



# AVVISI AI NAVIGANTI

( PERIODICO QUINDICINALE )

## 17

Mercoledì 04 settembre 2013

### CONTENUTO DEL FASCICOLO

#### SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

#### SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

#### SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

### ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

### NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16135 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail maridrografico.genova@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Andrea Liaci**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 dei 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Marittime; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito [www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it)

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento - 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

**SEZIONE A**

**A1 - INDICE DEGLI AVVISI**

**AVVISI PER LE CARTE**

<b>Carta N°</b>	<b>Correzione N°</b>	<b>Avviso</b>	<b>Correzione precedente</b>
<b>4</b>	<b>44</b>	<b>17.11</b>	<b>(14.5/2013)</b>
	<b>45</b>	<b>17.13</b>	
	<b>46</b>	<b>17.14</b>	
<b>9</b>	<b>94</b>	<b>17.19</b>	<b>(13.9/2013)</b>
<b>10</b>	<b>132</b>	<b>17.19</b>	<b>(16.18/2013)</b>
<b>13</b>	<b>97</b>	<b>17.20</b>	<b>(16.23/2013)</b>
	<b>98</b>	<b>17.21</b>	
<b>14</b>	<b>74</b>	<b>17.22</b>	<b>(16.23/2013)</b>
<b>23</b>	<b>57</b>	<b>17.20</b>	<b>(16.23/2013)</b>
	<b>58</b>	<b>17.24</b>	
<b>24</b>	<b>46</b>	<b>17.24</b>	<b>(7.7/2013)</b>
<b>25</b>	<b>56</b>	<b>17.24</b>	<b>(4.9/2013)</b>
<b>26</b>	<b>49</b>	<b>17.24</b>	<b>(6.13/2013)</b>
<b>27</b>	<b>18</b>	<b>17.25</b>	<b>(11.19/2013)</b>
<b>28</b>	<b>63</b>	<b>17.25</b>	<b>(13.19/2013)</b>
	<b>64</b>	<b>17.28</b>	
	<b>65</b>	<b>17.29</b>	
<b>29</b>	<b>74</b>	<b>17.28</b>	<b>(16.25/2013)</b>
	<b>75</b>	<b>17.29</b>	
<b>30</b>	<b>87</b>	<b>17.28</b>	<b>(16.25/2013)</b>
	<b>88</b>	<b>17.29</b>	
<b>31</b>	<b>99</b>	<b>17.28</b>	<b>(7.9/2013)</b>
	<b>100</b>	<b>17.29</b>	
<b>32</b>	<b>57</b>	<b>17.28</b>	<b>(5.8/2013)</b>
	<b>58</b>	<b>17.29</b>	
<b>37</b>	<b>43</b>	<b>17.30</b>	<b>(7.15/2013)</b>
<b>45</b>	<b>40</b>	<b>17.16</b>	<b>(13.7/2013)</b>
<b>55 INT3362</b>	<b>50</b>	<b>17.1</b>	<b>(15.1/2013)</b>
<b>57</b>	<b>13</b>	<b>17.6</b>	<b>(16.10/2013)</b>
<b>58</b>	<b>17</b>	<b>17.2</b>	<b>(16.9/2013)</b>
	<b>18</b>	<b>17.3</b>	
	<b>19</b>	<b>17.4</b>	
<b>60 INT3365</b>	<b>68</b>	<b>17.9</b>	<b>(14.4/2013)</b>
	<b>69</b>	<b>17.10</b>	
<b>78</b>	<b>3</b>	<b>17.17</b>	<b>(15.7/2013)</b>
<b>107</b>	<b>22</b>	<b>17.2</b>	<b>(16.12/2013)</b>
	<b>23</b>	<b>17.3</b>	
	<b>24</b>	<b>17.4</b>	
	<b>25</b>	<b>17.5</b>	
	<b>26</b>	<b>17.6</b>	
	<b>27</b>	<b>17.7</b>	
	<b>28</b>	<b>17.8</b>	
<b>120 INT3368</b>	<b>30</b>	<b>17.12</b>	<b>(10.7/2013)</b>
<b>127</b>	<b>167</b>	<b>17.18</b>	<b>(15.8/2013)</b>
	<b>168</b>	<b>17.19</b>	
<b>128</b>	<b>33</b>	<b>17.17</b>	<b>(15.7/2013)</b>
<b>129</b>	<b>88</b>	<b>17.19</b>	<b>(16.17/2013)</b>
<b>138 INT3352</b>	<b>31</b>	<b>17.20</b>	<b>(16.23/2013)</b>
<b>147</b>	<b>9</b>	<b>17.25</b>	<b>(12.13/2012)</b>
<b>148</b>	<b>13</b>	<b>17.25</b>	<b>(15.13/2013)</b>

**SEZIONE A**

<b>Carta N°</b>	<b>Correzione N°</b>	<b>Avviso</b>	<b>Correzione precedente</b>
	<b>14</b>	<b>17.26</b>	
<b>153</b>	<b>3</b>	<b>17.26</b>	(12.7/2012)
<b>191</b>	<b>22</b>	<b>17.29</b>	(5.7/2013)
<b>192</b>	<b>3</b>	<b>17.28</b>	(16.25/2013)
	<b>4</b>	<b>17.29</b>	
<b>198</b>	<b>3</b>	<b>17.29</b>	(12.7/2012)
<b>199</b>	<b>9</b>	<b>17.29</b>	(12.3/2012)
<b>249</b>	<b>11</b>	<b>17.22</b>	(19.13/2012)
<b>269</b>	<b>15</b>	<b>17.23</b>	(11.17/2013)
<b>299</b>	<b>22</b>	<b>17.15</b>	(15.6/2013)
<b>311</b>	<b>31</b>	<b>17.15</b>	(15.6/2013)
<b>340 INT301</b>	<b>77</b>	<b>17.24</b>	(16.23/2013)
	<b>78</b>	<b>17.25</b>	
	<b>79</b>	<b>17.29</b>	
	<b>80</b>	<b>17.32</b>	
<b>350 INT302</b>	<b>63</b>	<b>17.24</b>	(16.23/2013)
	<b>64</b>	<b>17.25</b>	
	<b>65</b>	<b>17.29</b>	
	<b>66</b>	<b>17.32</b>	
<b>360 INT300</b>	<b>67</b>	<b>17.24</b>	(16.23/2013)
	<b>68</b>	<b>17.25</b>	
	<b>69</b>	<b>17.29</b>	
	<b>70</b>	<b>17.32</b>	
<b>434 INT305</b>	<b>191</b>	<b>17.24</b>	(16.23/2013)
<b>435 INT306</b>	<b>29</b>	<b>17.24</b>	(16.23/2013)
	<b>30</b>	<b>17.25</b>	
	<b>31</b>	<b>17.29</b>	
<b>436</b>	<b>141</b>	<b>17.24</b>	(16.23/2013)
	<b>142</b>	<b>17.25</b>	
	<b>143</b>	<b>17.29</b>	
<b>909 INT3300</b>	<b>144</b>	<b>17.13</b>	(10.3/2013)
	<b>145</b>	<b>17.14</b>	
<b>915</b>	<b>83</b>	<b>17.20</b>	(16.23/2013)
<b>918</b>	<b>67</b>	<b>17.20</b>	(16.23/2013)
	<b>68</b>	<b>17.24</b>	
<b>919</b>	<b>74</b>	<b>17.24</b>	(7.8/2013)
	<b>75</b>	<b>17.25</b>	
<b>920</b>	<b>109</b>	<b>17.24</b>	(16.25/2013)
	<b>110</b>	<b>17.25</b>	
	<b>111</b>	<b>17.28</b>	
	<b>112</b>	<b>17.29</b>	
<b>921</b>	<b>106</b>	<b>17.28</b>	(7.9/2013)
	<b>107</b>	<b>17.29</b>	
<b>922</b>	<b>117</b>	<b>17.29</b>	(2.14/2013)
<b>948</b>	<b>70</b>	<b>17.32</b>	(15.14/2013)
<b>6002</b>	<b>32</b>	<b>17.31</b>	(6.19/2013)
<b>7008</b>	<b>4</b>	<b>17.11</b>	(9.2/2013)
<b>7010</b>	<b>4</b>	<b>17.14</b>	(23.4/2012)
<b>7040</b>	<b>23</b>	<b>17.20</b>	(16.23/2013)
<b>7042</b>	<b>8</b>	<b>17.22</b>	(16.23/2013)
<b>7043</b>	<b>3</b>	<b>17.22</b>	(13.14/2009)
<b>7067</b>	<b>6</b>	<b>17.24</b>	(2.26/2011)
<b>7069</b>	<b>3</b>	<b>17.24</b>	(7.7/2013)
<b>7070</b>	<b>13</b>	<b>17.24</b>	(7.7/2013)

**SEZIONE A**

<b>Carta N°</b>	<b>Correzione N°</b>	<b>Avviso</b>	<b>Correzione precedente</b>
7071	4	17.24	(4.8/2013)
7072	1	17.24	
7076	5	17.25	(19.13/2011)
7078	16	17.25	(11.19/2013)
	17	17.27	
7079	10	17.25	(6.14/2013)
	11	17.27	
	12	17.28	
7080	14	17.25	(13.19/2013)
	15	17.28	
	16	17.29	
7081	7	17.28	(17.21/2012)
	8	17.29	
7082	12	17.28	(16.25/2013)
	13	17.29	
7083	4	17.28	(2.9/2010)
	5	17.29	
7084	12	17.28	(7.9/2013)
7085	11	17.28	(7.9/2013)
7086	20	17.28	(7.14/2012)
	21	17.29	
7087	28	17.29	(23.15/2012)
7088	8	17.28	(23.15/2012)
	9	17.29	
7109	21	17.30	(7.15/2013)
7110	11	17.30	(6.16/2012)
7122	2	17.16	(13.7/2013)
7308	13	17.2	(16.9/2013)
	14	17.3	
	15	17.4	
	16	17.5	
7309	9	17.5	(16.12/2013)
	10	17.6	
	11	17.7	
	12	17.8	
7314	2	17.12	(18.8/2012)
7355	6	17.15	(15.6/2013)
7390	2	17.17	(10.10/2013)
7391	3	17.17	(15.7/2013)
7397	19	17.19	(15.8/2013)
7398	11	17.19	(15.8/2013)
7417	12	17.20	(16.23/2013)
7423	3	17.22	(19.13/2012)
7424	6	17.22	(13.1/2012)
7473	3	17.25	(13.1/2012)
7480	3	17.29	(16.25/2013)

## SEZIONE A

### AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano <b>P1</b> , ed. 2012 .....	17.33
Portolano <b>P2</b> , ed. 2006 .....	17.34
Portolano <b>P4</b> , ed. 2007 .....	17.35
Portolano <b>P5</b> , ed. 2007 .....	17.36+17.38
Portolano <b>P6</b> , ed. 2007 .....	17.39
Portolano <b>P7</b> , ed. 2008 .....	17.40-17.41
Portolano <b>P8</b> , ed. 2013 .....	17.42-17.43

### AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

### AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa <b>I.I.3146</b> , ed. 2013 .....	17.44
---	-------

### AVVISI PER I CATALOGHI

Negativo.

### AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari <b>I.I.3134</b> , ed. 2009 .....	17.45
--	-------

### INFORMAZIONI NAUTICHE

D07027/13 GENOVA  
D12020/13 LIVORNO  
F50011/13 ISOLA CAPRERA  
G14018/13 FIUMICINO  
G15010/13 RIO MARTINO  
I24005/13 ISOLA VULCANO  
N34001/13 SAN CATALDO  
P35006/13 SAVELLETRI  
P35007/13 BRINDISI

### AVVISI NTM III

0355/13 ALBORAN SEA  
0372/13 WESTERN MEDITERRANEA SEA - ALGERIA  
0378/13 BLACK SEA - GEORGIA  
0380/13 BLACK SEA - ROMANIA  
0381/13 BLACK SEA - RUSSIA  
0382/13 BLACK SEA - ROMANIA  
0383/13 BLACK SEA - ROMANIA  
0384/13 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

## **SEZIONE A**

---

### **A2 - COMUNICAZIONI E VARIE**

---

Si informa che è in corso di distribuzione la nuova edizione 2013 del Portolano P3 - I.I.3203.  
La data di entrata in vigore verrà annunciata in questa stessa sezione del fascicolo AA.NN..

La Capitaneria di Porto di Brindisi, con ordinanza 72/2013 successivamente modificata dall'ordinanza 76/2013, ha istituito un nuovo sistema di instradamento obbligatorio e di disciplina del traffico in ingresso/uscita dal Porto di Brindisi ed ulteriori misure di interdizione delle zone di mare circostanti. La suddetta regolamentazione entrerà in vigore contestualmente alla pubblicazione della Nuova Edizione della carta nautica n. 192 INT3460, attualmente in fase avanzata di costruzione.  
La data di entrata in vigore verrà comunicata in questa stessa Sezione del Fascicolo AA.NN..

