



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

22

Mercoledì 14 novembre 2012

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail maridrografico.genova@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Andrea Liaci**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
4	34	22.1	(15.6/2012)
	35	22.4	
	36	22.5	
	37	22.6	
	38	22.9	
5	36	22.4	(20.3/2012)
	37	22.6	
	38	22.7	
	39	22.8	
	40	22.9	
	41	22.10	
	42	22.11	
6	68	22.7	(9.5/2012)
	69	22.8	
10	123	22.17	(11.11/2012)
20	41	22.19	(20.18/2012)
21	29	22.19	(20.20/2012)
31	96	22.20	(14.15/2012)
37	37	22.21	(19.18/2012)
	38	22.22	
38	91	22.23	(16.18/2012)
39	40	22.24	(16.18/2012)
40	15	22.4	(16.2/2012)
	16	22.9	
	17	22.10	
	18	22.11	
	19	22.12	
76 INT3370	7	22.13	(20.4/2012)
82	44	22.17	(11.1/2012)
116	3	22.4	(12.9/2012)
	4	22.5	
117	6	22.6	(13.8/2012)
	7	22.9	
118	2	22.10	(12.10/2012)
119	13	22.7	(12.6/2012)
122	36	22.7	(11.1/2012)
	37	22.8	
123	1	22.14	
124	36	22.15	(14.3/2012)
127	161	22.17	(21.7/2012)
129	80	22.17	(17.14/2012)
219	24	22.21	(18.20/2012)
	25	22.22	
222	66	22.23	(15.26/2012)
234	4	22.24	(12.7/2012)
236	7	22.24	(21.16/2012)
265	7	22.18	(12.13/2012)
434 INT305	174	22.19	(20.16/2012)

SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
435 INT306	17	22.19	(20.15/2012)
913/04	13	22.3	(11.1/2012)
913/05	14	22.2	(11.4/2012)
917	67	22.19	(1.16/2012)
921	103	22.20	(14.15/2012)
7008	1	22.1	
7010	2	22.5	(9.8/2011)
7012	2	22.4	(9.4/2010)
7013	7	22.9	(2.6/2011)
7014	13	22.6	(20.3/2012)
	14	22.9	
7015	2	22.9	(16.2/2012)
	3	22.10	
	4	22.11	
7016	1	22.11	
	2	22.12	
7018	10	22.7	(6.5/2012)
	11	22.8	
7019	7	22.8	(21.6/2011)
7026	12	22.16	(20.11/2012)
7030	21	22.17	(8.11/2012)
7062	2	22.19	(20.18/2012)
7087	24	22.20	(14.15/2012)
7109	17	22.21	(18.20/2012)
	18	22.22	
7111	28	22.23	(4.29/2012)
7112	9	22.23	(15.26/2012)
7115	20	22.24	(9.11/2012)
7320	2	22.5	(12.12/2012)
7321	2	22.4	(12.12/2012)
7322	2	22.6	(13.1/2012)
	3	22.9	
7325	2	22.9	(13.1/2012)
7326	2	22.9	(13.1/2012)
7329	1	22.10	
7337	1	22.8	
7338	7	22.7	(12.5/2012)
7339	1	22.14	
7340	1	22.14	
7398	6	22.17	(17.14/2012)
7505	7	22.21	(18.20/2012)
	8	22.22	
7510	2	22.23	(12.5/2012)
7532	3	22.24	(20.26/2012)

SEZIONE A

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P1 , ed. 2012	22.25+22.27
Portolano P2 , ed. 2006	22.28-22.29
Portolano P3 , ed. 2006	22.30+22.32
Portolano P6 , ed. 2007	22.33+22.39

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte I , ed. 2009.....	22.40
---	-------

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2012	22.41
---	-------

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001 , ed. 2012.....	22.42
--	-------

AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

INFORMAZIONI NAUTICHE

D07050/12 GENOVA
D07051/12 GENOVA
D08019/12 ISOLA PALMARIA
F04004/12 GOLFO ARANCI
F50007/12 PALAU
F50008/12 ARCIPELAGO DELLA MADDALENA
G14011/12 POMEZIA
M29004/12 BAIA DI SANTA PANAGIA
P35007/12 BRINDISI
T48005/12 MONFALCONE

AVVISI NTM III

0457/12 BLACK SEA - UKRAINE
0459/12 BLACK SEA - UKRAINE
0462/12 BLACK SEA
0463/12 TUNISIA EAST COAST
0464/12 TUNISIA EAST COAST
0465/12 BLACK SEA - NOVOROSIYSK
0466/12 KRITICO SEA
0467/12 AEGEAN SEA
0468/12 AEGEAN SEA
0469/12 BLACK SEA - ROMANIA
0470/12 BLACK SEA - ROMANIA
0471/12 MEDITERRANEAN SEA
0472/12 MEDITERRANEAN SEA
0473/12 MEDITERRANEAN SEA
0474/12 MEDITERRANEAN SEA
0475/12 MEDITERRANEAN SEA
0476/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Al presente Fascicolo è allegato, per i Comandi / Enti / Unità della Marina in possesso della pubblicazione I.I. **3173**, il Foglio di Variazione n.2.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR LIGURE - ITALIA



22.1 - 14-XI-2012

Marina di Pisa - Correntometro - Zona ingresso proibito

- 1) Cancellare il correntometro e le relative caratteristiche centrato circa in 43°43.67'N - 010°15.67'E.
- 2) Cancellare il limite circolare di zona d'ingresso proibito centrato sul correntometro in 1).

Carta 4 (34) - 7008 (2012-1)

(Scheda 2542/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.2 - 14-XI-2012

Porto Azzurro - Pontili galleggianti

Cancellare i pontili galleggianti centrati in:

- a) 42°45.831'N - 010°23.865'E;
- b) 42°45.826'N - 010°23.852'E;
- c) 42°45.808'N - 010°23.860'E.

Carta 913/05 (14)

(Scheda 2547/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.3 - 14-XI-2012

Marina di Campo - Banchina - Zona non rilevata

1) Modificare in una banchina (INT F - 13) il tratto di frangionde compreso tra i punti:

- a) 42°44.555'N - 010°14.343'E;
- b) 42°44.527'N - 010°14.328'E.

- 2) Inserire un limite di zona non rilevata (INT I - 25) equidistante **30 m** da ogni punto della banchina in 1).
- 3) Cancellare il fondale ed i tratti d'isobata all'interno della zona in 2).

Carta 913/04 (13)

(Scheda 2546/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.4 - 14-XI-2012

I. Capraia - Zona regolamentata - Avvertenza

Carta 116

1) Inserire la legenda **v. Avv.3/see Note 3** in:

- a) 43°05.60'N - 009°45.30'E;
- b) 42°59.30'N - 009°53.00'E;
- c) 43°05.65'N - 009°53.30'E.

2) Inserire nelle "AVVERTENZE - NOTE/CAUTIONS - NOTES":

3. Limitazioni alle navi mercantili – Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

3. Limitations to merchant vessels – According to decree 02/03/2012 transit to cargo or passenger vessels over 500 gross tons is forbidden in areas outside national parks and national protected areas. For more details see Sailing Directions.

segue

SEZIONE B

Carta 7321

1) Inserire la legenda **v.Avv** in:

- a) 43°06.00'N - 009°46.30'E;
- b) 42°58.80'N - 009°52.30'E;
- c) 43°06.12'N - 009°52.40'E.

2) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili – Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 4

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) equidistante **2 M** da ogni punto del limite più esterno della Riserva Marina dell'Arcipelago Toscano "Isola di Capraia" ed equidistante **2 M** dalla congiungente dei punti:

- a) 43°02.93'N - 009°55.09'E;
 - b) 43°05.53'N - 009°53.52'E,
- delimitato ad W dal limite della carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv - see Note** in:

- a) 43°08.00'N - 009°49.00'E;
- b) 42°56.00'N - 009°48.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

Limitazioni alle navi mercantili – Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Limitations to merchant vessels – According to decree 02/03/2012 transit to cargo or passenger vessels over 500 gross tons is forbidden in areas outside national parks and national protected areas. For more details see Sailing Directions.

Carta 5

1) Inserire limite SE di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°58.16'N - 009°55.00'E, limite W carta;
- b) 42°58.51'N - 009°55.57'E, limite N carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv - see Note** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

Limitazioni alle navi mercantili – Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Limitations to merchant vessels – According to decree 02/03/2012 transit to cargo or passenger vessels over 500 gross tons is forbidden in areas outside national parks and national protected areas. For more details see Sailing Directions.

Carta 40

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) equidistante **2 M** da ogni punto del limite più esterno della Riserva Marina dell'Arcipelago Toscano "Isola di Capraia" ed equidistante **2 M** dalla congiungente di punti:

- a) 43°02.93'N - 009°55.09'E;
- b) 43°05.53'N - 009°53.52'E.

2) Inserire la legenda **v.Avv - see Note** in:

- a) 43°07.00'N - 009°52.00'E;
- b) 42°57.00'N - 009°46.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

Limitazioni alle navi mercantili – Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Limitations to merchant vessels – According to decree 02/03/2012 transit to cargo or passenger vessels over 500 gross tons is forbidden in areas outside national parks and national protected areas. For more details see Sailing Directions.

segue

SEZIONE B

Carta 7012

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) equidistante **2 M** da ogni punto del limite più esterno della Riserva Marina dell'Arcipelago Toscano "Isola di Capraia" ed equidistante **2 M** dalla congiungente dei punti:

- a) 43°02.93'N - 009°55.09'E;
- b) 43°05.53'N - 009°53.52'E.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** in:

- a) 43°07.00'N - 009°46.00'E;
- b) 42°58.00'N - 009°53.00'E;

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili – Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carte 4 (35) - 5 (36) - 40 (15) - 116 (3) - 7012 (2012-2) - 7321 (2)

(Scheda 2597/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.5 - 14-XI-2012

I. Gorgona - Zona regolamentata - Avvertenze

Carta 116

Inserire la legenda **v.Avv.3/see Note 3** centrata in 43°25.80'N - 009°55.80'E.

Carta 7320

1) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in:

- a) 43°29.00'N - 009°57.00'E;
- b) 43°22.00'N - 009°51.00'E.

2) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 4

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 43°24.70'N - 010°02.00'E;
- b) 43°21.90'N - 010°00.20'E;
- c) 43°20.20'N - 009°57.70'E;
- d) 43°20.00'N - 009°51.90'E;
- e) 43°21.50'N - 009°47.80'E;
- f) 43°25.20'N - 009°45.60'E;
- g) 43°28.50'N - 009°46.60'E;
- h) 43°27.80'N - 009°48.20'E;
- i) 43°30.60'N - 009°54.00'E;
- j) 43°28.30'N - 009°58.90'E;
- k) 43°29.00'N - 010°00.40'E;
- l) 43°26.50'N - 010°01.50'E;
- m) punto in a).

2) Inserire la legenda **v.Avv./see Note** centrata in:

- a) 43°25.40'N - 009°47.00'E;
- b) 43°25.40'N - 010°01.00'E.

segue

SEZIONE B

Carta 7010

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 43°24.70'N - 010°02.00'E;
- b) 43°21.90'N - 010°00.20'E;
- c) 43°20.20'N - 009°57.70'E;
- d) 43°20.00'N - 009°51.90'E;
- e) 43°21.50'N - 009°47.80'E;
- f) 43°25.20'N - 009°45.60'E;
- g) 43°28.50'N - 009°46.60'E;
- h) 43°27.80'N - 009°48.20'E;
- i) 43°30.60'N - 009°54.00'E;
- j) 43°28.30'N - 009°58.90'E;
- k) 43°29.00'N - 010°00.40'E;
- l) 43°26.50'N - 010°01.50'E;
- m) punto in a).

