



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

12

Mercoledì 12 giugno 2013

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail maridrografico.genova@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Andrea Liaci**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
2	90	12.6	(10.4/2013)
4	42	12.9	(9.2/2013)
5	3	12.9	(9.4/2013)
9	92	12.14	(11.14/2013)
10	128	12.14	(11.14/2013)
12	39	12.15	(9.13/2011)
13	92	12.15	(10.11/2012)
21	32	12.15	(8.15/2013)
22	46	12.15	(11.18/2013)
23	52	12.15	(17.19/2012)
42	76	12.11	(11.7/2013)
55 INT3362	48	12.7	(11.4/2013)
62 INT3369	17	12.8	(11.6/2013)
77	10	12.13	(11.11/2013)
117	11	12.9	(9.2/2013)
127	164	12.14	(11.14/2013)
129	84	12.14	(11.14/2013)
138 INT3352	25	12.15	(12.8/2012)
	26	12.17	
211	13	12.18	(7.13/2013)
218	20	12.19	(10.19/2013)
222	73	12.20	(11.22/2013)
226	33	12.21	(10.20/2013)
260	56	12.16	(10.15/2013)
270 INT3394	29	12.15	(11.17/2013)
271	25	12.15	(21.10/2012)
272	3	12.15	(11.18/2013)
274	4	12.15	(11.18/2013)
282	58	12.11	(20.5/2012)
322	41	12.10	(11.7/2013)
323	47	12.11	(20.6/2012)
324	80	12.11	(6.5/2013)
325	73	12.11	(24.11/2012)
340 INT301	70	12.15	(11.14/2013)
	71	12.23	
350 INT302	57	12.15	(11.14/2013)
	58	12.23	
360 INT300	61	12.15	(11.14/2013)
431 INT303	88	12.2	(4.1/2013)
	89	12.3	
434 INT305	183	12.15	(11.14/2013)
	184	12.23	
435 INT306	23	12.15	(11.14/2013)
436	135	12.15	(11.14/2013)
437 INT307	6	12.15	(6.21/2013)
910 INT3302	7	12.5	(10.3/2013)
915	77	12.15	(11.14/2013)
917	70	12.15	(8.18/2013)

SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
918	61	12.15	(10.12/2012)
946	65	12.22	(5.15/2013)
948	66	12.23	(6.21/2013)
960	57	12.22	(5.15/2013)
1111 INT 1	4	12.1	(24.1/2012)
2085	42	12.4	(8.1/2013)
2152	1	12.5	
2154	1	12.5	
7003	21	12.6	(10.4/2013)
7013	3	12.9	(9.2/2013)
7014	17	12.9	(9.2/2013)
7021	1	12.12	
7029	4	12.14	(21.15/2010)
7030	24	12.14	(11.14/2013)
7036	5	12.15	(2.10/2011)
7037	6	12.15	(2.11/2011)
7038	3	12.15	(9.13/2011)
7039	9	12.15	(22.12/2011)
7040	19	12.15	(10.12/2012)
7063	7	12.15	(8.15/2013)
7064	7	12.15	(11.18/2013)
7065	5	12.15	(11.18/2013)
7116	5	12.11	(15.7/2012)
7117	6	12.11	(11.7/2013)
7322	6	12.9	(9.2/2013)
7347	24	12.11	(20.5/2012)
7348	5	12.11	(20.5/2012)
7349	12	12.11	(6.5/2013)
7351	10	12.10	(11.7/2013)
7397	17	12.14	(11.14/2013)
7398	9	12.14	(11.14/2013)
7399	8	12.14	(11.14/2013)
7400	5	12.14	(11.14/2013)
7415	7	12.17	(13.1/2012)
7417	9	12.15	(13.1/2012)
7463	4	12.15	(20.20/2012)
7464	3	12.15	(11.18/2013)
7465	4	12.15	(11.18/2013)

SEZIONE A

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P3 , ed. 2006	12.24
Portolano P5 , ed. 2007	12.25+12.27
Portolano P6 , ed. 2007	12.28
Portolano P7 , ed. 2008	12.29

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2013	12.30
---	-------

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001 , ed. 2013	12.31+12.33
---	-------------

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2012	12.34
--	-------

INFORMAZIONI NAUTICHE

D07015/13 ARENZANO
D07016/13 GENOVA
D07017/13 GENOVA
D08016/13 BOCCA DI MAGRA
D12014/13 MARINA DI CECINA
D12015/13 MARINA DI CECINA
D12016/13 LIVORNO
D12017/13 LIVORNO
G14013/13 ANZIO
G14014/13 ANZIO
G15008/13 SAN FELICE CIRCEO
G15009/13 RIO MARTINO
I25003/13 BALESTRATE
N33010/13 POLICORO

AVVISI NTM III

0238/13 BLACK SEA - ROMANIA
0245/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS
0247/13 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA NORTH COAST
0248/13 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA NORTH COAST
0249/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA EAST COAST
0252/13 BLACK SEA - KERCH STRAIT
0254/13 BLACK SEA - ROMANIA
0255/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - LEBANON
0256/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS
0257/13 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA
0258/13 BLACK SEA - ROMANIA
0259/13 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Con il presente Fascicolo AA.NN. entrano in vigore le edizioni 2013 delle seguenti pubblicazioni:

- I.I. 3002 (Mediterraneo Allargato, carte e pubblicazioni estere) la precedente edizione 2011 è annullata.
- I.I. 3026 (Tabelle assegnazione strumenti, documenti nautici e aeronautici) la precedente edizione 2000 è annullata.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR MEDITERRANEO



12.1 - 12-VI-2013
Indefinita - Talloncino

Inserire il talloncino allegato nella parte corrispondente della carta, a pagina 69, simbolo **INT Q - 58**.

Avvertenze: le rappresentazioni grafiche ottenute da stampanti non professionali possono facilmente risultare distorte o deformate rispetto alle dimensioni originali; si raccomanda di verificare le quote confrontandole con quelle indicate ai margini.

Carta 1111 INT 1 (2013-4)

(Scheda 1432/2013)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA (ISOLE BALEARI)

12.2 - 12-VI-2013
Cabo Pera - Faro

Modificare in **FI(2+3)20M** le caratteristiche del faro circa in 39°42.9'N - 003°27.8'E.

(Cadiz Avv. n° 22/174-13)

Carta 431 INT303 (88)

(Scheda 1393/2013)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA (ISOLE BALEARI)

12.3 - 12-VI-2013
Cabo Favaritx - Faro

Modificare in **FI(1+2)21M** le caratteristiche del faro circa in 40°00.0'N - 004°15.0'E.

(Cadiz Avv. n° 21/164-13)

Carta 431 INT303 (89)

(Scheda 1333/2013)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

12.4 - 12-VI-2013
Fos sur Mer - Fanali

1) Modificare in **Q.11m11M-VQ.G.4M** le caratteristiche del fanale circa in 43°24.38'N - 004°52.07'E.

2) Modificare in **Q.29m11M** le caratteristiche del fanale circa in 43°24.47'N - 004°51.75'E.

(Brest Avv. n° 13.21.80)

Carta 2085 (42)

(Scheda 1352/2013)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

12.5 - 12-VI-2013

La Ravellate - Boe

Carte 2152 - 2154

1) Inserire una boa conica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(4)Y.12s** munita di miraglio in 42°34.34'N - 008°38.99'E.

2) Inserire una boa sferica luminosa (INT Q - 58) **ODAS FI(5)Y.20s** in 42°34.14'N - 008°39.00'E.

3) Inserire la legenda **Houlographe** nelle immediate vicinanze della boa in 2).

segue

SEZIONE B

Carta 910 INT3302

- 1) Inserire una boa sferica luminosa (INT Q - 58) **ODAS FI(5)Y.20s** in 42°34.1'N - 008°39.0'E.
- 2) Inserire la legenda **Houlographe (2 boe)** nelle immediate vicinanze della boa in 1).

(Brest Avv. n° 13.22.83)

Carte 910 INT3302 (7) - 2152 (2013-1) - 2154 (2013-1)

(Scheda 1397/2013)

MAR LIGURE - ITALIA



12.6 - 12-VI-2013

Pietra Ligure - Conduiture sottomarine

Carta 2

Modificare in una condotta sottomarina fuori uso (INT L - 44) la condotta sottomarina centrata circa in 44°08.59'N - 008°17.47'E.

Carta 7003

Modificare in una condotta sottomarina fuori uso (INT L - 44) la condotta sottomarina centrata circa in 44°08.63'N - 008°17.45'E.

Carte 2 (90) - 7003 (21)

(Scheda 1316/2013)

MAR LIGURE - ITALIA



12.7 - 12-VI-2013

Genova - Conduittura sottomarina

Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) **Outfall** congiungente i punti:

- a) 44°24.844'N - 008°55.446'E, costa;
- b) 44°24.794'N - 008°55.527'E;
- c) 44°24.735'N - 008°55.468'E;
- d) 44°24.725'N - 008°55.440'E;
- e) 44°24.706'N - 008°55.370'E;
- f) 44°24.665'N - 008°55.322'E;
- g) 44°24.585'N - 008°55.259'E;
- h) 44°24.526'N - 008°55.221'E;
- i) 44°24.512'N - 008°55.189'E;
- j) 44°24.498'N - 008°55.117'E;
- k) 44°24.476'N - 008°55.093'E;
- l) 44°24.450'N - 008°55.086'E;
- m) 44°24.422'N - 008°55.091'E;
- n) 44°24.411'N - 008°55.095'E;
- o) 44°24.386'N - 008°55.100'E.

