



# AVVISI AI NAVIGANTI

( PERIODICO QUINDICINALE )

## 14

Mercoledì 10 luglio 2013

### CONTENUTO DEL FASCICOLO

#### SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

#### SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

#### SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

### ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

### NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16135 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail maridrografico.genova@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Andrea Liaci**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 dei 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Marittime; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito [www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it)

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento - 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

**SEZIONE A**

---

**A1 - INDICE DEGLI AVVISI**

---

**AVVISI PER LE CARTE**

<b>Carta N°</b>	<b>Correzione N°</b>	<b>Avviso</b>	<b>Correzione precedente</b>
4	43	14.5	(12.9/2013)
5	4	14.5	(12.9/2013)
	5	14.6	
6	76	14.13	(10.11/2013)
10	130	14.14	(13.9/2013)
16	49	14.15	(7.6/2013)
17	67	14.15	(10.14/2013)
18	70	14.15	(13.17/2013)
46	2	14.10	(11.10/2013)
47	2	14.10	(11.10/2013)
57	11	14.3	(11.4/2012)
59	39	14.4	(8.8/2013)
60 INT3365	67	14.4	(8.8/2013)
76 INT3370	11	14.13	(8.9/2013)
107	14	14.3	(8.4/2013)
119	17	14.7	(9.2/2013)
123	5	14.13	(10.10/2013)
217	28	14.15	(13.17/2013)
237	9	14.18	(8.17/2013)
251	1	14.15	
252	11	14.15	(18.14/2012)
256 INT3392	43	14.15	(3.13/2013)
258	30	14.15	(13.12/2013)
260	57	14.15	(12.16/2013)
273	1	14.17	
281	30	14.8	(11.1/2012)
282	59	14.8	(12.11/2013)
294	2	14.10	(11.10/2013)
	3	14.11	
298	22	14.11	(8.11/2013)
322	42	14.12	(12.10/2013)
324	81	14.8	(12.11/2013)
340 INT301	74	14.15	(13.17/2013)
350 INT302	60	14.15	(13.17/2013)
360 INT300	63	14.15	(13.17/2013)
431 INT303	92	14.1	(13.2/2013)
434 INT305	187	14.15	(13.23/2013)
435 INT306	25	14.15	(13.17/2013)
436	138	14.20	(13.21/2013)
437 INT307	8	14.15	(13.17/2013)
439 INT308	73	14.20	(13.21/2013)
914 INT3312	58	14.14	(11.14/2013)
915	78	14.14	(12.15/2013)
916 INT3316	36	14.15	(19.16/2012)
917	73	14.15	(13.17/2013)
947	45	14.15	(13.17/2013)
948	68	14.15	(13.17/2013)
960	59	14.15	(13.17/2013)
2090	10	14.2	(8.1/2013)

## SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
6003	69	14.19	(6.20/2013)
7013	4	14.5	(12.9/2013)
7014	18	14.5	(12.9/2013)
7021	2	14.13	(12.12/2013)
7032	3	14.14	(11.14/2013)
7048	16	14.15	(6.11/2013)
7049	3	14.15	(19.15/2012)
7050	21	14.15	(9.11/2013)
7051	16	14.15	(10.14/2013)
7052	10	14.15	(19.16/2012)
7053	15	14.15	(13.17/2013)
7116	6	14.9	(12.11/2013)
7127	1	14.10	
7309	4	14.3	(19.8/2012)
7338	9	14.7	(24.9/2012)
7339	1	14.13	
7340	2	14.13	(10.10/2013)
7347	25	14.8	(12.11/2013)
7433	1	14.15	
7434	1	14.15	
7437	9	14.15	(19.14/2012)
7443	9	14.15	(16.8/2012)
7444	9	14.15	(2.3/2013)
	10	14.16	
7446	4	14.15	(13.1/2012)

### AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano <b>P1</b> , ed. 2012 .....	14.21-14.22
Portolano <b>P2</b> , ed. 2006 .....	14.23+14.25
Portolano <b>P3</b> , ed. 2006 .....	14.26
Portolano <b>P4</b> , ed. 2007 .....	14.27
Portolano <b>P5</b> , ed. 2007 .....	14.28+14.30

### AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

### AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa <b>I.I.3146</b> , ed. 2013.....	14.31
--	-------

### AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo <b>I.I.3001</b> , ed. 2013.....	14.32-14.33
--	-------------

### AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari <b>I.I.3134</b> , ed. 2012.....	14.34
---	-------

## **SEZIONE A**

### **INFORMAZIONI NAUTICHE**

D06002/13 VADO LIGURE  
D07023/13 GENOVA PEGLI  
D08018/13 LA SPEZIA  
D08019/13 LA SPEZIA  
D08020/13 BOCCA DI MAGRA  
D08021/13 BOCCA DI MAGRA  
G14016/13 FIUMICINO  
H02002/13 ARBATAX  
L53002/13 GELA  
P36003/13 BARI

### **AVVISI NTM III**

0282/13 BLACK SEA  
0288/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT  
0289/13 MEDITERRANEAN SEA  
0290/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - MALTA  
0291/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT  
0294/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - LIBYA  
0302/13 BLACK SEA - ROMANIA  
0303/13 BLACK SEA - ROMANIA  
0304/13 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA NORTH COAST  
0305/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA EAST COAST  
0306/13 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

## **SEZIONE A**

---

### **A2 - COMUNICAZIONI E VARIE**

---

1. E' in corso di distribuzione la seguente Carta Nautica:  
- 246 INT3388 (Litorale di Milazzo)

2. Si informa che sono in corso di stampa le seguenti Carte Nautiche:  
- 4 (Da San Rossore al Canale di Piombino ed Isola d'Elba, Capraia e Gorgona)  
- 6 (Dal Promontorio Argentario a Capo Linaro)  
- 1315 (Limiti ed aree di interesse operativo)

La distribuzione e l'entrata in vigore verranno annunciate in questa stessa sezione del Fascicolo AA.NN..

---

### **A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.**

---

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullate e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

## SEZIONE B

---

### B1 - AVVISI PER LE CARTE

---

#### MAR DELLE BALEARI - SPAGNA (ISOLE BALEARI)

14.1 - 10-VII-2013

##### I. Tagomago - Faro

Modificare in **FI(1+2)30s21M** le caratteristiche del faro circa in 39°02.0'N - 001°38.5'E.

(Taunton Avv. n° 2772/13)

**Carta 431 INT303 (92)**

(Scheda 1680/2013)

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

14.2 - 10-VII-2013

##### Grand Rhone - Zone di ancoraggio - Avvertenza

1) Inserire un limite semicircolare di zona di ancoraggio (INT N - 12.1) di raggio **0.5 M** centrato in 43°19.75'N - 004°55.95'E, all'interno della "cornice graduata E" della carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv. - see Cautions** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

**Zona di ancoraggio riservata – Zona di ancoraggio riservata a grandi navi metaniere con capacità superiore a 100.000 m<sup>3</sup>.**      **Anchorage area reserved – Anchorage area reserved for large LNG ships with a capacity exceeding 100.000 m<sup>3</sup>.**

4) Inserire un limite W di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

a) 43°22.92'N - 004°55.92'E, limite E carta;

b) 43°19.52'N - 004°55.37'E.

5) Inserire la legenda **Ancoraggio Ovest - West anchorage** all'interno della zona in 4).

(Brest Avv. n° 13.26.80)

**Carta 2090 (10)**

(Scheda 1675/2013)

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



14.3 - 10-VII-2013

##### Chiavari - Limite marittimo - Aree in corso di riempimento

###### Carta 57

1) Cancellare il tratto di limite marittimo compreso tra i punti:

a) 44°18.670'N - 009°19.027'E, costa;

b) 44°18.612'N - 009°19.011'E.

2) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

a) punto in 1)b);

b) 44°18.566'N - 009°19.433'E;

c) 44°18.602'N - 009°19.434'E, costa.

