



# AVVISI AI NAVIGANTI

( PERIODICO QUINDICINALE )

5

Mercoledì 07 marzo 2012

## CONTENUTO DEL FASCICOLO

### SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

### SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

### SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

## ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

## NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail maridrografico.genova@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Andrea Liaci**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito [www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it)

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

**SEZIONE A**

**A1 - INDICE DEGLI AVVISI**

**AVVISI PER LE CARTE**

<b>Carta N°</b>	<b>Correzione N°</b>	<b>Avviso</b>	<b>Correzione precedente</b>
1	95	5.3	(23.2/2011)
2	64	5.3	(2.1/2012)
11	49	5.18	(2.9/2011)
13	90	5.22	(24.8/2011)
20	36	5.20	(3.22/2012)
23	48	5.22	(24.8/2011)
25	49	5.23	(22.18/2011)
	50	5.24	
31	92	5.28	(24.12/2011)
	93	5.29	
	94	5.30	
33	93	5.32	(4.28/2012)
38	86	5.33	(4.29/2012)
46	57	5.11	(24.4/2011)
54 INT3361	15	5.4	(3.5/2012)
55 INT3362	33	5.5	(4.3/2012)
	34	5.6	
	35	5.7	
79	8	5.12	(19.5/2011)
127	150	5.17	(3.12/2012)
130 INT3385	86	5.14	(24.6/2011)
131	46	5.17	(1.4/2012)
132	22	5.15	(3.14/2012)
	23	5.16	
148	3	5.25	(4.27/2012)
	4	5.26	
196	59	5.27	(13.5/2011)
	60	5.28	(5.27/2012)
199	6	5.31	(12.14/2011)
222	60	5.33	(3.29/2012)
237	2	5.34	(4.30/2012)
258	26	5.19	(24.7/2011)
263	30	5.20	(4.25/2012)
286	10	5.9	(3.7/2012)
289	50	5.9	(24.14/2010)
292	7	5.10	(5.9/2011)
298	18	5.11	(4.2/2011)
908 INT3118	18	5.3	(18.2/2011)
909 INT3300	123	5.3	(2.1/2012)
919	69	5.23	(24.11/2011)
2078	15	5.2	(23.1/2011)
2085	34	5.1	(21.1/2011)
2093 INT3195	10	5.1	(22.4/2011)
7002	1	5.3	
7034	10	5.18	(9.7/2010)
7040	17	5.22	(24.8/2011)
7041	11	5.22	(3.15/2012)
7060	12	5.20	(18.16/2011)

## SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
7071	12	5.23	(22.18/2011)
7072	2	5.24	(2.30/2011)
7086	16	5.28	(16.18/2011)
	17	5.29	
	18	5.30	
7091	3	5.32	(19.8/2009)
7112	5	5.33	(23.13/2011)
7124	4	5.11	(3.5/2011)
7125	4	5.11	(4.2/2011)
7307	1	5.8	
7308	2	5.8	(4.4/2012)
7357	2	5.11	(3.5/2011)
7358	4	5.11	(21.11/2010)
7374	2	5.10	(5.9/2011)
7380	3	5.9	(2.7/2011)
7398	3	5.13	(4.20/2012)
7399	3	5.13	(4.20/2012)
7403	10	5.14	(22.10/2011)
7404	9	5.17	(1.4/2012)
7410	7	5.15	(6.11/2011)
	8	5.16	
7457	1	5.20	
	2	5.21	
7511	5	5.33	(23.13/2011)
7512	6	5.33	(23.13/2011)
7534	5	5.34	(15.8/2011)

### AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano <b>P4</b> , ed. 2007 .....	5.35-5.36
Portolano <b>P5</b> , ed. 2007 .....	5.37-5.38
Portolano <b>P8</b> , ed. 2008 .....	5.39

### AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

### AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Negativo.

### AVVISI PER I CATALOGHI

Negativo.

## SEZIONE A

### AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2011 ..... 5.40

### INFORMAZIONI NAUTICHE

B54001/12 GOLFO DI ORISTANO  
D08004/12 BOCCA DI MAGRA  
D07017/12 GENOVA  
G18003/12 CASTELLAMMARE DI STABIA  
G19005/12 SALERNO  
G19006/12 SCARIO  
I22003/12 STRETTO DI MESSINA  
I23004/12 STRETTO DI MESSINA  
I23005/12 MESSINA  
N32001/12 CROTONE  
N33001/12 TARANTO  
P34004/12 SAN CATALDO  
P34005/12 PORTO MIGGIANO  
S40002/12 PESCARA  
S52002/12 ORTONA  
T45004/12 PORTO CORSINI

### AVVISI NTM III

0069/12 ADRIATIC SEA  
0072/12 BLACK SEA  
0074/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

**SEZIONE A**

---

**A2 - COMUNICAZIONI E VARIE**

---

Negativo.

---

**A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.**

---

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

## SEZIONE B

---

### B1 - AVVISI PER LE CARTE

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

5.1 - 7-III-2012

##### Marseille - Relitti

1) Modificare in un relitto (INT K - 30) **31 Wk** il relitto "28 Wk" circa in 43°16.18'N - 005°19.67'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 30) **33 Wk** in 43°20.77'N - 005°18.42'E.

(Brest Avv. n° 12.06.55)

**Carte 2085 (2012-34) - 2093 INT3195 (2012-10)**

(Scheda 415/2012)

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

(R)

5.2 - 7-III-2012

##### Toulon - Boa

1) Cancellare la boa a fuso laterale dritta "GR3FI.G.4S" circa in 43°04.57'N - 005°57.56'E.

2) Modificare in una boa luminosa a fuso laterale dritta (INT Q - 130.1) **GR3FI.G.4s** munita di miraglio la boa circa in 43°05.62'N - 005°56.53'E.

**Nota bene: su alcune copie la correzione risulta già apportata.**

(Brest Avv. n° 11.45.32)

**Carta 2078 (2012-15)**

(Scheda 2399/2011)

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



5.3 - 7-III-2012

##### Capo Mele - Ondametro - Legenda

###### Carte 1 - 2

Inserire un ondametro luminoso di colorazione diurna **Y** (INT Q - 59) **FI(5)Y.20s3M** munito di miraglio in 43°55.26'N - 008°10.86'E.

###### Carta 7002

Inserire un ondametro luminoso di colorazione diurna **Y** (INT Q - 59) **FI(5)Y.20s3M** munito di miraglio in 43°55.30'N - 008°10.83'E.

###### Carta 908 INT3118

Inserire un ondametro luminoso di colorazione diurna **Y** (INT Q - 59) **FI(5)Y.20s3M** munito di miraglio in 43°55.3'N - 008°10.8'E.

###### Carta 909 INT3300

Inserire un ondametro luminoso di colorazione diurna **Y** (INT Q - 59) **FI(5)Y.20s3M** munito di miraglio in 43°55.3'N - 008°10.9'E.

**Carte 1 (2012-95) - 2 (64) - 908 INT3118 (2012-18) - 909 INT3300 (123) - 7002 (2012-1)**

(Scheda 501/2012)

## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



5.4 - 7-III-2012

#### Genova - Limite marittimo - Avvertenza

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°25.166'N - 008°50.469'E, costa;
- b) 44°25.150'N - 008°50.462'E;
- c) 44°25.130'N - 008°50.560'E;
- d) 44°25.280'N - 008°50.630'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv. - see Caution** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

**Banchina Fincantieri - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito dell'ampliamento della Banchina Fincantieri. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

**Fincantieri Quay - There are essential changes compared to the charted situation regarding the extension of the Fincantieri Quay. The changes will be included in the next block to be published in due course.**

Carta 54 INT3361 (15)

(Scheda 455/2012)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



5.5 - 7-III-2012

#### Genova - Limite marittimo - Avvertenza

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°24.282'N - 008°52.922'E, costa;
- b) 44°24.310'N - 008°52.780'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv. - See Caution** in 44°24.400'N - 008°52.800'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

**Ponti Ronco e Canepa - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito dell'ampliamento del Terminal Contenitori tra i ponti Ronco e Canepa. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

**Ronco and Canepa piers - There are essential changes compared to the charted situation regarding the extension of Terminal Containers between Ronco and Canepa piers. These changes will be included in the next block to be published in due course.**

Carta 55 INT3362 (33)

(Scheda 242/2012)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



5.6 - 7-III-2012

#### Genova - Limite marittimo - Avvertenze

1) Cancellare la legenda "Lavori in corso (2007) - v. Avv. - Works in progress (2007) - see Note" centrata in 44°24.040'N - 008°54.760'E.

2) Cancellare l'"AVVERTENZA - CAUTIONS" relativa ai "Lavori in corso - Works in progress" sotto il titolo della carta.

3) Modificare in un limite marittimo (INT N - 1.1) il tratto di limite di zona regolamentata compreso tra i punti:

- a) 44°23.987'N - 008°54.610'E, costa;
- b) 44°23.925'N - 008°54.930'E.

4) Inserire la legenda **v. Avv. - see Cautions** all'interno della zona in 3).

segue

## SEZIONE B

5) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°23.915'N - 008°55.000'E, costa;
- b) 44°23.895'N - 008°55.145'E;
- c) 44°24.167'N - 008°55.200'E;
- d) 44°24.185'N - 008°55.100'E, costa.

6) Inserire la legenda **v.Avv. - see Caution** all'interno della zona in 5).