Carta 55 INT3362 (48)

(Scheda 1108/2013)

MAR LIGURE - ITALIA



12.8 - 12-VI-2013

Livorno - Boa

Cancellare la boa in 43°31.794'N - 010°17.697'E.

Carta 62 INT3369 (17)

(Scheda 1366/2013)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



12.9 - 12-VI-2013
Isola d'Elba - Relitto

Cancellare il relitto circa in 42°52.15'N - 010°25.54'E.

Carte 4 (42) - 5 (3) - 117 (11) - 7013 (3) - 7014 (17) - 7322 (6)

(Scheda 1390/2013)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



12.10 - 12-VI-2013
Golfo Aranci - Zona di ingresso proibito - Avvertenze

Carta 322

RIQUADRO PORTO DI GOLFO ARANCI

1) Inserire un limite di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- Rlv. 170°.0 - 245 m dal fanale (E.F. 1168), costa;
- Rlv. 187°.5 - 440 m dal fanale (E.F. 1168);
- Rlv. 175°.5 - 495 m dal fanale (E.F. 1168);
- Rlv. 141°.0 - 285 m dal fanale (E.F. 1168), costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Porto di Golfo Aranci – E' in corso di realizzazione il prolungamento del pontile est del Porto Commerciale. Consultare il Portolano.

4) Inserire il colore della luce (INT P - 11.1) **W** alle boe in:

- Rlv. 309°.5 - 200 m dal fanale (E.F. 1167);
- Rlv. 271°.0 - 205 m dal fanale (E.F. 1167).

Carta 322

1) Inserire un limite di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- 40°59.59'N - 009°37.35'E, costa;
- 40°59.48'N - 009°37.28'E;
- 40°59.45'N - 009°37.35'E;
- 40°59.60'N - 009°37.44'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire il colore della luce (INT P - 11.1) **W** alle boe circa in:

- 40°59.70'N - 009°37.19'E;
- 40°59.64'N - 009°37.16'E

Carta 7351

1) Inserire un limite di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- 40°59.63'N - 009°37.33'E, costa;
- 40°59.52'N - 009°37.26'E;
- 40°59.49'N - 009°37.33'E;
- 40°59.64'N - 009°37.42'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Porto di Golfo Aranci – E' in corso di realizzazione il prolungamento del pontile est del Porto Commerciale. Consultare il Portolano.

4) Inserire il colore della luce (INT P - 11.1) **W** alle boe circa in:

- 40°59.74'N - 009°37.17'E;
- 40°59.67'N - 009°37.14'E

Carte 322 (41) - 7351 (10)

(Scheda 1358/2013)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



12.11 - 12-VI-2013

Arcipelago della Maddalena - Relitti - Fondo sporco

Carta 282

1) Cancellare i relitti in:

- a) 41°10.972'N - 009°25.119'E;
- b) 41°10.853'N - 009°25.017'E;
- c) 41°10.820'N - 009°28.662'E;
- d) 41°11.000'N - 009°24.993'E;
- e) 41°10.770'N - 009°28.680'E.

2) Cancellare il simbolo di fondo sporco in 41°10.908'N - 009°25.096'E.

3) Inserire un relitto (INT K - 26) in:

- a) 41°10.942'N - 009°25.372'E, **41 Wk**;
- b) 41°10.892'N - 009°25.000'E, **40 Wk**;
- c) 41°10.970'N - 009°24.790'E, **39 Wk**;
- d) 41°10.942'N - 009°24.650'E, **37 Wk**.

4) Inserire un relitto (INT K - 24) in 41°10.821'N - 009°28.570'E.

5) Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31) in 41°10.992'N - 009°25.163'E.

6) Modificare in un fondo sporco (INT K - 31) il relitto in 41°11.466'N - 009°22.285'E.

Carta 323

Inserire la legenda **PA** al relitto circa in 41°10.06'N - 009°32.19'E

Carta 324

1) Cancellare i relitti circa in:

- a) 41°10.97'N - 009°25.12'E;
- b) 41°10.85'N - 009°25.02'E;
- c) 41°10.80'N - 009°28.65'E;
- d) 41°13.90'N - 009°21.79'E;
- e) 41°10.77'N - 009°28.68'E.

2) Cancellare il simbolo di fondo sporco circa in 41°10.91'N - 009°25.10'E.

3) Inserire un relitto (INT K - 26) in:

- a) 41°10.94'N - 009°25.37'E, **41 Wk**;
- b) 41°10.89'N - 009°25.00'E, **40 Wk**;
- c) 41°10.97'N - 009°24.79'E, **39 Wk**;
- d) 41°10.94'N - 009°24.65'E, **37 Wk**.

4) Inserire un relitto (INT K - 24) in 41°10.82'N - 009°28.57'E.

5) Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31) in 41°10.99'N - 009°25.16'E.

6) Inserire la legenda **PA** al relitto circa in 41°10.06'N - 009°32.19'E

7) Modificare in un fondo sporco (INT K - 31) il relitto circa in 41°11.47'N - 009°22.29'E.

Carta 325

1) Cancellare il relitto circa in 41°13.90'N - 009°21.79'E.

2) Modificare in un fondo sporco (INT K - 31) il relitto circa in 41°11.47'N - 009°22.29'E.

segue

SEZIONE B

Carta 7347

1) Cancellare i relitti circa in:

- a) 41°13.92'N - 009°21.76'E;
- b) 41°10.89'N - 009°25.00'E;
- c) 41°11.01'N - 009°25.10'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 26) in:

- a) 41°10.98'N - 009°25.35'E, **41 Wk**;
- b) 41°10.93'N - 009°24.98'E, **40 Wk**;
- c) 41°11.01'N - 009°24.77'E, **39 Wk**;
- d) 41°10.98'N - 009°24.63'E, **37 Wk**.

3) Cancellare il simbolo di fondo sporco circa in 41°10.95'N - 009°25.08'E.

4) Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31) in 41°11.03'N - 009°25.14'E.

5) Modificare in un fondo sporco (INT K - 31) il relitto circa in 41°11.51'N - 009°22.27'E.

Carta 7348

1) Cancellare i relitti circa in:

- a) 41°10.86'N - 009°28.64'E;
- b) 41°10.81'N - 009°28.68'E;

2) Inserire un relitto (INT K - 24) in 41°10.86'N - 009°28.55'E.

3) Inserire la legenda **PA** al relitto circa in 41°10.10'N - 009°32.17'E.

Carta 7349

Inserire la legenda **PA** al relitto circa in 41°10.10'N - 009°32.17'E.

Carta 42

1) Cancellare il relitto circa in 41°13.90'N - 009°21.79'E.

2) Inserire la legenda **PA** al relitto circa in 41°10.06'N - 009°32.19'E

Carta 7116

1) Cancellare il relitto circa in 41°13.92'N - 009°21.76'E.

2) Inserire la legenda **PA** al relitto circa in 41°10.10'N - 009°32.17'E.

Carta 7117

Inserire la legenda **PA** al relitto circa in 41°10.10'N - 009°32.17'E.

Carte 42 (76) - 282 (2013-58) - 323 (2013-47) - 324 (80) - 325 (2013-73) - 7116 (2013-5) - 7117 (6) - 7347 (2013-24) - 7348 (2013-5) - 7349 (12)

(Scheda 1359/2013)

MAR TIRRENO - ITALIA



12.12 - 12-VI-2013

Civitavecchia - Sistema d'Identificazione Automatica

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 42°05.91'N - 011°49.01'E.

N.B.: Su alcune copie la correzione risulta già apportata.

Carta 7021 (2013-1)

(Scheda 248/2013)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



12.13 - 12-VI-2013

Anzio - Limite marittimo; Avvertenze

1) Inserire un limite marittimo semicircolare (INT N - 1.2) di raggio **150 m** centrato in 41°26.609'N - 012°38.284'E, fanale (E.F. 2249) delimitato dai punti:

- a) 41°26.622'N - 012°38.177'E, costa;
- b) 41°26.589'N - 012°38.181'E, costa.

2) Inserire la legenda v.Avv. 7 - see Caution 7 in:

- a) 41°26.650'N - 012°38.300'E;
- b) 41°26.750'N - 012°38.200'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - NOTE/CAUTIONS - NOTES" :

7 Porto di Anzio - Pericoli - Zone non sicure per l'atterraggio al Porto. Consultare il Portolano.

7 Anzio Harbour - Hazard - Area unsafe for landing to the harbour. See Sailing Directions.

Carta 77 (10)

(Scheda 1332/2013)

MAR TIRRENO - ITALIA



12.14 - 12-VI-2013

Isole di Ischia e Procida - Zona regolamentata - Avvertenze

Carta 129

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 40°46.73'N - 014°05.39'E, costa;
- b) 40°44.76'N - 014°04.55'E;
- c) 40°42.91'N - 014°03.05'E;
- d) 40°39.26'N - 014°02.65'E;
- e) 40°39.24'N - 013°51.85'E;
- f) 40°41.06'N - 013°48.95'E;
- g) 40°42.02'N - 013°47.83'E, limite W carta, ed i punti:
- h) 40°46.51'N - 013°47.83'E, limite W carta;
- i) 40°46.76'N - 013°48.35'E;
- j) 40°50.55'N - 013°48.35'E, limite N carta, ed i punti:
- k) 40°50.55'N - 013°56.25'E, limite N carta;
- l) 40°47.86'N - 013°56.25'E;
- m) 40°48.06'N - 014°02.17'E, costa.