---

### **A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.**

---

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullate e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

## SEZIONE B

---

### B1 - AVVISI PER LE CARTE

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



17.1 - 4-IX-2013

**Genova - Conduittura sottomarina - Zona regolamentata**

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) **Outfall** congiungente i punti:

- a) 44°23.219'N - 008°59.769'E, costa;
- b) 44°23.220'N - 008°59.764'E;
- c) 44°23.206'N - 008°59.738'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **100 m** da ogni punto della conduittura sottomarina in 1).

**Carta 55 INT3362 (50)**

(Scheda 1108/2013)

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



17.2 - 4-IX-2013

**Portofino - Conduiture sottomarine - Zone regolamentate**

**Carta 58**

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) **Intake** congiungente i punti:

- a) 44°18.307'N - 009°12.681'E, costa;
- b) 44°18.313'N - 009°12.756'E.

2) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) **Outfall** congiungente i punti:

- a) 44°18.323'N - 009°12.693'E, costa;
- b) 44°18.317'N - 009°12.705'E.

3) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **100 m** da ogni punto delle conduiture sottomarine in 1) e 2).

**Carta 107**

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) **Intake** congiungente i punti:

- a) 44°18.31'N - 009°12.68'E, costa;
- b) 44°18.31'N - 009°12.76'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **100 m** da ogni punto della conduittura sottomarina in 1).

**Carta 7308**

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 44°18.31'N - 009°12.68'E, costa;
- b) 44°18.31'N - 009°12.76'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **0.05 M** da ogni punto della conduittura sottomarina in 1).

**Carte 58 (17) - 107 (22) - 7308 (13)**

(Scheda 1523/2013)

## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



17.3 - 4-IX-2013

#### Santa Margherita Ligure - Zona regolamentata

##### Carta 58

- 1) Cancellare il limite di zona regolamentata associato alla condotta sottomarina centrata in 44°19.330'N - 009°13.680'E.
- 2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:
  - a) 44°19.398'N - 009°12.965'E, costa;
  - b) 44°19.391'N - 009°13.358'E;
  - c) 44°19.285'N - 009°13.358'E;
  - d) 44°19.298'N - 009°12.950'E, costa.
- 3) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) all'interno della zona in 2).
- 4) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:
  - a) punto in 2)b);
  - b) 44°19.445'N - 009°13.360'E;
  - c) 44°19.440'N - 009°13.520'E;
  - d) 44°19.452'N - 009°14.400'E.ed i punti:
  - e) punto in 2)c);
  - f) 44°19.227'N - 009°13.350'E;
  - g) 44°19.220'N - 009°13.498'E;
  - h) 44°19.238'N - 009°14.408'E.
- 5) Inserire un limite semicircolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **200 m** centrato in 44°19.345'N - 009°14.391'E ad unire i punti in 4)d) e 4)h).
- 6) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e pesca vietata (INT N - 21) all'interno della zona delimitata dai limiti in 4) e 5).
- 7) Inserire la legenda **Pesca a strascico vietata - Trawling prohibited** all'interno della zona delimitata dai limiti in 4) e 5).

##### Carta 107

- 1) Cancellare il limite di zona regolamentata associato alla condotta sottomarina centrata circa in 44°19.33'N - 009°13.68'E.
- 2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:
  - a) 44°19.40'N - 009°12.97'E, costa;
  - b) 44°19.39'N - 009°13.36'E;
  - c) 44°19.29'N - 009°13.36'E;
  - d) 44°19.30'N - 009°12.95'E, costa.
- 3) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) all'interno della zona in 2).
- 4) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:
  - a) punto in 2)b);
  - b) 44°19.45'N - 009°13.36'E;
  - c) 44°19.44'N - 009°13.52'E;
  - d) 44°19.45'N - 009°14.40'E.ed i punti:
  - e) punto in 2)c);
  - f) 44°19.23'N - 009°13.35'E;
  - g) 44°19.22'N - 009°13.50'E;
  - h) 44°19.24'N - 009°14.41'E.
- 5) Inserire un limite semicircolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **200 m** centrato in 44°19.35'N - 009°14.39'E ad unire i punti in 4)d) e 4)h).
- 6) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e pesca vietata (INT N - 21) all'interno della zona delimitata dai limiti in 4) e 5).
- 7) Inserire la legenda **Pesca a strascico vietata - Trawling prohibited** all'interno della zona delimitata dai limiti in 4) e 5).

segue



## SEZIONE B

### Carta 7308

1) Cancellare il limite di zona regolamentata associato alla condotta sottomarina centrata circa in 44°19.33'N - 009°13.68'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 44°19.40'N - 009°12.97'E, costa;
- b) 44°19.39'N - 009°13.36'E;
- c) 44°19.29'N - 009°13.36'E;
- d) 44°19.30'N - 009°12.95'E, costa.

3) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) all'interno della zona in 2).

4) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) punto in 2)b);
- b) 44°19.45'N - 009°13.36'E;
- c) 44°19.44'N - 009°13.52'E;
- d) 44°19.45'N - 009°14.40'E.

ed i punti:

- e) punto in 2)c);
- f) 44°19.23'N - 009°13.35'E;
- g) 44°19.22'N - 009°13.50'E;
- h) 44°19.24'N - 009°14.41'E.

5) Inserire un limite semicircolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **0.11 M** centrato in 44°19.35'N - 009°14.39'E ad unire i punti in 4)d) e 4)h).

6) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e pesca vietata (INT N - 21) all'interno della zona delimitata dai limiti in 4) e 5).

7) Inserire la legenda **Pesca a strascico vietata** all'interno della zona delimitata dai limiti in 4) e 5).

**Carte 58 (18) - 107 (23) - 7308 (14)**

(Scheda 2075/2013)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



17.4 - 4-IX-2013

**Zoagli - Divieti**

### Carta 58

1) Cancellare il simbolo di attività subacquea vietata e la legenda "v.Port" all'interno della zona regolamentata associato alla condotta sottomarina centrata in 44°19.910'N - 009°15.890'E.

2) Inserire la legenda **Sewer** nelle immediate vicinanze della condotta sottomarina in 1).

3) Inserire la legenda **Pesca a strascico vietata - Trawling prohibited** all'interno della zona in 1).

### Carta 107

1) Cancellare il simbolo di attività subacquea vietata all'interno della zona regolamentata associato alla condotta sottomarina centrata circa in 44°19.90'N - 009°15.90'E.

2) Inserire la legenda **Pesca a strascico vietata - Trawling prohibited** all'interno della zona in 1).

### Carta 7308

1) Cancellare la legenda "attività subacquea vietata" all'interno della zona regolamentata associato alla condotta sottomarina centrata circa in 44°19.90'N - 009°15.90'E.

2) Inserire la legenda **Pesca a strascico vietata** all'interno della zona in 1).

**Carte 58 (19) - 107 (24) - 7308 (15)**

(Scheda 2111/2013)

## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



**17.5 - 4-IX-2013**  
**Chiavari - Divieti**

Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e pesca vietata (INT N - 21) all'interno della zona regolamentata associato alla condotta sottomarina centrata circa in 44°19.10'N - 009°17.65'E.

**Carte 107 (25) - 7308 (16) - 7309 (9)**

(Scheda 2072/2013)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



**17.6 - 4-IX-2013**  
**Lavagna - Divieti**

#### **Carta 57**

Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e pesca vietata (INT N - 21) all'interno della zona regolamentata associato alla condotta sottomarina centrata in 44°18.115'N - 009°19.875'E.

#### **Carte 107 - 7309**

Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e pesca vietata (INT N - 21) all'interno della zona regolamentata associato alla condotta sottomarina centrata circa in 44°18.10'N - 009°19.80'E.

**Carte 57 (13) - 107 (26) - 7309 (10)**

(Scheda 2073/2013)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



**17.7 - 4-IX-2013**  
**Sestri Levante - Divieti**

Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e pesca vietata (INT N - 21) all'interno della zona regolamentata associato alla condotta sottomarina centrata circa in 44°15.75'N - 009°23.45'E.

**Carte 107 (27) - 7309 (11)**

(Scheda 2076/2013)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



**17.8 - 4-IX-2013**  
**Riva Trigoso - Divieti**

Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e pesca vietata (INT N - 21) all'interno della zona regolamentata associato alla condotta sottomarina centrata circa in 44°15.20'N - 009°24.90'E.

**Carte 107 (28) - 7309 (12)**

(Scheda 2074/2013)

## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



17.9 - 4-IX-2013

#### Portovenere - Zona regolamentata - Pesca vietata

1) Inserire un limite circolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **50 m** centrato sul fondo sporco in 44°03.120'N - 009°49.594'E.

2) Inserire un simbolo di pesca vietata (INT N - 21) all'interno della zona in 1).

Carta 60 INT3365 (68)

(Scheda 213/2013)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



17.10 - 4-IX-2013

#### La Spezia - Punto di fonda

Inserire un punto di fonda (INT N - 11.2) **E1A** di raggio **150 m** centrato in 44°03.340'N - 009°50.821'E.

Carta 60 INT3365 (69)

(Scheda 2179/2013)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



17.11 - 4-IX-2013

#### Pisa - Correntometro - Limite

1) Inserire un correntometro luminoso di colorazione diurna **Y** (INT Q - 59) **VQ(5)Y.20s3M** munito di miraglio in 43°43.67'N - 010°15.25'E.

2) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.5 M** centrato sul correntometro in 1).

Carte 4 (44) - 7008 (4)

(Scheda 1866/2013)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



17.12 - 4-IX-2013

#### Marina di Pisa - Avvertenza

##### Carta 120 INT3368

1) Inserire la legenda **v.Avv.** in 43°40.90'N - 010°16.20'E.

2) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Foce Fiume Arno - La scogliera a protezione della foce del Fiume Arno (lato N) risulta semisommersa nella parte centrale e nell'estremità W.**

##### Carta 7314

1) Inserire la legenda **v.Avv.** in 43°40.85'N - 010°16.15'E.

2) Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Foce Fiume Arno - La scogliera a protezione della foce del Fiume Arno (lato N) risulta semisommersa nella parte centrale e nell'estremità W.**

Carte 120 INT3368 (30) - 7314 (2013-2)

(Scheda 1671/2013)

## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



17.13 - 4-IX-2013  
Livorno - Piattaforma

#### Carta 4

Inserire una piattaforma (INT L-2) non luminosa **TOSCANA** in 43°38.67'N - 009°59.33'E

#### Carta 909 INT3300

Inserire una piattaforma (INT L-2) non luminosa **TOSCANA** in 43°38.7'N - 009°59.3'E

Carte 4 (45) - 909 INT3300 (144)

(Scheda 2269/2013)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



17.14 - 4-IX-2013  
Isola di Gorgona - Relitti

#### Carte 4 - 7010

Inserire un relitto (INT K - 29) in:

- a) 43°24.73'N - 009°59.49'E;
- b) 43°27.14'N - 009°59.38'E.

#### Carta 909 INT3300

Spostare il relitto da 43°24.8'N - 009°59.9'E in 43°24.7'N - 009°59.5'E.

Carte 4 (46) - 909 INT3300 (145) - 7010 (2013-4)

(Scheda 1704/2013)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



17.15 - 4-IX-2013  
Cagliari - Conduiture sottomarine - Boe

#### Carta 311

- 1) Cancellare la meda e le relative caratteristiche in 39°12.510'N - 009°10.659'E.
- 2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) **Intake** congiungente i punti:
  - a) 39°12.663'N - 009°10.456'E, costa;
  - b) 39°12.482'N - 009°10.662'E.

3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio in 39°12.466'N - 009°10.683'E.

#### Carta 299

- 1) Cancellare la meda e le relative caratteristiche circa in 39°12.51'N - 009°10.70'E.
- 2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) **Intake** congiungente i punti:
  - a) 39°12.66'N - 009°10.46'E, costa;
  - b) 39°12.48'N - 009°10.66'E.

3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio in 39°12.47'N - 009°10.68'E.

#### Carta 7355

- 1) Cancellare la meda e le relative caratteristiche circa in 39°12.55'N - 009°10.64'E.
- 2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:
  - a) 39°12.70'N - 009°10.44'E, costa;
  - b) 39°12.52'N - 009°10.64'E.

3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio in 39°12.50'N - 009°10.66'E.

Carte 299 (22) - 311 (31) - 7355 (6)

(Scheda 2006/2013)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



**17.16 - 4-IX-2013**  
**Cagliari - Meda**

**Carta 45**

Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°05.03'N - 009°29.66'E a 39°05.07'N - 009°29.75'E.

**Carta 7122**

Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°05.07'N - 009°29.64'E a 39°05.11'N - 009°29.73'E.

**Carte 45 (40) - 7122 (2)**

(Scheda 2041/2013)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



**17.17 - 4-IX-2013**  
**Gaeta - Boa - Zona ingresso proibito**

**Carta 78**

- 1) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 21) in 41°13.773'N - 013°34.577'E.
- 2) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.2 M** centrato nel punto in 1).