3) Inserire un'area in corso di riempimento (INT F - 31) **Area in corso di riempimento (2013)** congiungente i punti:

a) 44°18.737'N - 009°19.246'E, costa;

b) 44°18.751'N - 009°19.179'E;

c) 44°18.779'N - 009°19.128'E;

d) 44°18.774'N - 009°19.093'E;

e) 44°18.759'N - 009°19.059'E;

f) 44°18.728'N - 009°19.032'E;

g) 44°18.721'N - 009°19.063'E;

h) 44°18.759'N - 009°19.099'E;

i) 44°18.730'N - 009°19.225'E, costa,

segue

## SEZIONE B

ed i punti:

- j) 44°18.683'N - 009°19.043'E, costa;
- k) 44°18.701'N - 009°19.049'E;
- l) 44°18.706'N - 009°19.033'E;
- m) 44°18.695'N - 009°19.024'E;
- n) 44°18.748'N - 009°18.922'E;
- o) 44°18.744'N - 009°18.908'E;
- p) 44°18.718'N - 009°18.897'E;
- q) 44°18.695'N - 009°18.903'E;
- r) 44°18.659'N - 009°18.977'E;
- s) 44°18.595'N - 009°19.263'E;
- t) 44°18.579'N - 009°19.344'E;
- u) 44°18.582'N - 009°19.409'E;
- v) 44°18.602'N - 009°19.409'E, costa.

### Carte 107 - 7309

1) Cancellare il tratto di limite marittimo compreso tra i punti:

- a) 44°18.71'N - 009°19.01'E, costa;
- b) 44°18.65'N - 009°18.99'E.

2) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) punto in 1)b);
- b) 44°18.61'N - 009°19.41'E;
- c) 44°18.64'N - 009°19.42'E, costa.

### Carte 57 (2013-11) - 107 (14) - 7309 (2013-4)

(Scheda 1202/2013)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



14.4 - 10-VII-2013

### La Spezia - Banchina - Limite marittimo

#### Carta 59

1) Inserire una banchina (INT F -13) congiungente i punti:

- a) 44°06.491'N - 009°51.108'E, costa;
- b) 44°06.420'N - 009°51.063'E;
- c) 44°06.368'N - 009°51.248'E;
- d) 44°06.378'N - 009°51.263'E, costa.

2) Cancellare i limiti marittimi, le linee di pericolo ed il fondale "15" ricadenti all'interno della banchina in 1).

3) Inserire una zona non rilevata (INT I - 25) equidistante **30 m** da ogni punto della banchina in 1).

4) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°05.968'N - 009°51.428'E, costa;
- b) 44°05.952'N - 009°51.397'E;
- c) 44°05.817'N - 009°51.520'E, costa.

5) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 4).

6) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Cantieri Antonini-Michelini - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito della realizzazione di nuove banchine e pontili. E' in corso un aggiornamento grafico. Consultare il Portolano.**

7) Modificare le "AVVERTENZE" relative all'"AREA VTS LA SPEZIA" in:

**AREA VTS LA SPEZIA - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico marittimo consultare i Radioservizi.**

#### Carta 60 INT3365

1) Inserire una banchina (INT F -13) congiungente i punti:

- a) 44°06.590'N - 009°51.150'E, costa;
- b) 44°06.518'N - 009°51.105'E;
- c) 44°06.465'N - 009°51.290'E;
- d) 44°06.475'N - 009°51.305'E, costa.

segue

## SEZIONE B

2) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°06.065'N - 009°51.470'E, costa;
- b) 44°06.050'N - 009°51.439'E;
- c) 44°05.915'N - 009°51.562'E, costa.

3) Inserire la legenda **v.Avv. - see Cautions** all'interno della zona in 2).

4) Inserire il toponimo **Cantieri Antonini-Michelini** in 44°06.094'N - 009°51.663'E.

5) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

**Cantieri Antonini-Michelini – Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a seguito della realizzazione di nuove banchine e pontili. E' in corso un aggiornamento grafico. Consultare il Portolano.**

**Shipyards Michelini-Antonini – There are essential changes compared to the charted situation regarding new wharves and piers. These changes will be included in the next block to be published in due course. See Sailing Directions.**

6) Modificare le "AVVERTENZE - CAUTIONS" relative a "La Spezia VTS/Area VTS La Spezia" in:

**La Spezia VTS Area - For procedures of the Vessel Traffic Service see List of Radio Signals.**

**Area VTS La Spezia - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico marittimo consultare i Radioservizi.**

**Carte 59 (39) - 60 INT3365 (67)**

(Scheda 2573/2012)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



**14.5 - 10-VII-2013**

**Isola d'Elba - Scogli - Linea di pericolo**

1) Cancellare gli scogli circa in:

- a) 42°52.21'N - 010°25.58'E;
- b) 42°52.19'N - 010°25.42'E.

2) Cancellare l'annessa linea di pericolo che circonda gli scogli in 1).

**Carte 4 (43) - 5 (4) - 7013 (4) - 7014 (18)**

(Scheda 1390/2013)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



**14.6 - 10-VII-2013**

**Indefinita - Legenda**

Inserire la legenda **a** all'interno dell'"INDICE DEI RILIEVI IDROGRAFICI" centrata in 42°44.80'N - 011°04.60'E.

**Carta 5 (5)**

(Scheda 1591/2013)



## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



14.7 - 10-VII-2013  
**Isola del Giglio - Scogli**

**Carta 119**

Inserire uno scoglio (INT K - 14) in:  
a) 42°22.28'N - 010°54.72'E, **(1g)**;  
b) 42°22.13'N - 010°54.85'E, **(11)**.

**Carta 7338**

Inserire uno scoglio (INT K - 14) in:  
a) 42°22.32'N - 010°54.70'E, **(1g)**;  
b) 42°22.17'N - 010°54.84'E, **(11)**.

**Carte 119 (17) - 7338 (2013-9)**

(Scheda 1712/2013)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



14.8 - 10-VII-2013  
**La Maddalena - Fanale**

**Carte 281 - 282**

Cancellare il fanale e le relative caratteristiche in 41°12.775'N - 009°26.245'E.

**Carta 324**

Cancellare il fanale e le relative caratteristiche circa in 41°12.78'N - 009°26.24'E.

**Carta 7347**

Cancellare il fanale e le relative caratteristiche circa in 41°12.83'N - 009°26.19'E.

**Carte 281 (2013-30) - 282 (59) - 324 (81) - 7347 (25)**

(Scheda 1577/2013)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



14.9 - 10-VII-2013  
**I. Spargi - Legenda**

Cancellare la legenda "Obstn" circa in 41°14.04'N - 009°21.74'E.

**Carta 7116 (6)**

(Scheda 1683/2013)

---

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



14.10 - 10-VII-2013  
**Portoscuso - Punti di fonda**

**Carta 294**

Inserire un punto di fonda (INT N - 11.2) **P1** con semicerchio di raggio **0.3 M** centrato in 39°13.81'N - 008°18.94'E.

**Carte 46 - 47 - 7127**

Inserire un punto di fonda (INT N - 11.2) con cerchio di raggio **0.3 M** centrati in:

- a) 39°15.00'N - 008°20.00'E, **P7**;
- b) 39°15.50'N - 008°21.50'E, **P8**.

**Carte 46 (2) - 47 (2) - 294 (2) - 7127 (2013-1)**

(Scheda 1612/2013)

## SEZIONE B

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



14.11 - 10-VII-2013

**Canale di San Pietro - Punti di fonda**

#### Carta 294

Cancellare i seguenti punti di fonda con i relativi cerchi di possibile evoluzione circa in:

- a) 39°12.93'N - 008°17.96'E, "P2";
- b) 39°07.54'N - 008°20.96'E, "P3".

#### Carta 298

Inserire un punto di fonda (INT N - 11.2) **P5** con cerchio di raggio **0.3 M** centrato in 39°04.81'N - 008°19.19'E.

**Carte 294 (3) - 298 (22)**

(Scheda 1600/2013)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



14.12 - 10-VII-2013

**Golfo Aranci - Boe**

#### Carta 322

Modificare in una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 40) **Iso.2s** le boe circa in:

- a) 40°59.70'N - 009°37.19'E;
- b) 40°59.64'N - 009°37.16'E.

#### RIQUADRO PORTO DI GOLFO ARANCI

Modificare in una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **R** (INT Q - 40) **Iso.2s** le boe in:

- a) Riv. 309°.5 - 200 m dal fanale (E.F. 1167);
- b) Riv. 271°.0 - 205 m dal fanale (E.F. 1167).

