



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

19

Mercoledì 03 ottobre 2012

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail maridrografico.genova@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Andrea Liaci**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
2	76	19.6	(18.3/2012)
3	30	19.8	(18.5/2012)
16	41	19.14	(10.11/2012)
	42	19.15	
17	60	19.16	(18.14/2012)
36	28	19.18	(16.17/2012)
37	36	19.18	(18.20/2012)
42	71	19.12	(15.7/2012)
61	6	19.9	(15.4/2012)
104 INT3356	47	19.6	(17.4/2012)
107	10	19.8	(18.3/2012)
215	39	19.18	(14.17/2012)
237	5	19.19	(9.11/2012)
249	10	19.13	(12.13/2012)
251	6	19.15	(11.1/2012)
256 INT3392	40	19.14	(18.13/2012)
260	51	19.16	(16.8/2012)
293	41	19.11	(18.9/2012)
318	13	19.10	(12.13/2012)
323	45	19.12	(18.11/2012)
432 INT304	10	19.1	(17.1/2012)
434 INT305	170	19.1	(22.8/2011)
	171	19.16	
	172	19.17	
435 INT306	14	19.16	(16.18/2012)
	15	19.17	
907 INT3116	34	19.1	(12.15/2012)
	35	19.2	
	36	19.3	
908 INT3118	21	19.1	(13.11/2012)
	22	19.5	
909 INT3300	134	19.8	(18.3/2012)
911 INT3304	31	19.1	(3.5/2011)
916 INT3316	35	19.16	(10.11/2012)
946	62	19.20	(17.26/2012)
948	58	19.1	(18.15/2012)
	59	19.16	
	60	19.17	
	61	19.21	
2085	38	19.1	(18.1/2012)
2090	8	19.4	(6.1/2012)
2093 INT3195	14	19.1	(18.2/2012)
2095	12	19.3	(17.1/2011)
7004	1	19.6	
7005	7	19.8	(18.3/2012)
7006	1	19.7	
	2	19.8	
7047	8	19.14	(10.11/2012)

SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
7048	12	19.14	(10.11/2012)
7049	2	19.15	(8.9/2010)
7052	9	19.16	(16.8/2012)
7108	9	19.18	(6.18/2012)
7117	1	19.12	
7304	13	19.6	(13.13/2012)
7309	3	19.8	(13.1/2012)
7351	6	19.12	(13.1/2012)
7371	5	19.11	(17.10/2012)
7423	2	19.13	(13.1/2012)
7433	2	19.15	(13.1/2012)
7434	3	19.15	(13.1/2012)
7437	8	19.14	(13.1/2012)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P1 , ed. 2012	19.22
Portolano P3 , ed. 2006	19.23-19.24
Portolano P6 , ed. 2007	19.25+19.28
Portolano P7 , ed. 2008	19.29+19.35

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte I , ed. 2009.....	19.36-19.37
Radioservizi Parte II , ed. 2010.....	19.38

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2012.....	19.39
--	-------

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001 , ed. 2012.....	19.40
Catalogo I.I.3002 , ed. 2011.....	19.41

AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

INFORMAZIONI NAUTICHE

D07047/12 GENOVA
E13002/12 CIVITAVECCHIA
E13003/12 CIVITAVECCHIA
G14010/12 OSTIA
G15007/12 SAN FELICE CIRCEO
G19009/12 SALERNO
M30002/12 AUGUSTA

SEZIONE A

AVVISI NTM III

0355/12 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT
0375/12 MARMARA SEA
0378/12 BLACK SEA
0382/12 ROMANIA - BLACK SEA
0388/12 EASTERN MEDITERRANEAN
0389/12 WESTERN MEDITERRANEAN
0391/12 AZOV SEA
0393/12 BLACK SEA - UKRAINE
0394/12 BLACK SEA - UKRAINE
0397/12 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0398/12 TUNISIA EAST COAST
0399/12 BLACK SEA - NOVORROSSIYSK
0400/12 AEGEAN SEA
0401/12 BLACK SEA NOVORROSSIYSK
0402/12 TUNISIA EAST COAST
0403/12 BLACK SEA
0404/12 BLACK SEA - KERCH STRAIT
0405/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Si allega al presente Fascicolo **l'ELENCO DI CONTROLLO DEI DOCUMENTI NAUTICI N. 2/2012** – Ottobre 2012 – situazione al Fascicolo Avvisi ai Naviganti n° 18/2012 compreso.

Sono in corso di distribuzione le seguenti Carte Nautiche:

123 (Litorale di Civitavecchia)

273 (Porti Minori della Sicilia)

294 (Canale di San Pietro)

Le date di entrata in vigore verranno annunciate in questa stessa sezione del Fascicolo AA.NN. contestualmente agli avvisi per il catalogo I.I. 3001.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR MEDITERRANEO

19.1 - 3-X-2012

Indefinita - Cavi sottomarini

Carta 2093 INT3195

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) i cavi sottomarini congiungenti i punti:

- a) 43°19.70'N - 005°03.30'E, costa;
 - b) 43°14.37'N - 005°03.78'E, limite riquadro,
- ed i punti:
- c) punto in a);
 - d) 43°13.62'N - 005°07.05'E, limite riquadro.

Carta 2085

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino congiungenti i punti:

- a) 43°18.73'N - 005°04.79'E;
- b) 43°07.64'N - 005°05.54'E, limite S carta.

Carta 907 INT3116

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) i cavi sottomarini congiungenti i punti:

- a) 42°29.5'N - 005°12.9'E, limite E carta;
 - b) 43°19.1'N - 005°04.1'E,
- ed i punti:
- c) 41°13.9'N - 004°57.2'E, limite S carta;
 - d) 43°11.9'N - 005°02.6'E.

Carta 908 INT3118

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) i cavi sottomarini congiungenti i punti:

- a) 42°19.9'N - 005°17.2'E, limite S carta;
 - b) 43°19.7'N - 005°03.3'E, costa,
- ed i punti:
- c) 42°19.9'N - 004°58.9'E, limite S carta;
 - d) 43°12.0'N - 005°02.6'E.

Carta 911 INT3304

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino congiungente i punti:

- a) 38°30.4'N - 007°00.0'E, limite W carta
- b) 38°25.1'N - 007°11.5'E, limite S carta.

Carta 948

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino congiungente i punti:

- a) 37°32.3'N - 009°40.0'E, limite W carta
- b) 37°17.5'N - 009°53.5'E.

Carta 432 INT304

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) i cavi sottomarini congiungenti i punti:

- a) 36°48.5'N - 002°50.5'E;
 - b) 42°57.0'N - 005°00.0'E,
- ed i punti:
- c) 43°19.7'N - 005°03.3'E, costa;
 - d) 37°18.9'N - 009°52.5'E, costa.

segue

SEZIONE B

Carta 434 INT305

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino congiungente i punti:

- a) 38°01.9'N - 008°00.0'E, limite W carta
- b) 38°18.0'N - 009°53.1'E.

(Brest 12.34.50)

Carte 432 INT304 (10) - 434 INT305 (2012-170) - 907 INT3116 (34) - 908 INT3118 (21) - 911 INT3304 (2012-31) - 948 (58) - 2085 (38) - 2093 INT3195 (14)

(Scheda 1919/2012)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

19.2 - 3-X-2012

Palamos - Boa

Cancellare la boa oceanografica e le relative caratteristiche circa in 41°49.5'N - 003°10.8'E.

(Brest Avv. n° 12.36.49)

Carta 907 INT3116 (35)

(Scheda 2061/2012)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

19.3 - 3-X-2012

Pointe de l'Espiguette - Relitto

Carta 2095

Inserire un relitto (INT K - 28) in 43°25.66'N - 004°08.55'E.

Carta 907 INT3116

Inserire un relitto (INT K - 28) in 43°25.7'N - 004°08.5'E.

(Brest Avv. n° 12.36.51)

Carte 907 INT3116 (36) - 2095 (2012-12)

(Scheda 2061/2012)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

19.4 - 3-X-2012

Saintes Maries de la Mer - Ostacolo

Inserire un ostacolo (INT K - 40) **Obstn** in 43°26.92'N - 004°26.45'E.

(Brest Avv. n° 12.36.54)

Carta 2090 (8)

(Scheda 2061/2012)

MAR LIGURE - ITALIA

19.5 - 3-X-2012

Capo Berta - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 29) in 43°54.5'N - 008°07.7'E.

(Brest Avv. n° 12.37.58)

Carta 908 INT3118 (22)

(Scheda 2142/2012)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



19.6 - 3-X-2012

Varazze - Zona regolamentata - Legenda

Carta 104 INT3356

1) Inserire un limite circolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **500 m** centrato in 44°20.34'N - 008°34.71'E.

2) Inserire la legenda **v. Port.** - **see Sailing Directions** all'interno della zona in 1).

Carte 7004 - 7304

1) Inserire un limite circolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **0,27 M** centrato in 44°20.28'N - 008°34.65'E.

