



# AVVISI AI NAVIGANTI

( PERIODICO QUINDICINALE )

4

Mercoledì 22 febbraio 2012

## CONTENUTO DEL FASCICOLO

### SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

### SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

### SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

## ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

## NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail maridrografico.genova@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Andrea Liaci**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito [www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it)

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

**SEZIONE A**

---

**A1 - INDICE DEGLI AVVISI**

---

**AVVISI PER LE CARTE**

| <b>Carta N°</b> | <b>Correzione N°</b> | <b>Avviso</b> | <b>Correzione precedente</b> |
|-----------------|----------------------|---------------|------------------------------|
| 5               | 31                   | 4.11          | (23.5/2011)                  |
|                 | 32                   | 4.13          |                              |
| 6               | 63                   | 4.11          | (21.6/2011)                  |
|                 | 64                   | 4.13          |                              |
| 14              | 63                   | 4.23          | (3.15/2012)                  |
| 15              | 24                   | 4.23          | (16.12/2010)                 |
| 33              | 92                   | 4.28          | (2.9/2012)                   |
| 38              | 85                   | 4.29          | (2.12/2012)                  |
| 55 INT3362      | 31                   | 4.2           | (2.1/2012)                   |
|                 | 32                   | 4.3           |                              |
| 57              | 9                    | 4.5           | (4.4/2007)                   |
| 58              | 8                    | 4.4           | (19.2/2011)                  |
| 61              | 4                    | 4.6           | (24.6/2010)                  |
| 74              | 23                   | 4.10          | (11.7/2011)                  |
|                 | 24                   | 4.11          |                              |
|                 | 25                   | 4.12          |                              |
|                 | 26                   | 4.13          |                              |
| 82              | 42                   | 4.17          | (3.13/2012)                  |
|                 | 43                   | 4.18          |                              |
| 101             | 11                   | 4.1           | (3.3/2012)                   |
| 107             | 5                    | 4.4           | (3.4/2012)                   |
|                 | 6                    | 4.5           |                              |
| 119             | 9                    | 4.11          | (11.7/2011)                  |
|                 | 10                   | 4.13          |                              |
| 122             | 32                   | 4.11          | (22.7/2011)                  |
|                 | 33                   | 4.13          |                              |
| 129             | 77                   | 4.19          | (3.12/2012)                  |
| 148             | 2                    | 4.27          | (19.13/2011)                 |
| 237             | 1                    | 4.30          |                              |
| 247             | 11                   | 4.23          | (13.11/2009)                 |
| 257             | 15                   | 4.24          | (2.6/2012)                   |
| 263             | 29                   | 4.25          | (3.21/2012)                  |
| 273             | 16                   | 4.26          | (22.16/2011)                 |
| 294             | 43                   | 4.14          | (24.4/2011)                  |
| 913/03          | 10                   | 4.7           | (1.7/2011)                   |
| 913/04          | 11                   | 4.9           | (7.13/2008)                  |
| 913/05          | 12                   | 4.8           | (1.8/2011)                   |
| 914/25          | 5                    | 4.15          | (17.8/2008)                  |
| 914/26          | 11                   | 4.16          | (22.10/2008)                 |
| 914/33          | 8                    | 4.22          | (16.15/2008)                 |
| 7018            | 7                    | 4.11          | (11.7/2011)                  |
|                 | 8                    | 4.13          |                              |
| 7044            | 2                    | 4.23          | (13.14/2009)                 |
| 7101            | 11                   | 4.28          | (17.10/2009)                 |
| 7111            | 27                   | 4.29          | (17.30/2011)                 |
| 7301            | 8                    | 4.1           | (3.3/2012)                   |
| 7308            | 1                    | 4.4           |                              |
| 7309            | 1                    | 4.5           |                              |

## SEZIONE A

| Carta N° | Correzione N° | Avviso | Correzione precedente |
|----------|---------------|--------|-----------------------|
| 7335     | 2             | 4.10   | (22.7/2011)           |
| 7338     | 3             | 4.11   | (11.7/2011)           |
|          | 4             | 4.13   |                       |
| 7365     | 1             | 4.14   |                       |
| 7397     | 14            | 4.21   | (2.5/2012)            |
| 7398     | 2             | 4.20   | (2.5/2012)            |
| 7399     | 2             | 4.20   | (15.3/2011)           |
| 7431     | 2             | 4.23   | (13.11/2009)          |

### AVVISI PER I PORTOLANI

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Portolano <b>P2</b> , ed. 2006 ..... | 4.31      |
| Portolano <b>P3</b> , ed. 2006 ..... | 4.32+4.34 |
| Portolano <b>P5</b> , ed. 2007 ..... | 4.35      |
| Portolano <b>P6</b> , ed. 2007 ..... | 4.36+4.41 |
| Portolano <b>P7</b> , ed. 2008 ..... | 4.42      |

### AVVISI PER I RADIOSERVIZI

|  |           |
|--|-----------|
| Radioservizi <b>Parte I</b> , ed. 2009.....  | 4.43-4.44 |
| Radioservizi <b>Parte II</b> , ed. 2010..... | 4.45      |

### AVVISI DI CARATTERE GENERALE

|   |           |
|---|-----------|
| Premessa <b>I.I.3146</b> , ed. 2012 ..... | 4.46+4.50 |
|---|-----------|

### AVVISI PER I CATALOGHI

|  |           |
|--|-----------|
| Catalogo <b>I.I.3001</b> , ed. 2011..... | 4.51-4.52 |
| Catalogo <b>I.I.3002</b> , ed. 2011..... | 4.53+4.56 |

### AVVISI PER ELENCO FARI

|  |      |
|--|------|
| Elenco Fari <b>I.I.3134</b> , ed. 2011 ..... | 4.57 |
|--|------|

## **SEZIONE A**

### **INFORMAZIONI NAUTICHE**

D07010/12 GENOVA  
D07011/12 GENOVA  
D07012/12 GENOVA  
D07013/12 GENOVA  
D07014/12 GENOVA  
D07015/12 GENOVA  
D07016/12 CHIAVARI  
D08003/12 LA SPEZIA  
E11001/12 MARINA DI CAMPO  
E12001/12 ISOLA DEL GIGLIO  
E12002/12 SECCHIE DELLA MELORIA  
E12003/12 LIVORNO  
G14003/12 ANZIO  
G14004/12 RIO MARTINO  
G15003/12 FORMIA  
G18002/12 SORRENTO  
I22002/12 STRETTO DI MESSINA  
I23003/12 MESSINA  
N30001/12 AUGUSTA  
P34003/12 OTRANTO  
P37003/12 MOLFETTA

### **AVVISI NTM III**

0045/12 AZOV SEA AND KERCH STRAIT  
0048/12 EASTERN MEDITERRANEAN SEA  
0050/12 AEGEAN SEA  
0054/12 TUNISIA EAST COAST  
0055/12 TUNISIA EAST COAST  
0060/12 INDEFINITA  
0061/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

## SEZIONE A

---

### A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

---

È in corso di distribuzione la nuova edizione 2012 della carta n. 193 INT3461 **Porto di Bari**.  
La data di entrata in vigore verrà annunciata in questa stessa sezione del Fascicolo AA.NN..

---

### A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

---

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano P6, pag. 26

6.32/2008

Scheda 1842/2011

## SEZIONE B

---

### B1 - AVVISI PER LE CARTE

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



4.1 - 22-II-2012

#### San Bartolomeo al Mare - Limite marittimo - Legenda

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 43°55.16'N - 008°06.40'E, costa;
- b) 43°55.11'N - 008°06.43'E;
- c) 43°54.53'N - 008°05.28'E;
- d) 43°54.56'N - 008°05.22'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

Carte 101 (11) - 7301 (8)

(Scheda 26/2012)

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



4.2 - 22-II-2012

#### Genova - Limite marittimo - Avvertenza

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°24.665'N - 008°54.980'E, costa;
- b) 44°24.660'N - 008°55.075'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** in 44°24.680'N - 008°55.020'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

**Porto di Genova - Sono intervenuti sostanziali mutamenti all'interno del bacino acqueo compreso tra Ponte dei Mille e Ponte Andrea Doria a seguito delle modifiche dei suddetti pontili. E' in corso un aggiornamento grafico.**

**Genova Harbour - There are essential changes compared to the charted situation regarding the area between Ponte dei Mille and Ponte Andrea Doria quays. These changed will be included in the next block to be published in due course.**

Carta 55 INT3362 (31)

(Scheda 2582/2011)

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



4.3 - 22-II-2012

#### Genova - Conduittura sottomarina

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) **Water** congiungente i punti:

- a) 44°23.643'N - 008°55.932'E, costa;
- b) 44°23.548'N - 008°55.761'E, costa.

2) Inserire una zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **100 m** da ogni punto della conduittura sottomarina in 1).

Carta 55 INT3362 (32)

(Scheda 277/2012)

## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



4.4 - 22-II-2012

#### Santa Margherita Ligure - Limite marittimo - Avvertenza

##### Carta 58

1) Inserire un limite marittimo circolare (INT N - 1.1) di raggio **150 m** centrato in 44°19.869'N - 009°13.090'E fanale (E.F. 1692).

2) Inserire la legenda **v. Avv. - see Cautions** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

**Porto di Santa Margherita Ligure - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito del prolungamento del molo di sopraflutto e del molo Lanzarotto Maloncello. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

**Santa Margherita Ligure Harbour - There are essential changes compared to the charted situation regarding the breakwater extension and Lanzarotto Maloncello mole extension. These changes will be included in the next block to be published in due course.**

4) Inserire la la legenda **v. Avv. - see Cautions** in 44°20.020'N - 009°12.900'E.

##### Carta 107

1) Inserire un limite marittimo circolare (INT N - 1.1) di raggio **150 m** centrato in 44°19.87'N - 009°13.09'E fanale (E.F. 1692).

2) Inserire la legenda **v. Avv. 5/ see Note 5** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - NOTE / CAUTIONS - NOTES":

**5. Porto di Santa Margherita Ligure - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito del prolungamento del molo di sopraflutto e del molo Lanzarotto Maloncello. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

**5. Santa Margherita Ligure Harbour - There are essential changes compared to the charted situation regarding the breakwater extension and Lanzarotto Maloncello mole extension. These changes will be included in the next block to be published in due course.**

4) Inserire la legenda **v. Avv. / See Note** in 44°20.02'N - 009°12.90'E.

##### Carta 7308

1) Inserire un limite marittimo circolare (INT N - 1.1) di raggio **0.08 M** centrato in 44°19.87'N - 009°13.09'E fanale (E.F. 1692).

2) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Porto di Santa Margherita Ligure - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito del prolungamento del molo di sopraflutto e del molo Lanzarotto Maloncello. E' in corso un aggiornamento grafico.**

4) Inserire la legenda **v. Avv.** in 44°20.02'N - 009°12.90'E.

**Carte 58 (2012-8) - 107 (5) - 7308 (2012-1)**

(Scheda 944/2011)

## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



4.5 - 22-II-2012

#### Chiavari - Limite marittimo - Avvertenza

##### Carta 57

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°18.685'N - 009°19.032'E, costa;
- b) 44°18.612'N - 009°19.011'E;
- c) 44°18.655'N - 009°18.788'E;
- d) 44°18.850'N - 009°18.845'E;
- e) 44°18.895'N - 009°19.051'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv. N. 1** in 44°18.800'N - 009°19.000'E.

3) Inserire:

#### AVVERTENZE

**1. Porto di Chiavari - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito del prolungamento del molo foraneo e della costruzione del nuovo molo di sottoflutto. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

##### Carta 107

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°18.72'N - 009°19.01'E, costa;
- b) 44°18.65'N - 009°18.99'E;
- c) 44°18.69'N - 009°18.77'E;
- d) 44°18.89'N - 009°18.83'E;
- e) 44°18.93'N - 009°19.03'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv. 6 - see Note 6** all'interno della zona in 1).

3) Inserire:

**6. Porto di Chiavari - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito del prolungamento del molo foraneo e della costruzione del nuovo molo di sottoflutto. E' in corso un aggiornamento grafico.**

nelle "AVVERTENZE - NOTE / CAUTIONS - NOTES" sotto il titolo della carta.

**6. Chiavari Harbour - There are essential changes compared to the charted situation regarding the breakwater extension and the new construction of the breakwater. These changes will be included in the next block to be published in due course.**

##### Carta 7309

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°18.72'N - 009°19.01'E, costa;
- b) 44°18.65'N - 009°18.99'E;
- c) 44°18.69'N - 009°18.77'E;
- d) 44°18.89'N - 009°18.83'E;
- e) 44°18.93'N - 009°19.03'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Porto di Chiavari - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito del prolungamento del molo foraneo e della costruzione del nuovo molo di sottoflutto. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

**Carte 57 (2012-9) - 107 (6) - 7309 (2012-1)**

(Scheda 291/2012)



## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



4.6 - 22-II-2012

#### Marina di Carrara - Legenda

Inserire la legenda v. **Port.** in 44°02.110'N - 010°02.450'E.

