



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

5

mercoledì 28 febbraio 2018

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a:

Istituto Idrografico della Marina – Sezione Documentale – 16135 Genova

Telefono 0102443281 – Telefax 010261400.

PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it – PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it

Direttore Responsabile **Luigi Sinapi**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Marittime; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento - 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 100,00 - Estero € 120,00

Glossario dei principali termini utilizzati negli Avvisi ai Naviganti
Glossary of the main key words used in NtMs

Italiano	English
(T) Avviso Temporaneo	(T) Temporary Notice
(P) Avviso Preliminare	(P) Preliminary Notice
Inserire	Insert
Cancellare	Delete
Modificare	Amend
Spostare ... da x a y	Move ... from x to y
Modificare in x y	Replace y with x
legenda	legend
... congiungente i punti	... joining positions
limite esistente	existing limit
delimitato da	bounded by
Limite N carta	N border
Limite S carta	S border
Limite E carta	E border
Limite W carta	W border
... centrato in x	... centred on x
fondale	depth
isobata	depth contour
... all'interno della zona in 1)	... within zone 1) above
talloncino	accompanying block
miraglio	topmark
Cancellare le righe 35 - 36	Delete lines 35 and 36
Sostituire le righe 8 ÷ 21 con	Replace lines 8 to 21 with
Inserire dopo la riga 19	After line 19 insert
Sostituire l'intera pagina con	Replace the entire page with
Sostituire il paragrafo a con	Replace paragraph a with
Sostituire la tabella con	Replace table with
Inserire dopo la voce "Piloti" la voce "a"	Insert after entry "Piloti" the new entry "a"

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
2	143	5.3	(3.3/2018)
21	46	5.5	(4.7/2018)
22	68	5.6	(25.8/2017)
23	96	5.6	(25.8/2017)
37	21	5.7	(4.13/2018)
39	22	5.8	(24.9/2017)
138 INT3352	52	5.6	(13.13/2017)
237	32	5.9	(19.13/2017)
270 INT3394	44	5.5	(4.7/2018)
340 INT301	102	5.1	(10.6/2017)
350 INT302	81	5.1	(10.6/2017)
435 INT306	63	5.11	(10.6/2017)
908 INT3118	53	5.2	(2.2/2018)
922	145	5.11	(22.12/2017)
923 INT3408	55	5.7	(24.8/2017)
	56	5.10	
924	96	5.7	(3.13/2018)
947	1	5.4	
7002	7	5.3	(5.3/2017)
7003	6	5.3	(12.2/2017)
7063	14	5.5	(4.7/2018)
7109	2	5.7	(4.13/2018)
7110	1	5.7	
7114	3	5.8	(19.11/2017)
7415	1	5.6	
7460	9	5.5	(18.6/2016)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P1 , ed. 2017	5.12÷5.16
Portolano P2 , ed. 2017	5.17
Portolano P3 , ed. 2016	5.18-5.19
Portolano P4 , ed. 2007	5.20
Portolano P5 , ed. 2014	5.21÷5.23
Portolano P8 , ed. 2013	5.24

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte I , ed. 2017	5.25÷5.27
--	-----------

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2018	5.28÷5.31
---	-----------

SEZIONE A

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001, ed. 2017..... 5.32

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2017 5.33

INFORMAZIONI NAUTICHE

Negativo.

AVVISI NTM III

0141/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS
0144/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0145/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0147/18 MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA
0148/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0153/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0160/18 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA
0161/18 BLACK SEA - TURKEY
0163/18 BLACK SEA - RUSSIA
0164/18 BLACK SEA - CRIMEAN COAST
0167/18 BLACK SEA - ROMANIA
0169/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA EAST COAST
0170/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0171/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0173/18 LIGURIAN SEA
0174/18 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

- Sono in corso di distribuzione le nuove edizioni delle seguenti carte nautiche:
 - **57** (Porti di Chiavari e Lavagna)
 - **257 INT3391** (Porto di Trapani)

L'entrata in vigore verrà annunciata in questa stessa sezione del Fascicolo AA.NN.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano P2, pag. 8

7.20/2017

Scheda 230/2018

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR MEDITERRANEO



5.1 - 28-II-2018

Indefinita - Limiti carte

Carta 340 INT301

Cancellare il riferimento alla carta "436" a scala maggiore.

Carta 350 INT302

1) Cancellare il riferimento alla carta "436" a scala maggiore.

2) Cancellare il riferimento alla carta "439 INT 308" a scala maggiore.

Carte 340 INT301 (2018-102) - 350 INT302 (2018-81)

(Scheda 235/2018)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

5.2 - 28-II-2018

Presqu'île de Giens - Relitto

Modificare in un relitto (INT K - 30) **63 Wk PA** il relitto circa in 43°00.4'N - 006°07.4'E.

(Brest Avv. n. 18.07.82)

Carta 908 INT3118 (53)

(Scheda 274/2018)

MAR LIGURE - ITALIA



5.3 - 28-II-2018

Albenga - Zone regolamentate - Legenda

Carta 2

1) Cancellare le zone regolamentate circolari centrate circa in:

- a) 44°02.28'N - 008°14.97'E;
- b) 44°03.03'N - 008°15.01'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 29) in:

- a) 44°02.22'N - 008°15.00'E;
- b) 44°02.97'N - 008°14.97'E.

3) Inserire dei limiti di zona regolamentata circolari (INT N - 2.1) di raggio **0.13 M** centrati sui relitti in 2).

4) Inserire la legenda **v. Port. - see Sailing Directions** centrata in 44°02.65'N - 008°15.80'E.

Carta 7002

1) Cancellare le zone regolamentate circolari centrate circa in:

- a) 44°02.32'N - 008°14.95'E;
- b) 44°03.07'N - 008°14.99'E.

2) Inserire dei limiti di zona regolamentata circolari (INT N - 2.1) di raggio **0.13 M** centrati sui relitti circa in:

- a) 44°02.26'N - 008°14.98'E;
- b) 44°03.01'N - 008°14.95'E.

3) Inserire la legenda **v. Port.** centrata in 44°02.69'N - 008°15.78'E.

segue

SEZIONE B

Carta 7003

1) Cancellare le zone regolamentate circolari centrate circa in:

- a) 44°02.32'N - 008°14.95'E;
- b) 44°03.07'N - 008°14.99'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 29) in 44°03.01'N - 008°14.95'E.

