



# AVVISI AI NAVIGANTI

( PERIODICO QUINDICINALE )

## 21

Mercoledì 09 ottobre 2019

### CONTENUTO DEL FASCICOLO

#### SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

#### SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

#### SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

### ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

### NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a:

**Istituto Idrografico della Marina – Sezione Documentale – 16135 Genova**

**Telefono 0102443281 – Telefax 010261400.**

**PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it – PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Luigi Sinapi**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Marittime; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito [www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it)

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento - 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 100,00 - Estero € 120,00

Glossario dei principali termini utilizzati negli Avvisi ai Naviganti  
Glossary of the main key words used in NtMs

<b>Italiano</b>	<b>English</b>
(T) Avviso Temporaneo	(T) Temporary Notice
(P) Avviso Preliminare	(P) Preliminary Notice
Inserire	Insert
Cancellare	Delete
Modificare	Amend
Spostare ... da x a y	Move ... from x to y
Modificare in x y	Replace y with x
legenda	legend
... congiungente i punti	... joining positions
limite esistente	existing limit
delimitato da	bounded by
Limite N carta	N border
Limite S carta	S border
Limite E carta	E border
Limite W carta	W border
... centrato in x	... centred on x
fondale	depth
isobata	depth contour
... all'interno della zona in 1)	... within zone 1) above
talloncino	accompanying block
miraglio	topmark
Cancellare le righe 35 - 36	Delete lines 35 and 36
Sostituire le righe 8 ÷ 21 con	Replace lines 8 to 21 with
Inserire dopo la riga 19	After line 19 insert
Sostituire l'intera pagina con	Replace the entire page with
Sostituire il paragrafo a con	Replace paragraph a with
Sostituire la tabella con	Replace table with
Inserire dopo la voce "Piloti" la voce "a"	Insert after entry "Piloti" the new entry "a"

**SEZIONE A**

---

**A1 - INDICE DEGLI AVVISI**

---

**AVVISI PER LE CARTE**

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
1	8	21.2	(20.3/2019)
13	23	21.8	(20.10/2019)
23	110	21.8	(20.10/2019)
29	101	21.11	(17.12/2019)
30	107	21.11	(7.15/2019)
31	120	21.9	(26.16/2018)
33	2	21.10	(24.10/2018)
45	2	21.5	(12.4/2019)
71	7	21.3	(20.6/2019)
129	28	21.7	(16.9/2019)
138 INT3352	58	21.8	(20.10/2019)
220	6	21.12	(26.18/2018)
225	18	21.12	(12.9/2019)
226	9	21.12	(12.8/2019)
294	8	21.4	(13.5/2015)
315	11	21.6	(18.4/2019)
431 INT303	133	21.1	(19.2/2019)
432 INT304	27	21.13	(19.1/2019)
915	108	21.8	(17.8/2019)
922	156	21.10	(10.9/2019)
949 INT3306	30	21.5	(25.1/2018)
2056 INT3199	6	21.2	(16.4/2019)
7040	7	21.8	(20.10/2019)
7082	5	21.11	(7.18/2018)
7085	7	21.9	(6.12/2017)
7091	1	21.10	
7122	6	21.5	(17.7/2018)
7354	11	21.6	(18.4/2019)
7365	1	21.4	
7398	3	21.7	(26.8/2018)
7417	3	21.8	(20.10/2019)

**AVVISI PER I PORTOLANI**

Portolano <b>P1</b> , ed. 2017 .....	21.14
Portolano <b>P3</b> , ed. 2016 .....	21.15
Portolano <b>P4</b> , ed. 2018 .....	21.16-21.17
Portolano <b>P5</b> , ed. 2018 .....	21.18-21.19
Portolano <b>P7</b> , ed. 2015 .....	21.20-21.21
Portolano <b>P8</b> , ed. 2013 .....	21.22÷21.28

**AVVISI PER I RADIOSERVIZI**

Radioservizi <b>Parte I</b> , ed. 2017 .....	21.29÷21.32
--	-------------

## SEZIONE A

### AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Negativo.

### AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001, ed. 2019..... 21.33+21.36

### AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2017 ..... 21.37

### INFORMAZIONI NAUTICHE

Negativo.

### AVVISI NTM III

1039/19 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA  
1040/19 BLACK SEA  
1049/19 BLACK SEA  
1056/19 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS  
1068/19 AEGEAN SEA  
1069/19 BLACK SEA - RUSSIA  
1070/19 AEGEAN SEA  
1071/19 AEGEAN SEA  
1072/19 AEGEAN SEA  
1073/19 AEGEAN SEA  
1074/19 AEGEAN SEA  
1075/19 AEGEAN SEA  
1076/19 AEGEAN SEA  
1077/19 AEGEAN SEA  
1078/19 AEGEAN SEA  
1079/19 AEGEAN SEA  
1080/19 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA  
1083/19 EASTERN MEDITERRANEAN SEA  
1084/19 MARMARA SEA  
1086/19 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS  
1088/19 BLACK SEA  
1089/19 BLACK SEA  
1090/19 BLACK SEA  
1092/19 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA  
1093/19 AZOV SEA  
1095/19 AEGEAN SEA  
1096/19 EASTERN MEDITERRANEAN SEA  
1097/19 BLACK SEA  
1098/19 BLACK SEA  
1099/19 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

## SEZIONE A

---

### A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

---

- E' stata promulgata la nuova edizione tecnica della seguente carta nautica:
  - **295** (Porti di Portovesme e Portoscuso)

NOTA: la nuova edizione tecnica si è resa necessaria per il solo aggiornamento della simbologia ed è stata emanata in aderenza al Paragrafo A-401.2 lettera c) della Pubblicazione S-4 Ed. 2018.

- E' in corso di distribuzione la nuova edizione della seguente carta nautica:
  - **95** (Porto di Castellammare di Stabia)
- E' in corso di distribuzione la nuova edizione tecnica delle seguenti carte nautiche:
  - **316** (Porto di Arbatax)
  - **318** (Porto di Olbia)

NOTA: la nuova edizione tecnica si è resa necessaria per il solo aggiornamento della simbologia ed è stata emanata in aderenza al Paragrafo A-401.2 lettera c) della Pubblicazione S-4 Ed. 2018.

- Sono state promulgate le seguenti nuove edizioni delle Carte Nautiche in Kit:
  - **7068** (Da Capo Bruzzano a Caulonia Marina)
  - **7070** (Da Soverato a Capo Rizzuto)
  - **7426** (Isola di Vulcano)
  - **7427** (Bocche di vulcano)
  - **7428** (Isola di Lipari)
  - **7429** (Isola di Salina (Capo Faro) e Secca del Capo)
  - **7430** (Isola di Salina)

- E' in corso di distribuzione la nuova edizione tecnica della seguente carta nautica:
  - **16** (Da C.<sup>o</sup> Rama a C.<sup>o</sup> Zafferano e Isola di Ustica)

NOTA: la nuova edizione tecnica si è resa necessaria per il solo aggiornamento della simbologia e cambio datum orizzontale in WGS84 ed è stata emanata in aderenza al Paragrafo A-401.2 lettera c) della Pubblicazione S-4 Ed. 2018.

---

### A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

---

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

## SEZIONE B

---

### B1 - AVVISI PER LE CARTE

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

21.1 - 9-X-2019

##### Indefinita - Segnalamenti luminosi

- 1) Modificare in **FI.24M** la caratteristica del segnalamento luminoso "FI(4+1)20M" circa in 39°27.0'N - 000°18.0'W.
- 2) Inserire un Sistema d'Identificazione Automatica (INT S - 17.1)  **AIS** al segnalamento in 1).

