



# AVVISI AI NAVIGANTI

( PERIODICO QUINDICINALE )

3

Mercoledì 08 febbraio 2012

## CONTENUTO DEL FASCICOLO

### SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

### SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

### SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

## ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

## NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail maridrografico.genova@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Andrea Liaci**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito [www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it)

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

**SEZIONE A**

---

**A1 - INDICE DEGLI AVVISI**

---

**AVVISI PER LE CARTE**

<b>Carta N°</b>	<b>Correzione N°</b>	<b>Avviso</b>	<b>Correzione precedente</b>
9	77	3.12	(2.5/2012)
10	117	3.12	(2.5/2012)
	118	3.14	
14	62	3.15	(1.6/2012)
16	38	3.16	(1.7/2012)
20	35	3.22	(2.7/2012)
24	39	3.23	(18.18/2011)
34	88	3.27	(2.11/2012)
48	40	3.8	(20.5/2011)
52	11	3.3	(19.1/2011)
54 INT3361	13	3.4	(2.1/2012)
	14	3.5	
72	30	3.6	(1.6/2011)
82	39	3.11	(2.5/2012)
	40	3.13	
101	10	3.3	(15.1/2011)
106 INT3360	26	3.4	(2.1/2012)
	27	3.5	
107	4	3.4	(2.3/2012)
117	1	3.6	
127	149	3.12	(2.5/2012)
129	76	3.12	(2.5/2012)
132	21	3.14	(6.11/2011)
192	21	3.24	(16.15/2011)
195	20	3.26	(24.12/2011)
218	14	3.28	(12.17/2011)
222	59	3.29	(23.13/2011)
242	27	3.18	(1.14/2012)
255	13	3.16	(10.11/2011)
256 INT3392	34	3.16	(10.11/2011)
263	27	3.20	(18.15/2011)
	28	3.21	
267	25	3.19	(17.15/2011)
286	9	3.7	(24.16/2010)
318	11	3.9	(1.2/2012)
324	69	3.10	(16.6/2011)
431 INT303	85	3.1	(24.1/2011)
	86	3.2	
435 INT306	10	3.25	(21.12/2011)
436	129	3.25	(18.19/2011)
921	100	3.25	(24.13/2011)
6003	55	3.31	(23.15/2011)
6109	31	3.30	(2.13/2012)
7030	19	3.12	(2.5/2012)
7032	1	3.14	
7041	10	3.15	(1.6/2012)
7047	5	3.16	(15.16/2010)
7048	10	3.16	(15.17/2010)

## SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
7070	8	3.23	(9.18/2011)
7103	11	3.27	(2.11/2012)
7129	5	3.8	(20.5/2011)
7301	7	3.3	(15.1/2011)
7305	4	3.4	(19.2/2011)
	5	3.5	
7324	4	3.6	(2.6/2011)
7349	5	3.10	(5.7/2011)
7400	2	3.12	(15.3/2011)
7408	3	3.14	(16.15/2008)
7409	3	3.14	(16.15/2008)
7436	3	3.16	(10.11/2011)
7444	4	3.17	(1.13/2012)
7457	6	3.20	(8.10/2010)
7480	8	3.24	(16.15/2011)
7485	5	3.26	(24.12/2011)
7513	7	3.29	(21.19/2011)

### AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano <b>P5</b> , ed. 2007 .....	3.32
Portolano <b>P6</b> , ed. 2007 .....	3.33-3.34
Portolano <b>P7</b> , ed. 2008 .....	3.35+3.37

### AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi <b>Parte I</b> , ed. 2009.....	3.38+3.40
---	-----------

### AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa <b>I.I.3146</b> , ed. 2012 .....	3.41
---	------

### AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo <b>I.I.3001</b> , ed. 2011.....	3.42-3.43
--	-----------

### AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari <b>I.I.3134</b> , ed. 2011 .....	3.44
--	------

## SEZIONE A

### INFORMAZIONI NAUTICHE

B03001/12 PORTO TORRES  
B03002/12 PORTO TORRES  
B03003/12 PORTO TORRES  
B03004/12 PORTO TORRES  
B03005/12 CASTELSARDO  
D07008/12 GENOVA  
D07009/12 SANTA MARGHERITA LIGURE  
D08002/12 LERICI  
D09004/12 MARINA DI CARRARA  
G14002/12 NETTUNO  
G15001/12 SPERLONGA  
G15002/12 ISOLA DI PONZA  
H02002/12 ARBATAX  
I22001/12 BAGNARA CALABRA  
I24002/12 ISOLA FILICUDI  
M29001/12 BAIA DI SANTA PANAGIA  
N34001/12 SAN FOCA DI MELENDUGNO  
S40001/12 PESCARA  
T45003/12 RAVENNA  
E13001/12 CIVITAVECCHIA

### AVVISI NTM III

0027/12 TUNISIA EAST COAST  
0033/12 EAST MEDITERRANEAN SEA  
0034/12 CYPRUS  
0035/12 BLACK SEA  
0037/12 EASTERN MEDITERRANEAN SEA  
0038/12 MARMARA SEA  
0041/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

**SEZIONE A**

---

**A2 - COMUNICAZIONI E VARIE**

---

Negativo.

---

**A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.**

---

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

## SEZIONE B

---

### B1 - AVVISI PER LE CARTE

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE



3.1 - 8-II-2012

#### Indefinita - Legenda - Avvertenza

1) Modificare in:

**RIPRODUZIONE MODIFICATA DELLA CARTA N. 4C INT 303 EDIZIONE 1997 DEL SERVIZIO IDROGRAFICO DELLA MARINA SPAGNOLA** la legenda "RIPRODUZIONE MODIFICATA DELLA CARTA N. 3 INT 303 EDIZIONE 1997 DEL SERVIZIO IDROGRAFICO DELLA MARINA SPAGNOLA" presente nel titolo della carta.

2) Cancellare nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS" l'Avvertenza relativa ai "Cavi sottomarini - Submarine cable".

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

**Cavi sottomarini – I cavi sottomarini non sono rappresentati su questa carta. Consultare le carte a scala maggiore.**

sotto il titolo della carta.

**Submarine cables – The submarine cables have been omitted from this chart. For further details see larger scale charts.**

**Carta 431 INT303 (2012-85)**

(Scheda 267/2012)

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA



3.2 - 8-II-2012

#### Cabo de Gata - Direzioni obbligatorie

1) Inserire una direzione obbligatoria (INT M - 10) centrata in 36°26.5'N - 002°10.5'W ed orientata per **230°**.

2) Inserire una direzione obbligatoria (INT M - 10) centrata in 36°26.5'N - 002°13.7'W ed orientata per **270°**.

3) Inserire una direzione obbligatoria (INT M - 10) centrata in 36°25.0'N - 002°14.1'W ed orientata per **260°**.

4) Inserire una direzione obbligatoria (INT M - 10) centrata in 36°21.7'N - 002°15.0'W ed orientata per **080°**.

5) Inserire una direzione obbligatoria (INT M - 10) centrata in 36°22.0'N - 002°10.2'W ed orientata per **080°**.

6) Inserire una direzione obbligatoria (INT M - 10) centrata in 36°23.1'N - 002°10.2'W ed orientata per **050°**.

**Carta 431 INT303 (86)**

(Scheda 175/2012)

## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



3.3 - 8-II-2012

#### Imperia - Limite marittimo - Avvertenza

##### Carta 52

1) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) congiungente i punti:

- a) 43°52.800'N - 008°01.660'E, costa;
- b) 43°53.000'N - 008°02.230'E;
- c) 43°53.158'N - 008°02.195'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 43°52.495'N - 008°01.767'E, costa;
- b) 43°52.970'N - 008°02.500'E, limite esistente;
- c) 43°53.032'N - 008°02.500'E, costa.

4) Inserire la legenda **v. Avv. - See Cautions** all'interno della zona in 3) in 43°52.900'N - 008°02.100'E.

5) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

**Porti di Imperia e Oneglia - Sono intervenuti sostanziali mutamenti nei Porti di Imperia e Oneglia rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito della realizzazione dei nuovi Porti, consistenti in nuove dighe foranee, nuovi moli di sottoflutto e sopraflutto ed una barriera soffolta. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

**Imperia and Oneglia Harbours - There are essential changes compared to the charted situation regarding new breakwaters, new moles, new piers and artificial submerged reef. These changes will be included in the next block to be published in due course.**

##### Carta 101

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 43°52.49'N - 008°01.77'E, costa;
- b) 43°52.97'N - 008°02.50'E;
- c) 43°53.03'N - 008°02.50'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv. - Note See Cautions - Notes** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE/NOTE - CAUTIONS/NOTES":

**4. Porti di Imperia e Oneglia - Sono intervenuti sostanziali mutamenti nei Porti di Imperia e Oneglia rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito della realizzazione dei nuovi Porti, consistenti in nuove dighe foranee, nuovi moli di sottoflutto e sopraflutto ed una barriera soffolta. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

**4. Imperia and Oneglia Harbours - There are essential changes compared to the charted situation regarding new breakwaters, new moles, new piers and artificial submerged reef. These changes will be included in the next block to be published in due course.**

##### Carta 7301

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 43°52.49'N - 008°01.77'E, costa;
- b) 43°52.97'N - 008°02.50'E;
- c) 43°53.03'N - 008°02.50'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Porti di Imperia e Oneglia - Sono intervenuti sostanziali mutamenti nei Porti di Imperia e Oneglia rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito della realizzazione dei nuovi Porti, consistenti in nuove dighe foranee, nuovi moli di sottoflutto e sopraflutto ed una barriera soffolta. E' in corso un aggiornamento grafico.**

Carte 52 (2012-11) - 101 (2012-10) - 7301 (2012-7)

(Scheda 1378/2011)

## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



3.4 - 8-II-2012

#### Litorale di Genova - Zone regolamentate - Divieti - Legenda

##### Carta 54 INT3361

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **200 m** da ogni punto delle condutture sottomarine centrate in:

- a) 44°25.530'N - 008°44.490'E;
- b) 44°25.330'N - 008°45.520'E.

2) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e di pesca a strascico vietata (N - e) all'interno delle zone in 1).

##### Carta 106 INT3360

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **200 m** da ogni punto delle condutture sottomarine centrate circa in:

- a) 44°25.53'N - 008°44.49'E;
- b) 44°25.33'N - 008°45.52'E;
- c) 44°22.88'N - 009°01.86'E;
- d) 44°22.65'N - 009°03.13'E.

2) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e di pesca a strascico vietata (N - e) all'interno delle zone in 1).

3) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **200 m** da ogni punto delle condutture sottomarine centrate rispettivamente circa in:

- a) 44°22.80'N - 009°00.45'E;
  - b) 44°22.87'N - 009°00.52'E,
- delimitata a S dalla zona regolamentata "Zona 6".

4) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e di pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 3).

5) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **100 m** da ogni punto della condotta sottomarina centrata circa in 44°22.20'N - 009°03.85'E, delimitata a S dalla zona regolamentata "Zona 6" ed ad E dal limite della carta.

##### Carta 107

1) Cancellare la legenda "v.Avv.3 see Note 3" circa in 44°22.73'N - 009°02.27'E.

2) Cancellare il limite di zona regolamentata associata alla condotta centrata circa in 44°22.65'N - 009°03.11'E.

3) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **200 m** da ogni punto della condotta sottomarina in 2).

4) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e di pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 3).

##### Carta 7305

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **0.11 M** da ogni punto delle condutture sottomarine centrate circa in:

- a) 44°25.53'N - 008°44.49'E;
- b) 44°25.33'N - 008°45.52'E.

2) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e di pesca a strascico vietata (N -e) all'interno delle zone in 1).

**Carte 54 INT3361 (13) - 106 INT3360 (26) - 107 (4) - 7305 (2012-4)**

(Scheda 133/2012)

## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



3.5 - 8-II-2012

#### Genova - Linea di pericolo – Limite marittimo

##### Carta 54 INT3361

1) Inserire una linea di pericolo semicircolare (INT K - 1) di raggio **150 m** centrata in 44°24.970'N - 008°43.520'E, dal limite di costa sino al limite W della carta.

2) Inserire un limite marittimo in generale (INT N – 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°25.414'N - 008°48.845'E, costa;
- b) 44°25.330'N - 008°48.845'E;
- c) 44°25.330'N - 008°49.205'E
- d) 44°25.378'N - 008°49.205'E, costa.

3) Inserire la legenda **v. Avv. See Caution** all'interno della zona in 2).

4) Inserire:

**Ostacoli – Nello specchio acqueo antistante Genova-Pegli è presente una barriera sommersa pericolosa per la navigazione. È in corso un aggiornamento grafico.**

Nelle "AVVERTENZE – CAUTIONS" presenti.

**Obstructions – In the area in front of Genova-Pegli there is a dangerous artificial submerged reef. These changes will be included in the next block to be published in due course.**

##### Carta 106 INT3360

Inserire una linea di pericolo semicircolare (INT K - 1) di raggio **150 m** centrata in 44°24.97'N - 008°43.52'E, sino al limite di costa.

##### Carta 7305

Inserire una linea di pericolo semicircolare (INT K - 1) di raggio **0.08 M** centrata in 44°24.97'N - 008°43.52'E, sino al limite di costa.

**Carte 54 INT3361 (14) - 106 INT3360 (27) - 7305 (5)**

(Scheda 1058/2011)

### MAR TIRRENO - ITALIA



3.6 - 8-II-2012

#### Portoferraio - Area in corso di riempimento - Legenda

##### Carta 72

Inserire un'area in corso di riempimento (INT F - 31) (**2011**) congiungente i punti:

- a) 42°48.795'N - 010°19.518'E, costa;
- b) 42°48.718'N - 010°19.430'E, costa.

##### Carta 7324

Inserire la legenda **Area in corso di riempimento (2011)** in 42°48.80'N - 010°19.45'E.

##### Carta 117

Inserire la legenda **Area in corso di riempimento (2011)** in 42°48.75'N - 010°19.50'E.

**Carte 72 (2012-30) - 117 (2012-1) - 7324 (2012-4)**

(Scheda 135/2012)

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



3.7 - 8-II-2012

#### Porto Torres - fanale

Cancellare il simbolo di fanale in 40°50.430'N - 008°23.889'E.

**Carta 286 (2012-9)**

(Scheda 191/2012)

## SEZIONE B

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



3.8 - 8-II-2012

#### Bosa Marina - Legenda

##### Carta 48

Inserire la legenda **v. Port.** in 40°17.40'N - 008°28.20'E.

##### Carta 7129

Inserire la legenda **v. Port.** in 40°17.40'N - 008°28.30'E.

Carte 48 (2012-40) - 7129 (2012-5)

(Scheda 1955/2011)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



3.9 - 8-II-2012

#### Olbia - Avvertenze

Inserire:

**Porto di Olbia - Sono intervenuti alcuni mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta relativamente alla realizzazione di nuovi pontili ed alla rappresentazione della linea di costa. E' in corso un aggiornamento grafico.**

nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS" presenti sotto il titolo della carta.

**Olbia Harbour - There are essential changes compared to the charted situation regarding new piers and coast line. These changes will be included in the next block to be published in due course.**

Carta 318 (11)

(Scheda 991/2010)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



3.10 - 8-II-2012

#### Cannigione - Legenda

##### Carta 324

Inserire la legenda **Lavori in corso - v.Port.** centrata in 41°06.50'N - 009°26.75'E.

##### Carta 7349

Inserire la legenda **Lavori in corso - v.Port.** centrata in 41°06.53'N - 009°26.58'E.

Carte 324 (2012-69) - 7349 (2012-5)

(Scheda 313/2011)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



3.11 - 8-II-2012

#### Ponza - Limite zona di ingresso proibito - Legenda

##### RIQUADRO PORTO DI PONZA

1) Inserire un limite di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- 40°53.735'N - 012°58.211'E, costa;
- 40°53.751'N - 012°58.211'E;
- 40°53.751'N - 012°58.311'E;
- 40°53.723'N - 012°58.295'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

Carta 82 (39)

(Scheda 151/2012)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



3.12 - 8-II-2012

#### Golfo di Pozzuoli - relitto

##### Carte 9 - 10 - 127 - 129

Inserire un relitto (INT K - 29) in 40°48.41'N - 014°05.63'E.

##### Carte 7030 - 7400

Inserire un relitto (INT K - 29) in 40°48.34'N - 014°05.58'E.

##### Carte 9 (77) - 10 (117) - 127 (149) - 129 (76) - 7030 (19) - 7400 (2012-2)

(Scheda 213/2012)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



3.13 - 8-II-2012

#### Casamicciola - Cavi elettrici sottomarini

##### RIQUADRO PORTO DI CASAMICCIOLA

1) Cancellare i cavi sottomarini delimitati dai punti:

- a) 40°45.216'N - 013°54.167'E, limite W riquadro;
- b) 40°45.309'N - 013°54.298'E, limite N riquadro, ed i punti:
- c) 40°45.185'N - 013°54.167'E, limite W riquadro;
- d) 40°45.309'N - 013°54.417'E, limite N riquadro, ed i punti:
- e) 40°45.151'N - 013°54.167'E, limite W riquadro;
- f) 40°45.309'N - 013°54.598'E, limite N riquadro, ed i punti:
- g) 40°45.116'N - 013°54.167'E, limite W riquadro;
- h) 40°45.309'N - 013°54.754'E, limite N riquadro, ed i punti:
- i) 40°45.063'N - 013°54.167'E, limite W riquadro;
- j) 40°45.309'N - 013°54.795'E, limite N riquadro.

2) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°45.206'N - 013°54.167'E, limite W riquadro;
- b) 40°45.309'N - 013°54.337'E, limite N riquadro, ed i punti:
- c) 40°45.169'N - 013°54.167'E, limite W riquadro;
- d) 40°45.309'N - 013°54.469'E, limite N riquadro, ed i punti:
- e) 40°45.137'N - 013°54.167'E, limite W riquadro;
- f) 40°45.309'N - 013°54.645'E, limite N riquadro, ed i punti:
- g) 40°45.112'N - 013°54.167'E, limite W riquadro;
- h) 40°45.278'N - 013°54.728'E;
- i) 40°45.309'N - 013°54.772'E, limite N riquadro.

**N.B. Su alcune copie la correzione risulta già apportata.**

##### Carta 82 (40)

(Scheda 138/2012)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



3.14 - 8-II-2012

#### Atrani - Conduttura sottomarina - Zona regolamentata

##### Carta 132

1) Inserire una conduttura sottomarina (INT L - 41.1) **Sewer** congiungente i punti:

- a) 40°38.18'N - 014°36.59'E, costa
- b) 40°38.10'N - 014°36.67'E;
- c) 40°37.98'N - 014°36.77'E;
- d) 40°37.96'N - 014°36.77'E,

ed i punti:

- e) punto in c);
- f) 40°37.97'N - 014°36.78'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **100 m** da ogni punto della conduttura sottomarina in 1).

##### Carte 7408 - 7409

1) Inserire una conduttura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 40°38.11'N - 014°36.54'E, costa;
- b) 40°38.03'N - 014°36.62'E;
- c) 40°37.91'N - 014°36.72'E;
- d) 40°37.89'N - 014°36.72'E,

ed i punti:

- e) punto in c);
- f) 40°37.90'N - 014°36.73'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **0.05 M** da ogni punto della conduttura sottomarina in 1).

##### Carta 10

Inserire una conduttura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 40°38.18'N - 014°36.59'E, costa;
- b) 40°37.96'N - 014°36.77'E.