2) Inserire la legenda **v. Port.** all'interno della zona in 1).

Carta 2

1) Inserire un limite circolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **0,27 M** centrato in 44°20.25'N - 008°34.67'E.

2) Inserire la legenda **v. Port.** - **see Sailing Directions** all'interno della zona in 1).

Carte 2 (76) - 104 INT3356 (47) - 7004 (2012-1) - 7304 (13)

(Scheda 1888/2012)

MAR LIGURE - ITALIA



19.7 - 3-X-2012

Framura - Relitto

Modificare in un relitto (INT K - 29) il relitto circa in 44°11.24'N - 009°31.84'E.

Carta 7006 (2012-1)

(Scheda 1986/2012)

MAR LIGURE - ITALIA



19.8 - 3-X-2012

Sestri Levante - Relitto

Carte 3 - 107 - 7005 - 7006 - 7309

Spostare il relitto da 44°15.38'N - 009°23.67'E a 44°15.39'N - 009°23.50'E.

Carta 909 INT3300

Inserire un relitto (INT K - 29) in 44°15.4'N - 009°23.5'E.

Carte 3 (30) - 107 (10) - 909 INT3300 (134) - 7005 (7) - 7006 (2) - 7309 (3)

(Scheda 1986/2012)

MAR LIGURE - ITALIA



19.9 - 3-X-2012

Marina di Carrara - Isobata

Modificare in **5 m** le isobate "10 m" centrate in:

a) 44°01.597'N - 010°03.733'E;

b) 44°01.565'N - 010°03.832'E.

Carta 61 (6)

(Scheda 2107/2012)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



19.10 - 3-X-2012
Olbia - Fondali

- 1) Modificare in **66** il fondale "7₆" in 40°55.606'N - 009°31.571'E.
- 2) Modificare in **7** il fondale "7₆" in 40°55.236'N - 009°32.202'E.
- 3) Modificare in **9** il fondale "9₈" in 40°55.244'N - 009°31.206'E.
- 4) Modificare in **117** il fondale "12₇" in 40°55.337'N - 009°32.401'E.

Carta 318 (13)

(Scheda 2075/2012)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



19.11 - 3-X-2012
Oristano - Boe

Carta 7371

Modificare in una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s** le boe circa in:

- a) 39°53.46'N - 008°16.50'E;
- b) 39°52.92'N - 008°15.80'E;
- c) 39°52.39'N - 008°16.50'E;
- d) 39°52.92'N - 008°17.20'E.

Carta 293

Modificare in una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s** le boe circa in:

- a) 39°53.42'N - 008°16.52'E;
- b) 39°52.88'N - 008°15.82'E;
- c) 39°52.35'N - 008°16.52'E;
- d) 39°52.88'N - 008°17.22'E.

Carte 293 (41) - 7371 (5)

(Scheda 1814/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



19.12 - 3-X-2012
Golfo di Marinella - Punto di fonda - Legenda

Carte 42 - 323

- 1) Inserire un punto di fonda (INT N - 11.1) in 41°01.50'N - 009°34.60'E.
- 2) Inserire la legenda **v. Port.** nelle immediate vicinanze del punto di fonda in 1).

Carte 7117 - 7351

- 1) Inserire un punto di fonda (INT N - 11.1) in 41°01.54'N - 009°34.58'E.
- 2) Inserire la legenda **v. Port.** nelle immediate vicinanze del punto di fonda in 1).

Carte 42 (71) - 323 (45) - 7117 (2012-1) - 7351 (6)

(Scheda 2076/2012)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



19.13 - 3-X-2012

Isola di Stromboli - Scoglio

- 1) Inserire uno scoglio (INT K - 12) in 38°48.67'N - 015°12.73'E.
- 2) Inserire una linea di pericolo (INT K - 1) a circoscrivere lo scoglio in 1).

Carte 249 (10) - 7423 (2)

(Scheda 2214/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



19.14 - 3-X-2012

Isola delle Femmine - Zona regolamentata - Avvertenza

Carta 256 INT3392

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) equidistante **2 M** da ogni punto del limite più esterno dell'Area Marina Protetta di Capo Gallo - Isola delle Femmine, delimitato dai punti:

- a) 38°16.10'N - 013°18.50'E, limite W carta;
- b) 38°11.43'N - 013°21.64'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** centrata in 38°15.00'N - 013°21.50'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 7437

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) equidistante **2 M** da ogni punto del limite più esterno dell'Area Marina Protetta di Capo Gallo - Isola delle Femmine, delimitato dai punti:

- a) 38°16.04'N - 013°18.46'E, limite W carta;
- b) 38°11.36'N - 013°21.60'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** centrata in 38°14.20'N - 013°20.80'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 16

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) equidistante **2 M** da ogni punto del limite più esterno dell'Area Marina Protetta di Capo Gallo - Isola delle Femmine, delimitato dai punti:

- a) 38°10.39'N - 013°12.43'E, costa;
- b) 38°11.43'N - 013°21.64'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv.- See Cautions** centrata in 38°14.00'N - 013°15.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Limitations to merchant vessels - According to Decree 02/03/2012, transit to cargo or passenger vessels over 500 gross tons is forbidden in areas outside national parks and national protected areas. For more details, see Sailing Directions.

segue

SEZIONE B

Carta 7047

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) equidistante **2 M** da ogni punto del limite più esterno dell'Area Marina Protetta di Capo Gallo - Isola delle Femmine, delimitato dai punti:

- a) 38°14.71'N - 013°22.23'E, limite N carta;
- b) 38°11.36'N - 013°21.60'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** centrata in 38°14.20'N - 013°20.80'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 7048

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) equidistante **2 M** da ogni punto del limite più esterno dell'Area Marina Protetta di Capo Gallo - Isola delle Femmine, delimitato dai punti:

- a) 38°10.32'N - 013°12.39'E, costa;
- b) 38°11.36'N - 013°21.60'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** centrata in 38°14.00'N - 013°15.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carte 16 (41) - 256 INT3392 (40) - 7047 (8) - 7048 (12) - 7437 (8)

(Scheda 2122/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



19.15 - 3-X-2012

Ustica - Zona regolamentata - Avvertenza

Carta 251

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) equidistante **2 M** da ogni punto del limite più esterno della Riserva Naturale Marina dell'Isola di Ustica delimitato dai punti:

- a) 38°38.40'N - 013°04.60'E, limite S carta;
- b) 38°46.51'N - 013°05.52'E, limite N carta, ed i punti;
- c) 38°46.51'N - 013°15.90'E, limite N carta;
- d) 38°46.00'N - 013°16.65'E, ed i punti;
- e) 38°43.30'N - 013°18.22'E;
- f) 38°38.40'N - 013°15.69'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** centrata in:

- a) 38°42.00'N - 013°03.50'E;
- b) 38°42.00'N - 013°17.50'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 7433

1) Inserire la legenda **v. Avv.** centrata in: 38°41.00'N - 013°05.00'E.

2) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

segue

SEZIONE B

Carta 7434

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) equidistante **2 M** da ogni punto del limite piu esterno della Riserva Naturale Marina dell'Isola di Ustica delimitato dai punti:

- a) 38°46.25'N - 013°16.17'E, limite N carta;
 - b) 38°45.90'N - 013°16.71'E, limite E carta,
- ed i punti:
- c) 38°39.30'N - 013°16.71'E, limite E carta;
 - d) 38°38.68'N - 013°16.19'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** centrata in 38°43.00'N - 013°16.50'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 16

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) equidistante **2 M** da ogni punto del limite piu esterno della Riserva Naturale Marina dell'Isola di Ustica.

2) Inserire la legenda **v. Avv. - see Cautions** centrata in:

- a) 38°42.00'N - 013°04.00'E;
- b) 38°42.00'N - 013°17.00'E.

Carta 7049

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) equidistante **2 M** da ogni punto del limite piu esterno della Riserva Naturale Marina dell'Isola di Ustica.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** centrata in:

- a) 38°42.00'N - 013°04.00'E;
- b) 38°44.00'N - 013°17.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carte 16 (42) - 251 (6) - 7049 (2012-2) - 7433 (2) - 7434 (3)

(Scheda 2125/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



19.16 - 3-X-2012

Banco dei Pesci - Relitto - Zona regolamentata - Divieti

Carta 260

1) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°06.57'N - 012°10.24'E.

2) Inserire un limite semicircolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **2 M** centrato sul relitto in 1), sino al limite N della carta.

3) Inserire un simbolo di pesca vietata (INT N - 21) e di attività subacquea vietata (N - c) all'interno della zona in 2).

Carta 17

1) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°06.57'N - 012°10.24'E.

2) Inserire un limite semicircolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **2 M** centrato sul relitto in 1), sino al limite circolare di zona di ingresso proibito.

3) Inserire un simbolo di pesca vietata (INT N - 21) e di attività subacquea vietata (N - c) all'interno della zona in 2).

segue

SEZIONE B

Carta 7052

- 1) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°06.50'N - 012°10.20'E.
- 2) Inserire un limite semicircolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **2 M** centrato sul relitto in 1), sino al limite N della carta.
- 3) Inserire un simbolo di pesca vietata (INT N - 21) e di attività subacquea vietata (N - c) all'interno della zona in 2).