(IHM, 38/309)

**Carta 431 INT303 (133)**

(Scheda 1473/2019)

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

21.2 - 9-X-2019

##### Baie des Anges - Boe

##### Carta 2056 INT3199

Cancellare le boe e le relative caratteristiche circa in:

- a) 43°38.60'N - 007°13.16'E;
- b) 43°38.06'N - 007°13.85'E.

##### Carta 1

1) Cancellare le boe e le relative caratteristiche circa in:

- a) 43°38.60'N - 007°13.16'E;
- b) 43°38.06'N - 007°13.85'E.

2) Inserire un divieto di ancoraggio (INT N - 20) in 43°41.28'N - 007°20.76'E.

(SHOM, 19 38 90/19 38 91)

**Carte 1 (8) - 2056 INT3199 (6)**

(Scheda 1461/2019)

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA

##### ● (R)

21.3 - 9-X-2019

##### Follonica - Allevamento ittico

Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.1), congiungente i punti:

- a) 42°53.875'N - 010°38.680'E
  - b) 42°53.875'N - 010°38.868'E, limite E carta;
- ed i punti:
- c) 42°53.750'N - 010°38.680'E limite S carta;
  - d) punto in a)

**Carta 71 (7)**

(Scheda 1430/2019)

## SEZIONE B

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



21.4 - 9-X-2019

#### Calasetta - Allevamento ittico

1) Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 39°06.34'N - 008°23.05'E;
- b) 39°06.53'N - 008°23.70'E;
- c) 39°06.23'N - 008°23.85'E;
- d) 39°06.04'N - 008°23.21'E;
- e) punto in a)

2) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.5s3M** munita miraglio a **X** in 1 a) e 1 b).

3) Inserire una boa ad asta di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio a **X** in 1 c) e 1 d).

**Carte 294 (2019-8) - 7365 (2019-1)**

(Scheda 1487/2019)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



21.5 - 9-X-2019

#### Villasimius - Relitto

**Carte 45 - 7122**

1) Cancellare il relitto circa in 39°02.43'N - 009°39.03'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 26) **535 Wk** in 39°02.36'N - 009°37.02'E.

**Carta 949 INT3306**

1) Cancellare il relitto circa in 39°02.5'N - 009°39.1'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 26) **535 Wk** in 39°02.4'N - 009°37.1'E.

**Carte 45 (2) - 949 INT3306 (2019-30) - 7122 (2019-6)**

(Scheda 1517/2019)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



21.6 - 9-X-2019

#### Santa Maria Navarrese - Boa

Cancellare la legenda "PA" in prossimità della boa circa in 39°59.38'N - 009°41.63'E

**Carte 315 (11) - 7354 (11)**

(Scheda 1446/2019)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



21.7 - 9-X-2019

#### Isola di Procida - Boe

Modificare in una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio ad **X** le boe circa in:

- a) 40°43.50'N - 013°59.00'E;
- b) 40°43.50'N - 013°59.75'E;
- c) 40°42.90'N - 013°59.75'E;
- d) 40°42.90'N - 013°59.00'E.

**N.B. Su alcune copie la correzione risulta già apportata.**

**Carte 129 (28) - 7398 (2019-3)**

(Scheda 1534/2019)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



21.8 - 9-X-2019

**Capo Peloro - Risponditore Radar**

**Carte 13 - 138 INT3352 - 7040 - 7417**

Cancellare la legenda Racon e la relativa caratteristica circa in 38°16.09'N - 015°39.04'E.

**Carta 23**

Cancellare la legenda Racon circa in 38°16.09'N - 015°39.04'E.

**Carta 915**

Cancellare la legenda Racon circa in 38°16.1'N - 015°39.0'E.

**Carte 13 (23) - 23 (110) - 138 INT3352 (58) - 915 (108) - 7040 (7) - 7417 (3)**

(Scheda 1444/2019)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.9 - 9-X-2019

**Giovinazzo - Allevamento ittico**

**Carta 31**

1) Inserire la caratteristica luminosa **FI.Y.3s3M** alla boa circa in 41°12.11'N - 016°40.98'E.

2) Inserire la caratteristica luminosa **FI.Y.3s3M** alla boa circa in 41°12.11'N - 016°40.36'E.

3) Modificare in **FI.Y.3s3M** la caratteristica della boa circa in 41°12.45'N - 016°40.98'E.

**Carta 7085**

1) Inserire la caratteristica luminosa **FI.Y.3s3M** alla boa circa in 41°12.15'N - 016°40.98'E.

2) Inserire la caratteristica luminosa **FI.Y.3s3M** alla boa circa in 41°12.15'N - 016°40.36'E.

3) Modificare in **FI.Y.3s3M** la caratteristica della boa circa in 41°12.49'N - 016°40.98'E.

**Carte 31 (2019-120) - 7085 (2019-7)**

(Scheda 1438/2019)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.10 - 9-X-2019

**Campomarino - Impianto di mitilicoltura - boe**

**Carte 33 - 7091**

1) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

a) 41°57.18'N - 015°10.10'E ;

b) 41°57.72'N - 015°10.10'E ;

c) 41°57.72'N - 015°08.65'E ;

d) 41°57.18'N - 015°08.65'E ;

e) punto in a).

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio ad "X" nei punti a) e c).

3) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio ad "X" nei punti b) e d).

**Carta 922**

1) Inserire un allevamento di molluschi (INT K - 48.2) in 41°57.4'N - 015°09.4'E.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio ad "X" nel punto in 1).

**Carte 33 (2019-2) - 922 (156) - 7091 (2019-1)**

(Scheda 1485/2019)



## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.11 - 9-X-2019

#### Apani - Boa

##### Carta 29

Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(5)Y.20s3M** munita di miraglio ad "X" in 40°41.72'N - 017°50.31'E.

##### Carta 30

Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(5)Y.20s3M** munita di miraglio ad "X" in 40°41.72'N - 017°50.32'E.

##### Carta 7082

Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(5)Y.20s3M** munita di miraglio ad "X" in 40°41.76'N - 017°50.32'E.

Carte 29 (101) - 30 (107) - 7082 (2019-5)

(Scheda 1501/2019)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.12 - 9-X-2019

#### Laguna di Venezia - Limiti acque marittime - avvertenze

##### Carta 220

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.2) congiungente i punti:

a) 45°13.754'N - 012°17.388'E, estremità pontile;

b) 45°13.726'N - 012°17.359'E, limite area intertidale;

ed i punti:

c) 45°13.498'N - 012°17.128'E, limite area intertidale;

d) 45°13.461'N - 012°17.120'E, limite area intertidale;

ed i punti:

e) 45°13.097'N - 012°17.037'E, limite area intertidale;

f) 45°13.064'N - 012°17.038'E, costa;

g) 45°13.085'N - 012°16.985'E, costa;

ed i punti:

h) 45°13.099'N - 012°16.877'E, costa;

i) 45°13.089'N - 012°16.919'E, costa;

ed i punti:

j) 45°13.403'N - 012°16.887'E, costa;

k) 45°13.407'N - 012°16.864'E, costa;

ed i punti:

l) 45°13.162'N - 012°16.568'E, costa;

m) 45°13.168'N - 012°16.545'E, costa;

ed i punti:

n) 45°13.706'N - 012°16.069'E, limite area intertidale;

o) 45°13.811'N - 012°15.971'E, limite area intertidale;

p) 45°13.899'N - 012°16.202'E, limite area intertidale;

ed i punti:

q) 45°14.343'N - 012°16.892'E, limite esistente;

r) 45°14.467'N - 012°17.015'E, limite area intertidale.