7) Inserire nelle "AVVERTENZE/CAUTIONS":

**Calata Bettolo - Calata Olii Minerali - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito dell'ampliamento di Calata Bettolo ed alla costruzione di nuovi pontili. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

**Calata Bettolo - There are essential changes compared to the charted situation regarding the extension of Calata Bettolo and the construction of new piers. The changes will be included in the next block to be published in due course.**

**Carta 55 INT3362 (34)**

(Scheda 234/2012)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



5.7 - 7-III-2012

**Genova - Limiti marittimi - Avvertenza**

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°24.658'N - 008°55.110'E, costa;
- b) 44°24.634'N - 008°55.331'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv. - see Caution** in 44°24.660'N - 008°55.290'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

**Ponte A. Parodi - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito dell'ampliamento del Ponte A. Parodi. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

**Parodi pier - There are essential changes compared to the charted situation regarding the extension of A. Parodi pier. These changes will be included in the next block to be published in due course.**

**Carta 55 INT3362 (35)**

(Scheda 456/2012)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



5.8 - 7-III-2012

**Recco - Fanali**

1) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.R.3s7m5M** in 44°21.59'N - 009°08.37'E.

2) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.G.3s7m5M** in 44°21.56'N - 009°08.51'E.

**Carte 7307 (2012-1) - 7308 (2)**

(Scheda 2486/2011)



## SEZIONE B

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



5.9 - 7-III-2012

**Porto Torres - Cavo sottomarino - Fanale - Linea di pericolo**

#### Carta 286

- 1) Cancellare il fanale e le relative caratteristiche in 40°50.480'N - 008°24.180'E.
- 2) Inserire un tratto di cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:
  - a) 40°51.985'N - 008°19.940'E, limite W carta;
  - b) 40°52.150'N - 008°20.100'E, limite cartiglio.
- 3) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) equidistante **100 m** da ogni punto della scogliera centrata in 40°50.390'N - 008°24.770'E.
- 4) Cancellare il tratto d'isobata ed il fondale "2<sub>4</sub>" ricadenti all'interno della zona in 3).
- 5) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:
  - a) 40°50.344'N - 008°22.415'E, costa;
  - b) 40°50.370'N - 008°22.415'E;
  - c) 40°50.370'N - 008°22.635'E, costa.
- 6) Inserire la legenda **v. Avv. - see Caution** centrata in 40°50.360'N - 008°22.500'E.
- 7) Inserire la legenda **v. Avv. - see Caution** centrata in 40°50.530'N - 008°22.630'E.
- 8) Inserire la legenda **Porto Industriale** centrata in 40°50.800'N - 008°20.220'E.
- 9) Inserire la legenda **Banchina di Riva** centrata in 40°50.280'N - 008°22.570'E.

10) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

**Porto Industriale - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito dell'ampliamento della banchina di Riva. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

**Industrial Harbour - There are essential changes compared to the charted situation regarding the extension of the Rive Quay. These changes will be included in the next block to be published in due course.**

11) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

**Area Escavata - Sono intervenuti sostanziali mutamenti relativamente ai limiti dell'area escavata. Contattare l'Autorità Marittima. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

**Dredged Area - There are essential changes compared to the charted situation regarding the limit of the dredged area. Contact the Maritime Authority. These changes will be included in the next block to be published in due course.**

#### Carta 7380

1) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) equidistante **0.05 M** da ogni punto della scogliera centrata circa in 40°50.39'N - 008°24.77'E.

2) Cancellare il tratto d'isobata ricadente all'interno della zona in 1).

#### Carta 289

1) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) equidistante **100 m** da ogni punto della scogliera centrata circa in 40°50.35'N - 008°24.79'E.

2) Cancellare il tratto d'isobata ricadente all'interno della zona in 1).

**Carte 286 (10) - 289 (2012-50) - 7380 (2012-3)**

(Scheda 215/2012)

## SEZIONE B

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



5.10 - 7-III-2012

**P.ta del Gallo - Linea di pericolo**

Inserire una linea circolare di pericolo (INT K - 1) in modo da circoscrivere lo scoglio in 40°35.17'N - 008°16.25'E.

**Carte 292 (2012-7) - 7374 (2012-2)**

(Scheda 516/2012)

---

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



5.11 - 7-III-2012

**Golfo di Teulada - Fondali - Isobate**

**Carta 7357**

- 1) Modificare in **26<sub>5</sub>** il fondale "33" centrato in 38°54.86'N - 008°43.15'E.
- 2) Modificare in **18<sub>1</sub>** il fondale "25" centrato in 38°54.78'N - 008°42.85'E.
- 3) Modificare l'isobata dei "20 m" in modo da contenere il fondale in 2).
- 4) Modificare in **3<sub>1</sub>** il fondale "5<sub>7</sub>" centrato in 38°55.06'N - 008°41.81'E.
- 5) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 4).
- 6) Modificare in **28<sub>4</sub>** il fondale "31" centrato in 38°54.62'N - 008°42.09'E.

**Carta 7358**

- 1) Modificare in **3<sub>5</sub>** il fondale "7<sub>7</sub>" centrato in 38°54.68'N - 008°40.02'E.
- 2) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 1).
- 3) Modificare in **4<sub>5</sub>** il fondale "6<sub>9</sub>" centrato in 38°54.52'N - 008°40.19'E.
- 4) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 3).
- 5) Modificare in **5** il fondale "6<sub>2</sub>" centrato in 38°53.78'N - 008°39.38'E.
- 6) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da intersecare il fondale in 5).
- 7) Modificare in **13** il fondale "14<sub>5</sub>" centrato in 38°53.52'N - 008°39.39'E.
- 8) Modificare in **15<sub>2</sub>** il fondale "20" centrato in 38°53.64'N - 008°39.98'E.
- 9) Modificare l'isobata dei "20 m" in modo da contenere il fondale in 8).
- 10) Modificare in **3<sub>1</sub>** il fondale "5<sub>7</sub>" centrato in 38°55.06'N - 008°41.81'E.
- 11) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 10).
- 12) Modificare in **3<sub>5</sub>** il fondale "4<sub>3</sub>" centrato in 38°54.97'N - 008°41.49'E.
- 13) Modificare in **4<sub>9</sub>** il fondale "6<sub>5</sub>" centrato in 38°54.47'N - 008°40.33'E.
- 14) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 13).
- 15) Modificare in **16<sub>4</sub>** il fondale "20" centrato in 38°53.80'N - 008°40.24'E.

segue

## SEZIONE B

- 16) Modificare l'isobata dei "20 m" in modo da contenere il fondale in 15).
- 17) Modificare in **9<sub>3</sub>** il fondale "10<sub>2</sub>" centrato in 38°54.46'N - 008°40.10'E.
- 18) Modificare l'isobata dei "10 m" in modo da contenere il fondale in 17).
- 19) Modificare in **20<sub>3</sub>** il fondale "25" centrato in 38°53.68'N - 008°40.13'E.
- 20) Modificare in **10** il fondale "14<sub>5</sub>" centrato in 38°54.42'N - 008°40.23'E.
- 21) Modificare l'isobata dei "10 m" in modo da intersecare il fondale in 20).
- 22) Modificare in **25<sub>3</sub>** il fondale "29" centrato in 38°54.30'N - 008°41.20'E.
- 23) Modificare in **12<sub>3</sub>** il fondale "14<sub>5</sub>" centrato in 38°54.45'N - 008°40.48'E.

### Carta 298

- 1) Modificare in **3<sub>5</sub>** il fondale "7<sub>7</sub>" centrato in 38°54.64'N - 008°40.04'E.
- 2) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 1).
- 3) Modificare in **4<sub>5</sub>** il fondale "6<sub>9</sub>" centrato in 38°54.48'N - 008°40.21'E.
- 4) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 3).
- 5) Modificare in **5** il fondale "6<sub>2</sub>" centrato in 38°53.74'N - 008°39.40'E.
- 6) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da intersecare il fondale in 5).
- 7) Modificare in **13** il fondale "14<sub>5</sub>" centrato in 38°53.48'N - 008°39.41'E.
- 8) Modificare in **15<sub>2</sub>** il fondale "20" centrato in 38°53.60'N - 008°40.00'E.
- 9) Modificare l'isobata dei "20 m" in modo da contenere il fondale in 8).
- 10) Modificare in **26<sub>5</sub>** il fondale "33" centrato in 38°54.82'N - 008°43.17'E.
- 11) Modificare in **18<sub>1</sub>** il fondale "25" centrato in 38°54.74'N - 008°42.87'E.
- 12) Modificare l'isobata dei "20 m" in modo da contenere il fondale in 11).
- 13) Modificare in **3<sub>1</sub>** il fondale "5<sub>7</sub>" centrato in 38°55.02'N - 008°41.83'E.
- 14) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 13).
- 15) Modificare in **3<sub>5</sub>** il fondale "4<sub>3</sub>" centrato in 38°54.93'N - 008°41.51'E.
- 16) Modificare in **4<sub>9</sub>** il fondale "6<sub>5</sub>" centrato in 38°54.43'N - 008°40.35'E.
- 17) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 16).
- 18) Modificare in **16<sub>4</sub>** il fondale "20" centrato in 38°53.76'N - 008°40.26'E.
- 19) Modificare l'isobata dei "20 m" in modo da contenere il fondale in 18).
- 20) Modificare in **9<sub>3</sub>** il fondale "10<sub>2</sub>" centrato in 38°54.42'N - 008°40.12'E.
- 21) Modificare l'isobata dei "10 m" in modo da contenere il fondale in 20).

segue

## SEZIONE B

- 22) Modificare in **20<sub>3</sub>** il fondale "25" centrato in 38°53.64'N - 008°40.15'E.
- 23) Modificare in **10** il fondale "14<sub>5</sub>" centrato in 38°54.38'N - 008°40.25'E.
- 24) Modificare l'isobata dei "10 m" in modo da contenere il fondale in 23).
- 25) Modificare in **25<sub>3</sub>** il fondale "29" centrato in 38°54.26'N - 008°41.22'E.
- 26) Modificare in **12<sub>3</sub>** il fondale "14<sub>5</sub>" centrato in 38°54.41'N - 008°40.50'E.
- 27) Modificare in **28<sub>4</sub>** il fondale "31" centrato in 38°54.58'N - 008°42.11'E.