**Carte 322 (42)**

(Scheda 1651/2013)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



14.13 - 10-VII-2013

**Civitavecchia - Limite marittimo - fanali - Avvertenze**

#### Carta 76 INT3370

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°07.120'N - 011°46.031'E, costa;
- b) 42°07.120'N - 011°45.790'E;
- c) 42°06.836'N - 011°45.790'E;
- d) 42°06.836'N - 011°45.832'E, costa.

- 2) Inserire la legenda **v.Avv. 2 - see Caution 2** all'interno della zona in 1).
- 3) Inserire un fanale (INT P - 1) **Fl.G.3s4m3M** in 42°07.090'N - 011°45.876'E.
- 4) Cancellare il fanale e le relative caratteristiche in 42°06.837'N - 011°45.851'E.

#### Carta 123

- 1) Inserire la legenda **v.Avv. 2 - see Note 2** centrata in 42°06.97'N - 011°45.92'E.
- 2) Cancellare il fanale e le relative caratteristiche circa in 42°06.84'N - 011°45.85'E.

#### Carte 7339 - 7340

- 1) Inserire la legenda **v.Avv. 2** centrata in 42°06.97'N - 011°45.92'E.
- 2) Cancellare il fanale e le relative caratteristiche circa in 42°06.84'N - 011°45.85'E.

segue

## SEZIONE B

### Carta 6

Cancellare il fanale circa in 42°06.80'N - 011°45.87'E.

### Carta 7021

Cancellare il fanale circa in 42°06.84'N - 011°45.85'E.

**Carte 6 (76) - 76 INT3370 (11) - 123 (5) - 7021 (2) - 7339 (2013-1) - 7340 (2)**

(Scheda 1622/2013)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



14.14 - 10-VII-2013

#### Golfo di Salerno - Boa - Legenda

#### Carta 10

1) Inserire una boa sferica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 22) **FI(5)Y.20s4M** in 40°29.00'N - 014°48.60'E.

2) Inserire la legenda **v.Port. - see Sailing Directions** nelle immediate vicinanze della boa in 1).

#### Carta 7032

1) Inserire una boa sferica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 22) **FI(5)Y.20s4M** in 40°28.94'N - 014°48.55'E.

2) Inserire la legenda **v.Port.** nelle immediate vicinanze della boa in 1).

#### Carte 914 INT3312 - 915

Inserire una boa sferica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 22) **FI(5)Y.20s4M** in 40°28.9'N - 014°48.6'E.

**Carte 10 (130) - 914 INT3312 (58) - 915 (78) - 7032 (3)**

(Scheda 1616/2013)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



14.15 - 10-VII-2013

#### Sicilia Occidentale e Isole - Sistema d'Identificazione Automatica

#### Carta 252

##### RIQUADRO SAN VITO LO CAPO

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso in 38°11.372'N - 012°44.048'E.

#### Carta 258

##### RIQUADRO PORTO DI MARSALA

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso in 37°47.207'N - 012°26.206'E.

#### Carta 217

##### RIQUADRO ISOLA DI LINOSA

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso in 35°52'13.134"N - 012°52'47.160"E.

#### Carte 251 - 7049

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 38°42.75'N - 013°11.91'E;
- b) 38°41.65'N - 013°09.29'E.

**Carta 256 INT3392**

segue

## SEZIONE B

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17)  **AIS**  al segnalamento luminoso circa in 38°13.48'N - 013°19.04'E.

### Carta 7053 - 7446

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17)  **AIS**  al segnalamento luminoso circa in 37°47.25'N - 012°26.20'E.

### Carta 7433

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17)  **AIS**  al segnalamento luminoso circa in 38°41.65'N - 013°09.29'E.

### Carta 7434

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17)  **AIS**  al segnalamento luminoso circa in 38°42.75'N - 013°11.91'E.

### Carta 7437

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17)  **AIS**  al segnalamento luminoso circa in 38°13.41'N - 013°19.00'E.

### Carta 7443

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17)  **AIS**  al segnalamento luminoso circa in 37°57.40'N - 012°03.00'E.

### Carta 7444

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17)  **AIS**  ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 37°54.41'N - 012°21.92'E;
- b) 37°56.10'N - 012°16.34'E.

### Carta 260

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17)  **AIS**  ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 37°47.32'N - 012°26.25'E;
- b) 37°54.47'N - 012°21.97'E;
- c) 37°56.17'N - 012°16.38'E;
- d) 37°57.47'N - 012°03.05'E.

### Carta 16

1) Inserire un faro (INT P - 1)  **AI.FI.WG.35M**  in 38°11.47'N - 013°06.53'E

2) Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17)  **AIS**  ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) punto in 1);
- b) 38°42.82'N - 013°11.95'E;
- c) 38°41.71'N - 013°09.34'E;
- d) 38°13.48'N - 013°19.04'E.

### Carta 17

1) Inserire un faro (INT P - 1)  **AI.FI.WG.35M**  in 38°11.47'N - 013°06.53'E.

2) Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17)  **AIS**  ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) punto in 1);
- b) 37°47.32'N - 012°26.25'E;
- c) 37°54.47'N - 012°21.97'E;
- d) 37°56.17'N - 012°16.38'E;
- e) 37°57.47'N - 012°03.05'E;
- f) 38°11.37'N - 012°44.05'E.

### Carta 18

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17)  **AIS**  al segnalamento luminoso circa in 37°47.32'N - 012°26.25'E.

segue

## SEZIONE B

### Carta 7048

- 1) Inserire la caratteristica **AI.FI.WG.35M** al faro circa in 38°11.41'N - 013°06.49'E.
- 2) Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:
  - a) punto in 1);
  - b) 38°13.41'N - 013°19.00'E;

### Carta 7050

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 38°11.31'N - 012°44.00'E.

### Carta 7051

- Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:
- a) 37°47.25'N - 012°26.20'E;
  - b) 37°54.41'N - 012°21.92'E;
  - c) 37°56.10'N - 012°16.34'E.

### Carta 7052

- Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:
- a) 37°54.41'N - 012°21.92'E;
  - b) 37°56.10'N - 012°16.34'E;
  - c) 37°57.40'N - 012°03.00'E.

### Carte 437 INT307 - 960

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 35°52.4'N - 012°52.8'E.

### Carta 916 INT3316

- 1) Inserire un faro (INT P - 1) **AI.FI.WG.35M** in 38°11.4'N - 013°06.5'E.
- 2) Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:
  - a) punto in 1);
  - b) 37°54.4'N - 012°21.9'E;
  - c) 37°56.1'N - 012°16.3'E;
  - d) 37°57.4'N - 012°03.0'E;
  - e) 38°11.3'N - 012°44.0'E;
  - f) 38°42.8'N - 013°11.9'E;
  - g) 38°41.6'N - 013°09.3'E;
  - h) 38°13.4'N - 013°19.0'E.

### Carta 917

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 35°52.3'N - 012°52.7'E.

### Carta 947

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 35°52.2'N - 012°52.8'E.

### Carta 948

- Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:
- a) 37°47.3'N - 012°26.2'E;
  - b) 37°54.5'N - 012°22.0'E;
  - c) 37°56.2'N - 012°16.4'E;
  - d) 37°57.5'N - 012°03.4'E;
  - e) 38°11.4'N - 012°44.0'E.

### Carta 434 INT305

segue

## SEZIONE B

- 1) Inserire un faro (INT P - 1) **FI(4)16M** in 38°41.7'N - 013°09.3'E.
- 2) Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:
  - a) punto in 1)
  - b) 35°52.4'N - 012°52.8'E
  - c) 37°47.3'N - 012°26.2'E;
  - d) 37°54.5'N - 012°22.0'E;
  - e) 37°56.2'N - 012°16.4'E;
  - f) 37°57.5'N - 012°03.0'E;
  - g) 38°11.4'N - 012°44.0'E;
  - h) 38°11.5'N - 013°06.5'E;
  - i) 38°42.8'N - 013°12.0'E;
  - j) 38°13.5'N - 013°19.0'E.