2) Inserire la legenda **v. Avv. 5 - See Note 5** centrata in:

a) 45°13.695'N - 012°17.420'E;

b) 45°13.045'N - 012°16.385'E;

c) 45°12.780'N - 012°16.505'E;

d) 45°13.750'N - 012°15.925'E;

e) 45°13.925'N - 012°16.100'E;

f) 45°14.470'N - 012°16.950'E;

g) 45°12.855'N - 012°16.885'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - NOTE / CAUTIONS - NOTES":

segue

## SEZIONE B

**5 Canali** - Per la navigazione, i pescaggi, gli accosti e i segnalamenti nei canali non appartenenti alle Acque Marittime, contattare l'Autorità competente.

**5 Canals** - For navigation rules, drafts, approaches and signals within canals not included into the Maritime Waters, contact the competent Authority.

### Carta 225

1) Inserire un limite marittimo generale (INT N - 1.2) congiungente i punti:

- a) 45°25.706'N - 012°20.538'E, costa;
- b) 45°25.661'N - 012°20.513'E, costa;
- ed i punti:
- c) 45°25.677'N - 012°19.145'E, costa;
- d) 45°25.679'N - 012°19.080'E, costa;
- ed i punti:
- e) 45°25.685'N - 012°18.800'E, costa;
- f) 45°25.647'N - 012°18.675'E, costa;
- g) 45°25.712'N - 012°18.455'E, limite area intertidale;
- ed i punti:
- h) 45°25.724'N - 012°18.420'E, limite area intertidale;
- i) 45°25.747'N - 012°18.354'E, limite area intertidale;
- ed i punti:
- j) 45°25.865'N - 012°18.600'E, costa;
- k) 45°25.874'N - 012°18.560'E, costa;
- ed i punti:
- l) 45°25.817'N - 012°20.241'E, costa;
- m) 45°25.896'N - 012°20.248'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** centrata in:

- a) 45°25.525'N - 012°20.584'E;
- b) 45°25.572'N - 012°18.285'E;
- c) 45°26.685'N - 012°16.800'E;
- d) 45°26.880'N - 012°15.750'E;
- e) 45°25.055'N - 012°15.705'E;
- f) 45°25.850'N - 012°20.180'E;
- g) 45°26.900'N - 012°20.050'E;
- h) 45°26.820'N - 012°19.100'E;
- i) 45°26.450'N - 012°19.000'E;
- j) 45°25.905'N - 012°18.607'E;
- k) 45°26.575'N - 012°20.450'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - NOTE":

**Canali** - Per la navigazione, i pescaggi, gli accosti e i segnalamenti nei canali non appartenenti alle Acque Marittime, contattare l'Autorità competente.

### Carta 226

1) Inserire un limite marittimo generale (INT N - 1.2) congiungente i punti:

- a. 45°26.226'N - 012°23.845'E, limite area intertidale;
- b. 45°26.289'N - 012°23.575'E, limite area intertidale;
- ed i punti:
- c. 45°26.153'N - 012°22.980'E, limite area intertidale;
- d. 45°26.120'N - 012°22.958'E, costa;
- ed i punti:
- e. 45°26.025'N - 012°22.815'E, costa;
- f. 45°25.975'N - 012°22.683'E, limite area intertidale;
- ed i punti:
- g. 45°25.860'N - 012°22.023'E, fanale verde;
- h. 45°25.884'N - 012°22.011'E, fanale rosso;
- ed i punti:
- i. 45°26.368'N - 012°22.070'E, limite area intertidale;
- j. 45°26.422'N - 012°21.877'E, costa;
- ed i punti:
- k. 45°26.145'N - 012°21.559'E, costa;
- l. 45°26.135'N - 012°21.583'E, costa;

segue

## SEZIONE B

ed i punti:

m. 45°26.016'N - 012°21.687'E, costa;

n. 45°25.958'N - 012°21.771'E, costa;

ed i punti:

o. 45°25.701'N - 012°20.500'E, costa;

p. 45°25.746'N - 012°20.526'E, costa;

ed i punti:

q. 45°25.817'N - 012°20.606'E, costa;

r. 45°25.845'N - 012°20.754'E, meda luminosa verde;

s. 45°25.837'N - 012°20.838'E, meda luminosa rossa;

t. 45°25.820'N - 012°20.860'E, limite area intertidale;

ed i punti:

u. 45°25.448'N - 012°21.295'E, limite area intertidale;

v. 45°25.413'N - 012°21.193'E, limite area intertidale;

w. 45°25.305'N - 012°21.217'E, limite area intertidale;

x. 45°25.240'N - 012°21.346'E, limite area intertidale;

ed i punti:

y. 45°25.200'N - 012°21.924'E, limite area intertidale;

z. 45°25.202'N - 012°22.003'E, limite area intertidale;

ed i punti:

aa. 45°25.204'N - 012°22.123'E, limite area intertidale;

bb. 45°25.210'N - 012°22.123'E, limite area intertidale;

ed i punti:

cc. 45°25.341'N - 012°22.541'E, limite area intertidale;

dd. 45°25.423'N - 012°22.620'E, costa.

2) Inserire la legenda v. **Avv. 6 - See Note 6** centrata in:

a) 45°26.325'N - 012°23.694'E;

b) 45°26.200'N - 012°22.750'E;

c) 45°26.455'N - 012°22.035'E;

d) 45°25.805'N - 012°20.715'E;

e) 45°25.350'N - 012°21.135'E;

f) 45°25.150'N - 012°22.090'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - NOTE / CAUTIONS - NOTES":

**6 Canali** - Per la navigazione, i pescaggi, gli accosti e i segnalamenti nei canali non appartenenti alle Acque Marittime, contattare l'Autorità competente.

**6 Canals** - For navigation rules, drafts, approaches and signals within canals not included into the Maritime Waters, contact the competent Authority.

**Carte 220 (2019-6) - 225 (18) - 226 (9)**

(Scheda 1199/2019)

---

## MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ALGERIA

**21.13 - 9-X-2019**

**Indefinita - Segnalamenti Luminosi**

Modificare le caratteristiche luminose dei segnalamenti marittimi circa in:

a) 36°49.8'N - 005°41.1'E da "FI.R.24M" a **FI.R.21M**;

b) 36°47.0'N - 005°05.5'E da "FI(3)28M" a **FI(3)29M**;

c) 36°53.9'N - 004°45.2'E da "FI.20M" a **FI.22M**;

d) 36°46.8'N - 003°04.6'E da "FI(2)20M" a **FI(2)14M**;

e) 36°48.7'N - 003°15.2'E da "FI(3)23M" a **FI(3)17M**;

f) 36°55.2'N - 003°52.7'E da "FI(4)30M" a **FI(4)25M**.