Carta 61 (2012-4)

(Scheda 281/2012)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



4.7 - 22-II-2012

#### Marciana Marina - Avvertenze

1) Inserire la legenda v. **Avv. 1** in 42°48.450'N - 010°11.850'E.

2) Inserire:

#### AVVERTENZE

**1. Porto di Marciana Marina - Sono intervenuti sostanziali mutamenti all'interno del porto rispetto a quanto rappresentato su questa carta. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

Carta 913/03 (2012-10)

(Scheda 741/2010)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



4.8 - 22-II-2012

#### Porto Azzurro - Avvertenze

1) Inserire la legenda v. **Avv. 1** in 42°45.800'N - 010°23.900'E.

2) Inserire:

#### AVVERTENZE

**1. Porto Azzurro - Sono intervenuti sostanziali mutamenti relativamente al porto rispetto a quanto rappresentato su questa carta. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

Carta 913/05 (2012-12)

(Scheda 741/2010)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



4.9 - 22-II-2012

#### Marina di Campo - Avvertenze

1) Inserire la legenda v. **Avv. 1** in 42°44.600'N - 010°14.400'E.

2) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**1. Porto di Marina di Campo - Sono intervenuti sostanziali mutamenti relativamente al porto rispetto a quanto rappresentato su questa carta. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

Carta 913/04 (2012-11)

(Scheda 741/2010)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



4.10 - 22-II-2012

#### Porto Santo Stefano - Limite marittimo - Avvertenza

##### Carta 7335

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°26.30'N - 011°07.36'E, costa;
- b) 42°26.32'N - 011°07.34'E;
- c) 42°26.42'N - 011°07.45'E;
- d) 42°26.31'N - 011°07.62'E;
- e) 42°26.22'N - 011°07.56'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Porto S. Stefano - Sono intervenuti sostanziali mutamenti nel porto di Porto S. Stefano rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito del prolungamento del 2° braccio del Molo Garibaldi. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

##### Carta 74

##### RIQUADRO PORTO S. STEFANO

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°26.263'N - 011°07.380'E, costa;
- b) 42°26.280'N - 011°07.353'E;
- c) 42°26.380'N - 011°07.467'E;
- d) 42°26.275'N - 011°07.638'E;
- e) 42°26.185'N - 011°07.570'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv. 2** in 42°26.280'N - 011°07.500'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**AVVERTENZA N. 2 - Sono intervenuti sostanziali mutamenti nel porto di Porto S. Stefano rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito del prolungamento del 2° braccio del Molo Garibaldi. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

Carte 74 (2012-23) - 7335 (2012-2)

(Scheda 2270/2011)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



4.11 - 22-II-2012

#### Isola del Giglio - Boa

##### Carta 74

##### RIQUADRO PORTO DEL GIGLIO

Inserire una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 23) **FI.Y.3s3M** in 42°21.785'N - 010°55.314'E.

##### Carte 6 - 119 - 122

Inserire una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 23) **FI.Y.3s3M** in 42°21.79'N - 010°55.31'E.

##### Carte 5 - 7018 - 7338

Inserire una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 23) **FI.Y.3s3M** in 42°21.82'N - 010°55.30'E.

Carte 5 (2012-31) - 6 (2012-63) - 74 (24) - 119 (2012-9) - 122 (2012-32) - 7018 (2012-7) - 7338 (2012-3)

(Scheda 331/2012)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



4.12 - 22-II-2012

#### Isola del Giglio - Limite marittimo - Avvertenza

##### RIQUADRO PORTO DEL GIGLIO

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°21.659'N - 010°55.218'E, costa;
- b) 42°21.659'N - 010°55.338'E;
- c) 42°21.588'N - 010°55.330'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv. N.3** in 42°21.630'N - 010°55.300'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**AVVERTENZA N.3 - Sono intervenuti sostanziali mutamenti relativamente al Porto del Giglio rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito del prolungamento del Molo di Levante e di adeguamento del Molo di Ponente. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

Carta 74 (25)

(Scheda 394/2011)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



4.13 - 22-II-2012

#### Giglio Porto – Zona regolamentata - Legenda

##### Carta 74

##### RIQUADRO PORTO DEL GIGLIO

1) Inserire un tratto di limite S semicircolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **1 M** centrato sul punto in 42°21.874'N - 010°55.349'E e congiungente i punti:

- a) 42°20.885'N - 010°55.550'E, costa;
- b) 42°20.966'N - 010°55.918'E, limite E riquadro.

2) Inserire la legenda **v. Port.** in 42°21.800'N - 010°55.600'E.

##### Carte 6 - 119 - 122

1) Inserire un tratto di limite semicircolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **1 M** centrato in 42°21.87'N - 010°55.35'E.

2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

##### Carte 5 - 7018 - 7338

1) Inserire un tratto di limite semicircolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **1 M** centrato in 42°21.91'N - 010°55.33'E.

2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

Carte 5 (32) - 6 (64) - 74 (26) - 119 (10) - 122 (33) - 7018 (8) - 7338 (4)

(Scheda 315/2012)

## SEZIONE B

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



4.14 - 22-II-2012

#### Calasetta - Legenda

#### Carta 294

Inserire la legenda v. **Port.** in 39°06.57'N - 008°22.63'E.

#### Carta 7365

Inserire la legenda v. **Port.** in 39°06.61'N - 008°22.61'E.

Carte 294 (2012-43) - 7365 (2012-1)

(Scheda 249/2012)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



4.15 - 22-II-2012

#### Portici - Avvertenze

1) Inserire la legenda v. **Avv.1** in 40°48.550'N - 014°20.070'E.

2) Inserire:

#### AVVERTENZE

**1. Porto di Portici - Sono intervenuti sostanziali mutamenti relativamente al porto rispetto a quanto rappresentato su questa carta. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

Carta 914/25 (2012-5)

(Scheda 741/2010)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



4.16 - 22-II-2012

#### Torre del Greco - Avvertenze

1) Inserire la legenda v. **Avv.1** in 40°47.050'N - 014°21.700'E.

2) Inserire:

#### AVVERTENZE

**1. Porto di Torre del Greco - Sono intervenuti sostanziali mutamenti relativamente al porto rispetto a quanto rappresentato su questa carta. E' in corso un aggiornamento grafico.**

centrata in 40°47.240'N - 014°21.800'E.

Carta 914/26 (2012-11)

(Scheda 741/2010)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



4.17 - 22-II-2012

#### Ischia - Limite marittimo - Avvertenza

##### RIQUADRO PORTO DI ISCHIA

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

a) 40°44.930'N - 013°56.125'E, limite W riquadro;

b) 40°44.930'N - 013°56.476'E, costa;

ed i punti:

c) 40°44.922'N - 013°56.482'E, costa;

d) 40°44.859'N - 013°56.542'E, costa;

ed i punti:

e) 40°44.749'N - 013°56.671'E, costa;

f) 40°44.836'N - 013°57.061'E, limite E riquadro.

2) Inserire la legenda v. **Avv.** in:

a) 40°44.850'N - 013°56.300'E;

b) 40°44.800'N - 013°57.000'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Porto di Ischia - Sono presenti alcune scogliere e pennelli, emersi e sommersi, pericolosi per la navigazione sino a circa 400 m dalla costa. Consultare il Portolano.**

sotto il titolo della carta.

Carta 82 (42)

(Scheda 2370/2011)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



4.18 - 22-II-2012

#### Casamicciola - Limite marittimo - Avvertenza

##### RIQUADRO PORTO DI CASAMICCIOLA

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

a) 40°45.033'N - 013°54.599'E, fanale (E.F. 2386.2);

b) 40°45.045'N - 013°55.022'E, limite E riquadro.

2) Inserire la legenda v. **Avv.** in 40°45.020'N - 013°54.700'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Porto di Casamicciola - Sono presenti alcune scogliere e pennelli, emersi e sommersi, pericolosi per la navigazione sino a circa 400 m dalla costa. Consultare il Portolano.**

sotto il titolo della carta.

Carta 82 (43)

(Scheda 2370/2011)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



4.19 - 22-II-2012

#### Isola d'Ischia - Limite marittimo - Avvertenza

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°45.03'N - 013°55.63'E, costa;
- b) 40°45.03'N - 013°56.51'E, costa;
- c) 40°44.96'N - 013°56.58'E, costa.

2) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°45.14'N - 013°54.63'E, fanale (E.F.2386.2);
- b) 40°45.17'N - 013°55.43'E;
- c) 40°45.13'N - 013°55.43'E, costa.

3) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°41.73'N - 013°53.53'E, costa;
- b) 40°42.05'N - 013°53.23'E, costa.

4) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°41.89'N - 013°55.35'E, costa;
- b) 40°41.86'N - 013°53.72'E, costa.

5) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°43.84'N - 013°57.93'E, costa;
- b) 40°43.27'N - 013°57.91'E, costa.

6) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°44.86'N - 013°56.70'E, costa;
- b) 40°44.96'N - 013°57.15'E;
- c) 40°44.38'N - 013°57.77'E;
- d) 40°43.98'N - 013°57.78'E, costa.

7) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno delle zone in 1), 2), 3), 4), 5) e 6).

8) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Isola di Ischia - Sono presenti alcune scogliere e pennelli, emersi e sommersi, pericolosi per la navigazione sino a circa 400 m dalla costa. Consultare il Portolano.**  
sotto il titolo della carta.

Carta 129 (77)

(Scheda 2370/2011)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



4.20 - 22-II-2012

#### Isola d'Ischia - Limite marittimo - Avvertenza

##### Carta 7398

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°45.97'N - 013°55.58'E, costa;
- b) 40°45.97'N - 013°56.46'E, costa;
- c) 40°44.90'N - 013°56.53'E, costa.

2) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°45.08'N - 013°54.58'E, fanale (E.F. 2386.2);
- b) 40°45.11'N - 013°55.38'E;
- c) 40°45.07'N - 013°55.38'E, costa.

3) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°41.67'N - 013°53.48'E, costa;
- b) 40°41.75'N - 013°53.40'E, limite W carta.

segue

## SEZIONE B

4) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°41.83'N - 013°55.30'E, costa;
- b) 40°41.80'N - 013°53.67'E, costa.

5) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°43.78'N - 013°57.88'E, costa;
- b) 40°43.21'N - 013°57.86'E, costa.

6) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°44.80'N - 013°56.65'E, costa;
- b) 40°44.90'N - 013°57.10'E;
- c) 40°44.32'N - 013°57.72'E;
- d) 40°43.92'N - 013°57.73'E, costa.

7) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno delle zone in 1), 2), 3), 4), 5 e 6).

8) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Isola di Ischia - Sono presenti alcune scogliere e pennelli, emersi e sommersi, pericolosi per la navigazione sino a circa 400 m dalla costa. Consultare il Portolano.**  
sotto il titolo della carta.

### Carta 7399

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°43.86'N - 013°56.86'E, limite W carta;
- b) 40°44.90'N - 013°57.10'E;
- c) 40°44.32'N - 013°57.72'E;
- d) 40°43.92'N - 013°57.73'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Isola di Ischia - Sono presenti alcune scogliere e pennelli, emersi e sommersi, pericolosi per la navigazione sino a circa 400 m dalla costa. Consultare il Portolano.**  
sotto il titolo della carta.

### Carte 7398 (2) - 7399 (2012-2)

(Scheda 2370/2011)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



4.21 - 22-II-2012

### Punta S. Angelo - Limite marittimo - Avvertenza

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°41.67'N - 013°53.48'E, costa;
  - b) 40°41.99'N - 013°53.18'E, costa;
- ed i punti:
- c) 40°41.80'N - 013°53.67'E, costa;
  - d) 40°41.81'N - 013°54.35'E, limite E carta.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Punta S. Angelo - Sono presenti alcune scogliere e pennelli, emersi e sommersi, pericolosi per la navigazione sino a circa 400 m dalla costa. Consultare il Portolano.**  
sotto il titolo della carta.

### Carta 7397 (14)

(Scheda 2370/2011)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



4.22 - 22-II-2012

#### Amalfi - Avvertenze

1) Inserire la legenda **v. Avv. N.2** in 40°37.850'N - 014°36.050'E.

2) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**AVVERTENZA N. 2 - Sono intervenuti sostanziali mutamenti all'interno del porto di Amalfi rispetto a quanto rappresentato su questa carta. E' in corso un aggiornamento grafico.**  
sotto il titolo della carta.

Carta 914/33 (2012-8)

(Scheda 741/2010)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



4.23 - 22-II-2012

#### Filicudi - Scoglio - Linea di pericolo

##### Carta 247

1) Inserire uno scoglio (INT K - 13) in 38°33.51'N - 014°33.38'E.

2) Inserire una linea di pericolo circolare di raggio **50 m** (INT K - 1) centrata sullo scoglio in 1).

3) Cancellare le isobate all'interno della linea di pericolo in 2).