3) Inserire dei limiti di zona regolamentata circolari (INT N - 2.1) di raggio **0.13 M** centrati sui relitti circa in:

- a) 44°02.26'N - 008°14.98'E;
- b) 44°03.01'N - 008°14.95'E.

4) Inserire la legenda **v. Port.** centrata in 44°02.69'N - 008°15.78'E.

Carte 2 (143) - 7002 (2018-7) - 7003 (2018-6)

(Scheda 6/2018)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



5.4 - 28-II-2018

Isole Pelagie

Inserire un relitto (INT K - 29) in:

- a) 35°27.7'N - 012°11.0'E;
- b) 36°03.9'N - 013°01.0'E.

Carta 947 (2018-1)

(Scheda 100/2018)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



5.5 - 28-II-2018

Capo Murro di Porco - Fondo sporco

Carta 270 INT3394

1) Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31.1) (**31**) in 37°00.13'N - 015°19.63'E.

2) Inserire una zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **150 m** centrata sul fondo sporco in 1).

3) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20), pesca vietata (INT N - 21) e attività subacquea vietata (N - c) all'interno della zona in 2).

4) Inserire la legenda **Historic Wk** nelle immediate vicinanze della zona in 2).

Carta 7460

1) Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31.1) (**31**) in 37°00.07'N - 015°19.59'E.

2) Inserire una zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **0.08 M** centrata sul fondo sporco in 1).

3) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20), pesca vietata (INT N - 21) e attività subacquea vietata (N - c) all'interno della zona in 2).

4) Inserire la legenda **Relitto Storico** nelle immediate vicinanze della zona in 2).

segue

SEZIONE B

Carta 21

1) Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31.1) **(31)** in 37°00.13'N - 015°19.63'E.

2) Inserire la legenda **Historic Wk** nelle immediate vicinanze del fondo sporco in 1).

Carta 7063

1) Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31.1) **(31)** in 37°00.07'N - 015°19.59'E.

2) Inserire la legenda **Relitto Storico** nelle immediate vicinanze del fondo sporco in 1).

Carte 21 (46) - 270 INT3394 (44) - 7063 (14) - 7460 (2018-9)

(Scheda 291/2018)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



5.6 - 28-II-2018

Tremestieri - Fanale

Modificare in **FI.R.4s5m8M** la caratteristica luminosa del fanale circa in 38°07.92'N - 015°31.53'E.

Carte 22 (2018-68) - 23 (2018-96) - 138 INT3352 (2018-52) - 7415 (2018-1)

(Scheda 294/2018)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.7 - 28-II-2018

Ravenna - Relitto

Carte 37 - 7109 - 7110

Inserire un relitto (INT K - 26) **19 Wk** in 44°32.19'N - 012°28.64'E.

Carte 923 INT3408 - 924

Inserire un relitto (INT K - 26) **19 Wk** in 44°32.2'N - 012°28.6'E.

Carte 37 (21) - 923 INT3408 (2018-55) - 924 (96) - 7109 (2) - 7110 (2018-1)

(Scheda 189/2018)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.8 - 28-II-2018

Porto Buso - Fanale

Modificare in **FI(2)G.6s8m4M** la caratteristica del fanale circa in 45°43.06'N - 013°14.97'E.

Carte 39 (2018-22) - 7114 (2018-3)

(Scheda 239/2018)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.9 - 28-II-2018

Trieste - Fanale - Settori luminosi

- 1) Modificare in **Dir.F.WRG10m10M** le caratteristiche del fanale in 45°36.799'N - 013°48.760'E.
- 2) Inserire un settore luminoso di colorazione **G** (INT P - 40.1) **59.3° - 63.3°** lunghezza linee settore **1600 m** al fanale in 1); unire i limiti del settore con un arco di circonferenza di raggio **1500 m**.
- 3) Inserire un settore luminoso di colorazione **W** (INT P - 40.1) **63.3° - 64.3°** lunghezza linee settore **1600 m** al fanale in 1); unire i limiti del settore con un arco di circonferenza di raggio **1500 m**.
- 4) Inserire un settore luminoso di colorazione **R** (INT P - 40.1) **64.3° - 69.3°** lunghezza linee settore **1600 m** al fanale in 1); unire i limiti del settore con un arco di circonferenza di raggio **1500 m**.

Carta 237 (2018-32)

(Scheda 1970/2017)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

5.10 - 28-II-2018

Indefinita - Meda

Inserire una meda di pericolo isolato di colorazione diurna **BRB** (INT Q - 130.4) in 43°49.1'N - 015°20.8'E.

(Split 3 - 12/17)

Carta 923 INT3408 (56)

(Scheda 31/2018)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

5.11 - 28-II-2018

Croazia - Sistema d'Identificazione Automatica

Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1) **AIS** al fanale circa in 42°59.2'N - 016°01.2'E.

(Taunton Avv. n°. 742/18)

Carte 435 INT306 (2018-63) - 922 (2018-145)

(Scheda 142/2018)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR LIGURE - ITALIA

- 5.12 - 28-II-2018
Laigueglia - Campo Boe

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa al Campo Boe.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 52

(Scheda 1177/2017)

MAR LIGURE - ITALIA

- 5.13 - 28-II-2018
Albenga - Relitti

Inserire dopo la riga 21:

«4) Per la presenza di relitti (rappresentati su carta) sono **vietati** l'ancoraggio e la pesca di ogni tipo all'interno delle zone aventi raggio **250 m** centrate in 44°03.005'N - 008°14.948'E e 44°02.255'N - 008°14.977'E. E' **vietato** inoltre lo svolgimento di qualsiasi attività subacquea per i soggetti non in possesso della specifica autorizzazione oggetto del "Regolamento per ottenere l'autorizzazione all'effettuazione di attività subacquea guidata sui siti denominati "Relitto Albenga A" e "Relitto Albenga B"».».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 59

(Scheda 6/2018)

MAR LIGURE - ITALIA

- 5.14 - 28-II-2018
La Spezia - Informazioni portuali

Cancellare l'intera pagina.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 186

(Scheda 308/2018)

