



# AVVISI AI NAVIGANTI

( PERIODICO QUINDICINALE )

## 21

Mercoledì 31 ottobre 2012

### CONTENUTO DEL FASCICOLO

#### SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

#### SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

#### SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

### ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

### NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail maridrografico.genova@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Andrea Liaci**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito [www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it)

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

**SEZIONE A**

---

**A1 - INDICE DEGLI AVVISI**

---

**AVVISI PER LE CARTE**

<b>Carta N°</b>	<b>Correzione N°</b>	<b>Avviso</b>	<b>Correzione precedente</b>
3	31	21.3	(19.8/2012)
15	28	21.9	(10.11/2012)
16	43	21.9	(19.15/2012)
55 INT3362	39	21.1	(17.5/2012)
58	12	21.2	(18.3/2012)
60 INT3365	60	21.3	(18.6/2012)
107	11	21.2	(19.8/2012)
115 INT3364	44	21.3	(18.5/2012)
127	160	21.7	(17.15/2012)
131	53	21.7	(17.15/2012)
132	28	21.7	(18.12/2012)
148	8	21.11	(20.21/2012)
196	66	21.12	(20.22/2012)
	67	21.13	
211	9	21.14	(12.13/2012)
226	29	21.15	(15.27/2012)
236	6	21.16	(20.26/2012)
256 INT3392	41	21.9	(19.14/2012)
257	17	21.8	(12.7/2012)
271	24	21.10	(20.20/2012)
299	19	21.5	(12.13/2012)
	20	21.6	
311	26	21.4	(16.5/2012)
	27	21.5	
	28	21.6	
350 INT302	48	21.17	(23.16/2011)
	49	21.18	
436	132	21.17	(18.22/2012)
909 INT3300	135	21.3	(19.8/2012)
7007	12	21.3	(18.5/2012)
7047	9	21.9	(19.14/2012)
7308	6	21.2	(18.3/2012)
7311	11	21.3	(18.5/2012)
7355	3	21.5	(13.1/2012)
	4	21.6	
7408	6	21.7	(13.1/2012)
7435	6	21.9	(18.13/2012)

**AVVISI PER I PORTOLANI**

Portolano <b>P1</b> , ed. 2012 .....	21.19
Portolano <b>P6</b> , ed. 2007 .....	21.20
Portolano <b>P7</b> , ed. 2008 .....	21.21+21.27
Portolano <b>P8</b> , ed. 2008 .....	21.28+21.31

## SEZIONE A

### AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi **Parte I**, ed. 2009..... 21.32-21.33

### AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Negativo.

### AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo **I.I.3001**, ed. 2012..... 21.34+21.36  
Catalogo **I.I.3002**, ed. 2011..... 21.37-21.38

### AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

### INFORMAZIONI NAUTICHE

D07048/12 GENOVA  
D07049/12 GENOVA  
F50005/12 ISOLA CAPRERA  
F50006/12 PALAU  
H02003/12 ARBATAX  
H02004/12 ARBATAX  
S39002/12 TERMOLI  
S42004/12 ANCONA  
T47003/12 CAORLE  
T47004/12 CAORLE  
T48003/12 MONFALCONE  
T48004/12 MONFALCONE

### AVVISI NTM III

0431/12 TUNISIA EAST COAST  
0433/12 TUNISIA EAST COAST  
0435/12 WESTERN MEDITERRANEAN  
0439/12 MEDITERRANEAN SEA  
0442/12 BLACK SEA - UKRAINE  
0443/12 BLACK SEA - UKRAINE  
0446/12 BLACK SEA  
0447/12 BLACK SEA  
0448/12 BLACK SEA  
0450/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

## SEZIONE A

---

### A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

---

1. Sono state promulgate le seguenti Carte Nautiche:

123 (Litorale di Civitavecchia)  
294 (Canale di San Pietro)

2. Sono in corso di distribuzione le seguenti Carte Nautiche:

253 (Isola di Pantelleria) - Sostituisce ed annulla la carta n. 241  
254 (Porto di Pantelleria e Approdi di Scauri) - Sostituisce ed annulla la carta n. 242

Le date di entrata in vigore verranno annunciate in questa stessa sezione del Fascicolo AA.NN. contestualmente agli avvisi per il catalogo I.I. 3001.

---

### A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

---

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano P1, pag. 129	16.28/2012	Scheda 1067/2012
Portolano P8, pag. 86	11.33/2009	Scheda 2544/2012
Portolano P8, pag. 175	14.26/2011	Scheda 2426/2012

## SEZIONE B

---

### B1 - AVVISI PER LE CARTE

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



21.1 - 31-X-2012

#### Genova - Fondale - Legenda

- 1) Cancellare il fondale "94" centrato in 44°24.531'N - 008°55.310'E.
- 2) Inserire la legenda **v. Port.** in 44°24.510'N - 008°55.220'E.

**Carta 55 INT3362 (39)**

(Scheda 2241/2012)

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



21.2 - 31-X-2012

#### Santa Margherita Ligure - Zona di ancoraggio - Punto di fonda

##### Carta 58

- 1) Inserire una zona di ancoraggio (INT N - 12.1) congiungente i punti:
  - a) 44°18.800'N - 009°14.000'E;
  - b) 44°18.800'N - 009°14.700'E;
  - c) 44°17.800'N - 009°15.050'E;
  - d) 44°17.800'N - 009°14.350'E;
  - e) punto in a).
- 2) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona in 1).
- 3) Inserire un punto di fonda (INT N - 11.1) **B** in 44°19.700'N - 009°13.800'E.
- 4) Inserire la legenda **v.Port** nelle immediate vicinanze del punto in 3).

##### Carte 107 - 7308

- 1) Inserire una zona di ancoraggio (INT N - 12.1) congiungente i punti:
  - a) 44°18.80'N - 009°14.00'E;
  - b) 44°18.80'N - 009°14.70'E;
  - c) 44°17.80'N - 009°15.05'E;
  - d) 44°17.80'N - 009°14.35'E;
  - e) punto in a).
- 2) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona in 1).
- 3) Inserire un punto di fonda (INT N - 11.1) **B** in 44°19.70'N - 009°13.80'E.
- 4) Inserire la legenda **v.Port** nelle immediate vicinanze del punto in 3).

**Carte 58 (12) - 107 (11) - 7308 (6)**

(Scheda 2463/2012)

## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



21.3 - 31-X-2012

#### Isola Palmaria - Impianto di acquacoltura

##### Carta 60 INT3365

- 1) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) **Obstn** l'impianto di acquacoltura centrato in 44°01.780'N - 009°49.240'E.
- 2) Cancellare le boe e le relative caratteristiche poste sui vertici dell'impianto di acquacoltura in 1).

##### Carte 115 INT3364 - 7311

- 1) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) **Obstn** l'impianto di acquacoltura centrato in 44°01.76'N - 009°49.18'E.
- 2) Cancellare le boe e le relative caratteristiche poste sui vertici dell'impianto di acquacoltura in 1).

##### Carte 3 - 7007

Cancellare il simbolo di acquacoltura centrato circa in 44°01.79'N - 009°49.00'E.

##### Carta 909 INT3300

Cancellare il simbolo di acquacoltura centrato circa in 44°01.7'N - 009°49.2'E.

**Carte 3 (31) - 60 INT3365 (60) - 115 INT3364 (44) - 909 INT3300 (135) - 7007 (12) - 7311 (11)**

(Scheda 2529/2012)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



21.4 - 31-X-2012

#### Cagliari - Fondali - Isobata

- 1) Inserire un fondale (INT I - 10) **1<sub>2</sub>** in:
  - a) 39°12.498'N - 009°06.047'E;
  - b) 39°12.502'N - 009°06.036'E.
- 2) Inserire un'isobata (INT I - 30) dei **2 m** a circoscrivere i fondali in 1).
- 3) Inserire la legenda **ED** associata ai fondali in 1)a) e 1)b).

##### Carta 311 (26)

(Scheda 2420/2012)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



21.5 - 31-X-2012

#### Cagliari - Relitti

##### Carta 311

- 1) Cancellare il relitto e la relativa legenda "PD" centrato in 39°11.850'N - 009°06.267'E.
- 2) Modificare in **5<sub>4</sub>** il battente d'acqua del relitto centrato in 39°12.074'N - 009°07.413'E.
- 3) Modificare in **4<sub>5</sub>** il battente d'acqua del relitto centrato in 39°12.165'N - 009°07.516'E.
- 4) Inserire un relitto (INT K - 26) **4<sub>9</sub> Wk** in 39°11.880'N - 009°06.991'E.
- 5) Inserire un relitto (INT K - 26) **2<sub>3</sub> Wk** in 39°12.011'N - 009°07.739'E.
- 6) Inserire un relitto (INT K - 24) in:
  - a) 39°12.491'N - 009°05.997'E;
  - b) 39°12.352'N - 009°06.130'E;
  - c) 39°12.598'N - 009°06.048'E.

segue

## SEZIONE B

### Carta 299

Inserire un relitto (INT K - 26) **4<sub>g</sub> Wk** in 39°11.88'N - 009°06.99'E.

### Carta 7355

Inserire un relitto (INT K - 26) **4<sub>g</sub> Wk** in 39°11.92'N - 009°06.97'E.