4) Inserire la legenda **v. Port.** nelle immediate vicinanze della linea di pericolo in 2).

##### Carta 7431

1) Inserire uno scoglio (INT K - 13) in 38°33.45'N - 014°33.34'E.

2) Inserire una linea di pericolo circolare di raggio **0.03 M** (INT K - 1) centrata sullo scoglio in 1).

3) Cancellare le isobate all'interno della linea di pericolo in 2).

4) Inserire la legenda **v. Port.** nelle immediate vicinanze della linea di pericolo in 2).

##### Carta 14

Inserire uno scoglio (INT K - 13) in 38°33.36'N - 014°33.43'E.

##### Carta 15

Inserire uno scoglio (INT K - 13) in 38°33.52'N - 014°33.39'E

##### Carta 7044

Inserire uno scoglio (INT K - 13) in 38°33.45'N - 014°33.34'E.

Carte 14 (63) - 15 (2012-24) - 247 (2012-11) - 7044 (2012-2) - 7431 (2012-2)

(Scheda 248/2012)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



4.24 - 22-II-2012

#### Trapani - Ostruzione

Modificare in un ostacolo (INT K - 41) **7<sub>2</sub> Obstn** il fondale "7<sub>2</sub>" in 38°00.740'N - 012°30.215'E.

Carta 257 (15)

(Scheda 270/2012)



## SEZIONE B

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



4.25 - 22-II-2012  
Gela - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0.163' alle latitudini e togliere 0.044' alle longitudini lette su questa carta.

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS84), devono essere corrette di 0.096' verso Sud e di 0.084' verso Est per essere riportate su questa carta.

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

Carta 263 (29)

(Scheda 147/2012)

---

### MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



4.26 - 22-II-2012  
Giardini Naxos - Limite marittimo - Avvertenze

#### RIQUADRO GIARDINI NAXOS

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 37°49.693'N - 015°16.595'E, costa;
- b) 37°50.073'N - 015°16.377'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv - See Cautions** in 37°49.900'N - 015°16.400'E.

3) Inserire nelle AVVERTENZE - CAUTIONS:

**Porto di Giardini Naxos - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito dell'ampliamento della barriera soffolta. E' in corso un aggiornamento grafico.**

in 37°50.350'N - 015°16.200'E.

**Giardini Naxos Harbour - There are essential changed compared to the charted situation regarding the artificial submerged reef extention. These changes will be included in the next block to be published in due course.**

Carta 273 (2012-16)

(Scheda 1560/2011)

---

### MARE IONIO - ITALIA



4.27 - 22-II-2012  
Taranto - Relitti

1) Cancellare il relitto circa in 40°28.18'N - 017°13.12'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 26) **5<sub>5</sub> Wk** in 40°28.19'N - 017°13.15'E.

3) Inserire un relitto (INT K - 26) **4<sub>9</sub> Wk** in 40°28.27'N - 017°12.77'E.

4) Inserire un relitto (INT K - 26) **6<sub>3</sub> Wk** in 40°28.26'N - 017°12.82'E.

5) Inserire un relitto (INT K - 26) **9<sub>3</sub> Wk** in 40°28.28'N - 017°12.04'E.

Carta 148 (2012-2)

(Scheda 342/2012)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



4.28 - 22-II-2012

#### Vasto - Zona di ancoraggio

##### Carta 33

- 1) Cancellare la zona di ancoraggio "A" e la relativa legenda "v.Port" centrata circa in 42°10.55'N - 014°45.35'E.
- 2) Inserire una zona di ancoraggio circolare di raggio **0.5 M** (INT N - 11.2) **A** in 42°11.98'N - 014°46.09'E.
- 3) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona di ancoraggio in 2).

##### Carta 7101

- 1) Cancellare la zona di ancoraggio "A" e la relativa legenda "v.Port" centrata circa in 42°10.60'N - 014°45.30'E.
- 2) Inserire una zona di ancoraggio circolare di raggio **0.5 M** (INT N - 11.2) **A** in 42°12.04'N - 014°45.99'E.
- 3) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona di ancoraggio in 2).

**Carte 33 (92) - 7101 (2012-11)**

(Scheda 341/2012)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



4.29 - 22-II-2012

#### Punta della Maestra - Racon

##### Carta 38

Cancellare il simbolo di Racon e la relativa legenda al faro circa in 44°58.17'N - 012°31.85'E.

##### Carta 7111

Cancellare il simbolo di Racon e la relativa legenda al faro circa in 44°58.12'N - 012°31.80'E.

**Carte 38 (85) - 7111 (2012-27)**

(Scheda 313/2012)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



4.30 - 22-II-2012

#### Trieste - Fondo sporco

Inserire un fondo sporco (INT K - 31) in 45°37.282'N - 013°45.902'E.

**Carta 237 (2012-1)**

(Scheda 322/2012)

## SEZIONE B

---

### B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA



4.31 - 22-II-2012

#### Isola del Giglio - Divieti

##### Inserire dopo la riga 38:

«Nella zona circolare centrata sul punto 42°21.913'N - 010°55.334'E per un raggio di 5 M è necessario prestare la massima attenzione. Nella stessa zona, è **vietato** avvicinarsi ai mezzi di soccorso ad una distanza inferiore ad 1 M. Nell'area centrata sul predetto punto, per un raggio di 1 M sono **vietate** le attività di pesca sotto qualsiasi forma, il transito e l'ancoraggio ad eccezione delle unità dirette nel porto di Isola del Giglio le quali dovranno procedere alla velocità minima di governo.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 136

(Scheda 268/2012)

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



4.32 - 22-II-2012

#### Porto Corallo - Divieti

##### Inserire dopo la riga 10:

«**Divieto** - Lungo il tratto di banchina denominato "molo di Sopraflutto" e nello specchio acqueo prospiciente sono interdetti l'accesso, il transito, l'ormeggio e l'ancoraggio.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 123

(Scheda 207/2012)

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



4.33 - 22-II-2012

#### Calasetta - Informazioni nautiche

##### Sostituire le righe 10 ÷ 27 con:

«**Porto turistico - commerciale di Calasetta** (v. pianetto) – Si trova a N dell'Isola di Sant'Antioco. La darsena turistica è costituita da una insenatura semicircolare protetta da un molo di sopraflutto a tre bracci, di cui il primo banchinato, e da un molo di sottoflutto a scogliera. All'interno sono sistemati numerosi pontili; parte della riva è banchinata. I fondali variano tra i 2 m, ad W dell'insenatura, e 4 m all'imboccatura.

Nel Porto commerciale, che si trova immediatamente a E della darsena turistica, il pontile fisso in muratura, su cui è posto il fanale rosso, è destinato all'attracco dei traghetti per Carloforte.

**Servizi in banchina** - 230 posti barca, gru, scalo di alaggio, rimessaggio barche, presa d'acqua, presa elettrica.

**Servizi portuali** - Officina riparazioni, ormeggiatori, ritiro rifiuti, servizi igienici/docce, telefono pubblico, servizio meteo.

**Servizi accessori** - Farmacia, ufficio postale/cassetta per lettere, parcheggio auto, autonoleggio, noleggio imbarcazioni, scuola di vela, tabacchi e rivendita giornali, albergo, ristorante, bar, supermercato.

**Comunicazioni** - Taxi e minibus.

**Autorità** - Carabinieri, Autorità Marittima.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 158

(Scheda 163/2012)

(Sostituisce l'A.N. 3.26/2010).

## SEZIONE B

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



4.34 - 22-II-2012

#### Calasetta - Pianetto

Sostituire il pianetto "Calasetta Porto Turistico - Commerciale" con quello allegato al presente AA.NN..

Portolano P3, ed. 2006, pag. 159

(Scheda 287/2012)

---

### MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



4.35 - 22-II-2012

#### Giardini Naxos - Informazioni portuali

Sostituire le righe 5 ÷ 6 con:

«550 m dal fanale rosso.

La **scogliera soffolta**, lunga 330 m, parallela alla costa, è segnalata alle estremità N e S da 2 boe luminose con miraglio ad X.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 96

(Scheda 2041/2011)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



4.36 - 22-II-2012

#### Pozzallo - Informazioni nautiche

1) Sostituire le righe 40 ÷ 43 con:

«a) 36°42.00'N - 014°52.20'E;

b) 36°40.95'N - 014°53.60'E;

c) 36°40.00'N - 014°53.60'E;

d) 36°40.00'N - 014°50.90'E;

e) 36°40.95'N - 014°50.90'E.».

2) Sostituire la riga 45 ÷ 46 con:

«qualsiasi attività che sia di intralcio all'ancoraggio delle navi. E' **vietato** avvicinarsi a meno di 300 m dalle navi in manovra od alla fonda.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 26

(Scheda 1842/2011)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



4.37 - 22-II-2012

#### Pozzallo - Informazioni portuali

Sostituire le righe 25 ÷ 26 con:

«**Norme per alaggio e varo** - E' vietato l'alaggio ed il varo di unità navali in genere nell'ambito del Circondario Marittimo di Pozzallo senza il rilascio di apposita autorizzazione dell'Autorità Marittima.

Nel Porto di Pozzallo, le operazioni di alaggio e varo di unità possono essere effettuate esclusivamente nelle seguenti zone portuali, purchè non interessate dalla presenza di altre unità ormeggiate:

- presso i cantieri navali;

- scivolo sito nella banchina di NW del Porto Piccolo;

- darsena nella banchina SW del Porto Piccolo.

Portolano P6, ed. 2007, pag. 27

(Scheda 1842/2011)

(Sostituisce l'A.N. 7.30/2009).

## SEZIONE B

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



4.38 - 22-II-2012

#### Pozzallo - Informazioni portuali

##### Sostituire le righe 4 ÷ 13 con:

«Istruzioni per l'entrata/uscita - L'entrata e l'uscita dal Porto Grande deve avvenire utilizzando il canale di ingresso delimitato dai seguenti punti:

##### Corsia di traffico in entrata:

- a) 36°41.50'N - 014°51.30'E;
- b) 36°41.50'N - 014°50.75'E;
- c) 36°42.39'N - 014°51.27'E;
- d) 36°42.69'N - 014°51.77'E.

##### Corsa di traffico in uscita:

- a) 36°42.27'N - 014°50.61'E;
- b) 36°42.33'N - 014°51.11'E;
- c) 36°41.50'N - 014°50.60'E;
- d) 36°41.50'N - 014°50.05'E.

La nave che si appresta all'ingresso/uscita dal porto deve comunicare almeno 15 min prima (VHF 16) all'Autorità Marittima i relativi pescaggi.

E' vietato a qualunque unità ancorarsi e/o sostare nella zona di mare riservata alle corsie di ingresso/uscita, nonchè in un raggio di 0,5 M dall'imboccatura del porto.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 27

(Scheda 1842/2011)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



4.39 - 22-II-2012

#### Gela - Area marina di tutela

##### Inserire dopo la riga 3:

«Area Marina di Tutela Archeologica - E' istituita in località **Bulala** del Comune di Gela, all'interno dell'area delimitata dai punti aventi le seguenti coordinate geografiche (WGS84):

- A) 37°02'25.41"N - 014°17'22.96"E;
- B) 37°00'04.85"N - 014°20'18.44"E;
- C) 37°02'02.37"N - 014°16'58.22"E;
- D) 36°59'43.01"N - 014°19'51.61"E.

All'interno della stessa è definita una zona di "**Tutela Integrale**" costituita dallo specchio acqueo compreso tra il tratto di costa delimitato dai punti "**A**" e "**B**" e l'isobata dei **2 m**.

Nell'intera Area Marina sono interdetti:

- il transito, la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità navale;
- la pesca professionale e sportiva, con qualsiasi sistema, ad eccezione di quella professionale limitatamente all'impiego esclusivo di reti da posta, pescanti non oltre la profondità di **2 m** e comunque posizionate su fondali non inferiori a **2 m**. E' altresì vietato l'impiego di "**salpa reti meccanici**";
- l'immersione subacquea in apnea e con apparecchi autorespiratori;
- la balneazione;
- qualsiasi attività in superficie o in immersione non autorizzata.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 36

(Scheda 250/2012)

## SEZIONE B

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



4.40 - 22-II-2012

#### Gela - Informazioni portuali

##### Sostituire le righe 3 ÷ 50 con:

«Gli accosti delle navi sono soggetti alle seguenti limitazioni operative (2009):

##### **PONTILE PONENTE:**

- a) Massimo dislocamento: 35.000 t.
- b) Massima lunghezza f. t.: 185 m.
- c) Massima distanza manifold-poppa: 93 m.
- d) Massimo pescaggio: 8 m.
- e) Massima altezza onda: 70 cm.
- f) Massima velocità del vento: 25 nodi, salvo autorizzazione della Capitaneria di Porto per i venti provenienti da NW, W, SW.
- g) Ormeaggio vietato in ore notturne.