2) Inserire la legenda v.Avv. centrata in:

- a) 40°49.50'N - 013°49.00'E;
- b) 40°40.00'N - 013°52.00'E;
- c) 40°43.00'N - 014°02.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

segue

SEZIONE B

Carta 7397

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 40°39.74'N - 013°50.90'E, limite S carta;
 - b) 40°41.00'N - 013°48.90'E;
 - c) 40°41.94'N - 013°47.82'E, limite W carta,
- ed i punti:
- d) 40°46.49'N - 013°47.82'E, limite W carta;
 - e) 40°46.70'N - 013°48.30'E;
 - f) 40°47.30'N - 013°48.30'E, limite N carta,

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in:

- a) 40°46.50'N - 013°49.00'E;
- b) 40°41.00'N - 013°50.00'E;

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 7398

1) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in:

- a) 40°46.50'N - 013°57.00'E;
- b) 40°40.00'N - 013°56.00'E;

2) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 7399

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 40°48.00'N - 014°02.12'E, costa;
- b) 40°47.82'N - 013°56.86'E, limite W carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in 40°47.00'N - 013°59.00'E

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 7400

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 40°46.67'N - 014°05.34'E, costa;
 - b) 40°45.26'N - 014°04.74'E, limite S carta,
- ed i punti:
- c) 40°47.98'N - 014°01.61'E, limite W carta;
 - d) 40°48.00'N - 014°02.12'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in 40°46.50'N - 014°03.00'E

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

segue

SEZIONE B

Carta 127

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 40°46.73'N - 014°05.39'E, costa;
- b) 40°44.76'N - 014°04.55'E;
- c) 40°42.91'N - 014°03.05'E;
- d) 40°39.26'N - 014°02.65'E;
- e) 40°39.24'N - 013°51.85'E;
- f) 40°41.06'N - 013°48.95'E;
- g) 40°42.02'N - 013°47.83'E, limite W carta, ed i punti:
- h) 40°46.51'N - 013°47.83'E, limite W carta;
- i) 40°46.76'N - 013°48.35'E;
- j) 40°51.49'N - 013°48.35'E, limite N carta, ed i punti:
- k) 40°51.49'N - 013°56.25'E, limite N carta;
- l) 40°47.86'N - 013°56.25'E;
- m) 40°48.06'N - 014°02.17'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in:

- a) 40°48.00'N - 013°49.00'E;
- b) 40°41.00'N - 014°01.50'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 9

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 40°46.73'N - 014°05.39'E, costa;
- b) 40°44.76'N - 014°04.55'E;
- c) 40°42.91'N - 014°03.05'E;
- d) 40°40.00'N - 014°02.74'E, limite S carta, ed i punti:
- e) 40°40.00'N - 013°50.65'E, limite S carta;
- f) 40°41.06'N - 013°48.95'E;
- g) 40°42.36'N - 013°47.45'E;
- h) 40°44.86'N - 013°46.45'E;
- i) 40°46.16'N - 013°47.00'E;
- j) 40°46.76'N - 013°48.35'E;
- k) 40°54.86'N - 013°48.35'E;
- l) 40°54.86'N - 013°56.25'E;
- m) 40°47.86'N - 013°56.25'E;
- n) 40°48.06'N - 014°02.17'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in:

- a) 40°53.50'N - 013°52.00'E;
- b) 40°41.00'N - 014°01.50'E.

Carta 10

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 40°46.73'N - 014°05.39'E, costa;
- b) 40°44.76'N - 014°04.55'E;
- c) 40°42.91'N - 014°03.05'E;
- d) 40°39.26'N - 014°02.65'E;
- e) 40°39.24'N - 013°51.85'E;
- f) 40°41.06'N - 013°48.95'E;
- g) 40°42.36'N - 013°47.45'E;
- h) 40°44.86'N - 013°46.45'E;
- i) 40°46.16'N - 013°47.00'E;
- j) 40°46.76'N - 013°48.35'E;
- k) 40°53.64'N - 013°48.35'E, limite N carta,

segue

SEZIONE B

ed i punti:

- l) 40°53.64'N - 013°56.25'E, limite N carta;
- m) 40°47.86'N - 013°56.25'E;
- n) 40°48.06'N - 014°02.17'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** - **see Cautions** centrata in:

- a) 40°53.00'N - 013°52.00'E;
- b) 40°41.00'N - 014°01.50'E.

Carta 7029

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 40°50.90'N - 013°48.30'E, limite S carta;
- b) 40°54.80'N - 013°48.30'E;
- c) 40°54.80'N - 013°56.20'E;
- d) 40°50.90'N - 013°56.20'E, limite S carta,

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in 40°53.50'N - 013°52.00'E

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carta 7030

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 40°46.67'N - 014°05.34'E, costa;
- b) 40°44.70'N - 014°04.50'E;
- c) 40°42.85'N - 014°03.00'E;
- d) 40°39.20'N - 014°02.60'E;
- e) 40°39.18'N - 013°51.80'E;
- f) 40°41.00'N - 013°48.90'E;
- g) 40°42.30'N - 013°47.40'E;
- h) 40°44.80'N - 013°46.40'E;
- i) 40°46.10'N - 013°46.95'E;
- j) 40°46.70'N - 013°48.30'E;
- k) 40°52.13'N - 013°48.30'E, limite N carta,

ed i punti:

- l) 40°52.13'N - 013°56.20'E, limite N carta;
- m) 40°47.80'N - 013°56.20'E;
- n) 40°48.00'N - 014°02.12'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** centrata in:

- a) 40°49.50'N - 013°52.00'E;
- b) 40°40.00'N - 013°52.00'E;
- c) 40°43.00'N - 014°02.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Limitazioni alle navi mercantili - Con decreto 02/03/2012 è stato vietato il transito alle navi mercantili adibite al trasporto merci e passeggeri superiori alle 500 t di stazza lorda nella fascia di mare esterna ai parchi ed alle aree protette nazionali. Per i dettagli consultare il Portolano.

Carte 9 (92) - 10 (128) - 127 (164) - 129 (84) - 7029 (2013-4) - 7030 (24) - 7397 (17) - 7398 (9) - 7399 (8) - 7400 (5)

(Scheda 1329/2013)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



12.15 - 12-VI-2013

Calabria occidentale - Sicilia orientale - Sistema d'Identificazione Automatica

Carta 271

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso in 37°14.670'N - 015°15.425'E.

Carta 272

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso in 37°29.340'N - 015°05.110'E.

Carte 21 - 270 INT3394

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 37°14.67'N - 015°15.42'E.

Carte 23 - 138 INT3352 - 7040 - 7417

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 38°15.38'N - 015°42.87'E.

Carta 274

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 37°34.61'N - 015°10.57'E;
- b) 37°29.34'N - 015°05.11'E.

Carte 7063 - 7463

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 37°14.60'N - 015°15.38'E.

Carte 7065 - 7465

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 37°34.61'N - 015°10.57'E.

Carta 7464

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 37°29.34'N - 015°05.11'E.

Carta 12

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 39°32.61'N - 015°53.09'E;
- b) 39°21.66'N - 016°01.99'E;
- c) 38°57.06'N - 016°09.55'E.

Carta 13

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 38°37.13'N - 015°49.75'E;
- b) 38°15.29'N - 015°42.96'E.

Carte 22 - 7064

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 37°34.61'N - 015°10.57'E;
- b) 37°29.34'N - 015°05.11'E;
- c) 37°14.60'N - 015°15.38'E.

segue

SEZIONE B

Carta 7036

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 39°32.69'N - 015°53.00'E;
- b) 39°21.74'N - 016°01.89'E.

Carta 7037

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 39°21.74'N - 016°01.89'E;
- b) 38°57.14'N - 016°09.46'E.

Carta 7038

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 38°57.14'N - 016°09.46'E.

Carta 7039

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 38°37.22'N - 015°49.66'E.

Carta 915

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 39°32.7'N - 015°53.0'E;
- b) 39°21.7'N - 016°01.9'E;
- c) 38°57.1'N - 016°09.5'E;
- d) 38°37.1'N - 015°49.7'E;
- e) 38°15.3'N - 015°42.9'E.

Carta 917

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 37°14.6'N - 015°15.4'E.

Carta 918

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 38°15.3'N - 015°43.0'E;
- b) 37°34.5'N - 015°10.7'E;
- c) 37°29.2'N - 015°05.2'E;
- d) 37°14.5'N - 015°15.5'E.

Carta 434 INT305

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 39°32.8'N - 015°53.0'E;
- b) 39°21.8'N - 016°01.9'E;
- c) 38°57.2'N - 016°09.5'E;
- d) 38°37.2'N - 015°49.8'E;
- e) 38°15.4'N - 015°42.9'E;
- f) 37°34.7'N - 015°10.6'E;
- g) 37°29.4'N - 015°05.1'E;
- h) 37°14.7'N - 015°15.4'E.