### Carta 435 INT306

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 37°47.2'N - 012°26.2'E;
- b) 37°54.4'N - 012°21.9'E;
- c) 37°56.1'N - 012°16.3'E;
- d) 37°57.4'N - 012°03.0'E;
- e) 38°11.3'N - 012°44.0'E;
- f) 38°11.4'N - 013°06.5'E;
- g) 38°42.8'N - 013°11.9'E;
- h) 38°41.6'N - 013°09.3'E;
- i) 38°13.4'N - 013°19.0'E.

### Carta 340 INT301

1) Inserire un faro (INT P - 1) in 38°11.5'N - 013°06.5'E.

2) Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) punto in 1);
- b) 35°52.4'N - 012°52.8'E;
- c) 37°56.2'N - 012°16.4'E;
- d) 37°57.5'N - 012°03.0'E;
- e) 38°11.4'N - 012°44.0'E;
- f) 38°42.8'N - 013°12.0'E;
- g) 38°13.5'N - 013°19.0'E.

### Carta 350 INT302

1) Inserire un faro (INT P - 1) in 38°11.5'N - 013°06.5'E.

2) Inserire la luce (INT P - 11.1) al faro circa in 38°13.5'N - 013°19.0'E.

3) Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) punto in 1);
- b) punto in 2);
- c) 35°52.4'N - 012°52.8'E;
- d) 37°56.2'N - 012°16.4'E;
- e) 37°57.5'N - 012°03.0'E;
- f) 38°11.4'N - 012°44.0'E;
- g) 38°42.8'N - 013°12.0'E.

### Carta 360 INT300

1) Inserire un faro (INT P - 1) in 38°11.5'N - 013°06.5'E.

2) Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) punto in 1);
- b) 37°57.5'N - 012°03.0'E;
- c) 38°11.4'N - 012°44.0'E;
- d) 38°42.8'N - 013°12.0'E;
- e) 38°13.5'N - 013°19.0'E.

**Carte 16 (49) - 17 (67) - 18 (70) - 217 (28) - 251 (2013-1) - 252 (2013-11) - 256 INT3392 (43) - 258 (30) - 260 (57) - 340 INT301 (74) - 350 INT302 (60) - 360 INT300 (63) - 434 INT305 (187) - 435 INT306 (25) - 437 INT307 (8) - 916 INT3316 (2013-36) - 917 (73) - 947 (45) - 948 (68) - 960 (59) - 7048 (16) - 7049 (2013-3) - 7050 (21) - 7051 (16) - 7052 (2013-10) - 7053 (15) - 7433 (2013-1) - 7434 (2013-1) - 7437 (2013-9) - 7443 (2013-9) - 7444 (9) - 7446 (2013-4)**

(Scheda 248/2013)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



14.16 - 10-VII-2013

#### Isola Favignana - Relitto - Legenda

- 1) Inserire un relitto (INT K - 28) in 37°54.82'N - 012°18.58'E.
- 2) Inserire la legenda **v.Port.** all'interno della zona regolamentata centrata sul relitto in 1).

Carta 7444 (10)

(Scheda 683/2009)

---

### MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



14.17 - 10-VII-2013

#### Giardini Naxos - Scogliera artificiale sommersa

##### RIQUADRO GIARDINI NAXOS

Inserire una scogliera artificiale sommersa (K - b) compresa tra i punti:

- a) 37°49.866'N - 015°16.194'E, scogliera esistente;
- b) 37°49.849'N - 015°16.271'E, scogliera esistente;
- c) 37°49.822'N - 015°16.260'E, scogliera esistente;
- d) 37°49.862'N - 015°16.191'E, scogliera esistente;
- e) punto in a).

Carta 273 (2013-1)

(Scheda 1700/2013)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



14.18 - 10-VII-2013

#### Vallone di Muggia - Boe

Inserire una boa cilindrica (INT Q - 40) in:

- a) 45°36.316'N - 013°47.675'E;
- b) 45°36.305'N - 013°47.710'E;
- c) 45°36.325'N - 013°47.713'E;
- d) 45°36.299'N - 013°47.667'E;
- e) 45°36.263'N - 013°47.470'E;
- f) 45°36.241'N - 013°47.511'E;
- g) 45°36.251'N - 013°47.548'E.

Carta 237 (9)

(Scheda 1608/2013)

---

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

14.19 - 10-VII-2013

#### Rt Tuf - Fanale - Settore oscurato

- 1) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI(3)8s8m8M** in 44°17.72'N - 014°45.38'E.
- 2) Inserire un settore oscurato (INT P - 43) **298° - 130°** lunghezza linee settore **1,3 M** al fanale in 1); unire i limiti del settore con un arco di semicerchio di raggio **0,9 M**.

(Split Avv.n° 2-5/13)

Carta 6003 (69)

(Scheda 1630/2013)

## **SEZIONE B**

### **MEDITERRANEO ORIENTALE - GRECIA**

**14.20** - 10-VII-2013

**Nisos Elasa - Fondale - Isobata**

- 1) Inserire un fondale (INT I - 10) **90** in 35°15.7'N - 026°20.7'E.
- 2) Inserire un'isobata (INT I - 30) dei **100 m** a circoscrivere il fondale in 1).

(Taunton Adv. n° 2718/13)

**Carte 436 (138) - 439 INT308 (73)**

(Scheda 1680/2013)



## SEZIONE B

---

### B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

---

#### MAR LIGURE - ITALIA

- 14.21 - 10-VII-2013  
Vernazza - Frane

**Inserire dopo la riga 25:**

«**Pericolo** - Nello specchio acqueo antistante la spiaggia della Tagliata (Vernazza), per una profondità di 50 m a partire dalla linea di battigia, a salvaguardia della sicurezza della navigazione e della pubblica incolumità in genere, è vietata ogni attività comunque connessa con l'uso del mare per possibili frane.».

Portolano P1, ed. 2012, pag. 151

(Scheda 1553/2013)

---

#### MAR LIGURE - ITALIA

- 14.22 - 10-VII-2013  
La Spezia - Frane

**Sostituire la riga 34 con:**

«**Frane** - La fascia costiera del Circondario Marittimo della Spezia è costituita da falesie che presentano un grado di stratificazione talmente elevato da poter determinare improvvisi distacchi di massi di varia dimensione: pertanto lungo la fascia costiera, in corrispondenza di costoni rocciosi a picco sul mare, sono vietati la sosta ed il transito di persone e di unità navali entro 30 m dal piede del costone; è altresì vietato l'ingresso alle grotte marine.».

Portolano P1, ed. 2012, pag. 161

(Scheda 1553/2013)

---

#### MAR LIGURE - ITALIA

- 14.23 - 10-VII-2013  
Marina di Pisa - Informazioni portuali

**Sostituire le righe 1 ÷ 26 con:**

«**Fiume Morto** - La foce del fiume Morto è facilmente riconoscibile dal largo per due scogliere bianche che, sul prolungamento delle sponde, avanzano emerse nel tratto iniziale e sommerse in quello finale per circa 500 m. Alla foce, per effetto delle mareggiate, si formano dei banchi di sabbia che possono portare alla formazione di secche. Il transito dei natanti è **pericoloso** a causa dei mutevoli bassi fondali. Il fiume non è dichiarato navigabile e pertanto se ne sconsiglia il transito.

**Scogliere e pennelli** - In località Gombo della Tenuta di San Rossore, la costa è protetta da scogliere emerse che in direzione N diventano semisommerse. Sul fondale sabbioso compreso tra le scogliere e la linea di riva giacciono dei geotubi a protezione della linea di costa. Lungo il tratto costiero, di circa 3 km, a N della foce del Fiume Arno e fino alla località Gombo, sono posizionati nove pennelli in massi naturali a protezione della costa, emersi nel tratto iniziale e sommersi in quello finale per circa 500 m.

**Fiume Arno** - La foce del fiume, comunemente chiamata Bocca d'Arno, è facilmente riconoscibile dal largo per due gettate che avanzano in mare sul prolungamento delle sponde, immediatamente a N di Marina di Pisa. La foce del fiume è soggetta ad insabbiamenti ed alla creazione di barre sabbiose, variabili in funzione delle condizioni meteomarine, che possono portare alla formazione di secche. Il fiume è dichiarato non navigabile e pertanto se ne sconsiglia il transito.

segue

## SEZIONE B

I venti provenienti dal III e IV quadrante provocano frangenti che rendono l'entrata pericolosa.

