



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

18

Mercoledì 19 settembre 2012

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail maridrografico.genova@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Andrea Liaci**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

| Carta N° | Correzione N° | Avviso | Correzione precedente |
|-----------------|----------------------|---------------|------------------------------|
| 2 | 75 | 18.3 | (17.4/2012) |
| 3 | 27 | 18.3 | (12.19/2012) |
| | 28 | 18.4 | |
| | 29 | 18.5 | |
| 17 | 59 | 18.14 | (16.8/2012) |
| 18 | 64 | 18.15 | (14.12/2012) |
| 29 | 72 | 18.16 | (17.21/2012) |
| 37 | 35 | 18.20 | (9.10/2012) |
| 47 | 63 | 18.9 | (17.11/2012) |
| 48 | 47 | 18.9 | (17.11/2012) |
| 58 | 11 | 18.3 | (12.18/2012) |
| 60 INT3365 | 58 | 18.5 | (13.14/2012) |
| | 59 | 18.6 | |
| 63 | 3 | 18.7 | (15.5/2012) |
| 107 | 9 | 18.3 | (12.18/2012) |
| 115 INT3364 | 43 | 18.5 | (12.19/2012) |
| 120 INT3368 | 25 | 18.8 | (12.21/2012) |
| 132 | 27 | 18.12 | (11.1/2012) |
| 191 | 18 | 18.17 | (12.13/2012) |
| 192 | 1 | 18.16 | |
| 209 | 9 | 18.18 | (16.16/2012) |
| 218 | 17 | 18.19 | (11.1/2012) |
| 219 | 23 | 18.20 | (11.1/2012) |
| 252 | 10 | 18.14 | (11.1/2012) |
| 256 INT3392 | 39 | 18.13 | (14.9/2012) |
| 291 | 3 | 18.9 | (17.11/2012) |
| 293 | 40 | 18.9 | (17.11/2012) |
| 319 | 9 | 18.11 | (13.16/2012) |
| 322 | 37 | 18.10 | (12.25/2012) |
| 323 | 44 | 18.11 | (14.2/2012) |
| 324 | 77 | 18.11 | (15.9/2012) |
| 436 | 131 | 18.22 | (16.20/2012) |
| 439 INT308 | 68 | 18.22 | (16.21/2012) |
| 909 INT3300 | 133 | 18.3 | (17.4/2012) |
| 923 INT3408 | 23 | 18.21 | (16.17/2012) |
| 924 | 59 | 18.21 | (16.18/2012) |
| 948 | 57 | 18.15 | (17.28/2012) |
| 2085 | 37 | 18.1 | (6.2/2012) |
| 2093 INT3195 | 12 | 18.1 | (6.2/2012) |
| | 13 | 18.2 | |
| 7005 | 6 | 18.3 | (12.18/2012) |
| 7007 | 11 | 18.5 | (12.19/2012) |
| 7050 | 15 | 18.14 | (1.9/2012) |
| 7053 | 13 | 18.15 | (14.12/2012) |
| 7082 | 10 | 18.16 | (17.21/2012) |
| 7109 | 16 | 18.20 | (9.10/2012) |
| 7128 | 7 | 18.9 | (17.11/2012) |
| 7308 | 5 | 18.3 | (13.1/2012) |

SEZIONE A

| Carta N° | Correzione N° | Avviso | Correzione precedente |
|----------|---------------|--------|-----------------------|
| 7310 | 10 | 18.5 | (13.1/2012) |
| 7311 | 10 | 18.5 | (13.1/2012) |
| 7314 | 1 | 18.8 | |
| 7349 | 9 | 18.11 | (13.16/2012) |
| 7369 | 9 | 18.9 | (17.11/2012) |
| 7410 | 10 | 18.12 | (13.1/2012) |
| 7435 | 5 | 18.13 | (14.9/2012) |
| 7480 | 1 | 18.16 | |
| 7505 | 6 | 18.20 | (13.1/2012) |

AVVISI PER I PORTOLANI

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Portolano P1 , ed. 2012 | 18.23 |
| Portolano P3 , ed. 2006 | 18.24+18.32 |
| Portolano P5 , ed. 2007 | 18.33-18.34 |
| Portolano P6 , ed. 2007 | 18.35+18.37 |
| Portolano P7 , ed. 2008 | 18.38+18.40 |
| Portolano P8 , ed. 2008 | 18.41+18.43 |

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

| | |
|---|-------|
| Radioservizi Parte I , ed. 2009..... | 18.44 |
|---|-------|

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

| | |
|---|-------|
| Premessa I.I.3146 , ed. 2012 | 18.45 |
|---|-------|

AVVISI PER I CATALOGHI

| | |
|--|-------------|
| Catalogo I.I.3001 , ed. 2012..... | 18.46 |
| Catalogo I.I.3002 , ed. 2011..... | 18.47+18.50 |

AVVISI PER ELENCO FARI

| | |
|--|-------|
| Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2011 | 18.51 |
|--|-------|

INFORMAZIONI NAUTICHE

B54003/12 ORISTANO
D05003/12 IMPERIA PORTO MAURIZIO
D07041/12 GENOVA
D07042/12 GENOVA
D07043/12 GENOVA
D07044/12 GENOVA
D07045/12 GENOVA
D07046/12 GENOVA
D08017/12 LA SPEZIA
G14009/12 ANZIO
G16009/12 CASTELVOLTURNO
N32006/12 SOVERATO
N32007/12 CORIGLIANO CALABRO

SEZIONE A

AVVISI NTM III

0351/12 TUNISIA NORTH COAST
0352/12 TUNISIA EAST COAST
0354/12 MARMARA SEA
0355/12 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT
0358/12 MEDITERRANEAN SEA
0362/12 BLACK SEA
0364/12 BLACK SEA - STRAIT OF ISTANBUL
0365/12 BLACK SEA - STRAIT OF ISTANBUL
0367/12 BLACK SEA - KERCH STRAIT
0368/12 BLACK SEA - KERCH STRAIT
0369/12 BLACK SEA
0370/12 BLACK SEA
0371/12 TUNISIA NORTH COAST
0372/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Al presente Fascicolo è allegato, per i Comandi / Enti / Unità della Marina in possesso della pubblicazione **I.I. 3173**, il Foglio di Variazione n. 1.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano P6, pag. 134

3.28/2007

Scheda 2240/2011

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

18.1 - 19-IX-2012

Le Rouet - Boe

Modificare in una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.2,5s** munita di miraglio le boe circa in:

- a) 43°19.36'N - 005°09.48'E;
- b) 43°19.27'N - 005°10.02'E;
- c) 43°19.59'N - 005°10.21'E.

(Brest Avv. n° 12.34.51)

Carte 2085 (37) - 2093 INT3195 (12)

(Scheda 1919/2012)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

18.2 - 19-IX-2012

Marseille - Topografia

Cancellare il tratto di molo compreso tra i punti:

- a) 43°20.60'N - 005°19.64'E;
- b) 43°20.58'N - 005°19.59'E.

(Brest Avv. n° 12.34.52)

Carta 2093 INT3195 (13)

(Scheda 1919/2012)

MAR LIGURE - ITALIA



18.3 - 19-IX-2012

Golfo Marconi - Relitti - Zona regolamentata - Divieti

Carta 58

1) Cancellare il relitto, la zona regolamentata circolare e i divieti di ancoraggio e pesca ad esso annessi in 44°19.157'N - 009°13.164'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 26) **31 Wk** in 44°19.163'N - 009°13.195'E.

3) Inserire un limite semicircolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **100 m** centrato sul relitto in 2) e delimitato dai punti:

- a) 44°19.211'N - 009°13.160'E, limite zona regolamentata;
- b) 44°19.180'N - 009°13.264'E, limite zona regolamentata.

4) Cancellare il tratto di limite di zona regolamentata preesistente compreso tra i punti:

- a) 44°19.193'N - 009°13.221'E;
- b) punto in 3)b).

5) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20) e pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 3).

6) Cancellare il fondale "48" e l'annessa isobata in 44°18.531'N - 009°13.505'E.

7) Inserire un relitto (INT K - 26) **44 Wk** nel punto in 6).

8) Inserire un limite circolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **150 m** centrato sul relitto in 7).

9) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20) e pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 8).

10) Cancellare il relitto in 44°18.575'N - 009°13.481'E.

segue

SEZIONE B

- 11) Inserire un limite circolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **100 m** centrato sul relitto in 44°18.872'N - 009°13.330'E.
- 12) Cancellare il tratto di limite di zona di ancoraggio compreso all'interno della zona in 11).
- 13) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20) e pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 11).
- 14) Modificare in un simbolo di pesca a strascico vietata (N - e) il simbolo di pesca vietata in 44°19.639'N - 009°13.420'E.
- 15) Modificare in un simbolo di pesca a strascico vietata (N - e) il simbolo di pesca vietata in 44°19.410'N - 009°13.668'E.

Carta 107

- 1) Cancellare il relitto, la zona regolamentata circolare e i divieti di ancoraggio e pesca ad esso annessi in 44°19.16'N - 009°13.16'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **31 Wk** in 44°19.16'N - 009°13.20'E.
- 3) Inserire un limite semicircolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **100 m** centrato sul relitto in 2) e delimitato dai punti:
 - a) 44°19.21'N - 009°13.16'E, limite zona regolamentata;
 - b) 44°19.18'N - 009°13.26'E, limite zona regolamentata.
- 4) Cancellare il tratto di limite di zona regolamentata preesistente compreso tra i punti:
 - a) 44°19.19'N - 009°13.22'E;
 - b) punto in 3)b).
- 5) Cancellare il fondale "48" e l'annessa isobata in 44°18.53'N - 009°13.51'E.
- 6) Inserire un relitto (INT K - 26) **44 Wk** nel punto in 5).
- 7) Inserire un limite circolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **150 m** centrato sul relitto in 6).
- 8) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20) e pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 7).
- 9) Cancellare il relitto in 44°18.58'N - 009°13.48'E.
- 10) Inserire un limite circolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **100 m** centrato sul relitto in 44°18.87'N - 009°13.33'E.
- 11) Cancellare il tratto di limite di zona di ancoraggio compreso all'interno della zona in 10).
- 12) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20) e pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 10).
- 13) Modificare in un simbolo di pesca a strascico vietata (N - e) il simbolo di pesca vietata in 44°19.64'N - 009°13.42'E.
- 14) Modificare in un simbolo di pesca a strascico vietata (N - e) il simbolo di pesca vietata in 44°19.41'N - 009°13.67'E.

segue

SEZIONE B

Carta 7308

- 1) Cancellare il relitto, la zona regolamentata circolare e il divieto pesca ad esso annessi in 44°19.16'N - 009°13.16'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **31 Wk** in 44°19.16'N - 009°13.20'E.
- 3) Inserire un limite semicircolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **0,06 M** centrato sul relitto in 2) e delimitato dai punti:
 - a) 44°19.21'N - 009°13.16'E, limite zona regolamentata;
 - b) 44°19.18'N - 009°13.26'E, limite zona regolamentata.
- 4) Cancellare il tratto di limite di zona regolamentata preesistente compreso tra i punti:
 - a) 44°19.19'N - 009°13.22'E;
 - b) punto in 3)b).
- 5) Cancellare il fondale "48" e l'annessa isobata in 44°18.53'N - 009°13.51'E.
- 6) Inserire un relitto (INT K - 26) **44 Wk** nel punto in 5).
- 7) Inserire un limite circolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **0.08 M** centrato sul relitto in 6).
- 8) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20) e pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 7).
- 9) Cancellare il relitto in 44°18.58'N - 009°13.48'E.
- 10) Inserire un limite circolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **0.06 M** centrato sul relitto in 44°18.87'N - 009°13.33'E.
- 11) Cancellare il tratto di limite di zona di ancoraggio compreso all'interno della zona in 10).
- 12) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20) e pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 10).
- 13) Modificare in un simbolo di pesca a strascico vietata (N - e) il simbolo di pesca vietata in 44°19.67'N - 009°13.38'E.
- 14) Modificare in un simbolo di pesca a strascico vietata (N - e) il simbolo di pesca vietata in 44°19.43'N - 009°13.63'E.