##### Carta 7032

Inserire una conduttura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 40°38.11'N - 014°36.54'E, costa;
- b) 40°37.89'N - 014°36.72'E.

**Carte 10 (118) - 132 (2012-21) - 7032 (2012-1) - 7408 (2012-3) - 7409 (2012-3)**

(Scheda 222/2012)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



3.15 - 8-II-2012

#### Oliveri - Zona regolamentata

##### Carta 14

1) Cancellare il limite di zona regolamentata associata alla conduttura sottomarina centrata circa in 38°07.72'N - 015°04.48'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **0.27 M** da ogni punto della conduttura sottomarina in 1).

##### Carta 7041

1) Cancellare il limite di zona regolamentata associata alla conduttura sottomarina centrata circa in 38°07.80'N - 015°04.40'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **0.27 M** da ogni punto della conduttura sottomarina in 1).

**Carte 14 (62) - 7041 (10)**

(Scheda 197/2012)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



3.16 - 8-II-2012

**Palermo - Fanale**

**Carta 255**

Modificare in **LFI.G.5s10m5M** le caratteristiche del fanale in 38°07.428'N - 013°22.852'E.

**Carta 256 INT3392**

Modificare in **LFI.G.5s10m5M** le caratteristiche del fanale circa in 38°07.43'N - 013°22.85'E.

**Carte 7047 - 7048 - 7436**

Modificare in **LFI.G.5s10m5M** le caratteristiche del fanale circa in 38°07.36'N - 013°22.81'E.

**Carta 16**

Inserire la caratteristica **LFI.G.5s10m5M** al fanale in circa in 38°07.43'N - 013°22.85'E.

**Carte 16 (38) - 255 (2012-13) - 256 INT3392 (2012-34) - 7047 (2012-5) - 7048 (2012-10) - 7436 (2012-3)**

(Scheda 160/2012)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



3.17 - 8-II-2012

**Favignana - Avvertenza**

Cancellare nelle "AVVERTENZE" l'Avvertenza relativa ai "PUNTI DI FONDA".

**Carta 7444 (4)**

(Scheda 2580/2011)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



3.18 - 8-II-2012

**Pantelleria - Meda**

**RIQUADRO PORTO DI PANTELLERIA**

1) Cancellare la meda in 36°50.133'N - 011°56.583'E.

2) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 81) **FI.R.5s** in 36°50.104'N - 011°56.584'E.

**Carta 242 (27)**

(Scheda 126/2012)

## SEZIONE B

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



3.19 - 8-II-2012

#### Licata - Limite Marittimo - Avvertenze

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 37°05.400'N - 013°56.500'E, costa;
- b) 37°05.250'N - 013°56.800'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv. N°2** centrata in 37°05.480'N - 013°56.750'E.

3) Cancellare la legenda "Il Porto e l'avamposto sono soggetti a continuo interrimento e vengono periodicamente scavati" centrata in 37°04.470'N - 013°56.250'E.

4) Inserire:

#### AVVERTENZE

**AVVERTENZA N°1 - Il Porto e l'avamposto sono soggetti a continuo interrimento e vengono periodicamente scavati.**

**AVVERTENZA N°2 - Sono intervenuti sostanziali mutamenti all'interno del Porto di Licata, in particolare nella Darsena di Levante è stato realizzato il nuovo Porticciolo "Cala del Sole". E' in corso un aggiornamento grafico.** sotto il titolo della carta.

Carta 267 (2012-25)

(Scheda 290/2011)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



3.20 - 8-II-2012

#### Gela - Avvertenza

Inserire:

**Litorale di Gela - Sono intervenuti sostanziali mutamenti ad E del porto di Gela consistenti nella realizzazione di numerose barriere emerse e sommerse a difesa del litorale a circa 200 - 300 mt dalla costa. E' in corso un aggiornamento grafico.**

nelle Avvertenze presenti sotto il titolo della carta.

Carte 263 (2012-27) - 7457 (2012-6)

(Scheda 935/2011)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



3.21 - 8-II-2012

#### Gela - Zona regolamentata

#### RIQUADRO LITORALE DI GELA

1) Cancellare il tratto di limite di zona regolamentata delimitato dai punti:

- a) 36°59.70'N - 014°13.71'E, limite S riquadro;
- b) 37°03.41'N - 014°12.69'E.

2) Inserire un tratto di limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 36°59.70'N - 014°13.46'E, limite S riquadro;
- b) punto in 1)b).

Carta 263 (28)

(Scheda 1223/2011)

## SEZIONE B

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



3.22 - 8-II-2012

**Ragusa - Legenda**

Inserire la legenda **v. Port.** in 36°46.55'N - 014°33.40'E.

**Carta 20 (35)**

(Scheda 1615/2010)

---

### MARE IONIO - ITALIA



3.23 - 8-II-2012

**Marina di Catanzaro - Legenda**

**Carta 24**

Inserire la legenda **v. Port.** in 38°49.10'N - 016°37.50'E.

**Carta 7070**

Inserire la legenda **v. Port.** in 38°49.30'N - 016°37.50'E.

**Carte 24 (2012-39) - 7070 (2012-8)**

(Scheda 445/2010)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



3.24 - 8-II-2012

**Torre Cavallo - Scoglio**

**Carta 192**

Cancellare lo scoglio circa in 40°38.66'N - 018°01.33'E.

**Carta 7480**

Cancellare lo scoglio circa in 40°38.70'N - 018°01.33'E.

**Carte 192 (2012-21) - 7480 (2012-8)**

(Scheda 203/2012)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



3.25 - 8-II-2012

**Brindisi - Piattaforma**

**Carta 921**

Inserire una piattaforma (INT L - 2) **Firenze FPSO Mo(U)15s10M - HornMo(U)30s2M** in 40°55.4'N - 018°19.6'E.

**Carta 435 INT306**

Inserire una piattaforma (INT L - 10) in 40°55.5'N - 018°19.6'E.

**Carta 436**

Inserire una piattaforma (INT L - 10) in 40°55.4'N - 018°19.6'E.

**Carte 435 INT306 (2012-10) - 436 (2012-129) - 921 (2012-100)**

(Scheda 152/2012)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



3.26 - 8-II-2012

#### Litorale di Bari - Legenda

##### Carta 195

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 41°07.02'N - 016°53.63'E, costa;
- b) 41°07.19'N - 016°53.70'E;
- c) 41°06.81'N - 016°55.65'E;
- d) 41°06.66'N - 016°55.60'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Port.** in 41°06.90'N - 016°54.70'E.

##### Carta 7485

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 41°07.06'N - 016°53.63'E, costa;
- b) 41°07.23'N - 016°53.70'E;
- c) 41°07.00'N - 016°54.89'E, limite E carta.

2) Inserire la legenda **v. Port.** in 41°06.85'N - 016°54.80'E.

**Carte 195 (2012-20) - 7485 (2012-5)**

(Scheda 1876/2010)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



3.27 - 8-II-2012

#### Torre del Cerrano - Boe

##### Carta 34

Modificare in una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio le boe circa in:

- a) 42°35.37'N - 014°05.76'E;
- b) 42°34.95'N - 014°06.09'E,

mantenendo invariate le loro caratteristiche.

##### Carta 7103

Modificare in una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio le boe circa in:

- a) 42°35.42'N - 014°05.67'E;
- b) 42°35.00'N - 014°06.00'E,

mantenendo invariate le loro caratteristiche.

**Carte 34 (88) - 7103 (11)**

(Scheda 167/2012)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



3.28 - 8-II-2012

#### Ravenna - Legenda

##### RIQUADRO PORTO DI RAVENNA - NORD

1) Inserire la legenda **v. Port.** in 44°29.720'N - 012°17.420'E.

##### RIQUADRO PORTO DI RAVENNA - INGRESSO

2) Inserire la legenda **v. Port.** in 44°29.720'N - 012°17.420'E.

**Carta 218 (2012-14)**

(Scheda 1664/2010)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



3.29 - 8-II-2012

**Piave Vecchia - Legenda**

**Carta 222**

Inserire la legenda **v. Port.** in 45°28.50'N - 012°35.80'E.

**Carta 7513**

Inserire la legenda **v. Port.** in 45°28.54'N - 012°35.79'E.

**Carte 222 (2012-59) - 7513 (2012-7)**

(Scheda 694/2011)

---

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

3.30 - 8-II-2012

**Plic Vodice - Miraglio**

Cancellare il miraglio alla meda circa in 43°45.37'N - 015°46.76'E.

(Split Avv. n° 1-12/11)

**Carta 6109 (31)**

(Scheda 141/2012)

---

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

3.31 - 8-II-2012

**Ilovicka Vrata - Settore oscurato**

Inserire un settore oscurato (INT P - 43) **019° - 044° Obscd** alla meda circa in 44°28.48'N - 014°32.80'E, lunghezza linee settore **1.5M** collegare i limiti del settore con un arco di raggio **0.8M**.