Carta 916 INT3316

- 1) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°06.5'N - 012°10.2'E.
- 2) Inserire un limite semicircolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **2 M** centrato sul relitto in 1), sino al limite circolare di zona di ingresso proibito.
- 3) Inserire un simbolo di pesca vietata (INT N - 21) e di attività subacquea vietata (N - c) all'interno della zona in 2).

Carta 948

- 1) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°06.6'N - 012°10.3'E.
- 2) Inserire un limite semicircolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **2 M** centrato sul relitto in 1), sino al limite circolare di zona di ingresso proibito.
- 3) Inserire un simbolo di pesca vietata (INT N - 21) e di attività subacquea vietata (N - c) all'interno della zona in 2).

Carta 434 INT305

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°06.6'N - 012°10.3'E.

Carta 435 INT306

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°06.5'N - 012°10.2'E.

Carte 17 (60) - 260 (51) - 434 INT305 (171) - 435 INT306 (14) - 916 INT3316 (35) - 948 (59) - 7052 (9)

(Scheda 2095/2012)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SICILIA



19.17 - 3-X-2012

Banco Silvia - Fondale

Carte 434 INT305 - 948

Modificare in **97** il fondale "12" in 37°54.4'N - 011°01.4'E.

Carta 435 INT306

Modificare in **97** il fondale "12" in 37°54.4'N - 011°01.3'E.

Carte 434 INT305 (172) - 435 INT306 (15) - 948 (60)

(Scheda 2134/2012)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



19.18 - 3-X-2012
Cattolica - Faro

Carta 215

Inserire la legenda (**exting**) al faro in 43°58.100'N - 012°45.080'E.

Carta 36

Inserire la legenda (**exting**) al faro circa in 43°58.09'N - 012°45.15'E.

Carta 37

Inserire la legenda (**exting**) al faro circa in 43°58.10'N - 012°45.08'E.

Carta 7108

Inserire la legenda (**exting**) al faro circa in 43°58.14'N - 012°45.07'E.

Carte 36 (28) - 37 (36) - 215 (39) - 7108 (9)

(Scheda 2115/2012)

MARE ADRIATICO - ITALIA



19.19 - 3-X-2012
Trieste - Mede - Boe

1) Cancellare le mede e le relative caratteristiche in:

- a) 45°37.775'N - 013°46.389'E;
- b) 45°37.606'N - 013°46.244'E.

2) Inserire una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **Iso.Y.3M** munita di miraglio in:

- a) 45°37.771'N - 013°46.388'E;
- b) 45°37.631'N - 013°46.262'E.

Carta 237 (5)

(Scheda 2124/2012)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - TUNISIA

19.20 - 3-X-2012
Banchi di Kerkennah - Boa

Inserire una boa a fuso luminosa (INT Q - 130.4) **FI(2)10s** in 34°31.0'N - 011°04.0'E.

(Brest Avv. n° 12.36.88)

Carta 946 (62)

(Scheda 2061/2012)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - TUNISIA

19.21 - 3-X-2012
Ras Al Drek - Fanali - Boe

1) Modificare in **FI(3)Y.10s9M** le caratteristiche dei fanali circa in:

- a) 37°01.6'N - 011°03.3'E;
- b) 37°00.4'N - 011°03.6'E.

2) Modificare in **FI(3)Y.** le caratteristiche delle boe circa in:

- a) 37°01.9'N - 011°06.2'E;
- b) 37°00.5'N - 011°06.8'E.

(Taunton Avv. n° 4207/12)

Carta 948 (61)

(Scheda 2227/2012)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR LIGURE - ITALIA



19.22 - 3-X-2012

Varazze - Zona archeologica

Sostituire le righe 39 ÷ 41 con:

«**Zone vietate** - Per salvaguardare zone archeologiche antistanti l'abitato di Varazze, gli specchi acquei rispettivamente di raggio 50 m e centro in 44°20'.698N - 008°34'.827E e di raggio 500 m e centro in 44°20'.314N - 008°34'.681E, sono **vietati** all'ancoraggio, alla sosta, alla pesca ed a qualsiasi attività subacquea.».

Portolano P1, ed. 2012, pag. 85

(Scheda 1886/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



19.23 - 3-X-2012

Golfo di Marinella - Ancoraggio

Inserire dopo la riga 19:

«**Ancoraggio** - In deroga al Decreto Interministeriale 02/03/2012, nel Golfo di Marinella è stato individuato in 41°01.54'N - 009°34.58'E (WGS 84), un punto di fonda, destinato esclusivamente all'ancoraggio di navi passeggeri di lunghezza **non superiore a 160 m f.t.**

La sosta presso il punto di fonda è consentita alle sole navi da crociera per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni di sbarco ed imbarco dei passeggeri o alle sole navi passeggeri che non effettuano traffico crocieristico per un tempo non superiore a 7 giorni.

Norme per le operazioni di atterraggio, ancoraggio e sosta delle navi - Per raggiungere o lasciare il punto di fonda, la nave deve dirigere con rotta più diretta ed opportuna, mantenendo la minima velocità di manovra, per il solo tempo necessario a raggiungere/lasciare il punto di fonda, mantenendosi comunque sempre ad una distanza **superiore alle 0,7 M**, dai limiti esterni del Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena.

Prescrizioni - L'utilizzo del punto di fonda è consentito previa autorizzazione del Capo del Circondario Marittimo di Golfo Aranci, tramite l'Agenzia Raccomandataria Marittima, con almeno 24 h di anticipo.

Il Comandante della nave autorizzata ad ancorarsi al punto di fonda, arrivando in corrispondenza del tratto di mare che si estende per 2 M dal perimetro esterno (v. carte) del Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena, deve comunicare alla Sala Operativa di Circomare Golfo Aranci:

- Posizione;
- Rotta e velocità.

L'ancoraggio è consentito solo in caso di condizioni meteo-marine favorevoli.

Il Comando di bordo, prima di lasciare il punto di fonda, dovrà comunicare la partenza e successivamente, l'orario di uscita dal tratto di mare che si estende per 2 M dal perimetro esterno del Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena.

Divieti - 1) E' vietato a tutte le unità interferire con la navigazione delle navi passeggeri in ingresso ed uscita dal punto di fonda.

2) E' vietato a tutte le unità, ad esclusione di quelle delle Forze di Polizia o di soccorso, navigare o sostare ad una distanza inferiore a 200 m dalla nave ancorata nel punto di fonda.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 88

(Scheda 2076/2012)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



19.24 - 3-X-2012

Oristano - Informazioni portuali

Sostituire la riga 5 con:

«commerciale) è inagibile perchè in avanzato stato di degrado. Pertanto lo specchio acqueo circostante la struttura, fino ad una distanza di **50 m** da essa è **interdetto** alla balneazione, al transito ed in genere a qualunque attività subacquea e di superficie.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 173

(Scheda 2140/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



19.25 - 3-X-2012

Terrasini - Divieti

1) Inserire dopo la riga 5:

«**Zone vietate** – Con apposite ordinanze del Circondario Marittimo di Terrasini, sono istituiti numerosi tratti di mare interdetti al transito, alla sosta, alla balneazione e ad qualsiasi attività marittima a causa:

- di pericolo frane lungo il litorale di Trappeto e nei tratti di costa a ridosso di falesie;
- di oggetti ferrosi in mare pericolosi per la pubblica incolumità in località Ciammarita. La zona di mare vietata, raggio 10 m, è centrata in 38°04.579'N – 013°03.565E;
- del gioco di correnti, dei mulinelli d'acqua e dei cavalloni che si vengono a formare a cagione della risacca nel tratto di spiaggia " La Praiola ". La zona di mare vietata è centrata in 38°9.326'N – 013°4.856'E, raggio 20 m.».

2) Sostituire la riga 33 con:

«In considerazione delle possibili variazioni del fondale all'imboccatura e nel bacino portuale, è fatto obbligo a tutte le unità in transito di accertarsi della effettiva possibilità, in relazione al proprio pescaggio, di poter entrare in sicurezza e navigare all'interno del porto.».

3) Cancellare le righe 36 ÷ 37

4) Sostituire la riga 39 con :

«**Prescrizioni** - L'Ufficio Circondariale Marittimo di Terrasini, con apposita Ordinanza, ha emanato le».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 136

(Scheda 2068/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



19.26 - 3-X-2012

Isola delle Femmine - Divieti

Inserire dopo la riga 6:

«Esternamente al perimetro dell'Area Marina protetta è istituita una fascia ampia 2 M dove sono **vietati** la navigazione, l'ancoraggio e la sosta delle navi mercantili e passeggeri superiori a 500 t di s.l., degli aliscafi e delle unità veloci di tipo HSC di qualsiasi stazza (Decreto 2/3/2012).