Carta 2

- 1) Cancellare il relitto in 44°18.54'N - 009°13.50'E.
- 2) Cancellare il relitto in 44°19.10'N - 009°13.19'E.
- 3) Cancellare il fondale "48" circa in 44°18.49'N - 009°13.52'E.
- 4) Inserire un relitto (INT K - 26) **44 Wk** nel punto in 3).
- 5) Inserire un relitto (INT K - 26) **31 Wk** in 44°19.13'N - 009°13.22'E.

Carte 3 - 7005

- 1) Modificare in un relitto (INT K - 26) **31 Wk** il relitto circa in 44°19.16'N - 009°13.20'E.
- 2) Modificare in **44 Wk** il relitto "48 Wk" circa in 44°18.53'N - 009°13.51'E.

Carta 909 INT3300

- 1) Modificare in un relitto (INT K - 26) **44 Wk** il relitto circa in 44°18.5'N - 009°13.5'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **31 Wk** in 44°19.1'N - 009°13.2'E.

Carte 2 (75) - 3 (27) - 58 (11) - 107 (9) - 909 INT3300 (133) - 7005 (6) - 7308 (5)

(Scheda 2030/2012)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



18.4 - 19-IX-2012
Framura

Modificare in un relitto (INT K - 29) il relitto circa in 44°11.19'N - 009°31.84'E.

Carta 3 (28)

(Scheda 1986/2012)

MAR LIGURE - ITALIA



18.5 - 19-IX-2012
La Spezia - Relitto - Fondo sporco

Carta 60 INT3365

- 1) Cancellare il fondo sporco in 44°02.092'N - 009°51.510'E.
- 2) Inserire un fondo sporco (INT K - 31) in 44°01.814'N - 009°51.241'E.
- 3) Inserire un fondo sporco (INT K - 31) in 44°02.121'N - 009°51.262'E.

Carte 3 - 7007 - 7311

Spostare il fondo sporco da circa 44°02.07'N - 009°51.44'E in 44°02.06'N - 009°51.20'E.

Carta 115 INT3364

- 1) Spostare il relitto da circa 44°03.70'N - 009°44.89'E in 44°03.68'N - 009°45.08'E.
- 2) Spostare il fondo sporco da circa 44°02.07'N - 009°51.44'E in 44°02.06'N - 009°51.20'E.

Carta 7310

Spostare il relitto da circa 44°03.70'N - 009°44.89'E in 44°03.68'N - 009°45.08'E.

Carte 3 (29) - 60 INT3365 (58) - 115 INT3364 (43) - 7007 (11) - 7310 (10) - 7311 (10)

(Scheda 1986/2012)

MAR LIGURE - ITALIA



18.6 - 19-IX-2012
Lerici - Frangionde - Legenda

- 1) Inserire una barriera frangionde galleggiante (INT F - 4.1) larga **4 m** congiungente i punti:
 - a) 44°04.976'N - 009°52.884'E;
 - b) 44°04.958'N - 009°52.905'E.
- 2) Inserire la legenda **v. Port. - see Sailing Directions** centrata in 44°04.960'N - 009°52.870'E.

Carta 60 INT3365 (59)

(Scheda 926/2012)

MAR LIGURE - ITALIA



18.7 - 19-IX-2012
Viareggio

Inserire un fondo sporco (INT K - 31) in 43°51.938'N - 010°13.523'E.

Carta 63 (3)

(Scheda 1986/2012)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



18.8 - 19-IX-2012
Marina di Pisa - Legenda

Carta 120 INT3368

Inserire la legenda (INT F - 32) **Lavori in corso (2012) - Works in progress (2012)** in 43°40.70'N - 010°16.10'E.

Carta 7314

Inserire la legenda (INT F - 32) **Lavori in corso (2012)** in 43°40.64'N - 010°16.04'E.

Carte 120 INT3368 (25) - 7314 (2012-1)

(Scheda 1953/2012)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



18.9 - 19-IX-2012
Oristano - Boe

Carta 291

Cancellare la boa e le relative caratteristiche in 39°52.320'N - 008°29.380'E (limite W carta).

Carte 7128 - 7369

Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 39°52.32'N - 008°29.38'E.

Carta 293

Cancellare le boe e le relative caratteristiche circa in:

- a) 39°52.28'N - 008°29.40'E;
- b) 39°52.43'N - 008°31.70'E.

Carte 47 - 48

Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 39°52.28'N - 008°29.40'E.

Carte 47 (63) - 48 (47) - 291 (3) - 293 (40) - 7128 (7) - 7369 (9)

(Scheda 2041/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



18.10 - 19-IX-2012
Olbia - Mede

1) Modificare in una meda luminosa laterale dritta (INT Q - 130) **FI.G.5s5M** la meda circa in 40°55.35'N - 009°34.33'E.

2) Modificare in una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130) **FI.R.5s5M** la meda circa in 40°55.28'N - 009°34.33'E.

Carta 322 (37)

(Scheda 1955/2012)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



18.11 - 19-IX-2012

Porto Cervo - Zona regolamentata - Legenda

Carta 319

RIQUADRO PORTO CERVO

1) Inserire un limite N di zona regolamentata (INT M - 14) congiungente i punti:

- a) 41°08.226'N - 009°32.312'E, fanale verde;
- b) 41°08.429'N - 009°33.127'E, limite E riquadro.

2) Inserire un limite S di zona regolamentata (INT M - 14) congiungente i punti:

- a) 41°08.150'N - 009°32.350'E, fanale rosso;
- b) 41°08.335'N - 009°33.127'E, limite E riquadro.

3) Inserire la legenda **v. Port.** centrata in 41°08.350'N - 009°33.000'E.

Carta 323

1) Inserire un limite N di zona regolamentata (INT M - 14) congiungente i punti:

- a) 41°08.22'N - 009°32.31'E, fanale verde;
- b) 41°09.40'N - 009°37.07'E, limite zona regolamentata esistente.

2) Inserire un limite S di zona regolamentata (INT M - 14) congiungente i punti:

- a) 41°08.14'N - 009°32.36'E, fanale rosso;
- b) 41°09.30'N - 009°37.18'E, limite zona regolamentata esistente.

3) Inserire la legenda **v. Port.** centrata in 41°08.77'N - 009°34.55'E.

Carta 324

1) Inserire un limite N di zona regolamentata (INT M - 14) congiungente i punti:

- a) 41°08.22'N - 009°32.31'E, fanale verde;
- b) 41°08.67'N - 009°34.12'E, limite E carta.

2) Inserire un limite S di zona regolamentata (INT M - 14) congiungente i punti:

- a) 41°08.14'N - 009°32.35'E, fanale rosso;
- b) 41°08.56'N - 009°34.12'E, limite E carta.

3) Inserire la legenda **v. Port.** centrata in 41°08.45'N - 009°33.45'E.

Carta 7349

1) Inserire un limite N di zona regolamentata (INT M - 14) congiungente i punti:

- a) 41°08.26'N - 009°32.29'E, fanale verde;
- b) 41°08.51'N - 009°33.30'E, limite E carta.

2) Inserire un limite S di zona regolamentata (INT M - 14) congiungente i punti:

- a) 41°08.19'N - 009°32.33'E, fanale rosso;
- b) 41°08.41'N - 009°33.30'E, limite E carta.

3) Inserire la legenda **v. Port.** centrata in 41°08.43'N - 009°33.17'E.

Carte 319 (9) - 323 (44) - 324 (77) - 7349 (9)

(Scheda 2035/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.12 - 19-IX-2012

Salerno - Fondale

Carta 132

Modificare in **10₇** il fondale "10" in 40°40.00'N - 014°44.76'E.

Carta 7410

Modificare in **10₇** il fondale "10" in 40°39.94'N - 014°44.71'E.

Carte 132 (27) - 7410 (10)

(Scheda 2024/2012)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



18.13 - 19-IX-2012

Bagheria - Scogli

Carta 256 INT3392

1) Inserire una serie di scogli (INT K - 12) congiungente i punti:

- a) 38°06.42'N - 013°29.92'E;
- b) 38°06.48'N - 013°29.98'E.

2) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) a circoscrivere gli scogli in 1).

3) Inserire una serie di scogli (INT K - 13) congiungente i punti:

- a) 38°06.42'N - 013°29.87'E;
- b) 38°06.45'N - 013°29.90'E.

4) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) a circoscrivere gli scogli in 3).

Carta 7435

1) Inserire una serie di scogli (INT K - 12) congiungente i punti:

- a) 38°06.35'N - 013°29.88'E;
- b) 38°06.41'N - 013°29.94'E.

2) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) a circoscrivere gli scogli in 1).

3) Inserire una serie di scogli (INT K - 13) congiungente i punti:

- a) 38°06.35'N - 013°29.83'E;
- b) 38°06.38'N - 013°29.86'E.

4) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) a circoscrivere gli scogli in 3).

Carte 256 INT3392 (39) - 7435 (5)

(Scheda 2109/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



18.14 - 19-IX-2012

Castellammare del Golfo - Limite marittimo - Legenda - Avvertenza

Carta 252

RIQUADRO CASTELLAMMARE DEL GOLFO

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 38°02.122'N - 012°52.780'E, costa;
- b) 38°02.300'N - 012°52.780'E;
- c) 38°02.300'N - 012°53.230'E;
- d) 38°01.820'N - 012°53.230'E, costa.

2) Inserire la legenda **lavori in corso (2011) - v. Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Castellammare del Golfo - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta relativamente alle opere emerse, sommerse ed ai fondali. Consultare il Portolano. Per ulteriori dettagli relativi allo stato dei luoghi e dei fondali contattare l'Autorita' Marittima.

Carta 17

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 38°02.12'N - 012°52.78'E, costa;
- b) 38°02.30'N - 012°52.78'E;
- c) 38°02.30'N - 012°53.23'E;
- d) 38°01.82'N - 012°53.23'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

segue

SEZIONE B

Carta 7050

- 1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:
 - a) 38°02.06'N - 012°52.74'E, costa;
 - b) 38°02.23'N - 012°52.74'E;
 - c) 38°02.23'N - 012°53.19'E;
 - d) 38°01.75'N - 012°53.19'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

Carte 17 (59) - 252 (10) - 7050 (15)

(Scheda 2042/2012)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



18.15 - 19-IX-2012

Mazara del Vallo - Relitto

Carta 18

- 1) Cancellare il relitto circa in 37°35.85'N - 012°30.77'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **36 Wk** in 37°35.76'N - 012°30.78'E.

Carta 7053

- 1) Cancellare il relitto circa in 37°35.78'N - 012°30.73'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **36 Wk** in 37°35.69'N - 012°30.73'E.

Carta 948

- 1) Cancellare il relitto circa in 37°35.6'N - 012°30.8'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **36 Wk** in 37°35.8'N - 012°30.8'E.

Carte 18 (64) - 948 (57) - 7053 (13)

(Scheda 1993/2012)

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.16 - 19-IX-2012

Salina Vecchia - Zona ingresso proibito - Scogliera - Scogli - Legenda

Carta 192

- 1) Cancellare la legenda "vedi Avvertenza 2 - see Note 2" centrata circa in 40°36.88'N - 018°02.10'E.
- 2) Cancellare nelle "AVVERTENZE - NOTE/CAUTIONS - NOTES" l'Avvertenza "2 Area di ingresso vietato - 2 Area into which entry is prohibited" nel titolo della carta.
- 3) Modificare in una scogliera (K - b) il limite di zona d'ingresso proibito centrato circa in 40°36.85'N - 018°01.83'E.
- 4) Inserire un limite di zona d'ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:
 - a) 40°36.91'N - 018°01.50'E, costa;
 - b) 40°37.06'N - 018°01.71'E;
 - c) 40°36.74'N - 018°02.09'E;
 - d) 40°36.58'N - 018°01.83'E, costa.
- 5) Inserire la legenda **v. Port. - see Sailing Directions** all'interno della zona in 4).

segue

SEZIONE B

Carta 7480

- 1) Cancellare la legenda "Ingresso vietato vedi Avvertenza" centrata circa in 40°37.10'N - 018°01.65'E.
- 2) Cancellare nelle "AVVERTENZE" l'Avvertenza "AREA DI INGRESSO VIETATO".
- 3) Modificare in una scogliera (K - b) il limite di zona d'ingresso proibito centrato circa in 40°36.85'N - 018°01.82'E.
- 4) Inserire un limite di zona d'ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:
 - a) 40°36.91'N - 018°01.50'E, costa;
 - b) 40°37.06'N - 018°01.71'E;
 - c) 40°36.74'N - 018°02.09'E;
 - d) 40°36.67'N - 018°01.98'E, limite S carta.
- 5) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 4).