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in:

- a) 43°25.40'N - 009°47.00'E;
- b) 43°25.40'N - 010°01.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carte 4 (36) - 116 (4) - 7010 (2012-2) - 7320 (2)

(Scheda 2597/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.6 - 14-XI-2012

I. Cerboli - Zona regolamentata - Avvertenze

Carta 7322

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°51.15'N - 010°31.94'E, limite S carta;
- b) 42°51.52'N - 010°31.80'E;
- c) 42°52.12'N - 010°32.22'E;
- d) 42°52.15'N - 010°33.64'E;
- e) 42°51.83'N - 010°33.77'E, limite E carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE"

Limitazioni alle navi mercantili – Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 117

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°51.13'N - 010°33.77'E, limite E carta;
- b) 42°51.07'N - 010°33.75'E;
- c) 42°50.66'N - 010°33.10'E;
- d) 42°50.95'N - 010°32.02'E;
- e) 42°51.52'N - 010°31.80'E;
- f) 42°52.12'N - 010°32.22'E;
- g) 42°52.15'N - 010°33.64'E;
- h) 42°51.83'N - 010°33.77'E, limite E carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv. 5/see Note 5** all'interno della zona in 1).

segue

SEZIONE B

3) Inserire nelle "AVVERTENZE-NOTE/CAUTIONS"

5 Limitazioni alle navi mercantili

Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

5 Limitations to merchant vessels

According to decree 02/03/2012 transit to cargo or passenger vessels over 500 gross tons is forbidden in areas outside national parks and national protected areas. For more details see Sailing Directions.

Carte 4 - 5

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°52.15'N - 010°33.64'E;
- b) 42°51.52'N - 010°33.90'E;
- c) 42°51.07'N - 010°33.75'E;
- d) 42°50.66'N - 010°33.10'E;
- e) 42°50.95'N - 010°32.02'E;
- f) 42°51.52'N - 010°31.80'E;
- g) 42°52.12'N - 010°32.22'E;
- h) punto in a).

2) Inserire la legenda **v.Avv./see Note** all'interno della zona in 1).

Carta 7014

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°52.15'N - 010°33.64'E;
- b) 42°51.52'N - 010°33.90'E;
- c) 42°51.07'N - 010°33.75'E;
- d) 42°50.66'N - 010°33.10'E;
- e) 42°50.95'N - 010°32.02'E;
- f) 42°51.52'N - 010°31.80'E;
- g) 42°52.12'N - 010°32.22'E;
- h) punto in a).

2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE"

Limitazioni alle navi mercantili – Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carte 4 (37) - 5 (37) - 117 (6) - 7014 (13) - 7322 (2)

(Scheda 2600/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.7 - 14-XI-2012

Isola del Giglio - Zona regolamentata - Avvertenze

Carta 119

1) Inserire dei tratti di limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 42°23.79'N - 010°50.41'E, limite W carta;
- b) 42°24.20'N - 010°51.90'E;
- c) 42°23.20'N - 010°57.10'E;
- d) 42°22.48'N - 010°58.08'E, limite E carta, ed i punti:
- e) 42°18.39'N - 010°58.08'E, limite E carta;
- f) 42°17.33'N - 010°56.87'E, limite S carta, ed i punti:
- g) 42°17.33'N - 010°53.40'E, limite S carta;
- h) 42°17.55'N - 010°53.00'E;
- i) 42°17.78'N - 010°52.70'E, limite cartiglio, ed i punti:
- j) 42°18.55'N - 010°51.68'E, limite cartiglio;
- k) 42°19.50'N - 010°50.41'E, limite W carta.

segue

SEZIONE B

2) Inserire la legenda **v.Avv. 2** centrata in:

- a) 42°19.00'N - 010°53.00'E;
- b) 42°23.40'N - 010°54.80'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili – Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 7338

1) Inserire dei tratti di limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 42°23.83'N - 010°50.41'E, limite W carta;
- b) 42°24.24'N - 010°51.88'E;
- c) 42°23.24'N - 010°57.08'E;
- d) 42°23.19'N - 010°57.15'E, limite E carta, ed i punti:
- e) 42°17.63'N - 010°57.15'E, limite E carta;
- f) 42°17.33'N - 010°56.82'E, limite S carta, ed i punti:
- g) 42°17.33'N - 010°53.45'E, limite S carta;
- h) 42°17.59'N - 010°52.98'E;
- i) 42°19.53'N - 010°50.41'E, limite W carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in:

- a) 42°18.60'N - 010°52.30'E;
- b) 42°23.20'N - 010°55.80'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili – Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carte 6 - 122

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°22.12'N - 010°49.10'E;
- b) 42°20.30'N - 010°49.35'E;
- c) 42°17.55'N - 010°53.00'E;
- d) 42°16.80'N - 010°54.35'E;
- e) 42°17.00'N - 010°56.50'E;
- f) 42°18.50'N - 010°58.20'E;
- g) 42°19.40'N - 010°58.60'E;
- h) 42°22.10'N - 010°58.60'E;
- i) 42°23.20'N - 010°57.10'E;
- j) 42°24.20'N - 010°51.90'E;
- k) 42°23.70'N - 010°50.10'E;
- l) punto in a).

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in:

- a) 42°18.00'N - 010°56.00'E;
- b) 42°23.00'N - 010°51.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili – Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

segue

SEZIONE B

Carta 5

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°18.00'N - 010°52.44'E, limite S carta;
- b) 42°20.34'N - 010°49.33'E;
- c) 42°22.16'N - 010°49.08'E;
- d) 42°23.74'N - 010°50.08'E;
- e) 42°24.24'N - 010°51.88'E;
- f) 42°23.24'N - 010°57.08'E;
- g) 42°22.14'N - 010°58.58'E;
- h) 42°19.44'N - 010°58.58'E;
- i) 42°18.54'N - 010°58.18'E;
- j) 42°18.00'N - 010°57.58'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv./see Note** centrata in:

- a) 42°19.50'N - 010°51.00'E;
- b) 42°23.20'N - 010°56.20'E.

Carta 7018

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°22.16'N - 010°49.08'E;
- b) 42°20.34'N - 010°49.33'E;
- c) 42°17.59'N - 010°52.98'E;
- d) 42°16.84'N - 010°54.33'E;
- e) 42°17.04'N - 010°56.48'E;
- f) 42°18.54'N - 010°58.18'E;
- g) 42°19.44'N - 010°58.58'E;
- h) 42°22.14'N - 010°58.58'E;
- i) 42°23.24'N - 010°57.08'E;
- j) 42°24.24'N - 010°51.88'E;
- k) 42°23.74'N - 010°50.08'E;
- l) punto in a).

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in:

- a) 42°18.60'N - 010°52.30'E;
- b) 42°23.00'N - 010°56.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili – Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carte 5 (38) - 6 (68) - 119 (13) - 122 (36) - 7018 (10) - 7338 (7)

(Scheda 2615/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.8 - 14-XI-2012

Isola di Giannutri - Zona regolamentata - Avvertenze

Carta 7337

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°19.68'N - 011°02.59'E, limite W carta;
- b) 42°20.24'N - 011°03.64'E;
- c) 42°20.44'N - 011°04.49'E;
- d) 42°18.34'N - 011°09.33'E, limite E carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in 42°19.00'N - 011°06.00'E;

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili – Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

segue

SEZIONE B

Carta 122

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°12.50'N - 010°59.65'E, limite S carta;
- b) 42°13.40'N - 010°59.20'E;
- c) 42°15.20'N - 010°58.70'E;
- d) 42°18.15'N - 010°59.80'E;
- e) 42°20.20'N - 011°03.65'E;
- f) 42°20.40'N - 011°04.50'E;
- g) 42°16.50'N - 011°13.50'E;
- h) 42°15.95'N - 011°13.70'E;
- i) 42°14.65'N - 011°13.50'E;
- j) 42°12.60'N - 011°13.35'E;
- k) 42°12.50'N - 011°13.18'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in:

- a) 42°13.50'N - 011°00.00'E;
- b) 42°17.90'N - 011°09.50'E.

Carta 5

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°18.00'N - 010°59.72'E, limite S carta;
- b) 42°18.19'N - 010°59.79'E;
- c) 42°20.24'N - 011°03.64'E;
- d) 42°20.44'N - 011°04.49'E;
- e) 42°18.00'N - 011°10.11'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv./see Note** centrata in 42°20.00'N - 011°04.00'E.

Carta 6

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°15.20'N - 010°58.70'E;
- b) 42°13.40'N - 010°59.20'E;
- c) 42°12.00'N - 010°59.90'E;
- d) 42°10.15'N - 011°02.20'E;
- e) 42°08.95'N - 011°07.20'E;
- f) 42°12.60'N - 011°13.35'E;
- g) 42°14.65'N - 011°13.50'E;
- h) 42°15.95'N - 011°13.70'E;
- i) 42°16.50'N - 011°13.50'E;
- j) 42°20.40'N - 011°04.50'E;
- k) 42°20.20'N - 011°03.65'E;
- l) 42°18.15'N - 010°59.80'E;
- m) punto in a).

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in:

- a) 42°10.40'N - 011°02.70'E;
- b) 42°17.90'N - 011°09.50'E.

Carta 7018

1) Inserire un limite W di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°09.97'N - 011°03.09'E, limite E carta;
- b) 42°10.19'N - 011°02.19'E;
- c) 42°12.04'N - 010°59.89'E;
- d) 42°13.44'N - 010°59.19'E;
- e) 42°15.24'N - 010°58.69'E;
- f) 42°18.19'N - 010°59.79'E;
- g) 42°19.95'N - 011°03.09'E, limite E carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in 42°15.00'N - 010°59.50'E;

segue

SEZIONE B

Carta 7019

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°15.50'N - 010°58.78'E, limite W carta;
- b) 42°18.19'N - 010°59.79'E;
- c) 42°20.24'N - 011°03.64'E;
- d) 42°20.44'N - 011°04.49'E;
- e) 42°16.54'N - 011°13.49'E;
- f) 42°15.99'N - 011°13.69'E;
- g) 42°14.69'N - 011°13.49'E;
- h) 42°12.64'N - 011°13.34'E;
- i) 42°08.99'N - 011°07.19'E;
- j) 42°10.19'N - 011°02.19'E;
- k) 42°12.04'N - 010°59.89'E;
- l) 42°13.44'N - 010°59.19'E;
- m) 42°14.89'N - 010°58.78'E, limite W carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in:

- a) 42°11.40'N - 011°02.70'E;
- b) 42°17.90'N - 011°09.50'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili – Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carte 5 (39) - 6 (69) - 122 (37) - 7018 (11) - 7019 (2012-7) - 7337 (2012-1)

(Scheda 2615/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.9 - 14-XI-2012

I. d'Elba ed I. Palmaiola - zona regolamentata - Avvertenze

Carta 7322

1) Inserire un limite NE di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°54.40'N - 010°23.40'E, limite W carta;
- b) 42°54.40'N - 010°25.60'E;
- c) 42°52.50'N - 010°29.60'E;
- d) 42°51.15'N - 010°29.60'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in 42°53.10'N - 010°28.10'E.

Carta 7325

1) Inserire un tratto limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°50.70'N - 010°08.62'E, limite W carta;
- b) 42°50.70'N - 010°11.00'E;
- c) 42°51.80'N - 010°15.00'E;
- d) 42°51.80'N - 010°15.36'E, limite E carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in 42°51.00'N - 010°12.45'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 7326

1) Inserire un limite NW di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°43.22'N - 010°05.61'E, limite S carta;
- b) 42°45.50'N - 010°03.40'E;
- c) 42°48.00'N - 010°03.40'E;
- d) 42°50.70'N - 010°06.50'E;
- e) 42°50.70'N - 010°08.92'E, limite E carta.

segue

SEZIONE B

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in 42°47.00'N - 010°04.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 117

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°41.34'N - 010°21.32'E, limite S carta;
- b) 42°41.50'N - 010°21.00'E;
- c) 42°41.50'N - 010°09.50'E;
- d) 42°42.40'N - 010°06.40'E;
- e) 42°45.50'N - 010°03.40'E;
- f) 42°48.00'N - 010°03.40'E;
- g) 42°50.70'N - 010°06.50'E;
- h) 42°50.70'N - 010°11.00'E;
- i) 42°51.80'N - 010°15.00'E;
- j) 42°51.80'N - 010°21.00'E;
- k) 42°54.40'N - 010°23.00'E;
- l) 42°54.40'N - 010°25.60'E;
- m) 42°52.50'N - 010°29.60'E;
- n) 42°42.50'N - 010°29.60'E;
- o) 42°41.34'N - 010°27.74'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv. 5/see Note 5** centrata in:

- a) 42°41.70'N - 010°18.30'E;
- b) 42°51.50'N - 010°17.00'E.