### Carte 299 (19) - 311 (27) - 7355 (3)

(Scheda 2516/2012)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



21.6 - 31-X-2012

### Cagliari - Fondali - Isobate - Avvertenza

#### Carta 311

- 1) Modificare in **6<sub>4</sub>** il fondale "10<sub>g</sub>" centrato in 39°12.074'N - 009°06.611'E.
- 2) Modificare l'isobata dei "10 m" in modo da contenere il fondale in 1).
- 3) Modificare in **12<sub>5</sub>** il fondale "16<sub>2</sub>" centrato in 39°11.312'N - 009°06.971'E.
- 4) Modificare in **2<sub>2</sub>** il fondale "5<sub>3</sub>" centrato in 39°12.010'N - 009°07.824'E.
- 5) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 4).
- 6) Modificare in **4<sub>4</sub>** il fondale "6<sub>5</sub>" centrato in 39°11.982'N - 009°07.698'E.
- 7) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 6).
- 8) Modificare in **7<sub>6</sub>** il fondale "9<sub>7</sub>" centrato in 39°11.191'N - 009°05.004'E.
- 9) Modificare in **5<sub>2</sub>** il fondale "7<sub>2</sub>" centrato in 39°11.483'N - 009°10.159'E.
- 10) Modificare in **11<sub>3</sub>** il fondale "13<sub>3</sub>" centrato in 39°11.003'N - 009°07.274'E.
- 11) Modificare in **13<sub>3</sub>** il fondale "15<sub>3</sub>" centrato in 39°11.966'N - 009°10.672'E.
- 12) Modificare in **18<sub>1</sub>** il fondale "19<sub>g</sub>" centrato in 39°10.609'N - 009°07.057'E.
- 13) Modificare in **15<sub>g</sub>** il fondale "17<sub>7</sub>" centrato in 39°10.236'N - 009°07.121'E.
- 14) Modificare in **3** il fondale "4<sub>7</sub>" centrato in 39°11.484'N - 009°03.840'E.
- 15) Modificare in **3<sub>6</sub>** il fondale "5" centrato in 39°11.310'N - 009°03.675'E.
- 16) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 15).
- 17) Modificare in **16** il fondale "17<sub>4</sub>" centrato in 39°10.134'N - 009°10.601'E.
- 18) Modificare in **3<sub>g</sub>** il fondale "5<sub>2</sub>" centrato in 39°11.348'N - 009°03.744'E.
- 19) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 17).
- 20) Modificare in **11<sub>7</sub>** il fondale "12<sub>g</sub>" centrato in 39°10.893'N - 009°08.088'E.

segue

## SEZIONE B

- 21) Modificare in **11<sub>4</sub>** il fondale "12<sub>5</sub>" centrato in 39°11.872'N - 009°06.900'E.
- 22) Modificare in **16<sub>5</sub>** il fondale "17<sub>5</sub>" centrato in 39°11.165'N - 009°06.987'E.
- 23) Modificare in **4<sub>9</sub>** il fondale "5<sub>9</sub>" centrato in 39°11.279'N - 009°03.727'E.
- 24) Inserire un'isobata (INT I - 25) dei "5 m" a circoscrivere il fondale in 22).
- 25) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

**Pericoli - Fondali (2012) - All'interno del Porto e nelle acque del litorale i fondali hanno subito variazioni in diminuzione fino ad 1 m. Per ulteriori dettagli relativamente allo stato dei luoghi e dei fondali contattare l'Autorità Marittima.**

**Hazard - Depths (2012) - Within the harbour and along the coastline, depths have undergone changes and can be up to 1 m shallower. For further details regarding actual situation and depths contact Maritime Authority.**

### Carta 299

- 1) Modificare in **16** il fondale "17<sub>4</sub>" centrato in 39°10.13'N - 009°10.60'E.
- 2) Modificare in **3<sub>9</sub>** il fondale "5<sub>2</sub>" centrato in 39°11.35'N - 009°03.74'E.
- 3) Inserire un fondale (INT I - 10) **3<sub>6</sub>** in 39°11.31'N - 009°03.68'E.
- 4) Inserire un fondale (INT I - 10) **4<sub>9</sub>** in 39°11.28'N - 009°03.73'E.
- 5) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 2), 3) e 4).
- 6) Inserire un fondale (INT I - 10) **7<sub>6</sub>** in 39°11.19'N - 009°05.00'E.
- 7) Inserire un fondale (INT I - 10) **3** in 39°11.48'N - 009°03.84'E.
- 8) Inserire un fondale (INT I - 10) **11<sub>4</sub>** in 39°11.87'N - 009°06.90'E.
- 9) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

**Pericoli - Fondali (2012) - All'interno del Porto e nelle acque del litorale i fondali hanno subito variazioni in diminuzione fino ad 1 m. Per ulteriori dettagli relativamente allo stato dei luoghi e dei fondali contattare l'Autorità Marittima.**

**Hazard - Depths (2012) - Within the harbour and along the coastline, depths have undergone changes and can be up to 1 m shallower. For further details regarding actual situation and depths contact Maritime Authority.**

### Carta 7355

- 1) Modificare in **16** il fondale "17<sub>4</sub>" centrato in 39°10.18'N - 009°10.58'E.
- 2) Modificare in **3<sub>9</sub>** il fondale "5<sub>2</sub>" centrato in 39°11.39'N - 009°03.72'E.
- 3) Inserire un fondale (INT I - 10) **3<sub>6</sub>** in 39°11.35'N - 009°03.66'E.
- 4) Inserire un fondale (INT I - 10) **4<sub>9</sub>** in 39°11.32'N - 009°03.71'E.
- 5) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 2), 3) e 4).
- 6) Inserire un fondale (INT I - 10) **7<sub>6</sub>** in 39°11.23'N - 009°04.98'E.
- 7) Inserire un fondale (INT I - 10) **3** in 39°11.52'N - 009°03.82'E.

segue



## SEZIONE B

8) Inserire un fondale (INT I - 10) **114** in 39°11.91'N - 009°06.88'E.

9) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

**Pericoli - Fondali (2012) - All'interno del Porto e nelle acque del litorale i fondali hanno subito variazioni in diminuzione fino ad 1 m. Per ulteriori dettagli relativamente allo stato dei luoghi e dei fondali contattare l'Autorità Marittima.**

**Carte 299 (20) - 311 (28) - 7355 (4)**

(Scheda 2499/2012)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



**21.7 - 31-X-2012**  
**Positano - Relitto**

**Carte 127 - 131 - 132**  
Spostare il relitto da 40°35.67'N - 014°29.59'E a 40°35.66'N - 014°29.51'E.

**Carta 7408**  
Spostare il relitto da 40°35.61'N - 014°29.54'E a 40°35.60'N - 014°29.46'E.

**Carte 127 (160) - 131 (53) - 132 (28) - 7408 (6)**

(Scheda 2437/2012)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



**21.8 - 31-X-2012**  
**Trapani - Pontili**

Cancellare i quattro pontili centrati circa in 38°00.770'N - 012°31.180'E

**Carta 257 (17)**

(Scheda 2498/2012)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



**21.9 - 31-X-2012**  
**Scoglio Formica - Meda**

**Carte 15 - 16 - 256 INT3392**  
Modificare in **FI(2)6s2m3M** le caratteristiche della meda circa in 38°05.42'N - 013°33.64'E.

**Carte 7047 - 7435**  
Modificare in **FI(2)6s2m3M** le caratteristiche della meda circa in 38°05.35'N - 013°33.60'E.

**Carte 15 (28) - 16 (43) - 256 INT3392 (41) - 7047 (9) - 7435 (6)**

(Scheda 2430/2012)

## SEZIONE B

### MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



**21.10 - 31-X-2012**  
**Augusta - Fondali**

- 1) Modificare in **5<sub>2</sub>** il fondale "5<sub>7</sub>" centrato in 37°13.659'N - 015°13.056'E.
- 2) Modificare in **3<sub>8</sub>** il fondale "4<sub>8</sub>" centrato in 37°12.751'N - 015°13.445'E.
- 3) Modificare in **11<sub>9</sub>** il fondale "14<sub>2</sub>" centrato in 37°13.270'N - 015°11.944'E.
- 4) Modificare in **9<sub>5</sub>** il fondale "12" centrato in 37°14.069'N - 015°11.768'E.
- 5) Modificare l'isobata dei "10 m" in modo da contenere il fondale in 4).
- 6) Modificare in **11<sub>8</sub>** il fondale "14<sub>5</sub>" centrato in 37°14.505'N - 015°12.918'E.

**Carta 271 (24)**

(Scheda 2260/2012)

---

### MARE IONIO - ITALIA



**21.11 - 31-X-2012**  
**Taranto - Cavo elettrico sottomarino**

Modificare in un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) il cavo sottomarino compreso tra i punti:

- a) 40°27.470'N - 017°09.676'E, costa;
- b) 40°28.681'N - 017°10.807'E, isobata dei "2 m".

**Carta 148 (8)**

(Scheda 2530/2012)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**21.12 - 31-X-2012**  
**Monopoli - Fondali - Isobate**

#### RIQUADRO MONOPOLI

- 1) Modificare in **3<sub>4</sub>** il fondale "5<sub>4</sub>" centrato in 40°57.386'N - 017°17.957'E.
- 2) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 1).
- 3) Modificare in **2<sub>1</sub>** il fondale "5<sub>9</sub>" centrato in 40°57.485'N - 017°18.223'E.
- 4) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 3).
- 5) Modificare in **8<sub>9</sub>** il fondale "9<sub>4</sub>" centrato in 40°57.384'N - 017°18.273'E.
- 6) Modificare in **4<sub>5</sub>** il fondale "6<sub>9</sub>" centrato in 40°57.471'N - 017°18.276'E.
- 7) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 6).
- 8) Modificare in **2** il fondale "4" centrato in 40°57.443'N - 017°18.321'E.
- 9) Modificare l'isobata dei "2 m" in modo da contenere il fondale in 8).
- 10) Modificare in **4<sub>8</sub>** il fondale "5<sub>4</sub>" centrato in 40°57.247'N - 017°18.351'E.

segue

## SEZIONE B

- 11) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 9).
- 12) Modificare in **8<sub>5</sub>** il fondale "10<sub>7</sub>" centrato in 40°57.442'N - 017°18.353'E.
- 13) Modificare l'isobata dei "10 m" in modo da contenere il fondale in 11).
- 14) Modificare in **4<sub>4</sub>** il fondale "7<sub>1</sub>" centrato in 40°57.429'N - 017°18.360'E.
- 15) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da contenere il fondale in 13).