**Carta 128**

- 1) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 21) in 41°13.73'N - 013°34.59'E.
- 2) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.2 M** centrato nel punto in 1).

**Carte 7390 - 7391**

- 1) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 21) in 41°13.77'N - 013°34.58'E.
- 2) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.2 M** centrato nel punto in 1).

**Carte 78 (3) - 128 (33) - 7390 (2) - 7391 (3)**

(Scheda 2117/2013)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



**17.18 - 4-IX-2013**  
**Ischia - Riserva marina**

- 1) Cancellare il limite di riserva marina compreso tra i punti:
  - a) 40°51.49'N - 013°53.29'E, limite N carta;
  - b) 40°45.86'N - 013°53.29'E, limite esistente.
- 2) Inserire un tratto di limite E di riserva marina (INT N - 22) congiungente i punti:
  - a) 40°51.49'N - 013°53.55'E, limite N carta;
  - b) 40°45.86'N - 013°53.55'E, limite esistente.

**N.B.: Su alcune copie la correzione risulta già apportata.**

**Carta 127 (167)**

(Scheda 665/2008)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



17.19 - 4-IX-2013

#### Sant'Angelo - Fanali

##### Carta 129

- 1) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.G.4s2M** in 40°41.83'N - 013°53.71'E.
- 2) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.R.4s2M** in 40°41.82'N - 013°53.76'E.

##### Carte 7397 - 7398

- 1) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.G.4s2M** in 40°41.77'N - 013°53.66'E.
- 2) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.R.4s2M** in 40°41.76'N - 013°53.71'E.

##### Carta 127

Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.R** in 40°41.82'N - 013°53.76'E.

##### Carte 9 - 10

Inserire un fanale (INT P - 1) in 40°41.82'N - 013°53.76'E.

**Carte 9 (94) - 10 (132) - 127 (168) - 129 (88) - 7397 (19) - 7398 (11)**

(Scheda 2175/2013)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



17.20 - 4-IX-2013

#### Capo Peloro - Relitto

##### Carte 23 - 7040 - 7417

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°17.48'N - 015°40.16'E.

##### Carta 138 INT3352

- 1) Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°17.48'N - 015°40.16'E.
- 2) Cancellare l'"AVVERTENZA 9 - CAUTION 9" sotto il titolo della carta.

##### Carta 13

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°17.39'N - 015°40.25'E.

##### Carte 915 - 918

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°17.4'N - 015°40.2'E.

**Carte 13 (97) - 23 (57) - 138 INT3352 (97) - 915 (83) - 918 (67) - 7040 (23) - 7417 (12)**

(Scheda 2098/2013)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



17.21 - 4-IX-2013

#### Capo Rasocolmo - Sistema d'Identificazione Automatica

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 38°17.65'N - 015°31.23'E.

**Carta 13 (98)**

(Scheda 2130/2013)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



17.22 - 4-IX-2013

#### Isole Eolie - Fondali - Ostruzioni

##### Carta 249

1) Cancellare le ostruzioni centrate circa in:

- a) 38°47.71'N - 015°14.41'E, "39";
- b) 38°40.38'N - 015°07.51'E, "47".

2) Modificare in **24** il fondale "3<sub>1</sub>" centrato circa in 38°48.27'N - 015°14.59'E.

3) Modificare in **1193** il fondale "874" centrato circa in 38°41.50'N - 015°01.76'E.

4) Cancellare l'isobata dei "1000 m" associata al fondale in 3).

##### Carta 7423

1) Cancellare l'ostruzione "39" centrata circa in 38°47.71'N - 015°14.41'E.

2) Modificare in **24** il fondale "3<sub>1</sub>" centrato circa in 38°48.27'N - 015°14.59'E.

##### Carta 7424

Cancellare l'ostruzione "47" centrata circa in 38°40.38'N - 015°07.51'E.

##### Carta 14

1) Cancellare il fondale "875" centrato circa in 38°41.53'N - 015°01.80'E.

2) Inserire un fondale (INT I - 10) **1193** in 38°41.41'N - 015°01.84'E.

3) Modificare l'isobata dei "1000 m" in modo da escludere il fondale in 3).

##### Carte 7042 - 7043

1) Cancellare il fondale "875" centrato circa in 38°41.61'N - 015°01.68'E.

2) Inserire un fondale (INT I - 10) **1193** in 38°41.50'N - 015°01.76'E.

3) Modificare l'isobata dei "1000 m" in modo da escludere il fondale in 3).

**Carte 14 (74) - 249 (2013-11) - 7042 (8) - 7043 (2013-3) - 7423 (2013-3) - 7424 (2013-6)**

(Scheda 2103/2013)

---

### MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



17.23 - 4-IX-2013

#### Siracusa - Ostacolo

Modificare in un'ostacolo (INT K - 40) **Obstn** il relitto centrato in 37°04.147'N - 015°17.541'E.

**Carta 269 (15)**

(Scheda 2165/2013)

---

### MARE IONIO - ITALIA



17.24 - 4-IX-2013

#### Calabria - Litorale ionico - Sistema d'Identificazione Automatica

##### Carte 23 - 7067

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 37°55.54'N - 016°03.65'E.

segue

## SEZIONE B

### Carta 24

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 38°26.77'N - 016°34.76'E;
- b) 38°53.63'N - 017°05.67'E;
- c) 39°01.45'N - 017°12.36'E.

### Carta 25

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 38°53.63'N - 017°05.67'E;
- b) 39°01.46'N - 017°12.37'E;
- c) 39°23.85'N - 017°09.31'E.

### Carta 26

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 39°23.85'N - 017°09.31'E.

### Carta 7069

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 38°26.85'N - 016°34.66'E.

### Carta 7070

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 38°53.70'N - 017°05.57'E.

### Carta 7071

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 38°53.71'N - 017°05.57'E;
- b) 39°01.54'N - 017°12.27'E.

### Carta 7072

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 39°23.93'N - 017°09.21'E.

### Carta 918

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 37°55.5'N - 016°03.7'E;
- b) 38°26.8'N - 016°34.7'E.

### Carta 919

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 38°26.8'N - 016°34.8'E;
- b) 38°53.6'N - 017°05.7'E;
- c) 39°01.5'N - 017°12.4'E;
- d) 39°23.9'N - 017°09.3'E.

### Carta 920

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 39°23.9'N - 017°09.2'E.

### Carta 434 INT305

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 37°55.6'N - 016°03.7'E.

### Carta 435 INT306

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 37°55.5'N - 016°03.6'E;
- b) 38°26.9'N - 016°34.7'E;
- c) 38°53.7'N - 017°05.6'E;
- d) 39°01.5'N - 017°12.3'E;
- e) 39°23.9'N - 017°09.2'E.

segue



## SEZIONE B

### Carta 436

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 37°55.6'N - 016°03.7'E;
- b) 38°26.9'N - 016°34.7'E;
- c) 38°53.8'N - 017°05.6'E;
- d) 39°01.6'N - 017°12.3'E;
- e) 39°24.0'N - 017°09.2'E.

### Carte 340 INT301 - 350 INT302

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 37°55.6'N - 016°03.7'E;
- b) 38°26.9'N - 016°34.7'E;
- c) 39°01.6'N - 017°12.3'E;
- d) 39°24.0'N - 017°09.2'E.

### Carta 360 INT300

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 37°55.6'N - 016°03.7'E;
- b) 39°01.6'N - 017°12.3'E.

**Carte 23 (58) - 24 (46) - 25 (56) - 26 (49) - 340 INT301 (77) - 350 INT302 (63) - 360 INT300 (67) - 434 INT305 (191) - 435 INT306 (29) - 436 (141) - 918 (68) - 919 (74) - 920 (109) - 7067 (2013-6) - 7069 (3) - 7070 (13) - 7071 (4) - 7072 (2013-1)**  
(Scheda 248/2013)

---

## MARE IONIO - ITALIA



17.25 - 4-IX-2013

**Puglia - Litorale ionico - Sistema d'Identificazione Automatica**

### Carte 27 - 147 - 148 - 7076 - 7473

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 40°24.71'N - 017°12.21'E.

### Carta 28

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 39°53.14'N - 018°06.82'E;
- b) 39°47.71'N - 018°22.10'E;
- c) 40°06.40'N - 018°31.19'E.

### Carta 7078

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 39°53.18'N - 018°06.83'E.

### Carta 7079

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 39°53.18'N - 018°06.83'E;
- b) 39°47.75'N - 018°22.10'E.

### Carta 7080

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 40°06.45'N - 018°31.19'E.

### Carta 919

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 40°24.6'N - 017°12.3'E;
- b) 39°53.1'N - 018°06.9'E;
- c) 39°47.7'N - 018°22.2'E.

segue

## SEZIONE B

### Carta 920

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 40°24.7'N - 017°12.2'E;
- b) 39°53.1'N - 018°06.8'E;
- c) 39°47.7'N - 018°22.1'E;
- d) 40°06.4'N - 018°31.2'E.

### Carta 435 INT306

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 40°24.7'N - 017°12.2'E;
- b) 39°53.2'N - 018°06.8'E;
- c) 39°47.8'N - 018°22.1'E;
- d) 40°06.4'N - 018°31.2'E.

### Carta 436

1) Inserire un faro (INT P - 1) in 39°53.2'N - 018°06.9'E.

2) Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) punto in 1);
- b) 40°24.8'N - 017°12.3'E;
- c) 39°47.8'N - 018°22.1'E;
- d) 40°06.5'N - 018°31.2'E.

### Carte 340 INT301 - 350 INT302 - 360 INT300

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 40°24.8'N - 017°12.3'E;
- b) 39°47.8'N - 018°22.1'E;
- c) 40°06.5'N - 018°31.2'E.

**Carte 27 (18) - 28 (63) - 147 (2013-9) - 148 (13) - 340 INT301 (78) - 350 INT302 (64) - 360 INT300 (68) - 435 INT306 (30) - 436 (142) - 919 (75) - 920 (110) - 7076 (2013-5) - 7078 (16) - 7079 (10) - 7080 (14) - 7473 (2013-3)**

(Scheda 248/2013)

---

## MARE IONIO - ITALIA



**17.26 - 4-IX-2013**

**Taranto - Allevamento di molluschi - Boa**

### Carta 153

1) Inserire un allevamento di molluschi (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 40°27.501'N - 017°14.778'E, limite N carta;
- b) 40°27.206'N - 017°14.816'E;
- c) 40°27.075'N - 017°14.540'E;
- d) 40°27.150'N - 017°14.510'E;
- e) 40°27.364'N - 017°14.590'E;
- f) 40°27.501'N - 017°14.643'E, limite N carta.

2) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 1)c).

### Carta 148

1) Inserire un allevamento di molluschi (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 40°28.06'N - 017°14.24'E;
- b) 40°27.74'N - 017°14.58'E;
- c) 40°27.72'N - 017°14.54'E;
- d) 40°27.80'N - 017°14.37'E;
- e) 40°27.87'N - 017°14.19'E;
- f) punto in a).

2) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 1)e).

segue

## SEZIONE B

3) Inserire un allevamento di molluschi (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 40°27.61'N - 017°14.72'E;
- b) 40°27.56'N - 017°14.77'E;
- c) 40°27.21'N - 017°14.82'E;
- d) 40°27.08'N - 017°14.54'E;
- e) 40°27.15'N - 017°14.51'E;
- f) 40°27.36'N - 017°14.59'E;
- g) 40°27.58'N - 017°14.67'E;
- h) punto in a).

4) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 3)d).

**Carte 148 (14) - 153 (2013-3)**

(Scheda 2023/2013)

---

### MARE IONIO - ITALIA



**17.27** - 4-IX-2013

**Torre San Giovanni**

Cancellare il punto di riferimento "Torre" centrato circa in 39°53.26'N - 018°06.99'E.

**Carte 7078 (17) - 7079 (11)**

(Scheda 2001/2013)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**17.28** - 4-IX-2013

**Puglia - Relitti - fondo sporco**

**Carta 192**

Inserire un relitto (INT K - 29) in 40°39.93'N - 018°10.28'E.

**Carta 28**

1) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 40°07.56'N - 018°31.36'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 29) in:

- a) 40°18.13'N - 018°27.91'E;
- b) 39°59.25'N - 018°32.45'E;
- c) 39°57.38'N - 018°28.04'E.

**Carta 29**

Inserire un relitto (INT K - 29) in:

- a) 40°50.70'N - 017°38.13'E;
- b) 40°48.13'N - 017°42.97'E;
- c) 40°46.20'N - 017°50.25'E;
- d) 40°39.89'N - 018°10.27'E;
- e) 40°28.97'N - 018°21.41'E;
- f) 40°18.13'N - 018°27.91'E.