(SHOM, 19 38 146/19 38 148/19 38 149)

**Carta 432 INT304 (27)**

(Scheda 1461/2019)

SEZIONE B

---

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

---

MAR LIGURE - ITALIA

●

21.14 - 9-X-2019

La Spezia - Boe da ormeggio e da tonneggio

(T)	<b>Rimozione Boa</b> - La " <b>Boa B4</b> ", posizionata all'interno della rada interna, è stata rimossa per manutenzione fino a termine esigenza . (Comando Marittimo Nord La Spezia - Prot. 2162 del 25.09.2019)
-----	---

Portolano P1, ed. 2017, pag. 182

(Scheda 1498/2019)

---

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

● (T)

21.15 - 9-X-2019

Sant'Antioco - pericolo

(T)	In località " <b>Maladroxia</b> " Comune di Sant'Antioco, è stata segnalata la presenza di materiale pericoloso alla balneazione e alla navigazione in prossimità della battigia. Fino alla completa rimozione del corpo morto oggetto di pericolo, nel raggio di <b>10 m</b> dal punto di coordinate (WGS 84) 39°00.007'N - 008°26.933'E è <b>vietata la balneazione e l'accesso</b> , per la presenza di oggetti metallici pericolosi. (Ufficio Circondariale Marittimo di Sant' Antioco Ord. 52/2019 del 17.09.2019)
-----	---

Portolano P3, ed. 2016, pag. 180

(Scheda 1488/2019)

---

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

21.16 - 9-X-2019

Napoli - Informazioni portuali

(T)	<b>Lavori in corso</b> - Fino al 30/10/2019 la società "NEA" effettuerà all'interno del Porto di Napoli, attività di caratterizzazione del fondo scavo e di rimozione di sedimenti presenti negli areali definiti "Hot Spot" situati in prossimità della Darsena Armando Diaz e del canale antistante la diga foranea Duca d'Aosta. Nel corso dell'esecuzione delle predette indagini è fatto <b>divieto</b> alle navi e ai natanti in genere di navigare o sostare a meno di <b>100 m</b> dall'unità impegnata nelle operazioni. (Capitaneria di Porto di Napoli, Ord. 75/2019 del 05.07.2019 e s.m.i.)
-----	--

Portolano P4, ed. 2018, pag. 113

(Scheda 1541/2019)

(Sostituisce l'A.N. 16.17/2019).

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

21.17 - 9-X-2019

Napoli - Informazioni portuali

(T)	<p><b>Rilievi di monitoraggio acque</b> - Dal 30/09/2019 fino al 28/12/2019 la società "ENVIROCONSULT" effettuerà all'interno del Porto di Napoli, rilievi di monitoraggio delle acque nelle aree interessate dai lavori di dragaggio, attraverso l'utilizzo dell'unità d'appoggio denominata "Enviroconsult".</p> <p>Nel corso dell'esecuzione dei predetti rilievi tutte le unità in navigazione nei pressi dei mezzi impegnati nell'attività in parola dovranno mantenersi ad una distanza di <b>100 m</b> dagli stessi, prestando massima attenzione alle eventuali segnalazioni ottico acustiche che il personale preposto ai lavori dovesse loro rivolgere, oltre che procedere con la massima consentita cautela (velocità non superiore a 3 Kts) in modo che nell'area interessata dai rilievi non venga indotto alcun moto ondoso ovvero qualsiasi altra interferenza che si riveli dannosa per la buona riuscita della predetta attività.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Napoli, Prot. 0055149 del 30.09.2019)</p>
-----	---

Portolano P4, ed. 2018, pag. 113

(Scheda 1529/2019)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

21.18 - 9-X-2019

Capo Peloro - Risponditore radar

**Sostituire le righe 20 ÷ 21 con:**

«bianche e nere, su fabbricato bianco. Su una collina boscosa (98 m, 1,4 M ad W del faro) è edificato l'ex-».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 89

(Scheda 1444/2019)

---

### MARE IONIO - ITALIA

●

21.19 - 9-X-2019

Gallipoli - Meda

**Sostituire la riga 21 con:**

«Presso il limite N della secca del Rafo è ancorata una **meda luminosa** cardinale N.».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 286

(Scheda 1464/2019)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA

●

21.20 - 9-X-2019

Giovinazzo - Allevamento ittico

**Sostituire le righe 43 ÷ 47 con:**

«**Allevamento ittico** - È posizionato circa 1,5 M a NNE di Giovinazzo ed è segnalato da quattro **boe** gialle, con miraglio ad X dotate di fanale a luce gialla, poste sui vertici. Nel raggio di 0,5 M dal punto in 41°12'.85 N - 016°41'.50 E sono **vietati** la navigazione, la pesca, la sosta, l'ancoraggio di tutte le unità non appartenenti alla società concessionaria dell'impianto.».

Portolano P7, ed. 2015, pag. 96

(Scheda 1438/2019)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.21 - 9-X-2019

#### Campomarino

##### Inserire dopo la riga 36:

«**Impianti di mitilicoltura** - Nello specchio acqueo prospiciente il porticciolo di Campomarino si trovano 2 impianti di mitilicoltura (v. carta n. 33). Le unità in transito dovranno navigare a lento moto, ad una distanza di sicurezza non inferiore a **200 m** dal perimetro esterno.»

Portolano P7, ed. 2015, pag. 161

(Scheda 1485/2019)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.22 - 9-X-2019

#### Venezia Lido - Limiti acque marittime portuali - Accesso al porto

##### Sostituire il paragrafo "Accesso al porto" con:

«**Limiti delle acque marittime portuali** - Le acque marittime portuali di Venezia comprendono i seguenti canali e bacini di navigazione marittima: la **Bocca** e la **rada interna del Porto di Lido**, il **canale di Treporti** dalla rada interna del Porto di Lido fino al traverso della sponda meridionale del Canale Pordelio lato Nord e fino all'allineamento della batimetrica di 5.00 mt verso l'isola di S. Erasmo lato Ovest, il **Canale di S. Nicolò**, il **Canale delle Navi** dal Canale di S. Nicolò fino all'inizio del Canale dei Marani corrispondente al limite settentrionale del bacino antistante l'Arsenale, il **Canale di S. Elena**, il **Canale** ed il **Bacino di S. Marco**, il **Canale della Giudecca** dal bacino di S. Marco alla confluenza con i canali di Fusina e Vittorio Emanuele III compreso il bacino di evoluzione antistante la Marittima, la "**Marittima**" (comprendente: il **Canale della Scomenzera** fino alla confluenza con il Canal Grande, il **Bacino della Marittima** compreso tra i moli di Levante e Ponente, il **Bacino del Tronchetto** compreso tra il molo di Ponente e la sponda di Levante dell'isola del Tronchetto, il **Canale Colombuola** nel tratto compreso tra il bacino del Tronchetto e la confluenza con il Canal Grande definito dal ponte ferroviario di collegamento tra le stazioni di Venezia S. Lucia e Venezia Marittima), **Canale Vittorio Emanuele III** comprensivo del Porticciolo Petroli e della Darsena Agip, il **Canale Industriale Brentella**, il **Canale Industriale Nord**, il **Bacino del Molo A**, il **Bacino del Molo B**, il **Canale Industriale Ovest** compresa la Darsena della Rana, il **Canale Industriale Sud**, il **Canale Malamocco – Marghera** con i relativi bacini di evoluzione, da nord verso sud, n. 1 (confluenza tra il Canale Industriale Nord, il canale industriale Brentella, il canale Vittorio Emanuele III e il canale litoraneo Malamocco-Marghera), n. 2 (antistante al bacino molo B), n. 3 (confluenza tra il canale litoraneo Malamocco – Marghera, il Canale industriale Ovest ed il Canale delle Tresse), n. 4, (confluenza tra il canale litoraneo Malamocco – Marghera ed il Canale industriale Sud), il **Porto di S. Leonardo** e relativo canale di raccordo con il Canale di Malamocco – Marghera, la **Rada interna del Porto Malamocco** individuata: lato SW dalla congiungente meda rossa n. 3 di inizio del Canale Malamocco – Marghera con la radice della diga della Palata delle Ceppe, i lati W e N dalle confluenze dei canali Spignon e Fisolo, lato NE dalla bassa sponda compresa tra l'inizio del canale Rocchetta e la radice del Molo Foraneo Nord in parte delimitata da gruppi lignei, in **Canale Rocchetta**, **Bocca del Porto di Malamocco**.

**Accesso al porto** - L'**accesso normale** al porto è quello dalla bocca del **Porto di Malamocco**; devono utilizzare l'imboccatura del porto di Malamocco le navi adibite al trasporto alla rinfusa delle seguenti merci pericolose:

- gas compressi, gas liquefatti, gas refrigerati, gas disciolti sotto pressione;
- liquidi infiammabili;
- liquidi combustibili;
- liquidi tossici;
- prodotti derivati dalla combustione (es. bitume).