(Split Avv. n° 1-11/11)

**Carta 6003 (2012-55)**

(Scheda 124/2012)

**SEZIONE B**

---

**B2 - AVVISI PER I PORTOLANI**

---

**MAR TIRRENO - ITALIA**



**3.32 - 8-II-2012**

**Gioia Tauro - Pianetto**

**Annullare il pianetto di "Gioia Tauro - Porto".**

**Portolano P5, ed. 2007, pag. 58**

(Scheda 68/2012)

---

**MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)**



**3.33 - 8-II-2012**

**San Vito lo Capo - Divieti**

**Cancellare le righe 39 ÷ 41**

**Portolano P6, ed. 2007, pag. 132**

(Scheda 2240/2011)

---

**MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)**



**3.34 - 8-II-2012**

**San Vito lo Capo - Zona archeologica**

**Sostituire le righe 1 ÷ 4 con:**

«**Divieti** – Per la presenza di reperti archeologici e per le esigenze connesse al loro monitoraggio, sono vietati l'ancoraggio, la pesca ed ogni tipo di attività subacquea nello specchio acqueo antistante la tonnara di Scopello, delimitato dai punti aventi le seguenti coordinate:

**a) 38°04'.336 N - 012°49'.320 E;**

**b) 38°04'.388N - 012°49'.451 E;**

**c) 38°04'.341N - 012°49'.478 E;**

**d) 38°04'.273N - 012°49'.325 E.».**

**Portolano P6, ed. 2007, pag. 133**

(Scheda 2240/2011)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



3.35 - 8-II-2012

#### Termoli - Informazioni portuali

##### Sostituire le righe 23 ÷ 33:

«**Istruzioni per l'entrata/uscita** - A cause delle particolari caratteristiche geomorfologiche del porto è consentita l'entrata e l'uscita dal porto alle unità aventi i seguenti pescaggi massimi:

- a) 4 m per le navi passeggeri in servizio di linea;
- b) 4.3 m per le navi passeggeri in servizio di linea in condizioni di alta marea e meteomarine favorevoli con ausilio di rimorchiatore;
- c) 4.3 m per le navi da carico in condizioni di alta marea e meteomarine favorevoli;
- d) 4.7 m per le navi da carico in condizioni di alta marea e meteomarine favorevoli con ausilio di rimorchiatore;
- e) 4.3 m per le unità da pesca e da diporto o aventi altra destinazione.

Tutte le unità navali in genere, a prescindere dal pescaggio, nelle manovre di entrata e di uscita dal porto, hanno l'obbligo di utilizzare la canaletta di ingresso/uscita. E' **vietato** a tutte le navi e natanti ancorarsi e/o sostare nella stessa canaletta e nel raggio di 500m dall'imboccatura.

**Obblighi per i motopescherecci durante la navigazione in porto** - Durante la navigazione nell'ambito portuale i pescherecci dovranno:

- 1) Imboccare l'ingresso del porto utilizzando la canaletta d'accesso;
- 2) procedere ad una velocità non superiore a 3 nodi ed evitare creazione di moto ondoso che può pregiudicare la sicurezza e danneggiare le altre navi e/o imbarcazioni presenti;
- 3) prestare ascolto continuo sul canale VHF 16/12 in modo da contattare ed essere contattati dalla Capitaneria di Porto, nonché dalle navi in movimento all'interno del porto;
- 4) segnalare con segnali acusti regolamentari la propria presenza in caso di nebbia.

**Obblighi per le unità da diporto durante la navigazione in porto** - Durante la navigazione nell'ambito portuale dovranno:

- a) imboccare l'ingresso del porto utilizzando la canaletta d'accesso;
- b) mantenere la propria dritta;
- c) procedere ad una velocità non superiore a 3 nodi e non creare difficoltà alle unità ormeggiate;
- d) mantenere la rotta evitando evoluzioni inutili e senza intralciare il movimento delle navi in entrata o uscita dal porto;
- e) prestare ascolto continuo sul canale VHF 16/12 in modo da contattare ed essere contattati dalla Capitaneria di Porto, nonché dalle navi in movimento all'interno del porto;
- f) segnalare con segnali acusti regolamentari la propria presenza in caso di nebbia.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 135

(Scheda 194/2012)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



3.36 - 8-II-2012

#### Ortona - Informazioni portuali

##### Sostituire le righe 49 ÷ 50 con:

«**Rimorchiatori** - Il servizio è obbligatorio per tutte le navi aventi le seguenti caratteristiche:

- stazza lorda pari a 5000 t. ed oltre, dotate di apparato propulsivo monoelica sprovviste di elica di manovra, ovvero dotate di elica di manovra fuori servizio;
- stazza lorda pari a 7500 t. ed oltre, indipendentemente dal tipo di propulsione.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 147

(Scheda 2640/2011)

**SEZIONE B**

**MARE ADRIATICO - ITALIA**



**3.37 - 8-II-2012**

**Ortona - Informazioni portuali**

**Cancellare la riga 1.**

**Portolano P7, ed. 2008, pag. 148**

(Scheda 2640/2011)

**SEZIONE B**

**B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI**

**MAR MEDITERRANEO**

3.38 - 8-II-2012

**Marocco - Stazioni Radio Costiere**

**SOSTITUIRE LA VOCE MAROCCO:**

AGADIR MRSC (CNDP)				
Agadir	30 26 N - 9 38 W	MMSI 002424136	DSC VHF MF	
	+212 528 842964 & 842984			+212 528 842820, +212 537 625017 (Emergenza)
Chiamata:	MRSC Agadir		@	mrsc.agadir@mpm.gov.ma
Nota:	DSC: 0900 – 1500 Operazioni SAR sono controllate dal MRCC Rabat H24, Orario di lavoro MRSC 0900- 1500			

AL HOCEÏMA (MRSC) (CNCZ)				
Al Hoceïma	35 15 N - 3 56 W	MMSI 002424134	DSC VHF MF	
	+212 539 982730, 982219			+212 539 982547, +212 537 625017 (Emergenza)
Chiamata:	MRSC Al Hoceïma		@	mrsc.alhoceïma@mpm.gov.ma
Nota:	DSC: 0900 – 1500 Operazioni SAR sono controllate dal MRCC Rabat H24, Orario di lavoro MRSC 0900- 1500			

DAKHLA (MRSC) (CNEQ)				
Dakhla	23 38 N - 15 59 W	MMSI 002424137	DSC VHF MF	
	+212 528 897300			+212 528 898381, +212 537 6250127 (Emergenza)
Chiamata:	MRSC Dakhla		@	mrsc.dakhla@mpm.gov.ma
Nota:	DSC: 0900 – 1500 Operazioni SAR sono controllate dal MRCC Rabat H24, Orario di lavoro MRSC 0900- 1500			

RABAT (MRCC) (CNAU)				
Rabat	33 49 N – 7 09 W	MMSI 002424133	DSC VHF MF	
	+ 212 537 625897, 537 625877 (Emergenza)			+212 537 625017
Chiamata:	MRCC Rabat		@	mrcc.rabat@mpm.gov.ma
Tlx:	Inmarsat C(AOR-E) 424200893 Inmarsat B (AOR-E) 324200022 (telefono) 324200022 (Fax)			
Nota:	DSC e telefono : H24			

segue

**SEZIONE B**

TANGER (MRSC) (CNDO)			
Tanger	35 47 N - 5 49 W	MMSI 002424135	DSC VHF MF
	+212 539 932090		 +212 539 932093, +212 537 625017 (Emergenza)
Chiamata:	MRSC Tanger		 mrsc.tanger@mpm.gov.ma
Note:	DSC: 0900 – 1500 Operazioni SAR sono controllate dal MRCC Rabat H24, Orario di lavoro MRSC 0900- 1500		

(Tauton Wk 48/2011)

**Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 62**

(Scheda 2529/2011)

(Sostituisce l'A.N. 3.26/2011).

**MAROCCO**

**3.39 - 8-II-2012**

**Rabat - Servizio Radiomedico**

**Sostituire la tabella: NATIONAL COMMISSION FOR CO-ORDINATING SEARCH AND RESCUE, OCEAN FISHERIES DEPARTMENT, RABAT:**

MARITIME TELEMEDICAL ASSISTANCE SERVICE (TMAS) (MEDICO)			
Nominativo del Centro	National Commission for Coordinating Search and Rescue, Marine Fisheries Department, Rabat, Kingdom of Morocco		
Comunicazioni:	MRCC Rabat: DSC A1 A2 MMSI 002424133 MRSC Agadir: DSC A1 A2 MMSI 002424136 MRSC Al Hoceïma: DSC A1 A2 MMSI 002424134 MRSC Dakhla: DSC A1 A2 MMSI 002424137 MRSC Tanger: DSC A1 A2 MMSI 002424135		
	MRCC Rabat: +212 537 652897 +212 537 625877(emergenza)		MRCC Rabat: +212 537 625017
			mrcc.rabat@mpm.gov.ma drissi@mpm.gov.ma
	Al Hoceïma MRSC: + 212 539 982730, 982219 Agadir MRSC: + 212 528 842964, 842984 Dakhla MRSC: + 212 528 897300 Tanger MRSC: +212 539 932090		Al Hoceïma MRSC: + 212 539 982547 Agadir MRSC: + 212 528 842820 Dakhla MRSC: + 212 528 898381 Tanger MRSC: +212 539 932093
Lingue	Inglese, francese e arabo		
Nota	Prefisso per le comunicazioni con MRCC Rabat <u>Radiomedico (h24)</u>		

(Tauton Wk 48/2011)

**Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 89**

(Scheda 2529/2011)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



3.40 - 8-II-2012

**Termoli - Servizi Portuali**

**Sostituire la voce TERMOLI**

#### TERMOLI

42°00'N – 15°00'E

Codice Località: IT TMI

#### Porto e Piloti

#### Compamare Termoli

VHF: 16

Orario di servizio: H24

Telefono: +39 0875 706484

Fax: +39 0875 707336

E-mail: termoli@guardiacostiera.it

#### Normativa:

1. Il pilotaggio è **obbligatorio** per tutte le navi oltre le 500 GT che non fanno servizio abituale.
2. Le navi che trasportano merci pericolose o inquinanti devono contattare Compamare con 6 ore di anticipo.
3. A causa dei fenomeni di insabbiamento l'Ingresso e l'uscita dal porto sono da preferire in orario diurno utilizzando **esclusivamente** l'apposito canale di accesso.
4. Deve essere garantito l'ascolto continuo sui canali Vhf 16 e 12
5. Prima dell'ingresso, ad almeno 1 M, le navi devono contattare la Capitaneria di Porto per l'autorizzazione.  
Consultare il Portolano

**Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 202**

(Scheda 194/2012)