Carta 435 INT306

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 39°32.7'N - 015°53.0'E;
- b) 39°21.7'N - 016°01.9'E;
- c) 38°57.1'N - 016°09.5'E;
- d) 38°37.2'N - 015°49.7'E;
- e) 38°15.4'N - 015°42.9'E;
- f) 37°34.6'N - 015°10.6'E;
- g) 37°29.3'N - 015°05.1'E;
- h) 37°14.6'N - 015°15.4'E.

segue

SEZIONE B

Carta 436

1) Inserire un faro (INT P - 1) in 39°32.8'N - 015°53.0'E.

2) Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) punto in 1);
- b) 39°21.8'N - 016°01.9'E;
- c) 38°57.2'N - 016°09.5'E;
- d) 38°37.2'N - 015°49.8'E;
- e) 38°15.4'N - 015°42.9'E;
- f) 37°34.7'N - 015°10.6'E;
- g) 37°29.4'N - 015°05.1'E;
- h) 37°14.7'N - 015°15.4'E.

Carta 437 INT307

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 37°29.4'N - 015°05.1'E;
- b) 37°14.6'N - 015°15.4'E.

Carte 340 INT301 - 350 INT302

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 39°21.8'N - 016°01.9'E;
- b) 38°37.2'N - 015°49.8'E;
- c) 37°34.7'N - 015°10.6'E;

Carta 360 INT300

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 38°37.2'N - 015°49.8'E.

Carte 12 (2013-39) - 13 (2013-92) - 21 (32) - 22 (46) - 23 (2013-52) - 138 INT3352 (2013-25) - 270 INT3394 (29) - 271 (2013-25) - 272 (3) - 274 (4) - 340 INT301 (70) - 350 INT302 (57) - 360 INT300 (61) - 434 INT305 (183) - 435 INT306 (23) - 436 (135) - 437 INT307 (6) - 915 (77) - 917 (70) - 918 (2013-61) - 7036 (2013-5) - 7037 (2013-6) - 7038 (2013-3) - 7039 (2013-9) - 7040 (2013-19) - 7063 (7) - 7064 (7) - 7065 (5) - 7417 (2013-9) - 7463 (2013-4) - 7464 (3) - 7465 (4)

(Scheda 248/2013)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



12.16 - 12-VI-2013

Isola Favignana - Zona regolamentata - Legenda

- 1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **200 m** centrato sul relitto in 37°54.88'N - 012°18.63'E.
- 2) Cancellare la legenda "v.Avv." nelle immediate vicinanze del relitto in 1).
- 3) Inserire la legenda **v.Port.** all'interno della zona in 1).

Carta 260 (56)

(Scheda 683/2009)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



12.17 - 12-VI-2013

S. Margherita - Limite marittimo - Avvertenza

Carta 138 INT3352

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 38°04.77'N - 015°29.77'E, costa;
- b) 38°04.77'N - 015°29.81'E;
- c) 38°05.27'N - 015°30.20'E;
- d) 38°05.53'N - 015°30.33'E;
- e) 38°05.53'N - 015°30.22'E.

segue

SEZIONE B

2) Inserire la legenda **v.Avv. 9 - see Caution 9** all'interno della zona in 1).

3) Inserire il toponimo Santa Margherita in 38°05.95'N - 015°29.70'E.

4) Inserire nelle "AVVERTENZE/NOTE - CAUTIONS/NOTES":

9 S. Margherita – Barriera sommersa – Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta relativamente alla costruzione di una barriera sommersa. E' in corso un aggiornamento grafico. Consultare il Portolano.

9 S. Margherita – Submerged breakwater – There are essential changes compared to the chart situation regarding the construction of a submerged breakwater. These changed will be included in the next block to be published in due course. See Sailing Direction.

Carta 7415

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 38°05.53'N - 015°30.22'E, costa;
- b) 38°05.53'N - 015°30.33'E;
- c) 38°05.33'N - 015°30.23'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

S. Margherita – Barriera sommersa – Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta relativamente alla costruzione di una barriera sommersa. E' in corso un aggiornamento grafico. Consultare il Portolano.

Carte 138 INT3352 (26) - 7415 (2013-7)

(Scheda 733/2013)

MARE ADRIATICO - ITALIA



12.18 - 12-VI-2013

Pescara - Boe - Legende

1) Cancellare la boa e le relative caratteristiche in 42°28.220'N - 014°13.867'E.

2) Cancellare la legenda "v.Port - see Sailing Direction" nelle immediate vicinanze della boa in 1).

3) Inserire una boa cilindrica luminosa laterale dritta (INT Q - 130.1) **FI.G** munita di miraglio in:

- a) 42°28.243'N - 014°13.797'E;
- b) 42°28.297'N - 014°13.863'E.

4) Inserire una boa cilindrica luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI.R** munita di miraglio in:

- a) 42°28.270'N - 014°13.877'E;
- b) 42°28.224'N - 014°13.843'E.

5) Inserire la legenda **v.Port. - see Sailing Direction** in 42°28.285'N - 014°13.870'E

6) Inserire la legenda **v.Avv. - see Caution** in:

- a) 42°28.335'N - 014°13.750'E;
- b) 42°28.280'N - 014°14.050'E.

Carta 211 (13)

(Scheda 1409/2013)

MARE ADRIATICO - ITALIA



12.19 - 12-VI-2013

Ravenna - Avvertenza

Cancellare la parte di Avvertenza relativa ai "Fondali e Topografia - (2012)" così come di seguito:
(OMISSIS).....alla costruzione di un nuovo approdo per navi da crociera nella zona dell'avamposto ed.....(OMISSIS).

Carta 218 (20)

(Scheda 1664/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



12.20 - 12-VI-2013

Venezia Lido - Ostacolo - Legenda

- 1) Cancellare l'ostacolo "Obstn 16" circa in 45°24.00'N - 012°34.75'E.
- 2) Cancellare la legenda "v.Port." nelle immediate vicinanze del punto in 1).

N.B.: su alcune copie la correzione risulta già apportata.

Carta 222 (73)

(Scheda 1394/2013)

MARE ADRIATICO - ITALIA



12.21 - 12-VI-2013

Venezia Lido - Fondali - Isobate

- 1) Inserire un fondale (INT I - 10) **3₂** in 45°26.058'N - 012°21.187'E.
- 2) Inserire un'isobata (INT I - 30) dei **5 m** a circoscrivere il fondale in 1).
- 3) Inserire un fondale (INT I - 10) **2₇** in 45°26.129'N - 012°21.640'E.
- 4) Modificare l'isobata dei "5 m" in modo da comprendere il fondale in 3).

Carta 226 (33)

(Scheda 1378/2013)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

12.22 - 12-VI-2013

Secche di Kerkennah - Relitto

- 1) Inserire un relitto (INT K - 28) in 34°55.1'N - 011°58.1'E.
- 2) Inserire la legenda **PA** al relitto in 1).

(Brest Avv. n° 13.21.129)

Carte 946 (65) - 960 (57)

(Scheda 1352/2013)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - TUNISIA

12.23 - 12-VI-2013

Bizerte - Fondali

Carte 340 INT301 - 948

Modificare in **57** il fondale "66" circa in 37°30.1'N - 009°55.1'E.

Carte 350 INT302 - 434 INT305

Inserire un fondale (INT I - 10) **57** in 37°30.1'N - 009°55.1'E.

(Taunton Avv. n° 2395/13)

Carte 340 INT301 (71) - 350 INT302 (58) - 434 INT305 (184) - 948 (66)

(Scheda 1429/2013)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)

● (T)

12.24 - 12-VI-2013

Golfo Aranci - Informazioni portuali

Lavori in corso - Allo scopo di realizzare il prolungamento del pontile E del Porto Commerciale, ne è interdetto l'ormeggio. Nell'area interessata dai lavori, riportata sulle carte, è vietato:

- a) navigare, ancorare e sostare con qualunque unità;
- b) praticare la balneazione;
- c) effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- d) esercitare attività di pesca di qualsiasi natura.

Le unità in transito in prossimità dell'area lavori, segnalata, dovranno mantenersi ad una distanza di sicurezza di 100 m.

Contemporaneamente è reso attivo il "Molo Alternativo" ricavato in prossimità della prima invasatura. Asservite al molo sono state posizionate due boe luminose da ormeggio nei seguenti punti:

40°59.7415'N - 009°37.1740'E

40°59.6736'N - 009°37.1390'E.

Portolano P3, ed. 2006, pag. 95

(Scheda 1358/2013)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

12.25 - 12-VI-2013

Messina - Informazioni Portuali

Sostituire la riga 17 con:

«Per maggiori dettagli consultare l'Ordinanza n. 12/2011.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 78

(Scheda 1399/2013)

(Sostituisce l'A.N. 16.33/2012).

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●

12.26 - 12-VI-2013

Augusta - Normativa sulla pesca

Inserire dopo la riga 6:

«**Regolamentazione della pesca** – La Pesca a strascico, la pesca alla lampuga, la pesca con reti da posta e la pesca con rete da circuizione sono regolamentate con apposite ordinanze.