Carta 29

- 1) Inserire un limite di zona d'ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:
 - a) 40°36.87'N - 018°01.50'E, costa;
 - b) 40°37.02'N - 018°01.71'E;
 - c) 40°36.70'N - 018°02.09'E;
 - d) 40°36.54'N - 018°01.83'E, costa.
- 2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

Carta 7082

- 1) Inserire un limite di zona d'ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:
 - a) 40°36.91'N - 018°01.50'E, costa;
 - b) 40°37.06'N - 018°01.71'E;
 - c) 40°36.74'N - 018°02.09'E;
 - d) 40°36.58'N - 018°01.83'E, costa.
- 2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

Carte 29 (72) - 192 (2012-1) - 7082 (10) - 7480 (2012-1)

(Scheda 1913/2012)

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.17 - 19-IX-2012

Brindisi - Zona regolamentata - Legende

- 1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:
 - a) 40°38.491'N - 017°57.093'E, costa;
 - b) 40°38.488'N - 017°57.035'E;
 - c) 40°38.363'N - 017°57.048'E;
 - d) 40°38.367'N - 017°57.112'E, costa.
- 2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:
 - a) 40°38.600'N - 017°57.073'E, costa;
 - b) 40°38.597'N - 017°57.024'E;
 - c) 40°38.534'N - 017°57.029'E;
 - d) 40°38.537'N - 017°57.089'E, costa.
- 3) Inserire la legenda **Lavori in corso (2012) - v. Port. - Under construction (2012) - see Sailing Directions** all'interno delle aree in 1) e 2).

Carta 191 (18)

(Scheda 1997/2012)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.18 - 19-IX-2012
Ancona - Talloncino

Inserire il talloncino allegato nella parte corrispondente della carta.

Avvertenze: le rappresentazioni grafiche ottenute da stampanti non professionali possono facilmente risultare distorte o deformate rispetto alle dimensioni originali; si raccomanda di verificare le quote confrontandole con quelle indicate ai margini.

Carta 209 (9)

(Scheda 1526/2012)

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.19 - 19-IX-2012
Ravenna - Fondale - Avvertenza

RIQUADRO PORTO DI RAVENNA - INGRESSO

1) Cancellare il fondale "8" in 44°29.630'N - 012°18.815'E.

2) Inserire nelle "AVVERTENZE" :

Fondali e Topografia – (2012) Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta relativamente alla costruzione di un nuovo approdo per navi da crociera nella zona dell'avamposto ed alla modifica dei profili delle banchine delimitanti i canali Baiona, Piombone e Candiano. Sono intervenute inoltre sostanziali modifiche nelle ampiezze dei canali scavati d'ingresso, Piombone, Baiona e Candiano rispetto a quanto rappresentato su questa carta. I fondali nella zona che si estende fino a 600 m a N della diga foranea N d'ingresso del Porto hanno subito variazioni in diminuzione fino a 2.5 m mentre a S della diga foranea S ed all'interno delle dighe foranee hanno subito variazioni in diminuzione fino a 1.5 m. Per ulteriori dettagli relativamente allo stato dei luoghi e dei fondali contattare l'Autorità Marittima.

Carta 218 (17)

(Scheda 1980/2012)

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.20 - 19-IX-2012
Ravenna - Fondali - Avvertenza - Zona regolamentata

Carta 219

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 44°30.16'N - 012°16.88'E, costa;
- b) 44°30.16'N - 012°18.33'E;
- c) 44°29.83'N - 012°18.33'E, costa.

2) Inserire la legenda v. **Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Pericoli – Fondali (2012) – Nella zona di mare che si estende fino a 600 m a N della diga foranea N i fondali hanno subito variazioni in diminuzione fino a 2.5 m. Per ulteriori dettagli relativamente allo stato dei luoghi e dei fondali contattare l'Autorità Marittima.

4) Modificare in 7₇ il fondale "8₂" in 44°29.48'N - 012°18.83'E.

segue

SEZIONE B

Carta 7505

- 1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:
- 44°30.20'N - 012°16.87'E, costa;
 - 44°30.20'N - 012°18.32'E;
 - 44°29.87'N - 012°18.32'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Pericoli – Fondali (2012) – Nella zona di mare che si estende fino a 600 m a N della diga foranea N i fondali hanno subito variazioni in diminuzione fino a 2.5 m. Per ulteriori dettagli relativamente allo stato dei luoghi e dei fondali contattare l'Autorità Marittima.

4) Modificare in 7₇ il fondale "8₂" in 44°29.52'N - 012°18.82'E.

Carta 37

Modificare in 7₇ il fondale "8₂" in 44°29.40'N - 012°18.82'E.

Carta 7109

Modificare in 7₇ il fondale "8₂" in 44°29.52'N - 012°18.82'E.

Carte 37 (35) - 219 (23) - 7109 (16) - 7505 (6)

(Scheda 1975/2012)

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.21 - 19-IX-2012

Adriatico Settentrionale - Conduittura sottomarina

Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- 44°21.8'N - 013°29.5'E, IKA A;
- 44°21.8'N - 013°22.5'E, ANNAMARIA A.

Carte 923 INT3408 (23) - 924 (59)

(Scheda 2031/2012)

MAR EGEO - TURCHIA

18.22 - 19-IX-2012

Gulluk Kurfezi - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 28) in 37°19.2'N - 027°19.8'E.

(Taunton Avv. n° 3912/2012)

Carte 436 (131) - 439 INT308 (68)

(Scheda 1932/2012)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR LIGURE - ITALIA



18.23 - 19-IX-2012

Portovenere - Divieto

Inserire dopo la riga 25:

«Inoltre nel canale è vietata la balneazione.».

Portolano P1, ed. 2012, pag. 157

(Scheda 1730/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



18.24 - 19-IX-2012

Arcipelago della Maddalena - Ambiente

Inserire dopo la riga 47:

«**Divieto** - Con Decreto Interministeriale 02/03/2012, nella fascia di mare che si estende per **2 M** dal limite più esterno del Parco Nazionale di La Maddalena (v. carte), sono vietati, alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t s.l., la navigazione, l'ancoraggio e la sosta.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 60

(Scheda 1069/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



18.25 - 19-IX-2012

Golfo Aranci - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 30:

«Al fine di garantire la sicurezza della navigazione e quella dell'ambiente, nonché l'accesso e l'uscita dal porto di Porto Cervo, in deroga al Decreto Interministeriale 02/03/2012, è consentita la navigazione delle navi adibite al trasporto di passeggeri superiori alle 500 t s.l. in ingresso ed uscita dal porto di Porto Cervo, esclusivamente lungo il canale segnato sulle carte.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 79

(Scheda 2035/2012)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



18.26 - 19-IX-2012

Arbatax - Informazioni portuali

1) **Sostituire la riga 14 con:**

«Il porto dispone di un rimorchiatore da 1400 HP.

Fondali - La zona a NW dell'imboccatura del porto, indicata sulla carta, è».

2) **Sostituire la riga 27 con:**

«completamente banchinata, la cui imboccatura è segnalata da **fanali**.».

3) **Sostituire la riga 31 con:**

«m. La zona è riportata su carta.

I fondali all'imboccatura sono di 13 m (2006). Il fondo è di fango e sabbia.».

4) **Sostituire la riga 33 e la tabella con:**

«**Destinazione delle banchine:**

| Denominazione | Uso prevalente | Dimensione (m) |
|--|----------------------------|----------------|
| Banchina di Ponente | Commerciale | 420 |
| Banchina di riva | Commerciale | 228 |
| Banchina Sud | Commerciale | 440 |
| Radice Banchina Sud e pontili in concessione (Marina di Arbatax) | Diporto | - |
| Darsena cantieristica | Diporto/pesca | |
| Banchina Centrale | Passeggeri/Servizio bunker | 68 |
| Banchina di Levante | Commerciale | 192 |
| * Accosto "Nuovo dente di Attracco"(Molo di Levante) | Commerciale | 310 |
| Banchina Mezzi Militari | Motovedette | 148 |
| Darsena Cala Genovesi | Diporto | |

* Per unità di lunghezza massima di 250 m e pescaggio massimo di 9 m.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 116

(Scheda 1409/2012)

(Sostituisce l'A.N. 15.34/2012).

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



18.27 - 19-IX-2012

Sant'Antioco - Informazioni portuali

Sostituire le righe 20 ÷ 25 con:

«**S2, S3, S4, S5 e S6**.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 151

(Scheda 1776/2012)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



18.28 - 19-IX-2012

Isola Mal di Ventre - Ambiente

1) **Sostituire la riga 30 con:**

«12/12/1997, successivamente modificata. La zona».

2) **Sostituire le righe 33 ÷ 36 con:**

«L'area marina protetta è suddivisa in zone sottoposte a diverso regime di tutela, tenuto conto delle caratteristiche ambientali e della situazione socio-economica ivi presente.

Essa comprende:

- due zone di **riserva integrale (Zona A)**: il tratto di mare a NW dell'Isola Mal di Ventre a partire dalla punta ad W di Cala Maestra ed il tratto di mare di forma quadrata centrato sullo Scoglio Il Catalano;».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 170

(Scheda 237/2012)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



18.29 - 19-IX-2012

Isola Mal di Ventre - Ambiente

Inserire dopo la riga 33:

«**Divieto** - Nella fascia di mare che si estende per **2 M** dal perimetro esterno della riserva generale (**Zona C**) sono vietati, alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t s.l., la navigazione, l'ancoraggio e la sosta.

In deroga al decreto del 02/03/2012, per garantire alle navi, l'accesso e l'uscita in sicurezza dal porto di Oristano nonchè la possibilità per le stesse di ancoraggio in rada, il limite di 2 M della fascia di mare interdetta, è progressivamente ridotto lungo il lato **S** fino ad essere inesistente lungo il lato **E** dell'Area Marina Protetta (v. carte).».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 171

(Scheda 1808/2012)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



18.30 - 19-IX-2012

Isola Mal di Ventre - Ambiente

Sostituire le righe 3 ÷ 33 con:

«Nella **Zona A** sono consentite: le attività di soccorso e sorveglianza, le attività di servizio svolte per conto del gestore e quelle di ricerca scientifica autorizzate dal gestore.

Nella **Zona B** sono consentiti: le attività consentite in zona A, la balneazione, le visite guidate subacquee organizzate dai centri d'immersione subacquea autorizzati dal gestore, le immersioni subacquee autorizzate dal gestore, la navigazione, a velocità non superiore a **5 nodi**, entro la distanza di **300 m** dalla costa ed a velocità non superiore a **10 nodi**, entro la fascia di mare compresa tra i **300 m** ed i **600 m** di distanza dalla costa, esclusivamente in assetto dislocante, l'accesso alle unità a vela, a remi, a pedali o con propulsore elettrico, l'accesso ai natanti, ad eccezioni delle moto d'acqua o acquascooter e mezzi similari ed alle imbarcazioni in linea con i requisiti di eco-compatibilità (per i dettagli contattare l'ente gestore).

Sono consentiti l'accesso alle imbarcazioni per dodici mesi a decorrere dalla data di entrata in vigore del regolamento, l'accesso alle unità navali adibite al trasporto passeggeri, alle visite guidate ed alle attività dei centri d'immersione autorizzate dal gestore, l'ormeggio dei natanti e delle imbarcazioni negli appositi campi boe, l'ancoraggio ai natanti ed alle imbarcazioni, al di fuori delle aree particolarmente sensibili, individuate e segnalate dal gestore.

segue

SEZIONE B

Sono consentiti l'esercizio della piccola pesca artigianale e l'attività di pescaturismo riservate alle imprese di pesca che esercitano l'attività sia individualmente, sia in forma cooperativa (per i dettagli contattare l'ente gestore).