Carta 4

1) Inserire un limite N di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°47.00'N - 010°03.40'E, limite S carta;
- b) 42°48.00'N - 010°03.40'E;
- c) 42°50.70'N - 010°06.50'E;
- d) 42°50.70'N - 010°11.00'E;
- e) 42°51.80'N - 010°15.00'E;
- f) 42°51.80'N - 010°21.00'E;
- g) 42°54.40'N - 010°23.00'E;
- h) 42°54.40'N - 010°25.60'E;
- i) 42°52.50'N - 010°29.60'E;
- j) 42°47.00'N - 010°29.60'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv./see Note** centrata in 42°51.50'N - 010°17.00'E.

Carta 5

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°50.70'N - 010°06.50'E;
- b) 42°50.70'N - 010°11.00'E;
- c) 42°51.80'N - 010°15.00'E;
- d) 42°51.80'N - 010°21.00'E;
- e) 42°54.40'N - 010°23.00'E;
- f) 42°54.40'N - 010°25.60'E;
- g) 42°52.50'N - 010°29.60'E;
- h) 42°42.50'N - 010°29.60'E;
- i) 42°40.50'N - 010°26.40'E;
- j) 42°40.50'N - 010°23.00'E;
- k) 42°41.50'N - 010°21.00'E;
- l) 42°41.50'N - 010°09.50'E;
- m) 42°42.40'N - 010°06.40'E;
- n) 42°45.50'N - 010°03.40'E;
- o) 42°48.00'N - 010°03.40'E;
- p) punto in a).

segue

SEZIONE B

2) Inserire la legenda **v.Avv./see Note** centrata in:

- a) 42°42.00'N - 010°18.00'E;
- b) 42°51.50'N - 010°17.00'E.

Carta 40

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°40.89'N - 010°22.22'E, limite E carta;
- b) 42°41.50'N - 010°21.00'E;
- c) 42°51.50'N - 010°09.50'E;
- d) 42°42.40'N - 010°06.40'E;
- e) 42°45.50'N - 010°03.40'E;
- f) 42°48.00'N - 010°03.40'E;
- g) 42°50.70'N - 010°06.50'E;
- h) 42°50.70'N - 010°11.00'E;
- i) 42°51.80'N - 010°15.00'E;
- j) 42°51.80'N - 010°21.00'E;
- k) 42°53.39'N - 010°22.22'E, limite E carta

2) Inserire la legenda **v.Avv./see Note** centrata in:

- a) 42°41.70'N - 010°14.30'E;
- b) 42°51.50'N - 010°17.00'E.

Carta 7013

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°42.19'N - 010°29.10'E, limite E carta;
- b) 42°40.50'N - 010°26.40'E;
- c) 42°40.50'N - 010°23.00'E;
- d) 42°41.50'N - 010°21.00'E;
- e) 42°41.50'N - 010°09.50'E;
- f) 42°42.40'N - 010°06.40'E;
- g) 42°45.50'N - 010°03.40'E;
- h) 42°48.00'N - 010°03.40'E;
- i) 42°50.70'N - 010°06.50'E;
- j) 42°50.70'N - 010°11.00'E;
- k) 42°51.80'N - 010°15.00'E;
- l) 42°51.80'N - 010°21.00'E;
- m) 42°54.40'N - 010°23.00'E;
- n) 42°54.40'N - 010°25.60'E;
- o) 42°52.74'N - 010°29.10'E, limite E carta

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in:

- a) 42°41.70'N - 010°18.30'E;
- b) 42°51.50'N - 010°17.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 7014

1) Inserire un limite E di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°54.40'N - 010°23.87'E, limite W carta;
- b) 42°54.40'N - 010°25.60'E;
- c) 42°52.50'N - 010°29.60'E;
- d) 42°42.50'N - 010°29.60'E;
- e) 42°41.80'N - 010°28.48'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in 42°48.50'N - 010°29.00'E.

segue

SEZIONE B

Carta 7015

- 1) Inserire un tratto di limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:
- 42°40.62'N - 010°22.75'E, limite N carta;
 - 42°40.50'N - 010°23.00'E;
 - 42°40.50'N - 010°25.69'E, limite E carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in 42°40.55'N - 010°24.15'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carte 4 (38) - 5 (40) - 40 (16) - 117 (7) - 7013 (2012-7) - 7014 (14) - 7015 (2) - 7322 (3) - 7325 (2) - 7326 (2)

(Scheda 2603/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.10 - 14-XI-2012

Isola Pianosa - Zona regolamentata - Avvertenze

Carta 118

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- 42°37.61'N - 010°01.22'E, limite W riquadro;
- 42°39.20'N - 010°03.80'E;
- 42°39.20'N - 010°05.60'E;
- 42°38.00'N - 010°07.30'E;
- 42°36.76'N - 010°08.10'E, limite E riquadro.

2) Inserire la legenda **v.Avv. 4/see Note 4** centrata in 42°39.00'N - 010°04.70'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - NOTE/CAUTIONS - NOTES":

4 Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

4 Limitations to merchant vessels - According to Decree 02/03/2012, transit to cargo or passenger vessels over 500 gross tons is forbidden in areas outside national parks and national protected areas. For more details, see Sailing Directions.

Carta 7329

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- 42°37.61'N - 010°01.22'E, limite W carta;
- 42°39.20'N - 010°03.80'E;
- 42°39.20'N - 010°05.60'E;
- 42°38.00'N - 010°07.30'E;
- 42°36.97'N - 010°07.96'E, limite E carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in 42°39.00'N - 010°04.70'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

segue

SEZIONE B

Carte 5 - 40

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°39.20'N - 010°03.80'E;
- b) 42°39.20'N - 010°05.60'E;
- c) 42°38.00'N - 010°07.30'E;
- d) 42°33.20'N - 010°10.40'E;
- e) 42°30.80'N - 010°06.40'E;
- f) 42°32.20'N - 009°58.60'E;
- g) 42°36.00'N - 009°58.60'E;
- h) punto in a).

2) Inserire la legenda **v.Avv./see Note** centrata in:

- a) 42°32.00'N - 010°03.50'E;
- b) 42°37.80'N - 010°02.00'E.

Carta 7015

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°39.20'N - 010°03.80'E;
- b) 42°39.20'N - 010°05.60'E;
- c) 42°38.00'N - 010°07.30'E;
- d) 42°33.20'N - 010°10.40'E;
- e) 42°30.80'N - 010°06.40'E;
- f) 42°32.20'N - 009°58.60'E;
- g) 42°36.00'N - 009°58.60'E;
- h) punto in a).

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in:

- a) 42°32.00'N - 010°03.50'E;
- b) 42°37.80'N - 010°02.00'E.

Carte 5 (41) - 40 (17) - 118 (2) - 7015 (3) - 7329 (2012-1)

(Scheda 2603/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.11 - 14-XI-2012

Isola di Montecristo - Zona regolamentata - Avvertenze

Carta 5

1) Inserire un limite N di zona regolamentata (INT N - 1.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°18.00'N - 010°12.14'E, limite S carta;
- b) 42°20.80'N - 010°10.60'E;
- c) 42°25.70'N - 010°15.30'E;
- d) 42°26.00'N - 010°19.60'E;
- e) 42°24.00'N - 010°24.60'E;
- f) 42°18.00'N - 010°26.01'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv./see Note** centrata in 42°25.70'N - 010°18.02'E.

Carta 40

1) Inserire un limite N di zona regolamentata (INT N - 1.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 42°14.87'N - 010°22.22'E, limite E carta;
- b) 42°13.80'N - 010°20.70'E;
- c) 42°14.80'N - 010°13.90'E;
- d) 42°20.80'N - 010°10.60'E;
- e) 42°25.70'N - 010°15.30'E;
- f) 42°26.00'N - 010°19.60'E;
- g) 42°24.95'N - 010°22.22'E, limite E carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv./see Note** centrata in 42°23.00'N - 010°13.50'E.

segue

SEZIONE B

Carta 7015

- 1) Inserire un tratto limite di zona regolamentata (INT N - 1.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:
- a) 42°24.58'N - 010°14.22'E, limite S carta;
 - b) 42°25.70'N - 010°15.30'E;
 - c) 42°26.00'N - 010°19.60'E;
 - d) 42°24.58'N - 010°23.15'E, limite S carta.
- 2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in 42°25.50'N - 010°19.10'E.

Carta 7016

- 1) Inserire un limite N di zona regolamentata (INT N - 1.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:
- a) 42°19.21'N - 010°11.48'E, limite zona in grigio;
 - b) 42°20.80'N - 010°10.60'E;
 - c) 42°25.70'N - 010°15.30'E;
 - d) 42°26.00'N - 010°19.60'E;
 - e) 42°24.00'N - 010°24.60'E;
 - f) 42°18.00'N - 010°26.00'E, limite zona in grigio.
- 2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in 42°25.00'N - 010°19.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carte 5 (42) - 40 (18) - 7015 (4) - 7016 (2012-1)

(Scheda 2603/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.12 - 14-XI-2012

Sc.o Africa - Zona regolamentata - Avvertenze

Carte 5 - 40

- 1) Inserire un limite circolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) di raggio **2 M** centrato sul fanale (E.F. 2096) in 42°21.51'N - 010°03.85'E.
- 2) Inserire la legenda **v.Avv./see Note** all'interno della zona in 1).

Carta 7016

- 1) Inserire un limite circolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) di raggio **2 M** centrato sul fanale (E.F. 2096) in 42°21.51'N - 010°03.85'E.
- 2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 1).

Carte 5 (43) - 40 (19) - 7016 (2)

(Scheda 2603/2012)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA

● (R)

22.13 - 14-XI-2012

Civitavecchia - Zone di ingresso proibito - Avvertenza - Boe

1) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 130.1) **FI.R.3s5M** munita di miraglio nel punto in 42°06.374'N - 011°46.142'E.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 130.1) **FI.R.3s5M** munita di miraglio nei punti in:

- a) 42°06.428'N - 011°46.088'E;
- b) 42°06.539'N - 011°44.753'E;
- c) 42°06.854'N - 011°45.401'E.

3) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 130.1) **FI.R.3s5M** munita di miraglio nel punto in 42°06.873'N - 011°46.090'E.

4) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **G** (INT Q - 130.1) **FI.G.3s5M** munita di miraglio nei punti in:

- a) 42°06.409'N - 011°45.814'E;
- b) 42°06.533'N - 011°45.503'E.

5) Inserire la legenda (INT P - 54) **(temp)** ai segnalamenti in 1), 2), 3) e 4).

N.B.: su alcune copie la correzione risulta già apportata.

Carta 76 INT3370 (7)

(Scheda 2259/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

22.14 - 14-XI-2012

Civitavecchia - Zone di ingresso proibito - Boe - Avvertenza

Carta 123

1) Inserire un limite di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- a) 42°06.43'N - 011°46.09'E;
- b) 42°06.54'N - 011°45.75'E;
- c) 42°06.85'N - 011°45.40'E;
- d) 42°06.87'N - 011°46.09'E, costa.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 130.1) **FI.R.3s5M** munita di miraglio nei punti in 1)a), 1)b) e 1)c).

3) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 130.1) **FI.R.3s5M** munita di miraglio nel punto in 1)d).

4) Inserire un limite di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- a) 42°06.40'N - 011°45.80'E, costa;
- b) 42°06.41'N - 011°45.81'E;
- c) 42°06.46'N - 011°45.67'E;
- d) 42°06.53'N - 011°45.50'E;
- e) 42°06.46'N - 011°45.46'E;
- f) 42°06.41'N - 011°45.64'E;
- g) 42°06.37'N - 011°45.77'E;
- h) 42°06.38'N - 011°45.79'E, costa.

5) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **G** (INT Q - 130.1) **FI.G.3s5M** munita di miraglio nei punti in 4)d) e 4)b).

6) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s5M** munita di miraglio nei punti in 4)e) e 4)g).

7) Inserire la legenda **v.Avv. 4/see Note 4** all'interno delle zone in 1) e 4).

8) Inserire la legenda (INT F - 32) **Lavori in corso (2012) - Under Constructions (2012)** all'interno delle zone in 1) e 4).

segue

SEZIONE B

9) Inserire la legenda (INT P - 54) (**temp**) ai segnalamenti in 2), 3), 5) e 6).