### Carta 46

- 1) Modificare in **5** il fondale "6<sub>2</sub>" centrato in 38°53.76'N - 008°39.43'E.
- 2) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da intersecare il fondale in 1).
- 3) Modificare in **13** il fondale "14<sub>5</sub>" centrato in 38°53.48'N - 008°39.41'E.
- 4) Modificare in **9<sub>3</sub>** il fondale "10<sub>2</sub>" centrato in 38°54.42'N - 008°40.12'E.
- 5) Modificare in **12<sub>3</sub>** il fondale "14<sub>5</sub>" centrato in 38°54.38'N - 008°40.48'E.
- 6) Modificare in **28<sub>4</sub>** il fondale "31" centrato in 38°54.60'N - 008°42.11'E.

### Carte 7124 - 7125

- 1) Modificare in **5** il fondale "6<sub>2</sub>" centrato in 38°53.78'N - 008°39.38'E.
- 2) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da intersecare il fondale in 1).
- 3) Modificare in **13** il fondale "14<sub>5</sub>" centrato in 38°53.52'N - 008°39.39'E.
- 4) Modificare in **9<sub>3</sub>** il fondale "10<sub>2</sub>" centrato in 38°54.46'N - 008°40.10'E.
- 5) Modificare in **12<sub>3</sub>** il fondale "14<sub>5</sub>" centrato in 38°54.45'N - 008°40.48'E.
- 6) Modificare in **28<sub>4</sub>** il fondale "31" centrato in 38°54.62'N - 008°42.09'E.

**Carte 46 (2012-57) - 298 (2012-18) - 7124 (2012-4) - 7125 (2012-4) - 7357 (2012-2) - 7358 (2012-4)**

(Scheda 366/2012)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



**5.12** - 7-III-2012

### Gaeta - Scogli - Linee di pericolo

- 1) Inserire uno scoglio (INT K - 10) di raggio **20 m** in 41°12.412'N - 013°34.860'E.
- 2) Cancellare il tratto dell'isobata dei "5 m" ricadente all'interno dello scoglio in 1).
- 3) Inserire uno scoglio (INT K - 10) di raggio **4 m** in:
  - a) 41°12.266'N - 013°34.629'E;
  - b) 41°13.170'N - 013°34.286'E.
- 4) Inserire una linea di pericolo circolare (INT K - 1) centrata sugli scogli in 3)a) e 3)b) in modo da circoscriverli.
- 5) Inserire uno scoglio (INT K - 12) in:
  - a) 41°12.420'N - 013°35.014'E;
  - b) 41°12.448'N - 013°34.992'E;
  - c) 41°12.452'N - 013°34.957'E;
  - d) 41°12.452'N - 013°34.936'E.

**Carta 79 (2012-8)**

(Scheda 515/2012)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA

#### ● (R)

5.13 - 7-III-2012

#### Isola d'Ischia - Limite marittimo

##### Carta 7398

1) Cancellare il limite marittimo congiungente i punti:

- a) 40°45.97'N - 013°55.58'E, costa;
- b) 40°45.97'N - 013°56.46'E, costa;
- c) 40°44.90'N - 013°56.53'E, costa.

2) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°44.97'N - 013°55.58'E, costa;
- b) 40°44.97'N - 013°56.46'E, costa;
- c) 40°44.90'N - 013°56.53'E, costa.

##### Carta 7399

1) Cancellare il limite marittimo congiungente i punti:

- a) 40°43.86'N - 013°56.86'E, limite W carta;
- b) 40°44.90'N - 013°57.10'E, limite esistente.

2) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°44.84'N - 013°56.86'E, limite W carta;
- b) 40°44.90'N - 013°57.10'E, limite esistente.

**N.B.: su alcune copie le correzioni risultano già apportate.**

Carte 7398 (3) - 7399 (3)

(Scheda 2370/2011)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA

#### ●

5.14 - 7-III-2012

#### Vico Equense - Ormeggi numerosi - Legenda

##### Carta 130 INT3385

1) Inserire una zona di ormeggi numerosi (INT Q - 44) congiungente i punti:

- a) 40°40.84'N - 014°26.25'E;
- b) 40°40.74'N - 014°26.21'E;
- c) 40°40.75'N - 014°26.18'E;
- d) 40°40.85'N - 014°26.22'E;
- e) punto in a).

2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

##### Carta 7403

1) Inserire una zona di ormeggi numerosi (INT Q - 44) congiungente i punti:

- a) 40°40.78'N - 014°26.20'E;
- b) 40°40.68'N - 014°26.16'E;
- c) 40°40.69'N - 014°26.13'E;
- d) 40°40.79'N - 014°26.17'E;
- e) punto in a).

2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

Carte 130 INT3385 (2012-86) - 7403 (2012-10)

(Scheda 425/2012)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



5.15 - 7-III-2012

#### Salerno - Limite marittimo - Avvertenza

##### Carta 132

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°39.91'N - 014°47.50'E, costa;
- b) 40°39.84'N - 014°47.41'E;
- c) 40°39.81'N - 014°47.51'E;
- d) 40°39.86'N - 014°47.58'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Litorale di Salerno - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito della realizzazione di una scogliera antistante il lungomare di Salerno. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

##### Carta 7410

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°39.85'N - 014°47.45'E, costa;
- b) 40°39.78'N - 014°47.36'E;
- c) 40°39.75'N - 014°47.46'E;
- d) 40°39.80'N - 014°47.53'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Litorale di Salerno - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito della realizzazione di una scogliera antistante il lungomare di Salerno. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

Carte 132 (22) - 7410 (2012-7)

(Scheda 218/2011)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



5.16 - 7-III-2012

#### Salerno - Limite marittimo - Avvertenza

##### Carta 132

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°39.69'N - 014°47.85'E, costa;
- b) 40°39.56'N - 014°47.69'E;
- c) 40°39.11'N - 014°48.37'E;
- d) 40°39.22'N - 014°48.49'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Litorale di Salerno - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito della realizzazione di una scogliera emersa e di una soffolta antistante il lungomare di Salerno. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

segue

## SEZIONE B

### Carta 7410

- 1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:
- a) 40°39.63'N - 014°47.80'E, costa;
  - b) 40°39.50'N - 014°47.64'E;
  - c) 40°39.05'N - 014°48.32'E;
  - d) 40°39.16'N - 014°48.44'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Litorale di Salerno - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito della realizzazione di una scogliera emersa e di una soffolta antistante il lungomare di Salerno. E' in corso un aggiornamento grafico.**  
sotto il titolo della carta.

Carte 132 (23) - 7410 (8)

(Scheda 2586/2011)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



5.17 - 7-III-2012

**Marina di Cassano - Legenda**

**Carte 127 - 131**

Inserire la legenda **v. Port.** in 40°38.50'N - 014°24.10'E.

**Carta 7404**

Inserire la legenda **v. Port.** in 40°38.44'N - 014°24.05'E.

Carte 127 (150) - 131 (46) - 7404 (9)

(Scheda 975/2010)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



5.18 - 7-III-2012

**Policastro - Limite marittimo - Avvertenza - Legenda**

**Carta 11**

- 1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:
- a) 40°04.19'N - 015°31.29'E, costa;
  - b) 40°03.85'N - 015°31.29'E;
  - c) 40°04.15'N - 015°33.10'E;
  - d) 40°04.22'N - 015°33.92'E;
  - e) 40°04.50'N - 015°33.92'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv. N°4 - v. Port.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**AVVERTENZA N°4 - Nelle acque prospicienti il litorale di Policastro sono presenti il porticciolo di Policastro Bussentino ed una scogliera artificiale sommersa a protezione del litorale. E' in corso un aggiornamento grafico.**

**Carta 7034**

- 1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:
- a) 40°04.26'N - 015°31.20'E, costa;
  - b) 40°03.92'N - 015°31.20'E;
  - c) 40°04.22'N - 015°33.01'E;
  - d) 40°04.29'N - 015°33.83'E;
  - e) 40°04.57'N - 015°33.83'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv. N°3 - v. Port.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**AVVERTENZA N°3 - Nelle acque prospicienti il litorale di Policastro sono presenti il porticciolo di Policastro Bussentino ed una scogliera artificiale sommersa a protezione del litorale. E' in corso un aggiornamento grafico.**

Carte 11 (2012-49) - 7034 (2012-10)

(Scheda 2115/2010)

## SEZIONE B

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



5.19 - 7-III-2012

Mazara del Vallo - Relitto

#### RIQUADRO PORTO DI MAZARA DEL VALLO

1) Inserire un relitto (INT K - 26) **0<sub>3</sub> Wk** in 37°38.931'N - 012°35.108'E.

2) Inserire un limite semicircolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **50 m** centrata sul relitto in 1).

Carta 258 (2012-26)

(Scheda 369/2012)

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



5.20 - 7-III-2012

Gela - Zona regolamentata - Legenda

Carta 263

#### RIQUADRO LITORALE DI GELA

1) Cancellare le zone regolamentate centrate circa in:

- a) 37°02.03'N - 014°17.43'E;
- b) 37°01.65'N - 014°17.92'E.

2) Cancellare i simboli di vietato ancoraggio, pesca vietata, attività subacquea vietata e la legenda "v.Port." all'interno delle zone in 1)a) e 1)b).

3) Inserire un limite di ingresso vietato (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- a) 37°02.30'N - 014°17.44'E, costa;
- b) 37°01.95'N - 014°17.04'E;
- c) 37°00.21'N - 014°19.22'E, limite E riquadro.