Sono consentiti la pesca sportiva, con lenza e canna ai residenti nel Comune di Cabras, il whale-watching e l'accesso in presenza di mammiferi marini, secondo un preciso codice di condotta (per i dettagli contattare l'ente gestore).

Nella **Zona C** sono consentite: le attività consentite in zona A e in zona B, le immersioni subacquee.

Sono consentiti, l'accesso e l'ormeggio in appositi campi boe, alle navi da diporto in linea con i requisiti di eco-compatibilità (per i dettagli contattare l'ente gestore).

Sono consentiti, la pesca sportiva con lenza e canna per i **non** residenti nel Comune di Cabras.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 171

(Scheda 237/2012)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



18.31 - 19-IX-2012

Oristano - Segnalamenti marittimi

1) **Cancellare le righe 12 ÷ 13.**

2) **Sostituire le righe 23 ÷ 25 con:**

«Il **canale di accesso** è segnalato da una **meda luminosa** di atterraggio a strisce bianche e rosse e da 7 **mede elastiche** (v. Elenco Fari).».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 172

(Scheda 2041/2012)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



18.32 - 19-IX-2012

Oristano - Informazioni portuali

Sostituire le righe 14 ÷ 15 con:

«**Pilotaggio** - E' obbligatorio per le navi di stazza uguale o superiore alle **500 GT**. Il punto di imbarco pilota si trova in 39°52.75'N - 008°29.93'E.

Le navi possono accedere al porto industriale di Oristano, solo dall'alba al tramonto e solo previa autorizzazione via radio VHF canali 16 e/o 14 della Capitaneria di Porto.

Portolano P3, ed. 2006, pag. 172

(Scheda 1809/2012)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



18.33 - 19-IX-2012

Riposto - Pericoli

Inserire dopo la riga 4:

«**Ostacoli** - Nei punti di coordinate (WGS-84):

a) 37°44.078'N - 015°12.571'E;

b) 37°44.085'N - 015°12.571'E.

sono presenti, su fondale di 5 m, due blocchi di cemento che rappresentano potenziale pericolo per la navigazione.

Pertanto nello specchio acqueo, centro nel punto in a) e raggio 15 m, è interdetta la navigazione a tutte le unità navali con pescaggio superiore a 2 m.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 98

(Scheda 1651/2012)

(Sostituisce l'A.N. 15.39/2012).

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



18.34 - 19-IX-2012

Laghi di Sibari - Informazioni portuali

Sostituire le righe 4 ÷ 5 con:

«Il canale ha una larghezza pari a 15 m, è segnalato da boe di colore giallo ed è accessibile ad unità con pescaggio non superiore a 2,40 m.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 186

(Scheda 1972/2012)

(Sostituisce l'A.N. 16.39/2012).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



18.35 - 19-IX-2012

Trapani - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 5:

«Esternamente al perimetro dell'Area Marina Protetta è istituita una fascia di mare ampia 2 M dove sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, e la sosta delle navi mercantili e passeggeri superiori a 500 t s.l. (Decreto 2/3/2012).

In deroga al Decreto le navi mercantili e passeggeri di s.l. superiore alle 500 t, in entrata/uscita dal porto di Trapani e dalla relativa rada, possono transitare all'interno della fascia delle 2 M, purchè si mantengono fuori dalle due fasce di mare comprese tra le due congiungenti "Punta Scario dell'Isola Grande - Punta Marsala dell'Isola di Favignana" e "Punta del Ferro dell'Isola di Favignana - Punta Sorci dell'Isola di Levanzo".

Le unità navali che trasportano merci pericolose allo stato liquido o gassoso, di qualsiasi tonnellaggio che non sono dirette ai punti di fonda assegnati, devono navigare oltre le 6 M dalla costa del Compartimento Marittimo di Trapani.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 117

(Scheda 776/2012)

(Sostituisce l'A.N. 16.41/2012).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



18.36 - 19-IX-2012

Castellammare del Golfo - Informazioni portuali

Porto di Castellammare del Golfo - Lavori in corso

Lavori in corso - L'area portuale è interessata dai lavori di potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza delle infrastrutture portuali. Essi consistono nel prolungamento della diga foranea, riqualificazione della diga foranea esistente, realizzazione dello sporgente turistico radicato alla diga foranea, realizzazione della scogliera soffolta radicata alla "Punta Castello", realizzazione di uno sporgente radicato al piazzale di "Punta Castello". Pertanto sono vietate la navigazione ed ogni altra attività nello specchio acqueo interessato dai lavori, opportunamente delimitato con gavitelli biconici di colore arancione, muniti di miraglio. In particolare è inoltre presente un segnalamento marittimo mobile provvisorio (boa luminosa gialla dotata di miraglio con caratteristica luminosa **FI.Y.3s2M**) che avanzerà progressivamente con l'avanzare dei lavori.

Portolano P6, ed. 2007, pag. 134

(Scheda 2240/2011)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



18.37 - 19-IX-2012

Castellammare del Golfo - Informazioni portuali

Sostituire le righe 22 ÷ 43 con:

«**Porto di Castellammare del Golfo** (Carta 252) - E' protetto ad E dal Molo Castello e dalla scogliera soffolta lunga circa 140 m e radicata alla "Punta Castello"; a N dal Molo Nord lungo circa 800 m ed orientato per ENE. Al predetto Molo Nord è radicato ortogonalmente alla progressiva dei 370 m circa uno sporgente turistico della lunghezza di circa 120 m, dalla Banchina di Levante e dalla riva di Ponente si dipartono alcuni pontili galleggianti per le unità da diporto.

I fondali sono di circa 5 m al centro del bacino e diminuiscono progressivamente verso la riva. Lungo il Molo Nord aumentano dalla radice verso la testata, dove sono di circa 10 m. Il fondo è di fango e sabbia, buon tenitore. Alcuni bassi fondali e secche si trovano a N del castello.

Prescrizioni - Le operazioni di rifornimento in porto devono essere effettuate secondo quanto prescritto dall'apposita Ordinanza della Capitaneria di Porto di Trapani.

Destinazione delle banchine, fondali e pescaggi (2011):

| MOLI E BANCHINE | | | | | Dimensioni massime delle unità che possono ormeggiare | | |
|---------------------|---------------------|---------------|-------------|---------------|---|---------------|-------------|
| Denominazione | Uso prevalente | Lunghezza (m) | Fondale (m) | Pescaggio (m) | Lunghezza (m) | Larghezza (m) | Altezza (m) |
| Molo Castello | Pesca | 70 | 2 | 1.7 | 10 | // | // |
| Banchina di Levante | Pesca | 100 | 2 | 1.7 | 10 | // | // |
| Riva di Levante | Diporto | 100 | 2 | 1.7 | 10 | // | // |
| Banchina di Ponente | Pesca Diporto | 160 | 3 | 2.5 | 15 | // | // |
| Molo Nord | Commerciale Diporto | 400/240 | 10/5 | 8/4.5 | 80/15 | // | // |

Portolano P6, ed. 2007, pag. 134

(Scheda 2240/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.38 - 19-IX-2012

San Cataldo - Scogliere e pennelli frangiflutti

Inserire dopo la riga 22:

«**Barriere e pennelli** - A S del porticciolo di San Cataldo, a difesa del litorale, si protendono dalla costa alcuni pennelli frangiflutti e, a poca distanza dalla riva, numerose scogliere emerse e sommerse.»

Portolano P7, ed. 2008, pag. 41

(Scheda 932/2012)

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.39 - 19-IX-2012

Brindisi - Informazioni portuali

Lavori in corso - Presubilmente fino all'1.9.2013 saranno **in corso lavori** per la realizzazione di una nuova banchina di collegamento tra la Banchina Montecatini e quella di Punta Franco e il raddrizzamento del dente di attracco di Sant'Apollinare.

Gli specchi acquei segnati sulle carte sono **interdetti** alla navigazione.

Le unità che transitano nella zona interessata dai lavori devono procedere a velocità minima, soprattutto nella fascia prospiciente, ampia 20 m.

Le navi che per necessità di manovra all'interno del Seno di Levante del Porto Interno, debbano attraversare l'area interdetta, su indicazione dei piloti, possono navigare in deroga ai divieti.

Portolano P7, ed. 2008, pag. 58

(Scheda 1997/2012)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
18.40 - 19-IX-2012

Isole Tremiti - Informazioni portuali

Sostituire le righe 18 ÷ 43 con:

«**Ancoraggi** - L'ancoraggio delle navi e delle imbarcazioni in attesa di ormeggio presso le banchine degli approdi delle Isole Tremiti o in temporanea sosta nelle acque antistanti l'arcipelago è consentito esclusivamente all'interno delle zone previste e riportate sulla carta nautica 204.

E' fatto **divieto assoluto** alle navi che trasportano o abbiano trasportato "sostanze nocive", "prodotti chimici pericolosi allo stato liquido o gassoso", "merci pericolose", ma sprovviste di certificato di "non pericolosità", di sostare nelle zone d'ancoraggio delle Isole Tremiti per motivi diversi da:

- avverse condimeteo;
- forza maggiore;
- avaria.

Prescrizioni - Le navi ed i natanti diretti alle zone d'ormeggio, devono richiedere l'autorizzazione tramite VHF (canale 16), a Delemare Isole Tremiti o alla Sala Operativa di Compamare Termoli, in conformità alla normativa vigente.

Le navi che sostano alla fonda, qualora per qualsiasi motivo non riescano a governare, sono obbligate a richiedere l'assistenza di un rimorchiatore di adeguata potenza. Ad analoga prescrizione sono soggetti i natanti che per qualsivoglia ragione sostino alla fonda.

Divieto - E' vietato transitare, con unità maggiori e/o unità a vela, nel canale compreso fra le isole Cretaccio e San Domino.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 124

(Scheda 2013/2012)

(Sostituisce l'A.N. 16.22/2009).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
18.41 - 19-IX-2012

Cattolica - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1 ÷ 21 con:

«**Porto Canale di Cattolica** - È formato dalla foce del Torrente Tavollo, protetta da due moli ed è costituito da due darsene, entrambe dotate di un pontile a pettine.

Il porto è destinato ai pescherecci ed alle unità da diporto; è ridossato dai venti del III quadrante ma è pressoché inaccessibile con la Bora. È soggetto ad interrimento progressivo. I venti del I e II quadrante generano forte risacca rendendo insostenibile l'ormeggio alle banchine dei moli.

Il fondale è di 4 m all'imboccatura, di 3,5 m al centro bacino; il minimo è di 2 m. Il fondo è sabbioso/fangoso.

Destinazione delle banchine, fondali, pescaggi (2012):

| MOLI E BANCHINE | | | | | Dimensioni massime delle unità che possono ormeggiare | |
|---|----------------|----------------|-------------|-----------------------|---|---------------|
| Denominazione | Uso prevalente | Dimensione (m) | Fondale (m) | Pescaggio massimo (m) | Lunghezza (m) | Larghezza (m) |
| Porto Canale Molo di levante | diporto | 800 | 3,0 | 2 | 20 | 5 |
| Porto Canale Molo di ponente | diporto | 500 | 3,0 | 2 | 20 | 5 |
| Darsena Peschereccia | Peschereccio | 500 | 1,70 ÷ 3,50 | 2,8 | 20 | 5 |
| Pontile galleggiante | Peschereccio | 70 | 2,00 | 2 | 10 | 3 |
| Darsena Turistica Interna "Marina Piccola" | Diporto | 150 | 3,50 | 3,00 | 20 | 5 |
| Darsena Turistica Esterna "Marina di Cattolica" | Diporto | 400 | 3,50 ÷ 4,00 | 3,50 | 32 | 8 |

».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 38

(Scheda 925/2012)

(Sostituisce l'A.N. 15.44/2012).