10) Inserire nelle "AVVERTENZE - NOTE / CAUTIONS - NOTES":

4 Lavori in corso – Sono in corso i lavori per la realizzazione della nuova Darsena Servizi e Traghetti e del prolungamento dell'Antemurale Colombo. Il limite esterno delle aree di lavori è delimitato da boe e mede luminose. Per ulteriori dettagli relativamente allo stato dei luoghi e dei fondali contattare l'Autorità Marittima.

sotto il titolo della carta.

4 Works in progress – Works are in progress for the construction of a new Darsena Servizi e Traghetti extension and of the Antemurale Colombo breakwater. Outer limit of working areas are marked by lighted buoys and beacons. For developments detail regarding actual situation and depths contact Maritime Authority.

Carta 7339

1) Inserire un limite di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- a) 42°06.46'N - 011°46.00'E, limite E carta;
- b) 42°06.54'N - 011°45.75'E;
- c) 42°06.85'N - 011°45.40'E;
- d) 42°06.87'N - 011°46.00'E, limite E carta.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 130.1) **FI.R.3s5M** munita di miraglio nei punti in 1)b) e 1)c).

3) Inserire un limite di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- a) 42°06.40'N - 011°45.80'E, costa;
- b) 42°06.41'N - 011°45.81'E;
- c) 42°06.46'N - 011°45.67'E;
- d) 42°06.53'N - 011°45.50'E;
- e) 42°06.46'N - 011°45.46'E;
- f) 42°06.41'N - 011°45.64'E;
- g) 42°06.37'N - 011°45.77'E;
- h) 42°06.38'N - 011°45.79'E, costa.

4) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **G** (INT Q - 130.1) **FI.G.3s5M** munita di miraglio nei punti in 3)d) e 3)b).

5) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s5M** munita di miraglio nei punti in 3)e) e 3)g).

6) Inserire la legenda **v.Avv 3** all'interno delle zone in 1) e 3).

7) Inserire la legenda (INT F - 32) **Lavori in corso (2012)** all'interno delle zone in 1) e 3).

8) Inserire la legenda (INT P - 54) (**temp**) ai segnalamenti in 2), 4) e 5).

9) Inserire nelle "AVVERTENZE":

3 Lavori in corso – Sono in corso i lavori per la realizzazione della nuova Darsena Servizi e Traghetti e del prolungamento dell'Antemurale Colombo. Il limite esterno delle aree di lavori è delimitato da boe e mede luminose, consultare il Portolano. Per ulteriori dettagli relativamente allo stato dei luoghi e dei fondali contattare l'Autorità Marittima.

Carta 7340

1) Inserire un limite di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- a) 42°06.43'N - 011°46.09'E;
- b) 42°06.54'N - 011°45.75'E;
- c) 42°06.85'N - 011°45.40'E;
- d) 42°06.87'N - 011°46.09'E, costa.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 130.1) **FI.R.3s5M** munita di miraglio nei punti in 1)a), 1)b) e 1)c).

3) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 130.1) **FI.R.3s5M** munita di miraglio nel punto in 1)d).

segue

SEZIONE B

4) Inserire un limite di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- a) 42°06.40'N - 011°45.80'E, costa;
- b) 42°06.41'N - 011°45.81'E;
- c) 42°06.46'N - 011°45.67'E;
- d) 42°06.53'N - 011°45.50'E;
- e) 42°06.46'N - 011°45.46'E;
- f) 42°06.41'N - 011°45.64'E;
- g) 42°06.37'N - 011°45.77'E;
- h) 42°06.38'N - 011°45.79'E, costa.

5) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **G** (INT Q - 130.1) **FI.G.3s5M** munita di miraglio nei punti in 4)d) e 4)b).

6) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s5M** munita di miraglio nei punti in 4)e) e 4)g).

7) Inserire la legenda **v.Avv 4** all'interno delle zone in 1) e 4).

8) Inserire la legenda (INT F - 32) **Lavori in corso (2012)** all'interno delle zone in 1) e 4).

9) Inserire la legenda (INT P - 54) **(temp)** ai segnalamenti in 2), 3), 5) e 6).

10) Inserire nelle "AVVERTENZE":

4 Lavori in corso – Sono in corso i lavori per la realizzazione della nuova Darsena Servizi e Traghetti e del prolungamento dell'Antemurale Colombo. Il limite esterno delle aree di lavori è delimitato da boe e mede luminose. Per ulteriori dettagli relativamente allo stato dei luoghi e dei fondali contattare l'Autorità Marittima. sotto il titolo della carta.

Carte 123 (2012-1) - 7339 (2012-1) - 7340 (2012-1)

(Scheda 2211/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.15 - 14-XI-2012

Ostia - Talloncino

1) Inserire il talloncino allegato centrato circa in 41°44.10'N - 012°14.93'E..

Avvertenze: le rappresentazioni grafiche ottenute da stampanti non professionali possono facilmente risultare distorte o deformate rispetto alle dimensioni originali; si raccomanda di verificare le quote confrontandole con quelle indicate ai margini.

2) Cancellare il fondale "3₃" centrato circa in 41°43.57'N - 012°16.81'E.

3) Cancellare i tratti di isobata centrati circa in:

- a) 41°43.53'N - 012°17.00'E;
- b) 41°43.70'N - 012°16.44'E.

Carta 124 (36)

(Scheda 1114/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.16 - 14-XI-2012

Gaeta - Allevamento di molluschicoltura

1) Spostare il simbolo di allevamento di molluschi da 41°14.05'N - 013°34.95'E a 41°13.94'N - 013°35.65'E.

2) Inserire una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s4M** munita di miraglio nel punto in 1).

N.B.

Su alcune copie la corrazione risulta già apportata.

Carta 7026 (12)

(Scheda 2001/2012)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



22.17 - 14-XI-2012

Isola d'Ischia - Nautofono - Fanale

Carta 82

RIQUADRO PORTO DI ISCHIA

Cancellare il nautofono "Horn" e le relative caratteristiche in 40°44.852'N - 013°56.550'E.

Carte 10 - 127 - 129

Cancellare il nautofono "Horn" e le relative caratteristiche circa in 40°44.95'N - 013°56.59'E.

Carte 7030 - 7398

Cancellare il nautofono "Horn" e le relative caratteristiche circa in 40°44.89'N - 013°56.54'E.

Carte 10 (123) - 82 (44) - 127 (161) - 129 (80) - 7030 (21) - 7398 (6)

(Scheda 2628/2012)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



22.18 - 14-XI-2012

Porto Empedocle - Legenda

Inserire la legenda **Wks** nelle immediate vicinanze del relitto in 37°16.808'N - 013°31.719'E.

Carta 265 (7)

(Scheda 2555/2012)

STRETTO DI SICILIA - SICILIA



22.19 - 14-XI-2012

Isolotto dei Porri - Fanale

Carte 20 - 7062

Modificare in **FI(2)6s7m7M** le caratteristiche del fanale circa in 36°41.17'N - 014°55.92'E.

Carta 21

Modificare in **FI(2)6s7m7M** le caratteristiche del fanale circa in 36°41.24'N - 014°55.96'E.

Carta 917

Modificare in **FI(2)7M** le caratteristiche del fanale circa in 36°41.1'N - 014°55.9'E.

Carte 434 INT305 - 435 INT306

Cancellare le caratteristiche al fanale circa in 36°41.2'N - 014°56.0'E.

Carte 20 (41) - 21 (29) - 434 INT305 (174) - 435 INT306 (17) - 917 (67) - 7062 (2)

(Scheda 2580/2012)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



22.20 - 14-XI-2012

Margherita di Savoia - Meda - Zona di ingresso proibito

Carta 31

1) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.20s5M** munita di miraglio in 41°30.96'N - 016°09.00'E.

2) Inserire una zona circolare di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.5 M** alla meda in 1).

Carta 7087

Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.20s5M** munita di miraglio in 41°31.00'N - 016°09.00'E.

Carta 921

Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.20s5M** munita di miraglio in 41°31.0'N - 016°09.0'E.

Carte 31 (96) - 921 (103) - 7087 (24)

(Scheda 1902/2012)

MARE ADRIATICO - ITALIA



22.21 - 14-XI-2012

Ravenna - Meda

Carte 37 - 219

Inserire una meda di colorazione diurna **BuY** (INT Q - 82) **Al.Oc.BuY.4M** in 44°29.65'N - 012°21.58'E.

Carte 7109 - 7505

Inserire una meda di colorazione diurna **BuY** (INT Q - 82) **Al.Oc.BuY.4M** in 44°29.68'N - 012°21.56'E.

Carte 37 (37) - 219 (24) - 7109 (17) - 7505 (7)

(Scheda 2577/2012)

MARE ADRIATICO - ITALIA



22.22 - 14-XI-2012

Ravenna - Boa ondametrica

Carta 219

Cancellare la boa ondametrica e le relative caratteristiche circa in 44°29.65'N - 012°21.59'E.

Carte 7109 - 7505

Cancellare la boa ondametrica e le relative caratteristiche circa in 44°29.69'N - 012°21.58'E.

Carta 37

Cancellare la boa ondametrica e le relative caratteristiche circa in 44°29.75'N - 012°21.60'E.

Carte 37 (38) - 219 (25) - 7109 (18) - 7505 (8)

(Scheda 2595/2012)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



22.23 - 14-XI-2012

Porto Fossone - Impianto di molluschicoltura - Boe

Carta 222

1) Inserire un impianto di molluschi (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°07.86'N - 012°25.93'E;
- b) 45°07.80'N - 012°26.67'E;
- c) 45°07.26'N - 012°26.63'E;
- d) 45°07.32'N - 012°25.89'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.6s3M** munita di miraglio nel punto in 1)b).

3) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 1)d).

4) Inserire una boa conica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)c).

Carte 7111 - 7112 - 7510

1) Inserire un impianto di molluschi (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°07.90'N - 012°25.92'E;
- b) 45°07.84'N - 012°26.66'E;
- c) 45°07.30'N - 012°26.62'E;
- d) 45°07.36'N - 012°25.88'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.6s3M** munita di miraglio nel punto in 1)b).

3) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 1)d).

4) Inserire una boa conica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)c).

Carta 38

1) Inserire un impianto di molluschi (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°07.95'N - 012°25.98'E;
- b) 45°07.89'N - 012°26.72'E;
- c) 45°07.35'N - 012°26.68'E;
- d) 45°07.41'N - 012°25.94'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.6s3M** munita di miraglio nel punto in 1)b).

3) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 1)d).

4) Inserire una boa conica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)c).

Carte 38 (91) - 222 (66) - 7111 (28) - 7112 (9) - 7510 (2)

(Scheda 2552/2012)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



22.24 - 14-XI-2012

Monfalcone - Meda - Legenda

Carta 236

Cancellare la meda e le relative caratteristiche in 45°45.415'N - 013°35.313'E.

Carta 234

Cancellare la meda e le relative caratteristiche circa in 45°45.42'N - 013°35.31'E.

Carte 7115 - 7532

Cancellare la meda e le relative caratteristiche circa in 45°45.42'N - 013°35.31'E.

Carta 39

Cancellare la meda e le relative caratteristiche circa in 45°45.38'N - 013°35.32'E.

Carte 39 (40) - 234 (4) - 236 (7) - 7115 (20) - 7532 (3)

(Scheda 2450/2012)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR LIGURE - ITALIA

●

22.25 - 14-XI-2012

Imperia - Condotta sottomarina

Sostituire la riga 7 con:

«Torrente Caramagna. Entro 200 m da quest'ultima sono vietati l'ancoraggio e la pesca a strascico.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 47

(Scheda 2624/2012)

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

22.26 - 14-XI-2012

Genova - Informazioni portuali

Avvertenza - Causa parziale interrimento, la Banchina Molo Vecchio presenta fondali di 5,5 m, anzichè di 7,7 m come indicato dalla tabella.

Portolano P1, ed. 2012, pag. 109

(Scheda 2562/2012)

(Sostituisce l'A.N. 20.29/2012).

MAR LIGURE - ITALIA

●

22.27 - 14-XI-2012

Isola Palmaria - Impianto acquacoltura

Sostituire le righe 34 ÷ 37 con:

«**Impianti di molluschicoltura** - Nella zona di mare tra Punta Secca e Punta Torre Scuola si trovano numerosi impianti di molluschicoltura che si estendono fino a circa 200 m dalla riva.».