Eventuali deroghe potranno essere autorizzate dall'Autorità Marittima, qualora ricorrano circostanze di fattibilità.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 140

(Scheda 2122/2012)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



19.27 - 3-X-2012

Milazzo - Condotte sottomarine

1) Sostituire le righe 15 ÷ 16 con:

«**Condotte sottomarine** - Due condotte sottomarine si trovano:

1) nei pressi della foce del Torrente Caronia; nella fascia di mare lunga 1.100 m ed ampia 400 m, a cavallo della condotta, orientata per 340°, sono **vietati** l'ancoraggio e la pesca, se esercitata con attrezzi che possano venire a contatto con il fondale marino;

2) nel tratto di mare prospiciente la località " Piano Turrazza ", con radice nel punto 38°00.972' N – 014°21.446' E e testata in 38°00.894' N – 014°21.507'E, lunga 180 m, nella fascia ampia 100 m a cavallo della condotta sono **vietati** l'ancoraggio e la pesca se esercitata con attrezzi che possono avere contatto con il fondale marino.».

2) Sostituire le righe 35 ÷ 36 con:

«1.100 m in lunghezza, con orientamento per 345°. Nella zona di mare ampia 400 m a cavallo della suddetta condotta sono **vietati** l'ancoraggio e la pesca, se esercitata con attrezzi che possano venire a contatto con il fondale marino.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 168

(Scheda 2050/2012)

(Sostituisce l'A.N. 6.35/2008).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



19.28 - 3-X-2012

Ustica - Divieti

Inserire dopo la riga 3:

«Esternamente al perimetro dell'Area Marina Protetta è istituita una fascia ampia 2 M dove sono **vietati** la navigazione, l'ancoraggio e la sosta delle navi mercantili e passeggeri superiori a 500 t di s.l. (Decreto 2/3/2012). In deroga al Decreto, le navi mercantili adibite al trasporto di merci e passeggeri superiori alle 500 t s.l. che effettuano il servizio di collegamento marittimo tra l'Isola di Ustica ed il restante territorio nazionale e che hanno necessità di fare scalo presso il porto di Ustica, possono transitare sia nella zona di mare adiacente i confini esterni dell'Area Marina Protetta ed ampia 2 M, sia all'interno dell'Area Marina Protetta, adottando la massima prudenza.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 234

(Scheda 2125/2012)

MARE ADRIATICO - ITALIA



19.29 - 3-X-2012

Vieste - Divieti

Sostituire le righe 32 ÷ 33 con:

«**Divieti** - Nel tratto di mare sottostante **Punta San Francesco**, fino ad una distanza dalla costa di **500 m**, sono vietati il transito, la sosta e l'ancoraggio a qualsiasi unità, con esclusione dei mezzi di polizia e soccorso.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 108

(Scheda 2242/2011)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



19.30 - 3-X-2012

Peschici - Divieti

Inserire dopo la riga 32:

«**Divieti** - Nello specchio acqueo antistante le località **Monte Pucci e Postiglione**, fino alla distanza di **300 m** dalla linea di costa compresa tra i punti:

a) 41°56.40'N - 015°58.02'E;

b) 41°56.43'N - 015°58.32'E.

sono interdetti la balneazione, la navigazione, il transito e la sosta a tutte le unità.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 112

(Scheda 2228/2011)

MARE ADRIATICO - ITALIA



19.31 - 3-X-2012

Ortona - Pilotaggio

1) Sostituire la riga 28 con:

«**Zona di ancoraggio** - Le navi in attesa di ormeggiare alle banchine del porto di Ortona o».

2) Sostituire le righe 47 ÷ 48 con:

«**Pilotaggio** - Il pilotaggio è obbligatorio per le navi superiori alle 500 t s.l. La richiesta va fatta via radio in VHF canale 12 o telefonicamente.

Per maggiori dettagli consultare "Radioservizi - Parte I".

Sono fatte salve le unità passeggeri, impegnate in servizio di linea (ai sensi del D.lgs. 28/2001) per le quali sarà onere dell'Autorità Marittima, di concerto con il Pratico Locale, stabilire le manovre da effettuare in sicurezza in entrata/uscita dal porto di Ortona.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 147

(Scheda 2064/2012)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



19.32 - 3-X-2012

Ortona - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 5 ÷ 7 con:**

«**Regolamento per la navigazione, ormeggio e sosta, delle unità navali nella rada e nel porto di Ortona** - Emanato dal Compartimento Marittimo di Ortona con Ord. 72/2012 e successive modifiche, di cui si riporta un sunto.».

2) **Sostituire le righe 12 ÷ 50 con:**

«1. L'ingresso e l'uscita, la navigazione e l'ormeggio delle navi nel porto di Ortona è stabilito con il seguente ordine di priorità:

- a) navi cisterna destinate al trasporto di merci pericolose in uscita;
- b) navi cisterna destinate al trasporto di merci pericolose in entrata;
- c) navi che trasportano merci pericolose in uscita;
- d) navi che trasportano merci pericolose in entrata;
- e) navi passeggeri di linea in uscita;
- f) navi passeggeri di linea in entrata;
- g) navi passeggeri non di linea in uscita;
- h) navi passeggeri non di linea in entrata;
- i) navi da carico di linea in uscita;
- j) navi da carico di linea in entrata;
- k) navi da carico in uscita;
- l) navi da carico in entrata;
- m) navi che devono eseguire movimento per completare operazioni commerciali;
- n) navi dirette ai cantieri navali per lavori o in movimento tra le banchine per motivi diversi da operazioni commerciali.

2. L'autorità Marittima si riserva di modificare il summenzionato ordine di precedenza per esigenze legate alla sicurezza della navigazione, alla salvaguardia dell'ambiente marino nonché in relazione ad esigenze di natura tecnico-operativa conseguenti all'ormeggio di naviglio militare.»

Portolano P7, ed. 2008, pag. 148

(Scheda 2064/2012)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



19.33 - 3-X-2012

Ortona - Informazioni portuali

1) Cancellare le righe 1 ÷ 3.

2) Sostituire la riga 33 con:

«Destinazione delle banchine e pescaggi (2012) - E' la seguente:

MOLI E BANCHINE			Dimensioni delle Unità che possono ormeggiare
Denominazione	Uso prevalente	Pescaggio (m)	Lunghezza (m)
Banchina e Molo Mandrachio	Unità da Pesca/Rimorchiatori	5,70	50
Banchina Commerciale	Merci/Pescherecci 250 s.t.l.	----	----
Molo Martello	Passeggeri/Merci	5,70	110
Banchina Nord Nuova*	Merci	6,80	200
Banchina di Riva Nuova	Merci	5,70	180
Banchina di Riva	Merci	5,70	180
Molo Turistico e Banchina Saraceni	Diporto	----	----

* Per le navi cisterne dirette al terminal petrolifero che non potranno superare i 135 m di l.f.t.

3) Inserire dopo la riga 35:

«In condizioni sfavorevoli (moto ondosso all'imboccatura, risacca e bassa marea) tali dimensioni sono suscettibili di riduzione.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 149

(Scheda 2064/2012)

MARE ADRIATICO - ITALIA



19.34 - 3-X-2012

Ortona - Informazioni portuali

Cancellare le righe 36 ÷ 41.

Portolano P7, ed. 2008, pag. 149

(Scheda 2005/2012)

MARE ADRIATICO - ITALIA



19.35 - 3-X-2012

Ortona - Informazioni portuali

Cancellare le righe 1 ÷ 4.

Portolano P7, ed. 2008, pag. 150

(Scheda 2005/2012)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MAR LIGURE - ITALIA

●
19.36 - 3-X-2012

Imperia - Servizi Portuali

Sostituire interamente la voce IMPERIA:

IMPERIA

43°53'N – 8°02'E

Codice Località: IT IMP

Porto

Compamare

VHF: 16 Orario di servizio: H 24
Telefono: 0183.66061
Fax: 0183.652224
E-mail: cpimperiamit.gov.it
Sito Web: www.guardiacostiera.it/imperia

Normativa: La richiesta di autorizzazione all'accosto, su modello approvato, deve essere fatta alla Capitaneria di Porto con almeno 24 ore di anticipo o, alla partenza dal porto precedente se il viaggio dura meno di 24 ore e comunque, sempre, entro le ore 12 del giorno feriale precedente l'arrivo previsto. Qualora la nave trasporti merci pericolose o inquinanti, la richiesta deve pervenire con almeno 72 ore di anticipo rispetto all'arrivo previsto.

L'ETA di arrivo deve essere confermato con 18 ore di anticipo.

Tutte le navi che intendono entrare nella rada di Imperia devono chiedere la preventiva autorizzazione alla Capitaneria di Imperia sul Ch 16 (chiamata) e Ch 12 (lavoro)

Le norme di riferimento sono contenute nell'Ordinanza n. 19/2004 della Capitaneria di Porto di Imperia.