##### **PONTILE LEVANTE**

- a) Massimo dislocamento: 41.000 t.
- b) Massima lunghezza f. t.: 185 m.
- c) Massima distanza manifold-poppa: 93 m.
- d) Massimo pescaggio: 9 m.
- e) Massima altezza onda: 70 cm.
- f) Massima velocità del vento: 25 nodi, salvo autorizzazione della Capitaneria di Porto per i venti provenienti da NE, E, e SE.
- g) Ormeaggio con condizioni meteo-marine favorevoli.
- h) Massima velocità d'accosto : 0,10 m/s.

##### **PONTILETTO QUOTA 1300 NORD**

- a) Massimo dislocamento: 10.000 t.
- b) Massima lunghezza f. t.: 120 m.
- c) Massima distanza manifold-poppa: 60 m.
- d) Massimo pescaggio: 6,09 m.
- e) Massima altezza onda: 50 cm.
- f) Massima velocità del vento: 15 nodi
- g) Ormeaggio vietato in ore notturne, salvo autorizzazione della Capitaneria di Porto.
- h) Velocità massima di accosto 0,10 m/s rispetto alle briccole di estremità e 0,05 m/s rispetto alle briccole intermedie.

##### **PONTILETTO QUOTA 1300 SUD**

- a) Massimo dislocamento: 10.000 t.
- b) Massima lunghezza f. t.: 120 m.
- c) Massima distanza manifold-poppa: 60 m.
- d) Massimo pescaggio: 6,09 m.
- e) Massima altezza onda: 50 cm.
- f) Massima velocità del vento: 15 nodi.
- g) Ormeaggio vietato in ore notturne, salvo autorizzazione della Capitaneria di Porto.
- h) Velocità massima di accosto 0,10 m/s rispetto alle briccole di estremità e 0,05 m/s rispetto alle briccole intermedie.

Sono vietati l'ormeaggio e l'operatività delle navi qualora venga superata una sola delle limitazioni sopra individuate.

L'Autorità Marittima potrà autorizzare in casi particolari, valutando di volta in volta, l'operatività degli accosti in caso di superamento dei limiti inerenti le condizioni meteo marine, nonchè limitarne ulteriormente l'operatività per ragioni di sicurezza portuale.».

**Portolano P6, ed. 2007, pag. 40**

(Scheda 327/2012)

(Sostituisce l'A.N. 13.13/2011).

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



4.41 - 22-II-2012

**Isola Filicudi - Ostruzioni**

**Inserire dopo la riga 36:**

«**Pericolo** - Nella zona centrata su Punta Stimpagnato di raggio 100 m, sono presenti numerosi bassi fondali pericolosi per la navigazione. Prestare la massima attenzione e procedere con cautela.».

**Portolano P6, ed. 2007, pag. 228**

(Scheda 248/2012)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



4.42 - 22-II-2012

**Vasto - Informazioni portuali**

**Sostituire la riga 2 con:**

«raggio 0,5 M e centro in 42°12'00"N - 014°46'00"E;».

**Portolano P7, ed. 2008, pag. 142**

(Scheda 312/2012)

**SEZIONE B**

**B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI**

**MARE ADRIATICO - ITALIA**



4.43 - 22-II-2012

**Indefinita - Risponditori Radar**

Sostituire la tabella ITALIA (continua):

| ITALIA (continua)                                      |           |                               |                 |         |        |         |
|--|-----------|-------------------------------|-----------------|---------|--------|---------|
| Nominativo   | Codice    | Coordinate                    | Banda di lavoro | Periodo | Azimut | Portata |
| <b>PALERMO</b><br>el fanale, gomito Diga Foranea       | <b>P</b>  | 38° 07',55 N<br>013° 22',52 E | (3 & 10 cm)     |         | 360    | 10      |
| <b>PIATTAFORMA VEGA</b><br>Canale di Malta             | <b>V</b>  | 36° 32',53 N<br>014° 37',53 E | (3 & 10 cm)     | 30      | 360    | 10      |
| <b>PORTO CORSINI Armida</b><br>piattaforma             | <b>U</b>  | 44° 28',75 N<br>012° 27',28 E |                 | 120     | 360    |         |
| <b>PORTO CORSINI Term. AGIP 4</b><br>piattaforma       | <b>U</b>  | 44° 27',50 N<br>012° 31',40 E |                 | 120     | 360    |         |
| <b>PORTO LEVANTE</b><br>sulla piattaforma Adriatic LNG | <b>U</b>  | 45° 05',40 N<br>012° 35',10 E | (3 & 10 cm)     |         | 360    |         |
| <b>PORTO LIDO</b><br>nel fanale, Frangionde Nord       | <b>V</b>  | 45° 25',33 N<br>012° 26',22 E | (3 & 10 cm)     |         | 360    | 6       |
| <b>PORTO TORRES</b><br>nel fanale, Molo di Ponente     | <b>P</b>  | 40° 50',85 N<br>008 23,98 E   | (3 & 10 cm)     |         | 360    | 6       |
| <b>TRIESTE</b><br>nel fanale, estremo S Diga Rizzo     | <b>TS</b> | 45° 38',29 N<br>013° 44',36 E | (3 & 10 cm)     |         | 360    | 6       |
| <b>SALERNO</b><br>sull'estremità del Molo di Levante   | <b>C</b>  | 40° 39',88 N<br>014° 44',69 E | (3 & 10 cm)     |         |        | 6       |

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 25

(Scheda 313/2012)

(Sostituisce l'A.N. 18.40/2011).

**MAR MEDITERRANEO**

4.44 - 22-II-2012

**Israele - Avvisi ai Naviganti**

Sostituire interamente il para ISRAELE con:

| ISRAELE                                 |  |           |                   |
|---|--|-----------|-------------------|
| NAVTEX                                  |  |           |                   |
| Codice Stazione                         | Stazione   | Frequenza | Posizione         |
| <b>P</b>                                | Hefa (Haifa)   | 518 kHz   | 32 55 N – 35 07 E |
| Avvisi ai Naviganti                     |  |           |                   |
| <b>P:</b> 0230 0630 1030 1430 1830 2230 | Avvisi urgenti, in inglese, incluse esercitazioni di tiro come ritenuto opportuno. |           |                   |

(Taunton Wk 02/2012)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 109

(Scheda 271/2012)

(Sostituisce l'A.N. 3.36/2010).



**SEZIONE B**

**Indefinita**

**4.45 - 22-II-2012**

**Indefinita - Servizi meteorologici speciali per la navigazione**

**Sostituire la riga METAREA II (Francia) con:**

|           |         |         |                           |                |
|-----------|---------|---------|---------------------------|----------------|
| <b>II</b> | Francia | Francia | 1015, 2215 (AOR-E/ AOR-W) | AOR-E<br>AOR-W |
|-----------|---------|---------|---------------------------|----------------|

(Taunton Wk 02/2012)

**Radioservizi Parte II, ed. 2010, pag. 74**

(Scheda 271/2012)

## SEZIONE B

### B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

#### MAR MEDITERRANEO

##### ● (G)

4.46 - 22-II-2012

##### Ricerche Idrocarburi - Piattaforme Mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2012

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

##### 1) Mediterranean Sea S/SE.

|                        |                               |
|------------------------|-------------------------------|
| Unknown                | 31°24.1'N - 030°02.0'E        |
| Unknown                | 31°24.5'N - 030°04.2'E        |
| Sneferu                | 31°26.2'N - 032°58.0'E        |
| P. Fouad               | 31°30.9'N - 032°31.6'E        |
| Atwood Aurora          | 31°36.3'N - 030°04.7'E        |
| Karous                 | 31°37.8'N - 032°14.1'E        |
| Key Manhattan          | 31°39.5'N - 032°40.7'E        |
| Mary-B                 | 31°44.9'N - 034°18.3'E        |
| Merseak Gardein        | 31°46.0'N - 030°34.5'E        |
| JP Bussel              | 31°46.1'N - 031°20.6'E        |
| Senefru                | 31°48.9'N - 030°56.1'E        |
| Rosetta 1              | 31°50.8'N - 030°31.2'E        |
| Scarabeo 4             | 31°51.9'N - 031°58.7'E        |
| Ocean Lexington        | 31°53.2'N - 031°53.4'E        |
| Key Singapore          | 31°55.2'N - 031°51.2'E        |
| Adryatic 4             | 31°55.5'N - 032°31.3'E        |
| Unknown                | 31°56.7'N - 031°09.2'E        |
| <b>Ocean Endeavour</b> | <b>32°04.0'N - 030°31.0'E</b> |
| Transocean Amirante    | 32°04.5'N - 030°31.6'E        |
| Scarabeo 6             | 32°08.5'N - 030°47.3'E        |
| Discoverer Americas    | 32°15.5'N - 028°38.7'E        |
| Sedco Express          | 33°00.0'N - 034°01.9'E        |
| Pride North America    | 33°00.3'N - 033°43.3'E        |
| Noble Homer Ferrington | 33°01.1'N - 033°44.5'E        |
| Estruc. Didon          | 33°47.9'N - 011°53.5'E        |
| Pride Sea Explorer     | 34°17.6'N - 011°48.4'E        |
| Sea Explorer           | 34°22.5'N - 011°32.0'E        |
| 7 November             | 34°23.0'N - 012°15.0'E        |
| Isis                   | 34°34.1'N - 012°31.6'E        |
| Atwood Southern Cross  | 35°47.9'N - 014°28.7'E        |
| Energy Exeter          | 35°55.4'N - 014°48.9'E        |

##### 2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

|               |                        |
|---------------|------------------------|
| Unknown       | 40°50.0'N - 018°17.0'E |
| Bonaccia      | 43°36.0'N - 014°21.2'E |
| Steward       | 44°12.8'N - 012°46.6'E |
| Morena I      | 44°13.6'N - 012°29.0'E |
| Annabella     | 44°13.7'N - 013°04.4'E |
| Ika-A         | 44°21.5'N - 013°29.3'E |
| Ida-B         | 44°26.8'N - 013°28.8'E |
| Armida 1      | 44°28.5'N - 012°27.2'E |
| Unknown       | 44°30.0'N - 013°00.0'E |
| Irina         | 44°31.7'N - 013°22.8'E |
| Ivana B       | 44°41.2'N - 013°13.1'E |
| Vesna         | 44°41.2'N - 013°19.1'E |
| Ivana E       | 44°44.7'N - 013°14.8'E |
| Izabela South | 44°57.5'N - 013°09.1'E |
| Ocean King    | 44°58.5'N - 013°08.0'E |
| Izabela North | 44°58.8'N - 013°07.8'E |

segue

## SEZIONE B

### 3) Azov Sea-Black Sea

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Deepwater Champion | 43°52.1'N - 030°45.6'E |
| Unknown            | 44°03.4'N - 030°09.3'E |
| Unknown            | 44°31.6'N - 029°32.9'E |
| Unknown            | 44°32.7'N - 029°26.8'E |
| Sivash             | 44°50.2'N - 036°24.3'E |
| Unknown            | 45°15.5'N - 031°49.2'E |
| Unknown            | 45°22.3'N - 030°55.6'E |
| Number 11          | 45°40.5'N - 031°41.1'E |
| Number 10          | 45°42.7'N - 031°51.5'E |

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

### Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2012

(Scheda 340/2012)

(Sostituisce l'A.N. 3.41/2012).

---

#### MAR MEDITERRANEO



4.47 - 22-II-2012

**Indefinita - Pubblicazioni varie**

**Inserire tra le PUBBLICAZIONI VARIE la seguente pubblicazione:**

«I.I. 3024 - Norme per l'impiego e conservazione delle dotazioni nautiche».

### Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2012, pag. 5

(Scheda 346/2012)

---

#### MAR MEDITERRANEO



4.48 - 22-II-2012

**Italia - Zona di protezione ecologica**

**Inserire negli AVVISI AI NAVIGANTI DI CARATTERE GENERALE dopo l'A.N. 14:**

N. 15 - Zona di protezione ecologica " 80

### Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2012, pag. 7

(Scheda 40/2012)

---

#### MAR MEDITERRANEO



4.49 - 22-II-2012

**Italia - Zona di protezione ecologica**

**Sostituire la nota (.) relativa all'Italia con:**

«(.): con legge quadro 8.2.2006 n. 61 è autorizzata l'istituzione di Zone di Protezione Ecologica (ZPE) i cui limiti esterni sono determinati sulla base di accordi con gli Stati limitrofi. Fino alla data di entrata in vigore di detti accordi i limiti esterni della ZPE seguono il tracciato della linea mediana fra l'Italia e lo Stato limitrofo. Vedi A.N. (G) n. 15.».

### Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2012, pag. 78

(Scheda 40/2012)

## SEZIONE B

### MAR MEDITERRANEO

#### ● (G)

4.50 - 22-II-2012

Italia - Zona di protezione ecologica

Inserire l'A.N. (G) n° 15:

«

#### ZONE DI PROTEZIONE ECOLOGICA

(Decreto del Presidente della Repubblica 27 ottobre 2011, n. 209)

Ai sensi della legge 8 febbraio 2006, n. 61 è istituita la Zona di Protezione Ecologica del Mediterraneo nord-occidentale, del Mar Ligure e del Mar Tirreno a partire dal limite esterno del mare territoriale italiano, con esclusione dello Stretto di Sicilia e fino ai limiti di seguito indicati:

1. 43°34'36"N – 007°41'00"E;
2. 43°25'00"N – 007°42'36"E;
3. 43°05'00"N – 007°55'00"E;
4. 43°18'00"N – 008°26'00"E;
5. 43°40'00"N – 009°00'00"E;
6. 43°19'00"N – 009°35'00"E;

da qui segue il limite delle acque territoriali fino al punto:

7. 42°11'42"N – 009°54'30"E;
8. 41°33'24"N – 010°25'00"E;
9. 41°24'42"N – 009°42'54"E.

Al punto 1° del trattato italo-francese per il confine marittimo delle Bocche di Bonifacio, secondo l'accordo Italia Francia del 1986, segue il limite del trattato fino al 6° punto del trattato italo-francese:

10. 41°14'30"N – 008°46'00"E;
11. 41°23'00"N – 008°16'00"E;
12. 41°45'30"N – 006°56'00"E;
13. 41°15'30"N – 005°54'00"E;
14. 41°05'00"N – 006°00'00"E;
15. 40°49'00"N – 006°04'00"E;
16. 40°30'00"N – 006°14'00"E;
17. 40°03'00"N – 006°21'00"E;
18. 39°25'00"N – 006°17'00"E.;
19. 38°48'00"N – 006°06'00"E;
20. 38°48'00"N – 008°09'27"E;

da qui segue il limite delle acque territoriali fino al punto:

21. 38°40'00"N – 008°43'12"E;
22. 38°40'00"N – 010°52'00"E;
23. 37°50'24"N – 011°50'18"E;

da qui segue il limite delle acque territoriali italiane.

Le coordinate sono riferite al Datum WGS84.

1) Nella ZPE si applicano le norme dell'ordinamento italiano, del diritto dell'Unione Europea e delle Convenzioni internazionali in vigore, in particolare in materia di:

- a) prevenzione e repressione di tutti i tipi di inquinamento marino da navi, comprese le piattaforme offshore, l'inquinamento biologico conseguente a scarica di acque di zavorra, ove non consentito, l'inquinamento da incenerimento dei rifiuti, da attività di esplorazione, sfruttamento dei fondali marini e l'inquinamento di tipo atmosferico, anche nei confronti delle navi battenti bandiera straniera e delle persone di nazionalità straniera;
- b) protezione della biodiversità e degli ecosistemi marini, in particolare con riferimento alla protezione dei mammiferi marini;
- c) protezione del patrimonio culturale rinvenuto nei suoi fondali.

2) Le disposizioni di cui al punto 1) non si applicano alle navi indicate all'articolo 3, comma 3 della Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi (MARPOL 73/78).

All'interno della ZPE le autorità italiane sono competenti in materia di controlli, di accertamento delle violazioni e di applicazione delle sanzioni previste.»

**Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2012, pag. 80**

(Scheda 40/2012)

**SEZIONE B**

---

**B5 - AVVISI PER I CATALOGHI**

---

4.51 - 22-II-2012

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo   | Scala 1: | Edizione     | Formato |
|---------|--------|--------|--|----------|--------------|---------|
| Extra   | 73     | 7457   | Litorale di Gela<br><br>Nuova edizione.<br>Sostituisce l'edizione precedente | 30.000   | Gennaio 2012 | CDO     |

**Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (42)**

(Scheda 288/2012)

4.52 - 22-II-2012

| Idrogr. | Idrogr. Rid/Part  | Pagina | Numero          | Titolo  | Scala 1: | Edizione | Formato | Cat. |
|---------|-------------------|--------|-----------------|---|----------|----------|---------|------|
| I       | Part. 5           | 43     | 234             | Litorale di Monfalcone<br>Lat. 45° 38.60' N - 45° 48.72' N<br>Lon. 13° 30.30' E - 13° 40.32' E<br><br>Nuova carta.<br>Sostituisce la carta dello stesso numero. | 25.000   | 2011     | CV      | B    |
| I       | Rid. B<br>Part. 3 | 37-110 | 268             | Rada e Porto di Pozzallo<br>Lat. 36° 38.90' N - 36° 44.69' N<br>Lon. 14° 48.73' E - 14° 53.84' E<br><br>Nuova carta.  | 10.000   | 2011     | DCV     | D    |
| II      | -                 | 27-112 | 2058<br>INT3190 | Approdi e porti di Monaco - Da Cap d'Ail a Cap Martin<br>Lat. 43° 42.64' N - 43° 45.67' N<br>Lon. 7° 23.54' E - 7° 29.68' E<br><br>Nuova carta.                 | 7.500    | 2011     | DCO     | D    |

**Catalogo I.I.3001, ed. 2011 (43)**

(Nota di sped. 06/2012)

4.53 - 22-II-2012

| Idrogr. | Pagina | Numero         | Titolo   | Scala 1: | Edizione | Indice grafico |
|---------|--------|----------------|--|----------|----------|----------------|
| Extra   | 51-61  | 63<br>INT7153  | Approaches to King Abdullah Port<br>Lat. 22° 09,19' N - 22° 39,00' N<br>Lon. 38° 47,18' E - 39° 09,00' E<br><br>Nuova carta. | 50.000   | 2012     | 2              |
| II      | 21-61  | 155<br>INT3192 | Golfe and Port de Fos<br><br>Nuova edizione.<br>Sostituisce l'edizione precedente.   | 25.000   | 2012     | D              |

**Catalogo I.I.3002, ed. 2011 (17)**

(Scheda 274/2012)

**SEZIONE B**

**4.54 - 22-II-2012**

| Idrogr. | Pagina | Numero         | Titolo  | Scala 1:  | Edizione | Indice grafico |
|---------|--------|----------------|---|-----------|----------|----------------|
| V       | 17     | 2214           | Black Sea including Marmara Denizi and Sea of Azov<br><br>Nuova edizione.<br>Sostituisce l'edizione precedente. | 1.200.000 | 2012     | A              |
| Extra   | 49     | 4704<br>INT704 | Red Sea<br><br>Nuova edizione.<br>Sostituisce l'edizione precedente.  | 2.250.000 | 2012     | 1              |

**Catalogo I.I.3002, ed. 2011 (18)**

(Scheda 318/2012)

**4.55 - 22-II-2012**

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo   | Scala 1:                   | Edizione | Indice grafico |
|---------|--------|--------|--|----------------------------|----------|----------------|
| II      | 23     | 855    | Approaches to Alger and Skikda.<br>Baie d'Alger<br>Golfe de Stora<br>Skikda<br><br>Nuova edizione.<br>Sostituisce l'edizione precedente. | 30.000<br>25.000<br>10.000 | 2012     | E              |

**Catalogo I.I.3002, ed. 2011 (19)**

(Scheda 272/2012)

**4.56 - 22-II-2012**

| Idrogr. | Pagina | NP | Titolo   | Edizione |
|---------|--------|----|--|----------|
| II      | 13     | 45 | Mediterranean Pilot, Volume I<br><br>Nuova edizione.<br>Sostituisce l'edizione precedente. | 2011     |

**Catalogo I.I.3002, ed. 2011 (20)**

(Scheda 271/2012)

**SEZIONE B**

**B6 - AVVISI PER ELENCO FARI**

|   |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
|---|-------------------------------|--------------------|-------------|-----|-----|-------------------------|---|---|--------------|
| <b>4.57 - 22-II-2012</b>                      |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| <b>IMPERIA</b>                                |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| - PORTO MAURIZIO                              |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| <b>1485</b>                                   | -- Molo di San Lazzaro, estr  | 43 52.5<br>8 01.7  | FI G 3s     | 3   | ... | ...                     |   | <b>0.5 - 2.5</b>  | 4.57<br>2012 |
| (Scheda 348/2011)                             |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| <b>AREA MARINA PROTETTA ISOLA DI BERGEGGI</b> |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| - Zona "C"                                    |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| <b>1513.8</b>                                 | -- Boa "B"                    | 44 14.7<br>8 27.4  | FI(2) Y 6s  | 3   | 3   | Asta segnale speciale ☼ |   | <b>0.5 - 1 - 0.5 - 4</b><br><b>P</b>  | 4.57<br>2012 |
| (Scheda 323/2012)                             |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| <b>1513.83</b>                                | -- Boa "C"                    | 44 13.7<br>8 27.4  | FI(2) Y 6s  | 3   | 3   | Asta segnale speciale ☼ |   | <b>0.5 - 1 - 0.5 - 4</b><br><b>P</b>  | 4.57<br>2012 |
| (Scheda 323/2012)                             |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| <b>1513.85</b>                                | -- Boa "D"                    | 44 13.7<br>8 26.4  | FI(2) Y 6s  | 3   | 3   | Asta segnale speciale ☼ |   | <b>0.5 - 1 - 0.5 - 4</b><br><b>P</b>  | 4.57<br>2012 |
| (Scheda 323/2012)                             |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| <b>GOMBO</b>                                  |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| <b>1880</b>                                   | - Boa                         | 43 43.7<br>10 15.2 | VQ(6) Y 20s | 3   | 3   | Segnale speciale ☼      |   | <b>0.05 - 1.95 - 0.05 - 1.95 - 0.05 - 1.95</b><br><b>- 0.05 - 1.95 - 0.05 - 1.95 - 0.05 -</b><br>9.95<br><b>P</b><br>Segnala un correntometro per il<br>monitoraggio meteo/marino | 4.57<br>2012 |
| (Scheda 304/2012)                             |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| <b>ACI TREZZA</b>                             |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| <b>2790</b>                                   | - Molo meridionale, estr      | 37 33.7<br>15 09.8 | FI R 3s     | ... | 3   | PI                      | 3 | <b>0.5 - 2.5</b><br><b>P</b>  | 4.57<br>2012 |
| (Scheda 191/2011)                             |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| <b>2790.3</b>                                 | - Molo settentrionale, estr   | 37 33.7<br>15 09.8 | FI G 3s     | ... | 3   | PI                      | 3 | <b>0.5 - 2.5</b><br><b>P</b>  | 4.57<br>2012 |
| (Scheda 191/2011)                             |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| <b>PALERMO</b>                                |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| - Porto industriale                           |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| <b>3206.5</b>                                 | -- Sbocco del canale, moletto | 38 08.5<br>13 22.4 | FI Y 5s     | 2   | 4   | PI giallo               |   | <b>1 - 4</b><br><b>P</b>  | 4.57<br>2012 |
| (Scheda 2042/2010)                            |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| <b>THURIO</b>                                 |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| - Impianto per l'allevamento dei tonni        |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| <b>3429.6</b>                                 | -- Boa "B"                    | 39 42.0<br>16 32.6 | FI Y 3s     | 3   | 3   | Segnale speciale ☼      |   | <b>0.5 - 2.5</b><br><b>P</b><br>(T): Asportata  | 4.57<br>2012 |
| (Scheda 545/2011)                             |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |
| <b>3429.63</b>                                | -- Boa "C"                    | 39 42.0<br>16 32.6 | FI Y 5s     | 3   | 3   | Segnale speciale ☼      |   | <b>0.5 - 4.5</b><br><b>P</b><br>(T): Asportata  | 4.57<br>2012 |
| (Scheda 545/2011)                             |                               |                    |             |     |     |                         |   |   |              |

**SEZIONE B**

**PORTO CESAREO**

- All 034 (asse passaggio praticabile)

|                      |        |                    |          |    |   |                                       |   |              |
|----------------------|--------|--------------------|----------|----|---|---------------------------------------|---|--------------|
| <b>3554</b><br>E2164 | -- Ant | 40 15.5<br>17 54.0 | Iso W 2s | 13 | 7 | Tr/Ca scacchi bianchi e<br>neri<br>12 | VIS 350 - 068 (78)<br>Soggetto a funzionamento irregolare -<br><b>P</b><br>(T): Spento<br>L'All é stato provvisoriamente<br>sostituito da due boe: una rossa e una<br>verde <b>FI R 3s 3M</b> e <b>FI G 3s 3M</b> | 4.57<br>2012 |
|----------------------|--------|--------------------|----------|----|---|---------------------------------------|---|--------------|

(Scheda 335/2012)

**PUNTA DELLA MAESTRA**

|                      |                |                    |             |    |    |                  |   |              |
|----------------------|----------------|--------------------|-------------|----|----|------------------|---|--------------|
| <b>4084</b><br>E2448 | - Faro (AEROM) | 44 58.1<br>12 31.8 | FI(3) W 20s | 47 | 25 | Tci bianca<br>45 | <b>0.2 - 3.8 - 0.2 - 3.8 - 0.2 - 11.8</b><br><b>IRA 18M</b><br>Sei gruppi di 4 <b>F R</b> (FOA) su ciminiera,<br>alta 250m, circa 2M ad WSW | 4.57<br>2012 |
|----------------------|----------------|--------------------|-------------|----|----|------------------|---|--------------|