## SEZIONE B

### B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

#### MAR MEDITERRANEO

##### ● (G)

3.41 - 8-II-2012

##### Ricerche Idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2012

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

##### 1) Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31°24.1'N - 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N - 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E
P. Fouad	31°30.9'N - 032°31.6'E
Atwood Aurora	31°36.3'N - 030°04.7'E
Karous	31°37.8'N - 032°14.1'E
Key Manhattan	31°39.5'N - 032°40.7'E
Mary-B	31°44.9'N - 034°18.3'E
Merseak Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E
Scarabeo 4	31°51.9'N - 031°58.7'E
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E
Unknown	31°56.7'N - 031°09.2'E
Transocean Amirante	32°04.5'N - 030°31.6'E
Scarabeo 6	32°08.5'N - 030°47.3'E
Ocean Endeavour	32°15.0'N - 030°46.0'E
Discoverer Americas	32°15.5'N - 028°38.7'E
Sedco Express	33°00.0'N - 034°01.9'E
Pride North America	33°00.3'N - 033°43.3'E
<b>Noble Homer Ferrington</b>	<b>33°01.1'N - 033°44.5'E</b>
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E
Energy Exeter	35°55.4'N - 014°48.9'E

##### 2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
S. Fundowner XII	44°05.2'N - 013°45.5'E
Perro Negro 8	44°07.0'N - 013°02.7'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Armida 1	44°28.5'N - 012°27.2'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Labin	44°41.3'N - 012°50.9'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E

## SEZIONE B

### 3) Azov Sea-Black Sea

Deepwater Champion	43°52.1'N - 030°45.6'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
Sivash	44°50.2'N - 036°24.3'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Unknown	45°22.3'N - 030°55.6'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

**Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2012**

(Scheda 247/2012)

(Sostituisce l'A.N. 2.24/2012).

**SEZIONE B**

**B5 - AVVISI PER I CATALOGHI**

3.42 - 8-II-2012

Numero	INT	Titolo	Scala 1:	ENC	
				Scopo	Numero/ Edizione

Pagina 37.

Modificare l'edizione delle seguenti ENC:

<b>263</b>	Litorale di Gela	25.000	<b>4</b>	<b>2 /2012</b>
	Gela - Porto Isola	5.000	<b>5</b>	<b>2 /2012</b>
	Gela - Porto Rifugio	5.000	<b>5</b>	<b>2 /2012</b>

**Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (40)**

(Scheda 173/2012)

3.43 - 8-II-2012

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	53	7307	Da Quarto dei Mille a P.ta della Chiappa Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Gennaio 2012	CDO
Extra	53	7308	Da P.ta S. Anna a Golfo del Tigullio Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Gennaio 2012	CDO
Extra	53	7309	Da Chiavari a Riva Trigoso Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Gennaio 2012	CDO

**Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (41)**

(Scheda 143/2012)

**SEZIONE B**

**B6 - AVVISI PER ELENCO FARI**

3.44 - 8-II-2012

**PORTO TORRES**

	- Porto commerciale								<b>soppresso</b>	3.44
<b>1458</b>	-- Pontile del Faro, estr									2012
E1141										(Scheda 191/2012)
<b>1460</b>	-- Molo Teleferica, estr								<b>soppresso</b>	3.44
E1142										2012

**CAMOGLI**

<b>1671</b>	- Molo esterno, estr	44 21.1	FI W 3s	11	9	Tci bianca	5	1 - 2		3.44
E1236		9 09.0						Entrando mantenersi al centro fra il		2012
								N.1672 e il N.1673		
								(T): Spento		
										(Scheda 48/2011)

**SANTA MARGHERITA LIGURE**

<b>1692</b>	- Molo, estr	44 19.8	FI R 4s	10	8	C/Ris rossi	5	1 - 3		3.44
E1254		9 13.1						(T): Spento; sostituito da boa rossa FI		2012
								<b>R 4s 3M</b>		
										(Scheda 944/2011)

**TELLARO**

	- Poligono di guerra									
<b>1842</b>	-- Meda N	44 02.9	FI Y 2s	5	6	Segnale speciale ☒		0.5 - 1.5		3.44
E1325		9 55.2						<b>P</b>		2012
								(T): Asportata		
										(Scheda 50/2011)

**MARINA DI PISA**

<b>1883</b>	- Terminal di rigassificazione	43 37.1	FI Y 3s	5	5	ME segnale speciale ☒		0.3 - 2.7		3.44
	OLT	10 13.8						<b>P</b>		2012
								(T): Spento		
										(Scheda 181/2012)

**ISOLA DI PONZA**

<b>2278</b>	- Punta della Guardia	40 52.6	FI(3) W 30s	112	24	T/Ed(2p) fsc bianche e		0.3 - 5.7 - 0.3 - 5.7 - 0.3 - 17.7		3.44
E1588		12 57.2				rosse	17	VIS 225 - 155 (290)		2012
								Occul 118 - 136 (18) dall'Isola		
								Palmarola		
								<b>IRA 18M</b>		
								(T): Portata ridotta 13M		
										(Scheda 258/2011)

**PARCO REGIONALE RIVIERA DI ULISSE**

	- Area Protetta Monumento Naturale Villa Tiberio									
<b>2310.55</b>	-- Boa "A"	41 14.9	Iso Y 1s	3	4	Cn segnale speciale ☒		0.5 - 0.5		3.44
		13 26.8						<b>P</b>		2012
								(T): Asportata		
										(Scheda 258/2011)

**SEZIONE B**

<b>2311</b>	- Area Protetta Monte Orlando -- <i>Boa "F"</i>	41 12.2 <i>FI Y 5s</i> 13 34.1	3	4	<i>Asta segnale speciale</i> ☒	1 - 4 <b>P</b> (T): Asportata	3.44 2012	
								(Scheda 258/2011)
<b>2367</b>	<b>AREA MARINA PROTETTA REGNO DI NETTUNO</b> - <i>Boa "BB"</i>	40 44.9 <i>FI(2) Y 5s</i> 13 58.5	3	5	<i>Asta segnale speciale</i> ☒	0.5 - 0.5 - 0.5 - 3.5 <b>P</b> (T): Spento	3.44 2012	
								(Scheda 387/2011)
<b>3214</b> E2013	<b>PALERMO</b> - Diga Foranea -- Sul prolungamento	38 07.3 <i>LFI G 5s</i> 13 22.8	10	5	PI verde 7	2 - 3	3.44 2012	
								(Scheda 160/2012)
<b>3422.3</b> E2126.2	<b>CIRÓ MARINA</b> - Molo Sottoflutto, estr	39 22.5 <i>FI G 3s</i> 17 08.2	6	3	Sost verde	1 - 2 <b>P</b> (T): Spento	3.44 2012	
								(Scheda 180/2011)
<b>3431.25</b>	<b>AMENDOLARA</b> - Impianto di itticultura -- <i>Boa "A"</i>	39 56.3 <i>FI Y 3s</i> 16 38.9	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☒	0.5 - 2.5 <b>P</b> (T): Asportata	3.44 2012	
								(Scheda 124/2011)
<b>3431.427</b>	<b>TORRE MOZZA</b> - Porto Akiris -- Barriera soffolta --- <i>Boa</i>	40 13.0 <i>FI Y 5s</i> 16 44.6	1	1	<i>Ci segnale speciale</i> ☒	0.5 - 4.5 Segnala massi affioranti <b>P</b>	3.44 2012	
								(Scheda 158/2012)
<b>3431.428</b>	--- <i>Boa</i>	40 12.6 <i>FI Y 5s</i> 16 44.3	1	1	<i>Ci segnale speciale</i> ☒	0.5 - 4.5 Segnala massi affioranti <b>P</b>	3.44 2012	
								(Scheda 158/2012)
<b>3554</b> E2164	<b>PORTO CESAREO</b> - All 034 (asse passaggio praticabile) -- Ant	40 15.5 <i>Iso W 2s</i> 17 54.0	13	7	Tr/Ca scacchi bianchi e neri 12	VIS 350 - 068 (78) Soggetto a funzionamento irregolare - <b>P</b> (T): Spento L'All é stato provvisoriamente sostituito da due boe: una rossa e una verde <b>FI R 3s 3M</b> e <b>FI G 3s 3M</b> (T): Boa rossa spenta	3.44 2012	
								(Scheda 120/2012)
<b>3595</b>	<b>PORTO MIGGIANO</b> - Pontile galleggiante	40 01.7 <i>FI Y 4s</i> 18 26.8	4	3	PI giallo 3	1 - 3 <b>P</b>	3.44 2012	
								(Scheda 159/2012)