L'accesso attraverso la bocca del **Porto di Lido** è destinato al transito di navi dirette ai bacini di carenaggio ed agli ormeggi della Marittima o ubicati fra la Marittima e la bocca del Porto di Lido, oppure provenienti dagli stessi, nonché, solo per esigenze di traffico portuale, al transito delle navi dirette o provenienti dalla zona portuale di Marghera, ad esclusione di navi cisterna o gasiere non in stato di gas-free. Il transito nelle imboccature avviene tenendo rigorosamente la dritta.»

Portolano P8, ed. 2013, pag. 104

(Scheda 1199/2019)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.23 - 9-X-2019

#### Venezia Lido - Ancoraggi di Lido

##### **Inserire dopo il paragrafo "B) Ancoraggi di Lido":**

«Le suddette aree ricadono sotto la giurisdizione dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Jesolo e sono pertanto disciplinate con Ord. n. 01/08 del 13.03.2008 di quell'Ufficio.».

Portolano P8, ed. 2013, pag. 106

(Scheda 1199/2019)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.24 - 9-X-2019

#### Venezia Lido - Norme per l'atterraggio

##### **1) Inserire dopo il paragrafo "Istruzioni per l'ingresso":**

«Le navi dirette di notte all'imboccatura di Malamocco devono regolarsi con i fari di Piave Vecchia e Rocchetta. Con foschia o nebbia si consiglia di riconoscere la costa a mezzo radar.

Per le navi dirette all'imboccatura del Porto di Lido, l'atterraggio è più facile di notte che di giorno a causa della conformazione della costa, che è bassa ed uniforme. Con foschia si cerchi di avvistare il faro di Piave Vecchia. Facilmente visibile è il faro aeromarittimo di Murano.».

##### **2) Sostituire il paragrafo "Norme per l'atterraggio" con:**

###### **«Norme per l'atterraggio:**

1) Le navi che accedono o partono dal porto o dalla rada sono obbligate ad osservare le norme di navigazione previste dal sistema VTS di cui alla legge 07.03.2001 n. 51 e D.M. 28.01.2004, nonché le disposizioni contenute nel "Regolamento per la disciplina degli accosti del porto di Venezia" approvato con ordinanza n. 67/09 e s.m.i.i. e il "Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia" approvato con ordinanza 175/09 e s.m.i.i..

2) Le navi che intendono sostare nella rada devono dare fondo nella posizione loro assegnata dalla Capitaneria. A tale fine è fatto obbligo, prima di ancorarsi, di prendere contatto a mezzo RTF/VHF (canali 16 o 13) con la Capitaneria, anche tramite Stazione Piloti, per comunicare la posizione di fonda prescelta e riceverne conferma.

3) Per accedere o uscire dal porto, eseguire un movimento interno o dare fondo in rada è necessario ottenere apposita autorizzazione dalla Capitaneria (Ord. 67/09 del 15/05/2009 e s.m.i.i.). Tale autorizzazione può essere revocata in qualsiasi momento dalla Capitaneria quando le condizioni meteomarine o altri impedimenti di varia natura dovessero rendere insicura la navigazione o ineseguibile il movimento. A tal fine le navi devono mantenersi in ascolto radio in VHF sul canale 16 o 13 per tutta la durata della navigazione portuale o del movimento nonché della navigazione all'interno della rada.

4) In tempo di nebbia tutte le navi in atterraggio senza radar, oppure con radar in avaria, possono chiedere, tramite VHF, assistenza radar alla Stazione Piloti per portarsi all'ancoraggio.

5) Qualsiasi nave in atterraggio verso il porto di Venezia deve raggiungere la linea che delimita la rada di Venezia ad una velocità non superiore ai 25 nodi e diminuirla gradatamente in modo da giungere alla distanza di 3 miglia dalla costa ad una velocità non superiore a 12 nodi, proseguendo poi per l'entrata delle bocche di Lido o di Malamocco riducendo progressivamente tale velocità nei modi più opportuni, fino al raggiungimento della velocità stabilita al successivo punto 6.

6) Qualsiasi nave in atterraggio verso il Porto di Venezia, dopo l'entrata dalle bocche di Lido o di Malamocco, dovrà procedere fino alle ostruzioni con velocità non superiore ai 10 nodi e ridurla progressivamente ad una velocità comunque non superiore ai 6 nodi, ulteriormente ridotta in vicinanza di navi ormeggiate o di dimensioni considerevoli che navighino in direzione opposta o nei punti d'incrocio.

7) Le navi che entrano nelle Bocche di Porto o nei canali di grande navigazione devono dare la precedenza a quelle che ne stanno uscendo.».

Portolano P8, ed. 2013, pag. 110

(Scheda 1199/2019)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.25 - 9-X-2019

#### Venezia Lido - Canali di grande navigazione

Inserire dopo il paragrafo "Maree":

«**CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE** – Sono canali di grande navigazione:

1. il canale che inizia dalla bocca di Porto di Lido e, dopo la diramazione del Canale dei Marani, prosegue per il Canale di S. Marco, il Bacino di S. Marco, il Canale della Giudecca e il Canale Vittorio Emanuele, fino al bacino di evoluzione n° 1;
2. il Canale Malamocco-Marghera, che inizia dalla Bocca di Porto di Malamocco e che, dopo la diramazione per il porto di S. Leonardo, prosegue, attraverso i bacini di evoluzione n. 4, 3 e 2, fino al bacino di evoluzione n. 1.».

Portolano P8, ed. 2013, pag. 112

(Scheda 1199/2019)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.26 - 9-X-2019

#### Venezia Lido - Rada di Venezia

Sostituire l'Art. 2 delle "NORME PORTUALI" con:

«**Art. 2 - Delimitazione della Rada (sostituito da art. 1 Ord. n. 158/2014)**

La **Rada di Venezia** è costituita dalle acque marittime interne del Circondario Marittimo di Venezia comprese tra la costa e le tre linee rette congiungenti i punti:

- a) 45°25.40'N - 012°26.20'E, (Faro diga foranea nord Porto di Lido);
- b) 45°22.00'N - 012°34.80'E;
- c) 45°14.10'N - 012°34.20'E;
- d) 45°14.00'N - 012°18.90'E, (Fanale verde diga foranea nord Porto di Chioggia).».

Portolano P8, ed. 2013, pag. 121

(Scheda 1199/2019)



## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.27 - 9-X-2019

#### Venezia Lido - Norme di sicurezza per la navigazione

Sostituire l'Art 16 - Norme di sicurezza per la navigazione delle navi in porto e nella rada" con:

«Art 16 - Norme di sicurezza per la navigazione delle navi in porto e nella rada (sostituito da art. 2 Ord. n. 23/12 della Capitaneria di Porto di Venezia) - Le navi che navigano all'interno delle acque lagunari hanno l'obbligo di:

- mantenersi al centro del canale procedendo alla velocità consentita e, comunque, in modo da poter agire in maniera appropriata ed efficiente per evitare collisioni e potersi fermare entro una distanza di sicurezza adatta alle circostanze ed alle condizioni del momento;
- ridurre la velocità a quella minima di manovra o, se possibile, procedere con il solo abbrivio negli specchi acquei prospicienti gli accosti in cui stiano operando navi cisterna o gasiere con carichi pericolosi o navi che effettuano movimentazioni di carichi eccezionali;
- tenere le ancore pronte a dar fondo all'occorrenza.