Piloti

Chiamata: Orario di servizio: H 24
VHF: 16; 12
Telefono: 0183.666345
E-Mail: pilotaimperia@alice.it

Normativa: 1) Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi superiori a 500 GT.
2) Il servizio di pilotaggio è svolto da un Pratico locale.
3) Il servizio è disciplinato dall'Ordinanza n. 19/2004 s.m.i. della Capitaneria di Porto di Imperia, dal Decreto 26 del 09/03/1976 della Direzione Marittima di Genova, e dal Decreto Ministeriale del 04.09.1991 del Ministero della Marina Mercantile e s.m.i..

Rimorchiatori

Normativa: 1) Il servizio di rimorchio non è costituito nel Porto di Imperia.
2) L'uso del rimorchiatore è facoltativo; ogni qualvolta si renda necessario dovrà essere richiesto in tempo utile alle società che operano in altri porti.
3) La Capitaneria di Porto potrà imporre il rimorchio quando valuti, in rapporto alle dimensioni delle navi e alle condizioni meteorologiche, che sia necessario per motivi di sicurezza.
4) Il servizio è disciplinato dall'Ordinanza n. 19/2004 della Capitaneria di Porto di Imperia e s.m.i..

Orario di servizio: H24

Ormeggiatori

VHF: Porto di Oneglia 16 - 12 Orario di servizio: H24
Telefono: Ormeggiatori Savona 019.850688
Fax: Ormeggiatori Savona 019.8488075
Sito Web: www.angopi.org/gli-associati/130

Normativa: 1) Il servizio di ormeggio e disormeggio nel porto di Imperia è espletato dal Gruppo Ormeggiatori del Porto di Savona e della rada di Vado Ligure.
2) Il servizio è obbligatorio per tutte le navi di stazza lorda uguale o superiore a 500 GT.
3) Per le unità in ingresso nel bacino da diporto di Porto Maurizio la Porto di Imperia SpA fornisce un servizio di assistenza all'ormeggio per tutte le unità di stazza lorda inferiore alle 500 GT.
4) Il servizio è disciplinato dall'Ordinanza n. 19/2004 della Capitaneria di Porto di Imperia e s.m.i..

Bettoline e Bunkeraggio

Telefono: 0183.293237 Società Riva Mare (Porto di Oneglia) Bunkeraggio presso distributori fissi Orario di servizio: 09.00-12.30 15.15-19.30

Normativa: Non sono state rilasciate concessioni per rifornimenti tramite bettoline.
Per l'ormeggio delle unità che intendono effettuare bunkeraggio ai distributori fissi non è richiesta nessuna specifica autorizzazione, ma vige il rispetto delle disposizioni di sicurezza di cui al Regolamento del Porto di Imperia.

Per il bunkeraggio mediante autobotte, oltre che il rispetto delle prescrizioni di cui al Regolamento del Porto di Imperia, è necessario presentare un'apposita istanza di autorizzazione con almeno 24 ore di anticipo.

Il servizio è disciplinato dall'Ordinanza n. 19/2004 della Capitaneria di Porto di Imperia e s.m.i..

Vessel Traffic Service

Chiamata: Savona Traffic Orario di servizio: H24
VHF: 15
Telefono: 019.85666255
Fax: 019.856498
E-Mail: so.cpsavona@mit.gov.it
Sito Web: www.guardiacostiera.it/imperia

Normativa: Area VTS gestita dalla Capitaneria di Porto di Savona

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 170

(Scheda 2135/2012)

(Sostituisce l'A.N. 15.23/2011).

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



19.37 - 3-X-2012

Oristano - Servizi Portuali

Sostituire la tabella ORISTANO:

ORISTANO

39°52'N – 8°32'E

Codice Località: IT QOS

Porto

Compamare Oristano

VHF: 16; 14

Orario di servizio: H24

Telefono: +39 0783 72262

Fax: +39 0783 359933

E-mail: cporistano@mit.gov.it

Sito web: www.guardiacostiera.it

Normativa:

Il porto industriale di Oristano è esclusivamente commerciale; le navi possono fare ingresso in porto solo tra l'alba e il tramonto. Le navi che intendono entrare nel Golfo di Oristano o nel porto devono essere preventivamente autorizzate via radio Ch 16 e/o 14 dalla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Oristano;

All'ingresso nel golfo di Oristano le navi devono prestare attenzione a **non attraversare:**

- le aree interdette del **poligono di Capo della Frasca** (nei periodi e modalità previsti dall'ordinanza N°02/2005 della Capitaneria di Porto di Oristano)
- le zone dell'**Area Marina Protetta Penisola del Sinis** (come previsto da ordinanza N° 16/2012 della Capitaneria di Porto di Oristano);

Piloti

VHF: 12

Orario di servizio: H24

Telefono: +39 0783 358301

Fax: +39 0783 357179

E-mail: corpopilotioristano@virgilio.it

Normativa:

Nel porto di Oristano è obbligatorio il pilotaggio per le navi di stazza uguale o superiore alle 500 G.T.; il servizio è disponibile presso la sala operativa della Capitaneria di Porto di Oristano, in base alla programmazione accosti e al regolamento del porto di Oristano di cui all'ordinanza n° 26/94.

Rimorchiatori

VHF: 12

Orario di servizio: H24

Telefono: +39 0783 60561

Fax: +39 0783 651964 - 654041

E-mail: info@rimorchiatorisardi.it

Sito web: www.rimorchiatorisardi.it

Normativa:

il porto di Oristano, ha in servizio un rimorchiatore della soc. Moby spa div. rimorchiatori, il suo utilizzo e' disciplinato dal regolamento sul rimorchio del porto di Oristano di cui all'ordinanza n° 02/2008 datata 07/02/2008 della Capitaneria di Porto di Oristano.

Ormeggiatori

VHF: 12

Orario di servizio: H24

Telefono: +39 0783 74159

Fax: +39 0783 74159

E-mail: toreg@hotmail.it

Sito Web: www.angopi.it

Normativa:

il servizio di ormeggio è svolto da n° 3 (tre) unità, in base alla programmazione accosti emessa dalla Capitaneria di Porto di Oristano, così come disciplinato dal regolamento di ormeggio di cui all'ordinanza n° 02/95.

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 183

(Scheda 1634/2012)

(Sostituisce l'A.N. 21.47/2010).

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO



19.38 - 3-X-2012

Indefinita - Tabella di aggiornamento valori di DUT 1

Sostituire la tabella con:

UTC	Data di applicazione	DUT1	Fascicolo AN
0h	6 Gennaio 2011	- 0.2s	24.2010
0h	12 Maggio 2011	- 0.3s	08.2011
0h	4 Novembre 2011	- 0.4s	20.2011
0h	9 Febbraio 2012	-0.5s	2.2012
0h	10 Maggio 2012	-0.6s	8.2012
0h	01 Luglio 2012	+0.4s	15.2012
0h	25 Ottobre 2012	+0.3s	19.2012

Radioservizi Parte II, ed. 2010, pag. 133

(Scheda 2158/2012)

(Sostituisce l'A.N. 15.47/2012).

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO



19.39 - 3-X-2012

Ricerche Idrocarburi - Piattaforme Mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2012

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

1) Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31°24.1'N - 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N - 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E
P. Fouad	31°30.9'N - 032°31.6'E
Atwood Aurora	31°36.3'N - 030°04.7'E
Karous	31°37.8'N - 032°14.1'E
Key Manhattan	31°39.5'N - 032°40.7'E
Mary-B	31°44.9'N - 034°18.3'E
Merseak Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E
El Qaher-2	31°47.0'N - 031°14.5'E
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E
Scarabeo 4	31°55.6'N - 031°53.9'E
Unknown	31°56.7'N - 031°09.2'E
Ocean Endeavour	32°04.0'N - 030°31.0'E
Discoverer Americas	32°15.5'N - 028°38.7'E
Sedco Express	33°00.0'N - 034°01.9'E
Pride North America	33°00.3'N - 033°43.3'E
Noble Homer Ferrington	33°01.1'N - 033°44.5'E
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E

segue

SEZIONE B

2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Armida 1	44°28.5'N - 012°27.2'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E

3) Azov Sea-Black Sea.

