, sono stati individuati numerosi ordigni e residuati bellici negli specchi acquei, meglio individuati dalle spezzate congiungenti i seguenti punti:

Porto di Molfetta Acque interne ed esterne

- a) 41°12'48.2730"N - 016°35'02.4983"E
- b) 41°12'53.9804"N - 016°34'58.7244"E
- c) 41°12'54.8140"N - 016°35'10.8489"E
- d) 41°12'56.7607"N - 016°35'17.5697"E
- e) 41°13'00.0045"N - 016°35'16.6850"E
- f) 41°13'03.9831"N - 016°35'28.8696"E
- g) 41°13'12.3270"N - 016°35'29.8097"E
- h) 41°13'14.5210"N - 016°35'34.2788"E
- i) 41°13'15.9089"N - 016°35'41.2471"E
- j) 41°13'01.9398"N - 016°35'52.3029"E
- k) 41°12'52.2146"N - 016°35'56.5916"E
- l) 41°12'41.0181"N - 016°36'05.6071"E
- m) 41°12'35.8377"N - 016°36'12.1745"E
- n) 41°12'21.8149"N - 016°36'12.0362"E
- o) 41°12'18.6528"N - 016°36'03.4950"E

"Torre Gavetone"

- p) 41°11.890'N - 016°38.220'E
- q) 41°11.810'N - 016°38.560'E
- r) 41°11.660'N - 016°38.520'E
- s) 41°11.690'N - 016°38.180'E

Nelle predette zone di mare, sino al termine dei lavori di bonifica, è consentita esclusivamente la navigazione delle unità in genere, l'ormeggio lungo tutte le banchine portuali e l'ancoraggio nella rada di Molfetta nei termini stabiliti dal vigente "Regolamento del Porto". In deroga al citato regolamento è temporaneamente vietato l'utilizzo del punto di fonda F6, in coordinate 41°13.300'N - 016°35.200'E.

Nelle suddette zone di mare è altresì vietata la pesca in qualsiasi forma praticata, le immersioni subacquee ed ogni altra attività connessa con gli usi del mare. I Comandanti delle unità, durante le manovre di ormeggio, laddove fosse necessario l'impiego dell'ancora, dovranno dar fondo osservando un adeguato margine di sicurezza dagli ordigni bellici individuati dalle coordinate elencate nell'Allegato 3 dell'Ordinanza 03/2011 della Capitaneria di Porto di Molfetta (814 punti). Durante l'espletamento delle operazioni di bonifica degli ordigni e residuati bellici, in aggiunta ai divieti di cui all'articolo 1, è vietata anche la navigazione e la sosta di qualsiasi unità non autorizzata per un raggio di 500 m dal punto di immersione degli operatori subacquei. Inoltre ogni attività subacquea è vietata fino ad una distanza di 1000 m dal punto di immersione dei sommozzatori. Dette distanze, a seconda delle esigenze operative, potranno variare, secondo le disposizioni che saranno impartite al momento dal personale militare imbarcato a bordo delle unità navali della Guardia Costiera presenti in zona. I movimenti in entrata ed uscita delle unità mercantili dal porto di Molfetta, durante le operazioni di bonifica, potranno avvenire esclusivamente a seguito di espresso nulla osta comunicato dai sommozzatori della Marina Militare (SDAI) per il tramite dell'Autorità Marittima. Durante le operazioni di brillamento degli ordigni residuati bellici, ai fini della pubblica incolumità è fatto obbligo a tutte le unità in transito di mantenersi ad una distanza non inferiore ai 1000 m dal punto di brillamento e di attenersi alle eventuali diverse disposizioni che saranno impartite al momento dal personale militare imbarcato a bordo delle unità della Guardia Costiera presenti in zona. Ogni attività subacquea sarà vietata fino alla distanza di 2000 m dal punto in cui avverrà il brillamento. Nello specchio acqueo/area demaniale marittima avente centro nel punto di coordinate 41°12.752'N - 016°35.110'E sono vietate:

- le immersioni subacquee sportive ad una distanza non inferiore a 1000 m;
 - le immersioni effettuate da parte dei sommozzatori appartenenti a ditte impegnate direttamente o indirettamente nei lavori di costruzione del nuovo Porto Commerciale di Molfetta, (autorizzate dalla Capitaneria di Porto) ad una distanza non inferiore ai 200 m;
 - lo stazionamento di mezzi in superficie a meno di 150 m dal punto di cui sopra;
 - ogni attività di superficie nell'area avente centro nel punto considerato e raggio di 150 m.
- (Capitaneria di Porto di Molfetta - Ordinanze 107/2011e 129/2011)