4) Cancellare il tratto di limite semicircolare di vietato ingresso compreso all'interno della zona in 3).

5) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 3).

Carta 7457

1) Cancellare le zone regolamentate centrate circa in:

- a) 37°02.18'N - 014°17.30'E;
- b) 37°01.80'N - 014°17.82'E.

2) Cancellare i simboli di vietato ancoraggio, pesca vietata e le legende "Attività subacquea vietata" - "v.Port." all'interno delle zone in 1)a) e 1)b).

3) Inserire un limite di ingresso vietato (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- a) 37°02.41'N - 014°17.37'E, costa;
- b) 37°02.05'N - 014°16.96'E;
- c) 37°00.31'N - 014°19.13'E, limite S carta.

4) Cancellare il tratto di limite semicircolare di vietato ingresso compreso all'interno della zona in 3).

5) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 3).

segue



## SEZIONE B

### Carte 20 - 7060

1) Cancellare le zone regolamentate centrate circa in:

- a) 37°02.18'N - 014°17.30'E;
- b) 37°01.80'N - 014°17.82'E.

2) Cancellare i simboli di vietato ancoraggio, pesca vietata, attività subacquea vietata e la legenda "v.Port." all'interno delle zone in 1)a) e 1)b).

3) Inserire un limite di ingresso vietato (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- a) 37°02.41'N - 014°17.37'E, costa;
- b) 37°02.05'N - 014°16.96'E;
- c) 36°59.72'N - 014°19.86'E;
- d) 37°00.08'N - 014°20.31'E, costa

4) Cancellare il tratto di limite semicircolare di vietato ingresso compreso all'interno della zona in 3).

5) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 3).

**Carte 20 (36) - 263 (30) - 7060 (2012-12) - 7457 (2012-1)**

(Scheda 421/2012)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



5.21 - 7-III-2012

**Gela - Avvertenza**

1) Inserire la legenda **v. Avv.** in 37°03.90'N - 014°14.20'E.

2) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Litorale di Gela - Sono intervenuti sostanziali mutamenti ad E del porto di Gela consistenti nella realizzazione di numerose barriere emerse e sommerse a difesa del litorale a circa 200 - 300 m dalla costa. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

**Carta 7457 (2)**

(Scheda 935/2011)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



5.22 - 7-III-2012

**Villafranca Tirrena - Limite marittimo - Legenda**

**Carta 13**

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 38°14.43'N - 015°25.72'E, costa;
- b) 38°14.61'N - 015°25.57'E;
- c) 38°15.05'N - 015°26.69'E;
- d) 38°14.89'N - 015°26.82'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

**Carte 23 - 7040**

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 38°14.52'N - 015°25.63'E, costa;
- b) 38°14.70'N - 015°25.48'E;
- c) 38°15.14'N - 015°26.60'E;
- d) 38°14.98'N - 015°26.73'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

segue

## SEZIONE B

### Carta 7041

- 1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:
  - a) 38°14.52'N - 015°25.63'E, costa;
  - b) 38°14.70'N - 015°25.48'E;
  - c) 38°14.88'N - 015°25.92'E, limite E carta.

2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

**Carte 13 (2012-90) - 23 (2012-48) - 7040 (2012-17) - 7041 (11)**

(Scheda 1777/2010)

---

### MARE IONIO - ITALIA



5.23 - 7-III-2012

#### Crotone - Avvertenza

### Carta 25

1) Inserire la legenda **v.Avv.** in 39°04.50'N - 017°11.80'E.

2) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Litorale di Crotone - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta relativamente alle reali posizioni delle piattaforme, delle boe e delle condutture sottomarine di collegamento tra le stesse piattaforme e la centrale a terra del campo di produzione "LUNA". E' in corso un aggiornamento grafico.**  
sotto il titolo della carta.

### Carta 7071

1) Inserire la legenda **v.Avv.** in 39°04.50'N - 017°11.70'E.

2) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Litorale di Crotone - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta relativamente alle reali posizioni delle piattaforme, delle boe e delle condutture sottomarine di collegamento tra le stesse piattaforme e la centrale a terra del campo di produzione "LUNA". E' in corso un aggiornamento grafico.**  
sotto il titolo della carta.

### Carta 919

1) Inserire la legenda **v.Avv.** in 39°04.5'N - 017°11.8'E.

2) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Litorale di Crotone - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta relativamente alle reali posizioni delle piattaforme, delle boe e delle condutture sottomarine di collegamento tra le stesse piattaforme e la centrale a terra del campo di produzione "LUNA". E' in corso un aggiornamento grafico.**  
sotto il titolo della carta.

**Carte 25 (2012-49) - 919 (2012-69) - 7071 (2012-12)**

(Scheda 279/2012)

---

### MARE IONIO - ITALIA



5.24 - 7-III-2012

#### Torre Melissa - Legenda

### Carta 25

Inserire la legenda **v. Port.** in 39°17.75'N - 017°06.95'E.

### Carta 7072

Inserire la legenda **v. Port.** in 39°17.83'N - 017°06.85'E.

**Carte 25 (50) - 7072 (2012-2)**

(Scheda 2136/2010)

## SEZIONE B

### MARE IONIO - ITALIA



5.25 - 7-III-2012

#### Taranto - Fondo sporco

Inserire una zona circolare di fondo sporco (INT K - 31) di raggio **120 m** in 40°27.91'N - 017°13.65'E.

Carta 148 (3)

(Scheda 496/2012)

### MARE IONIO - ITALIA



5.26 - 7-III-2012

#### Taranto - Fondo sporco

Inserire una zona di fondo sporco (INT K - 31) congiungente i punti:

- a) 40°28.58'N - 017°12.25'E, costa;
- b) 40°28.58'N - 017°12.21'E;
- c) 40°28.44'N - 017°12.14'E;
- d) 40°28.42'N - 017°12.15'E;
- e) 40°28.36'N - 017°12.26'E;
- f) 40°28.37'N - 017°12.35'E;
- g) 40°28.43'N - 017°12.35'E, costa.

Carta 148 (4)

(Scheda 344/2012)

### MARE ADRIATICO - ITALIA



5.27 - 7-III-2012

#### Molfetta - Limite marittimo - Avvertenza

##### RIQUADRO DI MOLFETTA

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 41°12.639'N - 016°35.584'E, costa;
- b) 41°12.728'N - 016°35.667'E;
- c) 41°12.671'N - 016°35.770'E;
- d) 41°12.549'N - 016°35.652'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Porto di Molfetta - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta, a seguito della costruzione di un pennello sul molo foraneo. E' in corso un aggiornamento grafico.**  
sotto il titolo della carta.

Carta 196 (2012-59)

(Scheda 2139/2011)

### MARE ADRIATICO - ITALIA



5.28 - 7-III-2012

#### Bisceglie - Legenda

Carta 196

##### RIQUADRO BISCEGLIE

Modificare in **Lavori in corso (2012) - Under construction (2012)** le legende "Lavori in corso (2011) - Under construction - (2011)" centrate in 41°14.700'N - 016°30.730'E.

Carta 31

Inserire la legenda **Lavori in corso (2012) - Under construction (2012)** in 41°14.70'N - 016°30.73'E.

Carta 7086

Inserire la legenda **Lavori in corso (2012)** in 41°14.74'N - 016°30.73'E.

Carte 31 (2012-92) - 196 (60) - 7086 (2012-16)

(Scheda 1402/2011)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



5.29 - 7-III-2012

#### Bisceglie - Scogli - Linea di pericolo

##### Carta 31

1) Cancellare lo scoglio circa in  $41^{\circ}15.00'N - 016^{\circ}30.00'E$ .

2) Inserire una serie di scogli (INT K - 12) congiungente i punti:

- a)  $41^{\circ}15.05'N - 016^{\circ}29.75'E$ , scoglio esistente;
- b)  $41^{\circ}14.90'N - 016^{\circ}30.30'E$ .

3) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) a circoscrivere gli scogli in 2).

##### Carta 7086

1) Cancellare lo scoglio circa in  $41^{\circ}15.04'N - 016^{\circ}30.00'E$ .

2) Inserire una serie di scogli (INT K - 12) congiungente i punti:

- a)  $41^{\circ}15.09'N - 016^{\circ}29.75'E$ , scoglio esistente;
- b)  $41^{\circ}14.94'N - 016^{\circ}30.30'E$ .

3) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) a circoscrivere gli scogli in 2).

#### Carte 31 (93) - 7086 (17)

(Scheda 910/2011)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



5.30 - 7-III-2012

#### Trani - Limite marittimo - Legenda

##### Carta 31

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a)  $41^{\circ}16.25'N - 016^{\circ}26.55'E$ , costa;
- b)  $41^{\circ}15.75'N - 016^{\circ}27.60'E$ ;
- c)  $41^{\circ}15.57'N - 016^{\circ}27.47'E$ , costa.

2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

##### Carta 7086

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a)  $41^{\circ}26.29'N - 016^{\circ}26.55'E$ , costa;
- b)  $41^{\circ}15.79'N - 016^{\circ}27.60'E$ ;
- c)  $41^{\circ}15.61'N - 016^{\circ}27.47'E$ , costa.