Alle navi che navigano all'interno delle acque lagunari marittime è **vietato** ancorare nelle suddette acque, fatte salve situazioni di emergenza. Qualora si rendesse necessario dare fondo all'ancora ai fini della sicurezza della navigazione, nelle zone di S. Nicolò di Lido e S. Andrea, fra punta S. Elena e S. Maria Elisabetta, S. Pietro di Castello e la Certosa, nel Canale della Giudecca all'altezza della Chiesa dei Gesuati ed ovunque vi sia presenza di cavi subacquei segnalati da appositi segnali (palloni a spicchi bianchi e neri alzati su pali), il Comandante dell'unità ne dovrà dare immediato avviso alla Capitaneria di Porto ed alla locale Sezione Piloti a mezzo radio VHF/FM.

Alle navi di lunghezza superiore a 60 metri che transitano dalla Bocca di Lido e nel successivo canale di grande navigazione è **vietato** effettuare manovre diverse da quelle necessarie per continuare nella normale rotta verso gli ormeggi assegnati o abitudinari. Tale limite è elevato a 110 metri qualora la nave sia in possesso di elica trasversale prodiera.

All'interno del canale suddetto, le inversioni di rotta che dovessero essere necessarie sono autorizzate unicamente nel bacino di evoluzione della Marittima.».

Portolano P8, ed. 2013, pag. 122

(Scheda 1199/2019)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.28 - 9-X-2019

#### Venezia Lido - Limiti di velocità per imbarcazioni

**1) Sostituire dal Capoverso "Le unità adibite a trasporto pubblico ... omissis ... e con una velocità di 10 km/h" con:**

«Le unità adibite al trasporto pubblico di linea devono osservare il limite di velocità di:

Km/h 20 nei canali Malamocco – Marghera, Vittorio Emanuele, Giudecca fino alla congiungente "Mulino Stucky - Rio San Sebastiano", Canale delle navi fino al limite settentrionale dei Bacini antistanti l'arsenale, nonché del tratto di canale che va dalla Bocca di Porto di Lido fino alla congiungente Rio dell'Arsenal e Torre orientale dell'Isola di San Giorgio Maggiore nel bacino di San Marco.

Km/h 15 nel Canale della Giudecca, nel Bacino e nel Canale di S.Marco e precisamente nell'area compresa tra la congiungente il Mulino Stucky e Rio San Sebastiano nel Canale della Giudecca, e la congiungente Rio dell'Arsenal e la Torre orientale dell'Isola di San Giorgio Maggiore nel bacino di San Marco con esclusione dell'area di cui al para a), all'interno della quale le unità adibite al servizio pubblico di linea debbono osservare il limite di 11 km/h.

Negli altri canali di giurisdizione marittima, non compresi nell'elenco di cui sopra, le imbarcazioni non devono superare il limite di velocità di 20 km/h; in vicinanza di centri abitati devono navigare a velocità non superiore agli 11 km/h, ad eccezione dei mezzi abilitati e adibiti a servizio pubblico per cui il limite massimo di velocità è di 15 km/h.

È fatto **obbligato** alle imbarcazioni, comprese quelle di pubblico servizio, che imboccano il Canale delle Grazie di percorrere il canale a una velocità non superiore ai 6 km/h.

Al fine di garantire la sicurezza degli utenti, è **obbligatorio** per tutte le imbarcazioni transitare ad una distanza di almeno 30 metri dai pontili ove attraccano le unità di servizio pubblico e di ridurre la velocità, nei pressi degli stessi, a 10 km/h (Ord. 158/14 della Capitaneria di Porto di Venezia).».

**2) Sostituire il Capoverso "Art. 47 - Divieti per le navi ... omissisi ... di bordo" con:**

«**Art. 47 - Divieti per le navi (sostituito da art. 3 Ord. n. 161/2013 e modificato da art. 5 Ord. 149/2013 della Capitaneria di Porto di Venezia)** - In caso di foschia le navi potranno intraprendere la navigazione entro la laguna solo se dotate di almeno un efficiente radar in Banda X e, se di stazza superiore a 10.000 GT, un secondo radar funzionante e previa verifica del buon funzionamento di tutti gli apparati e di tutte le dotazioni di navigazione (radar, fanali e segnali da nebbia, ecoscandaglio, etc.) di bordo.».

Portolano P8, ed. 2013, pag. 125

(Scheda 1199/2019)

## SEZIONE B

### B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

#### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●  
21.29 - 9-X-2019

Capo Peloro - Risponditori Radar

Sostituire la tabella relativa all'elenco dei Racon in Italia con la seguente:

ITALIA(continua)						
Nominativo	Codice	Coordinate	Banda di lavoro	Periodo	Azimut	Portata
<b>ISOLA RAZZOLI (EF 1000)</b> Nel faro	M	41°18' 25.02" N 9°20' 23.82" E	(3 & 10 cm)	30	360	6
<b>LA SPEZIA (EF 1708)</b> (Isola Del Tino) Nel faro	T	44°01' 33.6" N 8°50' 58.61" E	(3 & 10 cm)		256-150	18
<b>LIVORNO (EF 1896)</b> Nel faro, presso imboccatura S	LI	43°32' 37.56" N 10°17' 41.58" E	(3 & 10 cm)		360	19
<b>NAPOLI (EF2430.5)</b> Nel faro, diga Duca degli Abruzzi	N	40°49' 48.88" N 14°16' 34.21" E		30		10
<b>RAGUSA</b> Piattaforma Vega, Canale di Malta	V	36° 32.53" N 14° 37.53" E	(3 & 10 cm)	30	360	10
<b>RAVENNA (EF 4050)</b> Piattaforma Armida	U	44° 28.8' N 12° 27.2' E		120	360	
<b>RAVENNA (EF 4038)</b> Piattaforma Term. AGIP 4	U	44° 27.5' N 12° 31.2' E		120	360	
<b>ROVIGO, Porto Levante (EF 4094)</b> Piattaforma Adriatic LNG	U	45° 05.44' N 12° 35.10' E	(3 & 10 cm)		360	
<b>VENEZIA Porto Lido (EF 4152)</b> Nel fanale, Frangionde Nord	V	45°25'21.83" N 12°26'12.20" E	(3 & 10 cm)	30	360	6
<b>PORTO TORRES (EF 1454)</b> Nel fanale, Molo di Ponente	P	40° 50 9' N 08° 24.0' E	(3 & 10 cm)		360	6
<b>SALERNO (EF 2634)</b> Estremità del Molo di Levante	C	40° 39.8' N 14° 44.6' E	(3 & 10 cm)			6

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 25

(Scheda 1444/2019)

(Sostituisce l'A.N. 19.25/2019).

#### MAR MEDITERRANEO

●  
21.30 - 9-X-2019

Indefinita - Avvisi ai Naviganti

Sostituire il secondo paragrafo del capitolo 7.1 - GENERALITA' con il seguente:

Le trasmissioni di informazioni meteorologiche (avvisi, bollettini, carte facsimili ecc.) concernenti la navigazione marittima, si effettuano secondo procedure definite dall'Organizzazione Meteorologica Mondiale (WMO) e sono riportate nei Radioservizi per la Navigazione – Parte II.