MAR LIGURE - ITALIA

- (T)
5.15 - 28-II-2018
La Spezia - Lavori in corso

(T)	<p>Lavori in corso – Presumibilmente sino al 19/04/2018 la ditta "Gruppo Antonini S.p.a." effettuerà lavori di rimozione dell'unità navale denominata "Williamsburg" nello specchio acqueo antistante la baia di Pertusola, nel Comune di Lerici.</p> <p>Nelle zone interessate dai lavori, sono vietati la navigazione, il transito e la sosta di tutte le unità navali, nonché qualsivoglia attività connessa con l'uso del mare.</p> <p>(Capitaneria di Porto di La Spezia Ord.18/2018 del 02/02/2018)</p>
-----	---

Portolano P1, ed. 2017, pag. 204

(Scheda 226/2018)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

5.16 - 28-II-2018

Bocche di Magra - Lavori in corso

(T)	<p>Lavori in corso – Presumibilmente fino al 30.06.2018, in orario diurno, verranno effettuati lavori di ripristino fondali nello specchio acqueo in corrispondenza della "Marina Azzurra Yachting Srl", situata nel fiume Magra.</p> <p>Nelle zone interessate dalle operazioni sono interdette la navigazione, la sosta, la pesca nonché qualsiasi altra attività marittima, anche subacquea, estranee alla medesima. E' fatto obbligo alle navi e ai natanti in transito di tenersi ad una distanza di 50 m dai mezzi operanti, procedendo con la massima cautela e prestando particolare attenzione.</p> <p>(Capitaneria di Porto di La Spezia, Ord.9/2018 del 24/01/2018)</p>
-----	--

Portolano P1, ed. 2017, pag. 210

(Scheda 260/2018)

MAR LIGURE - ITALIA

●

5.17 - 28-II-2018

Livorno - Informazioni portuali

Sostituire la "Figura 8 - Torre del Boccale (2013)" con la seguente:

«



Figura 8 - Torre del Boccale (2013)

».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 33

(Scheda 254/2018)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)

● (T)

5.18 - 28-II-2018

Cagliari - Informazioni portuali

(T)	<p>Avvertenza – Il pontile galleggiante dell'approdo turistico della MOTOMAR SARDA nel Porto Vecchio di Cagliari (Nuovo Bacino di Ponente) risulta inagibile.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Cagliari, fg. 0004907 del 06/02/2018)</p>
-----	--

Portolano P3, ed. 2016, pag. 165

(Scheda 253/2018)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)

● (T)

5.19 - 28-II-2018

Marina di Perd'è Sali - Informazioni portuali

(T)	<p>Pericolo – Si segnala la drastica riduzione della profondità dell'imboccatura del porticciolo turistico. Tutte le unità con pescaggio superiore a 40 cm contattino la direzione dell'approdo. (Capitaneria di Porto di Cagliari, fg. 0004907 del 06/02/2018)</p>
-----	---

Portolano P3, ed. 2016, pag. 170

(Scheda 253/2018)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

5.20 - 28-II-2018

San Felice Circeo - Informazioni portuali

(T)	<p>Lavori in corso – Fino al 30.09.2018, nello specchio acqueo compreso tra i punti di coordinate (WGS 84):</p> <ul style="list-style-type: none">a) 41°14.441'N - 013°06.322'E;b) 41°14.449'N - 013°06.329'E;c) 41°14.457'N - 013°06.314'E;d) 41°14.451'N - 013°06.310'E; <p>saranno in corso lavori di escavo e successivamente, nella porzione di arenile posta a S della darsena "Lido del Circeo", lavori di ripascimento. Le attività verranno effettuate nelle ore diurne, mentre dal 01 Giugno 2018 e fino al completamento degli stessi, verranno effettuate nelle ore successive alla balneazione.</p> <p>Nell'intera area di movimentazione è vietata la navigazione e qualsiasi altra attività subacquea e di superficie connessa con l'uso del mare. Tutte le unità che navigano in prossimità dell'area di mare interessata dai lavori, devono procedere a lentissimo moto e mantenersi a distanza di sicurezza, manovrando con la massima cautela e prestando scrupolosa attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere fatte dal personale addetto ai lavori.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Terracina, Ord.9/2018 del 07/02/2018)</p>
-----	--

Portolano P4, ed. 2007, pag. 24

(Scheda 258/2018)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

5.21 - 28-II-2018

Vibo Valentia Marina - Informazioni portuali

Sostituire le righe 11 ÷ 14 con:

«Il fondo è di sabbia e fango, cattivo tenitore. In considerazione del fenomeno di insabbiamento tutte le Unità in transito dovranno accertarsi dell'effettiva possibilità di poter eseguire in sicurezza le operazioni di ingresso/uscita dal porto. Per ulteriori informazioni contattare l'Autorità Marittima competente.»

Portolano P5, ed. 2014, pag. 54

(Scheda 243/2018)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



5.22 - 28-II-2018

Marina di Avola - Divieti

Inserire dopo la riga 32 :

«**Divieti** - Per la presenza sul fondo di un cannone in ferro del XVII/XVIII sec. con battente d'acqua libero di **4 m**, la zona di mare per un raggio di **100 m** centrata nel punto di coordinate geografiche 36°53.240'N - 015°08.463'E (WG84) è **interdetta** all'ancoraggio ed alla sosta di navi, imbarcazioni, natanti ed unità di qualsiasi tipo, allo svolgimento di lavori e rilievi marini, nonché all'esercizio di qualsiasi attività di pesca e di immersione (sia in apnea che con autorespiratore) ancorchè effettuata da operatori subacquei provenienti da aree esterne alla predetta zona.».

Portolano P5, ed. 2014, pag. 168

(Scheda 252/2018)

MARE IONIO - ITALIA



5.23 - 28-II-2018

Taranto - Informazioni portuali

Sostituire le righe 5 ÷ 8 con:

«**Pontile ENI** - Con radice situata a circa 1.200 m ad E di Punta Rondinella, è lungo 560 m, con orientamento SSE; è collegato alla riva da una lunga diga. Il pontile è dotato di due piazzole, attraccabili su entrambi i lati.».