**Carta 30**

1) Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31) in 41°04.86'N - 017°07.63'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 29) in:

- a) 41°07.21'N - 017°06.17'E;
- b) 41°01.53'N - 017°15.57'E;
- c) 40°50.70'N - 017°38.13'E;
- d) 40°48.13'N - 017°42.97'E;
- e) 40°46.20'N - 017°50.25'E;
- f) 41°05.16'N - 017°07.98'E.

segue

## SEZIONE B

### Carta 31

1) Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31) in 41°04.86'N - 017°07.63'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 29) in:

- a) 41°29.40'N - 016°28.22'E;
- b) 41°37.94'N - 016°49.19'E;
- c) 41°19.53'N - 016°42.21'E;
- d) 41°21.10'N - 016°36.79'E;
- e) 41°07.21'N - 017°06.18'E;
- f) 41°05.16'N - 017°07.98'E.

### Carta 32

1) Modificare in un relitto (INT K - 28) il fondo sporco circa in 41°46.53'N - 016°16.02'E.

2) Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31) in 41°44.56'N - 016°19.60'E.

### Carta 7079

Inserire un relitto (INT K - 29) in 39°57.42'N - 018°28.05'E.

### Carta 7080

1) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 40°07.60'N - 018°31.37'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 29) in:

- a) 40°18.17'N - 018°27.92'E;
- b) 39°59.29'N - 018°32.45'E;
- c) 39°57.42'N - 018°28.05'E.

### Carta 7081

Inserire un relitto (INT K - 29) in 40°29.01'N - 018°21.42'E.

### Carta 7082

Inserire un relitto (INT K - 29) in:

- a) 40°46.24'N - 017°50.25'E;
- b) 40°39.93'N - 018°10.28'E.

### Carta 7083

Inserire un relitto (INT K - 29) in:

- a) 40°50.74'N - 017°38.13'E;
- b) 40°48.17'N - 017°42.97'E;
- c) 40°46.24'N - 017°50.25'E.

### Carta 7084

1) Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31) in 41°04.90'N - 017°07.63'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 29) in:

- a) 41°07.25'N - 017°06.18'E;
- b) 41°01.58'N - 017°15.57'E;
- c) 41°05.20'N - 017°07.98'E.

### Carta 7085

Inserire un relitto (INT K - 29) in:

- a) 41°19.57'N - 016°42.21'E;
- b) 41°21.14'N - 016°36.80'E;
- c) 41°07.25'N - 017°06.18'E;
- d) 41°05.20'N - 017°07.98'E.

### Carta 7086

Inserire un relitto (INT K - 29) in 41°21.14'N - 016°36.80'E.

segue

## SEZIONE B

### Carta 7088

- 1) Modificare in un relitto (INT K - 28) il fondo sporco circa in 41°46.57'N - 016°16.02'E.
- 2) Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31) in 41°44.60'N - 016°19.60'E.

### Carta 920

- 1) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 40°07.6'N - 018°31.4'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 29) in:
  - a) 40°50.7'N - 017°38.1'E;
  - b) 40°48.1'N - 017°43.0'E;
  - c) 40°46.2'N - 017°50.2'E;
  - d) 40°39.9'N - 018°10.3'E;
  - e) 40°29.0'N - 018°21.4'E;
  - f) 40°18.1'N - 018°27.9'E;
  - g) 39°59.3'N - 018°32.4'E;
  - h) 39°57.4'N - 018°28.0'E.

### Carta 921

- 1) Modificare in un relitto (INT K - 28) il fondo sporco circa in 41°46.5'N - 016°16.0'E.
- 2) Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31) in:
  - a) 41°44.6'N - 016°19.6'E;
  - b) 41°04.9'N - 017°07.6'E.
- 3) Inserire un relitto (INT K - 29) in:
  - a) 41°29.4'N - 016°28.2'E;
  - b) 41°37.9'N - 016°49.2'E;
  - c) 41°19.5'N - 016°42.2'E;
  - d) 41°21.1'N - 016°36.8'E;
  - e) 41°07.2'N - 017°06.2'E;
  - f) 41°01.5'N - 017°15.6'E;
  - g) 40°50.7'N - 017°38.1'E;
  - h) 41°05.2'N - 017°08.0'E.

**Carte 28 (64) - 29 (74) - 30 (87) - 31 (99) - 32 (57) - 192 (3) - 920 (111) - 921 (106) - 7079 (12) - 7080 (15) - 7081 (2013-7) - 7082 (12) - 7083 (2013-4) - 7084 (12) - 7085 (11) - 7086 (2013-20) - 7088 (2013-8)**

(Scheda 2068/2013)

---

## MAR ADRIATICO - ITALIA



**17.29** - 4-IX-2013

**Puglia - Litorale adriatico - Sistema d'Identificazione Automatica**

### Carta 198

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso in 41°19.832'N - 016°17.441'E.

### Carta 191

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso in 40°39.321'N - 017°58.054'E.

### Carta 199

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso in 41°37.724'N - 015°55.394'E.

### Carte 192 - 7082 - 7480

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 40°39.32'N - 017°58.05'E.

segue

## SEZIONE B

### Carta 28

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 40°15.27'N - 018°26.70'E.

### Carta 29

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 40°15.27'N - 018°26.70'E;
- b) 40°23.41'N - 018°18.39'E;
- c) 40°39.28'N - 017°58.05'E;
- d) 40°50.47'N - 017°28.13'E.

### Carta 30

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 40°39.28'N - 017°58.05'E;
- b) 40°50.47'N - 017°28.13'E.

### Carta 31

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 41°19.79'N - 016°17.44'E;
- b) 41°37.68'N - 015°55.40'E.

### Carta 32

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 41°53.31'N - 016°11.06'E;
- b) 41°46.91'N - 016°11.54'E;
- c) 41°37.68'N - 015°55.40'E.

### Carta 7080

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 40°15.32'N - 018°26.70'E.

### Carta 7081

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 40°23.45'N - 018°18.40'E.

### Carta 7083

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 40°50.51'N - 017°28.13'E.

### Carta 7086

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 41°19.83'N - 016°17.44'E.

### Carta 7087

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 41°46.95'N - 016°11.53'E;
- b) 41°37.72'N - 015°55.39'E.

### Carta 7088

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 41°53.35'N - 016°11.06'E;
- b) 41°46.95'N - 016°11.53'E.

### Carta 920

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 40°15.3'N - 018°26.7'E;
- b) 40°23.4'N - 018°18.4'E;
- c) 40°39.3'N - 017°58.1'E;
- d) 40°50.5'N - 017°28.1'E.

segue

## SEZIONE B

### Carta 921

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 40°50.5'N - 017°28.1'E;
- b) 41°19.8'N - 016°17.4'E;
- c) 41°53.3'N - 016°11.1'E;
- d) 41°46.9'N - 016°11.5'E;
- e) 41°37.7'N - 015°55.4'E.

### Carta 922

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 41°53.3'N - 016°11.1'E.

### Carta 435 INT306

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 40°15.3'N - 018°26.7'E;
- b) 40°23.4'N - 018°18.4'E;
- c) 40°39.3'N - 017°58.1'E;
- d) 40°50.5'N - 017°28.1'E;
- e) 41°19.8'N - 016°17.4'E;
- f) 41°53.4'N - 016°11.1'E;
- g) 41°47.0'N - 016°11.5'E;
- h) 41°37.7'N - 015°55.4'E.

### Carta 436

1) Inserire un faro (INT P - 1) in 40°15.4'N - 018°26.7'E.

2) Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) punto in 1);
- b) 40°23.5'N - 018°18.4'E;
- c) 40°39.4'N - 017°58.1'E;
- d) 40°50.6'N - 017°28.2'E.

### Carte 340 INT301 - 350 INT302

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** ai segnalamenti luminosi circa in:

- a) 40°39.4'N - 017°58.1'E;
- b) 41°53.4'N - 016°11.1'E.

### Carta 360 INT300

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al segnalamento luminoso circa in 41°53.4'N - 016°11.1'E.

**Carte 28 (65) - 29 (75) - 30 (88) - 31 (100) - 32 (58) - 191 (22) - 192 (4) - 198 (2013-3) - 199 (2013-9) - 340 INT301 (79) - 350 INT302 (65) - 360 INT300 (69) - 435 INT306 (31) - 436 (143) - 920 (112) - 921 (107) - 922 (117) - 7080 (16) - 7081 (8) - 7082 (13) - 7083 (5) - 7086 (21) - 7087 (2013-28) - 7088 (9) - 7480 (3)**

(Scheda 248/2013)

---

## MARE ADRIATICO - ITALIA



17.30 - 4-IX-2013

**Porto Corsini - Relitto**

### Carta 37

Inserire un relitto (INT K - 28) in 44°32.36'N - 012°19.71'E.

### Carte 7109 - 7110

Inserire un relitto (INT K - 28) in 44°32.40'N - 012°19.69'E.

**Carte 37 (43) - 7109 (21) - 7110 (2013-11)**

(Scheda 2098/2013)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

17.31 - 4-IX-2013

#### Martinscica - Fanale

Modificare in **FI.G.3s7m3M** le caratteristiche del fanale circa in 44°49.18'N - 014°21.10'E.

(Split Avv. n° 3-7/13)

**Carta 6002 (32)**

(Scheda 2056/2013)

---

### MAR MEDITERRANEO

17.32 - 4-IX-2013

#### Banco Skerki - Fondale - Isobate

##### Carta 948

- 1) Inserire un fondale (INT I - 10) **22** in 37°48.2'N - 010°39.7'E.
- 2) Inserire un'isobata (INT I - 30) dei **50 m** a circoscrivere il fondale in 1).
- 3) Modificare l'isobata dei "100 m" in modo da comprendere il fondale in 1).

##### Carte 340 INT301 - 350 INT302 - 360 INT300

- 1) Inserire un fondale (INT I - 10) **22** in 37°48.2'N - 010°39.7'E.
- 2) Inserire un'isobata (INT I - 30) dei **30 m** a circoscrivere il fondale in 1).
- 3) Modificare l'isobata dei "200 m" in modo da comprendere il fondale in 1)

(Brest Avv. n° 13.32.128)

**Carte 340 INT301 (80) - 350 INT302 (66) - 360 INT300 (70) - 948 (70)**

(Scheda 2044/2013)



## SEZIONE B

---

### B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



17.33 - 4-IX-2013

#### La Spezia - Zone di ancoraggio

##### Sostituire le righe 14 ÷ 16 con:

«**Zone di ancoraggio** - Nella **Rada esterna** sono individuati 15 punti di fonda di forma circolare contraddistinti da E1, E1a fino ad E14.

I punti di fonda **E1, E1a, E3 ed E4** sono interni alla zona di pilotaggio.

I punti E1 ed E1a sono riservati, prioritariamente, alle unità passeggeri che si interfacciano con il terminal Molo Doria del porticciolo di Portovenere (v. pag. 156); le unità autorizzate a sostare nel punto E1a dovranno avere una lunghezza massima di 100 m, che a discrezione dell'Autorità Marittima, potrà essere ridotta in caso di condizioni meteomarine avverse».

Portolano P1, ed. 2012, pag. 164

(Scheda 2179/2013)

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



17.34 - 4-IX-2013

#### Livorno - Località Gombo - Correntometro

##### Sostituire le righe 1 ÷ 26 con:

«**Fiume Morto** - La foce del fiume Morto è facilmente riconoscibile dal largo per due scogliere bianche che, sul prolungamento delle sponde, avanzano emerse nel tratto iniziale e sommerse in quello finale per circa 500 m. Alla foce, per effetto delle mareggiate, si formano dei banchi di sabbia che possono portare alla formazione di secche. Il transito dei natanti è pericoloso a causa dei mutevoli bassi fondali. Il fiume non è dichiarato navigabile e pertanto se ne sconsiglia il transito.

**Scogliere e pennelli** - In località **Gombo** della Tenuta di San Rossore, la costa è protetta da scogliere emerse che in direzione N diventano semisommerse. Sul fondale sabbioso compreso tra le scogliere e la linea di riva giacciono dei geotubi a protezione della linea di costa. Lungo il tratto costiero, di circa 3 km, a N della foce del Fiume Arno e fino alla località Gombo, sono posizionati nove pennelli in massi naturali a protezione della costa, emersi nel tratto iniziale e sommersi in quello finale per circa 500 m.

Sottocosta, in 43°43.67'N - 010°15.25'E si trova un **correntometro** segnalato da una boa luminosa gialla con miraglio radarabile ad X. Le navi in transito in località Gombo devono navigare a non meno di 0,5 M dalla boa.

**Fiume Arno** - La foce del fiume, comunemente chiamata Bocca d'Arno, è facilmente riconoscibile dal largo per due gettate che avanzano in mare sul prolungamento delle sponde, immediatamente a N di Marina di Pisa.

La foce del fiume è soggetta ad insabbiamenti ed alla creazione di barre sabbiose, variabili in funzione delle condizioni meteomarine, che possono portare alla formazione di secche. Il fiume è dichiarato non navigabile e pertanto se ne sconsiglia il transito.