Portolano P1, ed. 2012, pag. 159

(Scheda 2529/2012)

MAR LIGURE - ITALIA

●

22.28 - 14-XI-2012

Livorno - Informazioni portuali

Cancellare la riga 30.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 43

(Scheda 2597/2012)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



22.29 - 14-XI-2012

Arcipelago Toscano - Decreto 2 Marzo 2012

Inserire dopo la riga 34:

«**Limitazioni alle navi mercantili** – Le unità navali adibite al trasporto di merci e passeggeri, superiori alle 500 t s.l. , in partenza/arrivo nel porto di Isola del Giglio, possono entrare ed uscire in deroga al divieto del decreto 2 Marzo 2012 a condizione che mantengano una rotta il più possibile perpendicolare all'imboccatura del porto, compatibilmente con le esigenze di manovra ed alle condizioni meteomarine.

Nelle acque prospicienti l'Isola del Giglio è consentito l'ancoraggio delle navi che devono fermarsi per causa di forza maggiore o stato di comprovata necessità contattando la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano (CH 16 VHF).

Le unità in servizio di linea dirette e provenienti dai porti del Circondario Marittimo di Portoferraio, possono navigare a distanza non inferiore a 0.4 M dalla costa dell'Isola d'Elba nel rispetto in ogni caso, di quanto previsto in materia di norme per prevenire gli abbordi in mare.

Le restanti unità navali adibite al trasporto di merci e passeggeri superiori alle 500 t s.l., fermo restando l'obbligo di navigare al di fuori dei predetti limiti rappresentati sulla carta nautica, possono entrare/uscire dai porti del Circondario e dalle relative rade, a condizione che mantengano una rotta il più possibile perpendicolare all'imboccatura del porto o della rada, compatibilmente con le esigenze di manovra per l'accesso o l'uscita dal porto, anche in relazione alle condizioni meteomarine.

Onde evitare fenomeni di eccessiva concentrazione di traffico che possano pregiudicare la sicurezza della navigazione dei traffici marittimi e dell'ambiente marino, i limiti di distanza sono stabiliti in 0,7 M dalla costa dell'Isola di Palmaiola limitatamente al versante NE prospiciente il canale di Piombino e 0,7 M dal perimetro esterno dalla fascia di interesse naturalistico esistente, limitatamente al versante N.

Nelle fasce di mare circoscritte alle isole di Pianosa - Montecristo -Scoglio Africa meglio evidenziate sulla Carta Nautica, sono vietate la navigazione, l'ancoraggio e la sosta delle navi mercantili adibite al trasporto di merci passeggeri superiori alle 500 t s.l. ad eccezione di soste causa forza maggiore o comprovata necessità o per ordine delle Autorità informando la Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Portoferraio (CH16 VHF).

Per l'Isola di Capraia e Gorgona i limiti di distanza sono stabilite rispettivamente in 2 M dal limite del Parco comprendendo anche l'area di mare al di fuori del cono di ingresso all'isola, e di 2 M o 0,7 m dal limite del Parco.

I limiti sono riportati su Carta Nautica.

All'interno della fascia di mare di protezione relativa all'Isola di Capraia sono vietati la navigazione, l'ancoraggio e la sosta di navi mercantili superiori a 500 t s.l., è consentita la navigazione, nel tratto di mare compresa tra la costa e le due miglia dalla congiungente i punti:

a) 43°26.500'N - 010°01.500'E;

b) 43°20.000'N - 009°51.900'E

alle navi che effettuino regolare servizio di linea con l'isola.

Nella fascia di mare di protezione relativa all'Isola di Gorgona sono vietati la navigazione, l'ancoraggio e la sosta di navi mercantili superiori alle 500 t.s.l. E' consentito il transito alle navi che effettuano servizio di collegamento sulla rotta Livorno - Gorgona.

Il ridosso di Capraia è individuato come luogo rifugio del Compartimento Marittimo di Livorno, pertanto in situazioni di necessità e urgenza e/o per avverse condizioni meteo marine, il 2°MRSC potrà disporre, in deroga al D.M. l'utilizzo di tale ridosso.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 109

(Scheda 2615/2012)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



22.30 - 14-XI-2012

Cagliari - Relitti

Cancellare le righe 3 ÷ 4.

Portolano P3, ed. 2006, pag. 139

(Scheda 2516/2012)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



22.31 - 14-XI-2012

Cagliari - Informazioni portuali

Sostituire le righe 7 ÷ 48 con:

Il pescaggio consentito è di 5,2 m. Vi possono accedere unità di l.f.t. di 95 m e larghezza massima 12 m.

Al **Pennello Bonaria** ormeggiano le seguenti imbarcazioni:

– **lato E**: imbarcazioni da diporto della Lega Navale Italiana (per i primi 168 m a partire dalla radice) ed imbarcazioni dell'Istituto Nautico e Professionale (per i rimanenti 33 m);

– **lato W**: motopescherecci;

– **braccio E**: piccole imbarcazioni da pesca ed imbarcazioni da diporto in transito;

– **braccio W**: motopescherecci.

Il pescaggio massimo consentito sul lato W del pennello è di 3,5 m.

Un **pontile galleggiante**, lungo 12 m, è ancorato alla testata del Pennello Bonaria.

La **Banchina M. O. Garau** è ad uso della Marina Militare. Vi possono accedere navi lunghe fino a 260 m, larghe fino a 18 m e con pescaggio di 6,2 m. I fondali sono di 7 m.

Tra la Banchina M. O. Garau e la Banchina Marisardegna, all'interno dell'area riservata alle unità militari, sono posizionate **8 boe** da ormeggio.

Porto Interno - È compreso tra il Molo Ichnusa ed il Molo Sabauda. Tutte le banchine ed i moli sono muniti di prese da ormeggio; in generale le navi affiancano.

La **Banchina Ichnusa**, lunga 325 m, è destinata alle navi passeggeri. Vi possono accedere navi larghe fino a 30 m e con pescaggio di 7,3 m. I fondali sono di circa 8 m.

Il **Molo Capitaneria** è ad uso della Marina Militare. Vi possono accedere navi lunghe fino a 135 m, larghe fino a 15 m. I fondali sono di 6,2 m.

La **Calata Darsena**, per il tratto compreso tra la bitta n. 5 e la bitta n. 9, è riservata al naviglio dell'Autorità Portuale; i tratti rimanenti sono frequentati dal naviglio minore da pesca e da diporto.

Il **Molo della Dogana**, sul lato E, è utilizzato dalle imbarcazioni dei servizi portuali e di polizia; sul lato W, parallelamente alla banchina, è posizionato un **pontile galleggiante** destinato alle unità da diporto (marina ISB Yachting Point). I fondali sono di 7,3 m.

Allo scopo di garantire la pubblica incolumità e di prevenire ulteriori danni a tutte le banchine (già in condizioni di degrado), a tutte le navi con potenza superiore a 500 KW è **vietato** l'uso delle eliche poppiere e laterali, a meno di 25 m dalle banchine stesse, se il getto della corrente respinta è diretto verso le strutture portuali.

È altresì **vietato** l'ormeggio al lato di ponente del Molo della Dogana, ad eccezione del naviglio minore, e per i primi 50 m dalla radice a tutte le imbarcazioni.

La **Calata di Via Roma**, lunga 175 m, è riservata ai pescherecci. Vi possono accedere unità lunghe fino a 146 m, larghe fino a 20 m e con pescaggio di 7 m. Perpendicolarmente alla banchina è posizionato un pontile galleggiante, lungo circa 85 m, per imbarcazioni da diporto. I fondali antistanti sono di 7,3 m.

Il **Molo della Sanità** è utilizzato, sul **lato E**, da traghetti passeggeri lunghi fino a 165 m, larghi fino a 25 m. I fondali antistanti sono di 6,3 m. Il **lato W** è mantenuto libero come zona di sicurezza.

Un pontile galleggiante, con origine in testata al molo, si protende parallelo alla **Banchina di Via Roma** per circa 185 m ed è al servizio del diporto.

Tra il **Molo della Sanità** ed il lato E del **Molo Sabauda** si trovano le Calate **Azuni** e **S. Agostino**. Prospiciente la metà occidentale della Calata Azuni il pescaggio è di 5 m.

La testata del **Molo Sabauda** è caratterizzata da due denti di attracco lunghi circa 60 m. Il lato interno del molo è lungo circa 486 m ed è riservato alle navi commerciali. Il lato esterno più corto lungo circa 445 m è invece riservato alle navi traghetto.

La **Calata S. Agostino**, lunga 280 m (accosti 13-14-15-16-17) è riservata a pescherecci lunghi fino a 25 m; il pescaggio consentito è di 7,5 m.

Bacino di Ponente – È compreso tra il Molo Sabauda ed il Nuovo Molo di Ponente.

La Calata di Ponente è una banchina di riva, lunga 202 m che collega il **Molo Sabauda** al **Molo Rinascita** ed è riservata alle navi commerciali. Vi ormeggiano di punta navi larghe fino a 30 m, con pescaggio fino a 8,5 m.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 142

(Scheda 910/2012)

(Sostituisce l'A.N. 3.25/2010).

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



22.32 - 14-XI-2012

Portovesme - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 29 ÷ 34 con:**

«**Pilotaggio** - Nei porti di Sant'Antioco e Portovesme, è **obbligatorio** per l'entrata e l'uscita delle navi, per i movimenti all'interno del porto, esclusi quelli che si effettuano lungo la stessa banchina, quando non comportino l'uso delle macchine e/o dei rimorchiatori.

La zona entro la quale il pilotaggio è **obbligatorio** è così delimitata:

a) per le navi in entrata: da 0,5 M fuori dalle 2 boe foranee delimitanti i canali di accesso ai porti;

b) per le navi in uscita: fino alle 2 boe foranee.

Il pilotaggio è altresì obbligatorio per tutte le navi che debbano ancorarsi nel Canale di San Pietro.

Sono **esentate** dall'obbligo di pilotaggio:

- le navi da guerra;
- le navi fino a 500 t s.l.;
- le navi da pesca che non siano adibite alla pesca atlantica;
- i rimorchiatori addetti al servizio portuale;
- le navi addette al traffico locale ed ai lavori nel porto.

Le navi fino a 2000 t s.l., semprechè non sia richiesto l'uso del rimorchiatore, possono avvalersi del servizio tramite stazione VHF, quando il comando di bordo, dimostri di possedere la conoscenza della lingua italiana.

Stessa assistenza può essere richiesta da navi passeggeri fino a 2200 t s.l., in servizio almeno giornaliero tra Carloforte e Portovesme.

L'Autorità Marittima può imporre la presenza del pilota a bordo, qualora particolari condizioni meteomarine o di traffico in ambito portuale lo richiedano, ai fini della sicurezza della navigazione.

Il pilota imbarca 2 M a N dell'**Isola Piana**, per le navi provenienti da N, ed 1 M a N di **Calasetta** per quelle provenienti da S.

Il servizio si richiede a Sant'Antioco (tel. 0781/83088).».

2) **Sostituire le righe 47 ÷ 49 con:**

«rinfusa.

Più a N il pontile si articola in una piccola darsena. Solo uno dei lati, quello più a S, denominato **Banchina Traghetti**, è accosto operativo.

La parte banchinata posta in radice al **Molo di Ponente**, denominata **Nuova Banchina Traghetti**, è accosto riservato ai rimorchiatori ed ai mezzi minori in transito. E' inagibile, causa bassi fondali, parte dell'approdo più in costa.

Il Pontile ENEL, lungo circa 180 m, si estende dalla riva N».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 160

(Scheda 2623/2012)

(Sostituisce l'A.N. 13.31/2009).

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



22.33 - 14-XI-2012

Porto Empedocle - Informazioni portuali

1) **Cancellare le righe 9 ÷ 11.**

2) **Sostituire le righe 13÷14 con:**

«**Condotte sottomarine** - Lunga 1,8 M si estende per 156° dalla costa subito ad E della Banchina Amm. Sciangula.

Un'altra condotta sottomarina ha inizio in prossimità del dissalatore posto immediatamente ad E della radice del Molo di Levante e si estende in direzione SW. Il terminale é segnalato da una **boa** gialla cilindrica dotata di miraglio con riflettore radar posizionata in 37°16.844'N - 013°32.595'E.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 51

(Scheda 2576/2012)

(Sostituisce gli AA.NN. 3.25/2008, 8.27/2008).