Portolano P5, ed. 2014, pag. 246

(Scheda 303/2018)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.24 - 28-II-2018

Cervia - Informazioni portuali

Inserire dopo il paragrafo "Istruzioni per l'entrata":

«**Pericoli** - Il porto Canale è interessato da continui fenomeni di insabbiamento e interrimento, dovuti sia alle correnti che alle mareggiate specialmente nel periodo invernale, con accentuazioni in prossimità dell'imboccatura e lungo le banchine. Ai fini della sicurezza della navigazione, le unità in transito prestino particolari cautele nelle manovre in entrata ed uscita dal Porto Canale.

Un **blocco di cemento** (dimensioni 1,3 x 1,3 m - altezza compresa di maniglione pari a circa 60 cm) **pericoloso** per la navigazione, giace sul fondo all'interno del Porto Canale in corrispondenza del Mercato Ittico, non si esclude la presenza di altri corpi morti che potrebbero essersi spostati verso il centro del canale. Le unità in transito prestino massima attenzione in fase di bassa marea.».

Portolano P8, ed. 2013, pag. 54

(Scheda 1681/2017)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MAR MEDITERRANEO

5.25 - 28-II-2018

Grecia - Stazioni Radio Costiere

Continua	
"TTT+?"	Per richiedere avvisi ai naviganti
"VAVA+?"	Per cancellare una connessione radio
"WX+?"	Richiesta meteo
"XXX+?"	Richiesta messaggi urgenti
"++++"	Fine di tutte le connessioni

ASPROPYRGOS ATTIKIS (SXE) (JRCC) (GUARDIA COSTIERA GRECA)				
Aspropirgos	38 03 N – 23 35 E	MMSI 002391000	DSC VHF MF HF	
			ACETTA OSSERVAZIONI METEO	
	+30 210 5573247			+30 210 5571769
TLX	+601 215677 ATAS GR		@	
Note:	Solo traffico urgente, per emergenza e soccorso, operazioni portuali e PolRep. Bollettini meteo disponibili su richiesta.			
VHF	07		Lun – Ven (0500 – 1200)	
	Trasmette		Riceve	Ascolto
MF	1698 (Ch 262)		2123	Previo accordo sulle frequenze di chiamata o con JRCC Pireo
	1734 (Ch 274)		2078	
	2177 (DSC)		2189.5 (DSC)	Lun – Ven (0500 – 1200) Corrispondenza pubblica
HF	4146		4146	Lun – Ven (0500 – 1200)
	4219.5		4208	Lun – Ven (0500 – 1200) Corrispondenza pubblica
	4351 (Ch428)		4351	Previo accordo sulle frequenze di chiamata o con JRCC Pireo
	6331		6312.5	Lun – Ven (0500 – 1200)
	8436.5		8415	
	8710(Ch835)		8710	Previo accordo sulle frequenze di chiamata o con JRCC Pireo
	13173 (Ch1233)		12326	
	17404 (Ch 1655)		16522	
	19785 (Ch 1811)		18810	
22852 (Ch 2253)		22156		
26163 (Ch 2507)		25088		

PEIRAIÁS (JRCC) (GUARDIA COSTIERA GRECA)				
Pireo	37 58 N – 23 40 E	MMSI 002392000 237673000	DSC VHF MF HF	
	+30 210 4112500, 4220772 (Emergenza) +30 210 4191126, 4191325, 4191703, 4191704			+30 210 4115798, 4191561, 4224417, 4132398
TLX	+601 211254, 211588 RCC GR +601 212022, 212239 YEN GR		@	jrccpgr@hcg.gr
	Inmarsat C (AOR-E) (IOR): (Se necessario durante le operazioni SAR l'antenna può essere occasionalmente orientata verso il satellite IOR)		423767310=RCCG X (telex)	
Note:	Solo traffico urgente, per emergenza e soccorso, operazioni portuali e PolRep.			
VHF	07 18 19 20 21		H24	
	Trasmette		Riceve	Ascolto
RTF MF	1698 (Ch 262)		2123	
	1904			
HF	4351 (Ch 428)			Previo accordo con JRCC Pireo
	8710 (Ch 835)			
	13173 (Ch 1233)		12326	
	17404 (Ch 1655)		16522	
	19785 (Ch 1811)		18810	
22852 (Ch 2253)		22156		

segue

SEZIONE B

MARITIME SEARCH AND RESCUE REGION OF GREECE			
Pireo	National SAR Agency: Search and Resue Directorate, Ministry of Shipping, Maritime Affairs and the Aegean Hellenic Coast Guard. Akti Vassiliadi, Gate C1-E2, 185 10 Peiraiás, Gate E1-E2 Greece		
	+30 213 1371704 +30 210 4112500		+30 210 4132398 +30 210 4191561
TLX	+601 211588 RCC GR	@	jrccpgr@hcg.gr
	Telefono	Fax	
JRCC PEIRAIÁS (PIRAEUS) (Cospas-Sarsat SPOC)	+30 2104101116 +30 2104101119 +30 210 4112500 +30 210 4220772 +30 210 1371325 +30 213 1371126	+30 210 4132398 +30 210 4191561	AFTN: LGGGYCYX Telex: +601 211588 RCC GR +601 211254 RCC GR Inmarsat C: 423767310 (RCCG) email: jrccpgr@hcg.gr
RSC CHANIÁ (SW Aegean Sea)	+30 282 1098888 +30 282 1089240 +30 282 1052777	+30 282 1028387 +30 282 1089884	email: chania@hcg.gr
RSC MYTILÍNI (Central Aegean Sea)	+30 225 1040827 +30 225 1037447 +30 225 1024115	+30 225 1047888	email: mitilini@hcg.gr
RSC PÁTRAI (Ionian Sea)	+30 261 3615400 +30 261 3615401	+30 261 3615421	email: patra@hcg.gr
RSC RÓDOS (Rhodes) (SE Aegean Sea)	+30 224 1028666 +30 224 1022203 +30 224 1028888	+30 224 1027365	email: rodos@hcg.gr
RSC THESSALONÍKI (N Aegean Sea)	+30 231 3325800 +30 231 3325801	+30 231 0531506 +30 231 3325801	email: thessaloniki@hcg.gr
Note:	JRCC Piraeus is responsible for coordinating Search and Rescue operations. The area for Search and Rescue responsibility is divided into five sub-areas: RSC Thessaloniki (N Aegean Sea), RSC Mytilini (Central Aegean Sea), RSC Ródos (SE Aegean Sea), RSC Chaniá (SW Aegean Sea) and RSC Pátrai (Ionian Sea). Additionally, all Greek Port Authorities operate as maritime Search and Rescue units and are served by Coast Guard personnel. A network of Coast Radio Stations maintains a continuous listening watch on international distress frequencies. Contact may also be established with JRCC Piraiás (Piraeus) through Inmarsat.		