Carte 31 - 196 - 7085 - 7086

(Scheda 2678/2011)

T46002/12 PORTO LEVANTE

Nello specchio acqueo antistante Porto Caleri del Comune di Rosolina (RO) e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 45°07'54"N - 012°25'55"E;
- b) 45°07'50"N - 012°26'40"E;
- c) 45°07'18"N - 012°26'37"E;
- d) 45°07'22"N - 012°25'53"E.

sono in corso lavori di realizzazione dell'impianto di miticoltura e relativa posa dei corpi morti. I vertici A) e C) sono segnalati mediante boa di colore giallo sormontata da miraglio radarabile a forma di X; I vertici B) e D) sono segnalati mediante boa luminosa con fanale a luce gialla sormontata da miraglio radarabile a forma di X con le seguenti caratteristiche: **FI.Y.3s.3m3M**. Per tutta la durata dei lavori, che termineranno il 04.02.2012, le unità in transito dovranno procedere alla velocità minima di governo e mantenersi a distanza non inferiore a 200 m dal perimetro della suddetta area.

(Capitaneria di Porto di Chioggia - Ordinanza 2/2012)

Carte 38 - 222 - 7111 - 7510

(Scheda 41/2012)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0475/11 0485/11 0500/11 0518/11 0007/12 0008/12

- Avvisi NTM III in vigore:

0038/11 0392/11 0490/11 0513/11 0520/11 0524/11
0265/11 0445/11 0493/11 0514/11 0521/11 0525/11
0278/11 0456/11 0505/11 0515/11 0522/11
0329/11 0480/11 0512/11 0519/11 0523/11

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0010/12 TUNISIA EAST COAST

Buoy "B" of the gas pipeline of Cap Bon in position 37°02.0'N - 011°06.3'E, unlit

Carte 434 INT305 - 435 INT306 - 437 INT307 - 948

(Scheda 78/2012)

0013/12 BLACK SEA - ROMANIA

Drilling operations by "DEEPWATER CHAMPION" until 30 MAR12, in circular area 1 NM radius centred on 43°52.1'N - 030°45.6'E.

Wide berth requested.

Carte 360 INT300 - 370/1

(Scheda 78/2012)

0015/12 TUNISIA EAST COAST

Mooring buoy established in 34°08.99'N - 011°36.89'E.

Carte 437 INT307 - 946 - 960

(Scheda 78/2012)

0021/12 BLACK SEA

Survey operations by ship GSP "PRINCE" until 12 FEB12, in vicinity of line joining following positions:

a) 42°48.4'N - 030°34.6'E;

b) 43°07.5'N - 034°14.1'E;

c) 43°25.2'N - 036°13.3'E.

Wide berth requested.

Carta 350 INT302

(Scheda 123/2012)

0022/12 TUNISIA NORTH COAST

Derelict trawler adrift in vicinity of 37°26.8'N - 010°32.8'E on 15 JAN12.

Carte 434 INT305 - 437 INT307 - 948

(Scheda 123/2012)

0023/12 EASTERN MEDITERRANEAN - LIBYA

Underwater cable operations by C/S "RAYMOND CROZE", commencing on 160800 UTC JAN12, a submarine vehicle (ROV) will be used during this operation, in area bonded by:

a) 32°54.8'N - 013°06.0'E;

b) 32°54.8'N - 013°09.4'E;

c) 32°52.9'N - 013°09.4'E;

d) 32°52.5'N - 013°06.0'E.

1 NM berth requested.

Carta 437 INT307

(Scheda 123/2012)

0024/12 EASTERN MEDITERRANEAN - SYRIA

"ARWAD" lighthouse in position 34°51.40'N - 035°51.35'E, unlit.

Carta 439 INT308

(Scheda 123/2012)

0025/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 17th JAN12 at 0600 UTC.

2011: 265, 278, 329, 392, 445, 456, 480, 490, 493, 505, 512, 513, 514, 515, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525.

2012: 010, 013, 015, 021, 022, 023, 024, 025.

(Scheda 123/2012)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____

Portolano n° _____ pag. _____

Carta Nautica da Diporto n.° _____

Elenco Fari pag. _____

Radioservizi Parte Prima pag. _____

Radioservizi Parte Seconda pag. _____

Avviso ai Naviganti n° _____

Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____

In navigazione: da _____ a _____

Posizione: lat. _____ ; long. _____

In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