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



22.34 - 14-XI-2012

Porto Empedocle - Informazioni portuali

Cancellare le righe 17 ÷ 21.

Portolano P6, ed. 2007, pag. 53

(Scheda 2576/2012)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



22.35 - 14-XI-2012

Stretto di Sicilia - Banco Terribile - Fondali

Sostituire la riga 38 con:

«ha un fondale minimo di 26,6 m.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 65

(Scheda 2490/2012)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



22.36 - 14-XI-2012

Isola di Pantelleria - Informazioni portuali

Sostituire la riga 39 con:

«essa si trova una **torre** circolare per telecomunicazioni alta circa 50 m, visibile da tutti i».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 66

(Scheda 2507/2012)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●
22.37 - 14-XI-2012

Isola di Pantelleria - Informazioni portuali

Sostituire le righe 12 ÷ 27 con:

«Destinazione di moli, banchine, fondali e pescaggi (2012):

Denominazione	Uso prevalente	Fondali (m)	Pescaggi (m)
Molo San Fortunato - I zona (primi 80 m)	Diporto in transito per unità di media stazza (periodo estivo), pesca per unità medio tonnellaggio (tutto l'anno escluso periodo estivo)	1,5 ÷ 4	
Banchina San Josemaria Escrivà: - II zona (primi 75 m) - III zona (ultimi 25 m)	- Diporto per unità di piccola stazza escluso quelle destinate alle zone sottoscritte - Diporto per unità a vela tipo "Lance Pantesche"	2 ÷ 2,5	
Banchina Castello: - IV zona (primi 20 m) - V zona (successivi 30 m) - VI zona (parte restante)	- Dal 1 Maggio al 30 Settembre unità militari - Dal 1 Maggio al 30 Settembre unità appartenenti a sodalizi nautici senza finalità di lucro - Dal 1 Maggio al 30 Settembre unità commerciali	2÷ 3	
Banchina Borgo Italia: - VI zona - VII zona	- Dal 1 Maggio al 30 Settembre unità commerciali - Durante tutto l'anno pesca per unità di piccola stazza e diporto	1,5 ÷ 2,5	
Molo Karol Wojtyła: - VII zona - VIII zona (dal I dente d'attracco alla testata)	- Pescherecci di piccola stazza e diporto - Unità Ro/Ro merci/passeggeri, unità veloci passeggeri, mercantili, pescherecci di medio e grosso tonnellaggio (**)	4,8 ÷ 5 (1° dente) 5÷ 8 (2°dente)	
Banchina San Giovanni(*)	Diporto	1	
Banchina Sant'Agata	Diporto	1 ÷ 2,6	
Molo Amm. Div. Antonio Toscano M.O.V.M.	Diporto Vietato l'ormeggio presso la radice nord		2,8 in testata 5,5
Diga Foranea	Vietato l'ormeggio	3,80 ÷ 9	

(*) Durante il periodo estivo alla Banchina San Giovanni viene posizionato un pontile galleggiante.

(**) L'ordine preferenziale degli accosti è il seguente: unità mercantili di linea passeggeri, unità mercantili che trasportano derivati del petrolio, altre unità mercantili, unità da pesca.

Nei periodi di intenso traffico portuale, le unità presenti nei tratti di banchina delle zone I, II, III, IV, V, VI, VII, dovranno ormeggiarsi di punta.

E' **vietato** ormeggiare in corrispondenza delle scalette d'accesso alle banchine ed attaccare le cime ai bottazzi in gomma di protezione.

I sodalizi nautici, senza finalità di lucro, interessati all'ormeggio di cui alla zona V, dovranno darne comunicazione, indicando il numero e la tipologia delle imbarcazioni, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria che si riserva di disporre una diversa assegnazione dei posti di ormeggio per ragioni di sicurezza della navigazione e di traffico portuale.

Dal 1 Giugno al 30 Agosto di ogni anno, lo sbarco dei prodotti ittici dalle unità da pesca dovrà avvenire esclusivamente negli orari e nei punti di sbarco istituiti sul Molo Wojtyła.

Banchine riservate all'imbarco e sbarco dei diversamenti abili – Sono destinate all'imbarco ed allo sbarco, su unità da diporto, di persone diversamente abili le seguenti banchine ed i relativi specchi acquei antistanti:

- dalla radice del molo San Fortunato, del Porto Vecchio di Pantelleria per una lunghezza di 10 m in direzione della testata dello stesso molo,

- da 50 m a partire dalla testata del molo Toscano, lato N, del Porto Nuovo di Pantelleria per una lunghezza di 10 m in direzione della radice dello stesso molo.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 70

(Scheda 2507/2012)

(Sostituisce l'A.N. 2.45/2011).

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



22.38 - 14-XI-2012

Isola di Pantelleria - Informazioni portuali

Sostituire la riga 6 con:

«**Comunicazioni** – Traghetto per Trapani e, in estate, aliscafo per Trapani o per Mazara del Vallo, autobus, taxi.»

Portolano P6, ed. 2007, pag. 71

(Scheda 2507/2012)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



22.39 - 14-XI-2012

Isola di Pantelleria - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 19:

«**Banchina riservata all'imbarco e sbarco dei diversamente abili** – I primi 10 m della banchina di riva ed il relativo specchio acqueo antistante, sono destinati all'imbarco ed allo sbarco, su unità da diporto, di persone diversamente abili.»

Portolano P6, ed. 2007, pag. 78

(Scheda 2507/2012)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MARE ADRIATICO - ITALIA



22.40 - 14-XI-2012

Pesaro – Informazioni portuali

Sostituire la voce PESARO:

PESARO

43°55'N – 12°54'E

Codice Località: IT PES

Porto

Compamare

VHF: 16

Telefono: 0721 1778380

Fax: 0721 1778368

E-mail: pesaro@guardiacostiera.it

Sito Web: www.pesaro.guardiacostiera.it

Orario di servizio: H 24

Orario ufficio

lun. mar. ven 08 - 14

mar. gio 08 - 14 / 14.30 - 17.30

Piloti

Chiamata:

VHF:

Orario di servizio: H 24

Normativa: Nel Porto di Pesaro, sino ai limiti della rada, è temporaneamente obbligatorio il pilotaggio per tutte le navi (di qualsiasi nazionalità) aventi stazza lorda superiore alle 400 t (ad esclusione delle manovre in banchina che non comportino l'uso delle macchine o dei rimorchiatori).

Sono esentate dal pilotaggio le navi militari, le navi inferiori a 400 t s.l., le navi da pesca non adibite a pesca oceanica, i rimorchiatori addetti al servizio portuale, le navi addette al traffico locale, ai lavori nel porto e quelle aventi base operativa nel porto di Pesaro – Decreto n°57/2000 emesso in data 21.11.2000 dalla Direzione Marittima di Ancona.

Ormeggiatori

Orario di servizio: H24 / a richiesta

Normativa: Il servizio di ormeggio viene assicurato da un operatore iscritto ai sensi dell'art 68 del Codice della Navigazione – Ordinanze n° 16/2000 e n°24/2011 emesse dalla Capitaneria di Porto di Pesaro.

Bettoline e Bunkeraggio

Orario di servizio: a richiesta

Normativa: Il servizio viene assicurato per le unità da pesca e da diporto da due distributori esistenti in banchina, mentre per le navi maggiori il servizio viene fornito tramite autobotti – Ordinanza n°53/1999 (Regolamento del Porto di Pesaro) modificata dall'ordinanza n° 89/2002 emesse dalla Capitaneria di Porto di Pesaro.

NOTE: Il Porto di Pesaro è attualmente interessato da lavori di ampliamento e prolungamento dei moli; prestare particolare attenzione per la presenza di segnalamenti luminosi temporanei.

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 190

(Scheda 2625/2012)

(Sostituisce l'A.N. 9.36/2010).

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

22.41 - 14-XI-2012

Ricerca Idrocarburi - Piattaforme Mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2012

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

1) Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31°24.1'N - 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N - 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E
P. Fouad	31°30.9'N - 032°31.6'E
Atwood Aurora	31°36.3'N - 030°04.7'E
Karous	31°37.8'N - 032°14.1'E
Key Manhattan	31°39.5'N - 032°40.7'E
Mary-B	31°44.9'N - 034°18.3'E
Merseak Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E
El Qaher-2	31°47.0'N - 031°14.5'E
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E
Scarabeo 4	31°55.6'N - 031°53.9'E
Unknown	31°56.7'N - 031°09.2'E
Ocean Endeavour	32°04.0'N - 030°31.0'E
Discoverer Americas	32°15.5'N - 028°38.7'E
Sedco Express	33°00.0'N - 034°01.9'E
Pride North America	33°00.3'N - 033°43.3'E
Noble Homer Ferrington	33°01.1'N - 033°44.5'E
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
Bigorange XVIII	34°22.6'N - 011°52.2'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E

2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Armida 1	44°28.5'N - 012°27.2'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E

segue

SEZIONE B

3) Azov Sea-Black Sea.

Deepwater Champion	43°52.1'N - 030°45.6'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Jupiter	44°10.7'N - 030°15.6'E
Prometeu	44°28.5'N - 029°38.4'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
Tavrida	45°15.3'N - 031°40.3'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Unknown	45°22.3'N - 030°55.6'E
B-312	45°22.4'N - 030°55.3'E
Sivash	45°40.1'N - 032°45.5'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E
Geolog-1	46°31.8'N - 037°01.0'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2012

(Scheda 2640/2012)

(Sostituisce l'A.N. 20.49/2012).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

22.42 - 14-XI-2012

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	63	7364	Accesso a S. Antioco Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Settembre 2012	CDV
Extra	63	7365	Canale di San Pietro - Zona Sud Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Ottobre 2012	CDO
Extra	63	7366	Canale di San Pietro - Zona Nord Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Ottobre 2012	CDO

Catalogo I.I.3001, ed. 2012 (26)

(Scheda 2612/2012)

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

D08004/12	D08011/12	E12005/12	F50005/12	F50006/12	G15007/12	G16003/12
G16005/12	G16006/12	I22006/11	I23009/12	L28009/10	L53003/10	L53003/12
M30001/12	M30002/12	P34004/11	P35008/11			