LIBERA PRATICA SANITARIA	
Porti: tutti.	
Indirizzo: Sanidad (nome del porto) Olympia Radio (eccetto per Kerkyra il cui indirizzo è Sanidad Kerkyra Radio).	
Normativa: il messaggio deve essere consegnato all'arrivo a meno di contagi o malattie infettive nel qual caso deve essere inviato via radio al porto di arrivo.	

(Taunton Wk 7/18, NP 281/1, Hellenic Navy Hydrographic Service)
Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 77

(Scheda 270/2018)

MAR MEDITERRANEO

5.26 - 28-II-2018
Grecia - Servizio Radiomedico

Sostituire la tabella relativa a "MEDICAL ADVICE CENTRE OF THE HELLENIC RED CROSS" con la seguente:

MEDICAL ADVICE CENTRE OF THE HELLENIC RED CROSS, ATHENS			
Comunicazioni:	Olympia Radio SVO DSC A1 A2 A3/4 MMSI 002371000		
	Medical Advice Centre: +30 210 5230880, 5237515		Medical Advice Centre: +30 210 5228888
TLX		@	jrccpgr@yen.gr
MRRC o JRCC associati	JRCC Peiraiás:		
	+30 210 4112500 +30 210 4220772		+30 210 4115798 +30 210 4132398
Inmarsat C (AOR E):	423767310=RCCGX	@	jrccpgr@yen.gr
TLX	+601 211588 RCC GR		
Lingue	Inglese e greco		
Con riferimento al Codice Internazionale dei segnali, sezione medica il servizio è svolto gratuitamente.			

(Taunton Wk 7/18, NP 281/1, Hellenic Navy Hydrographic Service)
Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 88

(Scheda 270/2018)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

5.27 - 28-II-2018

Indefinita - Tempi in uso - Radiosegnali Orari

Sostituire la tabella relativa ai valori di DUT 1 con la seguente:

UTC	Data di applicazione	DUT1
0h	01 Gennaio 2017	+0.6 s
0h	30 Marzo 2017	+0.4 s
0h	29 Giugno 2017	+0.3 s
0h	30 Novembre 2017	+0.2 s
0h	15 Marzo 2018	+0.1 s

(International Earth Rotation and Reference System (IERS) Bulletin D136)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 135

(Scheda 296/2018)

(Sostituisce gli AA.NN. 9.18/2017, 12.16/2017, 24.16/2017).

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

●

5.28 - 28-II-2018

Indefinita - A.N. n° 2 - Segnalamenti tra aeromobili ed imbarcazioni relativi al S.A.R. (Search and Rescue - Ricerca e Salvataggio)

Sostituire l'ultimo paragrafo dell'A.N. n° 2 con:

«Le informazioni sopra riportate sono tratte dal manuale IAMSAR - VOL. III.».

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2018, pag. 30

(Scheda 245/2018)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO



5.29 - 28-II-2018

Indefinita - A.N. n° 4 - Ritrovamento di ordigni bellici

Sostituire l'intera pagina con:

4

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

4



A.N. n°4

RITROVAMENTO DI ORDIGNI BELLICI

1. Esistono tuttora aree marittime sui cui fondali è presente munizionamento bellico inesploso di varia natura: principalmente mine subacquee ed altri ordigni navali impiegati durante la guerra sul mare, ma anche munizioni di altra natura, terrestre o aerea (bombe d'aereo, proiettili di vario calibro, bombe da mortaio, bombe a mano) conseguenza sia delle azioni belliche che delle opere di smaltimento a mare nell'immediato periodo post-bellico.

Al di fuori delle rotte riconosciute sicure per la navigazione¹ – e, generalmente, al di fuori delle acque a giurisdizione nazionale, lungo le quali sono state condotte ripetute attività di ricerca e bonifica (contromisure mine) – esistono zone dove non è possibile escludere un certo grado di rischio legato alla presenza di questi ordigni, accentuato dalla possibile presenza di scafi affondati.

Le zone del Mar Mediterraneo e del Mar Nero tuttora pericolose sono elencate nei portolani.

Navigando in prossimità di predette aree si raccomanda di seguire le indicazioni/istruzioni riportate sulla documentazione specifica (portolani e carte nautiche) in modo da poter utilizzare, in caso di emergenza, gli ancoraggi e le rotte raccomandate.

Una zona minata posta in anni più recenti (e pertanto attiva) si trova nei paraggi di Tarabulus (Tripoli) in Libia; è segnata sulle carte nautiche inglesi n. 248 e 3403 INT 3216.

In prossimità delle coste nazionali e nel corso delle attività di pesca è accaduto, occasionalmente, di recuperare con le reti ordigni di vario genere e non solo mine ma anche siluri, bombe, razzi e cariche di profondità.

In tal caso bisogna tenere presente che essi costituiscono "sempre un pericolo" anche se sono in acqua da diversi decenni.

Non si devono, deliberatamente ed in alcun modo, recuperare ordigni esplosivi od oggetti ritenuti tali, bensì l'intervento sull'ordigno per la sua disattivazione/neutralizzazione deve esser lasciato ad esperti.

2. Chiunque, per qualsiasi ragione, ritrovi in contesti marittimi – oppure in acque interne (laghi e fiumi) – manufatti riconducibili ad ordigni esplosivi (o parte di essi) deve **darne immediata comunicazione all'Autorità competente per giurisdizione** indicando la posizione dell'oggetto, le dimensioni di massima, la forma, il colore e ogni utile elemento per consentire l'immediata diramazione di un avviso ai naviganti ed il successivo intervento del personale preposto alla rimozione e neutralizzazione.
3. Relativamente alle attività di pesca a strascico è, più volte, accaduto che ordigni salpati accidentalmente siano stati nuovamente affondati in aree diverse e distanti da quelle di pesca senza informare in alcun modo le Autorità competenti. Questa pratica è **assolutamente vietata** sia per evidenti ragioni di sicurezza che per aspetti ambientali (zone di accumulo d'inquinanti e contaminanti).