**Avvertenza** - Lungo gli argini del fiume, sono presenti bilance da pesca le cui reti ed attrezzature sono posizionate nelle acque prospicienti gli argini stessi, pertanto si consiglia di prestare attenzione agli ingombri sia aerei che a mare.

**Boccadarno - Porto di Pisa** - E' un porticciolo turistico che sorge tra il lato S della foce del fiume Arno e Marina di Pisa. Il Molo N ed il Molo S e due sporgenti più interni ad essi radicati, formano un avamposto circolare, diametro 80 m, ed una darsena interna con pontili.

Le banchine principali sono:

- banchina Est, lunga circa 250 m;
- banchina Sud, lunga circa 250 m, a cui sono radicati 3 pontili;
- banchina Ovest, lunga circa 110 m.

Sono ancora in corso i lavori alla banchina Nord per la sistemazione di alcuni pontili. Lo specchio acqueo circostante, delimitato da boe di colore arancione, **è interdetto**.

Il porto disporrà di circa 450 posti barca e di tutti i servizi portuali e delle strutture ricettive.

I moli e gli sporgenti sono regolarmente segnalati da **fanali**.

**Venti** - Di traversia sono quelli provenienti da W.

**MARINA DI PISA** (Carta n.120) - E' facilmente riconoscibile per un alto campanile. La riva davanti all'abitato, facilmente riconoscibile per il colore bianco della spiaggia di sassi, è protetta da una continua scogliera frangiflutti emersa e da un tratto di circa 500 m semi-affiorante. Procedendo verso S, l'arenile è protetto da una serie di scogliere frangiflutti emerse che proseguono sommerse per ulteriori 100 m, collegate alla riva mediante pennelli di scogli. Più a S si estende una lunga spiaggia sabbiosa.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 40

(Scheda 1691/2013)

(Sostituisce gli AA.NN. 10.17/2012, 20.30/2012).

---

### MAR LIGURE - ITALIA



14.24 - 10-VII-2013

**Marina di Pisa - Figura**

Annulare la " Figura 7 - Veduta aerea di Marina di Pisa (1994) ".

Portolano P2, ed. 2006, pag. 41

(Scheda 1691/2013)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



14.25 - 10-VII-2013

**Marina di Pisa - Figura**

Cancellare la riga relativa alla Figura 7.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 225

(Scheda 1691/2013)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



14.26 - 10-VII-2013

#### Torre delle Saline - Ostacoli

#### Inserire dopo la riga 19:

«**Pericolo** - In località Torre delle Saline, circa in 39°21.82'N - 009°36.21'E (WGS84), è presente uno scoglio sommerso.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 121

(Scheda 1457/2013)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



14.27 - 10-VII-2013

#### Salerno - Boe ondametrichi

#### Sostituire le righe 23 ÷ 24 con:

«**Boe ondametrichi** – Una boa ondamentrica si trova circa 0,8 M ad W della foce del fiume **Sele**, è posizionata su palo e segnalata da **fanale** lampeggiante con miraglio ad X radarabile, il tutto di colore giallo.

Nei pressi della boa **sono vietati** la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e la pesca anche subacquea ed ogni altra attività di superficie e subacquea, ad una distanza inferiore a 50 m dalla stazione ondamentrica.

Un'altra boa ondamentrica si trova in 40° 29' N – 14° 48.60' E (ED 50); è di colore giallo, sormontata da fanale giallo. Entro un raggio di 200 m è **vietato** ancorare, sostare con qualunque unità, praticare la balneazione, effettuare immersioni con qualsiasi tecnica e svolgere attività di pesca di qualunque tipo.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 166

(Scheda 1616/2013)

(Sostituisce l'A.N. 5.40/2008).

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



14.28 - 10-VII-2013

#### Diamante - Informazioni portuali

**Lavori in corso** – Presubilmente fino al **31 dicembre 2013** l'approdo di Diamante sarà interessato da lavori che riguarderanno: la costruzione e la posa in opera di massi per la costruzione della banchina di riva, la realizzazione della scogliera per la costruzione del molo di sopraflutto e la realizzazione delle opere di completamento del molo di sottoflutto.

Pertanto l'area dei lavori è **vietata** a qualsiasi attività non collegata ai lavori stessi.

Il perimetro di sicurezza dello specchio acqueo interessato dai lavori è segnalato da boe diurne e luminose di colore giallo.

Portolano P5, ed. 2007, pag. 30

(Scheda 1710/2013)

(Sostituisce l'A.N. 2.19/2013).

## SEZIONE B

### MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



14.29 - 10-VII-2013

#### Giardini Naxos - Informazioni portuali

##### Sostituire le righe 5 ÷ 6 con:

«550 m dal fanale rosso. La scogliera, lunga circa 330 m, è segnalata alle estremità N e S da boe luminose, a luce gialla, munite di miraglio, ed è collegata a terra da un pennello anch'esso soffolto (Carta 273).».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 96

(Scheda 1700/2013)

(Sostituisce l'A.N. 4.35/2012).

---

### MARE IONIO - ITALIA



14.30 - 10-VII-2013

#### Laghi di Sibari - Informazioni portuali

##### Sostituire le righe 4 ÷ 5 con:

«Il canale è accessibile ad unità con pescaggio non superiore a 2,20 m.

La navigazione all'interno del Canale degli Stombi, largo 15 m, deve avvenire esclusivamente all'interno del percorso individuato da boe regolamentari di colore giallo.

I conduttori delle unità in navigazione nel canale sono tenuti, sotto la propria responsabilità, ad effettuare le necessarie preliminari valutazioni tecnico – nautiche contingenti, in relazione alle caratteristiche dimensionali (lunghezza/larghezza/pescaggio) e di manovrabilità delle rispettive imbarcazioni, tenendo conto anche delle condizioni meteorologiche presenti e delle caratteristiche della via navigabile.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 186

(Scheda 1677/2013)

(Sostituisce l'A.N. 18.34/2012).

**SEZIONE B**

---

**B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI**

---

Negativo.

## SEZIONE B

### B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

#### MAR MEDITERRANEO

● (G)

14.31 - 10-VII-2013

**Ricerche Idrocarburi - Pattaforme Mobili**

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2013

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

**1) Mediterranean Sea S/SE.**

Unknown	31°24.1'N - 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N - 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E
P. Fouad	31°30.9'N - 032°31.6'E
Atwood Aurora	31°36.3'N - 030°04.7'E
Karous	31°37.8'N - 032°14.1'E
Key Manhattan	31°39.5'N - 032°40.7'E
Mari-B	31°44.9'N - 034°18.3'E
Maersk Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E
Scarabeo 4	31°53.3'N - 031°53.4'E
El Qaher-1	31°54.3'N - 031°54.0'E
El Qaher-2	31°54.3'N - 031°54.0'E
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E
Unknown	31°56.7'N - 031°09.2'E
<b>Ocean Endeavor</b>	<b>32°06.4'N - 030°46.3'E</b>
<b>Scarabeo 6</b>	<b>32°06.6'N - 030°40.8'E</b>
Discoverer Americas	32°15.5'N - 028°38.7'E
Pride North America	33°00.3'N - 033°43.3'E
Noble Homer Ferrington	33°01.1'N - 033°44.5'E
EnSCO 5006	33°13.3'N - 033°20.2'E
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Sedco Express	35°47.5'N - 014°30.0'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E

**2) Adriatic Sea-Ionian Sea.**

Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Armida 1	44°28.5'N - 012°27.2'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E

segue

## SEZIONE B

### 3) Azov Sea-Black Sea.

Prometeu	43°01.2'N - 028°22.7'E
Deepwater Champion	43°52.1'N - 030°45.6'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
Tavrida	45°15.3'N - 031°40.3'E
Sivash	45°15.5'N - 031°40.4'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Ukraine	45°21.3'N - 030°54.2'E
B-312	45°22.4'N - 030°55.3'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E
Geolog-1	46°31.8'N - 037°01.0'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

### Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2013

(Scheda 1728/2013)

(Sostituisce l'A.N. 13.40/2013).