Per tutti i dettagli consultare l'Autorità Marittima competente.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 119

(Scheda 1325/2013)

MARE IONIO - ITALIA

● (T)

12.27 - 12-VI-2013

Taranto - Boa ondametrica

Boa ondametrica – In 40°24'05.7"N - 17°10'56"E, zona di mare antistante Capo San Vito, si trova una boa ondametrica per il monitoraggio dei parametri meteo-oceanografici; mantenersi ad una distanza non inferiore a 100 m. La boa resterà in sito presumibilmente fino al 2016.

Portolano P5, ed. 2007, pag. 193

(Scheda 1357/2013)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



12.28 - 12-VI-2013

Villafranca Tirrena - Informazioni portuali

Sostituire la riga 21 con :

«artificiale soffolta lunga circa 1500 m circa.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 184

(Scheda 1360/2013)

MARE ADRIATICO - ITALIA



12.29 - 12-VI-2013

Pescara - Informazioni Portuali

Sostituire le righe 1 ÷ 28 con:

«**Porto Canale di Pescara** – È costituito dal banchinamento della foce del Fiume Pescara e dal prolungamento in mare con due moli guardiani paralleli, lunghi circa 400 m, distanti tra loro 44 m e segnalati in testata da **fanali**.

L'imboccatura del Porto Canale è protetta dalla **diga foranea Raffaele Paolucci**, curvilinea, lunga complessivamente 750 m, le cui estremità sono segnalate da **fanali**; e dal **Nuovo Molo di Levante**, orientato circa per NW, radicato alla Diga Foranea del porto turistico e segnalato da un **fanale** rosso in testata.

Le due sponde del fiume **Pescara**, nel loro tratto terminale, sono unite da un ponte ciclopedonale che raggiunge un'altezza tale da consentire il passaggio ad unità con altezza massima, compresa alberatura e/o sovrastrutture, fino a **14,5 m** dalla linea di galleggiamento.

Pericoli – Lo specchio acqueo del porto di Pescara, che comprende la darsena commerciale di Levante ed il porto canale, è interessato da insabbiamento dei fondali, con formazione di banchi sempre più estesi ed irregolari, che costituiscono pericolo per la navigazione.

Tutte le unità in navigazione nel bacino portuale, così come sopra definito, prestino la massima attenzione, attenendosi scrupolosamente alle istruzioni per l'entrata/uscita dal porto di Pescara.

Istruzioni per l'entrata/uscita dal porto di Pescara – I Comandanti delle unità in ingresso ed uscita dal porto devono valutare, secondo i canoni dell'arte marinaresca, in relazione alla situazione batimetrica ed alla larghezza del canale, al pescaggio, alle caratteristiche dimensionali, evolutive e di manovra della propria unità, alle condizioni meteomarine in atto e previste se impegnare il canale stesso. In caso valutino che tale manovra possa compromettere la sicurezza dell'unità, dovranno dirigere verso altri porti o per l'ancoraggio in rada, se in ingresso; se destinati all'uscita, dovranno attendere all'ormeggio il manifestarsi delle condizioni di sicurezza necessarie all'effettuazione della manovra.

Considerando i frequenti mutamenti dei fondali e dei dragaggi, e per maggiori dettagli è fatto obbligo di osservare e far osservare le ordinanze in vigore, emesse dall'Autorità Marittima competente.

Pilotaggio – Per tutte le navi soggette ad obbligo di pilotaggio, il servizio deve essere effettuato nella zona di mare delimitata dall'arco di circonferenza di raggio 1,5 M e centro sul fanale rosso in testata alla Banchina di Levante del Nuovo Molo di Levante.

Rimorchiatori – È obbligatorio l'utilizzo di un idoneo rimorchiatore nelle manovre di ingresso, ormeggio e disormeggio delle unità che trasportano prodotti petroliferi di cat. C (liquidi combustibili). Il porto dispone di un rimorchiatore da 800 HP.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 156

(Scheda 1409/2013)

(Sostituisce l'A.N. 21.21/2012).

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

12.30 - 12-VI-2013

Ricerche Idrocarburi - Piattaforme Mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2012

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

1) Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31°24.1'N - 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N - 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E
P. Fouad	31°30.9'N - 032°31.6'E
Atwood Aurora	31°36.3'N - 030°04.7'E
Karous	31°37.8'N - 032°14.1'E
Key Manhattan	31°39.5'N - 032°40.7'E
Mari-B	31°44.9'N - 034°18.3'E
Maersk Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E
Scarabeo 4	31°53.3'N - 031°53.4'E
El Qaher-1	31°54.3'N - 031°54.0'E
El Qaher-2	31°54.3'N - 031°54.0'E
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E
Unknown	31°56.7'N - 031°09.2'E
Scarabeo 6	32°08.3'N - 030°46.2'E
Discoverer Americas	32°15.5'N - 028°38.7'E
Pride North America	33°00.3'N - 033°43.3'E
Noble Homer Ferrington	33°01.1'N - 033°44.5'E
Ensko 5006	33°13.3'N - 033°20.2'E
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Sedco Express	35°47.5'N - 014°30.0'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E

2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Armida 1	44°28.5'N - 012°27.2'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E

segue

SEZIONE B

3) Azov Sea-Black Sea.

Prometeu	43°05.5'N - 028°19.7'E
Deepwater Champion	43°52.1'N - 030°45.6'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
Tavrida	45°15.3'N - 031°40.3'E
Sivash	45°15.5'N - 031°40.4'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Ukraine	45°21.3'N - 030°54.2'E
B-312	45°22.4'N - 030°55.3'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E
Geolog-1	46°31.8'N - 037°01.0'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2013

(Scheda 1441/2013)

(Sostituisce l'A.N. 11.48/2013).

SEZIONE B**B5 - AVVISI PER I CATALOGHI****12.31 - 12-VI-2013**

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	79	7513	Litorale di Venezia Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	50.000	Maggio 2013	CDO

Catalogo I.I.3001, ed. 2013 (23)

(Scheda 1384/2013)

12.32 - 12-VI-2013

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Edizione
I	108	I.I. 3002	Mediterraneo allargato carte e pubblicazioni estere Nuova Edizione. Sostituisce l'edizione precedente	2013

Catalogo I.I.3001, ed. 2013 (24)

(Scheda 1402/2013)

12.33 - 12-VI-2013

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Edizione
I	108	I.I. 3026	Tabelle assegnazione strumenti e documenti nautici e aeronautici Nuova Edizione. Sostituisce l'edizione precedente	2013

Catalogo I.I.3001, ed. 2013 (25)

(Scheda 1401/2013)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

12.34 - 12-VI-2013

ISOLA D'ISCHIA

- FORIO

2395 E1600	-- Molo sopraflutto, estr	40 44.5 FI RG 3s 13 51.5	6	5	C/Ris verdi	0.5 - 2.5 110 G 005 R 110 DS 30m P (T): Spento	12.34 2013
(Scheda 1389/2013)							
2684 E1750	Capo Bonifati	39 32.7 FI(2) W 10s 15 53.0	63	15	Tr/Ca bianchi 7	1 - 2 - 1 - 6 IRA 11M AIS MMSI 992471049	12.34 2013
(Scheda 248/2013)							
2688 E1752	Paola	39 21.7 FI(3) W 15s 16 01.9	53	15	Torrione 17	1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 8 VIS 315 - 160 (205) IRA 11M AIS MMSI 992471050	12.34 2013
(Scheda 248/2013)							
2692 E1756	Capo Suvero	38 57.1 FI(2) W 10s 16 09.5	58	16	T-Ed bianchi 25	1 - 2 - 1 - 6 VIS 280 - 155 (235) IRA 12M AIS MMSI 992471051	12.34 2013
(Scheda 248/2013)							
2708 E1762	Capo Vaticano	38 37.2 FI(4) W 20s 15 49.7	108	24	T-Ed(1p) bianchi 8	0.2 - 3.1 - 0.2 - 3.1 - 0.2 - 3.1 - 0.2 - 9.9 Occul ad E di 205 VIS parzialmente 208 - 215 (7) IRA 18M AIS MMSI 992471052	12.34 2013
(Scheda 248/2013)							
2712 E1766	SCILLA - Sul castello	38 15.4 FI W 5s 15 42.9	72	22	Tci 6	0.3 - 4.7 IRA 18M AIS MMSI 992471053 A Gambarie, circa 7.5M a SE: FI R 2.5s sommità e tre coppie, su A R alta 114m	12.34 2013
(Scheda 248/2013)							
2788 E1826	Capo Molini	37 34.6 FI(3) W 15s 15 10.6	42	22	Ca/Ed bianchi 20	0.2 - 2.8 - 0.2 - 2.8 - 0.2 - 8.8 IRA 18M AIS MMSI 992471057	12.34 2013

(Scheda 248/2013)