In caso di inavvertito salpamento di residui bellici, le azioni da adottare si possono schematizzare in tre differenti casi – descritti nel "**Manuale illustrativo delle misure precauzionali da adottare in caso di salpamento di residui bellici mediante reti da traino**" edito dall'Istituto Centrale per la Ricerca scientifica e tecnologica Applicata al Mare (ICRAM) del Ministero dell'Ambiente – distinti a seconda del momento in cui diviene nota la presenza nella rete dell'eventuale ordigno:

- a) ordigno rilevato prima che la rete venga salpata a bordo,
- b) ordigno rilevato quando la rete è a bordo, ma non ancora aperta,
- c) ordigno rilevato solo dopo l'apertura della rete.

Si riporta un estratto di tale manuale ribadendo che la prima misura da adottare è avvisare l'Autorità:

¹In alcuni casi denominate "canali dragati", di massima segnalati con boe, sui quali viene instradato il traffico marittimo e lungo i quali è vietato l'ancoraggio, la pesca ed altre attività subacquee

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO



5.30 - 28-II-2018

Indefinita - A.N. n° 4 - Ritrovamento ordigni bellici

Sostituire l'intera pagina con:

4

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

4

Caso A – Ordigno rilevato prima che la rete venga salpata a bordo:

- ammainare l'attrezzatura senza posarla sul fondo;
- rimorchiarla, a lento moto, verso il porto più vicino indicato dall'Autorità Marittima;
- adagiare la rete, con molta cautela, nell'area indicata dall'Autorità Marittima e segnalarla con un gavitello.

Caso B - Ordigno rilevato quando la rete è a bordo, ma non ancora aperta:

- portare la poppa sottovento e chiudere porte e boccaporti;
- indossare indumenti protettivi e bagnare l'ordigno con acqua a bassa pressione nel caso si rilevi la presenza di fumi²;
- portare la rete fuoribordo;
- procedere con quanto previsto nel Caso A;
- sciacquare abbondantemente il personale e le attrezzature.

Caso C - Ordigno rilevato solo dopo l'apertura della rete:

(1) Ordigni di piccole/medie dimensioni

- portare la poppa sottovento e chiudere porte e boccaporti²;
- indossare indumenti protettivi e bagnare l'ordigno con acqua a bassa pressione nel caso si rilevi la presenza di fumi²;
- avvolgere l'ordigno nel telo impermeabile, portare il telo fuoribordo;
- procedere con quanto previsto nel Caso A;
- sciacquare abbondantemente il personale e le attrezzature.

(2) Ordigni di grandi dimensioni

- qualora le dimensioni e peso dell'ordigno non consentano di portarlo fuori bordo, si dovrà posizionarlo sul ponte, lontano da fonti di calore e dalle vibrazioni, prevenendo accidentali movimenti attraverso l'impiego di mezzi di fortuna ed esponendo alla fonte di rischio il minor numero di persone per il più breve tempo possibile;
- **dopo aver avvisato la competente Autorità Marittima della situazione in atto e ricevute le discendenti direttive**, si dovrà far rotta verso il porto indicato ed attendere, ad una conveniente distanza da esso, l'arrivo del personale specialista che provvederà alla rimozione dell'ordigno e alle successive azioni di neutralizzazione.

ATTENZIONE: in nessun caso l'ordigno rinvenuto deve essere depositato in un luogo diverso da quello indicato dall'Autorità Marittima.

In ogni caso, è consigliato di riversare il pescato sopra un telo impermeabile di adeguato spessore con il duplice scopo di proteggere la coperta e la rete e di poter facilitare le azioni successive.

²Procedura d'attuare qualora possa trattarsi di ordigno bellico a caricamento speciale

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO



5.31 - 28-II-2018

Sezione 1 - FASCICOLO AVVISI SPAGNOLO

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2018

1) **Mediterranean Sea S/SE.**

Maridive 520	31°24.0'N - 030°12.3'E
Unknown	31°24.1'N - 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N - 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E
P. Fouad	31°30.9'N - 032°31.6'E
Scarabeo 6	31°36.0'N - 030°00.1'E
Atwood Aurora	31°36.3'N - 030°04.7'E
Ensco DS-6	31°36.6'N - 029°50.3'E
Karous	31°37.8'N - 032°14.1'E
Key Manhattan	31°39.5'N - 032°40.7'E
Mari-B	31°44.9'N - 034°18.3'E
Maersk Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E
JP Busse	31°46.1'N - 031°20.6'E
Temsah SE-1	31°48.4'N - 031°18.4'E
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E
El Qaher-1	31°54.3'N - 031°54.0'E
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E
Unknown	31°56.7'N - 031°09.2'E
Maersk Discoverer	32°03.3'N - 032°18.7'E
Discoverer Americas	32°15.5'N - 028°38.7'E
Atwood Beacom	32°53.8'N - 035°01.1'E
Pride North America	33°00.3'N - 033°43.3'E
Saipem 10000	33°01.1'N - 032°23.4'E
Saipem 12000	33°30.9'N - 031°53.9'E
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Scarabeo 4	34°39.0'N - 033°06.0'E
GSF Rig 135	35°47.9'N - 014°28.7'E
Jacket	35°55.6'N - 011°33.2'E
Petrosaudi Discover	36°00.7'N - 011°59.9'E

2) **Adriatic Sea-Ionian Sea.**

Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°29.1'E
Armida 1	44°28.5'N - 012°27.2'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Ana	44°41.0'N - 013°16.1'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E

segue

SEZIONE B

3) Azov Sea-Black Sea.

Globetrotter 2	43°04.1'N - 029°28.6'E
Deepwater Champion	43°52.1'N - 030°45.6'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
GSP Uranus	44°31.9'N - 029°28.1'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Tavrida	45°21.4'N - 030°54.2'E
B-312	45°34.2'N - 032°47.3'E
Ukraine (B-319)	45°35.4'N - 032°42.8'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Sivash	45°42.4'N - 031°52.6'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E
Geolog-1	46°31.8'N - 037°01.0'E

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2018

(Scheda 335/2018)

(Sostituisce gli AA.NN. 2.19/2018, 4.35/2018).