(Scheda 313/2012)

**PORTO DI BRONDOLO**

|                      |                   |                    |            |   |   |            |                              |              |
|----------------------|-------------------|--------------------|------------|---|---|------------|------------------------------|--------------|
| <b>4103</b><br>E2447 | - Pontile S, estr | 45 11.1<br>12 19.1 | FI(2) R 6s | 4 | 3 | Sost rosso | <b>0.5 - 1.5 - 0.5 - 3.5</b> | 4.57<br>2012 |
|----------------------|-------------------|--------------------|------------|---|---|------------|------------------------------|--------------|

(Scheda 292/2011)

|                        |                   |                    |            |   |   |            |                              |              |
|------------------------|-------------------|--------------------|------------|---|---|------------|------------------------------|--------------|
| <b>4103.3</b><br>E2448 | - Pontile N, estr | 45 11.3<br>12 19.1 | FI(2) G 6s | 4 | 3 | Sost verde | <b>0.5 - 1.5 - 0.5 - 3.5</b> | 4.57<br>2012 |
|------------------------|-------------------|--------------------|------------|---|---|------------|------------------------------|--------------|

(Scheda 292/2011)

**PELLESTRINA**

- Impianti di mitilicoltura

|                |                  |                    |         |   |   |                              |                              |              |
|----------------|------------------|--------------------|---------|---|---|------------------------------|------------------------------|--------------|
| <b>4119.66</b> | -- <i>Boa V1</i> | 45 16.6<br>12 22.6 | FI Y 3s | 3 | 4 | <i>Ci segnale speciale</i> ☒ | <b>0.5 - 2.5</b><br><b>P</b> | 4.57<br>2012 |
|----------------|------------------|--------------------|---------|---|---|------------------------------|------------------------------|--------------|

(Scheda 202/2011)

|                |                  |                    |            |   |   |                              |  |              |
|----------------|------------------|--------------------|------------|---|---|------------------------------|--|--------------|
| <b>4119.67</b> | -- <i>Boa V3</i> | 45 16.2<br>12 23.2 | FI(2) Y 6s | 3 | 4 | <i>Ci segnale speciale</i> ☒ | <b>0.5 - 1.5 - 0.5 - 3.5</b><br><b>P</b> | 4.57<br>2012 |
|----------------|------------------|--------------------|------------|---|---|------------------------------|--|--------------|

(Scheda 202/2011)

|               |                  |                    |         |   |   |                              |                              |              |
|---------------|------------------|--------------------|---------|---|---|------------------------------|------------------------------|--------------|
| <b>4119.8</b> | -- <i>Boa V2</i> | 45 17.2<br>12 23.2 | FI Y 3s | 3 | 4 | <i>Ci segnale speciale</i> ☒ | <b>0.5 - 2.5</b><br><b>P</b> | 4.57<br>2012 |
|---------------|------------------|--------------------|---------|---|---|------------------------------|------------------------------|--------------|

(Scheda 202/2011)

|                |                  |                    |         |   |   |                              |                              |              |
|----------------|------------------|--------------------|---------|---|---|------------------------------|------------------------------|--------------|
| <b>4119.85</b> | -- <i>Boa V4</i> | 45 16.7<br>12 22.6 | FI Y 4s | 3 | 4 | <i>Ci segnale speciale</i> ☒ | <b>0.5 - 3.5</b><br><b>P</b> | 4.57<br>2012 |
|----------------|------------------|--------------------|---------|---|---|------------------------------|------------------------------|--------------|

(Scheda 202/2011)

**OTOK LASTOVO**

|                        |                  |                    |            |   |   |                  |                          |              |
|------------------------|------------------|--------------------|------------|---|---|------------------|--------------------------|--------------|
| <b>5415.5</b><br>E3547 | - Otočić Makarac | 42 45.6<br>16 49.4 | FI(2) G 5s | 6 | 3 | T verdel/ba<br>5 | <b>0.5 - 1 - 0.5 - 3</b> | 4.57<br>2012 |
|------------------------|------------------|--------------------|------------|---|---|------------------|--------------------------|--------------|

(Scheda 273/2012)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2011



**SEZIONE C**

**C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE**

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

|           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| D07019/11 | D07022/11 | D07031/11 | D08001/11 | D08009/11 | D09004/11 | D09001/12 |
| G14014/11 | G15007/09 | G15007/11 | G15010/11 | G16032/10 | G16012/11 | G16017/11 |
| I23004/11 | I23001/12 | I24002/12 | I26002/11 | N32002/11 | N32003/11 | N35002/11 |

- Informazioni Nautiche in vigore:

|           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| B02004/10 | D08014/11 | G15003/11 | G19023/11 | L53007/10 | P34005/11 | S42005/11 |
| B02001/11 | D08016/11 | G15004/11 | G19024/11 | L53008/10 | P34001/12 | S42006/11 |
| B02006/11 | D08019/11 | G15009/11 | G19027/11 | L53009/10 | P34002/12 | S42007/11 |
| B02001/12 | D08022/11 | G15011/11 | G19029/11 | L53001/11 | P35011/10 | S42009/11 |
| B03001/11 | D08001/12 | G15013/11 | G19030/11 | L53002/11 | P35007/11 | S42010/11 |
| B03001/12 | D08002/12 | G15014/11 | G19031/11 | L53003/11 | P35008/11 | S42011/11 |
| B03002/12 | D09003/11 | G15016/11 | G19001/12 | L53005/11 | P35009/11 | S42013/11 |
| B03003/12 | D09002/12 | G15017/11 | G19002/12 | L53006/11 | P35010/11 | S42014/11 |
| B03004/12 | D09004/12 | G15018/11 | G19003/12 | L53007/11 | P35012/11 | S43004/10 |
| B03005/12 | D12001/10 | G15020/11 | G19004/12 | M23002/10 | P35014/11 | S43001/11 |
| B54002/10 | D12002/11 | G15021/11 | H02002/11 | M23001/11 | P35015/11 | S43003/11 |
| B54005/10 | D12005/11 | G15001/12 | H02003/11 | M23002/11 | P35001/12 | S45001/10 |
| B54006/10 | D12006/11 | G15002/12 | H02001/12 | M29001/12 | P36006/10 | S52003/10 |
| B54001/11 | E11004/10 | G16008/09 | H02002/12 | M31001/04 | P36001/11 | S52004/10 |
| D06001/11 | E12007/10 | G16011/09 | I19003/10 | M31001/11 | P36003/11 | S52002/11 |
| D06004/11 | E12011/10 | G16015/09 | I19001/11 | MMM002/10 | P36005/11 | S52004/11 |
| D06005/11 | E12015/10 | G16009/10 | I20001/11 | N30001/10 | P36001/12 | S52001/12 |
| D07025/10 | E12018/10 | G16012/10 | I22003/10 | N32002/09 | P37013/10 | T44001/11 |
| D07028/10 | E12019/10 | G16017/10 | I22004/10 | N32005/10 | P37015/10 | T44003/11 |
| D07030/10 | E12003/11 | G16027/10 | I22004/11 | N32006/10 | P37001/11 | T45001/11 |
| D07006/11 | E12006/11 | G16029/10 | I22006/11 | N32007/10 | P37002/11 | T45005/11 |
| D07011/11 | E12007/11 | G16031/10 | I22007/11 | N32008/10 | P37005/11 | T45006/11 |
| D07023/11 | E12008/11 | G16034/10 | I22008/11 | N32010/10 | P37007/11 | T45007/11 |
| D07026/11 | E12009/11 | G16003/11 | I22001/12 | N32006/11 | P37009/11 | T45013/11 |
| D07028/11 | E12010/11 | G16005/11 | I23002/12 | N32007/11 | P37010/11 | T45017/11 |
| D07030/11 | E13001/12 | G16006/11 | I24002/08 | N32008/11 | P37013/11 | T45019/11 |
| D07034/11 | F04001/11 | G16008/11 | I24005/08 | N32010/11 | P37014/11 | T45020/11 |
| D07037/11 | F04002/11 | G16013/11 | I24006/08 | N32011/11 | P37015/11 | T45021/11 |
| D07038/11 | F50001/10 | G16014/11 | I24013/08 | N32012/11 | P37016/11 | T45023/11 |
| D07041/11 | F50001/11 | G16015/11 | I24005/10 | N33006/07 | P37017/11 | T45025/11 |
| D07042/11 | F50002/11 | G16016/11 | I24001/11 | N33005/10 | P37019/11 | T45026/11 |
| D07043/11 | F50003/11 | G16018/11 | I24002/11 | N33009/10 | P37021/11 | T45027/11 |
| D07046/11 | F50004/11 | G16001/12 | I24004/11 | N33010/10 | P37023/11 | T45002/12 |
| D07050/11 | F50006/11 | G18015/09 | I24001/12 | N33005/11 | P37024/11 | T45003/12 |
| D07051/11 | G14001/08 | G18023/09 | I25001/10 | N33008/11 | P37002/12 | T46005/09 |
| D07052/11 | G14007/10 | G18006/10 | I26003/11 | N33009/11 | P38002/10 | T46004/10 |
| D07053/11 | G14017/10 | G18012/11 | L26003/09 | N33010/11 | P38003/10 | T46004/11 |
| D07001/12 | G14019/10 | G18015/11 | L26002/10 | N33011/11 | P38004/10 | T46001/12 |
| D07002/12 | G14024/10 | G18017/11 | L26001/11 | N33012/11 | P38002/11 | T46002/12 |
| D07003/12 | G14002/11 | G18018/11 | L26002/11 | N34011/09 | PPP001/10 | T47005/08 |
| D07004/12 | G14009/11 | G18019/11 | L26001/12 | N34016/09 | PPP002/11 | T47001/11 |
| D07005/12 | G14013/11 | G18020/11 | L28001/10 | N34018/09 | PPP003/11 | T47003/11 |
| D07006/12 | G14001/12 | G18021/11 | L28002/10 | N34001/10 | PPP004/11 | T47004/11 |
| D07007/12 | G14002/12 | G18022/11 | L28004/10 | N34002/10 | S39001/11 | T47001/12 |
| D07008/12 | G15006/07 | G18023/11 | L28005/10 | N34003/10 | S39002/11 | T48001/10 |
| D07009/12 | G15009/09 | G18024/11 | L28006/10 | N34005/11 | S39003/11 | T48002/10 |
| D08002/08 | G15013/09 | G18025/11 | L28007/10 | N34006/11 | S39004/11 | T48005/11 |
| D08001/10 | G15009/10 | G18001/12 | L28009/10 | N34007/11 | S39001/12 | T48006/11 |
| D08006/10 | G15010/10 | G19012/10 | L28010/10 | N34001/12 | S40002/11 | T48008/11 |
| D08007/10 | G15011/10 | G19019/10 | L28001/11 | N35003/11 | S40006/11 | T48001/12 |
| D08004/11 | G15012/10 | G19005/11 | L51001/10 | NNN001/08 | S40007/11 | T48002/12 |
| D08005/11 | G15013/10 | G19007/11 | LLL001/11 | P34002/10 | S40001/12 | T49001/11 |
| D08007/11 | G15014/10 | G19008/11 | L53003/10 | P34001/11 | S42002/07 | T49002/11 |
| D08008/11 | G15016/10 | G19012/11 | L53004/10 | P34002/11 | S42013/10 | T52001/10 |
| D08010/11 | G15017/10 | G19019/11 | L53005/10 | P34003/11 | S42015/10 |           |
| D08013/11 | G15002/11 | G19021/11 | L53006/10 | P34004/11 | S42017/10 |           |

## SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

### D07010/12 GENOVA

#### Lavori in corso

Sono in corso lavori di ampliamento del terminal contenitori fra i ponti Ronco e Canepa del Porto di Genova. Nello specchio acqueo compreso tra i due ponti (Bacino di Sampierdarena) e comunque nella fascia di mare di 30 m circostante i mezzi operanti sono interdette la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa direttamente o di riflesso all'uso pubblico del mare. Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono procedere alla minima velocità di governo, con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi sempre e comunque a distanza di sicurezza. I lavori termineranno presumibilmente il 31.12.2012.  
(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 15/2012)

**Carte 55 INT3362 - 106 INT3360 - 7004 - 7306**

(Scheda 242/2012)

### D07011/12 GENOVA

#### Divieti

A causa della presenza di fessurazioni e cedimenti lungo il ciglio banchina, fino al ripristino delle condizioni di sicurezza, la banchina di Calata Molo Vecchio, è interdetta all'ormeggio.  
(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 16/2012)

**Carte 55 INT3362 - 106 INT3360 - 7004 - 7005 - 7306**

(Scheda 242/2012)