2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

#### Carte 31 (94) - 7086 (18)

(Scheda 518/2012)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



5.31 - 7-III-2012

#### Manfredonia - Limite marittimo - Avvertenza

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 41°36.960'N - 015°54.058'E, costa;
- b) 41°36.875'N - 015°54.440'E;
- c) 41°37.100'N - 015°54.610'E;
- d) 41°37.234'N - 015°54.474'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv. 4 - see Note 4** centrata in 41°37.000'N - 015°54.380'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - NOTE - CAUTIONS - NOTES":

**4 Scogliere artificiali - Sono presenti alcune scogliere emerse/sommerse a protezione della fascia costiera. E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

**4 Artificial reefs - There are some artificial emerged/submerged reefs dangerous for navigation. These changes will be included in the next block to be published in due course.**

Carta 199 (2012-6)

(Scheda 1918/2010)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



5.32 - 7-III-2012

#### Termoli - Limite marittimo - Avvertenza

##### Carta 33

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°00.32'N - 015°00.70'E, costa;
- b) 42°00.45'N - 015°00.80'E;
- c) 42°00.25'N - 015°01.22'E;
- d) 42°00.00'N - 015°01.22'E;
- e) 41°59.66'N - 015°00.00'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv. N. 4** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**AVVERTENZA N. 4 - Porto di Termoli - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito della costruzione del nuovo molo foraneo sud e la realizzazione del porticciolo turistico di "Marina di San Pietro". E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

##### Carta 7091

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°00.38'N - 015°00.60'E, costa;
- b) 42°00.51'N - 015°00.70'E;
- c) 42°00.31'N - 015°01.12'E;
- d) 42°00.06'N - 015°01.12'E;
- e) 41°59.72'N - 014°59.94'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Porto di Termoli - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito della costruzione del nuovo molo foraneo sud e la realizzazione del porticciolo turistico di "Marina di San Pietro". E' in corso un aggiornamento grafico.**

sotto il titolo della carta.

Carte 33 (93) - 7091 (2012-3)

(Scheda 244/2012)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



5.33 - 7-III-2012  
Pellestrina - Boa

#### Carta 222

Modificare in **FI(2)Y.6s4M** la caratteristica della boa circa in 45°16.22'N - 012°23.20'E.

#### Carte 7112 - 7511 - 7512

Modificare in **FI(2)Y.6s4M** la caratteristica della boa circa in 45°16.26'N - 012°23.19'E.

#### Carta 38

Modificare in **FI(2)Y.6s4M** la caratteristica della boa circa in 45°16.31'N - 012°23.24'E.

**Carte 38 (86) - 222 (60) - 7112 (2012-5) - 7511 (2012-5) - 7512 (2012-6)**

(Scheda 202/2011)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



5.34 - 7-III-2012  
Trieste - Limite marittimo - Avvertenza

#### Carta 237

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 45°39.062'N - 013°45.746'E, costa;
- b) 45°39.078'N - 013°45.728'E;
- c) 45°39.115'N - 013°45.780'E;
- d) 45°39.067'N - 013°45.845'E;
- e) 45°39.045'N - 013°45.815'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv. 5 - see Caution 5** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - NOTE CAUTIONS - NOTES":

**5 Molo Bersaglieri - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito dell'ultimazione della costruzione del Molo Bersaglieri. E' in corso un aggiornamento grafico.**

**5 Bersaglieri Mole - There are essential changes compared to the charted situation regarding the end of works of the Bersaglieri Mole. These changes will be included in the next block to be published in due course.**

#### Carta 7534

1) Inserire la legenda **v. Avv.** in 45°39.10'N - 013°45.80'E.

2) Inserire:

#### AVVERTENZE

**Molo Bersaglieri - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito dell'ultimazione della costruzione del Molo Bersaglieri. E' in corso un aggiornamento grafico.**  
sotto il titolo della carta.

**Carte 237 (2) - 7534 (2012-5)**

(Scheda 367/2012)

## SEZIONE B

---

### B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA



5.35 - 7-III-2012

#### Vico Equense - Campo boe

##### Inserire dopo la riga 24:

«**Campo boe** - Nei pressi di Vico Equense esiste un campo boe stagionale (1° maggio - 31 ottobre), riportato sulle carte, per l'ormeggio di 11 natanti ed imbarcazioni da diporto di lunghezza massima 12 m.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 126

(Scheda 425/2012)

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA



5.36 - 7-III-2012

#### Amalfi - Frane

##### Inserire dopo la riga 44:

«**Frane** - Per il **pericolo di frane**, ad una distanza variabile tra i 30 m ed i 100 m dalla battigia, numerosi specchi acquei compresi nel tratto di costa a picco tra **Punta Germano e Vietri sul Mare**, sono **vietati** al transito, alla sosta, all'ancoraggio, alla balneazione e ad ogni altra attività di superficie e subacquea. Per maggiori informazioni contattare l'Autorità Marittima.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 153

(Scheda 1197/2011)

(Sostituisce l'A.N. 22.15/2010).

---

#### MARE IONIO - ITALIA



5.37 - 7-III-2012

#### Torre Melissa - Scogliere

##### Inserire dopo la riga 38:

«**Scogliere** - Nello specchio acqueo antistante Torre Melissa, parallelamente alla costa, per una lunghezza di circa 1 M ed ad una distanza di circa 100 m dalla costa, sono state posizionate una serie di scogliere a protezione della costa stessa.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 175

(Scheda 2136/2010)

## SEZIONE B

### MARE IONIO - ITALIA



5.38 - 7-III-2012

#### Taranto - informazioni portuali

1) **Sostituire la riga 7 con:**

«Pontile AGIP - Con radice situata a circa 1.200 m ad E di Punta Rondinella, è lungo 560 m.».

2) **Inserire dopo la riga 12:**

«Tra il pontile ed il fanale esistono alcune strutture in cemento, utilizzate per l'ormeggio delle unità navali, pericolose durante la fase di attracco.».

3) **Sostituire la riga 17 con:**

«4 possono ormeggiare navi con pescaggio massimo di 9,9 m, DWT fino a 20.000 t e distanza del»

**Portolano P5, ed. 2007, pag. 201**

(Scheda 386/2012)

(Sostituisce l'A.N. 2.35/2008).

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



5.39 - 7-III-2012

#### Punta della Maestra - Soppressione Racon

**Sostituire le righe 41 ÷ 43 con:**

«Alle spalle del faro si scorgono alcune case sparse.».

**Portolano P8, ed. 2008, pag. 81**

(Scheda 313/2012)

---

### B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

---

### B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Negativo.

---

### B5 - AVVISI PER I CATALOGHI


Negativo.



**SEZIONE B**

**B6 - AVVISI PER ELENCO FARI**

5.40 - 7-III-2012

<b>MARINA PICCOLA DEL POETTO</b>									
1272	- <i>Boa</i>	39 12.5 9 10.7	<i>FI Y 5s</i>	5	3	<i>Cn segnale speciale</i> ☒	1 - 4	Segnala il terminale di una condotta sottomarina	5.40 2012
(Scheda 358/2012)									
<b>GENOVA</b>									
- MULTEDO									
-- Canale di accesso al porto petroli									
1593.3 E1211.3	--- Meda elastica N.33	44 25.0 8 48.9	Oc G 2s	8	6	Laterale dritta ↑	0.5 - 1.5	 P	5.40 2012
(Scheda 389/2012)									
<b>ISOLA DI CAPRAIA</b>									
- CAPRAIA									
-- Ingresso Porto Canale									
2002	--- Pennello del Molo sottoflutto, estr	43 03.0 9 50.3	F G	5	3	PI verde			5.40 2012
(Scheda 710/2011)									
2002.3	--- Scogliera, estr	43 03.0 9 50.3	F R	5	3	PI rosso			5.40 2012
(Scheda 710/2011)									
<b>NAPOLI</b>									
2522 E1669	- Nuova Darsena di Levante, spigolo SE	40 49.9 14 17.9	FI G 3s	10	8	C/Ris verdi 5	1 - 2		5.40 2012
(Scheda 410/2012)									
<b>MARINA DI CASSANO</b>									
2584 E1696	- Molo di sopraflutto, estr	40 38.4 14 24.0	F G	7	3	PI verde 6	<b>DS 20m</b> (T): Spento		5.40 2012
(Scheda 396/2012)									
<b>POZZALLO</b>									
2936	- <i>Boa</i>	36 41.5 14 48.6	<i>FI Y 4s</i>	6	...	<i>Ci segnale speciale</i> ☒	1 - 3	Segnala il terminale di una condotta sottomarina	5.40 2012
(Scheda 2615/2011)									
<b>GELA</b>									
2949	- <i>Terminale di oleodotto</i>	37 00.7 14 14.5	<i>FI Y 4s</i>	4	4	<i>Boa tr segnale speciale</i>	<b>0.5 - 3.5</b> P		5.40 2012
(Scheda 1092/2011)									
<b>LICATA</b>									
- Porto turistico "Marina di Cala del Sole"									
2982	-- Molo di Levante, estr	37 05.4 13 56.6	F G	3	2	T.ta verde	VIS solo all'interno del porto P		5.40 2012
(Scheda 1421/2011)									