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

5.32 - 28-II-2018

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

A pagina 81, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT500057 Chiavari and Lavagna Harbours

4.000 Harbour

2 / 2018

57

Catalogo I.I.3001, ed. 2017 (63)

(Scheda 350/2018)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

5.33 - 28-II-2018

CALA VOLPE

- Caletta N

1156 E1009.2	-- A dritta entrando	41 04.9 FI G 4s 9 32.5	6	1	PI laterale dritta 6	0.5 - 3.5 P (T): spento 2018-2	5.33 2018
------------------------	----------------------	---------------------------	---	---	-------------------------	--	--------------

(Scheda 265/2018)

AREA MARINA PROTETTA PUNTA CAMPANELLA

- Zona Scoglio Vervecce

2594	-- <i>Boa</i>	40 37.4 FI(2) Y 10s 14 19.7	4	2	<i>Segnale speciale</i> ☞	0.5 - 1 - 0.5 - 8 P (T): Asportata (2018-2)	5.33 2018
-------------	---------------	--------------------------------	---	---	---------------------------	---	--------------

(Scheda 264/2018)

- Zona "C"

2597.5	-- <i>Boa</i>	40 36.5 FI(3) Y 10s 14 26.1	<i>Segnale speciale</i> ☞	0.5 - 1 - 0.5 - 1 - 0.5 - 6.5 P (T): Asportata (2018-2)	5.33 2018
---------------	---------------	--------------------------------	-----	-----	---------------------------	---	--------------

(Scheda 264/2018)

2597.7	-- <i>Boa</i>	40 36.9 FI(3) Y 10s 14 27.8	<i>Segnale speciale</i> ☞	0.5 - 1 - 0.5 - 1 - 0.5 - 6.5 P (T): Asportata (2018-2)	5.33 2018
---------------	---------------	--------------------------------	-----	-----	---------------------------	---	--------------

(Scheda 264/2018)

TARANTO

- Porto industriale esterno

3433.5 E2160.2	-- Meda elastica	40 27.2 Q(9) W 15s 17 06.5	...	6	Cardinale W ⚓	مستتر P (T): Asportata 2018-01	5.33 2018
--------------------------	------------------	-------------------------------	-----	---	---------------	--	--------------

(Scheda 263/2018)

MOLA DI BARI

- *Boa*

3698	-- <i>Boa</i>	41 03.3 FI Y 4s 17 07.0	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☞	1 - 3 Segnala una condotta sottomarina P	5.33 2018
-------------	---------------	----------------------------	---	---	---------------------------	--	--------------

(Scheda 285/2018)

FOCE DI CAPOJALE

- Impianti di mitilicoltura

3831.93	-- <i>Boa "A"</i>	41 57.0 FI Y 3s 15 35.8	3	3	<i>Cn segnale speciale</i> ☞	0.5 - 2.5 P	5.33 2018
----------------	-------------------	----------------------------	---	---	------------------------------	------------------------------	--------------

(Scheda 1494/2016)

3831.94	-- <i>Boa "C"</i>	41 57.4 FI Y 3s 15 34.3	3	3	<i>Cn segnale speciale</i> ☞	0.5 - 2.5 P	5.33 2018
----------------	-------------------	----------------------------	---	---	------------------------------	------------------------------	--------------

(Scheda 1494/2016)

PORTO RECANATI

-- *Boa "B"*

3915.8	-- <i>Boa "B"</i>	43 26.8 FI Y 3s 13 44.1	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☞	0.5 - 2.5 P (T): Asportata 2018-01	5.33 2018
---------------	-------------------	----------------------------	---	---	---------------------------	--	--------------

(Scheda 247/2018)

SEZIONE B

RAVENNA									
- Canaletta navigabile in avamporto									
4058.3	-- <i>Boa N.4</i>	44 29.8 12 18.3	<i>Iso G 2s</i>	...	3	<i>Ci verde</i>	پندر P		5.33 2018
(Scheda 241/2018)									
PORTO BUSO									
4295 E2524	- Meda fissa	45 43.1 13 15.0	FI(2) G 6s	8	4	Verde	6	0.5 - 1 - 0.5 - 4	5.33 2018
(Scheda 239/2018)									
TRIESTE									
- VALLONE DI MUGGIA									
-- Porto Industriale									
4470.5 E2603	--- Estr ENE del canale	45 36.8 13 48.8	Dir F WRG	10	10	PI color alluminio	9	059.3 G 063.3 W 064.3 R 069.3 Osc 059.3	5.33 2018
(Scheda 1970/2017)									
OTOK PLAVNIK									
4654.5 E2885	- Rt Tenka punta	44 57.4 14 33.4	FI(2) R 5s	6	4	PI rosso		0.5 - 1 - 0.5 - 3 VIS 320 - 308 (348)	5.33 2018
(Scheda 142/2018)									
OTOK LOŠINJ									
4672 E3032	- Rt Kurila	44 33.7 14 22.4	FI WR 5s	10	W 8 R 6	T di pietra/ba bianca	8	0.5 - 4.5 189 W 175 R 189	5.33 2018
(Scheda 185/2018)									
OTOK KRK									
- NJIVICE									
4795 E2867	-- Molo, estr	45 09.9 14 32.8	FI W 4s	7	3	T bianca con pl	7	0.5 - 3.5	5.33 2018
(Scheda 185/2018)									
5347 E3444	Otok Biševo su Rt Kobilja	42 59.2 16 01.5	FI(2) R 10s	18	11	T rossa	5	1 - 3 - 1 - 5 Fanale Riserva: 7M AIS MMSI 992381590	5.33 2018
(Scheda 142/2018)									
STONSKI KANAL									
- LUKA STON									
-- Canale									
--- Lato N									
5442.4	---- Fanale N.6	42 49.9 17 42.3	FI G 2s	2	1	Meda laterale dritta ↑		0.5 - 1.5	5.33 2018
(Scheda 185/2018)									
5442.5	---- Fanale N.7	42 50.0 17 42.2	FI G 2s	2	1	Meda laterale dritta ↑		0.5 - 1.5	5.33 2018
(Scheda 185/2018)									

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2017

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

Negativo.