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02004/10	D08022/11	G15013/10	G19001/12	L28006/10	P34001/11	S42005/11
B02001/11	D08001/12	G15014/10	G19002/12	L28010/10	P34002/11	S42006/11
B02001/12	D08008/12	G15016/10	G19004/12	L28001/11	P34003/11	S42007/11
B02002/12	D08009/12	G15017/10	G19005/12	L51001/10	P34005/11	S42009/11
B03001/11	D08010/12	G15004/11	G19006/12	LLL001/11	P34003/12	S42013/11
B03001/12	D08013/12	G15009/11	G19008/12	L53005/10	P34004/12	S42002/12
B03002/12	D08014/12	G15011/11	G19009/12	L53006/10	P34006/12	S42004/12
B03003/12	D08017/12	G15014/11	G19010/12	L53001/11	P34007/12	S43001/11
B03004/12	D08018/12	G15017/11	H02002/11	L53005/11	P35011/10	S43001/12
B03005/12	D12001/10	G15018/11	H02003/11	L53001/12	P35009/11	S45001/10
B54002/10	D12002/11	G15020/11	H02001/12	L53002/12	P35010/11	S52005/12
B54005/10	D12005/11	G15001/12	H02002/12	M23002/10	P35012/11	S52006/12
B54001/11	D12006/11	G15002/12	H02003/12	M29003/12	P35003/12	T44001/11
B54001/12	D12003/12	G15003/12	H02004/12	M31001/04	P35004/12	T44001/12
B54003/12	D12005/12	G15004/12	I19003/10	M31001/11	P35005/12	T45001/11
B54004/12	D12006/12	G15006/12	I19001/11	MMM002/10	P35006/12	T45005/11
D05001/12	E12001/12	G16008/09	I19001/12	N30001/12	P36006/10	T45006/11
D05002/12	E12019/10	G16011/09	I20001/11	N32002/09	P36001/11	T45007/11
D05003/12	E12003/11	G16009/10	I20001/12	N32005/10	P36003/11	T45013/11
D06001/11	E12009/11	G16012/10	I20002/12	N32006/10	P36005/11	T45017/11
D06001/12	E12010/11	G16017/10	I20003/12	N32007/10	P36001/12	T45019/11
D06004/12	E12004/12	G16027/10	I22003/10	N32008/10	P36002/12	T45020/11
D07028/10	E13001/12	G16029/10	I22004/10	N32010/10	P36003/12	T45021/11
D07006/11	E13002/12	G16003/11	I22004/11	N32007/11	P36004/12	T45025/11
D07011/11	E13003/12	G16006/11	I22007/11	N32008/11	P37002/11	T45026/11
D07026/11	F04001/11	G16013/11	I22008/11	N32010/11	P37005/11	T45027/11
D07034/11	F04002/11	G16015/11	I22003/12	N32012/11	P37009/11	T45002/12
D07001/12	F04001/12	G16016/11	I22006/12	N32006/12	P37014/11	T45003/12
D07002/12	F04002/12	G16001/12	I22007/12	N32007/12	P37016/11	T45004/12
D07004/12	F04003/12	G16002/12	I23002/12	N33006/07	P37023/11	T45005/12
D07005/12	F50001/10	G16004/12	I23006/12	N33005/10	P37003/12	T45006/12
D07010/12	F50001/11	G16007/12	I23007/12	N33009/10	P37005/12	T45007/12
D07011/12	F50002/11	G16008/12	I23008/12	N33010/10	P37006/12	T46004/10
D07012/12	F50003/11	G16009/12	I24002/08	N33005/11	P37007/12	T46002/12
D07014/12	F50004/11	G18015/09	I24006/08	N33008/11	P37009/12	T46005/12
D07028/12	F50006/11	G18012/11	I24013/08	N33009/11	P37010/12	T46006/12
D07036/12	F50002/12	G18015/11	I24001/11	N33011/11	P38002/10	T47005/08
D07037/12	F50004/12	G18019/11	I24002/11	N33001/12	P38002/11	T47002/12
D07039/12	G14001/08	G18020/11	I24004/11	N33003/12	P38002/12	T47003/12
D07040/12	G14007/10	G18024/11	I24001/12	N34011/09	P38003/12	T47004/12
D07043/12	G14017/10	G18001/12	I24003/12	N34016/09	P38004/12	T48001/10
D07044/12	G14002/11	G18002/12	I24004/12	N34018/09	PPP002/11	T48008/11
D07045/12	G14009/11	G18004/12	I25001/10	N34001/10	PPP003/11	T48001/12
D07046/12	G14003/12	G18005/12	I25001/12	N34002/10	S39002/11	T48003/12
D07047/12	G14004/12	G19019/10	I25002/12	N34005/11	S39001/12	T48004/12
D07048/12	G14008/12	G19005/11	L26003/09	N34006/11	S39002/12	T49001/11
D07049/12	G14009/12	G19012/11	L26002/10	N34007/11	S40002/11	T49002/11
D08001/10	G14010/12	G19019/11	L26001/11	N34002/12	S40007/11	T52001/10
D08005/11	G15013/09	G19021/11	L28001/10	N34003/12	S40002/12	
D08007/11	G15010/10	G19023/11	L28002/10	N35003/11	S42002/07	
D08014/11	G15011/10	G19024/11	L28004/10	NNN001/08	S42013/10	
D08016/11	G15012/10	G19027/11	L28005/10	P34002/10	S42017/10	

SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D07050/12 GENOVA

Dragaggi

All'interno del bacino portuale di Genova, negli specchi acquei antistanti "Calata Gadda", sono in corso lavori di dragaggio mediante l'uso di microcariche esplosive. Il perimetro dell'area interessata dalle predette attività è delimitato mediante n°5 boe con segnalamento luminoso di luce bianca intermittente. Le esplosioni delle micro cariche sono precedute dai seguenti segnalamenti:

- bandiera rossa per ogni mezzo nautico avente esplosivo a bordo;
- tre segnali acustici, a mezzo "corno", della durata di 5 secondi ciascuno che preannunciano i brillamenti in orari diurni;
- tre segnali luminosi della durata di 5 secondi ciascuno che prannunciano i brillamenti in orari notturni.

Per tutta la durata delle predette attività nella suddetta area sono vietati la navigazione, la sosta e qualsiasi attività connessa, direttamente o di riflesso all'uso pubblico del mare. Tutte le unità che intendano attraversare l'area interessata dovranno essere preventivamente autorizzate dall'Autorità Marittima almeno 48 ore prima.

(Capitaneria di Porto di Genova - Avviso di pericolosità 29/2012)

Carta 55 INT3362

(Scheda 2606/2012)

D07051/12 GENOVA

Ricerche/dragaggi

Sono in corso attività di verifiche archeologiche subacquee preventive e successive alle attività di dragaggio nei sottoelencati specchi acquei portuali:

- Area antistante la vasca del Torrente Polcevera e area compresa tra il terminal Italsider/Ilva e la diga foranea/Imboccatura di Ponente;
- Canale di accesso al porto;
- Calata Gadda - bacini di carenaggio;
- Porto Vecchio e Porto Passeggeri.

Le predette attività termineranno il 28.02.2013 e saranno svolte dall'alba al tramonto. Nei suddetti specchi acquei, in presenza di mezzi nautici operanti, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata dovranno procedere alla velocità minima di governo con rotte che non interferiscano con le predette operazioni e mantenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operanti prestando attenzione ad eventuali segnalazioni da essi provenienti.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 320/2012)

Carte 54 INT3361 - 55 INT3362 - 106 INT3360

(Scheda 2629/2012)

D08019/12 ISOLA PALMARIA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante la località "Pozzale" dell'Isola Palmaria, sono in corso operazioni di manutenzione e consolidamento del pontile e della scogliera protettiva in consegna all'Aeronautica Militare. Per tutto il periodo dei predetti lavori, che termineranno il 25.01.2013, nella suddetta area sono vietati la navigazione, il transito, la sosta, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno tenersi ad una distanza non inferiore a 100 m dai mezzi operanti con personale in immersione.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 221/2012)

Carte 59 - 60 INT3365 - 115 INT3364

(Scheda 2543/2012)

F04004/12 GOLFO ARANCI

Relitti/ostacoli

Nello specchio acqueo antistante Capo Ceraso e più precisamente nelle zone di mare centrate sui punti aventi le seguenti coordinate 40°55.52'N - 009°38.45'E ; 40°55.54'N - 009°38.20'E; (WGS 84), sono presenti tre casse contenenti munizionamento bellico pericolosi per la navigazione. Le suddette zone di mare incentrate nei predetti punti, per un raggio di 0,5 M sono interdette al traffico marittimo, alla pesca, al diporto, all'attività subacquea e ad ogni altra attività.

(Capitaneria di Porto di Olbia - Ordinanza 73/2012)

Carte 322 - 7117 - 7352 - 7353

(Scheda 2602/2012)

SEZIONE C

F50007/12 PALAU

Ordigni bellici

Nello specchio acqueo antistante la località Rada di Mezzo Schifo del Comune di Palau e più precisamente in 41°11.204'N - 009°22.193'E (WGS 84), è presente un presunto ordigno bellico. Per un raggio di 100 m dal predetto punto, sono vietati il transito, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.
(Capitaneria di Porto di La Maddalena - Ordinanza 121/2012)

Carte 282 - 324 - 325 - 326 INT3350 - 7116 - 7347

(Scheda 2491/2012)

F50008/12 ARCIPELAGO DELLA MADDALENA

Ordigni bellici

Nello specchio acqueo del circondario marittimo di La maddalena, in prossimità della "Secca Tre Monti", più precisamente ad una distanza di circa 500 m ad E dalla secca ed ad una profondità di 34 m in 41°09'21.60"N - 009°28'12.60"E (WGS 84), causa presenza di un residuo bellico, per un raggio di 100 m dal predetto punto, sono vietati il transito, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.
(Capitaneria di Porto di La Maddalena - Ordinanza 128/2012)

Carte 42 - 282 - 324 - 326 INT3350 - 7116 - 7349

(Scheda 2587/2012)

G14011/12 POMEZIA

Rilievi/ricerche

Nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Pomezia, in località Torvajonica e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 41°36.843'N - 012°28.131'E;
- b) 41°34.894'N - 012°25.245'E;
- c) 41°37.100'N - 012°22.681'E;
- d) 41°38.995'N - 012°25.439'E.

sono in corso rilievi batimorfologici mediante le unità M/b "URANO" e M/b "VICTOR MILIT". Le unità in transito nella suddetta area dovranno prestare la massima attenzione, procedere con cautela e prestare attenzione alle unità impegnate e ad eventuali segnalazioni da esse provenienti. Le predette attività termineranno il 05.12.2012.
(Capitaneria di Porto di Roma - Fg. N°16.02.27/33071 in data 02.11.2012)

Carte 7 - 8 - 7023

(Scheda 2626/2012)

M29004/12 BAIA DI SANTA PANAGIA

Divieti

Nello specchio acqueo a S di Santa Panagia e più precisamente in 37°06.44'N - 015°17.69'E (WGS 84) sono in corso lavori di rimozione del relitto della motocisterna "Gelso M". Per un raggio di 0,5 M dal predetto punto, fino al termine dei lavori, sono vietati la navigazione, il transito, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze all'area interessata dai predetti interventi, dovranno procedere alla velocità minima di governo, evitare moto ondoso e mantenersi ad una distanza non inferiore a 300 m dai mezzi nautici impegnati.
(Capitaneria di Porto di Siracusa - Ordinanza 169/2012)

Carte 21 - 270 INT3394 - 7063 - 7461 - 7462

(Scheda 2584/2012)

SEZIONE C

P35007/12 BRINDISI

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Seno di Ponente del Porto di Brindisi sono in corso lavori di messa in sicurezza e disinquinamento. L'area interessata dalle predette attività è delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 40°38'27.8187"N - 017°56'15.2274"E;
- b) 40°38'29.4378"N - 017°56'15.2639"E;
- c) 40°38'29.4438"N - 017°56'15.0273"E;
- d) 40°38'30.1430"N - 017°56'15.0579"E;
- e) 40°38'30.0116"N - 017°56'20.2201"E;
- f) 40°38'36.1005"N - 017°56'20.4500"E;
- g) 40°38'34.9527"N - 017°56'22.9777"E;
- h) 40°38'26.8949"N - 017°56'22.6242"E;
- i) 40°38'26.9537"N - 017°56'22.4339"E;
- j) 40°38'26.1019"N - 017°56'21.9800"E.

Nella suddetta area sono vietati la navigazione, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. I lavori termineranno il 30.06.2013.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanza 75/2012)

Carte 29 - 30 - 191 - 192 - 7082 - 7480

(Scheda 2539/2012)

T48005/12 MONFALCONE

Segnalamenti marittimi

Nel bacino di Panzano, la briccola n°2 in posizione 45°47'14.42"N - 013°32'48.24"E, funziona in modo irregolare.

(Capitaneria di Porto di Monfalcone - Fg. N° 02.02.32/21221 in data 05.10.2012)

Carte 234 - 236 - 7115 - 7532

(Scheda 2426/2012)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0378/12	0391/12	0398/12	0407/12	0418/12	0419/12	0423/12
0431/12	0439/12	0442/12	0443/12	0446/12	0447/12	0448/12
0450/12						

- Avvisi NTM III in vigore:

0038/11	0445/11	0523/11	0167/12	0330/12	0375/12	0433/12
0329/11	0521/11	0524/11	0228/12	0331/12	0382/12	0435/12
0392/11	0522/11	0525/11	0329/12	0355/12	0417/12	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0457/12 BLACK SEA - UKRAINE

Geological survey operations by ship "ISKATEL" towing 3000 metres cable with devices until 10 NOV12, in area bounded by:

- a) 45°44.0'N - 031°28.0'E;
 - b) 45°49.0'N - 032°03.0'E;
 - c) 45°11.0'N - 032°04.0'E;
 - d) 45°11.0'N - 031°32.0'E.
- 2 NM berth requested.

Carta 360 INT300

(Scheda 2598/2012)

0459/12 BLACK SEA - UKRAINE

1.- Pipe laying operations by barge "GMC PRIDE" in vicinity the line joining the following positions: from 45°42.3'N - 031°52.4'E to 45°41.0'N - 031°49.0'E and from 45°36.9'N - 031°37.2'E to 45°22.2'N - 030°55.5'E. Anchoring, trawling, fishing at distance of 1NM along the trackline joining these positions are prohibited.