**SEZIONE B**

<b>2982.3</b>	-- Molo di Ponente, estr	37 05.4 F R 13 56.6	3	2	T.ta rossa		VIS solo all'interno del porto <b>P</b>	5.40 2012
								(Scheda 1421/2011)
	<b>TRAPANI</b>							
<b>3136</b>	- <i>Boa</i>	37 57.7 <i>FI Y 4s</i> 12 27.7	3	2	<i>Gialla</i>		<b>0.5 - 3.5</b> Segnala il terminale di una condotta sottomarina <b>P</b> <b>(T):</b> Asportata	5.40 2012
								(Scheda 1692/2011)
	<b>FANO</b>							
	- Impianti di mitilicoltura							
<b>3980</b>	-- <i>Boa "B"</i>	43 54.6 <i>FI Y 3s</i> 12 59.3	3	3	<i>Ci segnale speciale</i> ☒		<b>0.5 - 2.5</b> <b>P</b>	5.40 2012
								(Scheda 1152/2011)
<b>3980.3</b>	-- <i>Boa "C"</i>	43 54.3 <i>FI(2) Y 6s</i> 12 59.3	3	3	<i>Ci segnale speciale</i> ☒		<b>0.5 - 1.5 - 0.5 - 3.5</b> <b>P</b>	5.40 2012
								(Scheda 1152/2011)
	<b>PESARO</b>							
	- Installazioni per idrocarburi							
<b>3990.7</b> E7585.3	-- ANNAMARIA B	44 19.4 4 Mo(U) W 15s 13 24.4 2 Horn Mo(U) 30s	...	10	P.ma	41	FOA: 2 <b>FR</b> (vert) <b>P</b>	5.40 2012
								(Scheda 363/2012)
<b>3991</b> E7510.2	-- BRENDA	44 06.9 2 Mo(U) W 15s 13 02.7 2 Mo(U) R 15s Horn Mo(U) 30s	...	10	P.ma	42	2 <b>FR</b> (vert) <b>P</b>	5.40 2012
								(Scheda 363/2012)
<b>3992</b> E7510	-- BASIL	44 07.9 2 Mo(U) W 15s 13 00.1 2 Mo(U) R 15s Horn Mo(U) 30s	...	10	P.ma	36	2 <b>FR</b> (vert) <b>P</b>	5.40 2012
								(Scheda 363/2012)
<b>3992.5</b> E7511	-- ANNABELLA	44 13.7 2 Mo(U) W 15s 13 04.7 2 Mo(U) R 15s Horn Mo(U) 30s	...	10	P.ma	51	2 <b>FR</b> (vert) <b>P</b>	5.40 2012
								(Scheda 363/2012)
<b>3992.7</b>	-- ANNALISA	44 10.2 2 Mo(U) W 15s 13 06.8 2 Mo(U) R 15s Horn Mo(U) W 30s	...	5	P.ma	51	2 <b>FR</b> (vert) <b>P</b>	5.40 2012
								(Scheda 363/2012)
	<b>RAVENNA</b>							
<b>4060.5</b>	- <i>Boa correntometrica</i>	44 29.6 <i>FI(5) Y 20s</i> 12 21.6	2	2	<i>Gialla</i> 2 $\square$		<b>1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 11</b> <b>P</b> <b>(T):</b> Asportata	5.40 2012
								(Scheda 380/2012)
	<b>PELLESTRINA</b>							
	- Impianti di mitilicoltura							
<b>4118.95</b>	-- <i>Boa "V3"</i>	45 15.8 <i>FI(3) Y 9s</i> 12 23.3	3	4	<i>Ci segnale speciale</i> ☒		<b>0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5</b> <b>P</b>	5.40 2012
								(Scheda 2401/2011)

**SEZIONE B**

<b>4118.97</b>	-- Boa "V1"	45 16.2 FI Y 3s 12 22.6	3	4	Ci segnale speciale ☒	<b>0.5</b> - 2.5 <b>P</b>	5.40 2012
							(Scheda 2401/2011)
	<b>PIAVE VECCHIA</b> - Impianto di maricoltura						
<b>4262</b>	-- Boa "D1"	45 26.4 FI Y 3s 12 35.4	3	3	Segnale speciale ☒	<b>0.5</b> - 2.5 <b>P</b>	5.40 2012
							(Scheda 694/2011)
<b>4262.3</b>	-- Boa "A1"	45 26.1 FI Y 4s 12 34.6	3	3	Segnale speciale ☒	<b>0.5</b> - 3.5 <b>P</b>	5.40 2012
							(Scheda 694/2011)
<b>4263</b>	- Impianto di mitilicoltura -- Boa "A"	45 26.5 FI Y 2s 12 34.4	3	4	Ci segnale speciale ☒	<b>0.5</b> - 1.5 <b>P</b>	5.40 2012
							(Scheda 694/2011)
<b>4263.3</b>	-- Boa "B"	45 27.0 FI Y 2s 12 34.1	3	4	Ci segnale speciale ☒	<b>0.5</b> - 1.5 <b>P</b>	5.40 2012
							(Scheda 694/2011)
<b>4263.4</b>	-- Boa "C"	45 27.5 FI Y 2s 12 35.6	3	4	Ci segnale speciale ☒	<b>0.5</b> - 1.5 <b>P</b>	5.40 2012
							(Scheda 694/2011)
<b>4263.5</b>	-- Boa "D"	45 27.0 FI Y 2s 12 36.0	3	4	Ci segnale speciale ☒	<b>0.5</b> - 1.5 <b>P</b>	5.40 2012
							(Scheda 694/2011)
<b>4264</b> E2504	- Faro	45 28.7 FI(4) W 20s 12 35.0	45	15	Tci bianca fsc nere/Ed 48	<b>0.5</b> - 1.5 - <b>0.5</b> - 1.5 - <b>0.5</b> - 1.5 - <b>0.5</b> - 13.5	5.40 2012
							(Scheda 694/2011)

**Elenco Fari I.I.3134, ed. 2011**

**SEZIONE C**

**C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE**

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

D07028/11	D07030/11	D07043/11	D07007/12	E12006/11	G16015/09	G16031/10
G16005/11	G16008/11	G16018/11	G18006/10	G18017/11	G18022/11	G18023/11
G18025/11	G19012/10	G19007/11	G19008/11	G19030/11	G19003/12	I23003/12
I24005/10	I26003/11	P34001/12	P34002/12	P37013/10	P37015/10	T45023/11

- Informazioni Nautiche in vigore:

<b>B02004/10</b>	D08007/11	G15009/09	G19021/11	L53007/10	P34003/11	S42017/10
B02001/11	D08008/11	G15013/09	G19023/11	L53008/10	P34004/11	S42005/11
B02006/11	D08010/11	G15009/10	G19024/11	L53009/10	P34005/11	S42006/11
B02001/12	D08013/11	G15010/10	G19027/11	L53001/11	P34003/12	S42007/11
B03001/11	D08014/11	G15011/10	G19029/11	L53002/11	P35011/10	S42009/11
B03001/12	D08016/11	G15012/10	G19031/11	L53003/11	P35007/11	S42010/11
B03002/12	D08019/11	G15013/10	G19001/12	L53005/11	P35008/11	S42011/11
B03003/12	D08022/11	G15014/10	G19002/12	L53006/11	P35009/11	S42013/11
B03004/12	D08001/12	G15016/10	G19004/12	L53007/11	P35010/11	S42014/11
B03005/12	D08002/12	G15017/10	H02002/11	M23002/10	P35012/11	S43004/10
B54002/10	D08003/12	G15002/11	H02003/11	M23001/11	P35014/11	S43001/11
B54005/10	D09003/11	G15003/11	H02001/12	M23002/11	P35015/11	S43003/11
B54006/10	D09002/12	G15004/11	H02002/12	M29001/12	P35001/12	S45001/10
B54001/11	D09004/12	G15009/11	I19003/10	M31001/04	P36006/10	S52003/10
<b>D06001/11</b>	D12001/10	G15011/11	I19001/11	M31001/11	P36001/11	S52004/10
D06004/11	D12002/11	G15013/11	I20001/11	MMM002/10	P36003/11	S52002/11
D06005/11	D12005/11	G15014/11	I22003/10	N30001/10	P36005/11	S52004/11
D07025/10	D12006/11	G15016/11	I22004/10	N30001/12	P36001/12	S52001/12
D07028/10	<b>E11004/10</b>	G15017/11	I22004/11	N32002/09	P37001/11	T44001/11
D07030/10	E11001/12	G15018/11	I22006/11	N32005/10	P37002/11	T44003/11
D07006/11	E12007/10	G15020/11	I22007/11	N32006/10	P37005/11	T45001/11
D07011/11	E12011/10	G15021/11	I22008/11	N32007/10	P37007/11	T45005/11
D07023/11	E12015/10	G15001/12	I22001/12	N32008/10	P37009/11	T45006/11
D07026/11	E12018/10	G15002/12	I22002/12	N32010/10	P37010/11	T45007/11
D07034/11	E12019/10	G15003/12	I23002/12	N32006/11	P37013/11	T45013/11
D07037/11	E12003/11	G16008/09	I23004/12	N32007/11	P37014/11	T45017/11
D07038/11	E12007/11	G16011/09	I24002/08	N32008/11	P37015/11	T45019/11
D07041/11	E12008/11	G16009/10	I24005/08	N32010/11	P37016/11	T45020/11
D07042/11	E12009/11	G16012/10	I24006/08	N32011/11	P37017/11	T45021/11
D07046/11	E12010/11	G16017/10	I24013/08	N32012/11	P37019/11	T45025/11
D07050/11	E12001/12	G16027/10	I24001/11	N33006/07	P37021/11	T45026/11
D07051/11	E12002/12	G16029/10	I24002/11	N33005/10	P37023/11	T45027/11
D07052/11	E12003/12	G16034/10	I24004/11	N33009/10	P37024/11	T45002/12
D07053/11	E13001/12	G16003/11	I24001/12	N33010/10	P37002/12	T45003/12
D07001/12	<b>F04001/11</b>	G16006/11	I25001/10	N33005/11	P37003/12	T46005/09
D07002/12	F04002/11	G16013/11	L26003/09	N33008/11	P38002/10	T46004/10
D07003/12	F50001/10	G16014/11	L26002/10	N33009/11	P38003/10	T46004/11
D07004/12	F50001/11	G16015/11	L26001/11	N33010/11	P38004/10	T46001/12
D07005/12	F50002/11	G16016/11	L26002/11	N33011/11	P38002/11	T46002/12
D07006/12	F50003/11	G16001/12	L26001/12	N33012/11	PPP001/10	T47005/08
D07008/12	F50004/11	G18015/09	L28001/10	N34011/09	PPP002/11	T47001/11
D07009/12	F50006/11	G18023/09	L28002/10	N34016/09	PPP003/11	T47003/11
D07010/12	<b>G14001/08</b>	G18012/11	L28004/10	N34018/09	PPP004/11	T47004/11
D07011/12	G14007/10	G18015/11	L28005/10	N34001/10	<b>S39001/11</b>	T47001/12
D07012/12	G14017/10	G18018/11	L28006/10	N34002/10	S39002/11	T48001/10
D07013/12	G14019/10	G18019/11	L28007/10	N34003/10	S39003/11	T48002/10
D07014/12	G14024/10	G18020/11	L28009/10	N34005/11	S39004/11	T48005/11
D07015/12	G14002/11	G18021/11	L28010/10	N34006/11	S39001/12	T48006/11
D07016/12	G14009/11	G18024/11	L28001/11	N34007/11	S40002/11	T48008/11
D08002/08	G14013/11	G18001/12	L51001/10	N34001/12	S40006/11	T48001/12
D08001/10	G14001/12	G18002/12	LLL001/11	N35003/11	S40007/11	T48002/12
D08006/10	G14002/12	G19019/10	L53003/10	NNN001/08	S40001/12	T49001/11
D08007/10	G14003/12	G19005/11	L53004/10	<b>P34002/10</b>	S42002/07	T49002/11
D08004/11	G14004/12	G19012/11	L53005/10	P34001/11	S42013/10	T52001/10
D08005/11	G15006/07	G19019/11	L53006/10	P34002/11	S42015/10	

## SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

### **B54001/12 GOLFO DI ORISTANO**

#### **Divieti**

All'interno del bacino portuale di Marceddi e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 39°43'19.14"N - 008°30'27.62"E;
- b) 39°43'22.24"N - 008°30'22.08"E;
- c) 39°43'16.53"N - 008°30'16.71"E;
- d) 39°43'12.28"N - 008°30'24.32"E.

sono in corso lavori di ristrutturazione e adeguamento alle norme di sicurezza portuale. Per tutto il periodo dei lavori, nella suddetta area sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, l'ormeggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito in prossimità dell'area interessata dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore a 10 m e procedere alla velocità minima di governo.

(Capitaneria di Porto di Oristano - Ordinanza 2/2012)

**Carte 47 - 293 - 7128 - 7367**

(Scheda 365/2012)

### **D08004/12 BOCCA DI MAGRA**

#### **Dragaggi**

Lo specchio acqueo del canale navigabile in sponda destra del Fiume Magra è interessato da lavori di escavo e successivo trasporto del materiale dragato nello specchio acqueo antistante le spiagge di Fiumaretta. Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno il 31.03.2012, nei suddetti specchi acquei è fatto obbligo alle unità in transito di tenersi ad una distanza di sicurezza e comunque non inferiore a 60 m dai mezzi operanti nell'area di escavo ed a 30 m dai mezzi in movimento procedendo con la massima cautela prestando la massima attenzione.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 16/2012)

**Carte 59 - 60 INT3365**

(Scheda 349/2012)

### **D07017/12 GENOVA**

#### **Condutture sottomarine**

Sono in corso lavori di scavo per la prosecuzione di posa in opera di una condotta sottomarina di scarico a mare asservita al depuratore della Darsena Comunale per uno sviluppo di circa 600 m dal lato E della testata di Ponte Parodi fino alla testata di Calata Molo Vecchio. Nella fascia di mare di 50 m circostante i mezzi operanti, sono vietate la navigazione, la sosta e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono procedere alla velocità minima di governo, con rotte che non interferiscano con le operazioni predette. I lavori termineranno il 31.08.2012.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 308/2011, 334/2011 e 25/2012)

**Carta 55 INT3362**

(Scheda 477/2012)

### **G18003/12 CASTELLAMMARE DI STABIA**

#### **Lavori in corso**

Sono in corso lavori di rifiorimento della mantellata della scogliera della diga di sopraflutto del Porto turistico di Marina di Stabia, nello specchio acqueo avente le sottoelencate coordinate (WGS 84):

- a) 40°42'56"N - 014°28'23"E;
- b) 40°42'56"N - 014°28'19"E;
- c) 40°43'28"N - 014°28'08"E;
- d) 40°43'29"N - 014°28'12"E.

Nello specchio acqueo interessato e comunque ad una distanza non inferiore a 100 m dalle unità impegnate nei lavori, sono vietate le seguenti attività:

- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- praticare la balneazione;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- ogni attività connessa all'uso del mare non espressamente autorizzata.

I lavori termineranno presumibilmente il 31.05.2012.

(Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia - Ordinanze 71/2011 e 5/2012)

**Carte 127 - 130 INT3385 - 7031 - 7403**

(Scheda 508/2012)

## SEZIONE C

### G19005/12 SALERNO

#### Lavori in corso

Sono in corso lavori di riqualificazione ambientale, verifica e consolidamento, dell'intero costone roccioso sovrastante Borgo Marinaro in località Marina di Conca - Marinella, con trasporto via mare dei materiali occorrenti. Nello specchio acqueo interessato dalle operazioni (Comune di Conca dei Marini), delimitato dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 40°37'01.0"N - 014°34'33.0"E;
- b) 40°37'01.0"N - 014°34'36.0"E;
- c) 40°37'03.0"N - 014°34'37.0"E;
- d) 40°37'04.0"N - 014°34'34.0"E,

sono vietati la navigazione l'ancoraggio e la sosta di unità navali, nonchè ogni altra attività connessa con gli usi del mare. I lavori termineranno presumibilmente il 30.04.2012.

(Capitaneria di Porto di Salerno - Ordinanze 148/2011 e 8/2012)

**Carte 10 - 132 - 7032 - 7408**

(Scheda 486/2012)

### G19006/12 SCARIO

#### Relitti

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Salerno in località San Giovanni a Piro del Comune Scario e più precisamente in 40°02.971'N - 015°29.584'E (WGS 84), è presente l'imbarcazione da diporto denominata "SENZA ROTTA" affondata ed avente un battente d'acqua libero pari a 6 m. Le unità in transito prestino la massima attenzione nel raggio di 20 m dal suddetto punto.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro - Fg. N° 01.01.09/2491 in data 28.02.2012)

**Carte 11 - 915 - 7034**

(Scheda 488/2012)

### I22003/12 STRETTO DI MESSINA

#### Condutture sottomarine

Nelle acque ricadenti nella giurisdizione della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria e più precisamente lungo la congiungente le seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 38°15'29.6"N - 015°45'11.9"E;
- b) 38°17'51.7"N - 015°43'27.8"E;
- c) 38°19'30.7"N - 015°38'26.8"E;
- d) 38°20'04.6"N - 015°35'22.5"E;
- e) 38°17'57.6"N - 015°28'35.6"E;
- f) 38°15'14.2"N - 015°26'36.6"E;
- g) 38°14'54.7"N - 015°26'40.0"E;
- h) 38°15'29.5"N - 015°45'11.7"E;
- i) 38°17'42.6"N - 015°43'22.2"E;
- j) 38°19'15.3"N - 015°38'25.5"E;
- k) 38°19'40.2"N - 015°35'25.9"E;
- l) 38°17'47.5"N - 015°28'34.0"E;
- m) 38°15'04.4"N - 015°26'39.6"E;
- n) 38°14'54.7"N - 015°26'40.6"E.

sono in corso operazioni di posa di due cavi sottomarini dell'elettrodotto "Sorgente - Rizziconi mediante l'unità "GIULIO VERNE". Nella zona di mare del raggio di 500 m dal punto in cui opera la predetta unità, sono interdetti la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito in prossimità dell'area interessata dovranno procedere con cautela e prestare attenzione ad eventuali segnalazioni provenienti dal mezzo impegnato nelle predette attività che termineranno il 22.03.2012.

(Capitaneria di Porto di Reggio Calabria - Ordinanza 10/2012)

**Carte 138 INT3352 - 7039 - 7040 - 7417**

(Scheda 448/2012)

## SEZIONE C

### I23004/12 STRETTO DI MESSINA

#### Cavi sottomarini

Nello specchio acqueo ricadente nella giurisdizione della Capitaneria di Porto di Messina e più precisamente lungo la congiungente le seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 38°19'30.7"N - 015°38'26.8"E;
- b) 38°20'04.6"N - 015°35'22.5"E;
- c) 38°17'57.6"N - 015°28'35.6"E;
- d) 38°15'14.2"N - 015°26'36.6"E;
- e) 38°14'54.7"N - 015°26'40.0"E;
- f) 38°19'15.3"N - 015°38'25.5"E;
- g) 38°19'40.2"N - 015°35'25.9"E;
- h) 38°17'47.5"N - 015°28'34.0"E;
- i) 38°15'04.4"N - 015°26'39.6"E;
- j) 38°14'54.7"N - 015°26'40.6"E.

sono in corso attività di protezione/interro dei cavi sottomarini n° 4 e N° 5 necessari per il collegamento dell'elettrodotto tra gli approdi di Torrente Gallo (ME) e Favazzina (RC) mediante la M/n "ARGO I". Per tutto il periodo delle predette attività che, termineranno il 10.04.2012, per un tratto di 500 m dal cavo posizionato, sono vietati l'ancoraggio, la sosta, la balneazione, la pesca a strascico e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito negli specchi acquei prospicienti la zona di mare interessata, dovranno procedere con la massima cautela, mantenersi ad una distanza minima di 500 m dall'unità impegnata e prestare attenzione ad eventuali segnalazioni da essa provenienti.

(Capitaneria di Porto di Messina - Ordinanza 15/2012)

**Carte 13 - 138 INT3352 - 7040 - 7417 - 7418**

(Scheda 482/2012)

### I23005/12 MESSINA

#### Divieti

Tutti gli approdi in località Tremestieri del Comune di Messina, fino al completo ripristino delle condizioni di sicurezza, sono interdetti.