SEZIONE B

2796 E1828	CATANIA - Sciara Biscari	37 29.3 FI W 5s 15 05.1	31	22	Tci bianca 28	0.4 - 4.6 IRA 18M AIS MMSI 992471058 Circa 0.4M a NNE, su ciminiera, 4 F R (orizz) A circa 2.8M per 351 N.1 fanale alla sommità e N.2 coppie FI R 2.5s, scaglionate su antenna el 268m A circa 2.6M per 346 N.1 fanale alla sommità e N.2 coppie FI R 2.5s, scaglionate su antenna el 277m	12.34 2013
2820 E1838	Capo Santa Croce	37 14.6 LFI(2) W 12s 15 15.4	39	16	Tci bianca 27	(Scheda 248/2013) 2 - 2 - 2 - 6 VIS 146 - 021 (235) IRA 10M AIS MMSI 992471059	12.34 2013
4715.2	<i>Škrkovac</i>					soppresso	(Scheda 248/2013) 12.34 2013
5021	SUKOŠAN - Molo, estr	44 02.9 FI(3) W 9s 15 18.7	7	2	T bianca con pl	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5 VIS 144 - 061 (277), 082 - 113 (31)	12.34 2013
5249.3 E3348	LUKA SPLIT - ZENTA -- Molo E, estr	43 30.0 FI(2) G 4.5s 16 27.8	9	4	T verde/ba 7	0.3 - 1 - 0.3 - 2.9 Osc 165 - 263 (98)	12.34 2013
5365 E3496	NERETVANSKI KANAL - LUKA TRPANJ -- Diga E, estr	43 00.7 FI R 3s 17 16.3	5	4	T rossa 5	0.5 - 2.5	12.34 2013

(Scheda 1353/2013)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2012

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

B54001/11	B54003/12	D07011/13	D07012/13	D12006/11	D12004/13	D12012/13
F04001/12	F04002/12	F50009/13	G14006/13	G14010/13	G14011/13	G15001/13
G16007/12	G18001/12	I24001/11				

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02001/13	D08011/13	G14012/13	G19021/11	L28001/10	N34001/10	S40002/11
B02002/13	D08012/13	G15013/09	G19023/11	L28006/10	N34005/11	S40002/12
B03001/11	D08013/13	G15010/10	G19024/11	L28010/10	N34006/11	S40001/13
B03001/12	D08014/13	G15012/10	G19027/11	L28001/13	N34007/11	S40003/13
B03002/12	D08015/13	G15013/10	G19001/12	L28002/13	N34002/12	S40004/13
B03003/12	D09007/12	G15014/10	G19004/12	L28003/13	N34003/12	S40005/13
B03004/12	D09001/13	G15016/10	G19006/12	L28004/13	N35003/11	S42002/07
B03005/12	D09003/13	G15017/10	G19008/12	L28005/13	NNN001/08	S42013/10
B54002/10	D09004/13	G15004/11	G19009/12	L51001/10	P34002/10	S42017/10
B54001/12	D12002/11	G15009/11	G19010/12	L51001/13	P34001/11	S42005/11
B54004/12	D12005/11	G15011/11	G19011/12	LLL001/11	P34002/11	S42006/11
D05001/12	D12003/12	G15014/11	G19001/13	L53005/10	P34003/11	S42007/11
D05002/12	D12005/12	G15017/11	G19002/13	L53006/10	P34005/11	S42009/11
D05003/12	D12007/12	G15018/11	H02002/11	L53001/11	P34003/12	S42013/11
D05001/13	D12001/13	G15001/12	H02003/11	L53002/12	P34004/12	S42002/12
D06001/12	D12003/13	G15002/12	H02001/12	M23002/10	P34006/12	S42004/12
D06004/12	D12005/13	G15003/12	H02002/12	M29003/12	P34007/12	S43001/11
D06005/12	D12006/13	G15004/12	H02003/12	M29004/12	P35011/10	S43001/12
D06006/12	D12007/13	G15006/12	H02004/12	M30003/12	P35009/11	S45001/10
D06007/12	D12008/13	G15002/13	I19003/10	M30001/13	P35010/11	S52005/12
D07028/10	D12009/13	G15005/13	I19001/11	M30002/13	P35012/11	S52006/12
D07006/11	D12010/13	G15006/13	I19001/12	MMM002/10	P35004/12	S52001/13
D07011/11	D12011/13	G15007/13	I19001/13	MMM001/13	P35006/12	S52003/13
D07034/11	D12013/13	G16011/09	I19002/13	N30001/12	P35007/12	S52004/13
D07011/12	E11001/13	G16009/10	I20001/11	N32005/10	P35008/12	S52005/13
D07028/12	E12001/12	G16012/10	I20001/12	N32006/10	P35001/13	T44001/11
D07040/12	E12009/11	G16027/10	I20004/12	N32008/10	P35002/13	T44001/12
D07049/12	E12010/11	G16029/10	I20005/12	N32010/10	P35003/13	T45001/11
D07052/12	E12004/12	G16003/11	I22003/10	N32010/11	P36006/10	T45005/11
D07053/12	E13002/12	G16006/11	I22004/10	N32012/11	P36003/11	T45013/11
D07002/13	E13003/12	G16015/11	I22004/11	N32006/12	P36005/11	T45006/12
D07007/13	F04003/12	G16002/12	I22007/11	N32007/12	P36001/12	T45007/12
D07008/13	F04001/13	G16004/12	I22008/11	N32001/13	P36003/12	T45001/13
D07009/13	F50002/11	G16008/12	I22003/12	N32002/13	P36005/12	T46004/10
D07013/13	F50003/11	G16009/12	I22006/12	N32003/13	P36001/13	T46002/12
D07014/13	F50004/11	G16010/12	I22007/12	N33006/07	P37002/11	T46006/12
D08001/10	F50006/11	G16001/13	I23006/12	N33005/10	P37005/11	T46001/13
D08007/11	F50002/12	G16002/13	I23007/12	N33009/10	P37009/11	T47005/08
D08014/11	F50001/13	G16003/13	I23008/12	N33010/10	P37014/11	T47002/12
D08001/12	F50007/13	G16004/13	I23002/13	N33005/11	P37016/11	T47003/12
D08009/12	F50008/13	G16005/13	I23003/13	N33008/11	P37023/11	T48001/10
D08010/12	G14001/08	G18015/09	I24002/08	N33009/11	P37003/12	T48008/11
D08013/12	G14007/10	G18012/11	I24013/08	N33011/11	P37005/12	T48001/12
D08017/12	G14017/10	G18006/12	I24002/11	N33001/12	P37007/12	T48003/12
D08020/12	G14002/11	G18007/12	I24004/11	N33003/12	P37009/12	T48004/12
D08021/12	G14009/11	G18008/12	I24001/12	N33001/13	P38002/10	T48001/13
D08001/13	G14003/12	G18009/12	I24003/12	N33002/13	P38002/11	T49001/11
D08003/13	G14008/12	G18010/12	I24001/13	N33003/13	P38002/12	T49001/12
D08005/13	G14012/12	G18011/12	I24002/13	N33004/13	P38003/12	
D08006/13	G14001/13	G18001/13	I24003/13	N33005/13	P38004/12	
D08007/13	G14003/13	G18002/13	I25001/12	N33006/13	PPP003/11	
D08008/13	G14004/13	G19019/10	I25002/13	N33007/13	PPP001/13	
D08009/13	G14007/13	G19005/11	L26003/09	N33008/13	S39002/11	
D08010/13	G14008/13	G19012/11	L26002/10	N33009/13	S39001/12	
	G14009/13	G19019/11		N34016/09	S39001/13	

SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D07015/13 ARENZANO

Dragaggi

Lo specchio acqueo antistante l'imboccatura del porto di Arenzano e più precisamente l'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 44°23.986'N - 008°41.214'E;
- b) 44°24.028'N - 008°41.208'E;
- c) 44°24.039'N - 008°41.285'E;
- d) 44°23.987'N - 008°41.288'E.

è interessato da lavori di dragaggio mediante il motopontone "AURORA I" e successivo ripascimento della spiaggia della località medesima nell'area delimitata dalle seguenti coordinate:

- e) 44°24.102'N - 008°41.159'E;
- f) 44°24.231'N - 008°41.243'E;
- g) 44°24.214'N - 008°41.320'E;
- h) 44°24.105'N - 008°41.184'E.

Per tutto il periodo delle predette attività, che termineranno il 30.06.2013, nelle suddette aree, in presenza del mezzo nautico operante, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la balneazione e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze all'area interessata dai lavori, dovranno procedere alla velocità minima di governo con rotte che non interferiscano con il mezzo impiegato nei lavori prestando attenzione ad eventuali segnalazioni da esso provenienti.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 129/2013)

Carte 2 - 106 INT3360 - 7004 - 7305

(Scheda 1406/2013)

D07016/13 GENOVA

Informazioni portuali

Nello specchio acqueo antistante la banchina in prossimità del dente della Diga Duca di Galliera di Genova sono in corso lavori di ripristino della banchina medesima. I predetti lavori saranno effettuati dall'alba al tramonto e termineranno il 30.06.2013. Nell'area interessata dai lavori, in presenza dei mezzi operanti, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività connessa, direttamente e di riflesso all'uso pubblico del mare. Le unità in transito nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata dovranno procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni e mantenersi sempre a distanza di sicurezza dai mezzi impegnati prestando la massima attenzione ad eventuali segnalazioni da essi provenienti.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 80/2013 e 128/2013)

Carta 55 INT3362

(Scheda 1408/2013)

D07017/13 GENOVA

INFORMAZIONI PORTUALI

All'interno del bacino portuale di Genova, dall'alba al tramonto, sono in corso lavori di costruzione di opere propedeutiche alla sistemazione e all'ormeggio della Nuova Vasca dei Delfini mediante unità e personale in immersione. Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno il 31.07.2013, nella suddetta area, in presenza di mezzi nautici operanti, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa con l'uso pubblico del mare. Le unità in transito nello specchio acqueo adiacente alla zona di mare interessata dai lavori, dovranno procedere alla velocità minima di governo e mantenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operanti.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 97/2013)