**SEZIONE B**

<b>BRINDISI</b>									
<b>3626</b> E2202	- Castello a mare	40 39.3 17 58.1	<b>FI(4) W 20s</b>	28	21	Lant/Terrazzo castello 25	<b>0.2 - 2.4 - 0.2 - 2.4 - 0.2 - 2.4 - 0.2 - 12</b>	3.44 2012	
								<b>IRA: FI(4) W 20s 18M (0.2 - 2.3 - 0.2 - 2.3 - 0.2 - 12.3)</b>	
								<b>(T): Spento</b>	
(Scheda 998/2011)									
<b>3644</b> E2204	- Diga di Forte a Mare, estr	40 39.1 17 58.1	<b>FI G 3s</b>	11	8	Tci verde 9	<b>0.5 - 2.5</b> <b>(T): Spento</b>	3.44 2012	
								<b>F R 5M su A R, 760m a NNE</b>	
(Scheda 998/2011)									
<b>AREA MARINA PROTETTA TORRE DEL CERANO</b>									
<b>3882.2</b>	- <i>Boa "E"</i>	42 34.0 14 07.9	<i>FI Y 4s</i>	3	3	<i>Asta segnale speciale</i> ☼	<b>0.5 - 3.5</b> <b>P</b>	3.44 2012	
(Scheda 167/2012)									
<b>3882.22</b>	- <i>Boa "D"</i>	42 34.7 14 08.8	<i>FI Y 4s</i>	3	3	<i>Asta segnale speciale</i> ☼	<b>0.5 - 3.5</b> <b>P</b>	3.44 2012	
(Scheda 167/2012)									
<b>3882.23</b>	- <i>Boa "C"</i>	42 37.5 14 08.2	<i>FI Y 4s</i>	3	3	<i>Asta segnale speciale</i> ☼	<b>0.5 - 3.5</b> <b>P</b>	3.44 2012	
(Scheda 167/2012)									
<b>3882.24</b>	- <i>Boa "B"</i>	42 37.2 14 05.3	<i>FI Y 4s</i>	3	3	<i>Asta segnale speciale</i> ☼	<b>0.5 - 3.5</b> <b>P</b>	3.44 2012	
(Scheda 167/2012)									
<b>3882.3</b>	- Zona B -- <i>Boa "L"</i>	42 35.0 14 06.0	<i>FI Y 4s</i>	1	2	<i>Ci segnale speciale</i> ☼	<b>0.5 - 3.5</b> <b>P</b>	3.44 2012	
(Scheda 167/2012)									
<b>3882.33</b>	-- <i>Boa "H"</i>	42 35.4 14 05.7	<i>FI Y 4s</i>	1	2	<i>Ci segnale speciale</i> ☼	<b>0.5 - 3.5</b> <b>P</b>	3.44 2012	
(Scheda 167/2012)									
<b>OTOK SV PETAR</b>									
<b>4674.5</b> E3041	- Otočić Kozjak	44 28.5 14 33.0	<b>FI R 3s</b>	7	8	Pl rosso/ba 6	<b>0.5 - 2.5</b> <b>Osc 019 - 044 (25)</b>	3.44 2012	
(Scheda 141/2012)									
<b>LUKA MAKARSKA</b>									
<b>5325</b> E3390	- Molo, estr	43 17.6 17 01.4	<b>FI W 3s</b>	7	4	T bianca con pl 5	<b>0.5 - 2.5</b> <b>Osc 010 - 035 (25)</b>	3.44 2012	
(Scheda 141/2012)									
<b>OTOK LASTOVO</b>									
<b>5415.5</b>	- Otočić Makarac	42 45.6 16 49.4	<b>FI(2) G 5s</b>	6	3	T verdel/ba 5	<b>0.5 - 1 - 0.5 - 3</b>	3.44 2012	
(Scheda 141/2012)									
<b>LUKA GRUŽ</b>									
<b>5468</b> E3602	- Rt Kantafig	42 39.9 18 05.0	<b>FI W 2s</b>	7	5	T bianca con pl 5	<b>0.3 - 1.7</b> <b>Osc 247 - 325 (78)</b>	3.44 2012	
(Scheda 141/2012)									

**SEZIONE C**

**C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE**

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

B02004/11	B02005/11	D06005/10	D07018/11	D08021/11	D09003/12	F50001/12
G14007/11	G14011/11	G15022/11	G19028/11	M29004/11	S52001/11	T45001/12

- Informazioni Nautiche in vigore:

<b>B02004/10</b>	D08022/11	G15010/11	G19027/11	L53009/10	P34002/12	S42010/11
B02001/11	D08001/12	G15011/11	G19029/11	L53001/11	P35011/10	S42011/11
B02006/11	D09003/11	G15013/11	G19030/11	L53002/11	P35007/11	S42013/11
B02001/12	D09004/11	G15014/11	G19031/11	L53003/11	P35008/11	S42014/11
B03001/11	D09001/12	G15016/11	G19001/12	L53005/11	P35009/11	S43004/10
B54002/10	D09002/12	G15017/11	G19002/12	L53006/11	P35010/11	S43001/11
B54005/10	D12001/10	G15018/11	G19003/12	L53007/11	P35012/11	S43003/11
B54006/10	D12002/11	G15020/11	G19004/12	<b>M23002/10</b>	P35014/11	S45001/10
B54001/11	D12005/11	G15021/11	<b>H02002/11</b>	M23001/11	P35015/11	S52003/10
<b>D06001/11</b>	D12006/11	G16008/09	H02003/11	M23002/11	P35001/12	S52004/10
D06004/11	<b>E11004/10</b>	G16011/09	H02001/12	M31001/04	P36006/10	S52002/11
D06005/11	E12007/10	G16015/09	<b>I19003/10</b>	M31001/11	P36001/11	S52004/11
D07025/10	E12011/10	G16009/10	I19001/11	MMM002/10	P36003/11	S52001/12
D07028/10	E12015/10	G16012/10	I20001/11	<b>N30001/10</b>	P36005/11	<b>T44001/11</b>
D07030/10	E12018/10	G16017/10	I22003/10	N32002/09	P36001/12	T44003/11
D07006/11	E12019/10	G16027/10	I22004/10	N32005/10	P37013/10	T45001/11
D07011/11	E12003/11	G16029/10	I22004/11	N32006/10	P37015/10	T45005/11
D07019/11	E12006/11	G16031/10	I22006/11	N32007/10	P37001/11	T45006/11
D07022/11	E12007/11	G16032/10	I22007/11	N32008/10	P37002/11	T45007/11
D07023/11	E12008/11	G16034/10	I22008/11	N32010/10	P37005/11	T45013/11
D07026/11	E12009/11	G16003/11	I23004/11	N32002/11	P37007/11	T45017/11
D07028/11	E12010/11	G16005/11	I23001/12	N32003/11	P37009/11	T45019/11
D07030/11	<b>F04001/11</b>	G16006/11	I23002/12	N32006/11	P37010/11	T45020/11
D07031/11	F04002/11	G16008/11	I24002/08	N32007/11	P37013/11	T45021/11
D07034/11	F50001/10	G16012/11	I24005/08	N32008/11	P37014/11	T45023/11
D07037/11	F50001/11	G16013/11	I24006/08	N32010/11	P37015/11	T45025/11
D07038/11	F50002/11	G16014/11	I24013/08	N32011/11	P37016/11	T45026/11
D07041/11	F50003/11	G16015/11	I24005/10	N32012/11	P37017/11	T45027/11
D07042/11	F50004/11	G16016/11	I24001/11	N33006/07	P37019/11	T45002/12
D07043/11	F50006/11	G16017/11	I24002/11	N33005/10	P37021/11	T46005/09
D07046/11	<b>G14001/08</b>	G16018/11	I24004/11	N33009/10	P37023/11	T46004/10
D07050/11	G14007/10	G16001/12	I24001/12	N33010/10	P37024/11	T46004/11
D07051/11	G14017/10	G18015/09	I25001/10	N33005/11	P37002/12	T46001/12
D07052/11	G14019/10	G18023/09	I26002/11	N33008/11	P38002/10	T46002/12
D07053/11	G14024/10	G18006/10	I26003/11	N33009/11	P38003/10	T47005/08
D07001/12	G14002/11	G18012/11	<b>L26003/09</b>	N33010/11	P38004/10	T47001/11
D07002/12	G14009/11	G18015/11	L26002/10	N33011/11	P38002/11	T47003/11
D07003/12	G14013/11	G18017/11	L26001/11	N33012/11	PPP001/10	T47004/11
D07004/12	G14014/11	G18018/11	L26002/11	N34011/09	PPP002/11	T47001/12
D07005/12	G14001/12	G18019/11	L26001/12	N34016/09	PPP003/11	T48001/10
D07006/12	G15006/07	G18020/11	L28001/10	N34018/09	PPP004/11	T48002/10
D07007/12	G15007/09	G18021/11	L28002/10	N34001/10	<b>S39001/11</b>	T48005/11
D08002/08	G15009/09	G18022/11	L28004/10	N34002/10	S39002/11	T48006/11
D08001/10	G15013/09	G18023/11	L28005/10	N34003/10	S39003/11	T48008/11
D08006/10	G15009/10	G18024/11	L28006/10	N34005/11	S39004/11	T48001/12
D08007/10	G15010/10	G18025/11	L28007/10	N34006/11	S39001/12	T48002/12
D08001/11	G15011/10	G18001/12	L28009/10	N34007/11	S40002/11	T49001/11
D08004/11	G15012/10	G19012/10	L28010/10	N35002/11	S40006/11	T49002/11
D08005/11	G15013/10	G19019/10	L28001/11	N35003/11	S40007/11	
D08007/11	G15014/10	G19005/11	L51001/10	NNN001/08	S42002/07	
D08008/11	G15016/10	G19007/11	LLL001/11	<b>P34002/10</b>	S42013/10	
D08009/11	G15017/10	G19008/11	L53003/10	P34001/11	S42015/10	
D08010/11	G15002/11	G19012/11	L53004/10	P34002/11	S42017/10	
D08013/11	G15003/11	G19019/11	L53005/10	P34003/11	S42005/11	
D08014/11	G15004/11	G19021/11	L53006/10	P34004/11	S42006/11	
D08016/11	G15007/11	G19023/11	L53007/10	P34005/11	S42007/11	
D08019/11	G15009/11	G19024/11	L53008/10	P34001/12	S42009/11	

## SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

### **B03001/12 PORTO TORRES**

#### **Ostacoli/pericoli**

All'interno del porto industriale di Porto Torres, in prossimità della diga foranea lato W, è presente una costruzione fissa in cemento armato che dal fondale si eleva verso la superficie, ed emergendo, crea di fatto un'ostruzione pericolosa in acque navigabili da piccole imbarcazioni. Prestare la massima attenzione.

(Nave Galatea relazione tecnica Porto Torres)

**Carta 286**

(Scheda 215/2012)

### **B03002/12 PORTO TORRES**

#### **Ostacoli/pericoli**

Nell'area a levante del porto commerciale di Porto Torres, è presente una barriera artificiale longitudinale ed emersa per la difesa costiera. Quest'opera di difesa è un segmento di scogliera in massi, ma la sua posizione effettiva differisce da quella riportata sulla cartografia in vigore.