Carta 196 (66)

(Scheda 2429/2012)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**21.13** - 31-X-2012  
**Monopoli - Fanale**

#### RIQUADRO MONOPOLI

Modificare in **FI.G.3s14m8M** le caratteristiche del fanale in 40°57.326'N - 017°18.530'E.

Carta 196 (67)

(Scheda 2432/2012)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**21.14** - 31-X-2012  
**Pescara - Boa - Miraglio**

- 1) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **G** (INT Q - 21) **FI.G.5s2M** in 42°28.220'N - 014°13.867'E.
- 2) Inserire un miraglio ad **X** (INT Q - 9) alla boa in 1).
- 3) Inserire la legenda **v.Port - see Sailing Directions** nelle immediate vicinanze della boa in 1).

Carta 211 (9)

(Scheda 2477/2012)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**21.15** - 31-X-2012  
**Venezia - Boe**

Cancellare le boe e le relative caratteristiche centrate in:

- a) 45°25.570'N - 012°22.227'E;
- b) 45°25.618'N - 012°22.375'E;
- c) 45°25.700'N - 012°22.510'E;
- d) 45°25.708'N - 012°22.179'E;
- e) 45°25.738'N - 012°22.140'E.

Carta 226 (29)

(Scheda 2495/2012)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.16 - 31-X-2012

**Monfalcone - Mede**

- 1) Inserire le caratteristiche **FI.R.3s3M** alla meda laterale sinistra in 45°47.240'N - 013°32.804'E.
- 2) Inserire le caratteristiche **FI.G.3s3M** alla meda laterale dritta in 45°46.762'N - 013°33.370'E.
- 3) Inserire i miragli alle mede in 1) e 2).

**Carta 236 (6)**

(Scheda 2426/2012)

---

### MAR DI MARMARA - TURCHIA

21.17 - 31-X-2012

**Mar di Marmara - Fondali - Isobata**

**Carta 436**

- 1) Inserire un fondale (INT I - 10) **49** in 40°26.0'N - 026°55.5'E.
- 2) Modificare l'isobata dei "50 m" in modo da contenere il fondale in 1).
- 3) Inserire un fondale (INT I - 10) **18<sub>6</sub>** in 40°24.5'N - 026°55.5'E.
- 4) Inserire un'isobata (INT I - 30) dei **20 m** a circoscrivere il fondale in 3).

**Carta 350 INT302**

- 1) Inserire un fondale (INT I - 10) **49** in 40°26.0'N - 026°55.5'E.
- 2) Inserire un'isobata (INT I - 30) dei **50 m** a circoscrivere il fondale in 1).

(Taunton Avv. n° 4568/12)

**Carte 350 INT302 (2012-48) - 436 (132)**

(Scheda 2482/2012)

---

### MAR NERO - TURCHIA

21.18 - 31-X-2012

**Eregli - Relitto**

Inserire un relitto (INT K - 28) in 41°16.0'N - 031°19.6'E.

(Taunton Avv. n° 4579/12)

**Carta 350 INT302 (49)**

(Scheda 2482/2012)

---

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

---

MAR LIGURE - ITALIA



21.19 - 31-X-2012

**Golfo Marconi - Atterraggio e sosta delle navi da crociera**

**Inserire dopo la riga 6:**

«**Regolamento per le operazioni di atterraggio, ancoraggio e sosta delle navi da crociera nella zona e nel punto di fonda individuati nella rada del Golfo Marconi per le operazioni di trasbordo dei passeggeri che accedono ai porti di Santa Margherita Ligure, Rapallo e Portofino**» – Nelle acque del Circondario Marittimo di Santa Margherita Ligure è individuata, ai fini del D.M. 2/03/2012, una fascia di mare che si estende per **2 M** dal perimetro esterno dell'Area Marina Protetta di Portofino; per tutte le navi mercantili di stazza lorda superiore alle 500 t è vietato navigare, transitare e sostare nella predetta fascia.

**In deroga** al citato decreto all'interno della fascia delle 2 M sono individuati **un'area di fonda ed un punto di fonda** (riportati sulle carte), idonei a ricevere navi da crociera per le operazioni di trasbordo e trasporto di passeggeri.

Per entrare/uscire dalla zona o dal punto di fonda sono istituiti 3 punti denominati "gate" esterni alla fascia, di coordinate (WGS84):

Gate 1: 44°17'.2N - 009°17'.95E;

Gate 2: 44°16'.6N - 009°17'.0E;

Gate 3: 44°16'.0N - 009°16'.0E.

**Prescrizioni** - Per l'avvicinamento o l'allontanamento dalla zona o dal punto di fonda i comandanti **delle navi devono:**

- a) prima di dirigere verso la zona di fonda transitare dal "gate 2", per poi assumere e mantenere una rotta diretta (Rv 315°) verso la zona; per lasciare la zona di fonda, dirigere con rotta diretta (Rv 150°) in direzione del "gate 3", in assetto di manovra;
- b) per dirigere verso il punto di fonda transitare dal "gate 1", per poi assumere e mantenere una rotta diretta (Rv 310°) verso il punto di fonda; per lasciare il punto di fonda, dirigere, con rotta diretta (Rv 130°) in direzione del "gate 1", in assetto di manovra.

Tutte le navi da crociera devono seguire le procedure, le prescrizioni e le cautele indicate dall'Autorità Marittima e devono mantenere una velocità ridotta (comunque non superiore al minimo necessario per garantire il governo dell'unità) e transitare a distanza di sicurezza da eventuali altre navi alla fonda.

**Divieti** - E' vietato:

- dare fondo in zona e punto di fonda diversi da quelli istituiti;
- raggiungere la fonda dal "gate" di riferimento con rotte diverse da quelle sopra riportate;
- lasciare la fonda per raggiungere il "gate" di riferimento con rotte diverse da quelle sopra riportate;
- a tutte le unità inferiori a 500 t s.l., ad eccezione di quelle strettamente interessate alle operazioni della nave passeggeri, navigare o sostare ad una distanza inferiore a 250 m dalla nave ancorata nella zona/punto di fonda.».

**Portolano P1, ed. 2012, pag. 130**

(Scheda 2463/2012)

**SEZIONE B**

**MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)**



**21.20 - 31-X-2012**

**Trapani - Informazioni portuali**

- 1) **Sostituire le righe 12 ÷ 14 con:**  
 «Destinazione delle banchine, fondali, pescaggi (2011) -

MOLI E BANCHINE					Dimensioni massime delle unità che possono ormeggiare	
Denominazione	Uso prevalente	Lunghezza (m)	Fondale (m)	Pescaggio (m)	Lunghezza (m)	Larghezza (m)
Colombaia	Unità in disarmo	200	8 ÷ 3,2	6 ÷ 2,5	180	15
Ronciglio	Unità in disarmo	303	7 ÷ 5	6 ÷ 4	100	20
Sporgente Ronciglio Est	Commerciale	220	8	7,5	150	25
Sporgente Ronciglio Ovest	Commerciale Ro-Ro	140	7	5	120	15
Isolella Nord **	Commerciale	190	10*	7	120	20
Isolella Testata	Commerciale	68	8	7	40	20
Isolella Sud	Commerciale	120	8	7	120	18
Ex-Sommergibili	Diporto	220	5	4,4	50	10
Marinella	Ro-Ro	135	5 ÷ 3	4,5 ÷ 2,5	50	10
Marinella Pontili Aliscafi	Passeggeri	120	5	4	40	15
Dogana	Passeggeri	140	5	4 ÷ 3	50	15
Sanita Est	Passeggeri	110	8	7	110	25 ÷ 20
Sanita Testata	Passeggeri	53	8	7	45	15
Sanita Ovest	Passeggeri	89	5	4	90	20
Garibaldi	Passeggeri	141	8	7	150	25

(\*) Il dato di fondale è aggiornato al 2012

(\*\*) A filo banchina e presente un accumulo di sedimento tale da ridurre il fondale a circa 8,5 m

- 2) **Sostituire le righe 30 ÷ 35 con:**

«L' approdo, detto **molo a T**, sorge nel tratto di mare limitrofo al **Viale Regina Elena**; è costituito da un frangiflutti lungo 275 m, parallelo al viale sopra citato.».

**Portolano P6, ed. 2007, pag. 109**

(Scheda 2498/2012)

(Sostituisce l'A.N. 24.20/2011).

**MARE ADRIATICO - ITALIA**



**21.21 - 31-X-2012**

**Pescara - Informazioni portuali**

**Sostituire le righe 1 ÷ 28 con:**

«**Porto Canale di Pescara** - È costituito dal banchinamento della foce del Fiume Pescara e dal prolungamento in mare con due moli guardiani paralleli, lunghi circa 400 m, distanti tra loro 44 m e segnalati in testata da **fanali**.

L'imboccatura del Porto Canale è protetta dalla **diga foranea Raffaele Paolucci**, curvilinea, lunga complessivamente 750 m, le cui estremità sono segnalate da **fanali**; e dal **Nuovo Molo di Levante**, orientato circa per NW, radicato alla Diga Foranea del porto turistico e segnalato da un **fanale** rosso in testata.