Deepwater Champion	43°52.1'N - 030°45.6'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
Tavrida	45°15.3'N - 031°40.3'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Unknown	45°22.3'N - 030°55.6'E
B-312	45°22.4'N - 030°55.3'E
Sivash	45°40.1'N - 032°45.5'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E
Geolog-1	46°31.8'N - 037°01.0'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2012

(Scheda 2261/2012)

(Sostituisce l'A.N. 18.45/2012).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

19.40 - 3-X-2012

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	Pagina	Numero	Titolo	Edizione	Cat.
I	Rid. A Rid. B Part. 1 Part. 2 Part. 3 Part. 4 Part. 5 Part. 6	98	I.I. 3132	Effemeridi Nautiche (Italian Nautical Almanac) <i>per l'anno 2013</i> Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente in data 01 gennaio 2013.	2012	b1

Catalogo I.I.3001, ed. 2012 (22)

(Nota di sped. 39/2012)

19.41 - 3-X-2012

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
V	17	224	Marmara Denizi Continuation to İzmit Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	300.000 300.000	2012	A
V	39	1005	Marmara Adasi to İstanbul Boğazi (The Bosphorus) Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	150.000	2012	M
V	39	1015 INT3754	Southern Approaches to İstanbul Boğazi (The Bosphorus) Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	50.000	2012	M
V	39	1158	İstanbul Boğazi Kuzeyi (Northern Bosphorus) Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	20.000	2012	M
V	39	1159	İstanbul Boğazi Güneyi (Southern Bosphorus) Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	20.000	2012	M
V	17	2238	Kefken Adasi to İnceburun Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	400.000	2012	A

Catalogo I.I.3002, ed. 2011 (34)

(Scheda 2120/2012)

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

D07018/12	D08015/12	D12004/12	E12003/12	G18023/09	I24005/08	L53004/10
P38003/10	T46004/11	T46003/12	T47004/11	T48002/12		

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02004/10	D08022/11	G15013/10	G19024/11	L28001/11	P34001/11	S42005/11
B02001/11	D08001/12	G15014/10	G19027/11	L51001/10	P34002/11	S42006/11
B02001/12	D08002/12	G15016/10	G19001/12	LLL001/11	P34003/11	S42007/11
B02002/12	D08004/12	G15017/10	G19002/12	L53003/10	P34004/11	S42009/11
B03001/11	D08008/12	G15002/11	G19004/12	L53005/10	P34005/11	S42013/11
B03001/12	D08009/12	G15004/11	G19005/12	L53006/10	P34003/12	S42002/12
B03002/12	D08010/12	G15009/11	G19006/12	L53001/11	P34004/12	S43001/11
B03003/12	D08011/12	G15011/11	G19008/12	L53005/11	P34006/12	S43001/12
B03004/12	D08013/12	G15014/11	H02002/11	L53001/12	P34007/12	S45001/10
B03005/12	D08014/12	G15017/11	H02003/11	L53002/12	P35011/10	S52003/12
B03007/12	D08016/12	G15018/11	H02001/12	L53003/12	P35008/11	S52005/12
B54002/10	D08017/12	G15020/11	H02002/12	M23002/10	P35009/11	S52006/12
B54005/10	D09005/12	G15001/12	I19003/10	M29003/12	P35010/11	T44001/11
B54001/11	D12001/10	G15002/12	I19001/11	M30001/12	P35012/11	T44001/12
B54001/12	D12002/11	G15003/12	I19001/12	M31001/04	P35003/12	T45001/11
B54003/12	D12005/11	G15004/12	I20001/11	M31001/11	P35004/12	T45005/11
D05001/12	D12006/11	G15006/12	I20001/12	MMM002/10	P35005/12	T45006/11
D05002/12	D12003/12	G16008/09	I20002/12	N30001/10	P36006/10	T45007/11
D05003/12	D12005/12	G16011/09	I20003/12	N30001/12	P36001/11	T45013/11
D06001/11	D12006/12	G16009/10	I22003/10	N32002/09	P36003/11	T45017/11
D06001/12	E12001/12	G16012/10	I22004/10	N32005/10	P36005/11	T45019/11
D06004/12	E12019/10	G16017/10	I22004/11	N32006/10	P36001/12	T45020/11
D07028/10	E12003/11	G16027/10	I22006/11	N32007/10	P36002/12	T45021/11
D07006/11	E12009/11	G16029/10	I22007/11	N32008/10	P36003/12	T45025/11
D07011/11	E12010/11	G16003/11	I22008/11	N32010/10	P36004/12	T45026/11
D07026/11	E12004/12	G16006/11	I22003/12	N32007/11	P37002/11	T45027/11
D07034/11	E12005/12	G16013/11	I22006/12	N32008/11	P37005/11	T45002/12
D07001/12	E13001/12	G16015/11	I22007/12	N32010/11	P37009/11	T45003/12
D07002/12	F04001/11	G16016/11	I23002/12	N32012/11	P37014/11	T45004/12
D07004/12	F04002/11	G16001/12	I23006/12	N32006/12	P37016/11	T45005/12
D07005/12	F04001/12	G16002/12	I23007/12	N32007/12	P37023/11	T45006/12
D07010/12	F04002/12	G16003/12	I23008/12	N33006/07	P37003/12	T45007/12
D07011/12	F04003/12	G16004/12	I23009/12	N33005/10	P37005/12	T46004/10
D07012/12	F50001/10	G16005/12	I24002/08	N33009/10	P37006/12	T46002/12
D07014/12	F50001/11	G16006/12	I24006/08	N33010/10	P37007/12	T46005/12
D07028/12	F50002/11	G16007/12	I24013/08	N33005/11	P37009/12	T46006/12
D07034/12	F50003/11	G16008/12	I24001/11	N33008/11	P37010/12	T47005/08
D07036/12	F50004/11	G16009/12	I24002/11	N33009/11	P38002/10	T47001/11
D07037/12	F50006/11	G18015/09	I24004/11	N33011/11	P38002/11	T47003/11
D07039/12	F50002/12	G18012/11	I24001/12	N33012/11	P38002/12	T47001/12
D07040/12	G14001/08	G18015/11	I24003/12	N33001/12	P38003/12	T47002/12
D07041/12	G14007/10	G18019/11	I24004/12	N34011/09	P38004/12	T48001/10
D07042/12	G14017/10	G18020/11	I25001/10	N34016/09	PPP002/11	T48002/10
D07043/12	G14002/11	G18024/11	I25001/12	N34018/09	PPP003/11	T48005/11
D07044/12	G14009/11	G18001/12	L26003/09	N34001/10	PPP001/12	T48006/11
D07045/12	G14003/12	G18002/12	L26002/10	N34002/10	S39002/11	T48008/11
D07046/12	G14004/12	G18004/12	L26001/11	N34005/11	S39001/12	T48001/12
D08001/10	G14008/12	G18005/12	L28001/10	N34006/11	S40002/11	T49001/11
D08005/11	G14009/12	G19019/10	L28002/10	N34007/11	S40007/11	T49002/11
D08007/11	G15006/07	G19005/11	L28004/10	N34002/12	S40001/12	T52001/10
D08010/11	G15013/09	G19012/11	L28005/10	N34003/12	S40002/12	
D08013/11	G15010/10	G19019/11	L28006/10	N35003/11	S42002/07	
D08014/11	G15011/10	G19021/11	L28009/10	NNN001/08	S42013/10	
D08016/11	G15012/10	G19023/11	L28010/10	P34002/10	S42017/10	

SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D07047/12 GENOVA

Informazioni portuali

All'interno del bacino portuale di Genova, sono in corso lavori di costruzione di opere propedeutiche alla sistemazione e all'ormeggio della Nuova Vasca dei Delfini mediante mezzi nautici e operatori tecnici in immersione. Le unità in transito nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono procedere alla velocità minima di governo, con rotte che non interferiscono con le suddette operazioni, mantenendosi sempre e comunque a distanza di sicurezza prestando attenzione ai mezzi impegnati nei lavori e ad eventuali segnalazioni da essi provenienti.

I predetti lavori termineranno il 15.11.2012.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 243/2012 e 259/2012)

Carte 55 INT3362 - 106 INT3360 - 7303

(Scheda 1970/2012)

E13002/12 CIVITAVECCHIA

Lavori in corso

All'interno del bacino portuale storico di Civitavecchia, sono in corso lavori per la realizzazione di un sistema di ormeggi per il diporto mediante posa di corpi morti. Per tutta la durata delle predette opere, le banchine nn°5 (compresa testata pontile Sardegna) 6 (Michelangelo) e 7 (Guglielmotti, tranne gli ultimi 60 m) e lo specchio acqueo del porto storico, sono interdetti all'accosto ed al transito a qualsiasi unità.

(Capitaneria di Porto di Civitavecchia - Ordinanza 73/2012)

Carte 6 - 76 INT3370 - 7338 - 7340

(Scheda 2113/2012)

E13003/12 CIVITAVECCHIA

Lavori in corso

All'interno del bacino portuale di Civitavecchia sono in corso lavori di salpamento di massi artificiali e naturali dalla scogliera esistente ed escavo per raggiungimento della quota d'imbasamento dei cassoni, operazioni di dragaggio e refluento in vasca di colmata, versamento di massi naturali per la realizzazione di scanni d'imbasamento per strutture in c.a. e formazione di nuove scogliere, spianamento del materiale d'imbasamento, prefabbricazione, posizionamento e affondamento in opera di cassoni, operazioni di rinterro e rinfilanco, tombamento del fosso del Buonaugurio ed esecuzione dei pontili su pali. Tutta l'area dei lavori è delimitata e segnalata mediante 4 boe cilindriche di colore rosso con altezza della luce s.l.m. di 4,5 m. Le predette boe sono sormontate da miraglio radarabile e segnalamenti luminosi dalle seguenti caratteristiche: **FI.R.3s.5M** visibili a 360°. Le unità in transito in prossimità dell'area interessata dai lavori dovranno procedere alla velocità minima di governo tenendosi a distanza di sicurezza.