Inoltre la fascia di costa ad E compresa tra il porto commerciale e la suddetta barriera artificiale, è altresì caratterizzata da scogliere e falesie, il cui progressivo ed incessante fenomeno di erosione, ha provocato il cedimento delle pareti rocciose con conseguente sversamento di massi e rocce in mare. Prestare la massima attenzione.

(Nave Galatea relazione tecnica rilievi Porto Torres)

**Carta 286**

(Scheda 215/2012)

### **B03003/12 PORTO TORRES**

#### **Ostacoli; Pericoli**

All'interno delle Ostruzioni del Porto Commerciale di Porto Torres, a S degli ormeggi delle navi traghetto (Molo di Ponente), è presente un'area non navigabile caratterizzata da bassi fondali e scogli affioranti.

A seguito della rimozione del Pontile Faro, che si estendeva ortogonalmente al Molo Segni, alcune parti che lo costituivano, non totalmente rimosse, costituiscono un effettivo pericolo per l'approdo in banchina, in quanto su un fondale medio di circa 6 m si riscontrano minimi di circa 4.8 m.

(Nave Galatea - Relazione Tecnica Rilievi Porto Torres).

**Carta 286**

(Scheda 215/2012)

### **B03004/12 PORTO TORRES**

#### **Ostacoli**

Nello specchio acqueo prospiciente la banchina di riva fino a 300 m verso N e compreso tra il molo di levante ed il pontile carichi liquidi, del Porto di Porto Torres, è presente un masso pericoloso che riduce il fondale da una media di 7 m a 5 m, le unità in transito prestino la massima attenzione.

(Nave Galatea relazione tecnica rilievi Porto Torres)

**Carta 286**

(Scheda 215/2012)

### **B03005/12 CASTELSARDO**

#### **Divieti**

Lo specchio acqueo antistante la località Punta Spinosa del Comune di Castelsardo delimitato dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 40°54.795'N - 008°41.779'E;
- b) 40°54.811'N - 008°41.858'E;
- c) 40°54.835'N - 008°41.741'E;
- d) 40°54.781'N - 008°41.719'E.

causa fenomeni di erosione costiera, è interdetto al transito, all'ancoraggio, alla sosta, alla pesca e a qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze della suddetta area, dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore a 50 m.

(Capitaneria di Porto di Porto Torres - Ordinanza 84/2011)

**Carte 49 - 289 - 7132 - 7382**

(Scheda 183/2012)

## SEZIONE C

### **D07008/12 GENOVA**

#### **Lavori in corso**

All'interno del bacino portuale di Genova nei pressi della Calata Boccardo sono in corso lavori per la realizzazione di un impalcato per travel-lift mediante il Motopontone "SORRENTO". Per tutto il periodo dei lavori che, termineranno il 25.03.2012, lo specchio acqueo interessato dai lavori è interdetto alla navigazione, alla sosta, ed a qualsiasi attività marittima, anche subacquea, estranea ai lavori. Le unità in transito nello specchio acqueo adiacente alla zona di mare interessata, devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano le predette attività e mantenersi a distanza di sicurezza dal mezzo impiegato nei lavori.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 3/2012)

**Carte 2 - 55 INT3362 - 7004**

(Scheda 128/2012)

### **D07009/12 SANTA MARGHERITA LIGURE**

#### **Informazioni portuali**

l'interno del bacino portuale di Santa Margherita Ligure, sono in corso lavori per l'installazione di una pedana per imbarco e sbarco passeggeri al molo Lanzarotto Maloncello. Nello specchio acqueo antistante il predetto molo, per tutta la durata dei lavori, sono vietati il transito, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze, prestino la massima attenzione ad eventuale personale subacqueo impegnato nei lavori.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure - Ordinanza 224/2010 e E. mail in del 10.05.2011)

#### **LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO**

**Carta 107**

(Scheda 944/2011)

### **D08002/12 LERICI**

#### **Lavori/scogliere**

Nello specchio acqueo antistante la località Fiascherino del Comune di Lerici, sono in corso lavori di ricostruzione della scogliera che termineranno il 31.03.2012. Per tutto il periodo, nella zona interessata dai predetti lavori effettuati con l'ausilio del pontone "MAURO" e l'R/p "COLOSSO", sono vietati la navigazione, la sosta, la pesca e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno tenersi ad una distanza non inferiore a 50 m dai mezzi operanti e procedere con la massima cautela.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 5/2012)

**Carta 115 INT3364**

(Scheda 162/2012)

### **D09004/12 MARINA DI CARRARA**

#### **Lavori in corso**

Nello specchio acqueo prospiciente il tratto di litorale compreso tra il fiume Magliano e il Fosso Poveromo per una lunghezza di circa 1850 m, sono in corso lavori di ripascimento e manutenzione alle tubature in geo-tessuto (riempite di sabbia), posizionate perpendicolarmente alla battigia e protese verso il largo di circa 350 m dalla costa.

Il limite esterno dello specchio acqueo interessato dai lavori sarà segnalato da 9 boe di colore giallo. Tali boe, al termine dei lavori rimarranno in sito a segnalare la presenza delle barriere artificiali soffolte. Le unità in transito dovranno procedere con cautela, mantenersi a distanza non inferiore a 100 m dai mezzi operanti e prestare attenzione ad eventuali segnalazioni da essi provenienti. Nello specchio acqueo interessato sono vietati il transito, l'ancoraggio, la sosta, le immersioni con qualunque tecnica e le attività di pesca di qualsiasi natura.

I lavori termineranno il 31.05.2012 e saranno eseguiti dalle ore 07,00 alle ore 19,00.

(Capitaneria di Porto di Marina di Carrara - Ordinanze 88/2011, 1/2012, 3/2012, 4/2012, 8/2012)

**Carte 3 - 115 INT3364 - 7007 - 7313**

(Scheda 219/2012)

### **G14002/12 NETTUNO**

#### **Dragaggi**

Lo specchio acqueo antistante il canale di accesso e dell'avamposto del Porto Turistico di Nettuno, è interessato da lavori di dragaggio e successivo ripascimento dell'arenile antistante la spiaggia posta a levante del porto medesimo. Le unità in entrata e uscita dal porto in transito nelle immediate vicinanze dell'unità impiegata nei lavori (M/Draga "POSEIDONE"), dovranno procedere alla velocità minima di governo e prestare attenzione ad eventuali segnalazioni da essa provenienti. Per tutto il periodo dei lavori che, termineranno il 30.04.2012, nell'area di scarico sono vietati il transito, la balneazione, la pesca, la sosta e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio - Ordinanza 6T/2012)

**Carte 7 - 8 - 77 - 7024**

(Scheda 140/2012)

## SEZIONE C

### G15001/12 SPERLONGA

#### Lavori in corso

Nello specchio acqueo adiacente il molo di sottoflutto posto ad E del Porto di Sperlonga sono in corso lavori di ampliamento dello stesso. L'area interessata dalle predette operazioni è delimitata dai seguenti punti (WGS 84):

- a) 41°15'17.10"N - 013°26'10.28"E;
- b) 41°15'15.38"N - 013°26'13.48"E;
- c) 41°15'13.73"N - 013°26'11.95"E;
- d) 41°15'13.07"N - 013°26'11.37"E;
- e) 41°15'12.40"N - 013°26'09.52"E;
- f) 41°15'12.93"N - 013°26'07.80"E;
- g) 41°15'14.48"N - 013°26'04.91"E;
- h) 41°15'15.59"N - 013°26'03.78"E;
- i) 41°15'17.14"N - 013°26'04.51"E;
- j) 41°15'17.81"N - 013°26'05.62"E;
- k) 41°15'18.03"N - 013°26'27.04"E;
- l) 41°15'18.23"N - 013°26'07.25"E;
- m) 41°15'16.77"N - 013°26'10.63"E.

L'area è segnalata da boe di colore giallo e segnalamenti luminosi a luce intermittente, distanziate di 25 m. I vertici B e D sono dotati di miraglio ad X di colore giallo. Nella suddetta zona sono vietati la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in entrata e uscita dal porto dovranno procedere a velocità minima di governo prestando massima attenzione ai mezzi operanti. I lavori termineranno presumibilmente il 31 luglio 2012.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Terracina - Ordinanze 88/2010, 43/2011, 70/2011, 3/2012)

#### Carte 9 - 7026

(Scheda 186/2012)

### G15002/12 ISOLA DI PONZA

#### Divieti

Lo specchio acqueo antistante le "Grotte di Pilato" dell'Isola di Ponza e più precisamente l'area compresa tra la linea di costa e le seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 40°53.79'N - 012°58.30'E;
- b) 40°53.79'N - 012°58.20'E.

a causa di fenomeni di crolli e smottamenti dai sovrastanti costoni rocciosi, è interdetto alla navigazione, sosta, balneazione, pesca ed a qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Gaeta - Ordinanza 3/2012)

#### Carte 8 - 82 - 7027 - 7393 - 7395

(Scheda 151/2012)

### H02002/12 ARBATAX

#### Divieti

Nel raggio di 150 m dal punto individuato dalle seguenti coordinate (WGS 84) 39°30'56.25"N - 009°39'21.73"E, causa presenza di un proietto di cui non si ha la certezza dell'avvenuta esplosione, è fatto assoluto divieto di navigazione, ancoraggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax - Ordinanza 3/2012)

#### Carte 44 - 949 INT3306 - 7121

(Scheda 192/2012)

### I22001/12 BAGNARA CALABRA

#### Condutture sottomarine

Nello specchio acqueo antistante la località Bagnara Calabria (RC) sono in corso lavori di manutenzione alla condotta sottomarina dell'impianto di depurazione del predetto Comune. Per tutto il periodo dei lavori che, termineranno il 21.02.2012, nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 38°17'40"N - 015°48'38"E;
- b) 38°17'38"N - 015°48'37"E;
- c) 38°17'43"N - 015°48'32"E;
- d) 38°17'41"N - 015°48'30"E.

sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la balneazione, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Autorità Marittima della Navigazione dello Stretto di Messina - Ordinanza 2/2012)

#### Carte 13 - 23 - 915 - 7039

(Scheda 145/2012)

## SEZIONE C

### I24002/12 ISOLA FILICUDI

#### Ostruzioni; Pericoli

Nella zona di mare circolare antistante Punta Stimpagnato dell'Isola di Filicudi, centrato sulla stessa Punta e per una distanza dalla costa di circa 100 mt sono presenti numerosi bassi fondali pericolosi per la navigazione. Prestare la massima attenzione.