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.42 - 19-IX-2012

Cattolica - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 1 ÷ 7 con:**

«**Prelevamento oli esausti** - Nel Porto Canale è istituito tale servizio secondo le modalità stabilite con Ord. n. 90/2007 e successive modifiche di Compamare Rimini.».

2) **Sostituire le righe 20 ÷ 21 con:**

«**Autorità** – Capitaneria di Porto, Carabinieri, Guardia di Finanza.».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 39

(Scheda 925/2012)

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.43 - 19-IX-2012

Punta Sdobba - Avvertenza

Sostituire le righe 16 ÷ 19 con:

«**Avvertenza** - Attorno alla lingua sabbiosa di Punta Sdobba le isobate dei 2 m e dei 5 m possono risultare sensibilmente avanzate verso SE e generalmente i fondali attorno alla punta possono subire variazioni sia a causa delle mareggiate che degli apporti alluvionali del Fume Isonzo. Per le unità in transito è consigliabile procedere con massima cautela.».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 169

(Scheda 2025/2012)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.44 - 19-IX-2012

Ortona - Servizi Portuali

Sostituire interamente la voce ORTONA:

ORTONA

42°21'N – 14°25'E

Codice Località: IT OTN
MMSI: 002470078

Porto

Compamare Ortona

Chiamata: Ortona Port Control

VHF: 16; 12

Orario di servizio: H24

Telefono: +39 085 9063290

Fax: +39 085 9061461

E-mail: ortonaguardiacostiera.it

Sito Web: guardiacostiera.it

Normativa: 1) Rada di Ortona: zona di mare compresa nel raggio di 0,7 M dal punto avente coordinate:
LAT. 42° 22,56' N - LONG. 014° 26,40' E (WGS 84)

2) Accesso al porto e alla rada:

Le navi e i galleggianti che intendono entrare nella rada e nel porto di Ortona devono ottenere l'autorizzazione da parte della Capitaneria di Porto a mezzo canale 16.

3) Tutte le navi in navigazione ed ormeggiate nella rada e nel porto di Ortona devono fare ascolto radio continuativo sui canali 16 e 12.

4) L'armatore o l'agente marittimo raccomandataro delle navi e/o galleggianti in arrivo nel porto di Ortona deve presentare alla Capitaneria di Porto con almeno 24 ore di anticipo sulla data di previsto arrivo, una "domanda di accosto", conforme al modello approvato.

Le domande potranno essere inviate anche tramite telefax o sistemi telematici. (Ord. 72/2012 della Capitaneria di Porto di Ortona).

Piloti

Chiamata: Piloti Ortona

Orario di servizio: H24

VHF: 12

Telefono: +39 085 9067120 Cell.+393473930896

Fax: +39 085 9067120

E-Mail: roccoboromeo@msn.com

Sito Web:

Normativa: 1. Il pilotaggio è temporaneamente **obbligatorio** per le navi superiori alle 500 tsl di stazza lorda (Ord.72/2012).

2. Il punto di imbarco pilota è in posizione lat. 42°21'04" N long. 014°26'49" E (WGS 84) (Ord. 72/2012 della Capitaneria di Porto di Ortona).

Rimorchiatori

VHF 12

Orario di servizio: H 24

Normativa: 1. Il servizio di rimorchio è **obbligatorio** per le navi di Stazza Lorda (Gross Tonnage) pari a 5.000 GT ed oltre dotate di apparato propulsivo monoelica e sprovviste di elica di manovra (Bow Thruster) ovvero dotate di elica di manovra (Bow Thruster) fuori servizio e per le navi di Stazza Lorda (Gross Tonnage) pari a 7.500 GT ed oltre, indipendentemente dal tipo di propulsione (Ord. 72/2012 della Capitaneria di Porto di Ortona).

Ormeggiatori

VHF: 12

Orario di servizio: H24

Telefono: +39 085 9064724

Fax: +39 085 9064724

E-mail: grupppormeggiatoripescaortona@gmail.com

Sito Web: www.angopi.it

Nota: la stessa corporazione fornisce assistenza all'ormeggio anche per il Porto di Pescara.

Normativa: 1. Il servizio degli ormeggiatori è **obbligatorio** per le navi superiori alle 500 tsl di stazza lorda e per quelle di stazza inferiore che trasportino merci pericolose (Ord.1/2008 della Capitaneria di Porto di Ortona).

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 183

(Scheda 2080/2012)

(Sostituisce l'A.N. 1.41/2012).

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

18.45 - 19-IX-2012

Ricerche Idrocarburi - Piattaforme Mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2012

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

1) Mediterranean Sea S/SE.

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| Unknown | 31°24.1'N - 030°02.0'E |
| Unknown | 31°24.5'N - 030°04.2'E |
| Sneferu | 31°26.2'N - 032°58.0'E |
| P. Fouad | 31°30.9'N - 032°31.6'E |
| Atwood Aurora | 31°36.3'N - 030°04.7'E |
| Karous | 31°37.8'N - 032°14.1'E |
| Key Manhattan | 31°39.5'N - 032°40.7'E |
| Mary-B | 31°44.9'N - 034°18.3'E |
| Merseak Gardein | 31°46.0'N - 030°34.5'E |
| JP Bussel | 31°46.1'N - 031°20.6'E |
| El Qaher-2 | 31°47.0'N - 031°14.5'E |
| Senefru | 31°48.9'N - 030°56.1'E |
| Rosetta 1 | 31°50.8'N - 030°31.2'E |
| Ocean Lexington | 31°53.2'N - 031°53.4'E |
| Key Singapore | 31°55.2'N - 031°51.2'E |
| Adryatic 4 | 31°55.5'N - 032°31.3'E |
| Scarabeo 4 | 31°55.6'N - 031°53.9'E |
| Unknown | 31°56.7'N - 031°09.2'E |
| Ocean Endeavour | 32°04.0'N - 030°31.0'E |
| Discoverer Americas | 32°15.5'N - 028°38.7'E |
| Sedco Express | 33°00.0'N - 034°01.9'E |
| Pride North America | 33°00.3'N - 033°43.3'E |
| Noble Homer Ferrington | 33°01.1'N - 033°44.5'E |
| Estruc. Didon | 33°47.9'N - 011°53.5'E |
| Pride Sea Explorer | 34°17.6'N - 011°48.4'E |
| Sea Explorer | 34°22.5'N - 011°32.0'E |
| 7 November | 34°23.0'N - 012°15.0'E |
| Isis | 34°34.1'N - 012°31.6'E |
| Atwood Southern Cross | 35°47.9'N - 014°28.7'E |

2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

| | |
|----------------|-------------------------------|
| Unknown | 40°50.0'N - 018°17.0'E |
| Bonaccia | 43°36.0'N - 014°21.2'E |
| Barbara | 44°05.2'N - 013°45.5'E |
| Brenda | 44°07.0'N - 013°02.7'E |
| Key Manahattan | 44°12.9'N - 012°46.6'E |
| Morena I | 44°13.6'N - 012°29.0'E |
| Annabella | 44°13.7'N - 013°04.4'E |
| Ika-A | 44°21.5'N - 013°29.3'E |
| Ida-B | 44°26.8'N - 013°28.8'E |
| Armida 1 | 44°28.5'N - 012°27.2'E |
| Unknown | 44°30.0'N - 013°00.0'E |
| Irina | 44°31.7'N - 013°22.8'E |
| Ivana B | 44°41.2'N - 013°13.1'E |
| Vesna | 44°41.2'N - 013°19.1'E |
| Ivana E | 44°44.7'N - 013°14.8'E |
| Izabela South | 44°57.5'N - 013°09.1'E |
| Ocean King | 44°58.5'N - 013°08.0'E |
| Izabela North | 44°58.8'N - 013°07.8'E |

segue

SEZIONE B

3) Azov Sea-Black Sea.

| | |
|--------------------|------------------------|
| Deepwater Champion | 43°52.1'N - 030°45.6'E |
| Unknown | 44°03.4'N - 030°09.3'E |
| Unknown | 44°31.6'N - 029°32.9'E |
| Unknown | 44°32.7'N - 029°26.8'E |
| Tavrida | 45°15.3'N - 031°40.3'E |
| Unknown | 45°15.5'N - 031°49.2'E |
| Unknown | 45°22.3'N - 030°55.6'E |
| B-312 | 45°22.4'N - 030°55.3'E |
| Sivash | 45°40.1'N - 032°45.5'E |
| Number 11 | 45°40.5'N - 031°41.1'E |
| Number 10 | 45°42.7'N - 031°51.5'E |

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2012

(Scheda 2071/2012)

(Sostituisce l'A.N. 17.33/2012).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

18.46 - 19-IX-2012

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo | Scala 1: | Edizione | Formato |
|---------|--------|--------|--|----------|----------------|---------|
| Extra | 55 | 7001 | Da Capo Mortola a Capo Berta Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 100.000 | Agosto 2012 | CDO |
| Extra | 55 | 7004 | Da Savona a Quinto al Mare Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 100.000 | Agosto 2012 | CDO |
| Extra | 55 | 7006 | Da Sestri Levante a Punta Monesteroli Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 100.000 | Agosto 2012 | CDO |
| Extra | 57 | 7008 | Da Marina di Massa a Marina di Pisa Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 100.000 | Agosto 2012 | CDV |
| Extra | 57 | 7009 | Da Marina di Pisa a Vada Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 100.000 | Agosto 2012 | CDV |
| Extra | 75 | 7061 | Da Punta Braccetto a Punta Raganzino Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 100.000 | Settembre 2012 | CDO |
| Extra | 75 | 7062 | Da Punta Religione a Marzamemi Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 100.000 | Agosto 2012 | CDO |
| Extra | 77 | 7091 | Da P.ta Pietre Nere a Torre Petacciato Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 100.000 | Agosto 2012 | CDO |
| Extra | 77 | 7102 | Da San Giovanni in Venere a Pescara Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 100.000 | Settembre 2012 | CDV |
| Extra | 61 | 7117 | Da Capo d'Orso a Punta Sabbatino Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 100.000 | Agosto 2012 | CDV |
| Extra | 63 | 7122 | Da Scoglio S. Elmo a S. Andrea Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 100.000 | Agosto 2012 | CDO |
| Extra | 55 | 7303 | Da Bergeggi a Savona Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 30.000 | Agosto 2012 | CDO |
| Extra | 61 | 7352 | Da Punta delle Casette a Porto Istana Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 30.000 | Agosto 2012 | CDO |

segue

SEZIONE B

| | | | | | | |
|-------|----|------|--|--------|-------------|-----|
| Extra | 61 | 7353 | Golfo Spurlatta, Isola Tavolara e Isola Molara Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 30.000 | Agosto 2012 | CDO |
| Extra | 67 | 7404 | Da Marina di Meta a Sorrento Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 30.000 | Agosto 2012 | CDO |
| Extra | 77 | 7490 | Isole Tremiti Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 18.000 | Agosto 2012 | CDV |

Errata corrige

Con riferimento all'AN **16.57** - 8-VIII-2012, leggasi:

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo | Scala 1: | Edizione | Formato |
|---------|--------|-------------|--|----------|-------------|---------|
| Extra | 57 | 7314 | Marina di Pisa Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 30.000 | Giugno 2012 | CDO |

Catalogo I.I.3001, ed. 2012 (21)

(Scheda 2057/2012)

18.47 - 19-IX-2012

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo | Scala 1: | Edizione | Indice grafico |
|---------|--------|--------|--|-----------------------------------|----------|----------------|
| V | 39 | 2212 | Dnistrovs'kyy Lyman to Dniprovs'kyy Lyman Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 100.000 | 2012 | M |
| Extra | 17-67 | Q6110 | Maritime Security Chart, Mediterranean Sea Lat. 27° 00'.00 N - 47° 30'.00 N Lon. 15° 00'.00 W - 42° 00'.00 E Approaches to Suez Lat. 30° 45'.00 N - 37° 00'.00 N Lon. 30° 00'.00 E - 36° 20'.00 E Strait of Gibraltar Lat. 35° 35'.00 N - 36° 17'.00 N Lon. 05° 15'.00 W - 06° 00'.00 W Nuova carta. | 4.700.000 2.100.000 465.000 | 2012 | A |
| Extra | 49-67 | Q6111 | Maritime Security Chart, Persian Gulf and Arabian Sea Lat. 15° 00'.00 N - 31° 00'.00 N Lon. 47° 40'.00 E - 70° 00'.00 E Strait of Hormuz Lat. 25° 00'.00 N - 27° 15'.00 N Lon. 53° 00'.00 E - 58° 00'.00 E Bab El Mandeb Lat. 11° 30'.00 N - 13° 20'.00 N Lon. 42° 15'.00 E - 44° 00'.00 E Nuova carta. | 2.800.000 1.250.000 875.000 | 2012 | 1 |