- Informazioni Nautiche in vigore:

G16016/14 G17001/15

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

Negativo.

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0987/17	1005/17	1006/17	1025/17	0008/18	0028/18	0062/18
0089/18	0092/18	0097/18	0106/18	0110/18	0119/18	0120/18
0122/18	0123/18	0124/18	0125/18	0126/18	0129/18	0130/18
0132/18	0133/18					

- Avvisi NTM III in vigore:

0168/16	0336/17	0715/17	0875/17	0924/17	0957/17	0987/17
0210/16	0521/17	0780/17	0904/17	0943/17	0962/17	0999/17
0225/16	0546/17	0808/17	0910/17	0946/17	0963/17	
0015/17	0612/17	0837/17	0922/17	0955/17	0967/17	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0141/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

Drilling operations from 09 FEB18 till 01 APR18, by drilling ship "SAIPEM 12000" at 34-34.47N 034-45.33E.

A safety zone of 500 meters from any point of the outer end of "SAIPEM 1200" is established. The entering in the above area is prohibited for any reason

(Scheda 301/2018)

0144/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Military training, from 090600 UTC FEB18 to 222200 UTC FEB18, in area bounded by:

34-16N 034-15E

34-16N 034-45E

34-26N 034-53E

34-57N 034-53E

34-57N 034-24E

Caution advised

(Scheda 301/2018)

SEZIONE C

0145/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Turkish warship tow underwater device, from 101901 UTC FEB18 to 222200 UTC FEB18, in area bounded by:

35-05.0N 031-45.0E
34-18.0N 032-09.0E
34-14.5N 033-40.0E
34-58.3N 034-30.0E
35-25.0N 034-53.0E
36-18.0N 034-53.0E
36-18.0N 035-35.0E
35-25.0N 035-25.0E
34-50.0N 035-00.0E
33-35.0N 034-15.0E
33-39.0N 031-36.0E
34-45.0N 031-05.0E.
Caution advised.

(Scheda 301/2018)

0147/18 MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA

Disconnection of storage barge from "Didon" wells by ships "M/TUG MEGARA", "M/TUG FALISCA", "EDUARDO PRIMO", "A.H. VARAZEE" and "AHTS VOS TETHYS" until 28 FEB 18, in the following position:
33-47.23N 011-53.00E.

Caution advised, 1000 meters berth requested.

(Scheda 301/2018)

0148/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Drilling rig "ENSCO DS-6" established in position 31-36.6N 029-50.3E.
2NM berth requested.

(Scheda 301/2018)

0153/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Drilling ship "SAIPEM 10000" established in 33-01.14N 032-23.39E.
500 metres berth requested.

(Scheda 335/2018)

0160/18 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

"RAS AIGUILLE" lighthouse in position 35-52.66N 000-29.30W unlit.

(Scheda 335/2018)

0161/18 BLACK SEA - TURKEY

Seismic survey operations by "ORUC REIS", "ATAMAN" and "HALUK BEY" from 15 FEB18 to 15 JUN18, in area bounded by:

41-06.42N 030-47.40E
42-03.90N 030-16.45E
42-44.52N 032-56.52E
42-02.75N 033-43.13E
41-08.97N 031-19.68E
9NM berth requested.

(Scheda 335/2018)

SEZIONE C

0163/18 BLACK SEA - RUSSIA

Gunnery firing exercises 19 thru 24 FEB18, from 0400 UTC to 1700 UTC. Navigation temporarily dangerous in area bounded by:

43-47.0N 038-21.5E
43-55.5N 038-27.5E
43-47.0N 038-47.5E
43-42.5N 038-44.0E.

(Scheda 335/2018)

0164/18 BLACK SEA - CRIMEAN COAST

Gunnery firing exercises 19 thru 24 FEB18, from 0400 UTC to 1700 UTC. Navigation temporarily dangerous in area bounded by:

45-42N 032-18E
45-49N 032-28E
45-41N 032-43E
45-34N 032-33E.

(Scheda 335/2018)

0167/18 BLACK SEA - ROMANIA

Naval training from 190200 UTC FEB18 to 262100 UTC FEB18. Navigation temporarily dangerous in area bounded by:

44-29.7N 032-19.6E
44-38.2N 032-53.0E
44-27.8N 033-06.6E
44-05.4N 032-48.4E

(Scheda 335/2018)

0169/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA EAST COAST

Transport and logistic support are ensured by "VOS PRINCE" to rig "JAWHRA 5", until 30 JUN18, in vicinity of:

35-55.5N 011-33.2E.

1000 meters berth requested.

(Scheda 335/2018)

0170/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

All navigation are activities prohibited on 22 FEB18 from 0600 UTC to 1300 UTC. In circular area of 10 NM radius centered in: 32-00N 32-00E

(Scheda 335/2018)

0171/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Navigation prohibited on 18 and 20 FEB18 from 0600 UTC to 1200 UTC, Area limited by:

A. 31- 38'58 N 025-22'00 E
B. 31- 31'45 N 025-17'10 E
C. 31- 35'00 N 025-10'20 E
D. 32- 43'30 N 025-15'25 E

(Scheda 335/2018)

0173/18 LIGURIAN SEA

Dead whale adrift, 15 meters length, reported at 191430 UTC FEB18 in vicinity 42-23N 007-17E.

(Scheda 335/2018)

0174/18 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 20 FEB18 at 0600 UTC.

2016: 0168, 0210, 0225.

2017: 0015, 0336, 0521, 0546, 0715, 0808, 0904, 0922, 0923, 0924, 0943, 0946, 0955, 0957, 0962, 0963, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1030. 2018: 0009, 0010, 0031, 0053, 0064, 0070, 0071, 0077, 0080, 0090, 0108, 0109, 0111, 0112, 0113, 0114, 0115, 0116, 0131, 0141, 0144, 0145, 0147, 0148, 0153, 0160, 0161, 0163, 0164, 0167, 0169, 0170, 0171, 0173, 0174.

(Scheda 335/2018)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda deve essere inviata all'Istituto Idrografico della Marina ed all'Autorità marittima competente per giurisdizione.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 5.

Carta Nautica n° _____ Portolano n° _____ pag. _____
Carta Nautica In Kit n.° _____ Elenco Fari pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____ Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____ Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione della Sezione Documentale)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