I venti provenienti dal III e IV quadrante provocano frangenti che rendono l'entrata pericolosa.

**Avvertenza** - Lungo gli argini del fiume, sono presenti bilance da pesca le cui reti ed attrezzature sono posizionate nelle acque prospicienti gli argini stessi, pertanto si consiglia di prestare attenzione agli ingombri sia aerei che a mare.

**Boccardarno - Porto di Pisa** - E' un porticciolo turistico che sorge tra il lato S della foce del fiume Arno e Marina di Pisa. Il Molo N ed il Molo S e due sporgenti più interni ad essi radicati, formano un avamposto circolare, diametro 80 m, ed una darsena interna con pontili.

Le banchine principali sono:

- banchina Est, lunga circa 250 m;
- banchina Sud, lunga circa 250 m, a cui sono radicati 3 pontili;
- banchina Ovest, lunga circa 110 m.

segue

## SEZIONE B

Sono ancora in corso i lavori alla banchina Nord per la sistemazione di alcuni pontili. Lo specchio acqueo circostante, delimitato da boe di colore arancione, è interdetto.

Il porto disporrà di circa 450 posti barca e di tutti i servizi portuali e delle strutture ricettive.

I moli e gli sporgenti sono regolarmente segnalati da fanali.

**Venti** - Di traversia sono quelli provenienti da W.

**MARINA DI PISA** (Carta n.120) - E' facilmente riconoscibile per un alto campanile. La riva davanti all'abitato, facilmente riconoscibile per il colore bianco della spiaggia di sassi, è protetta da una continua scogliera frangiflutti emersa e da un tratto di circa 500 m semi-affiorante. Procedendo verso S, l'arenile è protetto da una serie di scogliere frangiflutti emerse che proseguono sommerse per ulteriori 100 m, collegate alla riva mediante pennelli di scogli. Più a S si estende una lunga spiaggia sabbiosa.».

**Portolano P2, ed. 2006, pag. 40**

(Scheda 1866/2013)

(Sostituisce l'A.N. 14.23/2013).

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



**17.35 - 4-IX-2013**

#### **Pozzuoli - Informazioni portuali**

**1) Sostituire le righe 1 ÷ 20 con:**

«400 m quasi per W e 365 m per NW, segnalato in testata da fanale verde su palo verde.

Non essendo stato ancora collaudato permangono i divieti di navigazione, ancoraggio, balneazione, pesca ed ogni altra attività marittima.

Presso la sua radice esiste un ponte in muratura sotto il quale passano piccole imbarcazioni da pesca per accedere alla **Vecchia Darsena dei Pescatori**.

La **Nuova Darsena Pescatori**, i cui fondali medi sono di 3,5 m, è racchiusa tra un pennello frangiflutti quasi per N, radicato tra le banchine Emporio W ed Emporio N e la Banchina Villa.

La **Marina di Maglietta**, tra il pennello frangiflutti e l'ex Pontile Ansaldo, è protetta da una scogliera frangiflutti, quasi parallela alla riva. Alla banchina di riva (Sudcantieri) sono sistemati quattro pontili.

Il fondo è fangoso.

**Lavori in corso** - Sono in corso i lavori di prolungamento del Pontile ex Ansaldo, per la realizzazione del molo di sottoflutto.

A delimitare l'area, nel punto più avanzato dei lavori è posizionata in mare una **boa luminosa rossa**.

Nel tratto di mare segnalato sono vietati:

- la navigazione;
- l'ancoraggio;
- la balneazione;
- la pesca e qualsiasi altra attività marinara.

Tutte le unità in transito dovranno mantenere un'adeguata velocità.».

**2) Annullare:**

**"Figura 39 - Pozzuoli - Imboccatura del porto da SW (2004)."**

**"Figura 40 - Pozzuoli - Porto (2004)."**

**3) Cancellare le righe 27 ÷ 29.**

**Portolano P4, ed. 2007, pag. 94**

(Scheda 1844/2013)

(Sostituisce l'A.N. 10.14/2010).

## SEZIONE B

### MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



17.36 - 4-IX-2013  
Siracusa - Divieti

**Inserire dopo la riga 17:**

«Per i limiti di divieto in deroga al D.M.2/3/2012, vedere pag. 136».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 140

(Scheda 1192/2013)

---

### MARE IONIO - ITALIA



17.37 - 4-IX-2013  
Isca Marina - Ostacolo

**Inserire dopo la riga 19:**

«Nello specchio acqueo antistante Isca, centro in 38°36.3'N - 016°34.0'E e raggio 20 m, per la presenza di un blocco in cemento a 5 m dalla battigia ed ad 1 m di profondità, **sono vietati** il transito, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 164

(Scheda 641/2013)

---

### MARE IONIO - ITALIA



17.38 - 4-IX-2013  
Taranto - Zone di mitilicoltura

**Sostituire le righe da 33 ÷ 34 con:**

«**Zone di mitilicoltura** (Carte nn.148 e 153) - Sul lato orientale del Mar Grande sono presenti tre grandi aree destinate alla mitilicoltura.

Nelle predette zone di mare, sono vietati il transito, la pesca, la balneazione, l'immersione e la sosta di qualsiasi unità.

Portolano P5, ed. 2007, pag. 196

(Scheda 1918/2013)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



17.39 - 4-IX-2013  
Isola di Levanzo - Sito archeologico

**Sostituire le righe 14 ÷ 16 con:**

«**Sito archeologico** - Nel tratto di mare adiacente Cala Minnola esiste una zona, riportata sulle carte, vietata alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio, alla pesca comunque esercitata ed a qualsiasi tipo di attività subacquea; inoltre è vietata l'asportazione dei reperti.

Il sito è segnalato da due boe luminose gialle con miraglio ad X poste rispettivamente in (WGS84):

boa **A** 37°59.301'N – 12°21.210'E;

boa **B** 37°59.370'N – 12°21.297'E.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 129

(Scheda 1864/2013)

(Sostituisce l'A.N. 17.35/2011).

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



17.40 - 4-IX-2013

#### Vieste - Informazioni portuali

##### Sostituire le righe 18 ÷ 40 e relativa tabella con:

«Il **porto peschereccio-commerciale** (che è la trasformazione di quello peschereccio di S. Lorenzo) è protetto da un molo di sopraflutto e un molo di sottoflutto (Molo S. Lorenzo).

L'imboccatura, compresa tra il molo di sopraflutto ed il molo foraneo con origine sull'estremità settentrionale dell'Isola di S. Eufemia, risulta segnalata da due fanali.

Un pontile lungo circa 70 m, perpendicolare al molo di sopraflutto si protende verso il molo San Lorenzo, restringendo notevolmente l'imboccatura del porto peschereccio-commerciale (55 m circa dalla testata del molo San Lorenzo).

Sia il pontile che il molo San Lorenzo sono segnalati da due fanali.

**Avvertenze** - Considerato che le quote dei fondali che interessano l'ingresso e l'uscita del porto di Vieste sono soggette a continue fluttuazioni in funzione delle condizioni meteo marine, l'ingresso nel porto di Vieste è **interdetto** a tutte le unità con pescaggio maggiore o uguale a 2,5 m (Ord 10/2013).

Le unità di pescaggio inferiore a 2,5 m dovranno comunque raggiungere i pontili ed i moli di destinazione accertando la sussistenza di pescaggi compatibili con quelli dell'unità, sia con riferimento alla sosta della stessa che alla relativa manovra di avvicinamento al pontile o molo di ormeggio.

Le unità che rientrano in almeno una delle seguenti tipologie hanno l'**obbligo** in ingresso, almeno 500 m prima dell'imboccatura del porto di Vieste e, in uscita, dopo l'avvenuto disormeggio, comunque non oltre il superamento della direttrice del molo di San Lorenzo, di contattare la Sala Operativa del locale Ufficio Circondariale Marittimo (VHF Ch.16):

- unità da pesca fatta eccezione per quelle della c.d. "piccola pesca";
- unità da diporto iscritte in pubblici registri (Registro Imbarcazioni da Diporto/Registro Navi da Diporto);
- unità con pescaggio compreso tra 1 m e 2,5 m.

Tutte le unità con pescaggio compreso tra 1 m e 2,5 m hanno l'**obbligo** di entrare e di uscire dal porto, nonché di eseguire le relative manovre, avendo in funzione adeguati sistemi di ecoscandaglio.

Tutte le unità in manovra, in ingresso ed in uscita del porto di Vieste **devono** mantenere la minima velocità di manovra

**Destinazione delle banchine** (2013) - A seguito dei lavori in corso , è la seguente:

- **Il molo San Lorenzo**, lungo circa 170 m con la radice su punta Santa Croce, è orientato verso NW e ridossa da N la cala omonima. La banchina è riservata all'ormeggio delle unità da pesca, nonché alle unità in transito. Nei periodi estivi un tratto è destinata alle unità di linea e turistiche per il trasporto passeggeri. La fascia di 10 m di fronte al distributore carburanti sito alla radice di tale molo e compreso tra la prima e la seconda bitta, è destinata alle operazioni di bunkeraggio.
- **La Banchina di Sud/Est**, lunga circa 325 m, ospita 5 pontili in concessione a privati per l'ormeggio e lo stazionamento di unità da diporto. Inoltre è interessata dalla presenza di unità turistiche per il trasporto passeggeri, unità della piccola pesca, unità navali della Guardia Costiera e di altre Forze di Polizia.
- **La Banchina di Ponente**, lunga circa 368 m, è area di cantiere e pertanto non fruibile al traffico diportistico e commerciale.
- **Il Molo di Sopraflutto**, lungo circa 805 m, è radicato alla costa, orientato per NNE e banchinato. È area di cantiere e pertanto non fruibile al traffico diportistico, passeggeri e commerciale.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 109

(Scheda 1881/2013)

(Sostituisce l'A.N. 5.19/2013).

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



17.41 - 4-IX-2013

#### Vieste - Divieti

##### Inserire dopo la riga 26:

«Nella zona di mare, centro in 41°53'.18N - 16° 10'.49E e raggio 50 m, sono vietati il transito, la sosta e l'ancoraggio.

Inoltre nell'area circolare, raggio 0,5 M e centro in 41°53'.4N - 16° 10'.9E (fanale rosso Isola S. Eufemia) , è consentita la sola navigazione con rotte dirette in ingresso ed uscita dal porto; è altresì vietato:

- calare in mare qualsiasi tipo di attrezzatura da pesca o altro oggetto;
- lavare reti o altri attrezzi da pesca;
- effettuare qualsiasi attività subacquea e di superficie se non autorizzate.

Nel bacino portuale e nell'avamposto, fino a 500 m dall'imboccatura, sono vietati:

- a) l'ancoraggio;
- b) la sosta al di fuori dei posti di ormeggio;
- c) la pesca inclusa quella sportiva o ricreativa o altra attività subacquea se non autorizzate;
- d) lavare reti o altri attrezzi da pesca.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 111

(Scheda 1881/2013)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



17.42 - 4-IX-2013

#### Piave Vecchia - Segnalamenti marittimi

A causa dell'avaria dei due fanali posti all'imboccatura della foce del fiume Sile, tutte le unità in entrata/uscita prestino massima attenzione.

Portolano P8, ed. 2013, pag. 136

(Scheda 1920/2013)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



17.43 - 4-IX-2013

#### Trieste - Informazioni portuali

##### Inserire dopo la riga 28:

«**Vessel Traffic services** – Presso la Capitaneria di Porto di Trieste è attivato il centro VTS che eroga:

- servizio informazioni;
- servizio di assistenza alla navigazione;
- servizio di organizzazione del traffico navale.

Le navi, soggette a regime di partecipazione obbligatorio, che intendono transitare nell'area VTS devono inoltrare preventiva richiesta al Centro, seguendo le modalità e le procedure previste.

L'area di primo contatto entro la quale devono avvenire le prime comunicazioni tra la nave ed il VTS è la zona, ampia 3 M, adiacente l'area VTS. Per informazioni più dettagliate relative alla regolamentazione del centro VTS, consultare le carte nautiche ed i Radioservizi - Parte I.».

Portolano P8, ed. 2013, pag. 175

(Scheda 1833/2013)

**SEZIONE B**

---

**B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI**

---

Negativo.