(Capitaneria di Porto di Messina - Ordinanza 14/2012)

**Carta 138 INT3352**

(Scheda 424/2012)

### N32001/12 CROTONE

#### Rilievi

Nello specchio acqueo a N del Porto di Crotona e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 39°05'28.04"N - 017°06'54.34"E;
- b) 39°05'29.34"N - 017°06'57.53"E;
- c) 39°05'36.06"N - 017°06'51.82"E;
- d) 39°05'34.28"N - 017°06'47.43"E;

sono in corso indagini geofisiche per lo studio di progettazione della barriera frangiflutti mediante il Motopontone "GRANCEVOLA ROSSA". Per tutta la durata delle predette attività, che termineranno il 20.04.2012, le unità in transito nella suddetta area dovranno procedere con la massima cautela, mantenersi ad una distanza non inferiore a 100 m dall'unità impegnata e prestare attenzione ad eventuali segnalazioni da essa provenienti.

(Capitaneria di Porto di Crotona - Ordinanza 10/2012)

**Carte 146 - 919 - 7071**

(Scheda 544/2012)

### N33001/12 TARANTO

#### Divieti

Lo specchio acqueo antistante il pontile in cemento "ex Marigenimil" sito nel Mar Piccolo (1° Seno) di Taranto, nelle immediate vicinanze del mercato ittico galleggiante, causa condizioni di criticità statica e presenza di carcasse di rifiuti speciali, dal ciglio banchina per una estensione di 20 m fronte mare, è interdetto al transito, alla sosta, ed a qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Taranto - Ordinanza 41/2012)

**Carta 148**

(Scheda 403/2012)

## SEZIONE C

### P34004/12 SAN CATALDO

#### Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante la località San Cataldo e più precisamente nell'area compresa tra le seguenti coordinate:

- a) 40°23.000'N - 018°19.300'E
- b) 40°22.300'N - 018°20.000'E

e antistante gli stabilimenti balneari denominati "LIDO LA PAGODA" e "LIDO STELLA DEL SUD", sono in corso lavori di posizionamento in mare di una barriera sommersa composta da sacchi di sabbia in polipropilene, poggiati sul fondo marino ad una distanza di circa 30 m dalla battigia, al fine di prevenire il fenomeno dell'erosione costiera. Successivamente, la stessa barriera sarà rimossa e le porzioni di sedimenti dalla cella saranno prelevate per ripascere l'arenile antistante i succitati stabilimenti balneari. L'intero intervento di carattere urgente a contrasto dell'erosione costiera, compatibilmente con le condizioni meteo marine, avrà durata fino al 10.04.2012. Nel periodo dei lavori, nell'area demaniale sopra citata, sono istituiti i seguenti divieti:

- lungo l'area demaniale marittima a terra antistante gli stabilimenti balneari durante gli orari di lavoro di varo, posizionamento e rimozione dei sacchi in polipropilene nonché di prelievo della sabbia ai fini di ripascimento, è interdetto l'accesso, il transito e la sosta di persone, veicoli e natanti in genere, in quanto area di cantiere;
- nello specchio acqueo antistante lo stesso stabilimento, durante le fasi lavorative, in una fascia di mare ampia 200 m, è interdetta la balneazione, la pesca e la navigazione di qualsiasi unità.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto - Ordinanza 7/2012)

#### Carte 29 - 7081

(Scheda 514/2012)

### P34005/12 PORTO MIGGIANO

#### Lavori in corso

Il costone roccioso in località Porto Miggiano del Comune di Santa Cesarea Terme è interessato da lavori di messa in sicurezza. L'area interessata è compresa tra le seguenti coordinate (WGS 84): 40°01.847'N - 018°26.740'E e 40°01.848'N - 018°26.660'E identificati da gavitelli di colore giallo/arancione. Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno il 13.03.2012, nella suddetta area sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la balneazione e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto - Ordinanze 83/2011, 2/2012 e 8/2012)

#### Carte 28 - 7080

(Scheda 513/2012)

### S40002/12 PESCARA

#### Pericoli

Lo specchio acqueo portuale prospiciente la testata del Molo Guardiano Nord del Porto di Pescara è interessato da un esteso ed irregolare fenomeno di insabbiamento, che ne ha ridotto sensibilmente i fondali rendendo la morfologia del fondo irregolare e soggetta a costante mutamento. La zona è segnalata da una boa di colore verde con luce lampeggiante verde. Inoltre nei pressi dell'imboccatura della canaletta di accesso al bacino portuale interno, in prossimità del fanale rosso del Molo Sud, sono presenti corpi rocciosi sommersi pericolosi. Prestare massima attenzione.

(Capitaneria di Porto di Pescara - Fg. 09.02.05/4112 in data 01.02.2012)

#### Carte 33 - 34 - 211 - 7102 - 7103

(Scheda 402/2012)

### S52002/12 ORTONA

#### Lavori in corso

All'interno del bacino portuale di Ortona in prossimità della Banchina Commerciale di Riva Nuova, sono in corso lavori di pavimentazione della banchina medesima. L'area interessata dai lavori per una profondità di 50 m, sarà segnalata mediante segnaletica diurna e notturna. Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno il 30.06.2012, lo specchio acqueo adiacente all'area interessata e l'area impegnata dai lavori, sono interdetti al transito, all'ormeggio, alla navigazione, alla sosta e a qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Ortona - Ordinanza 8/2012)

#### Carta 212

(Scheda 423/2012)



## **SEZIONE C**

### **T45004/12 PORTO CORSINI**

#### **Lavori in corso**

All'interno delle acque portuali di Ravenna, nel tratto compreso fra la rampa del Traghetto A.T.M. alla confluenza con il Canale Baiona, sono in corso lavori d'infissione di pali e palancole e trasporto di elementi metallici dalla zona di stoccaggio alla zona interessata dai lavori mediante il M/p "SEC UNO". Durante tutto il periodo dei predetti lavori, che termineranno il 30.05.2012. Lo specchio acqueo ampio 202 m di lunghezza e 20 m di profondità dal ciglio banchina, è interdetto alla navigazione, alla sosta ed all'ormeggio. Tutte le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere alla velocità minima di governo prestare la massima attenzione e contattare con congruo anticipo la stazione piloti del Porto di Ravenna sul canale 12 Vhf per ottenere il nulla osta al transito nel canale portuale.  
(Capitaneria di Porto di Ravenna - Ordinanze 136/2011 e 13/2012)

**Carte 218 - 219**

(Scheda 413/2012)

## SEZIONE C

---

### C2 - AVVISI NTM III

---

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0520/11            0037/12            0050/12            0060/12            0061/12

- Avvisi NTM III in vigore:

0038/11            0392/11            0519/11            0524/11            0015/12            0045/12  
0265/11            0445/11            0521/11            0525/11            0027/12            0048/12  
0278/11            0456/11            0522/11            0010/12            0033/12            0054/12  
0329/11            0480/11            0523/11            0013/12            0034/12            0055/12

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

#### **0069/12 ADRIATIC SEA**

Seismic survey operations by ship "OCEANIC CHALLENGER" from 220600 UTC FEB12 to 062359 UTC MAR12, towing cable of 8100 metres length, in area bounded by:

- a) 42°56.06'N - 016°00.06'E;
- b) 42°59.42'N - 016°21.09'E;
- c) 42°53.97'N - 017°12.31'E;
- d) 42°40.01'N - 017°46.00'E;
- e) 42°17.09'N - 018°27.14'E;
- f) 41°41.10'N - 017°54.86'E;
- g) 42°14.74'N - 015°57.13'E.

4,5 NM berth requested.

**Carte 921 - 6010 - 7089**

(Scheda 502/2012)

#### **0072/12 BLACK SEA**

Firing exercise on 24, 27 and 28 FEB12 from 0530 UTC to 1600 UTC and 25 FEB12 from 0530 UTC to 1100 UTC, in area bounded by:

- a) 45°03.53'N - 036°22.50'E;
- b) 44°49.50'N - 036°22.00'E;
- c) 44°45.00'N - 036°12.00'E;
- d) 44°45.00'N - 035°57.00'E;
- e) 44°49.60'N - 035°50.50'E;
- f) 44°59.95'N - 035°50.50'E.

And coastline.

**Carta 360 INT300**

(Scheda 502/2012)

#### **0074/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS**

NAVAREA III Warnings in force on 27th FEB12 at 0600 UTC.

2011: 265, 278, 329, 392, 445, 456, 480, 519, 521, 522, 523, 524, 525.

2012: 010, 013, 015, 027, 033, 034, 045, 048, 054, 055, 069, 072, 074.

(Scheda 502/2012)

# Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :  
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° \_\_\_\_\_ Portolano n° \_\_\_\_\_ pag. \_\_\_\_\_  
Carta Nautica da Diporto n.° \_\_\_\_\_ Elenco Fari pag. \_\_\_\_\_  
Radioservizi Parte Prima pag. \_\_\_\_\_ Radioservizi Parte Seconda pag. \_\_\_\_\_  
Avviso ai Naviganti n° \_\_\_\_\_ Informazione Nautica n° \_\_\_\_\_

## **NOTIZIA IDROGRAFICA** (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

### DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

---

---

---

---

---

---

### INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: \_\_\_\_\_  
In navigazione: da \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
Posizione: lat. \_\_\_\_\_ ; long. \_\_\_\_\_  
In porto a: \_\_\_\_\_ a bordo della \_\_\_\_\_

## **RECLAMO**

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto)       Riscontro non richiesto  
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

---

---

---

---

---

Eventuali richieste:

---

---

---

---

## **DATI DEL MITTENTE**

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

### Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_