**SEZIONE B****B5 - AVVISI PER I CATALOGHI****14.32 - 10-VII-2013**

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	63	7356	Litorale di Cagliari - Installazioni Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Maggio 2013	CDV

**Catalogo I.I.3001, ed. 2013 (28)**

(Scheda 1631/2013)

**14.33 - 10-VII-2013**

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	57	7015	Isola Pianosa Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	100.000	Giugno 2013	CDO
Extra	55	7304	Da Albissola Marina a Cogoleto Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Giugno 2013	CDO
Extra	61	7350	Da Capo Ferro a Isolotto Portisco Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Giugno 2013	CDV
Extra	61	7351	Da Isolotto Portisco a Punta delle Casette Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Giugno 2013	CDO
Extra	79	7505	Litorale di Ravenna Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Giugno 2013	CDO

**Catalogo I.I.3001, ed. 2013 (29)**

(Scheda 1746/2013)



**SEZIONE B**

**B6 - AVVISI PER ELENCO FARI**

**14.34 - 10-VII-2013**

<b>ISOLA DI LINOSA</b>								
<b>3054</b> E2082	- Punta Beppe Tuccio, costa N dell'isola	35 52.3 12 52.7	<b>FI(4) W 20s</b>	32	<b>16</b>	Tci/Ed bianchi 17	<b>1 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - 7</b> VIS entro 6M: 107 - 345 (238) VIS oltre 6M: 103 - 346 (243) <b>IRA 12M</b> AIS MMSI 992471070	14.34 2013
(Scheda 248/2013)								
<b>MARSALA</b>								
<b>3080</b> E1940	- Banchina C. Colombo, estr	37 47.2 12 26.2	<b>FI(2) W 10s</b>	19	<b>15</b>	Tci/Ed(1p) bianchi 19	<b>1 - 2 - 1 - 6</b> <b>IRA 12M</b> AIS MMSI 992471071	14.34 2013
(Scheda 248/2013)								
<b>ISOLA FAVIGNANA</b>								
<b>3100</b> E1948	- Punta Marsala, costa SE dell'isola	37 54.4 12 21.9	<b>FI(4) W 15s</b>	20	<b>15</b>	Tci-Ed(2p) bianchi 14	<b>1 - 1.5 - 1 - 1.5 - 1 - 1.5 - 1 - 6.5</b> VIS 202 - 095 (253) <b>IRA 11M</b> AIS MMSI 992471072	14.34 2013
(Scheda 248/2013)								
<b>3104</b> E1952	- Punta Sottile, estr W (AERO M)	37 56.1 12 16.3	<b>FI W 8s</b>	43	<b>25</b>	Tci/Ed bianchi 38	<b>0.3 - 7.7</b> VIS 316 - 237 (281) <b>IRA 18M</b> AIS MMSI 992471073	14.34 2013
(Scheda 248/2013)								
<b>ISOLA MARETTIMO</b>								
<b>3112</b> E1956	- Punta Libeccio	37 57.4 12 03.0	<b>FI(2) W 15s</b>	73	<b>24</b>	T/Ed(2p) bianchi fsc nere 24	<b>0.3 - 3.5 - 0.3 - 10.9</b> VIS 298 - 151 (213) <b>IRA 15M</b> AIS MMSI 992471074	14.34 2013
(Scheda 248/2013)								
<b>SAN VITO LO CAPO</b>								
<b>3170</b> E1986	- A 150m dall'estr	38 11.3 12 44.0	<b>FI W 5s</b>	45	<b>25</b>	Tci/Ed bianchi 40	<b>0.2 - 4.8</b> VIS 036 - 360 (324) <b>IRA 18M</b> AIS MMSI 992471075	14.34 2013
(Scheda 248/2013)								
<b>PUNTA RAISI</b>								
<b>3184</b> E1994	- Aeroporto (AERO)	38 11.4 13 06.5	<b>AI FI WG</b>	...	<b>35</b>	...	AIS MMSI 992471076 Circa 1M a SE, su A R, FOA: <b>FI R 2.5s</b> <b>P</b>	14.34 2013
(Scheda 248/2013)								
<b>ISOLA D'USTICA</b>								
<b>3186</b> E1996	- Punta Omo Morto, costa NE dell'isola	38 42.8 13 11.9	<b>FI(3) W 15s</b>	100	<b>25</b>	T-Ed(1p) bianchi 10	<b>0.1 - 2.9 - 0.1 - 2.9 - 0.1 - 8.9</b> VIS 087 - 356 (269) <b>IRA 18M</b> AIS MMSI 992471077	14.34 2013
(Scheda 248/2013)								

**SEZIONE B**

<b>3194</b> E2000	<b>- Punta Cavazzi</b> , costa SW dell'isola	38 41.6 <b>FI(4) W 12s</b> 13 09.3	40	<b>16</b>	Tci bianca 28	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 5 VIS 297 - 194 (257) <b>IRA 12M</b> AIS MMSI 992471078	14.34 2013
(Scheda 248/2013)							
<b>3198</b> E2004	<b>Capo Gallo</b>	38 13.4 <b>LFI(2) W 15s</b> 13 19.0	40	<b>16</b>	Tci-Ed bianchi 7	2 - 3 - 2 - 8 VIS 077 - 297 (220) <b>IRA 13M</b> AIS MMSI 992471079	14.34 2013
(Scheda 248/2013)							

**Elenco Fari I.I.3134, ed. 2012**

**SEZIONE C**

**C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE**

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

B03001/12	B03004/12	D06005/12	D06007/12	D08007/11	D08014/11	D08001/12
D08001/13	D08006/13	E12009/11	F50002/12	I25001/12	N32001/13	P34002/11
P36001/13						