## SEZIONE B

### B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

#### MAR MEDITERRANEO

● (G)

17.44 - 4-IX-2013

#### Ricerche Idrocarburi - Piattaforme Mobili

1) Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2013  
Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

#### Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31°24.1'N - 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N - 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E
P. Fouad	31°30.9'N - 032°31.6'E
Atwood Aurora	31°36.3'N - 030°04.7'E
Karous	31°37.8'N - 032°14.1'E
Mari-B	31°44.9'N - 034°18.3'E
Maersk Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E
Scarabeo 4	31°53.3'N - 031°53.4'E
El Qaher-1	31°54.3'N - 031°54.0'E
El Qaher-2	31°54.3'N - 031°54.0'E
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E
Unknown	31°56.7'N - 031°09.2'E
<b>Scarabeo 6</b>	<b>32°05.6'N - 030°37.8'E</b>
Ocean Endeavor	32°06.4'N - 030°46.3'E
Discoverer Americas	32°15.5'N - 028°38.7'E
Pride North America	33°00.3'N - 033°43.3'E
Noble Homer Ferrington	33°01.1'N - 033°44.5'E
EnSCO 5006	33°13.3'N - 033°20.2'E
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Sedco Express	35°47.5'N - 014°30.0'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E

#### 2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
<b>Key Manhattan</b>	<b>42°56.1'N - 014°14.5'E</b>
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Steward	44°12.8'N - 014°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
<b>Perro Negro 8</b>	<b>44°28.5'N - 012°27.0'E</b>
Armida 1	44°28.5'N - 012°27.2'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E

## SEZIONE B

### 3) Azov Sea-Black Sea.

Deepwater Champion	43°52.1'N - 030°45.6'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
<b>Prometeu</b>	<b>44°37.1'N - 030°51.0'E</b>
Tavrida	45°15.3'N - 031°40.3'E
Sivash	45°15.5'N - 031°40.4'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Ukraine	45°21.3'N - 030°54.2'E
B-312	45°22.4'N - 030°55.3'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E
Geolog-1	46°31.8'N - 037°01.0'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

**Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2013**

(Scheda 2224/2013)

(Sostituisce l'A.N. 16.65/2013).



**SEZIONE B**

---

**B5 - AVVISI PER I CATALOGHI**

---

Negativo.

**SEZIONE B**

**B6 - AVVISI PER ELENCO FARI**

17.45 - 4-IX-2013

<b>MARINA PICCOLA DEL POETTO</b>									
1272	- Boa	39 12.5 9 10.7	FI Y 3s	5	3	Ci segnale speciale ☼	0.3 - 2.7 Segnala il terminale di una condotta sottomarina P	17.45 2013	(Scheda 2006/2013)
<b>PORTO PINO</b>									
1314	- Canale Fenicio Punico -- Scogliera frangiflutti di protezione, estr	38 57.6 8 35.9	FI R 4s	5	3	PI rosso	0.5 - 3.5 P	17.45 2013	(Scheda 1962/2013)
1314.3	-- Pennello di ingresso, estr	38 57.6 8 35.9	FI G 4s	5	3	PI verde	0.5 - 3.5 P	17.45 2013	(Scheda 1962/2013)
<b>BORGIO VEREZZI</b>									
1513.55	- Meda	44 09.4 8 18.8	FI Y 5s	3	3	PI segnale speciale ☼	0.5 - 4.5 P	17.45 2013	(Scheda 1913/2013)
<b>SAN FRUTTUOSO</b>									
1674.77	- Meda "Casa del Sindaco"	44 17.8 9 11.5	FI Y 3s	5	3	ME segnale speciale ☼	0.3 - 2.7 Segnala una stazione galleggiante di rilevamento acustico P	17.45 2013	(Scheda 1935/2013)
1674.78	- Meda "Punta Carega"	44 18.1 9 10.2	FI Y 3s	5	3	ME segnale speciale ☼	0.3 - 2.7 Segnala una stazione galleggiante di rilevamento acustico P	17.45 2013	(Scheda 1935/2013)
<b>GOMBO</b>									
1880	- Boa	43 43.7 10 15.2	VQ(5) Y 20s	3	2	Segnale speciale ☼	0.05 - 1.95 - 0.05 - 1.95 - 0.05 - 1.95 - 0.05 - 1.95 - 0.05 - 9.95 P	17.45 2013	(Scheda 1863/2013)
<b>MARINA DI PISA</b>									
1882.2	- Porto Turistico -- Molo Nord --- Estr	43 40.6 10 16.1	FI R 3s	8	8	PI rosso	1 - 2 P	17.45 2013	(Scheda 1706/2013)
1882.22	--- Sporgente interno, estr	43 40.7 10 16.2	FR	5	3	PI rosso	P	17.45 2013	(Scheda 1706/2013)
1882.3	-- Molo Sud --- Estr	43 40.6 10 16.1	FI G 3s	8	8	PI verde	1 - 2 P	17.45 2013	(Scheda 1706/2013)

**SEZIONE B**

<b>1882.33</b>	--- Sporgente interno	43 40.7 F G 10 16.2	5	3	Pl verde	<b>P</b>	17.45 2013
(Scheda 1706/2013)							
<b>ISOLA DI PONZA</b>							
<b>2266</b> E1580	- La Rotonda della Madonna, sul colle	40 53.7 FI(4) W 15s 12 58.2	61	15	Tcn-Ed(3p) bianchi 18	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 8 VIS 206 - 023 (177) e su Rlv 075 (Set 10) ad W dell'isola fino a 1M, per facilitare l'ancoraggio di Chiaia di Luna <b>IRA 11M</b> (T): Spento F R circa 1.2M a NNW, su antenna, sommità Monte Core	17.45 2013
(Scheda 2195/2013)							
<b>ISOLA D'ISCHIA</b>							
- FORIO							
<b>2395</b> E1600	-- Molo sopraflutto, estr	40 44.5 FI RG 3s 13 51.5	6	5	C/Ris verdi	<b>0.5 - 2.5</b> 110 <b>G</b> 005 <b>R</b> 110 <b>DS 30m</b> <b>P</b>	17.45 2013
(Scheda 2112/2013)							
- Porto Sant'Angelo							
<b>2398.3</b>	-- Molo a dritta	40 41.8 FI G 4s 13 53.7	5	2	...	<b>0.5 - 3.5</b> <b>P</b>	17.45 2013
(Scheda 2175/2013)							
<b>2398.5</b>	-- Molo a sinistra	40 41.8 FI R 4s 13 53.7	5	2	...	<b>0.5 - 3.5</b> <b>P</b>	17.45 2013
(Scheda 2175/2013)							
<b>AREA MARINA PROTETTA SANTA MARIA DI CASTELLABATE</b>							
- Zona "A" (riserva integrale)							
<b>2663.2</b>	-- Boa "J"	40 20.5 Iso Y 1s 14 56.3	3	4	A fuso segnale speciale ⊗	<b>0.5 - 0.5</b> <b>P</b>	17.45 2013
(Scheda 1860/2013)							
<b>2663.22</b>	-- Boa "L"	40 19.5 Iso Y 1s 14 55.9	3	4	A fuso segnale speciale ⊗	<b>0.5 - 0.5</b> <b>P</b>	17.45 2013
(Scheda 1860/2013)							
- Sottozona "B" (riserva generale)							
<b>2663.5</b>	-- Boa "M"	40 13.8 FI(2) Y 3s 14 54.5	3	4	A fuso segnale speciale ⊗	<b>0.5 - 0.5 - 0.5 - 1.5</b> <b>P</b>	17.45 2013
(Scheda 1860/2013)							
<b>2663.55</b>	-- Boa "N"	40 13.3 FI(2) Y 3s 14 55.1	3	4	A fuso segnale speciale ⊗	<b>0.5 - 0.5 - 0.5 - 1.5</b> <b>P</b>	17.45 2013
(Scheda 1860/2013)							
<b>PORTO EMPEDOCLE</b>							
<b>2994</b> E1920	- Molo Francesco Crispi, spigolo S, estr	37 17.0 F R 13 31.9	6	3	Pl rosso 4	VIS 172 - 050 (238)	17.45 2013
(Scheda 1820/2013)							

**SEZIONE B**

<b>TRAPANI</b>							
<b>3140</b> E1977	- Canale d'ingresso -- Diga di sopraflutto, estr	38 00.3 FI R 3s 12 29.8	7	8	PI rosso	<b>1 - 2</b> <b>P</b>	17.45 2013
<b>3140.3</b> E1977.5	-- Diga di sottoflutto, estr	38 00.3 FI G 3s 12 30.0	7	8	PI verde	<b>1 - 2</b> <b>P</b>	(Scheda 1627/2013) 17.45 2013
<b>3384</b> E1782	<b>Capo Spartivento</b>	37 55.5 FI W 8s 16 03.6	63	24	T/Ed bianchi 15	<b>0.3 - 7.7</b> VIS 222 - 082 (220) <b>IRA 18M</b> AIS MMSI 992471087	(Scheda 1627/2013) 17.45 2013
<b>3388</b> E2108	<b>Punta Stilo</b>	38 26.9 FI(3) W 15s 16 34.7	54	22	T ottag fsc bianche e nere 15	<b>0.2 - 2.8 - 0.2 - 2.8 - 0.2 - 8.8</b> <b>IRA 18M</b> AIS MMSI 992471088	(Scheda 248/2013) 17.45 2013
<b>3396</b> E2112	<b>Capo Rizzuto</b>	38 53.7 LFI(2) WR 10s 17 05.6	37	W 17 R 13	T/Ed(1p) bianchi 17	<b>2 - 1 - 2 - 5</b> 227 R (su secche di Capo Rizzuto) 270 (43); 270 W 084 (174); 084 R (su secca La Castella) 133 (49) <b>IRA W 11M; R 8M</b> AIS MMSI 992471089	(Scheda 248/2013) 17.45 2013
<b>3404</b> E2118	<b>CAPO COLONNE</b> - Faro	39 01.5 FI W 5s 17 12.3	40	24	T/Ed(2p) bianchi 22	<b>0.5 - 4.5</b> VIS 127 - 020 (253) Occul ad W congiungente faro con Capo Cimiti <b>IRA 18M</b> AIS MMSI 992471090	(Scheda 248/2013) 17.45 2013
<b>3424</b> E2128	<b>Punta Alice</b>	39 23.9 FI(2) W 10s 17 09.2	31	16	T-Ed bianchi 27	<b>1 - 2 - 1 - 6</b> <b>IRA 12M</b> AIS MMSI 992471091	(Scheda 248/2013) 17.45 2013
<b>3432</b> E2132	<b>Capo San Vito</b>	40 24.7 FI(3) W 15s 17 12.2	46	22	T bianca/Ed(2p) 43	<b>0.2 - 2.8 - 0.2 - 2.8 - 0.2 - 8.8</b> <b>IRA 18M</b> AIS MMSI 992471092	(Scheda 248/2013) 17.45 2013
<b>3488</b>	<b>TARANTO</b> - MAR GRANDE -- Impianto di mitilicoltura --- Boa "4"	40 27.9 FI Y 3s 17 14.2	3	3	Segnale speciale ☘	<b>0.5 - 2.5</b> <b>P</b>	(Scheda 2023/2013) 17.45 2013
<b>3488.3</b>	--- Boa "8"	40 27.1 FI Y 3s 17 14.5	3	3	Segnale speciale ☘	<b>0.5 - 2.5</b> <b>P</b>	(Scheda 2023/2013) 17.45 2013

**SEZIONE B**

<b>TORRE SAN GIOVANNI</b>										
<b>3584</b> E2174	<b>- Torre</b>	39 53.2 18 06.8	<b>Iso WR 4s</b>	24	<b>W 15</b> R 11	T scacchi bianchi e neri 22	VIS <b>R 311 - 013 (62)</b> sulle secche di Ugento; con il Set <b>R</b> del N.3590.2 definisce le Secche di Ugento VIS <b>W</b> da 013 alla costa (120) <b>IRA W 11M; R 9M</b> AIS MMSI 992471093	17.45 2013		
									(Scheda 248/2013)	
<b>3590</b> E2176	<b>Capo Santa Maria di Leuca (AERO M)</b>	39 47.8 18 22.1	<b>FI(3) W 15s</b>	102	<b>24</b>	T-Ed(2p) bianchi 48	<b>0.5 - 2.5 - 0.5 - 2.5 - 0.5 - 8.5</b> Osc dalla costa fino a 220 <b>IRA 18M</b> AIS MMSI 992471094	17.45 2013		
									(Scheda 248/2013)	
<b>3596</b> E2178	<b>Capo D'Otranto, su Punta Palascia</b>	40 06.4 18 31.2	<b>FI W 5s</b>	60	<b>18</b>	Tci/Ed(2p) ret bianco 32	<b>1 - 4</b> <b>IRA 12M</b> AIS MMSI 992471095	17.45 2013		
									(Scheda 248/2013)	
<b>3608</b> E2188	<b>Torre Sant'Andrea di Missipezza</b>	40 15.3 18 26.7	<b>FI(2) WR 7s</b>	24	<b>W 15</b> R 12	T scacchi bianchi e neri 16	<b>1 - 1 - 1 - 4</b> <b>300 R 343 W 300</b> <b>R:</b> sulla Secca Missipezza con il N.3600 <b>IRA W 11M; R 8M</b> AIS MMSI 992471096	17.45 2013		
									(Scheda 248/2013)	
<b>3612</b> E2192	<b>Punta San Cataldo di Lecce</b>	40 23.4 18 18.4	<b>LFI W 5s</b>	25	<b>16</b>	T/Ed(1p) bianchi 23	<b>2 - 3</b> VIS 140 - 315 (175) <b>IRA 12M</b> AIS MMSI 992471097	17.45 2013		
									(Scheda 248/2013)	
	<b>FRIGOLE</b>									
	- Area di protezione e sviluppo delle risorse biologiche marine									
<b>3614</b>	-- <i>Boa B1</i>	40 28.6 18 15.7	<i>FI Y 3s</i>	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☼	<b>0.5 - 2.5</b> Segnala dei moduli artificiali sommersi <b>P</b> (T): Asportata	17.45 2013		
									(Scheda 2026/2013)	
<b>3614.3</b>	-- <i>Boa B3</i>	40 28.1 18 15.9	<i>FI Y 5s</i>	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☼	<b>0.5 - 4.5</b> Segnala dei moduli artificiali sommersi <b>P</b> (T): Asportata	17.45 2013		
									(Scheda 2026/2013)	
	<b>BRINDISI</b>									
<b>3626</b> E2202	<b>- Castello a mare</b>	40 39.3 17 58.1	<b>FI(4) W 20s</b>	28	<b>21</b>	Lant/Terrazzo castello 25	<b>0.2 - 2.4 - 0.2 - 2.4 - 0.2 - 2.4 - 0.2 - 12</b> <b>IRA: FI(4) W 20s 18M (0.2 - 2.3 - 0.2 - 2.3 - 0.2 - 2.3 - 0.2 12.3)</b> (T): Spento AIS MMSI 992471098	17.45 2013		
									(Scheda 248/2013)	
<b>3688</b> E2222	<b>Punta Torre Canne</b>	40 50.5 17 28.1	<b>FI(2) W 10s</b>	35	<b>16</b>	T-Ed(1p) bianchi 32	<b>1 - 2 - 1 - 6</b> <b>IRA 12M</b> AIS MMSI 992471099	17.45 2013		
									(Scheda 248/2013)	