Catalogo I.I.3002, ed. 2011 (30)

(Scheda 1837/2012)

SEZIONE B

18.48 - 19-IX-2012

| Idrogr. | Pagina | NP | Titolo | Edizione |
|---------|--------|----|--|----------|
| Extra | 45 | 78 | Admiralty List of Lights and Fog Signals - Volume E - Mediterranean, Black and Red Seas Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 2012 |

Catalogo I.I.3002, ed. 2011 (31)

(Scheda 1914/2012)

18.49 - 19-IX-2012

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo | Scala 1: | Edizione | Indice grafico |
|---------|--------|--------|---|--------------------------------|----------|----------------|
| V | 39 | 497 | İzmit Körfezi Tuzla to İzmit Diliskelesi Lat. 40° 43'.00 N - 40° 48'.00 N Lon. 29° 26'.50 E - 29° 34'.68 E Yarımca to İzmit Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. Nota: è stato inserito il nuovo piano Diliskelesi. | 75.000 50.000 25.000 | 2012 | M |

| Idrogr. | Pagina | NP | Titolo | Edizione |
|---------|--------|--------|---|----------|
| Extra | 45 | 281(1) | Volume 1 - Maritime Radio Stations, Part 1: Europe, Africa and Asia (excluding the Far East) Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 2012 |

Catalogo I.I.3002, ed. 2011 (32)

(Scheda 1932/2012)

18.50 - 19-IX-2012

| Idrogr. | Pagina | NP | Titolo | Edizione |
|---------|--------|--------|--|----------|
| Extra | 45 | 286(4) | Volume 6 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations - Part 4: Persian Gulf, including Oman, Indian sub-continent, South East Asia end Australasia Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 2012 |

Catalogo I.I.3002, ed. 2011 (33)

(Scheda 1792/2012)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

| | | | | | | | |
|--|-------------------|---------------------------------------|---|---|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| 18.51 - 19-IX-2012 | | | | | | | |
| AREA MARINA PROTETTA SECCHIE DI TOR PATERNO | | | | | | | |
| 2239 | - <i>Boa A</i> | 41 37.3 <i>FI Y 5s</i> 12 20.5 | 3 | 2 | <i>Segnale speciale</i> ☼ | 0.5 - 4.5 P (T): Asportata | 18.51 2012 |
| 2239.4 | - <i>Boa C</i> | 41 34.5 <i>FI(2) Y 10s</i> 12 19.5 | 3 | 2 | <i>Segnale speciale</i> ☼ | 0.5 - 1 - 0.5 - 8 P (T): Asportata | (Scheda 1935/2012) 18.51 2012 |
| (Scheda 1935/2012) | | | | | | | |
| OTOK LOŠINJ | | | | | | | |
| - ČIKAT | | | | | | | |
| 4661.5 | -- Molo, estr | 44 31.8 <i>FI W 2s</i> 14 27.3 | 5 | 1 | PI bianco | 0.5 - 1.5 | 18.51 2012 |
| E3020 | | | | | | | |
| (Scheda 1932/2012) | | | | | | | |
| PELJEŠKI KANAL | | | | | | | |
| 5402.5 | - Pličina Lučnjak | 42 57.6 <i>FI(2) W 5s</i> 17 09.9 | 4 | 2 | PI di pericolo isolato ⚠ 3 | 0.4 - 0.6 - 0.4 - 3.6 | 18.51 2012 |
| E3477.5 | | | | | | | |
| (Scheda 1932/2012) | | | | | | | |

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2011

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| B03006/12 | B54006/10 | B54002/12 | D06004/11 | D07030/10 | D07022/12 | D07023/12 |
| D07030/12 | D07031/12 | D07032/12 | D07033/12 | D07035/12 | D07038/12 | D08004/11 |
| D08006/12 | D09003/11 | D09002/12 | D09004/12 | D12001/12 | D12002/12 | E12011/10 |
| E12015/10 | F50003/12 | G14019/10 | G14024/10 | G14013/11 | G14002/12 | G14005/12 |
| G14007/12 | G15005/12 | L26002/11 | L26002/12 | L26003/12 | L27001/12 | L53007/10 |
| L53008/10 | L53009/10 | L53002/11 | L53003/11 | L53006/11 | L53007/11 | M23001/11 |
| M23002/11 | N32001/12 | N32004/12 | N33010/11 | N34003/10 | | |

- Informazioni Nautiche in vigore:

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| B02004/10 | D08011/12 | G15009/11 | G19006/12 | L53005/10 | P34004/12 | S42002/12 |
| B02001/11 | D08013/12 | G15011/11 | G19008/12 | L53006/10 | P34006/12 | S43001/11 |
| B02001/12 | D08014/12 | G15014/11 | H02002/11 | L53001/11 | P34007/12 | S43001/12 |
| B02002/12 | D08015/12 | G15017/11 | H02003/11 | L53005/11 | P35011/10 | S45001/10 |
| B03001/11 | D08016/12 | G15018/11 | H02001/12 | L53001/12 | P35008/11 | S52003/12 |
| B03001/12 | D09005/12 | G15020/11 | H02002/12 | L53002/12 | P35009/11 | S52005/12 |
| B03002/12 | D12001/10 | G15001/12 | I19003/10 | L53003/12 | P35010/11 | S52006/12 |
| B03003/12 | D12002/11 | G15002/12 | I19001/11 | M23002/10 | P35012/11 | T44001/11 |
| B03004/12 | D12005/11 | G15003/12 | I19001/12 | M29003/12 | P35003/12 | T44001/12 |
| B03005/12 | D12006/11 | G15004/12 | I20001/11 | M30001/12 | P35004/12 | T45001/11 |
| B03007/12 | D12003/12 | G15006/12 | I20001/12 | M31001/04 | P35005/12 | T45005/11 |
| B54002/10 | D12004/12 | G16008/09 | I20002/12 | M31001/11 | P36006/10 | T45006/11 |
| B54005/10 | D12005/12 | G16011/09 | I20003/12 | MMM002/10 | P36001/11 | T45007/11 |
| B54001/11 | D12006/12 | G16009/10 | I22003/10 | N30001/10 | P36003/11 | T45013/11 |
| B54001/12 | E12001/12 | G16012/10 | I22004/10 | N30001/12 | P36005/11 | T45017/11 |
| D05001/12 | E12019/10 | G16017/10 | I22004/11 | N32002/09 | P36001/12 | T45019/11 |
| D05002/12 | E12003/11 | G16027/10 | I22006/11 | N32005/10 | P36002/12 | T45020/11 |
| D06001/11 | E12009/11 | G16029/10 | I22007/11 | N32006/10 | P36003/12 | T45021/11 |
| D06001/12 | E12010/11 | G16003/11 | I22008/11 | N32007/10 | P36004/12 | T45025/11 |
| D06004/12 | E12003/12 | G16006/11 | I22003/12 | N32008/10 | P37002/11 | T45026/11 |
| D07028/10 | E12004/12 | G16013/11 | I22006/12 | N32010/10 | P37005/11 | T45027/11 |
| D07006/11 | E12005/12 | G16015/11 | I22007/12 | N32007/11 | P37009/11 | T45002/12 |
| D07011/11 | E13001/12 | G16016/11 | I23002/12 | N32008/11 | P37014/11 | T45003/12 |
| D07026/11 | F04001/11 | G16001/12 | I23006/12 | N32010/11 | P37016/11 | T45004/12 |
| D07034/11 | F04002/11 | G16002/12 | I23007/12 | N32012/11 | P37023/11 | T45005/12 |
| D07001/12 | F04001/12 | G16003/12 | I23008/12 | N33006/07 | P37003/12 | T45006/12 |
| D07002/12 | F04002/12 | G16004/12 | I23009/12 | N33005/10 | P37005/12 | T45007/12 |
| D07004/12 | F04003/12 | G16005/12 | I24002/08 | N33009/10 | P37006/12 | T46004/10 |
| D07005/12 | F50001/10 | G16006/12 | I24005/08 | N33010/10 | P37007/12 | T46004/11 |
| D07010/12 | F50001/11 | G16007/12 | I24006/08 | N33005/11 | P37009/12 | T46002/12 |
| D07011/12 | F50002/11 | G16008/12 | I24013/08 | N33008/11 | P37010/12 | T46003/12 |
| D07012/12 | F50003/11 | G18015/09 | I24001/11 | N33009/11 | P38002/10 | T46005/12 |
| D07014/12 | F50004/11 | G18023/09 | I24002/11 | N33011/11 | P38003/10 | T46006/12 |
| D07018/12 | F50006/11 | G18012/11 | I24004/11 | N33012/11 | P38002/11 | T47005/08 |
| D07028/12 | F50002/12 | G18015/11 | I24001/12 | N33001/12 | P38002/12 | T47001/11 |
| D07034/12 | G14001/08 | G18019/11 | I24003/12 | N34011/09 | P38003/12 | T47003/11 |
| D07036/12 | G14007/10 | G18020/11 | I24004/12 | N34016/09 | P38004/12 | T47004/11 |
| D07037/12 | G14017/10 | G18024/11 | I25001/10 | N34018/09 | PPP002/11 | T47001/12 |
| D07039/12 | G14002/11 | G18001/12 | I25001/12 | N34001/10 | PPP003/11 | T47002/12 |
| D07040/12 | G14009/11 | G18002/12 | L26003/09 | N34002/10 | PPP001/12 | T48001/10 |
| D08001/10 | G14003/12 | G18004/12 | L26002/10 | N34005/11 | S39002/11 | T48002/10 |
| D08005/11 | G14004/12 | G18005/12 | L26001/11 | N34006/11 | S39001/12 | T48005/11 |
| D08007/11 | G14008/12 | G19019/10 | L28001/10 | N34007/11 | S40002/11 | T48006/11 |
| D08010/11 | G15006/07 | G19005/11 | L28002/10 | N34002/12 | S40007/11 | T48008/11 |
| D08013/11 | G15013/09 | G19012/11 | L28004/10 | N34003/12 | S40001/12 | T48001/12 |
| D08014/11 | G15010/10 | G19019/11 | L28005/10 | N35003/11 | S40002/12 | T48002/12 |
| D08016/11 | G15011/10 | G19021/11 | L28006/10 | NNN001/08 | S42002/07 | T49001/11 |
| D08022/11 | G15012/10 | G19023/11 | L28009/10 | P34002/10 | S42013/10 | T49002/11 |
| D08001/12 | G15013/10 | G19024/11 | L28010/10 | P34001/11 | S42017/10 | T52001/10 |
| D08002/12 | G15014/10 | G19027/11 | L28001/11 | P34002/11 | S42005/11 | |
| D08004/12 | G15016/10 | G19001/12 | L51001/10 | P34003/11 | S42006/11 | |
| D08008/12 | G15017/10 | G19002/12 | LLL001/11 | P34004/11 | S42007/11 | |
| D08009/12 | G15002/11 | G19004/12 | L53003/10 | P34005/11 | S42009/11 | |
| D08010/12 | G15004/11 | G19005/12 | L53004/10 | P34003/12 | S42013/11 | |

SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

B54003/12 ORISTANO

Lavori in corso

Negli specchi acquei prospicienti le zone di costa denominate "Su Siccu" e Mar Morto" e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 39°52.93'N - 008°26.64'E;
- b) 39°52.89'N - 008°26.76'E;
- c) 39°52.78'N - 008°26.67'E;
- d) 39°52.82'N - 008°26.55'E;
- e) 39°52.80'N - 008°26.54'E;
- f) 39°52.76'N - 008°26.66'E;
- g) 39°52.73'N - 008°26.64'E;
- h) 39°52.70'N - 008°26.51'E;
- i) 39°52.75'N - 008°26.50'E;

sono in corso lavori di bonifica e posizionamento di n° 40 corpi morti nei giorni da lunedì a venerdì. Per tutto il periodo dei lavori che, termineranno presumibilmente il 30.05.2012, nella suddetta area e comunque ad una distanza non inferiore a 100 m dagli specchi acquei interessati, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

(Capitaneria di Porto di Oristano - Ordinanza 3/2012, Fg. 06.02.05/5864 in data 11.09.2012)

Carte 47 - 48 - 293 - 7128 - 7369 - 7370

(Scheda 2038/2012)

D05003/12 IMPERIA PORTO MAURIZIO

Divieti

All'interno del bacino portuale di Imperia e più precisamente lo specchio acqueo immediatamente antistante il vivaio in muratura, annessa passerella e gavitello, ubicati in testata del molo di sopraflutto, denominato "Molo Salvo", è interdetto alla navigazione, all'accosto, ormeggio, ancoraggio ed a qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Imperia - Ordinanza 64/2012)

Carte 52 - 101 - 7301

(Scheda 2069/2012)

D07041/12 GENOVA

Dragaggi

Nello specchio acqueo antistante la diga foranea del Porto di Genova, in un'area compresa tra la stessa ed i Ponti "Etiopia" e "Eritrea", sono in corso lavori di dragaggio. Per tutto il periodo delle predette attività che termineranno il 30.09.2012, le unità in transito negli specchi acquei interessati dai lavori dovranno prestare particolare attenzione ai mezzi impiegati e ad eventuali segnalazioni da essi provenienti.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 24/2012)

Carte 2 - 55 INT3362 - 7004

(Scheda 1982/2012)

D07042/12 GENOVA

Divieti/dragaggi

Nello specchio acqueo antistante la Calata Gadda, all'interno del porto di Genova, sono in corso lavori di dragaggio con l'uso di micro cariche esplosive posizionate sul fondale marino. Il perimetro delle aree soggette all'intervento di dragaggio è delimitato da n° 5 (cinque) boe provviste di segnalamento luminoso di luce bianca ad intermittenza.

Le esplosioni sono precedute dalle seguenti segnalazioni:

- bandiera rossa, esposta su ogni mezzo nautico, avente esplosivo a bordo;
- n° 3 (tre) segnali acusti, a mezzo "corno" della durata di 5 (cinque) secondi, che preannunciano i brillamenti in orari diurni;
- n° 3 (tre) segnali luminosi della durata di 5 (cinque) secondi, che preannunciano i brillamenti in orari notturni.

Per tutto il periodo dei suddetti interventi che termineranno il 30.09.2012, nella suddetta area sono vietati la navigazione, la sosta e qualsiasi altra attività connessa con l'uso del mare. Le unità che intendono attraversare l'area suddetta, dovranno comunicarlo all'Autorità Marittima 48 ore prima.

(Capitaneria di Porto di Genova - Avviso di pericolosità N° 22/2012).

Carta 55 INT3362

(Scheda 1859/2012)

SEZIONE C

D07043/12 GENOVA

Dragaggi

Sono in corso lavori di dragaggio della vasca del Torrente Polcevera e dello specchio acqueo compreso tra il terminal Italsider/Ilva e la diga foranea con il successivo conferimento del materiale dragato all'interno della vasca di colmata tra i ponti Ronco e Canepa del Porto di Genova. Per tutto il periodo dei predetti lavori che, termineranno il 31.12.2012, nella suddetta area sono interdette la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa, direttamente e di riflesso, all'uso pubblico del mare. Le unità in transito nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata, dovranno procedere alla velocità minima di governo con rotte che non interferiscano le suddette attività, mantenersi a distanza di sicurezza dai mezzi impegnati e prestare attenzione ad eventuali segnalazioni da essi provenienti.
(Capitaneria di porto di Genova - Ordinanze 135/2012 e 262/2012)

Carte 55 INT3362 - 106 INT3360 - 7306

(Scheda 2003/2012)

D07044/12 GENOVA

Condutture sottomarine

Nello specchio acqueo antistante la diga aeroportuale del Porto di Genova sono in corso lavori di posa in opera della condotta di scarico a mare del depuratore di Sestri Ponente. L'area interessata dai predetti lavori è delimitata dai punti aventi le seguenti coordinate (WGS84):

- a) 44°24.84'N - 008°49.02'E;
- b) 44°24.80'N - 008°48.92'E;
- c) 44°24.68'N - 008°49.02'E;
- d) 44°24.70'N - 008°49.18'E;
- e) 44°24.79'N - 008°49.09'E;
- f) 44°24.80'N - 008°49.00'E.

Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno presumibilmente il 30.11.2012, nella zona di mare sopra citata sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività connessa all'uso pubblico del mare. Le unità in transito nello specchio acqueo adiacente la zona di operazioni dovranno procedere alla minima velocità di governo, con rotte che non interferiscano con le operazioni, mantenendosi ad una distanza di sicurezza e prestando attenzione ai segnali provenienti dai mezzi operanti.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 36/2012 e 258/2012)

Carte 54 INT3361 - 106 INT3360 - 7305 - 7306

(Scheda 1971/2012)

D07045/12 GENOVA

Informazioni portuali

All'interno del bacino portuale di Genova, sono in corso lavori di costruzione di opere propedeutiche alla sistemazione e all'ormeggio della Nuova Vasca dei Delfini. Le unità in transito nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata, devono procedere alla velocità minima di governo, con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi sempre e comunque a distanza di sicurezza prestando attenzione ai mezzi impegnati nei lavori e ad eventuali segnalazioni da essi provenienti.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 220/2012)

Carte 55 INT3362 - 106 INT3360 - 7306

(Scheda 1764/2012)

D07046/12 GENOVA

Condutture sottomarine

All'interno del bacino portuale di Genova in prossimità dell'area Porto Antico, Darsena Fiera di Genova, Canale di Calma imboccatura di levante e area esterna alla diga per circa 600 m, sono in corso lavori di posa a mare della condotta per la presa di acqua dell'Acquario mediante il M/p "SORRENTO" e R/p "MERCURIO". Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente le zone di mare interessate dai lavori, dovranno procedere alla velocità minima di governo, con rotte che non interferiscano con i mezzi impegnati nei predetti lavori e prestare attenzione ad eventuali segnalazioni da essi provenienti.

(Capitaneria di porto di Genova - Ordinanza 268/2012)

Carte 55 INT3362 - 106 INT3360 - 7306

(Scheda 2010/2012)

SEZIONE C

D08017/12 LA SPEZIA

Lavori in corso

Lo specchio acqueo antistante il cantiere Baglietto nel Porto della Spezia, delimitato dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 44°05'39.60"N - 009°51'51.87"E;
- b) 44°05'39.37"N - 009°51'50.48"E;
- c) 44°05'37.39"N - 009°51'51.30"E;
- d) 44°05'37.60"N - 009°51'52.26"E;
- e) 44°05'39.22"N - 009°51'49.58"E.

è interessato da lavori di bonifica del fondale marino e successiva costruzione di un pontile. Per tutto il periodo dei lavori che termineranno il 30.11.2012, nella suddetta area sono vietati la navigazione, la sosta e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere con la massima cautela e prestare attenzione ai mezzi operanti mantenendosi a distanza di sicurezza da essi e dalle barriere di contenimento dell'area oggetto di bonifica. (Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 183/2012)

Carte 3 - 59 - 60 INT3365 - 115 INT3364 - 7007 - 7311

(Scheda 1930/2012)

G14009/12 ANZIO

Lavori in corso/scogliere

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Anzio, e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 41°29'06.71"N - 012°35'32.04"E;
- b) 41°29'04.14"N - 012°35'26.00"E;
- c) 41°28'50.04"N - 012°35'43.14"E;
- d) 41°28'23.33"N - 012°36'05.13"E;
- e) 41°28'25.14"N - 012°36'11.63"E;
- f) 41°28'56.34"N - 012°35'46.77"E.

sono in corso lavori a difesa e ricostruzione delle spiagge nel tratto compreso tra Tor Caldara e Capo d'Anzio del Comune di Anzio. I predetti lavori consistono nella realizzazione di una barriera soffolta lunga circa 1500 m e la costruzione di pennelli ortogonali alla linea di costa, di lunghezza variabile emergenti aventi forma a "T". Durante tutto il periodo dei lavori nella suddetta area e nello specchio acqueo prospiciente, per una distanza pari a 300 m, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la balneazione e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere a velocità ridotta prestando attenzione alle unità impiegate nei lavori.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio - Ordinanze 12T/2011, 40T/2011, 120T/2011, 73T/2012 e 109T/2012)

Carte 7 - 8 - 7023

(Scheda 2074/2012)

G16009/12 CASTELVOLTURNO

Lavori in corso

Sono in corso lavori di rifiorimento e riparazione delle opere di difesa della foce del fiume Volturno in località Castelvoltorno mediante il M/p "DON CARMINE" e "DON MARIANO". Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno presumibilmente il 25.08.2013, nella suddetta area sono vietati la navigazione, la sosta, la pesca, la balneazione e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate adiacenze lo specchio acqueo interessato, in presenza di operazioni in corso, dovranno mantenersi ad un distanza non inferiore a 200 m dai mezzi impiegati nei lavori, prestare attenzione ad eventuali segnalazioni da essi provenienti, evitare moto ondoso e procedere alla velocità necessaria per la manovra in sicurezza.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli - Ordinanza 69/2012)

Carte 9 - 9/D - 7029

(Scheda 1958/2012)

N32006/12 SOVERATO

Relitti/ostacoli

Nello specchio acqueo antistante il litorale del Comune di Montepaone, a circa 180 m dalla battigia e più precisamente nel punto di coordinate geografiche (WGS 84): 38°42.436'N - 016°32.236'E, è presente un tubo di PVC di circa 10 cm semisommerso, fuoriuscente dall'acqua di circa 50 cm e segnalato con un gavitello di colore giallo. Per un raggio di 50 m dal predetto punto, sono vietati la navigazione, il transito, la sosta, la balneazione, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Soverato - Ordinanza 7/2012)

Carte 24 - 919 - 7070

(Scheda 1903/2012)

SEZIONE C

N32007/12 CORIGLIANO CALABRO

Lavori in corso

All'interno del bacino portuale di Corigliano Calabro e più precisamente nello specchio acqueo delimitato dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 39°39'47.380"N - 016°31'17.950"E;
- b) 39°39'48.410"N - 016°31'22.490"E;
- c) 39°39'40.630"N - 016°31'25.280"E;
- d) 39°39'40.080"N - 016°31'22.620"E;
- e) 39°39'43.430"N - 016°31'21.380"E;
- f) 39°39'42.990"N - 016°31'19.410"E;
- g) 39°40'08.190"N - 016°31'04.840"E;
- h) 39°40'08.380"N - 016°31'06.950"E;
- i) 39°40'05.620"N - 016°31'07.570"E;
- j) 39°40'05.410"N - 016°31'05.430"E,

sono in corso lavori di completamento del bacino di alaggio e varo di imbarcazioni presso la seconda darsena in prossimità della banchina n°7 e la realizzazione di un campo boe all'interno del bacino di evoluzione del porto medesimo. I predetti lavori verranno svolti mediante personale in immersione e termineranno il 15.08.2012. Per tutto il periodo dei lavori, nelle suddette aree segnalate con boe di colore giallo/arancione, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, il transito, l'ormeggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nella darsena n° 2 procedano alla velocità minima di governo e prestino la massima attenzione.

LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

(Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro - Ordinanza 43/2012, Fg. N° 16.03.00/9227 in data 15.06.2012)

Carte 26 - 7074

(Scheda 1718/2012)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

| | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0265/11 | 0286/12 | 0334/12 | 0339/12 | 0341/12 | 0343/12 | 0344/12 |
| 0345/12 | 0346/12 | | | | | |

- Avvisi NTM III in vigore:

| | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0038/11 | 0445/11 | 0523/11 | 0167/12 | 0326/12 | 0331/12 |
| 0329/11 | 0521/11 | 0524/11 | 0228/12 | 0329/12 | 0333/12 |
| 0392/11 | 0522/11 | 0525/11 | 0309/12 | 0330/12 | |

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0351/12 TUNISIA NORTH COAST

Firing exercises 01 thru 30 SEP12, in area bounded by:
Parallels: 37°45'N - 38°00'E;
Meridians: 010°15'E - 010°30'E.

Carte 434 INT305 - 948

(Scheda 1998/2012)

0352/12 TUNISIA EAST COAST

Firing exercises 01 thru 30 SEP12, in area bounded by:
Parallels: 35°30'N - 35°40'N;
Meridians: 011°30'E - 011°50'E.

Carte 434 INT305 - 946 - 947 - 960

(Scheda 1998/2012)

0354/12 MARMARA SEA

Underwater operations by "DEEP BLUE" and "ALESTA DALGICLIK" until 24 MAR13, in vicinity of line joining following positions:

- a) 40°57.89'N - 028°41.43'E;
- b) 40°56.74'N - 028°42.33'E;
- c) 40°55.51'N - 028°50.89'E;
- d) 40°53.82'N - 028°57.80'E;
- e) 40°50.01'N - 029°07.13'E;
- f) 40°50.76'N - 029°11.13'E.

Wide berth requested.

Carta 350 INT302

(Scheda 1998/2012)

0355/12 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT

Offshore rig "EL QAHER-2" operating in 31°47.00'N - 031°14.48'E.
Wide berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 1998/2012)

0358/12 MEDITERRANEAN SEA

Operation Active Endeavour, 06 thru 15 SEP 12.

NATO units are conducting operation Active Endeavour in the Mediterranean Sea to provide for the safe and secure movement of vessels at sea and to deter terrorism. If contacted by NATO units your cooperation and assistance in answering questions would be greatly appreciated. Please report any suspicious activity or information to NATO warships, to the NATO Maritime Commander's free call number 0039 081 1970 6533, or via email to [oaenow\(at\)live\(dot\)com](mailto:oaenow(at)live(dot)com).

Carta 360 INT300

(Scheda 1998/2012)

SEZIONE C

0362/12 BLACK SEA

Firing exercises 07, 10, 11, 12, 13 and 14 SEP12 from 0430 UTC to 2130 UTC, 08 and 15 SEP12 from 0430 UTC till 1000 UTC, in area bounded by:

- a) 44°59.0'N - 035°50.4'E;
- b) 45°03.5'N - 036°22.4'E;
- c) 44°49.5'N - 036°21.9'E;
- d) 44°45.0'N - 036°11.9'E;
- e) 44°45.0'N - 035°56.9'E;
- f) 44°49.6'N - 035°50.4'E.

And coastline.

Carta 360 INT300

(Scheda 2071/2012)

0364/12 BLACK SEA - STRAIT OF ISTANBUL

Firing exercise from 101500 UTC SEP12 to 110300 UTC SEP12 and from 111500 UTC SEP12 to 120300 UTC SEP12, in area bounded by:

- a) 42°10.0'N - 029°30.0'E;
- b) 42°30.0'N - 030°05.0'E;
- c) 41°39.0'N - 030°56.0'E;
- d) 41°38.0'N - 030°42.0'E.

Carta 350 INT302

(Scheda 2071/2012)

0365/12 BLACK SEA - STRAIT OF ISTANBUL

Firing exercise 11 and 12 SEP12 from 0430 UTC to 1600 UTC, in area bounded by:

- a) 42°11.0'N - 029°24.3'E;
- b) 42°25.5'N - 030°09.5'E;
- c) 41°49.2'N - 030°50.5'E;
- d) 41°45.2'N - 030°23.3'E.

Carta 350 INT302

(Scheda 2071/2012)

0367/12 BLACK SEA - KERCH STRAIT

Missile firing exercises 15 thru 20 SEP12 from 0000 UTC to 1500 UTC, in area bounded by:

- a) 45°06.7'N - 036°44.0'E;
- b) 45°05.0'N - 036°59.0'E;
- c) 44°53.0'N - 037°09.0'E;
- d) 43°59.0'N - 038°10.0'E;
- e) 43°38.0'N - 036°29.0'E;
- f) 44°30.0'N - 036°41.0'E;
- g) 45°03.0'N - 036°38.0'E.

Carta 360 INT300

(Scheda 2071/2012)

0368/12 BLACK SEA - KERCH STRAIT

Missile firing exercises 11 thru 16 SEP12 from 0600 UTC to 1100 UTC, in area bounded by:

- a) 45°03.0'N - 036°41.0'E;
- b) 45°03.0'N - 037°00.0'E;
- c) 44°39.0'N - 037°16.0'E;
- d) 44°39.0'N - 036°42.0'E;
- e) 44°58.6'N - 036°35.7'E.

Carta 360 INT300

(Scheda 2071/2012)

SEZIONE C

0369/12 BLACK SEA

Seismic survey operations by ship "PROFESSOR KURENTOV" from 13 SEP12 to 01 NOV12, in area bounded by:

- a) 43°30'N - 037°34'E;
- b) 43°52'N - 037°53'E;
- c) 43°52'N - 038°01'E;
- d) 43°43'N - 038°52'E;
- e) 43°32'N - 039°18'E;
- f) 42°59'N - 038°53'E.

Carta 360 INT300

(Scheda 2071/2012)

0370/12 BLACK SEA

Pipe laying operations by barge "GMC PRIDE" along the line joining the following positions from 45°42.3'N - 031°52.4'E to 45°41.0'N - 031°49.0'E and from 45°40.5'N - 031°47.8'E to 45°22.2'N - 030°55.5'E. Anchoring, trawling, fishing at distance of 1NM along the trackline joining these positions are prohibited. Pipeline stalk was laid along the line joining the following positions:

- a) 45°41.0'N - 031°49.0'E;
- b) 45°40.3'N - 031°46.6'E.

Carta 360 INT300

(Scheda 2071/2012)

0371/12 TUNISIA NORTH COAST

Derelict inflatable boat, adrift in vicinity of 37°11.1'N - 011°37.3'E on 09 SEP12.

Carte 434 INT305 - 435 INT306 - 437 INT307 - 948

(Scheda 2071/2012)

0372/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 11th SEP12 at 0600 UTC.

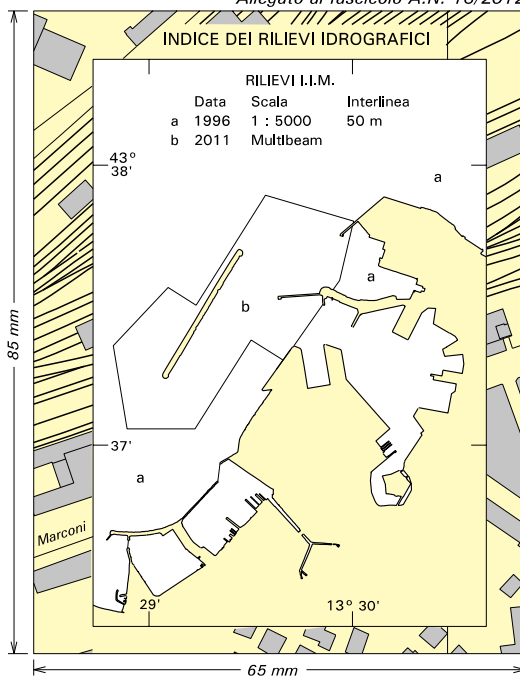
2011: 329, 392, 445, 521, 522, 523, 524, 525.

2012: 167, 228, 309, 326, 329, 330, 331, 333, 351, 352, 354, 355, 358, 362, 364, 365, 367, 368, 369, 370, 371, 372.

(Scheda 2071/2012)

Da applicare sulla carta it. N. 209

Allegato al fascicolo A.N. 18/2012



| | |
|--|---|
| <p>F.V.</p> <p>1</p> <p>19.09.2012</p> | <p>I.I. 3173 Norme di compilazione dell'informazione nautica e norme di esecuzione di una campagna di aggiornamento della documentazione nautica da parte della Guardia Costiera</p> <p>Inserimento delle nuove pagine: 9 bis, 9 ter.</p> <p>Data _____ Firma _____</p> <p>Il presente talloncino deve essere incollato a pagina 3 della pubblicazione.</p> |
|--|---|

Inserimento delle nuove pagine: 9 bis, 9 ter.

DISPOSIZIONI PRINCIPALI DI RIFERIMENTO

Le attività inerenti l'aggiornamento dell'informazione nautica che mettono in stretta relazione l'Istituto Idrografico della Marina e il Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia costiera, anche nella sua articolazione periferica, sono disciplinate dalle seguenti fonti normative di cui se ne riporta il testo in stralcio:

- D.lgs. n. 66/2010 (Codice dell'Ordinamento Militare).

Art. 132 – Istituzione e funzioni militari del Corpo delle Capitanerie di porto.

<< (omissis)

2. Il Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia costiera concorre, in particolare, nell'ambito della Forza armata, allo svolgimento delle seguenti attività:

..... (omissis)

c) supportare l'organo cartografico di Stato (IIMM) per quanto concerne la documentazione nautica;

..... (omissis) >>;

- D.P.R. n. 90/2010 (Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare, a norma dell'articolo 14 della legge 28.11.2005, n. 246).

Art. 222 - Compiti e funzioni dell'Istituto idrografico della Marina militare.

<< *1. L'Istituto Idrografico della Marina Militare, svolge i seguenti compiti:*

..... (omissis)

c) redigere le normative tecniche e fornire consulenza per standardizzare l'esecuzione dei rilievi idrografici, da svolgere nell'ambito della pubblica amministrazione, comunque inerenti alla sicurezza della navigazione;

..... (omissis)

2. L'Istituto idrografico della Marina militare espleta le seguenti funzioni:

..... (omissis)

g) riceve dall'autorità marittima le informazioni necessarie per la produzione degli aggiornamenti e delle varianti alla documentazione nautica;

h) fornisce consulenza tecnica all'autorità marittima nel merito delle problematiche inerenti la documentazione nautica;

..... (omissis)

l) provvede alla distribuzione della documentazione nautica e di particolare strumentazione nautica alle unità della Marina militare e del Corpo delle capitanerie di porto;

..... (omissis)>>.

Peraltro, appare opportuno fare riferimento anche alle direttive annualmente emanate dallo Stato Maggiore Marina. Dette linee di indirizzo in sostanza ribadiscono l'importanza del supporto sia di Maricogecap sia delle dipendenti Autorità Marittime al fine di rendere efficace/efficiente il flusso delle informazioni nautiche convergente presso l'I.I.M. Difatti, il dover fornire al navigante informazioni aggiornate e coerenti con il reale stato dei luoghi, impone di informare tempestivamente l'I.I.M. di ogni elemento/modifica agli stessi nell'ambito della propria giurisdizione (intendendo anche i limiti compresi nelle aree SAR) che possa comportare varianti alla documentazione (carte/documenti/banche dati) ufficiale dello Stato.

In tal senso assume rilievo, a livello periferico, la determinante collaborazione nella raccolta dei dati relativi a lavori, modifiche oltrechè ricerche idro-oceanografiche effettuati

nell'ambito della propria giurisdizione. Ai fini della puntuale valorizzazione da parte dell'I.I.M., è fondamentale far eseguire i relativi rilievi secondo le norme riportate nella pubblicazione I.I. 3176 **“Disciplinare tecnico per la realizzazione dei rilievi idrografici”**. In tal contesto, nell'ottica “delle informazioni attese”, è ritenuta proficua un'adeguata opera di sensibilizzazione nei confronti degli Enti appaltanti/Società esecutrici affinché i dati rilevati siano coerenti con il Disciplinare in parola.

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____ Portolano n° _____ pag. _____
Carta Nautica da Diporto n.° _____ Elenco Fari pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____ Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____ Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____ ; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