#### E' IN CORSO UN AGGIORNAMENTO.

(Circomare Lipari - Fg.n. 01.03.1062/T in data 03.02.2012)

**Carte 14 - 15 - 247 - 7044 - 7431**

(Scheda 248/2012)

### M29001/12 BAIA DI SANTA PANAGIA

#### Condutture sottomarine

Nello specchio acqueo della Baia di Santa Panagia e più precisamente nei sottonotati punti di coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 37°06'51.560"N - 015°14'38.989"E; (inizio condotta a terra)
- b) 37°07'27.641"N - 015°14'55.146"E; (fine condotta a mare)
- c) 37°07'28.322"N - 015°14'55.149"E; (monoboa di ormeggio)
- d) 37°07'32.899"N - 015°15'00.895"E;
- e) 37°07'26.626"N - 015°15'02.972"E;
- f) 37°07'22.049"N - 015°14'57.226"E;
- g) 37°07'23.745"N - 015°14'49.403"E;
- h) 37°07'30.018"N - 015°14'47.325"E;
- i) 37°07'34.596"N - 015°14'53.071"E.

sono in corso lavori per la realizzazione ed il posizionamento di una condotta sottomarina collegata al deposito costiero e ad una monoboa di ormeggio ancorata a corpi morti e catenarie per ormeggio di navi gasiere. I predetti lavori, che termineranno presumibilmente il 17.03.2012, saranno svolti con unità e personale in immersione. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno tenersi ad una distanza non inferiore a 500 m dai mezzi navali impegnati nei lavori prestando attenzione ad eventuali segnalazioni da esse provenienti.

(Capitaneria di Porto di Siracusa - Ordinanze 13/2011, 183/2011 e 6/2012)

**Carte 21 - 270 INT3394 - 917 - 7063 - 7462**

(Scheda 136/2012)

### N34001/12 SAN FOCA DI MELENDUGNO

#### Rilievi e ricerche

Nello specchio acqueo antistante il litorale della località San Foca di Melendugno (LE) e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 40°19'37"N - 018°24'10"E;
- b) 40°19'25"N - 018°24'25"E;
- c) 40°18'41"N - 018°23'22"E;
- d) 40°18'53"N - 018°23'08"E.

sono in corso indagini geotecniche, geofisiche, ambientali e penetrometriche mediante l'impiego della piattaforma "SKATE IV". Per tutto il periodo delle predette attività che termineranno il 30.04.2012, nella suddetta area sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la balneazione, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze all'area interdotta, dovranno procedere con cautela prestando attenzione.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto - Ordinanza 5/2012)

**Carte 28 - 29 - 7080 - 7081**

(Scheda 146/2012)

### S40001/12 PESCARA

#### Rilievi e ricerche

Nel bacino della darsena di levante e lungo il porto canale di Pescara, sono in corso operazioni di campionamento e sedimenti finalizzati alla caratterizzazione ambientale mediante l'unità M/p "VIGLIENA" che saranno svolti esclusivamente in ore diurne. Per tutta la durata delle predette attività, le unità in transito nel porto di Pescara dovranno transitare alla velocità minima di governo, prestare ascolto su canale 16 e 12 VHF, mantenersi ad una distanza non inferiore a 10 m dall'unità impiegata nei lavori prestando attenzione ad eventuali segnalazioni da essa provenienti. Le unità ormeggiate in porto, durante l'esecuzione dei lavori dovranno lasciare libero l'ormeggio nella zona di intervento del moto pontone al fine di consentire il regolare svolgimento delle predette attività.

(Capitaneria di porto di Pescara - Ordinanza 2/2012)

**Carta 211**

(Scheda 132/2012)

## SEZIONE C

### **T45003/12 RAVENNA**

#### **Informazioni portuali**

Sono in corso lavori di consolidamento della banchina "PETRA" sezione 5 del porto di Ravenna. L'area interessata dai lavori è compresa in una lunghezza di 102 m ed una profondità di 30 m dal ciglio banchina. Per tutto il periodo dei lavori che, termineranno il 12.02.2012, nella suddetta area segnalata mediante gavitelli di colore rosso e luce lampeggiante gialla, sono vietati la navigazione, la sosta, e l'ormeggio.

(Capitaneria di Porto di Ravenna - Ordinanza 4/2012)

**Carte 219 - 7109**

(Scheda 139/2012)

### **E13001/12 CIVITAVECCHIA**

#### **Segnalamenti marittimi**

In prossimità dell'imboccatura del Porto di Civitavecchia è presente una meda provvisoria in 42°06'32.21"N - 011°45'54.19"E (WGS 84) dalle seguenti caratteristiche **Fl.y.3s3M** (ex E.F. 2187.5).

(Capitaneria di Porto di Civitavecchia -E.mail in data 29.12.2011)

**Carte 6 - 123 - 7021 - 7339 - 7340**

(Scheda 2679/2011)

## SEZIONE C

---

### C2 - AVVISI NTM III

---

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0490/11      0493/11      0514/11      0515/11      0022/12      0023/12      0025/12

- Avvisi NTM III in vigore:

0038/11      0445/11      0513/11      0523/11      0015/12  
0265/11      0456/11      0519/11      0524/11      0021/12  
0278/11      0480/11      0520/11      0525/11  
0329/11      0505/11      0521/11      0010/12  
0392/11      0512/11      0522/11      0013/12

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

#### **0027/12 TUNISIA EAST COAST**

Trawler sunk in vicinity of the following position 33°28'N - 011°19'E.

#### **Carta 437 INT307**

(Scheda 176/2012)

#### **0033/12 EAST MEDITERRANEAN SEA**

Drilling platform "NOBLE HOMER FERRINGTON" established in 33°01.1'N - 033°44.5'E.  
5 NM berth requested.

#### **Carta 439 INT308**

(Scheda 247/2012)

#### **0034/12 CYPRUS**

Exploration activities from 25 JAN12 to 31 JUL12 within Exclusive Economic Zone (EEZ) of the Republic of Cyprus in area bounded by the following positions:

- a) 33°25.8'N - 033°07.8'E;
- b) 33°25.8'N - 033°37.7'E;
- c) 32°56.7'N - 033°01.8'E;
- d) 32°56.6'N - 032°54.3'E;
- e) 33°09.5'N - 032°36.5'E.

Wide berth requested.

#### **Carta 439 INT308**

(Scheda 247/2012)

#### **0035/12 BLACK SEA**

Missile and gunnery exercises from 300530 UTC JAN12 to 041830 UTC FEB12, in area bounded by:

- a) 44°42.0'N - 032°49.0'E;
- b) 44°36.5'N - 032°39.9'E;
- c) 44°41.0'N - 032°11.9'E;
- d) 44°48.0'N - 032°07.9'E;
- e) 44°59.5'N - 032°16.4'E;
- f) 44°54.0'N - 032°33.0'E.

#### **Carta 360 INT300**

(Scheda 247/2012)

#### **0037/12 EASTERN MEDITERRANEAN SEA**

Offshore rig "SENUSET" operating in area bounded by:

- a) 31°26'N - 032°38'E;
- b) 31°35'N - 032°54'E;
- c) 31°31'N - 032°43'E;
- d) 31°41'N - 032°54'E.

Wide berth requested.

#### **Carta 439 INT308**

(Scheda 247/2012)

## SEZIONE C

### 0038/12 MARMARA SEA

Underwater cable operations by C/S "RAYMOND CROZE", commencing on 291200 UTC JAN12, a submarine vehicle (ROV) will be used during this operation, along the following two trackline.

Trackline 1

a) 40°40.0'N - 027°14.3'E;

b) 40°39.7'N - 027°16.0'E;

c) 40°38.6'N - 027°23.2'E.

Trackline 2

d) 40°46.3'N - 028°05.0'E;

e) 40°46.8'N - 028°12.0'E.

1 NM berth requested.

**Carte 350 INT302 - 436**

(Scheda 247/2012)

### 0041/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 31th JAN12 at 0600 UTC.

2011: 265, 278, 329, 392, 445, 456, 480, 505, 512, 513, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525.

2012: 010, 013, 015, 021, 024, 027, 033, 034, 035, 037, 038, 041.

(Scheda 247/2012)

# Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :  
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° \_\_\_\_\_ Portolano n° \_\_\_\_\_ pag. \_\_\_\_\_  
Carta Nautica da Diporto n.° \_\_\_\_\_ Elenco Fari pag. \_\_\_\_\_  
Radioservizi Parte Prima pag. \_\_\_\_\_ Radioservizi Parte Seconda pag. \_\_\_\_\_  
Avviso ai Naviganti n° \_\_\_\_\_ Informazione Nautica n° \_\_\_\_\_

## **NOTIZIA IDROGRAFICA** (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

### DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

---

---

---

---

---

### INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: \_\_\_\_\_  
In navigazione: da \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
Posizione: lat. \_\_\_\_\_ ; long. \_\_\_\_\_  
In porto a: \_\_\_\_\_ a bordo della \_\_\_\_\_

## **RECLAMO**

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto)       Riscontro non richiesto  
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

---

---

---

---

Eventuali richieste:

---

---

---

## **DATI DEL MITTENTE**

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

### Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_