Le due sponde del fiume **Pescara**, nel loro tratto terminale, sono unite da un ponte ciclopedonale che raggiunge un'altezza tale da consentire il passaggio ad unità con altezza massima, compresa alberatura e/o sovrastrutture, fino a **14,5 m** dalla linea di galleggiamento.

segue

## SEZIONE B

**Pericoli** - Lo specchio acqueo del porto di Pescara, che comprende la darsena commerciale di Levante ed il porto canale, è interessato da insabbiamento dei fondali, con formazione di banchi sempre più estesi ed irregolari, che costituiscono pericolo per la navigazione.

Tutte le unità in navigazione nel bacino portuale, così come sopra definito, prestino la massima attenzione, attenendosi scrupolosamente alle istruzioni per l'entrata/uscita dal porto di Pescara.

**Istruzioni per l'entrata/uscita dal porto di Pescara - 1)** I Comandanti delle unità da traffico e da pesca in ingresso ed uscita dal porto canale devono valutare, in relazione alla situazione batimetrica in atto, agli spazi di manovra e di evoluzione, al pescaggio, alle caratteristiche dimensionali, evolutive e di manovra della propria unità, alle condizioni meteomarine presenti, che le manovre siano tali da non compromettere la sicurezza delle unità.

In assenza delle condizioni di sicurezza riferite alle singole unità, previa autorizzazione della Sala Operativa della Capitaneria di Porto, i Comandanti dei motopescherecci in ingresso potranno ormeggiare presso le banchine del porto commerciale.

Il transito nel porto canale, per ormeggi nella parte più interna dello stesso, è consentito ad una sola unità alla volta.

Allo stesso modo il transito nella darsena di levante, attraverso l'imboccatura di SE, è consentito ad una unità per volta.

2) Sono interdetti l'ingresso e l'uscita dal porto delle unità da traffico e da pesca con pescaggio superiore a 2,50 m, in presenza di condizioni meteomarine determinate da:

- **forza del vento 4 - (11/16 nodi pari a 20/28 km/h);**

- **stato del mare 3;**

- **altezza dell'onda compresa tra 1,50 e 1,25 m.**

3) L'ingresso e l'uscita dal porto di Pescara sono consentiti soltanto dall'imboccatura di SE. Tutte le unità in ingresso dovranno lasciare sulla loro dritta la boa luminosa cilindrica di colore verde (v. carta n. 211) posta nella darsena di levante.

Le unità in uscita dovranno lasciare alla propria sinistra la boa.

L'imboccatura di NW potrà essere impegnata per le manovre di ingresso/uscita dal porto solo da piccoli natanti ed unità di limitato pescaggio alle condizioni di cui al punto 1).

Fatto salvo quanto previsto dai punti precedenti, le unità mercantili di stazza lorda superiore alle **1000 t**, diverse da quelle adibite al trasporto di prodotti petroliferi per le quali continuano ad applicarsi le disposizioni di cui ai relativi Regolamenti, possono far ingresso nel porto di Pescara, previa assistenza di un rimorchiatore e l'ausilio del pratico locale.

**Pilotaggio** - Per tutte le navi soggette ad obbligo di pilotaggio, il servizio deve essere effettuato nella zona di mare delimitata dall'arco di circonferenza di raggio 1,5 M e centro sul fanale rosso in testata alla Banchina di Levante del Nuovo Molo di Levante.

**Rimorchiatori** - È obbligatorio l'utilizzo di un idoneo rimorchiatore nelle manovre di ingresso, ormeggio e disormeggio delle unità che trasportano prodotti petroliferi di cat. C (liquidi combustibili). Il porto dispone di un rimorchiatore da 800 HP.».

**Portolano P7, ed. 2008, pag. 156**

(Scheda 2477/2012)

(Sostituisce l'A.N. 2.17/2012).

---

## MARE ADRIATICO - ITALIA



**21.22 - 31-X-2012**

**Ancona - Figura**

1) **Sostituire la riga 45 con:**

«per containers (Figura 50a).».

2) **Al presente fascicolo AA.NN. è allegata la nuova "Figura 50a - Darsena Marche, silos e gru (2012).", da inserire dopo la riga 45.**

**Portolano P7, ed. 2008, pag. 181**

(Scheda 557/2012)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA

●  
21.23 - 31-X-2012  
Ancona - Figura

Sostituire "Figura 51 - Ancona, faro." con quella allegata al presente fascicolo.

Portolano P7, ed. 2008, pag. 182

(Scheda 557/2012)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA

●  
21.24 - 31-X-2012  
Ancona - Relitti

Sostituire la riga 5 con:

«uno scafo affondato semiaffiorante (43°37.534'N - 013°30.040'E).».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 185

(Scheda 557/2012)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA

●  
21.25 - 31-X-2012  
Ancona - Informazioni portuali

Sostituire la riga 21 con:

«- **Molo della Lanterna**: riservato all'ormeggio di mezzi navali minori della C.P. e VV.F.  
- **Banchina n.1 (Molo Clementino)**, è generalmente destinata a navi traghetto e RoRo.»

Portolano P7, ed. 2008, pag. 186

(Scheda 557/2012)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA

●  
21.26 - 31-X-2012  
Ancona - Informazioni portuali

1) Sostituire le righe 12 ÷ 19 con:

«trovano 3 darsene. Quella più a S, di piccole dimensioni è denominata **Darsena Gommoni**, ha fondali (2011) inferiori a 2 m già a partire dallo specchio acqueo esterno e prossimo all'imboccatura. Pertanto l'area d'accesso e tutta la darsena risultano limitate alla navigazione di imbarcazioni dal pescaggio significativamente ridotto.

La seconda, denominata **Marina Dorica**, antistante i cantieri navali della zona Z.I.P.A., è dotata di numerosi pontili galleggianti ed è riservata all'ormeggio di imbarcazioni da diporto; il fondo è sabbioso, i fondali (2011) sono compresi tra 2 e 4 m. All'interno della darsena si trova un bacino per alaggio e varo, tramite travel lift.

L'imboccatura della darsena è interessata da un evidente fenomeno di insabbiamento.

Infine la darsena più a N, denominata **Darsena Cantieri Navali Minori**, ha fondali (2011) tra 2 e 8 m, il fondo è di sabbia. All'ingresso della darsena sul lato sinistro è presente una vasca di colmata. Allo stato attuale la banchina risulta in attesa di collaudo mentre i lavori di bonifica della vasca sono in fase di ultimazione. Nella darsena trova sbocco il **Canale Conocchio**.».

2) Al presente fascicolo AA.NN. è allegata la nuova "Figura 51a - Darsena Marina Dorica (2012).", da inserire dopo la riga 19.

Portolano P7, ed. 2008, pag. 187

(Scheda 557/2012)



## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.27 - 31-X-2012

#### Ancona - Indice figure

1) **Inserire dopo la riga 5:**

«**Figura 50a** - Darsena Marche, silos e gru (2012).....pag.181

2) **Inserire dopo la riga 6:**

«**Figura 51a** - Darsena Marina Dorica (2012).....pag.187

**Portolano P7, ed. 2008, pag. 196**

(Scheda 557/2012)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.28 - 31-X-2012

#### Pesaro - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 10 ÷ 24 con:**

«**Pericoli** - Con i venti del IV quadrante bisogna prestare attenzione nel momento in cui le unità devono accostare a dritta per imboccare il canale.

**Lavori in corso** – E' prevista la demolizione di circa 60 m del vecchio Molo di Levante per garantire una maggior sicurezza nella manovra di accesso al porto.

**Istruzioni per l'entrata** - Prestare attenzione durante la manovra d'ingresso in porto con forti venti provenienti dal I e IV quadrante, anche in considerazione che le correnti presenti in zona e le forti mareggiate potrebbero portare alla formazione di banchi di sabbia con riduzione del fondale.

Le imbarcazioni che non stazionano stabilmente nel Porto di Pesaro, devono contattare la Sala Operativa della Capitaneria di Pesaro (VHF- canale 16 o al recapito telefonico 0721/1778380) per la richiesta di ingresso e di ormeggio.».

2) **Sostituire le righe 35 ÷ 50 con:**

«**Divieti** - E' vietata, sino a nuovo ordine, l'entrata delle navi con pescaggio superiore a 3,7 m (Ord. n.103/2006). Eventuali deroghe in condizioni di alta marea e, limitatamente alle unità mercantili con pescaggi massimi compresi tra 3,70 ÷ 4,00 m, potranno essere consentiti l'ingresso o l'uscita dal porto a condizione che i Comandanti delle unità interessate abbiano accertato, a mezzo della strumentazione di bordo, che i fondali lungo il canale d'ingresso siano tali da garantire il **transito in sicurezza**.

All'interno del porto e nella relativa rada sono vietati:

– la pesca con reti ed attrezzi fissi di ogni tipo, le immersioni subacquee, la balneazione, lo sci nautico e/o qualsiasi attività simile che possa costituire potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione;

– l'ormeggio e la sosta delle unità da diporto, da pesca e da traffico nelle seguenti aree:

a) alla testata del pontile-petroli in corrispondenza del distributore di carburante, se non per operazioni di rifornimento e solo limitatamente al tempo indispensabile;

b) a N della banchina commerciale in corrispondenza del distributore di gasolio SIF, se non per operazioni di rifornimento e solo limitatamente al tempo indispensabile;

c) nello specchio acqueo antistante lo scalo d'alaggio pubblico di Via Calata Caio Duilio;

d) lungo i moli foranei.».