### D07012/12 GENOVA

#### Rilievi

Nello specchio acqueo antistante la spiaggia di San Giuliano, lungo l'isobata dei 15 m, sono posizionate N° 3 trappole per sedimenti. Nella stessa area, per una distanza non inferiore ai 200 m dalla costa, sono in corso rilievi oceanografici che saranno svolti dall'alba al tramonto da parte di due Unità. I natanti in transito in prossimità delle suddette unità, dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore ai 50 m e navigare alla minima velocità di governo. I predetti rilievi termineranno il 31 dicembre 2012.  
(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 73/2011 e 6/2012)

**Carte 2 - 55 INT3362 - 7004**

(Scheda 297/2012)

### D07013/12 GENOVA

#### Divieti

Sono in corso lavori di salpamento e rifiorimento della scogliera in località Boccadasse. Nelle ore comprese tra l'alba ed il tramonto nello specchio acqueo compreso tra il Rlv 119° ed il Rlv 089° del campanile di S. Antonio di Boccadasse, sino alla distanza di 50 m dalla linea di costa e dai mezzi nautici impegnati nelle lavorazioni, sono interdetti la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa direttamente o di riflesso all'uso pubblico del mare. Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono procedere alla minima velocità di governo, con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi sempre e comunque a distanza di sicurezza.  
(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 14/2012, E-mail in data 07.02.2012 )

**Carte 2 - 55 INT3362 - 106 INT3360 - 7004 - 7005 - 7306**

(Scheda 264/2012)

### D07014/12 GENOVA

#### Lavori in corso

Sono in corso lavori di riprofilatura della mantellata esterna della diga Duca di Galliera dell'area portuale di Genova mediante le unità M/n "LUKY SEA" e la M/N "GUANG RONG". Nello specchio acqueo interessato dai lavori e comunque nella fascia di mare di 200 m circostante i mezzi operanti, sono interdetti la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nello specchio acqueo adiacente alla zona di mare interessata dovranno procedere alla velocità minima di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni e mantenersi a distanza di sicurezza.  
(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 278/2011 e 19/2012)

**Carta 55 INT3362**

(Scheda 262/2012)

## SEZIONE C

### D07015/12 GENOVA

#### Conduttura sottomarina

Sono in corso lavori di posa di una conduttura di scarico a mare a servizio del depuratore di Genova da Calata Darsena (distributore di carburante) fino alla testata del Molo Vecchio. Le unità navali in transito nelle adiacenze dell'area di lavoro interessata alla posa della conduttura, devono mantenersi ad una distanza minima di sicurezza dai mezzi operanti e non interferire in alcun modo con le attività in corso d'opera, nonchè moderare la velocità sino al limite minimo consentito dalla capacità di manovra della propria unità. I lavori termineranno presumibilmente il 28.02.2012.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 67/2011e 334/2012)

**Carte 55 INT3362 - 106 INT3360 - 7004 - 7306**

(Scheda 295/2012)

### D07016/12 CHIAVARI

#### Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il porto turistico di Chiavari e nello specchio acqueo portuale, sono in corso lavori di ampliamento del medesimo porto consistenti nel prolungamento del molo foraneo di 160 m rispetto alla testata, dragaggio dell'attuale avamposto fino alla profondità di m 4, costruzione di nuovo molo di sottoflutto radicato di circa 15 m verso terra rispetto all'edificio sede della società Marina di Chiavari con andamento parallelo al molo frangiflutti per circa 170 m e con risvolto di 130° e della lunghezza di circa 90 m, banchinamento sul lato interno dell'attuale braccio di molo foraneo attualmente non banchinato, ampliamento della spiaggia compresa tra il nuovo molo di sottoflutto e la foce del Rupinaro mediante l'asporto dei sedimenti dragati, abbassamento a piano banchina dell'attuale area di rimessaggio. Per tutto il periodo dei lavori che, termineranno il 30.04.2012, gli specchi acquei antistanti il porto turistico di Chiavari per una distanza di 100 m e nello specchio acqueo portuale interessato dai lavori di ampliamento, sono interdetti all'ormeggio, al transito, alla sosta ad a qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. L'area suddetta sarà delimitata da segnaletica diurna e notturna. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno prestare la massima attenzione e comunque mantenersi a distanza di sicurezza.

(Capitaneria di Porto di Santa Margherita Ligure - Ordinanze 146/2011, 207/2011 e 216/2011)

**Carte 107 - 909 INT3300**

(Scheda 319/2012)

### D08003/12 LA SPEZIA

#### Relitti

Nello specchio acqueo antistante la località Le Grazie del Comune della Spezia e più precisamente in 44°04.271'N - 009°50.442'E, a circa 10 m di profondità giace il relitto affondato di un'imbarcazione da diporto. Nel raggio di 20 m dal predetto punto sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 8/2012)

**Carte 3 - 60 INT3365 - 7007 - 7311**

(Scheda 240/2012)

### E11001/12 MARINA DI CAMPO

#### Lavori in corso

All'interno del bacino portuale del porto di Marina di Campo e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 42°44'33.09"N - 010°14'18.81"E;
- b) 42°44'31.47"N - 010°14'20.66"E;
- c) 42°44'34.81"N - 010°14'25.57"E;
- d) 42°44'36.52"N - 010°14'22.93"E.

sono in corso lavori di rifiorimento della scogliera della diga frangiflutti che saranno svolti dalle ore 08.00 alle ore 18.30 circa. Durante tutto il periodo dei lavori, che termineranno il 02.05.2012, nella suddetta area sono vietati l'ormeggio, l'ancoraggio, la sosta e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito o in prossimità dello specchio acqueo interessato dai lavori dovranno prestare la massima attenzione e mantenersi a distanza di sicurezza dai mezzi impegnati nei lavori.

(Capitaneria di Porto di Portoferraio - Ordinanza 6/2012)

**Carte 5 - 40 - 117 - 7013 - 7327**

(Scheda 266/2012)

## SEZIONE C

### E12001/12 ISOLA DEL GIGLIO

#### Relitti - Divieti

Nello specchio acqueo antistante il porto dell'Isola del Giglio, nella zona circolare centrata in 42°21.913'N - 010°55.334'E, per un raggio di 5 M è necessario prestare la massima attenzione. Nella stessa zona, è vietato avvicinarsi ai mezzi di soccorso ad una distanza inferiore ad 1 M. Nell'area centrata sul predetto punto, per un raggio di 1 M sono vietate le attività di pesca sotto qualsiasi forma, il transito e l'ancoraggio ad eccezione delle unità dirette nel porto di Isola del Giglio le quali dovranno procedere alla velocità minima di governo.

(Ufficio Circondariale Marittimo Porto Santo Stefano - Ordinanza 4/2012 e 5/2012)

**Carte 5 - 6 - 74 - 119 - 122 - 7018**

(Scheda 268/2012)

### E12002/12 SECCHIE DELLA MELORIA

#### Ambiente inquinamento

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Livorno e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 43°33.384'N - 009°49.597'E;
- b) 43°32.293'N - 009°51.903'E;
- c) 43°30.616'N - 009°50.403'E;
- d) 43°31.707'N - 009°48.098'E;
- e) 43°33.359'N - 009°45.785'E;
- f) 43°33.818'N - 009°43.525'E;
- g) 43°34.608'N - 009°43.685'E;
- h) 43°34.117'N - 009°46.235'E;
- i) 43°32.371'N - 009°48.691'E;
- j) 43°31.318'N - 009°51.031'E;
- k) 43°29.145'N - 009°55.639'E;
- l) 43°18.721'N - 009°55.230'E;
- m) 43°30.899'N - 009°50.656'E.

sono in corso operazioni di individuazione, mappatura ed eventuale recupero dei relitti del carico perso in mare dalla nave EUROGARGO VENEZIA mediante l'impiego dell'unità specializzata "MINERVA UNO" che opererà con apparecchi teleguidati. Per tutto il periodo delle predette attività, che termineranno il 30.04.2012, nella suddetta area sono vietati la navigazione, la pesca ed ogni ulteriore attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze alla suddetta area, dovranno comunque mantenersi ad una distanza non inferiore a 500 m dall'unità impegnata e prestare attenzione ad eventuali segnalazioni da essa provenienti.

(Capitaneria di Porto di Livorno - Ordinanza 7/2012)

**Carte 4 - 909 INT3300 - 7010**

(Scheda 256/2012)

### E12003/12 LIVORNO

#### Condutture sottomarine

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Livorno, nella zona di mare centrata in 43°38'40"N - 009°59'20"E per un'ampiezza circolare di raggio pari a 0,5 M, sono in corso lavori di collegamento tra la condotta e la valvola sottomarina già presenti sul fondo. Le attività saranno svolte mediante apparecchiature filoguidate e personale in immersione con l'impiego delle unità "M/C Lia Levoli", M/C Levoli Speed e la M/n "MONTE BIANCO". Per tutto il periodo dei lavori che, termineranno presumibilmente il 06.03.2012, nella suddetta area sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Livorno - Ordinanza 8/2012)

**Carta 4**

(Scheda 298/2012)

## SEZIONE C

### G14003/12 ANZIO

#### Condutture sottomarine

Sono in corso lavori di messa in sicurezza delle condotte sottomarine asservite ai depuratori acque reflue urbane site in Anzio - località Lido dei Pini "Cavallo Morto" e Nettuno via Cicco. Le aree interessate dai predetti interventi sono delimitate dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

#### Lido dei Pini "Cavallo Morto"

- a) 41°30'44"N - 012°34'13"E;
- b) 41°30'43"N - 012°34'18"E;
- c) 41°30'45"N - 012°36'18"E;
- d) 41°30'43"N - 012°34'14"E;

#### Nettuno Via Cicco

- e) 41°27'11.1"N - 012°40'59.0"E;
- f) 41°27'10.5"N - 012°41'00.9"E;
- g) 41°27'04.5"N - 012°40'57.9"E;
- h) 41°27'05.1"N - 012°40'56.2"E.

Nelle suddette aree, per tutto il periodo dei lavori, che termineranno presumibilmente il 15.03.2012, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la balneazione e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito ad una distanza inferiore ai 500 m dai limiti dello specchio acqueo interessato dai lavori, dovranno procedere a velocità ridotta prestando attenzione alle unità impegnate nei lavori.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio - Ordinanze 136T/2011e 14T/2012)

#### Carte 7 - 8 - 7023 - 7024

(Scheda 328/2012)

### G14004/12 RIO MARTINO

#### Lavori in corso

Lo specchio acqueo antistante la bocca di accesso al canale Rio Martino (LT) è interessato da lavori di messa in sicurezza. L'area interessa dai lavori è delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 41°23'01.99"N - 012°54'54.88"E;
- b) 41°23'00.37"N - 012°54'52.98"E;
- c) 41°22'58.95"N - 012°54'58.14"E;
- d) 41°22'59.87"N - 012°55'01.54"E.

I segnalamenti marittimi esistenti saranno ricollocati nelle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- posizione durante i lavori

- e) E.F. 2255.5 41°22'59.33"N - 012°54'55.57"E
- f) E.F. 2255.7 41°22'58.77"N - 012°54'56.42"E

- posizione a termine dei lavori

- g) 41°22'59.95"N - 012°54'55.26"E
- h) 41°22'58.61"N - 012°54'57.30"E

L'area di cantiere è segnalata ai vertici mediante segnalamenti marittimi radarabili diurni/notturni dotati di luce gialla lampeggiante e da gavitelli distanziati tra loro di 50 m.

Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno presumibilmente il 30.08.2013, nella suddetta area sono vietati l'ancoraggio, la sosta, la balneazione, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. La navigazione lungo lo stesso canale è consentita in modo alternato in entrata ed in uscita con precedenza alle unità in uscita. Le unità in transito ad una distanza inferiore a 500 m dai limiti esterni allo specchio acqueo interessato dai lavori dovranno procedere alla velocità minima di governo e prestare attenzione all'unità impegnata nei lavori e ad eventuali segnalazioni da essa provenienti.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio - Ordinanza 137T/2011)

#### Carte 8 - 7024 - 7025

(Scheda 2424/2011)

### G15003/12 FORMIA

#### Segnalamenti marittimi - Divieti

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Gaeta, e più precisamente in 41°14.894'N - 013°36.199'E, la meda denominata "La Pila", a seguito di un cedimento strutturale, risulta non funzionante e semisommersa e per un raggio di 30 m dal predetto punto sono vietati la navigazione, la sosta, la balneazione e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. (Capitaneria di Porto di Gaeta - Ordinanza 44/2009 e Fax 0588 in data 03.03.2011)

#### Carte 9 - 78 - 128 - 7026 - 7391

(Scheda 388/2011)

## SEZIONE C

### G18002/12 SORRENTO

#### Lavori in corso

All'interno dello specchio acqueo del porto turistico Marina Piccola di Sorrento e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 40°37'47.78"N - 014°22'31.37"E;
- b) 40°37'48.96"N - 014°22'32.70"E;
- c) 40°37'48.11"N - 014°22'34.11"E;
- d) 40°37'47.00"N - 014°22'32.68"E.

sono in corso lavori di posa in opera di corpi morti e relativo pontile galleggiante per ormeggio unità da diporto con impiego di personale in immersione. Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno il 31.03.2012, nella suddetta area sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, l'ormeggio, la balneazione e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nel predetto porto prestino la massima attenzione.

(Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia - Ordinanza 1/2012)

**Carte 10 - 127 - 131 - 7031 - 7404**

(Scheda 300/2012)

### I22002/12 STRETTO DI MESSINA

#### Cavi sottomarini

Lo specchio acqueo compreso tra le località Favazzina (RC) e Villafaranca Tirrena (ME), è interessato da lavori di posa dei cavi n° 4 e 5 mediante le imbarcazioni M/N "Carolina Skift Vtr" e la M/N "CSB Multi-role all" e con un galleggiante denominato "Subteco I". Le unità in transito nella zona di mare interessata dalle predette attività che, termineranno il 05.03.2012, dovranno procedere con la massima cautela mantenendosi ad una distanza non inferiore a 500 m dall'area suddetta e prestare attenzione ad eventuali segnalazioni provenienti dalle unità impegnate nei lavori.

(Autorità Marittima della Navigazione dello Stretto di Messina - Ordinanza 4/2012)

**Carte 13 - 7039 - 7040 - 7417**

(Scheda 260/2012)

### I23003/12 MESSINA

#### Divieti

Lo scivolo n°2 dell'approdo in località Tremestieri del Comune di Messina, causa lavori di riparazione della testata del molo di sopraflutto, è impegnato dal pontone "Vittoria" e per tutta la durata dei lavori è interdetto all'ormeggio. Le unità in entrata/uscita dal predetto approdo dovranno procedere con la massima cautela mantenendosi a distanza di sicurezza dal predetto pontone.

(Capitaneria di Porto di Messina - Ordinanze 7/2012 e 12/2012)

**Carte 13 - 22 - 138 INT3352**

(Scheda 310/2012)

### N30001/12 AUGUSTA

#### Lavori in corso

All'interno del bacino portuale di Augusta, sono in corso lavori di manutenzione straordinaria e ristrutturazione delle banchine di "Cala del Molo" (vecchia darsena servizi) e del pontile "S.Andrea". Per tutta la durata dei predetti lavori, che termineranno il 6.12.2012, le aree portuali antistanti gli specchi acquee e le suddette banchine sono interdetti a qualsiasi unità navale non autorizzata.

(Capitaneria di Porto di Augusta - Ordinanza 6/2012)

**Carta 271**

(Scheda 239/2012)

### P34003/12 OTRANTO

#### Lavori in corso

All'interno del bacino portuale di Otranto, in prossimità dell'area denominata "Aia delle Fabbriche", sono in corso lavori di consolidamento del "BASTIONE dei PELAGI". L'area sarà delimitata mediante gavitelli di colore rosso e giallo posizionati ad una distanza di 15 m dal bastione. Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno il 05.07.2012, nella suddetta area sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la balneazione e qualsiasi altra attività di superficie /o subacquee.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto - Ordinanza 6/2012)

**Carta 189**

(Scheda 299/2012)

## SEZIONE C

### P37003/12 MOLFETTA

#### Lavori in corso

All'interno del bacino portuale di Molfetta e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 41°12'48.2800"N - 016°35'11.8888"E;
- b) 41°12'46.8999"N - 016°35'12.0921"E;
- c) 41°12'48.5637"N - 016°35'12.8213"E;
- d) 41°12'48.2036"N - 016°35'13.0265"E.

causa successivo realizzo nuovo porto commerciale, sono in corso operazioni di rimorchio e posizionamento di un cassone cellulare prefabbricato della lunghezza di m 23,70 e larghezza di m 10,80 mediante l'impiego dell'unità R/re "MARIO B". Le unità in ingresso ed uscita dal porto dovranno procedere alla velocità minima di governo e mantenersi a distanza di sicurezza dal convoglio e/o cassone ad una distanza non inferiore a 100 m.

(Capitaneria di Porto di Molfetta - Ordinanza 4/2012)

**Carte 31 - 196 - 7085 - 7086**

(Scheda 265/2012)

## SEZIONE C

---

### C2 - AVVISI NTM III

---

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

|         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0505/11 | 0512/11 | 0513/11 | 0021/12 | 0024/12 | 0035/12 | 0038/12 |
| 0041/12 |         |         |         |         |         |         |

- Avvisi NTM III in vigore:

|         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0038/11 | 0392/11 | 0519/11 | 0523/11 | 0013/12 | 0034/12 |
| 0265/11 | 0445/11 | 0520/11 | 0524/11 | 0015/12 | 0037/12 |
| 0278/11 | 0456/11 | 0521/11 | 0525/11 | 0027/12 |         |
| 0329/11 | 0480/11 | 0522/11 | 0010/12 | 0033/12 |         |

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

#### **0045/12 AZOV SEA AND KERCH STRAIT**

In connection with sharp change to cold and intensive ice formation navigation without ice-breaker steering is prohibited in Sea of Azov. Convoy forming point for ice-breaker steering to Russian ports of Sea of Azov is established by Sea of Azov ice operations headquarters (HQ). Depending on ice edge changes port Kavkaz master provides passing of vessels included in convoy thru Kerchenskiy Proliv from south, to convoy forming point vessels waiting for (HQ) permission to join convoy should mean that during heavy south winds southern part of Kerchenskiy Proliv cannot be place refuge for vessels of restricted navigation.

**Carta 360 INT300**

(Scheda 339/2012)

#### **0048/12 EASTERN MEDITERRANEAN SEA**

Offshore rig "OCEAN ENDEAVOR" established in 32°04.0'N - 030°31.0'E.

**Carta 439 INT308**

(Scheda 339/2012)

#### **0050/12 AEGEAN SEA**

Underwater cable operations by C/S "RAYMOND CROZE", commencing on 062359 UTC FEB12 until further notice, in two areas bounded by:

AREA 1

In circular area 5 NM radius centred on 39°58.3'N - 026°08.1'E.

AREA 2

In circular area 5 NM radius centred on 38°28.1'N - 026°20.1'E.

Wide berth requested.

**Carte 350 INT302 - 436**

(Scheda 339/2012)

#### **0054/12 TUNISIA EAST COAST**

Seismic survey operations by ship "GEO BARENTS" until 29 FEB12 in area bounded by:

a) 36°00.9'N - 011°32.6'E;

b) 35°58.1'N - 011°38.3'E;

c) 35°51.8'N - 011°33.6'E;

d) 35°54.6'N - 011°29.9'E.

1000 metres berth requested.

**Carte 434 INT305 - 960**

(Scheda 340/2012)



## SEZIONE C

### 0055/12 TUNISIA EAST COAST

Seismic survey operations by ships "MV PRINCESS", "THOR GUARDIAN" and "THOR SERVER" until 27 FEB12 in area bounded by:

Parallels 33°04.0'N - 034°16.0'E.

Meridians 11°30.0'N - 012°04.0'E.

1000 metres berth requested.

**Carta 439 INT308**

(Scheda 340/2012)

### 0060/12 INDEFINITA

Piracy attack reported to NAVAREA TWO Co-ordinator in Gulf of Guinea, for more information view NAVAREA TWO warnings 054/12 and 059/12.

(Scheda 340/2012)

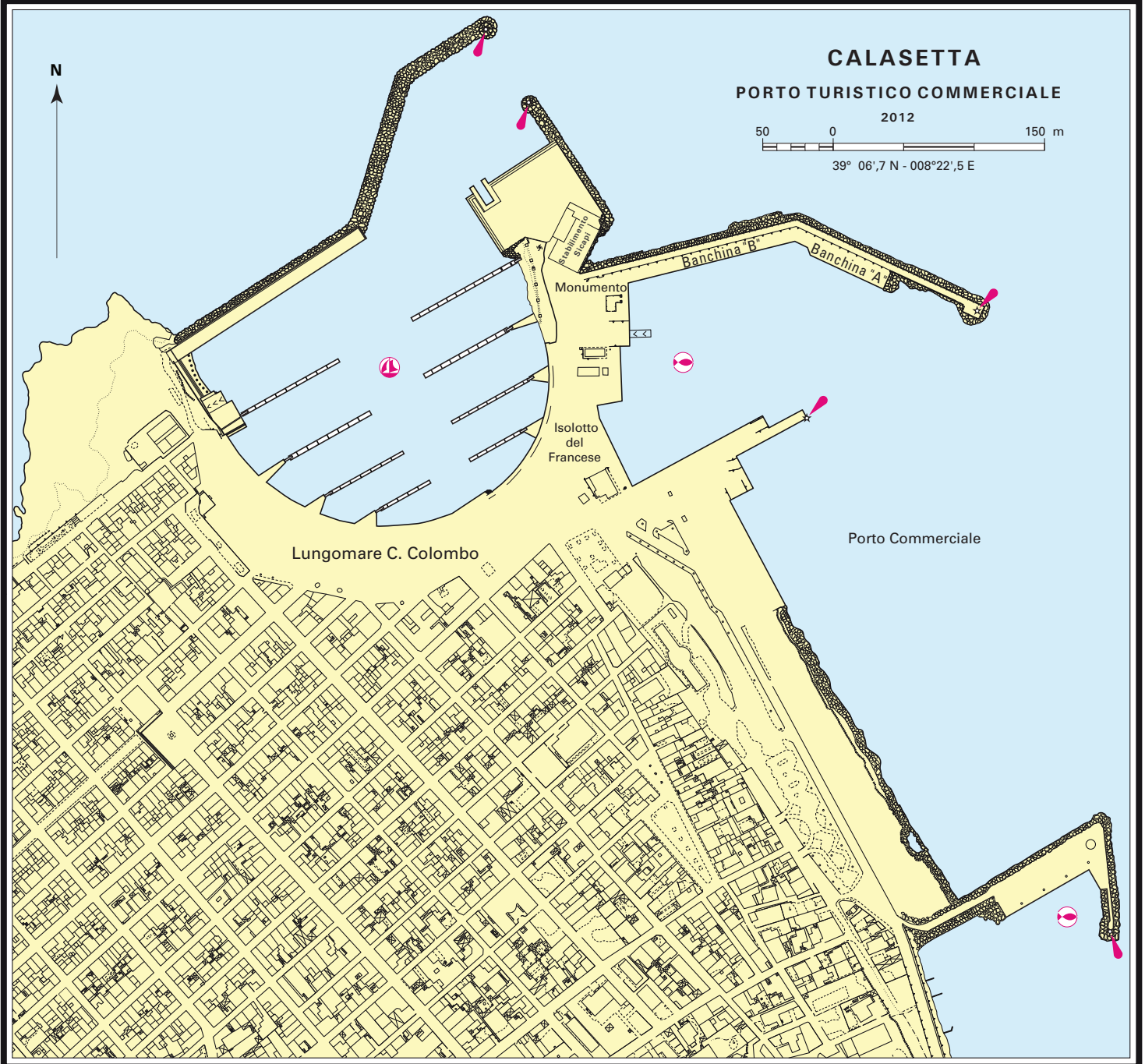
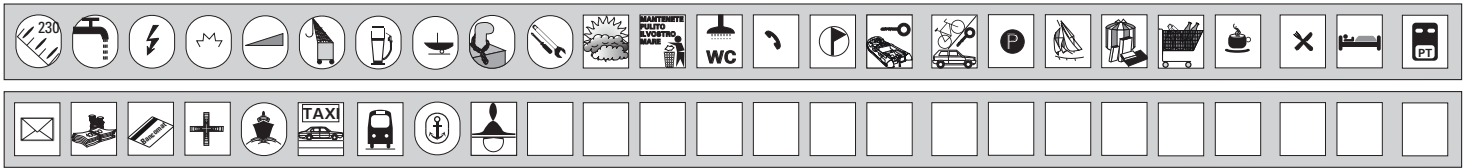
### 0061/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 14th FEB12 at 0600 UTC.

2011: 265, 278, 329, 392, 445, 456, 480, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525.

2012: 010, 013, 015, 027, 033, 034, 037, 045, 048, 050, 054, 055, 060, 061.

(Scheda 340/2012)



# Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :  
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° \_\_\_\_\_ Portolano n° \_\_\_\_\_ pag. \_\_\_\_\_  
Carta Nautica da Diporto n.° \_\_\_\_\_ Elenco Fari pag. \_\_\_\_\_  
Radioservizi Parte Prima pag. \_\_\_\_\_ Radioservizi Parte Seconda pag. \_\_\_\_\_  
Avviso ai Naviganti n° \_\_\_\_\_ Informazione Nautica n° \_\_\_\_\_

## **NOTIZIA IDROGRAFICA** (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

### DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

---

---

---

---

---

---

### INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: \_\_\_\_\_  
In navigazione: da \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
Posizione: lat. \_\_\_\_\_ ; long. \_\_\_\_\_  
In porto a: \_\_\_\_\_ a bordo della \_\_\_\_\_

## **RECLAMO**

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto)       Riscontro non richiesto  
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

---

---

---

---

---

Eventuali richieste:

---

---

---

---

## **DATI DEL MITTENTE**

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

### Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_