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 89

(Scheda 1499/2019)

**SEZIONE B**

**MAR MEDITERRANEO**

21.31 - 9-X-2019

Indefinita - Avvisi ai Naviganti

Sostituire la tabella relativa all'elenco dei Coordinatori NAVAREA III con la seguente:

Elenco dei Coordinatori Nazionali NAVAREA III				
Stato	Telefono	Facsimile	E-Mail	Telex
Albania	+355 52 227988	+355 52 60243	hidroal@gmail.com	
Algeria	+213 2 1864999	+213 2 1861182 +213 2 1861910	shfn@mdn.dz www.mdn.dz	
Bulgaria	+359 52 684922	+359 52 602378	bma@marad.bg mrcc_vn@marad.bg mrcc.varna@gmail.com www.marad.bg	
Croazia	+385 21 308800 +385 21 308845 +385 98233450	+385 21 347208	navtex@hhi.hr www.hhi@hhi.hr	+599 26270
Cipro	+357 156 +357 2 4304452 +357 2 4643254	+357 2 4669950	cyprus.radio@cyta.com.cy cartogr@dis.moi.gov.cy www.mod.gov.cy	+605 4158 +605 7888
Egitto	+20 3 4833689	+20 3 4875633	www.eams.gov.eg	
Francia	+33 2 98221559	+33 2 98221432	coord.navarea2@shom.fr www.shom.fr	
Georgia	+995 493 278405	+995 493 221772	info@hydrography.ge www.hydrography.ge	
Grecia	+30 210 6551750 +30 210 6551806	+30 210 6517811 +30 210 6557139	nasf_hnhs@navy.mil.gr navtex_hnhs@navy.mil.gr www.hnhs.gr	
Israele	+972 4 8632080 +972 4 8632145	+972 4 8632118	techni@mot.gov.il rcc@mot.gov.il lahavs@mot.gov.il bennyrr@mot.gov.il www.mot.gov.il	+606 46632 SAPAN IL
Italia	+39 065 9083493 +39 065 9084527 +39 01 024431	+39 065 9084440 +39 065 9084793 +39 01 0261400	navtex@mit.gov.it itmrcc@mit.gov.it www.guardiacostiera.gov.it	
Libano	+961 1 371644 +961 1 983470	+961 1 371647 +961 1 983460	shmal.navy@army.gov.lb www.transportation.gov.lb	
Libia	+218 213 619912 +218 213 603068 +218 214 891415	+218 213 603061 +218 214 893435	m.tabaaa@tripoliseaport.ly hassan_zawia@ltnet.net h.i.zawia@gptc.ly	
Malta	+356 22 494202 +356 22 494206 +356 21 222203 +356 22 914402	+356 21 809860 +356 21 250365 +356 21 222208	opsroom.afm@gov.mt info.tm@transport.gov.mt rccmalta@gov.mt www.transport.gov.mt	+406 1489
Marocco	+212 537 688174 +212 537 704790 +212 660192659	+212 537 704607 +212 537 688112	mrcc.rabat@mpm.gov.ma drissi@mpm.gov.ma doghmi@mtpnet.gov.ma dgmf@dmm.gov.ma www.mtpnet.gov.ma	
Montenegro	+382 3 2686120	+382 3 2686120	hirm@cg.yu iho-serbia@plovput.co.yu www.meteo.co.me	
Romania	+40 241 605130	+41 241 605140	horia.popa@radionav.ro office@radionav.ro hidro@dhmfn.ro www.constantina-radio.ro www.radionav.ro	
Russia	+7 812 7175900	7 812 7175900	navarea13@gunio.ru www.structure.mil.ru	+64 121531 NAVIO RU
Siria	+963 41 473876	+963 41 475805	danco@net.sy info@gdp-sy.com	
Slovenia	+386 5 6632100	+386 5 6632102	ursp.box@gov.si www.up.gov.si	

segue

## SEZIONE B

<b>Spagna</b>	+34 91 7559191	+34 91 7559192	radioavisos.cncs@sasemar.es www.salvamentomaritimo.es	
<b>Tunisia</b>	+216 72 510267	+216 72 510777	sho@defense.tn www.defense.tn	
<b>Turchia</b>	+90 212 429728 +90 212 4259728	+90 212 5410338 +90 216 3310525	info@shodb.gov.tr teletext@shodb.gov.tr trmrcc@denizcilik.gov.tr telsiz@kiyiemniyeti.gov.tr www.shodb.gov.tr	+90 29783 DKSH TR
<b>Ukraina</b>	+380 44 4676077 +380 44 2551991	+380 44 4676074 +380 44 2551991	navtex@ukr.net navigation@hydro.gov.ua office@hydro.gov.ua www.hydrography.com.ua	

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 96

(Scheda 1499/2019)

(Sostituisce l'A.N. 3.34/2018).

### MAR MEDITERRANEO



**21.32 - 9-X-2019**

**Indefinita - Avvisi ai Naviganti**

**Sostituire la parte relativa alle stazioni NAVTEX con la seguente:**

In Italia il **sistema NAVTEX** è gestito dal Corpo delle Capitanerie di Porto tramite un software di gestione impiegato dalla Centrale Operativa del Corpo, e quattro nuove stazioni (La Maddalena, Mondolfo, Sellia Marina e Piombino), le quali a partire dal 1 gennaio 2012, hanno sostituito le vecchie stazioni di Cagliari, Trieste, Augusta e Roma (quest'ultima già dismessa in passato) la cui gestione tecnico/operativa era affidata a Telecom.

A partire dal 1 gennaio 2012 è stato attivato il servizio NAVTEX nazionale italiano che consente la diffusione degli avvisi ai naviganti e le previsioni meteo anche sulla frequenza di 490 kHz in lingua italiana, mediante l'impiego delle nuove stazioni utilizzando caratteri B1 e fasce orarie "time slot" assegnate dall' IMO così come segue:

**Servizio NAVTEX internazionale (518 kHz)**

- LA MADDALENA (R) 0250 – **0650** -1050 – 1450 – **1850** - 2250
- SELLIA MARINA (V) 0330 - **0730** – 1130 – 1530 – **1930** - 2330
- MONDOLFO (U) 0320 – **0720** – 1120 – 1520 – **1920** - 2320

**Servizio NAVTEX nazionale (490 khz)**

- LA MADDALENA (I) 0120 – 0520 – **0920** – 1320 – 1720 - **2120**, in lingua italiana
- SELLIA MARINA (W) 0340 – **0740** – 1140 – 1540 – **1940** - 2340, in lingua italiana
- MONDOLFO (E) 0040 – 0440 – **0840** – 1240 – 1640 - **2040**, in lingua italiana
- PIOMBINO (N) 0210 – 0610 – **1010** – 1410 - 1810 – **2210**, in lingua inglese

**Negli orari in grassetto vengono trasmessi i bollettini forniti dal Servizio meteorologico dell'Aeronautica Militare.**

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 97

(Scheda 1499/2019)

### B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Negativo.

**SEZIONE B**

**B5 - AVVISI PER I CATALOGHI**

**21.33 - 9-X-2019**

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	65	7068	Da Capo Bruzzano a Caulonia Marina	100.000	Settembre 2019	CKV
Extra	65	7070	Da Soverato a Capo Rizzuto	100.000	Settembre 2019	CKO
Extra	67	7426	Isola di Vulcano	30.000	Settembre 2019	CKO
Extra	67	7427	Bocche di Vulcano	30.000	Settembre 2019	CKO
Extra	67	7428	Isola di Lipari	30.000	Settembre 2019	CKO
Extra	67	7429	Isola di Salina (Capo Faro) e Secca del Capo	30.000	Settembre 2019	CKO
Extra	67	7430	Isola di Salina	30.000	Settembre 2019	CKV

**Catalogo I.I.3001, ed. 2019 (66)**

(Scheda 1573/2019)

**21.34 - 9-X-2019**

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

Pagina 81, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT500236 Monfalcone Harbour 8.000 Harbour 3 / 2019 236

**Catalogo I.I.3001, ed. 2018 (67)**

(Scheda 1552/2019)

**21.35 - 9-X-2019**

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.	ENC
I	29	295	Porto di Portovesme e Portoscuso	5.000	2019	CO	B	IT500295