**SEZIONE B**

<b>BARLETTA</b>									
- Molo di Tramontana									
<b>3780</b>	<b>-- A 40m dall'estr</b>	41 19.8	<b>LFI(2) W 12s</b>	36	17	T ottag		2 - 2 - 2 - 6	17.45
E2264		16 17.4					31	<b>IRA 12M</b>	2013
AIS MMSI 992471100									
F W su cupola, circa 1500m a SW									
(Scheda 248/2013)									
<b>MANFREDONIA</b>									
- Molo di Levante									
<b>3796</b>	<b>-- Radice</b>	41 37.7	<b>FI W 5s</b>	20	23	T/Ed(2p)		<b>0.2 - 4.8</b>	17.45
E2276		15 55.4					18	<b>IRA 18M</b>	2013
Per le luci di sfondo può apparire 11M									
AIS MMSI 992471103									
(Scheda 248/2013)									
<b>MATTINATA</b>									
- <i>Boa</i>									
<b>3807.9</b>		41 41.9	<i>FI Y 5s</i>	3	3	<i>Ci segnale speciale</i> ☞		<b>0.5 - 4.5</b>	17.45
		16 05.7						Segnala una condotta sottomarina	2013
<b>P</b>									
(T): Asportata									
(Scheda 2014/2013)									
<b>3812</b>	<b>- Torre Proposti</b>	41 47.0	<b>FI W 5s</b>	62	15	Ed bianco/Torrione rosso		<b>1 - 4</b>	17.45
E2286		16 11.5					22	VIS 186 - 020 (194)	2013
<b>IRA 12M</b>									
AIS MMSI 992471102									
(Scheda 248/2013)									
<b>VIESTE</b>									
- <b>Isola Santa Eufemia</b>									
<b>3816</b>		41 53.4	<b>FI(3) W 15s</b>	40	25	T/Ed(2p)		<b>0.2 - 2.8 - 0.2 - 2.8 - 0.2 - 8.8</b>	17.45
E2288		16 11.1					27	VIS 124 - 348 (224)	2013
<b>IRA 18M</b>									
AIS MMSI 992471101									
(Scheda 248/2013)									
<b>GIULIANOVA</b>									
- Molo S									
<b>3888.2</b>	<b>-- Gomito</b>							<b>soppresso</b>	17.45
E2325									2013
(Scheda 2190/2013)									
<b>CORTELLAZZO</b>									
- Molo, a sinistra entrando									
<b>4266.5</b>		45 31.8	<b>FI R 3s</b>	7	4	Pl rosso		<b>0.5 - 2.5</b>	17.45
E2505.1		12 43.6					5	<b>P</b>	2013
(T): Spento									
(Scheda 2078/2013)									
<b>LIGNANO SABBIAORO</b>									
- Meda fissa									
<b>4293</b>		45 41.8	<b>FI G 5s</b>	5	4	C verde		<b>0.5 - 4.5</b>	17.45
E2520		13 09.6					3	VIS 343 - 142 (159)	2013
(Scheda 2097/2013)									
<b>OTOK CRES</b>									
- <b>MARTINŠĆISCA</b>									
<b>4637</b>	<b>-- Molo, estr</b>	44 49.1	<b>FI G 3s</b>	7	3	T verde con pl		<b>0.5 - 2.5</b>	17.45
E2762		14 21.3					5		2013
(Scheda 2056/2013)									

**SEZIONE B**

<b>4867</b> E2951.5	<b>OTOK PAG</b> - Veli Školj	44 30.8 Q(3) W 10s 14 58.9	7	3	Meda cardinale E †	<b>0.3 - 0.7 - 0.3 - 0.7 - 0.3 - 7.7</b>	17.45 2013
------------------------	---------------------------------	-------------------------------	---	---	--------------------	--	---------------

(Scheda 2057/2013)

**Elenco Fari I.I.3134, ed. 2009**

**SEZIONE C**

**C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE**

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

B02001/13	B02002/13	B03002/12	D05001/13	D12001/13	L28006/10	N32010/11
N34007/11	N35003/11	P35004/12	T48001/10			

- Informazioni Nautiche in vigore:

B03001/11	D09007/12	G15010/10	G18004/13	L26003/09	N34001/10	S39001/13
B03003/12	D09003/13	G15012/10	G19019/10	L26002/10	N34005/11	S40002/11
B03005/12	D09004/13	G15013/10	G19005/11	L28010/10	N34006/11	S40002/12
B54002/10	D09005/13	G15014/10	G19012/11	L28001/13	N34002/12	S40001/13
D06006/12	D12003/12	G15016/10	G19019/11	L28002/13	N34003/12	S40003/13
D06001/13	D12005/12	G15017/10	G19021/11	L28003/13	NNN001/08	S40004/13
D06002/13	D12003/13	G15004/11	G19024/11	L28005/13	P34002/10	S40005/13
D07028/10	D12005/13	G15009/11	G19001/12	L51001/10	P34003/11	S42002/07
D07034/11	D12006/13	G15011/11	G19004/12	L51001/13	P34005/11	S42013/10
D07040/12	D12008/13	G15014/11	G19006/12	L51002/13	P34003/12	S42017/10
D07052/12	D12010/13	G15017/11	G19009/12	LLL001/13	P34004/12	S42005/11
D07053/12	D12011/13	G15018/11	G19011/12	L53005/10	P34006/12	S42006/11
D07008/13	D12013/13	G15001/12	G19001/13	L53006/10	P34007/12	S42007/11
D07013/13	D12014/13	G15002/12	G19002/13	L53001/11	P35011/10	S42009/11
D07014/13	D12015/13	G15004/12	H02002/11	L53002/12	P35009/11	S42013/11
D07015/13	D12016/13	G15006/12	H02003/11	L53002/13	P35010/11	S42002/12
D07017/13	D12018/13	G15002/13	H02001/12	M23002/10	P35012/11	S42004/12
D07018/13	D12019/13	G15005/13	H02002/12	M29004/12	P35006/12	S43001/11
D07019/13	E11001/13	G15006/13	H02003/12	M29001/13	P35008/12	S43001/12
D07020/13	E12001/12	G15007/13	H02004/12	M30001/13	P35001/13	S45001/10
D07021/13	E12004/12	G15008/13	H02002/13	M30002/13	P35002/13	S52005/12
D07022/13	E12001/13	G15009/13	I19003/10	M30003/13	P35003/13	S52006/12
D07023/13	E13002/12	G16011/09	I19001/11	MMM002/10	P35004/13	S52001/13
D07024/13	E13003/12	G16009/10	I19001/12	MMM001/13	P35005/13	S52003/13
D07025/13	F04001/13	G16012/10	I19001/13	N30001/12	P36006/10	S52004/13
D07026/13	F50002/11	G16027/10	I19002/13	N32005/10	P36003/11	S52005/13
D08001/10	F50003/11	G16029/10	I20001/11	N32006/10	P36005/11	T44001/11
D08009/12	F50004/11	G16003/11	I20001/12	N32008/10	P36003/12	T44001/12
D08010/12	F50006/11	G16006/11	I20005/12	N32010/10	P36005/12	T45001/11
D08013/12	F50001/13	G16015/11	I22004/11	N32012/11	P36003/13	T45005/11
D08017/12	F50007/13	G16002/12	I22008/11	N32006/12	P36004/13	T45013/11
D08020/12	F50008/13	G16004/12	I22006/12	N32003/13	P37002/11	T45006/12
D08021/12	G14001/08	G16008/12	I22001/13	N33010/10	P37005/11	T45007/12
D08003/13	G14007/10	G16009/12	I22002/13	N33005/11	P37009/11	T45001/13
D08007/13	G14017/10	G16010/12	I22003/13	N33009/11	P37014/11	T46004/10
D08008/13	G14002/11	G16001/13	I23006/12	N33011/11	P37016/11	T46001/13
D08009/13	G14009/11	G16002/13	I23007/12	N33001/12	P37023/11	T47005/08
D08010/13	G14003/12	G16003/13	I23008/12	N33001/13	P37003/12	T47002/12
D08011/13	G14008/12	G16004/13	I23003/13	N33002/13	P37005/12	T47003/12
D08012/13	G14012/12	G16005/13	I24002/08	N33003/13	P37007/12	T48003/12
D08013/13	G14003/13	G16006/13	I24013/08	N33004/13	P37009/12	T48004/12
D08014/13	G14004/13	G16007/13	I24002/11	N33005/13	P38002/10	T48001/13
D08015/13	G14007/13	G18015/09	I24004/11	N33006/13	P38002/11	T49001/11
D08016/13	G14008/13	G18012/11	I24001/12	N33008/13	P38002/12	T52001/10
D08017/13	G14009/13	G18006/12	I24003/12	N33009/13	P38003/12	
D08018/13	G14013/13	G18007/12	I24001/13	N33010/13	P38004/12	
D08019/13	G14014/13	G18008/12	I24002/13	N33011/13	PPP003/11	
D08020/13	G14015/13	G18009/12	I24004/13	N33012/13	PPP001/13	
D08021/13	G14017/13	G18010/12	I25002/13	N33013/13	S39002/11	
D08022/13	G15013/09	G18003/13	I25003/13	N34016/09	S39001/12	



## SEZIONE C

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

### **D07027/13 GENOVA**

#### **Lavori in corso**

Nello specchio acqueo antistante i cantieri navali Tankoa Yachts sono in corso lavori di livellamento fondali, mediante la M/n BONITA, M/pontone ORTENSIA II e R/re BOXER. Nell'area interessata dai lavori, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa, direttamente o di riflesso all'uso pubblico del mare. Per tutto il periodo dei lavori che termineranno il 30.09.2013, le unità in transito nello specchio acqueo adiacente alla zona del mare interessata ai lavori, dovranno procedere alla velocità minima di governo e mantenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operanti. (Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 235/2013)

#### **Carta 55 INT3362**

(Scheda 2116/2013)

### **D12020/13 LIVORNO**

#### **Piattaforma - Zone regolamentate**

Nel punto di coordinate (WGS 84): 43°38.67'N - 009°59.33'E ,è presente un terminale rigassificatore galleggiante FSRU denominata : "Toscana".

Il terminale sarà dotato di 4 fanali a luce lampeggiante bianca visibili per 360 ° con caratteristica : **FI(3)10s20m5M** e di un radar Beacon, in banda X ed S con codice di risposta riprodotto la lettera "U" in alfabeto morse con portata di 18 M.

Al fine di garantire la sicurezza della navigazione di tutte le unità in transito nelle acque circostanti il terminale, sono state previste le tre seguenti aree di forma circolare aventi il centro in corrispondenza del punto di posizionamento del terminale stesso:

#### **Area 1 - Zona di interdizione totale**

Nell'area circolare di raggio 2 M dal punto sopraindicato sono vietate la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

#### **Area 2 - Zona di limitazione**

Nell'area circolare di 4 M dal punto sopraindicato, quindi nel settore circolare compreso tra 2 e 4 M dal punto di posizionamento del terminale, è vietata qualunque tipo di attività fatto salvo il passaggio in transito ad una velocità che non sia superiore ai 10 nodi.