(Capitaneria di Porto di Civitavecchia - Ordinanza 91/2012)

Carta 76 INT3370

(Scheda 2119/2012)

G14010/12 OSTIA

Dragaggi

Nello specchio acqueo antistante l'avamposto e l'imboccatura del porto turistico di Roma e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 41°44'18"N - 012°14'24"E;
- b) 41°44'00"N - 012°14'18"E;
- c) 41°43'54"N - 012°15'06"E;
- d) 41°44'12"N - 012°15'12"E.

sono in corso lavori di dragaggio per il successivo ripascimento della spiaggia sommersa immediatamente a S della struttura portuale. Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno il 25.12.2012, le unità in entrata/uscita dal Porto Turistico di Roma potranno accedere alla zona interessata per il tempo strettamente necessario. Tutte le unità in transito in prossimità della suddetta area dovranno procedere alla velocità minima di governo mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi impiegati nei lavori.

(Capitaneria di Porto di Roma - Ordinanza 87/2012T)

Carte 7 - 124 - 7022 - 7342

(Scheda 2192/2012)

SEZIONE C

G15007/12 SAN FELICE CIRCEO

Dragaggi

Sono in corso lavori di dragaggio per il ripristino dei fondali del canale di accesso al porto di San Felice Circeo e successivo riutilizzo del materiale dragato per ripascimento morbido degli arenili posto a Levante e a Ponente del porto medesimo. Le aree interessate dai lavori sono delimitate dalle seguenti coordinate (WGS 84):

Area di Escavo A antistante la diga foranea di Ponente

- a) 41°13.471'N - 013°05.572'E;
- b) 41°13.468'N - 013°05.638'E;
- c) 41°13.467'N - 013°05.698'E;
- d) 41°13.464'N - 013°05.698'E;
- e) 41°13.466'N - 013°05.638'E

Area di Escavo B antistante il canale di accesso al Porto

- f) 41°13.518'N - 013°05.749'E;
- g) 41°13.600'N - 013°05.805'E;
- h) 41°13.632'N - 013°05.841'E;
- i) 41°13.613'N - 013°05.873'E;
- j) 41°13.565'N - 013°05.811'E;
- k) 41°13.507'N - 013°05.783'E;

Area di conferimento A (a ponente del molo di sopraflutto)

- l) 41°13.496'N - 013°05.514'E;
- m) 41°13.451'N - 013°05.561'E;
- n) 41°13.449'N - 013°05.626'E;
- o) 41°13.424'N - 013°05.629'E;
- p) 41°13.472'N - 013°05.537'E;
- q) 41°13.486'N - 013°05.489'E;

Area di conferimento B (a levante del molo di sottoflutto)

- r) 41°13.759'N - 013°05.830'E;
- s) 41°13.779'N - 013°05.799'E;
- t) 41°13.815'N - 013°05.833'E;
- u) 41°13.839'N - 013°05.893'E;
- v) 41°13.861'N - 013°05.973'E;
- w) 41°13.829'N - 013°05.994'E;
- x) 41°13.808'N - 013°05.915'E;
- y) 41°13.773'N - 013°05.855'E.

Tutta l'area di escavo e la tubazione refluenta utilizzata per le operazioni di dragaggio saranno segnalate con boe di colore bianco e rosso e i vertici avranno inoltre segnalamenti luminosi a luce lampeggiante gialla. La draga sulla superficie dell'acqua, opportunamente segnalata, verrà rimossa al termine dell'attività giornaliera. Nelle suddette aree, per tutto il periodo dei lavori che termineranno il 04.11.2012, è vietata qualsiasi attività subacquea e di superficie connessa con l'uso del mare. Tutte le unità in entrata/uscita dal porto dovranno procedere alla velocità minima di governo, mantenersi a distanza di sicurezza ai mezzi impiegati nei lavori e prestare attenzione ad eventuali segnalazioni da essi provenienti. Durante i lavori di dragaggio con conferimento dei sedimenti nell'area A, le unità dovranno avvicinarsi all'imboccatura ridossandosi al molo di sottoflutto (fanale verde) con flusso alternato entrata/uscita dando precedenza alle unità in uscita. Durante i lavori di dragaggio con conferimento dei sedimenti nell'area B, le unità dovranno avvicinarsi all'imboccatura ridossandosi al molo di sopraflutto (fanale rosso).

(Ufficio Circondariale Marittimo di Terracina - Ordinanza 67/2012)

Carte 8 - 9 - 75 - 7025

(Scheda 2130/2012)

SEZIONE C

G19009/12 SALERNO

Lavori in corso

Sono in corso lavori per la realizzazione di barriere sommerse parallele alla linea di riva nei Comuni di Pollica, Casal Velino, ed Ascea e più precisamente nelle aree delimitate dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

AREA COMUNE DI POLLICA:

- a) 40°10'17.66"N - 015°05'03.21"E;
- b) 40°10'21.23"N - 015°05'45.96"E;
- c) 40°10'12.55"N - 015°05'44.87"E;
- d) 40°10'14.07"N - 015°05'10.24"E;

AREA COMUNE DI CASAL VELINO

- e) 40°10'14.37"N - 015°07'56.27"E;
- f) 40°09'52.77"N - 015°08'25.28"E;
- g) 40°09'47.75"N - 015°08'15.36"E;
- h) 40°10'10.87"N - 015°07'48.63"E;

AREA COMUNE DI ASCEA

- i) 40°09'39.36"N - 015°08'39.33"E;
- j) 40°08'43.00"N - 015°09'36.85"E;
- k) 40°08'38.43"N - 015°09'25.34"E;
- l) 40°09'35.47"N - 015°08'27.15"E.

I predetti lavori verranno eseguiti mediante il M/p "GEORGE". Per un raggio di 500 m dalle delimitazioni e segnalazioni mediante boe galleggianti di colore giallo e luce intermittente gialla, durante l'esecuzione dei lavori sono vietati la navigazione, l'ormeggio, la sosta e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Agropoli - Ordinanza 4/2012)

Carte 11 - 7033 - 7034

(Scheda 1994/2012)

M30002/12 AUGUSTA

Nello specchio acqueo antistante la penisola Magnisi e la diga foranea S del Porto di Augusta (Seno di Priolo) e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 37°11'20"N - 015°14'02"E;
- b) 37°09'36"N - 015°14'15"E;
- c) 37°09'00"N - 015°12'39"E;
- d) 37°10'15"N - 015°12'00"E.

sono in corso rilievi batimetrici che termineranno il 31.10.2012. Per tutto il periodo delle predette attività, le unità in transito nella suddetta area dovranno prestare la massima attenzione e mantenersi ad una distanza di sicurezza di almeno 200 m dai mezzi navali impegnati nei lavori.

(Capitaneria di Porto di Augusta - Ordinanza 66/2012)

Carte 21 - 270 INT3394 - 271 - 7063 - 7462

(Scheda 1988/2012)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0309/12	0354/12	0355/12	0356/12	0358/12	0362/12	0364/12
0365/12	0367/12	0368/12	0369/12	0371/12	0372/12	

- Avvisi NTM III in vigore:

0038/11	0445/11	0523/11	0167/12	0329/12	0333/12	0370/12
0329/11	0521/11	0524/11	0228/12	0330/12	0351/12	
0392/11	0522/11	0525/11	0326/12	0331/12	0352/12	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0355/12 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT

Offshore rig "EL QAHER-2" operating in 31°47.00'N - 031°14.48'E. Wide berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 2261/2012)

0375/12 MARMARA SEA

Underwater operations by "DEEP BLUE" and "ALESTA DALGICLIK" until 24 MAR13, in vicinity of line joining following positions:

- a) 40°57.89'N - 028°41.43'E;
- b) 40°56.74'N - 028°42.33'E;
- c) 40°55.51'N - 028°50.89'E;
- d) 40°53.82'N - 028°57.80'E;
- e) 40°50.01'N - 029°07.13'E;
- f) 40°50.76'N - 029°11.13'E;
- g) 40°51.25'N - 029°13.18'E.

Wide berth requested.

Carta 350 INT302

(Scheda 2132/2012)

0378/12 BLACK SEA

Seismic survey operations by ship "PROFESSOR KURENTOV" until 01 NOV12, towing 8500 metres length cable, in area bounded by:

- a) 43°30'N - 037°34'E;
- b) 43°52'N - 037°53'E;
- c) 43°52'N - 038°01'E;
- d) 43°43'N - 038°52'E;
- e) 43°32'N - 039°18'E;
- f) 42°59'N - 038°53'E.

The end of the seismic cable is attached to a yellow buoy with white flashing light. Wide berth requested, minimum 6 miles astern and 4 miles abeam.