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02001/13	D12002/11	G15016/10	G19024/11	L28006/10	N34001/10	S40002/11
B02002/13	D12005/11	G15017/10	G19027/11	L28010/10	N34005/11	S40002/12
B03001/11	D12003/12	G15004/11	G19001/12	L28001/13	N34006/11	S40001/13
B03002/12	D12005/12	G15009/11	G19004/12	L28002/13	N34007/11	S40003/13
B03003/12	D12007/12	G15011/11	G19006/12	L28003/13	N34002/12	S40004/13
B03005/12	D12001/13	G15014/11	G19008/12	L28004/13	N34003/12	S40005/13
B54002/10	D12003/13	G15017/11	G19009/12	L28005/13	N35003/11	S42002/07
D05001/12	D12005/13	G15018/11	G19010/12	L51001/10	NNN001/08	S42013/10
D05002/12	D12006/13	G15001/12	G19011/12	L51001/13	P34002/10	S42017/10
D05003/12	D12008/13	G15002/12	G19001/13	LLL001/11	P34001/11	S42005/11
D05001/13	D12010/13	G15003/12	G19002/13	L53005/10	P34003/11	S42006/11
D06006/12	D12011/13	G15004/12	H02002/11	L53006/10	P34005/11	S42007/11
D06001/13	D12013/13	G15006/12	H02003/11	L53001/11	P34003/12	S42009/11
D07028/10	D12014/13	G15002/13	H02001/12	L53002/12	P34004/12	S42013/11
D07034/11	D12015/13	G15005/13	H02002/12	M23002/10	P34006/12	S42002/12
D07040/12	D12016/13	G15006/13	H02003/12	M29004/12	P34007/12	S42004/12
D07052/12	D12018/13	G15007/13	H02004/12	M29001/13	P35011/10	S43001/11
D07053/12	E11001/13	G15008/13	I19003/10	M30003/12	P35009/11	S43001/12
D07008/13	E12001/12	G15009/13	I19001/11	M30001/13	P35010/11	S45001/10
D07009/13	E12010/11	G16011/09	I19001/12	M30002/13	P35012/11	S52005/12
D07013/13	E12004/12	G16009/10	I19001/13	M30003/13	P35004/12	S52006/12
D07014/13	E13002/12	G16012/10	I19002/13	MMM002/10	P35006/12	S52001/13
D07015/13	E13003/12	G16027/10	I20001/11	MMM001/13	P35007/12	S52003/13
D07016/13	F04001/13	G16029/10	I20001/12	N30001/12	P35008/12	S52004/13
D07017/13	F50002/11	G16003/11	I20004/12	N32005/10	P35001/13	S52005/13
D07018/13	F50003/11	G16006/11	I20005/12	N32006/10	P35002/13	T44001/11
D07019/13	F50004/11	G16015/11	I22003/10	N32008/10	P35003/13	T44001/12
D07020/13	F50006/11	G16002/12	I22004/10	N32010/10	P35004/13	T45001/11
D07021/13	F50001/13	G16004/12	I22004/11	N32010/11	P36006/10	T45005/11
D07022/13	F50007/13	G16008/12	I22007/11	N32012/11	P36003/11	T45013/11
D08001/10	F50008/13	G16009/12	I22008/11	N32006/12	P36005/11	T45006/12
D08009/12	F50010/13	G16010/12	I22003/12	N32007/12	P36003/12	T45007/12
D08010/12	G14001/08	G16001/13	I22006/12	N32002/13	P36005/12	T45001/13
D08013/12	G14007/10	G16002/13	I22007/12	N32003/13	P36002/13	T46004/10
D08017/12	G14017/10	G16003/13	I23006/12	N33006/07	P37002/11	T46002/12
D08020/12	G14002/11	G16004/13	I23007/12	N33005/10	P37005/11	T46006/12
D08021/12	G14009/11	G16005/13	I23008/12	N33009/10	P37009/11	T46001/13
D08003/13	G14003/12	G16006/13	I23002/13	N33010/10	P37014/11	T47005/08
D08005/13	G14008/12	G18015/09	I23003/13	N33005/11	P37016/11	T47002/12
D08007/13	G14012/12	G18012/11	I24002/08	N33008/11	P37023/11	T47003/12
D08008/13	G14001/13	G18006/12	I24013/08	N33009/11	P37003/12	T48001/10
D08009/13	G14003/13	G18007/12	I24002/11	N33011/11	P37005/12	T48008/11
D08010/13	G14004/13	G18008/12	I24004/11	N33001/12	P37007/12	T48001/12
D08011/13	G14007/13	G18009/12	I24001/12	N33001/13	P37009/12	T48003/12
D08012/13	G14008/13	G18010/12	I24003/12	N33002/13	P38002/10	T48004/12
D08013/13	G14009/13	G18011/12	I24001/13	N33003/13	P38002/11	T48001/13
D08014/13	G14013/13	G18001/13	I24002/13	N33004/13	P38002/12	T49001/11
D08015/13	G14014/13	G18003/13	I24003/13	N33005/13	P38003/12	T49001/12
D08016/13	G14015/13	G19019/10	I25002/13	N33006/13	P38004/12	T52001/10
D08017/13	G15013/09	G19005/11	I25003/13	N33008/13	PPP003/11	
D09007/12	G15010/10	G19012/11	L26003/09	N33009/13	PPP001/13	
D09001/13	G15012/10	G19019/11	L26002/10	N33010/13	S39002/11	
D09003/13	G15013/10	G19021/11	L26001/13	N33011/13	S39001/12	
D09004/13	G15014/10	G19023/11	L28001/10	N34016/09	S39001/13	

## SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

### D06002/13 VADO LIGURE

#### Informazioni portuali

Nell'ambito delle attività propedeutiche connesse alla realizzazione della piattaforma multifunzionale di Vado Ligure e più specificatamente "il campo prove" protetto da una mantellata di sassi e i lavori relativi al "Transitorio Petroli", "ENI/Petrolig", sono in corso lavori di posa di briccole (denominate MD1, MD2, MD3, MD4, BD1, BD2, BD3, BD4, BD5) con infissione di pali di acciaio sul fondale marino e montaggio di sovrastrutture metalliche. L'area è meglio individuata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 44°16.138'N - 008°26.489'E;
- b) 44°16.383'N - 008°26.680'E;
- c) 44°16.507'N - 008°27.015'E;
- d) 44°16.246'N - 008°27.201'E;
- e) 44°15.934'N - 008°26.779'E;
- f) 44°15.969'N - 008°26.519'E;

La boa relativa al punto risultante dall'intersezione fra il prolungamento a mare del "Pontile Esso" e del Prolungamento dell'antemurale del Porto di Vado Ligure non è in sito.

Per tutto il periodo dei lavori, la suddetta area è interdetta alla navigazione, al transito e a qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze all'area interessata dai predetti lavori dovranno procedere alla velocità minima di governo contattando l'Autorità Marittima su canale 16 VHF. Sono escluse dall'interdizione al transito le sole unità dirette al pontile "ENI/Petrolig" e quelle adibite al pubblico servizio.

(Capitaneria di Porto di Savona - Ordinanze 289/2012 e 70/2013)

#### Carte 2 - 53 INT3357 - 104 INT3356 - 7003 - 7303

(Scheda 1544/2013)

### D07023/13 GENOVA PEGLI

#### Informazioni portuali

Nello specchio acqueo immediatamente a levante del Molo Lomellini di Genova Pegli, nei pressi della diga soffolta ivi realizzata a protezione del centro abitato, causa ridotto fondale, le unità in transito prestino la massima attenzione.

(Capitaneria di Porto di Genova - Avviso di pericolosità 18/2013)

#### Carta 54 INT3361

(Scheda 1643/2013)

### D08018/13 LA SPEZIA

#### Divieti

Nello specchio acqueo antistante la zona demaniale marittima in località Punta Corvo del Comune di Ameglia, causa fenomeni di franosità dal sovrastante costone roccioso, in corrispondenza della spiaggia della predetta località per una profondità di 150 m a partire dalla battigia, sono vietati la navigazione, la sosta, la balneazione e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 193/2011e E.Mail in data 26.06.2013)

#### Carte 59 - 60 INT3365

(Scheda 1654/2013)

### D08019/13 LA SPEZIA

#### Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il lato di ponente del Molo Garibaldi del Porto della Spezia e più precisamente nell'area compresa tra il molo medesimo e le seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 44°06'34.39"N - 009°50'11.87"E;
- b) 44°06'23.74"N - 009°50'12.29"E;
- c) 44°06'16.74"N - 009°50'11.11"E;
- d) 44°06'14.16"N - 009°50'10.51"E;
- e) 44°06'13.74"N - 009°50'18.15"E,

sono in corso lavori di bonifica mediante attività di dragaggio. Per tutto il periodo delle predette attività, nella suddetta area nonchè nella fascia di mare di 50 m circostante i mezzi operanti in zona, sono vietati la navigazione, il transito, la sosta ed ogni altra attività connessa con l'uso del mare. Le unità in transito nelle immediate vicinanze all'area interdetta dovranno procedere con la massima cautela e procedere comunque alla minima velocità di governo.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 17/2013 e E.Mail in data 26.06.2013)

#### Carte 59 - 60 INT3365 - 115 INT3364 - 7007 - 7311

(Scheda 1654/2013)

## SEZIONE C

### D08020/13 BOCCA DI MAGRA

#### Dragaggi

Nello specchio acqueo prospiciente i cantieri ed i rimessaggi nautici lungo l'asta terminale del fiume Magra, sono in corso lavori di escavo per il ripristino dei fondali e successiva immersione del materiale escavato in sponda destra nel tratto compreso tra le coordinate (WGS 84):

- a) 44°03'39.47"N - 009°58'19.57"E;
- b) 44°03'33.67"N - 009°58'23.30"E.