2.- Pipeline stalk was laid along the line joining the following positions:

- a) 45°41.0'N - 031°49.0'E;
- b) 45°36.9'N - 031°37.2'E.

Carta 360 INT300

(Scheda 2598/2012)

0462/12 BLACK SEA

Drilling platform "PROMETEU" will be towed by ship "GSP KING" from 44°28.5'N - 029°38.4'E to CONSTANTIA HARBOUR, from 31 OCT12.

Carta 360 INT300

(Scheda 2640/2012)

0463/12 TUNISIA EAST COAST

Firing exercises till 30 NOV12, in area bounded by:

Parallels: 37°45'N 38°00'N

Meridians: 010°15'E 010°30'E.

Carte 340 INT301 - 948

(Scheda 2640/2012)

0464/12 TUNISIA EAST COAST

Firing exercises till 30 NOV12, in area bounded by:

Parallels: 35°30'N 35°40'N

Meridians: 011°30'E 011°50'E.

Carte 340 INT301 - 948

(Scheda 2640/2012)

SEZIONE C

0465/12 BLACK SEA - NOVOROSSIYSK

Seismic survey operations by vessel "PROFESSOR KURENTSOV" until 19 NOV12 0001 UTC, towing 8500 metres long cable marked by yellow tail buoy with white flashing light, in area bounded by:

- a) 43°30.0'N - 037°34.0'E;
- b) 43°52.0'N - 037°53.0'E;
- c) 43°52.0'N - 038°01.0'E;
- d) 43°43.0'N - 038°52.0'E;
- e) 43°32.0'N - 039°18.0'E;
- f) 42°59.0'N - 038°53.0'E.

Wide berth of 6 NM astern and 4 NM both sides of vessel requested.

Carta 360 INT300

(Scheda 2640/2012)

0466/12 KRITICO SEA

Seismic survey operations by vessel "POURQUOI PAS?" from 05 NOV12 till 21 NOV12, towing 4500 metres long instrumented streamer cable at depth of 30 metres, in area bounded by:

- a) 37°30.0'N - 020°30.0'E;
- b) 34°30.0'N - 020°30.0'E;
- c) 37°30.0'N - 024°30.0'E;
- d) 34°30.0'N - 024°30.0'E.

Wide berth requested.

Carte 437 INT307 - 439 INT308

(Scheda 2640/2012)

0467/12 AEGEAN SEA

Military exercise from 042200 NOV12 to 121600 NOV12, in areas bounded by:

- a) 38°30.0'N - 026°25.0'E;
- b) 38°49.0'N - 026°25.0'E;
- c) 38°49.0'N - 026°37.9'E;
- d) 38°30.0'N - 026°46.5'E.

Wide berth advised.

Carte 350 INT302 - 436

(Scheda 2640/2012)

0468/12 AEGEAN SEA

Firing exercise on 05 and 06 NOV12 from 0800 UTC to 0900 UTC in area bounded by:

- a) 38°34.7'N - 026°35.0'E;
- b) 38°33.1'N - 026°36.4'E;
- c) 38°32.8'N - 026°35.9'E;
- d) 38°34.5'N - 026°34.5'E.

Wide berth advised

Carte 350 INT302 - 436

(Scheda 2640/2012)

0469/12 BLACK SEA - ROMANIA

Seismic survey operations by M/V "SYMPHONY" between 02 NOV12 to 20 MAY13, towing 12 streamers of 6000 length metres, in areas bounded by:

- a) 43°59.9'N - 030°11.4'E;
- b) 43°59.8'N - 030°26.2'E;
- c) 44°20.7'N - 030°45.2'E;
- d) 44°20.7'N - 030°47.1'E;
- e) 44°03.0'N - 031°09.5'E;
- f) 44°00.6'N - 031°24.5'E;
- g) 43°26.0'N - 031°19.9'E;
- h) 43°21.6'N - 031°06.4'E;
- i) 43°23.3'N - 030°59.4'E;
- j) 43°38.2'N - 030°28.6'E;
- k) 43°40.6'N - 029°50.3'E;
- l) 43°43.8'N - 029°58.3'E;
- m) 43°53.5'N - 030°12.0'E;
- n) 43°57.8'N - 030°13.6'E;
- o) 43°58.2'N - 030°11.1'E.

Wide berth requested.

Carta 350 INT302

(Scheda 2640/2012)

SEZIONE C

0470/12 BLACK SEA - ROMANIA

Seismic survey operations by R/V "SARMIENTO DE GAMBOA" between 05 NOV12 to 15 DIC13, towing one streamer of 8000 length metres, in areas bounded by:

- a) 43°58.8'N - 029°23.4'E;
- b) 44°21.7'N - 029°24.4'E;
- c) 44°20.8'N - 030°03.9'E;
- d) 44°36.0'N - 030°04.7'E;
- e) 44°34.7'N - 030°47.0'E;
- f) 43°56.6'N - 030°44.6'E.

5 nautical miles berth requested.

Carta 360 INT300

(Scheda 2640/2012)

0471/12 MEDITERRANEAN SEA

Logistic support to the rig "ASHTART" by the ship "MARIDIVE 701" until 15 NOV12, in the following position 34°17.0'N - 011°25.3'E.

1000 meters berth requested.

Carte 437 INT307 - 946

(Scheda 2640/2012)

0472/12 MEDITERRANEAN SEA

Firing exercises 06 NOV12 from 0730 UTC to 1030 UTC, 07 NOV12 from 1330 UTC to 1630 UTC, 09 NOV12 from 0930 UTC to 1230 UTC, and 10 NOV12 from 0430 UTC to 0730 UTC and from 1330 UTC to 1930 UTC, in areas bounded by:

Area 1

- a) 34°25.0'N - 034°00.0'E;
- b) 34°29.3'N - 034°07.0'E;
- c) 34°23.0'N - 034°19.0'E;
- d) 34°00.0'N - 034°08.0'E;
- e) 34°10.0'N - 034°00.0'E.

Area 2

- f) 34°20.3'N - 034°23.0'E;
- g) 34°13.4'N - 034°35.4'E;
- h) 34°00.0'N - 034°33.0'E;
- i) 34°00.0'N - 034°14.0'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 2640/2012)

0473/12 MEDITERRANEAN SEA

Logistic support to the rig "HASDRUBAL" by the ship "MARIDIVE 229" until 04 DIC12, in the following position 34°08.9'N - 011°36.6'E.

1000 meters berth requested.

Carte 437 INT307 - 946

(Scheda 2640/2012)

0474/12 MEDITERRANEAN SEA

Logistic support to the rigs "BARAKA" and "MAAMOURA" by the ship "MARE LILLA" until 18 DIC12, in the following positions 36°06.9'N - 010°49.2'E and 36°22.5'N - 010°54.1'E.

1000 meters berth requested.

Carte 434 INT305 - 947

(Scheda 2640/2012)

0475/12 MEDITERRANEAN SEA

Turkish units participating operation mediterranean shield in the EASTERN MEDITERRANEAN are conducting maritime security operations to provide for the safe and secure movement of vessels at sea and to deter terrorism. If contacted by turkish units your cooperation and assistance in answering questions would be very much appreciated. Please report any suspicious activity or information to turkish warships or to the Turkish Naval Forces Command Operation Centre 00 90 312 4033093/2222 or email to DKHM(AT)DZKK(DOT)TSK(DOT)TR

Carta 350 INT302

(Scheda 2640/2012)

0476/12 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 06th NOV 12 at 0600 UTC.

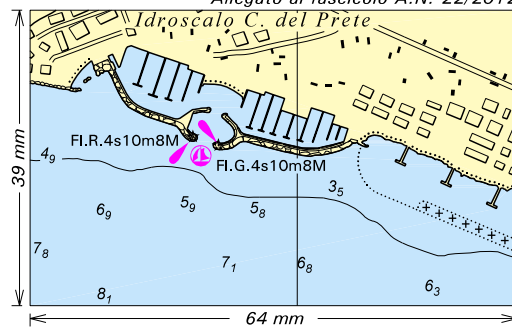
2011: 329, 392, 445, 521, 522, 523, 524, 525.

2012: 167, 228, 329, 330, 331, 375, 382, 417, 433, 435, 457, 459, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476.

(Scheda 2640/2012)

Da applicare sulla carta it. N. 124

Allegato al fascicolo A.N. 22/2012



<p>F.V.</p> <p>2</p> <p>14.11.2012</p>	<p>I.I. 3173 Norme di compilazione dell'informazione nautica e norme di esecuzione di una campagna di aggiornamento della documentazione nautica da parte della Guardia Costiera</p> <p>Varianti alle pagg. 7, 29 e 63.</p> <p>Data _____ Firma _____</p> <p>Il presente talloncino deve essere incollato a pagina 3 della pubblicazione.</p>
--	---

1) A pag. 7, dopo il capitolo 6, è inserito il seguente:

7. REFERENTE RESPONSABILE DELL'AGGIORNAMENTO DELLA DOCUMENTAZIONE NAUTICA PRESSO LE AUTORITA' MARITTIME.....63

2) A pag. 29, le parole:

<< 5. MODALITA' DI NOTIFICA DELLE INFORMAZIONI NAUTICHE ALL'I.I.M. DA PARTE DELLE CAPITANERIE DI PORTO >>

sono sostituite dalle seguenti:

<< 5. MODALITA' DI NOTIFICA DELLE INFORMAZIONI NAUTICHE ALL'I.I.M. DA PARTE DELLE CAPITANERIE DI PORTO

PREMESSA >>

3) A pag. 29, nella PREMESSA, al terzo capoverso, dopo il quarto alinea, è inserito il seguente:

<< - *posta elettronica*. La posta elettronica istituzionale rappresenta il canale che l'I.I.M. privilegia in quanto la comunicazione dell'informazione è immediata oltrechè formale/diretta e, pertanto, se ne auspica il ricorso da parte delle Autorità Marittime.>>

4) A pag. 63, dopo il capitolo 6, è inserito il seguente:

<< 7. REFERENTE RESPONSABILE DELL'AGGIORNAMENTO DELLA DOCUMENTAZIONE NAUTICA PRESSO LE AUTORITA' MARITTIME

Considerato il volume del flusso informativo che converge verso l'I.I.M. e tenuto conto che le informazioni nautiche, comportanti varianti a stampa della documentazione nautica, possono riguardare argomenti la cui soluzione può essere anche non a breve termine, è auspicabile che l'Autorità Marittima individui formalmente un'unità di personale cui affidare la responsabilità di seguire/curare il procedimento di aggiornamento afferente la raccolta di tutte le informazioni rilevanti, nell'ambito del circondario di giurisdizione, ai fini dell'aggiornamento nautico nonché curare l'aggiornamento della documentazione (carte nautiche, ecc.) in dotazione alla stessa Autorità Marittima.

Peraltro, allo scopo di pervenire a uno scambio informativo ottimizzato, rapido ed efficace, il cui fine ultimo è quello di avere, a tutela della sicurezza del navigante, una documentazione nautica **costantemente** aggiornata coerentemente al reale stato dei luoghi, si evidenzia che l'individuazione di un responsabile permette di creare (e, soprattutto, di consolidare nel tempo) un **filo diretto** stabilmente attivo sia con l'Ufficiale CP di collegamento (cfr. si capitolo 6) sia più in generale con l'Ufficio Documenti Nautici dell'I.I.M.

In caso di assegnazione ad altro incarico ovvero trasferimento presso altro Comando, il responsabile passa le consegne al subentrante il quale, tra le prime attività che porrà in essere, avrà cura anche di prendere contatti diretti con l'Ufficio Documenti Nautici dell'I.I.M. per un aggiornamento di situazione nell'ambito del circondario di giurisdizione. Va da sé che in assenza di formale individuazione *ad hoc* si considera il Capo Sezione quale responsabile del procedimento di aggiornamento in quanto referente naturale "periferico" per le problematiche attinenti l'aggiornamento della documentazione nautica. >>.

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a:
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____

Portolano n° _____ pag. _____

Carta Nautica da Diporto n.° _____

Elenco Fari pag. _____

Radioservizi Parte Prima pag. _____

Radioservizi Parte Seconda pag. _____

Avviso ai Naviganti n° _____

Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____

In navigazione: da _____ a _____

Posizione: lat. _____ ; long. _____

In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