**Portolano P8, ed. 2008, pag. 32**

(Scheda 2418/2012)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.29 - 31-X-2012

#### Pesaro - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 1 ÷ 10 con:**

«**Porto di Pesaro** - E' situato sulla sponda destra della foce del fiume **Foglia**, all'estremità NW della città.

È formato da un **canale di accesso** difeso da due **moli (Molo di Levante e Molo di Ponente)**, da un **bacino di espansione** con profondità media di circa 4 ÷ 4,5 m (2012), da un **bacino di stazionamento** e da un **canale terminale**. Al centro del bacino di stazionamento è posizionato un pontile galleggiante per il diporto.

Il nuovo Molo di sottoflutto, ormai quasi completato, è **temporaneamente segnalato** da una boa gialla.».

2) **Sostituire le righe 14 ÷ 25 con:**

«Il Molo Foglia della darsena non è segnalato in testata. La navigazione in prossimità della foce del fiume è segnalata da boe di colore giallo.

**Destinazione delle banchine e fondali (2012) - È la seguente:**

Denominazione	Uso prevalente	Dimensione Banchine (m)	Lunghezza max unità (m)	Larghezza max unità (m)	Fondale (m)
<b>Molo di Levante</b>		320			3,8 ÷ 4,5
<b>Molo di Ponente</b>		240			3,2 ÷ 4,4
<b>Banchina Commerciale</b>	Unità mercantili	217	100	15	4,0 ÷ 4,5
<b>Banchina di Levante</b>	Diporto, MM/VV, motopescherecci	508	12	4	2,5 ÷ 3,0
<b>Banchine lato Ponente</b>	Diporto, motopescherecci	644	10	3,7	2,0 ÷ 3,0
<b>Banchina di Ponente</b>	Unità in allestimento	102	90	10	4,0 ÷ 4,5
<b>Banchina Petroli</b>	Ormeggio motocisterne	608	60	8,8	4,0 ÷ 4,5
<b>Darsena Nuova(*)</b>					

(\*) Attualmente è utilizzata come area di cantiere.».

3) **Sostituire la riga 27 con:**

«**Servizi in banchina** - Circa 300 posti barca di cui 3 per il transito, 3 scivoli, 1 gru fissa da».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 33

(Scheda 2418/2012)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.30 - 31-X-2012

#### Monfalcone - Segnalamenti

**Cancellare le righe 23 ÷ 24.**

Portolano P8, ed. 2008, pag. 175

(Scheda 2426/2012)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.31 - 31-X-2012

#### Trieste - Informazioni portuali

**Cancellare le righe 23 ÷ 30.**

Portolano P8, ed. 2008, pag. 200

(Scheda 2142/2010)

## SEZIONE B

---

### B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



21.32 - 31-X-2012  
Trapani - Servizi Portuali

Sostituire la voce TRAPANI:

#### TRAPANI

38°01'N – 12°30'E

Codice Località: IT TPS

#### Porto

##### Compamare Trapani

VHF: 16; 10

Orario di servizio: H24

Telefono: +39 0923 543911

Fax: +39 0923 26703 - 24429

E-Mail: trapani@guardiacostiera.it

Sito Web: www.guardiacostiera.it/trapani

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 203

(Scheda 2377/2012)

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



21.33 - 31-X-2012  
Trapani - Servizi portuali

Sostituire l'intero contenuto della pagina con:

#### Piloti

Chiamata: Piloti Trapani

Orario di servizio: H24

VHF: 16; 12

Telefono: +39 0923 540223

Fax: +39 0923 1876706

E-Mail: piloti.trapani@libero.it

Sito Web:

**Normativa:** Servizio disciplinato dal Decreto 23 aprile 1979 dell'allora Ministero della Marina Mercantile.

Reso obbligatorio con Decreto in data 30 Dicembre 1992.

1. Il pilotaggio è **obbligatorio** per tutte le navi superiori alle 500 GT. Negli specchi acquei interni e in quelli esterni contigui entro la distanza di 0,5 M dal fanale (rosso) del molo della Colombaia
2. Sono **esenti** dall'obbligo di pilotaggio:
  - le navi fino a 500 t.s.l.;
  - le navi da guerra nazionali ed estere;
  - le navi da pesca che non siano adibite alla pesca oceanica;
  - i rimorchiatori e le navi addette al traffico locale ed ai lavori nei porti.

#### Rimorchiatori

Orario di servizio: H24

VHF: 16; 12

Telefono: +39 0923 562114 – 0923 560269

Fax: +39 0923 27711

E-mail: somat@libero.it

Sito Web:

#### Normativa:

Regolamento approvato con Ordinanza n°33/2000 della Capitaneria di Porto di Trapani.

- 1) Il servizio di rimorchio è **facoltativo** per le navi con carichi non pericolosi ed è **obbligatorio** per tutte le navi con carichi di natura pericolosa e per quelle da immettere in bacino aventi lunghezza f.t. >90 m.
- 2) Dalle ore 08.00 alle ore 17.00 dal lunedì al venerdì, il rimorchiatore è pronto a manovrare per assicurare tempestivamente il servizio sia a Trapani che a Marsala.
- 3) Nelle altre ore dei giorni predetti, nonché il sabato ed i giorni festivi, sia nelle ore diurne che notturne, è assicurato un servizio di guardia che consente un pronto impiego del rimorchiatore per emergenze.
- 4) I servizi che dovranno essere effettuati dalle ore 17.00 alle ore 08.00 dei giorni feriali dovranno essere richiesti al Concessionario entro le ore 17.00; per i giorni di sabato e domenica, nonché nei giorni festivi, le prestazioni dovranno essere richieste entro le 17.00 del venerdì o del giorno prefestivo.

segue

## SEZIONE B

### Ormeggiatori

16; 12  
Telefono: +39 0923 20144  
Fax: +39 0923 1876081  
Sito web:  
E-mail: ormeggiatori.trapani@tiscali.it

#### Normativa:

Regolamento approvato con Ordinanza n°12/2008 della Capitaneria di Porto di Trapani.  
Con Decreto del Capo del Compartimento Marittimo di Trapani n°115/08 del 4 aprile 2008, è stata estesa l'attività di battellaggio al locale Gruppo Ormeggiatori.

- 1) Il servizio di ormeggio è **obbligatorio** per tutte le navi mercantili aventi stazza lorda pari o superiore a 500 G.T., per quelle di stazza inferiore che trasportano merci pericolose, e per tutte le navi o aliscafi o catamarani adibite al trasporto passeggeri che attraccano nei porti di Trapani, Marsala e Mazara del Vallo.
- 2) Alle navi adibite ai servizi portuali è consentito che le operazioni di ormeggio/disormeggio siano svolte dallo stesso personale di bordo, a condizione che le manovre non creino intralci o difficoltà al traffico e non compromettano la sicurezza portuale.
- 3) Il Comandante del porto può prescrivere anche alle navi non obbligate l'impiego degli ormeggiatori qualora lo ritenga necessario ai fini della sicurezza.
- 4) Tutte le navi esenti dall'obbligo del servizio di ormeggio, comprese quelle da diporto, qualora richiedano l'assistenza all'ormeggio, debbono avvalersi del personale appartenente al Gruppo.
- 5) Tutte le unità mercantili che intendono avvalersi del servizio di battellaggio hanno l'obbligo di utilizzare le prestazioni del Gruppo. La Capitaneria di Porto locale per motivate ragioni di operatività e sicurezza, potrà concedere eventuali deroghe a tale obbligo.

### Vessel Traffic Service

Chiamata: VTS Trapani Orario di servizio: H24  
VHF: 16; 10  
Telefono: +39 0923 543 965 543966  
Fax: +39 0923 24429  
E-Mail: trapani@guardiacostiera.it  
**Normativa:** Servizio disciplinato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti datato 29 luglio 2008.  
Con l'Ordinanza n°6/2011 viene regolamentato il sistema di rapportazione navale.

L'area **VTS di Trapani** è definita dall'area delimitata dai seguenti punti:

- a. 38° 11.4' N - 12° 43.9' E (Capo San Vito);
- b. 38° 10.6' N - 12° 26.1' E
- c. 38° 09.3' N - 12° 16.2' E
- d. 37° 57.7' N - 12° 12.4' E
- e. 37° 48.1' N - 12° 25.4' E (Capo Lilibeo);

#### Obbligo di rapportazione

Le navi soggette al regime di partecipazione al sistema di monitoraggio del traffico navale di cui all'articolo 3 del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196, che intendano transitare nell'area V.T.S. di Trapani, devono inoltrare preventiva comunicazione al Centro VTS di Trapani, seguendo le procedure e le modalità indicate successivamente.

#### L'area di primo contatto

nella quale devono essere stabiliti i primi contatti tra il Centro V.T.S. di Trapani e la nave, è la zona di mare adiacente l'area V.T.S. ed è ampia 3 M.

**Le unità mercantili** in servizio pubblico di linea con le isole Egadi e di Pantelleria, in deroga al D.M. 2 Marzo 2012, devono contattare il V.T.S.L. di Trapani **prima dell'ingresso nell'area di primo contatto, prima dell'uscita dal porto, e prima di entrare** nel tratto di mare intorno alla congiungente tra Punta Scario (Isola Grande) e fanale Bue Marino (Isola di Favignana) per conoscere la situazione del traffico e ottenere il nulla osta a transitare.