Carta 55 INT3362

(Scheda 1313/2013)

SEZIONE C

D08016/13 BOCCA DI MAGRA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il tratto compreso tra la foce del fiume Magra e il ponte della Colombiera e più precisamente dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 44°03'17.00"N - 009°58'37.84"E;
- b) 44°03'18.06"N - 009°58'40.00"E;
- c) 44°03'07.07"N - 009°58'54.85"E;
- d) 44°03'05.53"N - 009°58'52.84"E;
- e) punto in a),

sono in corso lavori di messa in sicurezza idraulica del tratto focivo del fiume Magra. Per tutta la durata dei lavori che termineranno il 13.07.2013, nella fascia di mare di 30 m dai mezzi impiegati nei lavori, che sono opportunamente segnalati e resi visibili sia in orario diurno e notturno, sono vietati la navigazione, la sosta, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze all'area interessata dai lavori dovranno procedere con la massima cautela e a velocità minima di governo.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 89/2013)

Carte 3 - 115 INT3364 - 7007 - 7312

(Scheda 1342/2013)

D12014/13 MARINA DI CECINA

Dragaggi

Gli specchi acquei prospicienti il porto di Cecina, sono interessati da lavori di dragaggio mediante un mezzo spintore denominato "MARCO" e il pontone galleggiante "Sole24". L'area interessata dai lavori e la porzione di tubazione galleggiante/cavi asserviti alla draga stazionaria (IHC 1200 Lusenzo) saranno opportunamente segnalati con galleggianti di colore rosso. Le unità in transito lungo l'area delimitata, in presenza di lavori in corso, dovranno procedere alla velocità minima di governo, evitare moto ondoso, prestare la massima attenzione ai mezzi operanti e ad eventuali segnalazioni da essi provenienti e comunque, quando in procinto di transito nell'area interessata dalle operazioni di dragaggio, dovranno preventivamente essere autorizzati dal personale operante sulla draga previo contatto sul canale 9 VHF. I suddetti lavori termineranno il 31.10.2014 con interruzione durante la stagione balneare (dal 31 maggio al 30 settembre).

(Capitaneria di Porto di Livorno - Ordinanza 39/2013 e Ordinanza 85/2013)

Carte 4 - 121

(Scheda 1344/2013)

D12015/13 MARINA DI CECINA

Lavori in corso

Lo specchio acqueo antistante il tratto di spiaggia compreso tra la foce del fosso Mozzo e la foce del fiume Cecina (località "le Gorette"), è interessato durante le ore diurne, da lavori di costruzione di pennelli a protezione della costa nonché del ripascimento dell'arenile mediante versamento di sabbia all'interno delle celle delimitate dai pennelli medesimi. I predetti lavori termineranno presumibilmente il 30 giugno 2014 ed interrotti durante la stagione balneare (dal 30.05.2013 al 30.09.2013). Nella fascia di mare di 50 m antistante l'area di cantiere, sono interdette la navigazione, la balneazione e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Livorno - Ordinanza 8/2013 e msg Locamare Cecina prot. 11/18668/OP in data 30.04.2013)

Carte 4 - 121

(Scheda 1134/2013)

D12016/13 LIVORNO

Segnalamenti marittimi

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Livorno, in 43°37'00"N - 010°00'00"E, è posizionata una boa meteo dalle seguenti caratteristiche: **FI(5)Y.20s.4M**. La predetta rimarrà in sito fino al 31.12.2013.

(Capitaneria di Porto di Livorno - Telefax n. 12372 del 26.04.2011 - Fg. 44964 del 18.11.2011 - E.Mail in data 03.06.2013)).

Carte 4 - 909 INT3300

(Scheda 1413/2013)

SEZIONE C

D12017/13 LIVORNO

Dragaggi

Nello specchio acqueo portuale antistante la zona del faro in prossimità dell'imboccatura Sud del Porto di Livorno e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 43°32.93'N - 010°17.51'E;
- b) 43°32.83'N - 010°17.49'E;
- c) 43°32.74'N - 010°17.49'E;
- d) 43°32.56'N - 010°17.52'E;
- e) 43°32.56'N - 010°17.57'E;

sono in corso lavori di dragaggio e successivo trasporto del materiale dragato sino alla banchina Piccolo Fondale, mediante la Motobetta "**MASSIMO**", la Piattaforma "**FRANCESCA**", il Rimorchiatore "**LORIANO**" e il motopontone "**FERNANDO**". Per tutto il periodo dei lavori, dalle ore 07.00 alle ore 19.00 di tutti i giorni sino al 31.08.2013, nella suddetta area sono vietati la navigazione, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito dovranno procedere alla minima velocità di governo, prestando la massima attenzione alle unità impiegate nei lavori.
(Capitaneria di Porto di Livorno - Ordinanza 77/2013)

Carte 4 - 62 INT3369 - 909 INT3300 - 7316

(Scheda 1305/2013)

G14013/13 ANZIO

Lavori in corso - Scogliere

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Anzio, e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 41°29'06.71"N - 012°35'32.04"E;
- b) 41°29'04.14"N - 012°35'26.00"E;
- c) 41°28'50.04"N - 012°35'43.14"E;
- d) 41°28'23.33"N - 012°36'05.13"E;
- e) 41°28'25.14"N - 012°36'11.63"E;
- f) 41°28'56.34"N - 012°35'46.77"E.

sono in corso lavori a difesa e ricostruzione delle spiagge nel tratto compreso tra Tor Caldara e Capo d'Anzio del Comune di Anzio. I predetti lavori consistono nella realizzazione di una barriera soffolta lunga circa 1500 m e la costruzione di pennelli emergenti ortogonali alla linea di costa, di lunghezza variabile aventi forma a "T". Durante tutto il periodo dei lavori, che termineranno il 28.06.2013, nella suddetta area e nello specchio acqueo prospiciente, per una distanza pari a 300 m, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la balneazione e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere a velocità ridotta prestando attenzione alle unità impiegate nei lavori.
(Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio - Ordinanze 12T/2011, 40T/2011, 120T/2011, 73T/2012, 109T/2012, 39T/2013 e 61T/2013)

Carte 7 - 8 - 7023 - 7024

(Scheda 1437/2013)

G14014/13 ANZIO

Lavori in corso

Nello specchio antistante il Comune di Anzio, e più precisamente nell'aria delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 41°26'40.2324"N - 012°37'16.4043"E;
- b) 41°26'42.1073"N - 012°37'20.2386"E;
- c) 41°26'35.6575"N - 012°37'25.8095"E;
- d) 41°26'33.7823"N - 012°37'21.9750"E,

sono in corso opere di realizzazione previste nel progetto di difesa dell'antico porto neroniano, mediante il motopontone "**COMAR PRIMO**". Per tutto il periodo dei lavori che saranno svolti tutti i giorni escluso festivi e prefestivi e che termineranno il 28.06.2013, nella suddetta area sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, il transito, la balneazione e qualsiasi attività di superficie e/o subacqueo. Le unità in transito a distanza inferiore a 300 m dal limite esterno dell'area dei lavori dovranno procedere alla velocità minima di governo mantenendosi ad una distanza non inferiore a 0,2 M dall'unità impegnata nei lavori. L'area interessata è segnalata ai veritici mediante segnalamenti luminosi e il perimetro con gavitelli di colore rosso posti ad una distanza non inferiore a 50 m l'uno dall'altro.
(Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio - Ordinanze 16T/2013, 41/2013 e 60T/2013)

Carte 7 - 8 - 20 - 77 - 7024

(Scheda 1438/2013)

SEZIONE C

G15008/13 SAN FELICE CIRCEO

Dragaggi

Lo specchio acqueo prospiciente il passo di accesso alla darsena di San Felice Circeo e più precisamente l'area delimitata dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 41°13'56.90"N - 013°05'59.67"E;
- b) 41°13'56.42"N - 013°05'59.82"E;
- c) 41°13'56.64"N - 013°05'58.90"E;
- d) 41°13'57.08"N - 013°05'58.45"E;
- e) 41°13'57.14"N - 013°05'57.87"E;
- f) 41°13'55.79"N - 013°05'56.32"E;
- g) 41°13'55.42"N - 013°05'55.59"E;
- h) 41°13'56.34"N - 013°05'59.17"E,

è interessato da lavori di dragaggio e successivo ripascimento dell'arenile posto a levante della darsena medesima. I predetti lavori, termineranno il 22.07.2013 e non saranno eseguiti nella fascia oraria riservata alle balneazione, (dalle 09,30 alle 19,00) Durante le attività, nella suddetta area è interdetta la navigazione qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. L'area interessata dai lavori di escavo è opportunamente segnalata con boe di colore rosso ancorate sul fondo marino e la tubazione refluenta è segnalata da boe e riposizionate durante le ore notturne negli spazi interni alla darsena. (Ufficio Circondariale Marittimo di Terracina - Ordinanza 77/2013)

Carte 8 - 9 - 9/D - 7025

(Scheda 1427/2013)