Carta 360 INT300

(Scheda 2132/2012)

0382/12 ROMANIA - BLACK SEA

Seismic survey operations by M/V "SYMPHONY" between 16 SEP12 to 20 NOV12, towing 10 streamers of 8100 metres in areas by:

AREA 1

- a) 44°22.3'N - 030°45.3'E;
- b) 44°44.0'N - 031°09.9'E;
- c) 44°27.8'N - 031°15.8'E;
- d) 44°14.6'N - 030°55.3'E.

AREA 2

- e) 44°14.6'N - 030°55.3'E;
- f) 44°27.8'N - 031°15.8'E;
- g) 44°00.6'N - 031°24.3'E;
- h) 44°03.0'N - 031°09.5'E.

10 nautical miles berth requested.

Carta 360 INT300

(Scheda 2132/2012)

SEZIONE C

0388/12 EASTERN MEDITERRANEAN

Oceanographic survey by R/V "BILIM-2", between 20-30 SEP 12 in area bounded by:

- a) 36°41'N - 035°00'E;
 - b) 36°36'N - 035°00'E;
 - c) 36°12'N - 034°54'E;
 - d) 35°52'N - 033°58'E;
 - e) 36°15'N - 028°30'E;
 - f) 35°30'N - 028°30'E;
 - g) 36°00'N - 029°33'E;
- 100 meters berth advised.

Carta 439 INT308

(Scheda 2261/2012)

0389/12 WESTERN MEDITERRANEAN

Mediterranean Sea – Barcelona to Napoli

Charts BA 1780

1. Exercise NOBLE MARINER 12 is a multinational NATO exercise taking place 24 SEP to 07 OCT 2012, in an area North of Latitude 40-00N and bounded by Longitudes 003-00E to 011-00E.

2. A number of air, surface and sub-surface units from various nations are participating.

3. Naval Cooperation and Guidance to Shipping (NCAGS) organisation will be established to interact with merchant shipping and support naval operations. Naval vessels and aircraft regularly exercise preventative measures in order to secure the continuous and innocent passage of merchant shipping during live operations including counter piracy. For this reason, all merchant vessels within, or on passage through these areas are invited to participate in the exercise on a no-cost/no-delay basis. For voluntary participation by Merchant vessels, the following reporting procedures will apply:

4. East bound vessels are requested to report 12 hours before passing 003-00E. West bound vessels 12 hours before passing 011-00E and vessels leaving ports within the exercise area should report 6 hours before sailing, to the NATO Shipping Centre by:

Email: info@shipping.nato.int

Freephone +44 1923 956574

Freefax: +44 1923 956575

4. The following information will be required:

- A. Vessel name
- B. IMO number
- C. Inmarsat and e-mail contact details
- D. Current position
- E. Transit speed through area
- F. Intended movements

5. All merchant vessels, within or approaching the exercise area may be contacted by participating naval vessels.

Carta 340 INT301

(Scheda 2261/2012)

0391/12 AZOV SEA

Drilling operation by vessel "GEOLOG-1" from 220000 UTC SEP12, until further notice in position 46°31.8'N - 037°01.1'E.

Wide berth requested.

Carta 360 INT300

(Scheda 2261/2012)

0393/12 BLACK SEA - UKRAINE

Gunnery exercises from 24 to 29 SEP12 from 0430 UTC to 1730 UTC, in area bounded by:

- a) 44°52.8'N - 032°54.9'E;
- b) 44°44.8'N - 033°05.9'E;
- c) 44°44.8'N - 033°10.7'E;
- d) 44°51.6'N - 033°10.9'E.

Carta 360 INT300

(Scheda 2261/2012)

SEZIONE C

0394/12 BLACK SEA - UKRAINE

Anti-aircraft missile and gunnery exercises from 24 to 29 SEP12 from 0430 UTC to 1730 UTC, in area bounded by:

- a) 44°42.0'N - 032°49.0'E;
- b) 44°36.5'N - 032°39.9'E;
- c) 44°41.0'N - 032°11.9'E;
- d) 44°48.0'N - 032°07.9'E;
- e) 44°59.5'N - 032°16.4'E;
- f) 44°54.0'N - 032°33.0'E.

Carta 360 INT300

(Scheda 2261/2012)

0397/12 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Firing exercises 23 SEP12 from 0130 UTC to 0430 UTC and from 1330 UTC to 1630 UTC, 24 SEP12 from 1330 UTC to 1630 UTC, 26 SEP12 from 0130 UTC to 0430 UTC, 28 SEP12 from 0130 UTC to 0430 UTC and from 1930 UTC to 2230 UTC and 30 SEP12 from 1330 UTC to 1630 UTC, in areas bounded by:

Area 1

- a) 34°25'N - 034°00'E;
- b) 34°31'N - 034°10'E;
- c) 34°25'N - 034°20'E;
- d) 34°00'N - 034°08'E;
- e) 34°10'N - 034°00'E.

Area 2

- f) 34°23'N - 034°24'E;
- g) 34°15'N - 034°36'E;
- h) 34°00'N - 034°33'E;
- i) 34°00'N - 034°14'E.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 2261/2012)

0398/12 TUNISIA EAST COAST

A derelict trawler sunk in vicinity of the following position: 35°03.83'N - 012°03.16'E.

Dangerous to navigation.

Carte 434 INT305 - 946 - 960

(Scheda 2261/2012)

0399/12 BLACK SEA - NOVORROSSIYSK

Missile and gunnery firing exercises from 24 SEP12 0200 UTC to 30 SEP12 1800 UTC, navigation temporarily dangerous in area bounded by:

- a) 42°45.0'N - 040°11.0'E;
- b) 43°00.0'N - 040°30.0'E;
- c) 42°37.0'N - 041°00.0'E;
- d) 42°23.0'N - 040°41.0'E.

Carta 360 INT300

(Scheda 2261/2012)

0400/12 AEGEAN SEA

Search and salvage operation by "TCG SAPANCA" and "TCG ISIN" until 30 SEP12 1700 UTC, in area bounded by:

- a) 39°15.45'N - 025°04.00'E;
- b) 39°15.45'N - 025°10.50'E;
- c) 39°20.45'N - 025°04.00'E;
- d) 39°20.45'N - 025°10.50'E.

Wide berth advised.

Carte 350 INT302 - 436

(Scheda 2261/2012)

SEZIONE C

0401/12 BLACK SEA NOVORROSSIYSK

Missile and gunnery firing exercises from 24 SEP12 thru 27 SEP12 from 0100 UTC to 1200 UTC, navigation temporarily prohibited in area bounded by:

- a) 44°39.0'N - 036°42.0'E;
- b) 44°58.0'N - 036°38.0'E;
- c) 45°03.0'N - 036°42.0'E;
- d) 45°03.0'N - 037°00.0'E;
- e) 44°39.0'N - 037°16.0'E;
- f) 44°38.0'N - 037°09.0'E.

Carta 360 INT300

(Scheda 2261/2012)

0402/12 TUNISIA EAST COAST

Seismic survey operations by ship "TASMAN" until 25 OCT12 2359 UTC, towing 8 streamers of 5000 metres length cables and 100 metres streamer separation, in area bounded by:

- a) 35°17.0'N - 011°37.0'E;
- b) 35°40.0'N - 011°37.0'E;
- c) 35°17.0'N - 011°10.0'E;
- d) 35°40.0'N - 011°11.0'E.

The end of the each cable is marked by a buoy equipped with radar reflector and flashing light. Wide berth. CPA's of at least 3 NM ahead and on the sides and 5 NM stern requested.

Carte 434 INT305 - 946 - 960

(Scheda 2261/2012)

0403/12 BLACK SEA

Survey operation by R/V "AKADEMIK GOLITSIN" between 25 SEP12 - 04 OCT12, along the line joining the positions below:

- a) 42°48.35'N - 030°34.62'E;
- b) 43°07.52'N - 034°14.13'E;
- c) 43°25.15'N - 036°13.33'E.

Wide berth requested.

Carta 350 INT302

(Scheda 2261/2012)

0404/12 BLACK SEA - KERCH STRAIT

Missile firing exercises from 250330 UTC SEP12 to 281830 UTC SEP12, in area bounded by:

- a) 45°03.5'N - 036°06.9'E;
- b) 44°48.7'N - 036°17.5'E;
- c) 44°17.5'N - 036°23.4'E;
- d) 44°10.3'N - 036°20.5'E;
- e) 44°04.7'N - 036°06.2'E;
- f) 44°04.0'N - 035°40.8'E;
- g) 44°20.0'N - 035°21.8'E;
- h) 44°56.0'N - 035°26.0'E;
- i) 45°06.5'N - 035°29.5'E.

And coastline.

Carta 360 INT300

(Scheda 2261/2012)

0405/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 25th SEP12 at 0600 UTC.

2011: 329, 392, 445, 521, 522, 523, 524, 525.

2012: 167, 228, 326, 329, 330, 331, 333, 351, 352, 355, 370, 375, 378, 382, 388, 389, 391, 393, 394, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405.

(Scheda 2261/2012)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____ Portolano n° _____ pag. _____
Carta Nautica da Diporto n.° _____ Elenco Fari pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____ Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____ Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____ ; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