**Le unità di stazza lorda superiore alle 500 G.T.** non in servizio pubblico di linea, adibite al trasporto di merci e passeggeri, **in partenza o in arrivo** dal porto di Trapani, in deroga ai divieti sanciti dall'art 1 comma 1 del D.M 02 Marzo 2012, **non** devono comunque **transitare** nelle due fasce di mare comprese tra Punta Scario (Isola Grande) e Punta Marsala (Isola di Favignana) e tra Punta del Ferro (Isola di Favignana) e Punta dei Sorci (Isola di Levanzo) mantenendosi per quanto possibile ad una distanza **non inferiore a 2 M** dalla linea di costa.

**Le unità di qualsiasi tonnellaggio** che trasportino **merci pericolose** allo stato liquido o gassoso alla rinfusa, che **non** siano dirette nei punti di ancoraggio designati, ovvero nei porti di giurisdizione, devono navigare ad una **distanza non inferiore a 6 M dalla costa** del Compartimento Marittimo di Trapani.

Fermi restando gli obblighi derivanti dalla partecipazione al sistema V.T.S.L. di Trapani, i comandanti delle unità adibite al trasporto di **merci pericolose** allo stato liquido o gassoso, dirette nel porto di Trapani dovranno comunicare al VTS qualsiasi anomalia o malfunzionamento che possa pregiudicare la normale manovrabilità della nave, o costituire pericolo per la navigazione o per l'ambiente marino, nonché richiedere il pilotaggio in caso di scarsa visibilità o quando le condizioni della navigazione lo rendano necessario.

#### Servizi erogati dal VTS

L'autorità V.T.S. di Trapani, in conformità alle linee guida emanate dall'IMO ed alle disposizioni di cui all'art. 8 del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196, eroga:

- il servizio informazioni;
- il servizio di assistenza alla navigazione;
- il servizio di organizzazione del traffico.

segue

## SEZIONE B

### Ulteriori prescrizioni

Fermi restando tutti gli altri obblighi previsti dalla legge, tutte le navi che navighino nell'area VTS di Trapani sono tenute ad osservare durante la navigazione le seguenti prescrizioni:

- Assicurare l'ascolto continuo in VHF sul Ch 10;
- Effettuare la navigazione con particolare cautela;
- Controllare costantemente la propria posizione per poterla comunicare a richiesta del centro VTS di Trapani;
- Comunicare immediatamente alla Capitaneria di porto di Trapani ogni avaria, sinistro, perdita di carico inquinante presente a bordo.

L'osservanza delle prescrizioni e procedure dettate nel paragrafo precedente non esime la nave in navigazione nell'area V.T.S. di Trapani dall'osservanza delle norme della COLREG 1972.

### Procedura per l'inoltro della comunicazione prevista:

Le navi che intendano **transitare** nell'area V.T.S. di Trapani comunicano la loro intenzione inoltrando in radiofonia (Ch 10, riserva Ch 16) le informazioni del messaggio di **classe A** contenenti:

- i. Identificazione della nave (nome, bandiera, nominativo internazionale, numero di identificazione IMO, numero MMSI, G.T., porto di iscrizione, numero di iscrizione, l.f.t., larghezza, pescaggio, anno di costruzione, armatore, nome del Comandante, informazioni sull'agente, numero e nazionalità dell'equipaggio, numero dei passeggeri a bordo);
- ii. Orario di ingresso nell'area V.T.S. (U.T.C.);
- iii. Posizione attuale (latitudine e longitudine);
- iv. Rotta vera e velocità;
- v. Porto di provenienza e data/ora di partenza (G.D.O. – U.T.C.);
- vi. Porto di destinazione e E.T.A. (UTC);
- vii. Tipo e quantità del carico (se a bordo sono presenti merci pericolose, indicare quantità, codice IMDG e n° ONU);
- viii. Tipo di nave (indicare tipologia, N.T., quantità e tipo di combustibile);
- ix. Difetti o danni, qualora presenti, agli apparati di bordo che possano inficiare le condizioni di navigabilità o la sicurezza della nave.

Le navi in **ingresso** devono contattare V.T.S. Trapani sul Ch 10, riserva Ch 16;

- All'ingresso nell'area di primo contatto, fornendo le informazioni relative al messaggio di **classe A**;
- Al punto di imbarco del pilota, per navi soggette a pilotaggio o che lo richiedano;
- Andando alla fonda, fornendo le informazioni del messaggio di **classe C**:
  - i. Motivo dell'ancoraggio;
  - ii. E.T.A. alla fonda;
  - iii. Punto di fonda
  - iv. G.D.O. di arrivo alla fonda.

Le navi in **uscita** dall'area V.T.S. devono contattare il Centro V.T.S. di Trapani sul Ch 10, riserva Ch 16, fornendo le informazioni del messaggio di **classe B**:

- i. G.D.O. di uscita dall'Area V.T.S.;
- ii. Posizione attuale (latitudine e longitudine);
- iii. Rotta vera e velocità

All'**ormeggio** in porto, fornendo le informazioni del messaggio di **classe D**:

- i. G.D.O. di ormeggio;
- ii. Posto di ormeggio.

Le navi in **partenza** devono contattare V.T.S. Trapani Ch 10, riserva Ch 16:

- 30 minuti prima della partenza, fornendo le informazioni del messaggio di **classe E**:
  - i. E.T.D;
  - ii. Porto di destinazione e E.T.A.;
  - iii. Quantità e qualità del carico;
  - iv. Merci pericolose (codice IMDG, n° ONU);
- Quando pronte a **mollare** gli **ormeggi** per richiedere l'autorizzazione a procedere;
- Al punto di **sbarco pilota**, per navi soggette a pilotaggio o che lo richiedano;
- **All'uscita** dall'area V.T.S. fornendo le informazioni del messaggio di **classe F**:
  - i. G.D.O. di uscita dall'area V.T.S.;
  - ii. Posizione attuale (latitudine e longitudine);
  - iii. Rotta vera e velocità;

**Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 204**

(Scheda 2377/2012)

(Sostituisce l'A.N. 10.26/2012).



## SEZIONE B

### 21.36 - 31-X-2012

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	59	7339	Litorale di Civitavecchia - Installazioni Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Settembre 2012	CDV
Extra	59	7340	Litorale di Civitavecchia Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Settembre 2012	CDV

#### Errata corrige

Con riferimento all'AN **18.46** - 19-IX-2012. leggasi:

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	55	7004	Da Savona a Quinto al Mare Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	100.000	<b>Settembre 2012</b>	CDO
Extra	57	7008	Da Marina di Massa a Marina di Pisa Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	100.000	<b>Luglio 2012</b>	CDV
Extra	57	7009	Da Marina di Pisa a Vada Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	100.000	<b>Luglio 2012</b>	CDV

#### Catalogo I.I.3001, ed. 2012 (25)

(Scheda 2436/2012)

### 21.37 - 31-X-2012

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
Extra	55	2883 INT7260	Jazīreh-Ye Lāvān to Kelāt and Ra's Tannūrah Bandar-e Pārs (Port of 'Asalūyeh) Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	350.000 35.000	2012	4

#### Catalogo I.I.3002, ed. 2011 (37)

(Scheda 2482/2012)

**SEZIONE B**

21.38 - 31-X-2012

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
III	29	1054	Marmaris to Kaş Approaches to Nisos Megísti Kaş Limanı Órmos Kastellorizou  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	150.000 50.000 15.000 15.000	2012	H

Idrogr.	Pagina	NP	Titolo	Edizione
Extra	45	284	Admiralty List of Radio Signals Volume 4 - Meteorological Observation Stations  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	2012

Catalogo I.I.3002, ed. 2011 (38)

(Scheda 2534/2012)

---

**B6 - AVVISI PER ELENCO FARI**

---

Negativo.



**SEZIONE C**

**C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE**

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

B03007/12	D07034/12	D07041/12	D07042/12	D08010/11	D08013/11	D08002/12
D08016/12	D09005/12	PPP001/12	S40001/12	T47001/11	T47003/11	T47001/12
T48002/10	T48005/11	T48006/11				