G15009/13 RIO MARTINO

Dragaggi

Nello specchio acqueo antistante la bocca di accesso al canale Rio Martino (LT) e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 41°23'01.99"N - 012°54'54.88"E;
- b) 41°23'00.37"N - 012°54'52.98"E;
- c) 41°22'56.95"N - 012°54'58.14"E;
- d) 41°22'59.87"N - 012°55'01.54"E,

sono in corso lavori di dragaggio per la messa in sicurezza del canale navigabile mediante la motozattera "**VEGA**". Per tutto il periodo dei predetti lavori (svolti dalle ore 07,00 alle 19,00), che termineranno il 31.07.2013, tutte le unità in entrata/uscita, dovranno procedere alla velocità minima di governo, dare la precedenza alle navi in uscita mentre le unità in entrata dovranno ridossarsi il più possibile alla parte opposta ai lavori. Nella suddetta area è vietata qualsiasi attività connessa con l'uso del mare.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Terracina - Ordinanza 69/2013)

Carte 8 - 7024 - 7025

(Scheda 1356/2013)

I25003/13 BALESTRATE

Lavori in corso

Nello specchio acqueo ricadente nella giurisdizione di Terrasini e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 38°03.300'N - 012°59.800'E;
- b) 38°03.900'N - 012°59.200'E;
- c) 38°06.050'N - 013°03.400'E;
- d) 38°05.450'N - 013°03.900'E;

sono in corso lavori per disancoraggio e rimorchio sino al porto di Balestrate di una gabbia per itticoltura mediante il mezzo "**TRAPPY**". Per tutto il periodo dei predetti lavori, che termineranno il 30.06.2013, nel raggio circolare di 250 m dall'unità impiegata ai lavori sono vietati la navigazione, il transito, l'ormeggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito prestino la massima attenzione.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Terrasini - Ordinanze 06/2013 e 21/2013)

Carte 16 - 17 - 7048 - 7050

(Scheda 1367/2013)

SEZIONE C

N33010/13 POLICORO

Dragaggi

Nello specchio acqueo antistante l'imboccatura del porto turistico di Policoro e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 40°12'14.63"N - 016°44'02.27"E;
- b) 40°12'09.40"N - 016°43'59.65"E;
- c) 40°12'06.57"N - 016°44'08.55"E;
- d) 40°12'18.29"N - 016°44'15.43"E;
- e) 40°12'18.67"N - 016°44'11.71"E.

sono in corso lavori di dragaggio mediante la motodraga denominata "IHC Beaver 300". Per tutto il periodo delle predette attività, che termineranno il 30.10.2013, le unità in transito nella suddetta area dovranno procedere con cautela mantenersi ad una distanza non inferiore a 100 m dal mezzo impegnato nei lavori e prestare attenzione ad eventuali segnalazioni da esso provenienti.

(Capitaneria di Porto di Taranto - Ordinanza 207/2013)

Carte 26 - 27 - 7075

(Scheda 1444/2013)

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0516/12	0131/13	0177/13	0181/13	0182/13	0193/13	0198/13
0200/13	0201/13	0218/13	0224/13	0234/13	0236/13	0237/13

- Avvisi NTM III in vigore:

0331/12	0175/13	0208/13	0219/13
0067/13	0194/13	0211/13	0227/13
0113/13	0205/13	0215/13	0233/13

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0238/13 BLACK SEA - ROMANIA

Oceanographic research by M/V "FUGRO NAVIGATOR" from 26 MAY13 to 23 AUG13, in area bounded by:

- a) 44°13.8'N - 030°42.8'E;
- b) 44°14.9'N - 030°51.0'E;
- c) 44°12.1'N - 030°57.5'E;
- d) 43°59.9'N - 031°06.5'E;
- e) 43°37.4'N - 030°44.4'E;
- f) 43°40.2'N - 030°41.7'E;
- g) 43°57.3'N - 030°31.6'E;
- h) 44°01.9'N - 030°31.4'E.

Carta 350 INT302

(Scheda 1393/2013)

0245/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

Exploration activities from 01 JUN13 to 01 OCT13, in area bounded by:

- a) 33°30.0'N - 032°52.4'E;
- b) 33°30.0'N - 033°18.2'E;
- c) 33°18.6'N - 033°22.8'E;
- d) 33°18.6'N - 033°18.1'E;
- e) 33°07.6'N - 033°09.6'E;
- f) 33°02.7'N - 033°09.6'E;
- g) 33°02.7'N - 032°35.1'E;
- h) 33°15.3'N - 032°35.0'E.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 1441/2013)

SEZIONE C

0247/13 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA NORTH COAST

Scientific research operations by vessel "HERCULES", from 01 JUN13 to 11 JUN13 in area bounded by:
Parallel 37°10'.0N and coast line
Meridians 010°43'.0E 011°03'.0E.
1000 metres berth requested.

Carta 340 INT301

(Scheda 1441/2013)

0248/13 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA NORTH COAST

Firing exercises till 30 JUN13, in area bounded by:
Parallels: 37°45'N 38°00'N.
Meridians: 010°15'E 010°30'E.

Carta 340 INT301

(Scheda 1441/2013)

0249/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA EAST COAST

Firing exercises till 30 JUN13, in area bounded by:
Parallels: 35°30'N 35°40'N.
Meridians: 011°30'E 011°50'E.

Carta 340 INT301

(Scheda 1441/2013)

0252/13 BLACK SEA - KERCH STRAIT

Missile firing exercises 04 thru 09 JUN 13 from 0001 to 1600 navigation temporarily prohibited in territorial waters and dangerous outside in area bounded by:

- a) 44°27.2'N - 036°42.0'E;
- b) 44°29.5'N - 036°37.0'E;
- c) 45°01.8'N - 036°41.4'E;
- d) 45°06.6'N - 036°46.7'E;
- e) 45°06.2'N - 036°51.7'E;
- f) 45°02.2'N - 036°59.6'E;
- g) 44°30.3'N - 037°07.6'E;
- h) 44°27.8'N - 037°02.9'E;
- i) 44°26.4'N - 036°52.4'E.

Carta 360 INT300

(Scheda 1441/2013)

0254/13 BLACK SEA - ROMANIA

Underwater cable operations by vessels "GSP KING", "GSP ALCOR" and crane "GSP GRANIT" 01 thru 10 JUN13 in vicinity of trackline joining:

- a) 44°31.4'N - 029°33.9'E;
- b) 44°28.8'N - 029°38.7'E.

Wide berth requested.

Carta 360 INT300

(Scheda 1441/2013)

0255/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - LEBANON

Firing exercises 04 JUN13 from 1830 UTC to 2130 UTC, 05 JUN13 from 1330 UTC to 1530 UTC, 06 JUN13 from 0130 UTC to 0330 UTC, 07 JUN13 from 1230 UTC to 1530 UTC, 08 JUN13 from 1930 UTC to 2230 UTC, 09 JUN13 from 0830 UTC 1130 UTC and 10 JUN13 from 0630 UTC to 0930 UTC, in areas bounded by:

Area 1

- a) 34°25.0'N - 034°00.0'E;
- b) 34°29.3'N - 034°07.0'E;
- c) 34°23.0'N - 034°19.0'E;
- d) 34°00.0'N - 034°08.0'E;
- e) 34°10.0'N - 034°00.0'E.

Area 2

- f) 34°20.3'N - 034°23.0'E;
- g) 34°13.4'N - 034°35.4'E;
- h) 34°00.0'N - 034°33.0'E;
- i) 34°00.0'N - 034°14.0'E.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 1441/2013)

SEZIONE C

0256/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

Drilling rig "ENSCO 5005" is working within the exclusive economic zone of the Republic of Cyprus to 01 OCT13, in position 33°13.3'N - 033°20.2'E.

Wide berth requested.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 1441/2013)

0257/13 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

Survey operation by Algerian Naval Hydrographic vessel to 27 JUN13 in area bounded by:

- a) 36°20.0'N - 000°44.5'E;
- b) 36°42.8'N - 000°44.5'E;
- c) 37°24.0'N - 004°35.0'E;
- d) 36°53.0'N - 004°35.0'E.

Wide berth requested.

Carte 340 INT301 - 431 INT303

(Scheda 1441/2013)

0258/13 BLACK SEA - ROMANIA

Firing Exercise 04 JUN13 (05 JUN 13 spare) from 0700 UTC to 2000 UTC, in area bounded by:

- a) 44°05.0'N - 029°08.0'E;
- b) 44°15.0'N - 029°08.0'E;
- c) 44°15.0'N - 029°30.0'E;
- d) 44°05.0'N - 029°30.0'E.

Prohibited area to navigation.

Carta 360 INT300

(Scheda 1441/2013)

0259/13 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 04th JUN13 at 0600 UTC.




2012: 331.

2013: 067, 113, 175, 194, 205, 208, 211, 215, 219, 227, 233, 235, 238, 245, 247, 248, 249, 252, 254, 255, 256, 257, 258, 259.

(Scheda 1441/2013)

Da applicare sulla carta it. N. 1111INT1 (pag. 69 - Sezione Q - Boe ad uso speciale)

Allegato al fascicolo A.N. 12/2013

58	 ODAS  ODAS	Boa ODAS ODAS buoy, Data collecting buoy [Ocean(ographic) Data Acquisition System]	 ODAS	448.3 460.4 462.9
----	---	--	--	-------------------------

160.0 mm

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a:
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____ Portolano n° _____ pag. _____
Carta Nautica da Diporto n.° _____ Elenco Fari pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____ Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____ Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____ ; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