Per tutto il periodo dei lavori, le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore a 50 m dai mezzi operanti procedendo alla velocità minima di governo.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 32/2011 e E.Mail in data 26.06.2013)

**Carte 115 INT3364 - 909 INT3300 - 7007 - 7312**

(Scheda 1655/2013)

### D08021/13 BOCCA DI MAGRA

#### Informazioni portuali

Nel tratto di Fiume Magra in prossimità del ponte della Colombiera, sono in transito unità per il trasporto passeggeri tra le sponde del predetto fiume con rotte di attraversamento. Tutte le unità in transito dovranno prestare la massima attenzione alle unità passeggeri in servizio dando loro assoluta precedenza.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 1/2012 e E.Mail in data 26.06.2013)

**Carte 115 INT3364 - 7313**

(Scheda 1655/2013)

### G14016/13 FIUMICINO

#### Rilievi/ricerche

Nello specchio acqueo antistante il litorale del Comune di Fiumicino, e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 41°47.19'N - 012°13.33'E;
- b) 41°46.30'N - 012°13.25'E;
- c) 41°46.05'N - 012°12.25'E;
- d) 41°47.00'N - 012°12.00'E;
- e) 42°47.00'N - 012°13.40'E;
- f) 41°45.75'N - 012°05.45'E;
- g) 41°46.57'N - 012°13.40'E;
- h) 41°45.32'N - 012°05.48'E.

sono in corso attività di ricerca mediante le unità "ASTREA", "URANO", "VICTOR MILIT" e "M/P FURIA". Le unità in transito nelle immediate vicinanze, dovranno procedere con cautela mantenendosi ad una distanza non inferiore a 0,5 M dalle suddette unità. Per tutto il periodo delle predette attività, che termineranno il 24.07.2013, sono vietate la balneazione e qualsiasi attività subacquea a meno di 1500 m dalle unità impegnate nelle ricerche.

(Capitaneria di Porto di Roma - Ordinanza 60/2013T e 65/2013T)

**Carte 7 - 75 - 124 - 7022 - 7341**

(Scheda 1617/2013)

### H02002/13 ARBATAX

#### Segnalamenti marittimi

Causa avanzato stato di deterioramento della struttura in cemento che sorregge il segnalamento marittimo E.F. 1235 sito in testata del molo di levante del porto di Arbatax, per un raggio di 20 m dal medesimo, è interdetta la navigazione a qualsiasi unità.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax - Ordinanza 28/2012 e Fg. n° 01.02.20/5984 in data 27.06.2013)

**Carte 44 - 315 - 316 - 7354**

(Scheda 1674/2013)

### L53002/13 GELA

#### Lavori in corso

All'interno del bacino portuale di Gela, in prossimità del Pontile Sbarcatoio sono in corso lavori di miglioramento e messa in sicurezza del pontile medesimo. Per tutto il periodo dei predetti lavori, che termineranno il 26.07.2013, le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore a 100 m dal suddetto pontile.

(Capitaneria di Porto di Gela - Ordinanza 15/2013)

**Carte 20 - 263**

(Scheda 1563/2013)

## **SEZIONE C**

### **P36003/13 BARI**

#### **Lavori in corso**

Lo specchio acqueo antistante il molo foraneo del porto di Bari è interessato da operazioni di rimozione e stoccaggio dei cassoni cellulari presso il III Braccio Nuovo Molo Foraneo mediante le unità "MB ARIETE", "MB ELISEO" e la piattaforma galleggiante "P1". Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno il 31.10.2013, nella suddetta area sono vietati il transito, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze all'area interessata dai lavori dovranno procedere con la massima cautela, prestare attenzione alle unità impegnate nei lavori con personale in immersione e ad eventuali segnalazioni da esse provenienti.

(Capitaneria di Porto di Bari - Ordinanze 4/2013 e 46/2013)

**Carte 30 - 195**

(Scheda 1669/2013)

## SEZIONE C

---

### C2 - AVVISI NTM III

---

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0215/13	0248/13	0249/13	0257/13	0260/13	0265/13	0273/13
0276/13	0277/13	0278/13	0280/13	0281/13		

- Avvisi NTM III in vigore:

0067/13	0175/13	0227/13	0238/13	0256/13	0264/13
0113/13	0219/13	0233/13	0245/13	0263/13	0269/13

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

#### 0282/13 BLACK SEA

Three lit cylindrical yellow buoys with active radar reflector in X band and light single-flashing (Fl.Y3s2M) established in:

- a) 44°42.40'N - 030°46.73'E;
- b) 44°19.12'N - 030°25.02'E;
- c) 43°58.82'N - 029°56.23'E.

#### Carta 360 INT300

(Scheda 1728/2013)

#### 0288/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Platform "SCARABEO 6" established in 32°06.65'N - 030°40.83'E.

Wide berth requested.

#### Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 1728/2013)

#### 0289/13 MEDITERRANEAN SEA

Operation Active Endeavour, from 22 JUN13 to 02 JUL13.

NATO units are conducting operation Active Endeavour in the Mediterranean Sea to help deter, defend, disrupt and protect against terrorism. If contacted by NATO units your cooperation and assistance in answering questions would be greatly appreciated. Please report any suspicious activity or information to NATO warships, the NATO shipping centre number 0044 1923 956 574, or via email to info(at)shipping(dot)nato(dot)int.

#### Carta 360 INT300

(Scheda 1728/2013)

#### 0290/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - MALTA

Seismic survey operations by "MINERVA UNO", from 23 JUN13 to 15 JUL13, towing 1 streamer of 1NM, in area bounded by:

- a) 34°33.0'N - 014°35.5'E;
- b) 34°31.5'N - 014°48.8'E;
- c) 34°38.3'N - 014°49.9'E;
- d) 34°48.6'N - 014°39.0'E;
- e) 34°48.6'N - 014°30.3'E;
- f) 34°43.9'N - 014°23.8'E.

2NM berth requested.

#### Carte 340 INT301 - 350 INT302 - 434 INT305 - 437 INT307

(Scheda 1728/2013)

#### 0291/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Platform "OCEAN ENDEAVOR" established in 32°06.41'N - 030°46.31'E.

Wide berth requested.

#### Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 1728/2013)

#### 0294/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - LIBYA

Located a wreck with least depth 40.71 metres in 49 metres of water in 32°42.523'N - 014°20.958'E.

#### Carte 350 INT302 - 437 INT307

(Scheda 1728/2013)

## SEZIONE C

### 0302/13 BLACK SEA - ROMANIA

Mine located in 44°21.97'N - 028°50.65'E.

Navigation prohibited within 1NM of the mentioned position.

**Carta 360 INT300**

(Scheda 1728/2013)

### 0303/13 BLACK SEA - ROMANIA

Prohibited anchoring, trawling, flat fishing, dredging, submarine works, diving activities and underwater explosion in area with unknown metallic objects, perhaps mine field between positions:

- a) 44°14.1'N - 028°52.2'E;
- b) 44°13.9'N - 028°51.9'E;
- c) 44°20.4'N - 028°46.8'E;
- d) 44°20.5'N - 028°47.2'E.

**Carta 360 INT300**

(Scheda 1728/2013)

### 0304/13 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA NORTH COAST

Firing exercises from 01 to 31 JUL13, in area bounded by:

Parallels: 37-45N 38-00N.

Meridians: 010-15E 010-30E.

Wide berth requested.

**Carte 434 INT305 - 948**

(Scheda 1728/2013)

### 0305/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA EAST COAST

Firing exercises from 01 to 31 JUL13, in area bounded by:

Parallels: 35-30N 35-40N.

Meridians: 011-30E 011-50E.

Wide berth requested.

**Carte 434 INT305 - 946 - 947 - 960**

(Scheda 1728/2013)

### 0306/13 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 02th JUL13 at 0600 UTC.

2013: 067, 113, 175, 219, 227, 233, 238, 245, 256, 263, 264, 269, 282, 288, 289, 290, 291, 294, 300, 302, 303, 304, 305, 306.

(Scheda 1728/2013)



# Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a:  
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° \_\_\_\_\_ Portolano n° \_\_\_\_\_ pag. \_\_\_\_\_  
Carta Nautica da Diporto n.° \_\_\_\_\_ Elenco Fari pag. \_\_\_\_\_  
Radioservizi Parte Prima pag. \_\_\_\_\_ Radioservizi Parte Seconda pag. \_\_\_\_\_  
Avviso ai Naviganti n° \_\_\_\_\_ Informazione Nautica n° \_\_\_\_\_

## **NOTIZIA IDROGRAFICA** (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

### DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

---

---

---

---

---

---

### INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: \_\_\_\_\_  
In navigazione: da \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
Posizione: lat. \_\_\_\_\_ ; long. \_\_\_\_\_  
In porto a: \_\_\_\_\_ a bordo della \_\_\_\_\_

## **RECLAMO**

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto)       Riscontro non richiesto  
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

---

---

---

---

---

Eventuali richieste:

---

---

---

---

## **DATI DEL MITTENTE**

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

### Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_