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02004/10	D08008/12	G15014/10	G19024/11	L28005/10	N34002/12	S40007/11
B02001/11	D08009/12	G15016/10	G19027/11	L28006/10	N34003/12	S40002/12
B02001/12	D08010/12	G15017/10	G19001/12	L28009/10	N35003/11	S42002/07
B02002/12	D08011/12	G15004/11	G19002/12	L28010/10	NNN001/08	S42013/10
B03001/11	D08013/12	G15009/11	G19004/12	L28001/11	P34002/10	S42017/10
B03001/12	D08014/12	G15011/11	G19005/12	L51001/10	P34001/11	S42005/11
B03002/12	D08017/12	G15014/11	G19006/12	LLL001/11	P34002/11	S42006/11
B03003/12	D08018/12	G15017/11	G19008/12	L53003/10	P34003/11	S42007/11
B03004/12	D12001/10	G15018/11	G19009/12	L53005/10	P34004/11	S42009/11
B03005/12	D12002/11	G15020/11	G19010/12	L53006/10	P34005/11	S42013/11
B54002/10	D12005/11	G15001/12	H02002/11	L53001/11	P34003/12	S42002/12
B54005/10	D12006/11	G15002/12	H02003/11	L53005/11	P34004/12	S43001/11
B54001/11	D12003/12	G15003/12	H02001/12	L53001/12	P34006/12	S43001/12
B54001/12	D12005/12	G15004/12	H02002/12	L53002/12	P34007/12	S45001/10
B54003/12	D12006/12	G15006/12	I19003/10	L53003/12	P35011/10	S52005/12
B54004/12	E12001/12	G15007/12	I19001/11	M23002/10	P35008/11	S52006/12
D05001/12	E12019/10	G16008/09	I19001/12	M29003/12	P35009/11	T44001/11
D05002/12	E12003/11	G16011/09	I20001/11	M30001/12	P35010/11	T44001/12
D05003/12	E12009/11	G16009/10	I20001/12	M30002/12	P35012/11	T45001/11
D06001/11	E12010/11	G16012/10	I20002/12	M31001/04	P35003/12	T45005/11
D06001/12	E12004/12	G16017/10	I20003/12	M31001/11	P35004/12	T45006/11
D06004/12	E12005/12	G16027/10	I22003/10	MMM002/10	P35005/12	T45007/11
D07028/10	E13001/12	G16029/10	I22004/10	N30001/12	P35006/12	T45013/11
D07006/11	E13002/12	G16003/11	I22004/11	N32002/09	P36006/10	T45017/11
D07011/11	E13003/12	G16006/11	I22006/11	N32005/10	P36001/11	T45019/11
D07026/11	F04001/11	G16013/11	I22007/11	N32006/10	P36003/11	T45020/11
D07034/11	F04002/11	G16015/11	I22008/11	N32007/10	P36005/11	T45021/11
D07001/12	F04001/12	G16016/11	I22003/12	N32008/10	P36001/12	T45025/11
D07002/12	F04002/12	G16001/12	I22006/12	N32010/10	P36002/12	T45026/11
D07004/12	F04003/12	G16002/12	I22007/12	N32007/11	P36003/12	T45027/11
D07005/12	F50001/10	G16003/12	I23002/12	N32008/11	P36004/12	T45002/12
D07010/12	F50001/11	G16004/12	I23006/12	N32010/11	P37002/11	T45003/12
D07011/12	F50002/11	G16005/12	I23007/12	N32012/11	P37005/11	T45004/12
D07012/12	F50003/11	G16006/12	I23008/12	N32006/12	P37009/11	T45005/12
D07014/12	F50004/11	G16007/12	I23009/12	N32007/12	P37014/11	T45006/12
D07028/12	F50006/11	G16008/12	I24002/08	N33006/07	P37016/11	T45007/12
D07036/12	F50002/12	G16009/12	I24006/08	N33005/10	P37023/11	T46004/10
D07037/12	F50004/12	G18015/09	I24013/08	N33009/10	P37003/12	T46002/12
D07039/12	G14001/08	G18012/11	I24001/11	N33010/10	P37005/12	T46005/12
D07040/12	G14007/10	G18015/11	I24002/11	N33005/11	P37006/12	T46006/12
D07043/12	G14017/10	G18019/11	I24004/11	N33008/11	P37007/12	T47005/08
D07044/12	G14002/11	G18020/11	I24001/12	N33009/11	P37009/12	T47002/12
D07045/12	G14009/11	G18024/11	I24003/12	N33011/11	P37010/12	T48001/10
D07046/12	G14003/12	G18001/12	I24004/12	N33001/12	P38002/10	T48008/11
D07047/12	G14004/12	G18002/12	I25001/10	N33003/12	P38002/11	T48001/12
D08001/10	G14008/12	G18004/12	I25001/12	N34011/09	P38002/12	T49001/11
D08005/11	G14009/12	G18005/12	I25002/12	N34016/09	P38003/12	T49002/11
D08007/11	G14010/12	G19019/10	L26003/09	N34018/09	P38004/12	T52001/10
D08014/11	G15013/09	G19005/11	L26002/10	N34001/10	PPP002/11	
D08016/11	G15010/10	G19012/11	L26001/11	N34002/10	PPP003/11	
D08022/11	G15011/10	G19019/11	L28001/10	N34005/11	S39002/11	
D08001/12	G15012/10	G19021/11	L28002/10	N34006/11	S39001/12	
D08004/12	G15013/10	G19023/11	L28004/10	N34007/11	S40002/11	

## SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

### **D07048/12 GENOVA**

#### **Informazioni portuali**

All'interno del bacino portuale di Genova, sono in corso lavori di rimozione dei pilastri di fissaggio e delle strutture accessorie della Nave Italia nonché di dragaggio del corridoio di ingresso necessario al posizionamento della nuova vasca dei delfini a ponente del pontile denominato "Via del Mare". I predetti lavori saranno effettuati dall'alba al tramonto e termineranno il 16.01.2013. Nell'area interessata dai lavori, in presenza dei mezzi operanti, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa, direttamente e di riflesso, all'uso pubblico del mare. Le unità in transito nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata dovranno procedere alla velocità minima di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni e mantenersi a distanza di sicurezza dai mezzi impegnati prestando attenzione ad eventuali segnalazioni da essi provenienti.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 307/2012)

#### **Carta 55 INT3362**

(Scheda 2489/2012)

### **D07049/12 GENOVA**

#### **Informazioni portuali**

All'interno del bacino portuale di Genova, causa cedimento di un tratto di banchina presso Calata Zingari, fino al completo ripristino delle condizioni di sicurezza, sono interdette all'ormeggio Calata Zingari, Ponte dei Mille radice lato ponente (1012) e Ponte Doria radice lato levante. Tutto lo specchio acqueo antistante 30 m dalle predette banchine è interdetto ad ogni tipo di attività causa presenza di detriti.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 305/2012)

#### **Carta 55 INT3362**

(Scheda 2451/2012)

### **F50005/12 ISOLA CAPRERA**

#### **Ordigni bellici**

Nello specchio acqueo antistante la località Punta Fico dell'Isola di Caprera del Comune di La Maddalena e più precisamente in 41°10.500'N - 009°26.550'E (WGS 84), distante circa 600 m dalla costa e ad una profondità di 25 m, è presente un ordigno bellico. Nel raggio di 100 m dal predetto punto sono interdetti il transito, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di La Maddalena - Ordinanza 118/2012)

#### **Carte 282 - 324 - 326 INT3350 - 7116 - 7117 - 7347**

(Scheda 2382/2012)

### **F50006/12 PALAU**

#### **Ordigni bellici**

Nello specchio acqueo antistante la località Rada di Mezzo Schifo del Comune di Palau e più precisamente in 41°11.204'N - 009°25.193'E (WGS 84) ad una distanza di 100 m circa dalla costa e ad una profondità di 21 m, è presente un ordigno bellico. Per un raggio di 100 dal predetto punto sono interdetti il transito, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di La Maddalena - Ordinanza 117/2012)

#### **Carte 282 - 324 - 326 INT3350 - 7116 - 7347**

(Scheda 2381/2012)

### **H02003/12 ARBATAX**

#### **Divieti**

Causa rinvenimento ordigni inesplosi, l'area marittima in località Capo San Lorenzo - Isolotto di Quirra, nel raggio di 100 m dalle seguenti coordinate:

- a) 39°31.360'N - 009°39.690'E;
- b) 39°31.598'N - 009°39.479'E;
- c) 39°31.547'N - 009°39.541'E;
- d) 39°31.406'N - 009°39.360'E.

sono vietati il transito, la pesca, la sosta e ogni altra attività di superficie e/o subacquea.

Nel raggio di 1000 m dal punto avente le seguenti coordinate 39°31.455'N - 009°41.475'E, sono vietati il transito, la pesca e la sosta. Nel raggio di 4000 m dal punto medesimo, sono vietate la balneazione e qualsiasi attività subacquea e diportistica.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax - Ordinanza 41/2012)

#### **Carte 44 - 7121**

(Scheda 2515/2012)

## SEZIONE C

### H02004/12 ARBATAX

#### Correntometri

Nello specchio acqueo antistante l'imboccatura del porto di Arbatax e più precisamente centrati nelle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- a. 39°56.833'N - 009°42.221'E; profondità m **20**
- b. 39°56.477'N - 009°42.009'E. profondità m **9**

sono posizionati 2 correntometri/ondametri ancorati al fondo che rimarranno in sito presumibilmente fino al 22.04.2013.  
(Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax - Ordinanza 40/2012)

**Carte 44 - 315 - 316 - 7120 - 7354**

(Scheda 2465/2012)

### S39002/12 TERMOLI

#### Lavori in corso

Nello specchio acque ricadente nella giurisdizione di Termoli e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate geografiche (ROMA 40)

- a) 42°07.110'N - 015°30.160'E;
- b) 42°07.900'N - 015°30.160'E;
- c) 42°06.810'N - 015°29.880'E;
- d) 42°06.760'N - 015°29.740'E;
- e) 42°06.840'N - 015°29.620'E.

sono in corso lavori di realizzazione della condotta idrica sottomarina tra l'Isola di San Domino e l'Isola di San Nicola mediante le unità m/p "ELISEO" e la M/b "Ariete". Per tutto il periodo dei lavori che termineranno il 31.01.2013, nella suddetta area sono vietati la navigazione, il transito, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea per un raggio di 100 m dalle unità impegnate nelle predette attività.

(Capitaneria di porto di Termoli - Ordinanza 47/2012)

**Carte 32 - 33 - 204 - 204 - 7090 - 7490**

(Scheda 2466/2012)

### S42004/12 ANCONA

#### Correntometri

Nello specchio acqueo ricadente nella giurisdizione di Ancona e più precisamente nelle seguenti coordinate geografiche (WGS 84) e relative profondità:

- 41°20.4751'N - 017°11.6264'E; m **600**
- 41°18.1793'N - 017°12.2661'E; m **595**
- 41°13.3132'N - 017°34.7259'E; m **860**
- 41°37.8878'N - 017°37.0442'E; m **1194**
- 41°48.3638'N - 017°02.2922'E. m **733**

sono presenti rispettivamente 5 catene correntometriche sporgenti dal fondo di circa 110 m. Le predette rimarranno in sito presumibilmente fino a marzo del 2014.