Le rotte delle unità in transito in questa zona dovranno essere rettilinee ed impostate in maniera tale da escludere il transito nella zona di interdizione totale (Area 1).

#### **Area 3 - Zona di preavviso**

Nell'area circolare di 8 M dal punto sopraindicato, quindi nel settore circolare compreso tra 4 e 8 M dal punto di posizionamento del terminale, è consentita la sosta solo per comprovate necessità e/o emergenze comunicando immediatamente alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Livorno le motivazioni che hanno determinato tale condotta.

In prossimità del terminale FSRU Toscana, è presente una nave di pattugliamento, denominata: "LNG Guardian" con compiti di sorveglianza sull'area di interdizione nonché di primo intervento antincendio e antinquamento.

(Capitaneria di Porto di Livorno - Ordinanza 137/2013)

#### **Carte 4 - 909 INT3300 - 7010**

(Scheda 1910/2013)

### **F50011/13 ISOLA CAPRERA**

#### **Ordigni bellici**

Nello specchio acqueo antistante Isola Pecora, Isola di Caprera e più precisamente dalle seguenti coordinate 41°11.060'N - 009°29.550'E (WGS 84) è presente un presunto ordigno bellico. Per un raggio di 100 m dal predetto punto sono vietati la navigazione, il transito, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi altra attività superficie e/o subacquea. Prestare la massima attenzione.

(Capitaneria di Porto di La Maddalena - Ordinanza 90/2013)

#### **Carte 324 - 326 INT3350 - 7116 - 7117 - 7348**

(Scheda 1988/2013)

## SEZIONE C

### G14018/13 FIUMICINO

#### Rilievi/ricerche

Lo specchio acqueo antistante il Porto canale di Fiumicino e più precisamente l'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 41°46'50"N - 012°12'14"E;
- b) 41°47'13"N - 012°13'21"E;
- c) 41°46'54"N - 012°13'28"E;
- d) 41°46'40"N - 012°13'23"E;
- e) 41°44'37"N - 012°13'15"E;
- f) 41°46'15"N - 012°13'19"E;
- g) 41°46'18"N - 012°12'44"E;
- h) 41°46'32"N - 012°12'24"E.

è interessata da lavori di esecuzione dei sondaggi per le indagini geognostiche - geotecniche, archeologiche e lavori di bonifica da ordigni residuati bellici per il nuovo Porto Commerciale di Fiumicino. L'area sarà segnalata ai vertici mediante segnalamenti marittimi dotati di luce gialla lampeggiante. Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno il 24.11.2013, nella suddetta area sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, il transito, la balneazione, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacqua.

(Capitaneria di Porto di Roma - Ordinanze 81-82-83/2013T)

**Carte 7 - 75 - 124 - 7022 - 7341**

(Scheda 2173/2013)

### G15010/13 RIO MARTINO

#### Informazioni portuali

A causa della presenza di una barra sabbiosa nella zona di mare compresa nell'imboccatura della foce del Porto di Rio Martino nel Comune di Latina, si segnalano bassi fondali nel raggio di 300 m centrato nel punto avente le seguenti coordinate geografiche (Datum WGS 84) 41°22.975'N - 012°54.925'E, unità in transito prestino massima attenzione ed effettuino continue operazioni di scandaglio.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Terracina - Fg. CIRC/TE 02.03.49/12002/TECNICA in data 06.08.2013)

**Carte 8 - 7024 - 7025**

(Scheda 2049/2013)

### I24005/13 ISOLA VULCANO

#### Rilievi

Nello specchio acqueo antistante la località Mastro Minico (Porto di Levante) dell'Isola di Vulcano e più precisamente nell'area delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 38°24'35"N - 014°56'29"E;
- b) 38°24'24"N - 014°56'18"E;
- c) 38°24'27"N - 014°56'11"E;
- d) 38°25'03"N - 014°56'18"E;

sono in corso attività di rilievo batimorfologico-ambientale mediante sommozzatori e/o dal mezzo nautico d'appoggio M/n "NEPTUNE 1" PE 1275. Per tutto il periodo delle predette attività, che termineranno il 09 ottobre 2013, nel raggio 150 m dai lavori sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la balneazione, la pesca e qualsiasi altra attività marittima di superficie e/o subacquea.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ordinanza 64/2013)

**Carte 14 - 248 - 7426 - 7427**

(Scheda 2064/2013)

### N34001/13 SAN CATALDO

#### Segnalamenti marittimi

Le boe B1 (E.F. 3614) e B3 (E.F. 3614.3) segnalanti l'area di protezione e sviluppo delle risorse biologiche marine in località Acquatina di Frigole non risultano più in sito. Le unità in transito nelle immediate vicinanze prestino la massima attenzione.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto - Email in data 6 agosto 2013)

**Carte 29 - 7081**

(Scheda 2026/2013)

## SEZIONE C

### P35006/13 SAVELLETRI

#### Lavori in corso

All'interno del bacino portuale di Savelletri, sono in corso lavori di ampliamento, banchinamento, prolungamento banchine, posa in opera di segnalamenti marittimi e messa in sicurezza. L'area interessata dai predetti lavori è delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 40°52'31.8885"N - 017°24'31.8977"E;
- b) 40°52'31.9795"N - 017°24'32.0675"E;
- c) 40°52'32.1040"N - 017°24'40.0385"E;
- d) 40°52'30.8561"N - 017°24'46.8313"E;
- e) 40°52'26.4733"N - 017°24'52.8466"E;
- f) 40°52'24.9699"N - 017°24'50.9454"E;
- g) 40°52'25.8266"N - 017°24'49.7696"E;
- h) 40°52'26.5906"N - 017°24'49.2103"E;
- i) 40°52'28.3400"N - 017°24'46.6768"E;
- j) 40°52'30.4041"N - 017°24'39.5561"E;
- k) 40°52'30.2497"N - 017°24'33.4698"E;
- l) 40°52'30.2497"N - 017°24'33.4698"E;
- m) 40°52'23.6247"N - 017°24'43.7369"E;
- n) 40°52'24.1520"N - 017°24'44.7018"E;
- o) 40°52'26.4249"N - 017°24'45.8584"E;
- p) 40°52'25.8851"N - 017°24'47.7078"E;
- q) 40°52'20.4342"N - 017°24'44.9392"E;
- r) 40°52'20.5241"N - 017°24'44.6264"E.

Per tutto il periodo dei lavori, che termineranno il 31.03.2014, le unità in transito nella suddetta area dovranno ridurre al minimo la propria velocità, passare ad una distanza di sicurezza dalle aree interessate dai predetti lavori nonché prestare attenzione ad eventuali segnalazioni che da terra venissero loro rivolte.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanze 113/2011 - 47/2012 e 66/2013)

#### Carte 30 - 920 - 7083

(Scheda 1958/2013)

### P35007/13 BRINDISI

#### Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Seno di Ponente del porto interno di Brindisi sono in corso lavori di messa in sicurezza, disinquinamento e salpamento relitti mediante le imbarcazioni Draga "CASALE", M/b "EMMA", pontone "CILLARESE I" e M/B "GIOAN". L'area interessata dalle predette attività è delimitata dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 40°38'24.81"N - 017°55'43.23"E;
- b) 40°38'23.35"N - 017°55'43.25"E;
- c) 40°38'21.93"N - 017°55'52.23"E;
- d) 40°38'21.51"N - 017°55'52.21"E;
- e) 40°38'20.95"N - 017°56'00.49"E;
- f) 40°38'21.92"N - 017°55'59.98"E;
- g) 40°38'36.84"N - 017°56'09.29"E;
- h) 40°38'35.15"N - 017°56'09.30"E;
- i) 40°38'35.13"N - 017°56'11.81"E;
- j) 40°38'35.00"N - 017°56'14.33"E;
- k) 40°38'34.85"N - 017°56'18.84"E;
- l) 40°38'36.20"N - 017°56'19.98"E;
- m) 40°38'34.95"N - 017°56'22.98"E;
- n) 40°38'35.71"N - 017°56'23.01"E.

Nella suddetta area sono vietati la navigazione, la sosta e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. I lavori termineranno il 28 febbraio 2014.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanza 70/2013)

#### Carte 27 - 191 - 192 - 7480

(Scheda 1978/2013)

## SEZIONE C

---

### C2 - AVVISI NTM III

---

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0219/13 0238/13 0282/13 0288/13 0291/13 0304/13 0305/13  
0316/13 0331/13 0337/13 0344/13 0346/13 0348/13 0352/13  
0353/13 0354/13

- Avvisi NTM III in vigore:

0113/13	0263/13	0303/13	0326/13
0175/13	0294/13	0321/13	0342/13
0256/13	0302/13	0325/13	0343/13

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

#### 0355/13 ALBORAN SEA

Alboran island lighthouse in 35°56.3'N - 003°02.1'W, unlit.

**Carta 431 INT303**

(Scheda 2058/2013)

#### 0372/13 WESTERN MEDITERRANEA SEA - ALGERIA

Fishing boat sunk in vicinity of the following position 36°46.4'N - 003°04.5'E.

**Carte 431 INT303 - 432 INT304**

(Scheda 2156/2013)

#### 0378/13 BLACK SEA - GEORGIA

Platform "SCARABEO 6" established in 32°05.62'N - 030°37.78'E.

**Carta 439 INT308**

(Scheda 2224/2013)

#### 0380/13 BLACK SEA - ROMANIA

Four lit cylindrical yellow buoys with active radar reflector in X band and light single-flashing (Fl.Y3s2M) established in:

- a) 44°42.40'N - 030°46.73'E;
- b) 44°19.12'N - 030°25.02'E;
- c) 43°58.82'N - 029°56.23'E;
- d) 43°48.63'N - 028°36.36'E.

(Scheda 2224/2013)

#### 0381/13 BLACK SEA - RUSSIA

Naval training from 270500 UTC AUG13 thru 282100 UTC AUG13, in area bounded by:

- a) 43°52.0'N - 037°10.0'E;
- b) 44°24.0'N - 037°35.0'E;
- c) 44°07.0'N - 038°14.0'E;
- d) 43°43.0'N - 037°53.0'E.

**Carta 360 INT300**

(Scheda 2224/2013)

#### 0382/13 BLACK SEA - ROMANIA

- 1. Drilling platform "PROMETEU" established in 44°37.15'N - 030°51.01'E.
- 2. "GPS ORION" and "ENTERPRISE" vessels are on duty of platform.
- 3. Minimum 5 NM wide berth requested.

**Carta 360 INT300**

## SEZIONE C

(Scheda 2224/2013)

### 0383/13 BLACK SEA - ROMANIA

Seismic survey operations by ship R/V "SARMIENTO DI GAMBOA" in areas bounded by:

- a) 43°55.3'N - 030°43.3'E;
- b) 43°52.9'N - 030°35.0'E;
- c) 44°00.0'N - 030°32.1'E;
- d) 44°00.0'N - 030°31.1'E;
- e) 44°00.0'N - 030°29.8'E;
- f) 44°04.6'N - 030°30.5'E;
- g) 44°08.3'N - 030°33.8'E;
- h) 44°05.2'N - 030°43.1'E.

And

- i) 44°06.4'N - 030°50.1'E;
- j) 44°08.8'N - 030°43.7'E;
- k) 44°13.1'N - 030°43.7'E;
- l) 44°14.2'N - 030°45.1'E;
- m) 44°19.1'N - 030°46.9'E;
- n) 44°18.9'N - 030°49.5'E;
- o) 44°15.3'N - 030°54.1'E.

Wide berth requested.

**Carta 360 INT300**

(Scheda 2224/2013)

### 0384/13 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 27th AUG13 at 0600 UTC.

2013: 113, 175, 256, 263, 294, 302, 303, 321, 325, 326, 342, 343, 349, 355, 372, 378, 380, 381, 382, 383, 384.

(Scheda 2224/2013)

# Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a:  
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° \_\_\_\_\_ Portolano n° \_\_\_\_\_ pag. \_\_\_\_\_  
Carta Nautica In Kit n.° \_\_\_\_\_ Elenco Fari pag. \_\_\_\_\_  
Radioservizi Parte Prima pag. \_\_\_\_\_ Radioservizi Parte Seconda pag. \_\_\_\_\_  
Avviso ai Naviganti n° \_\_\_\_\_ Informazione Nautica n° \_\_\_\_\_

## **NOTIZIA IDROGRAFICA** (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

### DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

---

---

---

---

---

---

### INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: \_\_\_\_\_  
In navigazione: da \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
Posizione: lat. \_\_\_\_\_ ; long. \_\_\_\_\_  
In porto a: \_\_\_\_\_ a bordo della \_\_\_\_\_

## **RECLAMO**

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto)       Riscontro non richiesto  
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

---

---

---

---

Eventuali richieste:

---

---

---

## **DATI DEL MITTENTE**

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

### Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_