(Centro Nazionale Ricerche di Bologna - Fg. S.N. in data 16.10.2012)

**Carte 30 - 921**

(Scheda 2483/2012)

### T47003/12 CAORLE

#### Lavori in corso

Nello specchio acque antistante Caorle, e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84)

- a) 45°35.700'N - 012°52.800'E;
- b) 45°35.467'N - 012°53.000'E;
- c) 45°35.900'N - 012°54.100'E;
- d) 45°36.333'N - 012°53.700'E.

sono in corso lavori di ricarica e ricalibratura del murazzo di Caorle e dell'antistante scogliera di protezione. Per tutto il periodo dei lavori che termineranno il 30.04.2013, nella suddetta area sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze all'area interessata dai lavori, dovranno mantenersi ad una distanza di almeno 300 m dalle unità operanti.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle - Ordinanza 57/2012)

**Carte 38 - 7113 - 7114**

(Scheda 2444/2012)

## SEZIONE C

### **T47004/12 CAORLE**

#### **Segnalamenti marittimi**

Nello specchio acqueo antistante il Comune di Caorle, e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 45°31.625'N - 012°51.150'E;
- b) 45°31.900'N - 012°51.500'E;
- c) 45°32.150'N - 012°51.400'E;
- d) 45°31.800'N - 012°50.950'E,

sono in corso lavori di posa di corpi morti per l'ancoraggio di filari di cozze con l'impiego del Nucleo Operatori Subacquei che opererà in immersione per il collegamento delle strutture sommerse. I predetti interventi saranno svolti in ore diurne fino al 15 giugno 2011. Nel suddetto specchio acqueo, per tutta la durata dei lavori, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la pesca e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze procedano con cautela prestando attenzione all'unità impiegata nei lavori e ad eventuali segnalazioni da essa provenienti.

#### **LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO**

(Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle - Ordinanza 18/2011, Mail prot. 01.06.38(9216/Tec in data 20.10.12)

**Carte 38 - 924 - 7113 - 7114**

(Scheda 2522/2012)

### **T48003/12 MONFALCONE**

#### **Segnalamenti marittimi**

All'interno del bacino portuale di Monfalcone, nel bacino Panzano, la meda luminosa a lampi verdi in 45°46'45.72"N - 013°32'22.72"E, funziona in modo irregolare.

(Capitaneria di Porto di Monfalcone - Fg. 02.02.32/21221 in data 5.10.2012)

**Carte 234 - 236 - 7115 - 7532**

(Scheda 2426/2012)

### **T48004/12 MONFALCONE**

#### **Segnalamenti marittimi**

Il segnalamento marittimo di colore giallo, radarabile ed emittente luce gialla, indicante il pericolo sommerso costituito da una meda affondata in 45°45'01.90"N - 013°35'52.19"E, risulta attualmente non funzionante.

(Capitaneria di Porto di Monfalcone - Fg 02.02.32/21221 in data 5.10.2012)

**Carte 234 - 236 - 7115 - 7532**

(Scheda 2426/2012)

## SEZIONE C

---

### C2 - AVVISI NTM III

---

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0402/12	0411/12	0412/12	0425/12	0426/12	0427/12	0428/12
0429/12						

- Avvisi NTM III in vigore:

0038/11	0521/11	0525/11	0330/12	0378/12	0407/12	0423/12
0329/11	0522/11	0167/12	0331/12	0382/12	0417/12	
0392/11	0523/11	0228/12	0355/12	0391/12	0418/12	
0445/11	0524/11	0329/12	0375/12	0398/12	0419/12	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

#### **0431/12 TUNISIA EAST COAST**

Geophysical studies by the M/V "ODIN FINDER" till 24 OCT 12 in position 36°27.8'N - 010°58.9'E.  
1000 meters berth requested.

**Carte 435 INT306 - 947**

(Scheda 2468/2012)

#### **0433/12 TUNISIA EAST COAST**

Framework platform "OUDNA" in position 36°16.9'N - 011°39.7'E has been abandoned. M/V "BOTANICA" in vicinity take materials off platform till 30 NOV 12.  
Wide berth requested.

**Carte 435 INT306 - 947**

(Scheda 2468/2012)

#### **0435/12 WESTERN MEDITERRANEAN**

Scientific operations in progress, with one autonomous underwater vehicle (GLIDER), surfacing every 6 hours, from 15 OCT 12 to 08 DIC 12, along track joining:

- a) 39°49.7'N - 004°28.4'E;
- b) 39°49.7'N - 008°05.8'E.

Round trip.

**Carte 47 - 48 - 911 INT3304**

(Scheda 2468/2012)

#### **0439/12 MEDITERRANEAN SEA**

Operation Active Endeavour, 17 OCT thru 02 NOV 12.

NATO units are conducting operation Active Endeavour in the Mediterranean Sea to provide for the safe and secure movement of vessels at sea, and to deter terrorism. If contacted by NATO units your cooperation and assistance in answering questions would be greatly appreciated. Please report any suspicious activity or information to NATO warships, to the NATO Maritime Commander's free call number 0039 081 1970 6533, or via email to oaenow(at)live(dot)com.

**Carte 340 INT301 - 350 INT302**

(Scheda 2468/2012)

#### **0442/12 BLACK SEA - UKRAINE**

Geological survey operations by ship "ISKATEL" towing 3000 metres cable with devices until 31 OCT12, in area bounded by:

- a) 45°44.0'N - 031°28.0'E;
- b) 45°49.0'N - 032°03.0'E;
- c) 45°11.0'N - 032°04.0'E;
- d) 45°11.0'N - 031°32.0'E.

2 NM berth requested.

**Carta 360 INT300**

(Scheda 2532/2012)

## SEZIONE C

### 0443/12 BLACK SEA - UKRAINE

1.- Pipe laying operations by barge "GMC PRIDE" in vicinity the line joining the following positions from 45°42.3'N - 031°52.4'E to 45°41.0'N - 031°49.0'E and from 45°38.0'N - 031°39.3'E to 45°22.2'N - 030°55.5'E. Anchoring, trawling, fishing at distance of 1NM along the trackline joining these positions are prohibited.

2.- Pipeline stalk was lied along the line joining the following positions:

- a) 45°41.0'N - 031°49.0'E;
- b) 45°38.0'N - 031°39.3'E.

**Carta 360 INT300**

(Scheda 2532/2012)

### 0446/12 BLACK SEA

Gunnery exercises from 22 to 26 OCT12 from 0430 UTC to 2130 UTC, and 27 OCT12 from 0430 UTC to 1000 UTC, in area bounded by:

- a) 45°03.5'N - 036°22.4'E;
- b) 44°49.5'N - 036°21.9'E;
- c) 44°45.0'N - 036°11.9'E;
- d) 44°45.0'N - 035°56.9'E;
- e) 44°49.6'N - 035°50.4'E;
- f) 44°59.0'N - 035°50.4'E.

And coastline.

**Carta 360 INT300**

(Scheda 2532/2012)

### 0447/12 BLACK SEA

Survey operation by ship R/V "HEATHER SEA" from 17 OCT12 to 24 OCT12, along the line joining the positions below:

- a) 42°48.35'N - 030°34.62'E;
- b) 43°07.52'N - 034°14.13'E;
- c) 43°25.15'N - 036°13.33'E.

Wide berth requested.

**Carta 350 INT302**

(Scheda 2532/2012)

### 0448/12 BLACK SEA

Missile firing exercises 22 thru 26 OCT from 0000 to 1600 navigation temporarily prohibited in territorial waters and dangerous outside in area bounded by:

- a) 45°05.0'N - 036°59.0'E;
- b) 44°53.0'N - 037°09.0'E;
- c) 44°27.0'N - 037°38.0'E;
- d) 43°59.0'N - 038°10.0'E;
- e) 43°38.0'N - 036°29.0'E;
- f) 44°30.0'N - 036°41.0'E;
- g) 44°58.6'N - 036°35.7'E;
- h) 45°05.9'N - 036°42.0'E;
- i) 45°06.7'N - 036°44.0'E.

**Carta 360 INT300**

(Scheda 2532/2012)

### 0450/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 23rd OCT12 at 0600 UTC.

2011: 329, 392, 445, 521, 522, 523, 524, 525.

2012: 167, 228, 329, 330, 331, 375, 378, 382, 391, 398, 407, 417, 418, 419, 423, 431, 433, 435, 439, 442, 443, 446, 447, 448, 450.

(Scheda 2532/2012)



**Figura 50a** – Darsena Marche (2012).

Allegato all'A.N. 21.23/2012



**Figura 51** – Ancona, faro (2012).

Allegato all'A.N. 21.26/2012



**Figura 51a** – Darsena Marina Dorica (2012).

# Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :  
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° \_\_\_\_\_

Portolano n° \_\_\_\_\_ pag. \_\_\_\_\_

Carta Nautica da Diporto n.° \_\_\_\_\_

Elenco Fari pag. \_\_\_\_\_

Radioservizi Parte Prima pag. \_\_\_\_\_

Radioservizi Parte Seconda pag. \_\_\_\_\_

Avviso ai Naviganti n° \_\_\_\_\_

Informazione Nautica n° \_\_\_\_\_

## **NOTIZIA IDROGRAFICA** (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

### DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

---

---

---

---

---

---

### INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: \_\_\_\_\_

In navigazione: da \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_

Posizione: lat. \_\_\_\_\_ ; long. \_\_\_\_\_

In porto a: \_\_\_\_\_ a bordo della \_\_\_\_\_

## **RECLAMO**

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

---

---

---

---

---

Eventuali richieste:

---

---

---

---

## **DATI DEL MITTENTE**

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

### Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_