*Nuova edizione tecnica.  
Sostituisce l'edizione precedente.*

**Catalogo I.I.3001, ed. 2019 (68)**

(Scheda 1568/2019)

**21.36 - 9-X-2019**

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

Pagina 81, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT500211 Pescara Harbour 4.000 Harbour 3 / 2019 211

**Catalogo I.I.3001, ed. 2019 (69)**

(Scheda 1582/2019)

**SEZIONE B**

**B6 - AVVISI PER ELENCO FARI**

21.37 - 9-X-2019

<b>SANTA MARIA NAVARRESE</b>										
1234.6	- Boa ingresso Porto Turistico	39 59.4 9 41.6	FI(2) W 4s	3.5	3	boa ad asta di pericolo isolato ⚓	0.5 - 1 - 0.5 - 2 P	21.37 2019	Segnala bassi fondali pericolosi	(Scheda 1446/2019)
<b>AREA MARINA PROTETTA REGNO DI NETTUNO</b>										
2369.2	- Boa	40 42.9 ... 13 59.8		...	...		Non approvato: luce gialla A fuso segnale speciale ⚡ P	21.37 2019		(Scheda 1534/2019)
2369.3	- Boa	40 42.9 ... 13 59.0		...	...		Non approvato: luce gialla A fuso segnale speciale ⚡ P	21.37 2019		(Scheda 1534/2019)
2369.4	- Boa	40 43.5 ... 13 59.0		...	...		Non approvato: luce gialla A fuso segnale speciale ⚡ P	21.37 2019		(Scheda 1534/2019)
2369.5	- Boa	40 43.5 ... 13 59.8		...	...		Non approvato: luce gialla A fuso segnale speciale ⚡ P	21.37 2019		(Scheda 1534/2019)
<b>POZZUOLI</b>										
2409.35	- Pontile exAnsaldo, estr E1625.5	40 49.6 14 06.9	F R	...	2	Pl rosso	P (T): Spento: sostituito da N.2409.351	21.37 2019		(Scheda 1534/2019)
<b>POZZUOLI</b>										
2409.351	- Pontile exAnsaldo, estr Boa	40 49.5 14 06.7	Iso R 4s	2	4	Ci laterale sinistra □	P (T): avanza con il progredire dei lavori (2013-10)	21.37 2019		(Scheda 1534/2019)
<b>CAPO PELORO</b>										
2736	- Capo Peloro E1806	38 16.1 15 39.0	FI(2) G 10s	37	19	T ottag fsc nere e bianche/Ed bianco 37	0.2 - 2.3 - 0.2 - 7.3 VIS 112.5 - 069 (316.5) IRA 8M: FI(2) G 10s (0.5 - 2 - 0.5 - 7) AIS MMSI 992471055	21.37 2019		(Scheda 1444/2019)
<b>CAPO D'ORLANDO</b>										
3265.6	- Boa	38 09.5 ... 14 47.1		...	...		Non Approvato: FI Y 3s2M, Segnale speciale - Segnala scoglio pericoloso - P	21.37 2019		(Scheda 1450/2019)

**SEZIONE B**

<b>3680.5</b>	<b>APANI</b> - <i>Boa</i>	40 41.8 <i>FI(5) Y 20s</i> 17 50.3	3	3	<i>Ci segnale speciale</i> ☒	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 11 Segnala il monitoraggio ambientale delle acque <b>P</b>	21.37 2019	(Scheda 1501/2019)
<b>3751.7</b>	<b>GIOVINAZZO</b> - Impianto di itticultura -- <i>Boa "B"</i>	41 12.5 <i>FI Y 3s</i> 16 41.0	3	3	<i>Fuso segnale speciale</i> ☒	<b>0.5 - 2.5</b> <b>P</b>	21.37 2019	(Scheda 1438/2019)
<b>3751.8</b>	-- <i>Boa "C"</i>	41 12.2 <i>FI Y 3s</i> 16 41.0	3	3	<i>Fuso segnale speciale</i> ☒	<b>0.5 - 2.5</b> <b>P</b>	21.37 2019	(Scheda 1438/2019)
<b>3751.9</b>	-- <i>Boa "D"</i>	41 12.2 <i>FI Y 3s</i> 16 40.4	3	3	<i>Fuso segnale speciale</i> ☒	<b>0.5 - 2.5</b> <b>P</b>	21.37 2019	(Scheda 1438/2019)
<b>3845.8</b>	<b>CAMPOMARINO</b> - Impianto di mitilicoltura -- <i>Boa "A"</i>	41 57.2 <i>FI Y 3s</i> 15 10.1	3	3	<i>Ci segnale speciale</i> ☒	<b>0.5 - 2.5</b> <b>P</b>	21.37 2019	(Scheda 1485/2019)
<b>3845.9</b>	- <i>Boa "C"</i>	41 57.7 <i>FI Y 3s</i> 15 08.7	3	3	<i>Ci segnale speciale</i> ☒	<b>0.5 - 2.5</b> <b>P</b>	21.37 2019	(Scheda 1485/2019)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2017



## **SEZIONE C**

---

### **C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE**

---

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

Negativo.

- Informazioni Nautiche in vigore:

Negativo.

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

Negativo.

## SEZIONE C

---

### C2 - AVVISI NTM III

---

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0374/18	0431/19	0487/19	0616/19	0740/19	0791/19	0876/19
0877/19	0878/19	0887/19	0908/19	0920/19	0929/19	0930/19
0938/19	0939/19	0940/19	0941/19	0942/19	0945/19	0966/19
0975/19	0976/19	0983/19	0993/19	0994/19	0996/19	0997/19
0998/19	1004/19	1007/19	1008/19	1011/19	1013/19	1014/19
1015/19	1016/19	1017/19	1018/19	1019/19	1020/19	1021/19
1022/19	1024/19					

- Avvisi NTM III in vigore:

0225/16	1119/18	0137/19	0589/19	0821/19	0950/19	1010/19
0787/18	1122/18	0194/19	0605/19	0859/19	0954/19	1023/19
0916/18	1123/18	0209/19	0627/19	0875/19	0956/19	
1114/18	0011/19	0278/19	0726/19	0886/19	0967/19	
1115/18	0012/19	0321/19	0754/19	0904/19	0977/19	
1116/18	0013/19	0514/19	0757/19	0932/19	0978/19	
1117/18	0020/19	0537/19	0765/19	0948/19	0982/19	
1118/18	0029/19	0558/19	0781/19	0949/19	1003/19	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

#### **1039/19 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA**

Cape Matifou lighthouse, in 36-48.81N 003-14.93W, works on range new; range is 21Miles .

(Scheda 1509/2019)

#### **1040/19 BLACK SEA**

1.- Underwater operation by ship "CALAMITY JANE", until 30 NOV19, in area bounded by:

41-40.0N 028-06.0E (SHORE)

41-44.0N 028-27.0E

41-43.0N 028-28.0E

41-37.0N 028-07.0E (SHORE)

Caution advised.

2.- Cancel this message on 302359 UTC NOV19.

(Scheda 1509/2019)

#### **1049/19 BLACK SEA**

1.-Firing exercises, as follow:

25 SEP19 from 0700 UTC to 1100 UTC.

26 SEP19 from 1300 UTC to 2000 UTC.

27 SEP19 from 0600 UTC to 1100 UTC.

30 SEP19 from 0700 UTC to 1100 UTC and from 1430 UTC to 1900 UTC .

01 OCT19 from 0700 UTC to 1100 UTC.

02 OCT19 from 0700 UTC to 1100 UTC.

In area bounded by:

44-25.4N 028-42.5E

44-29.5N 028-55.6E

44-25.1N 029-01.2E

44-19.7N 029-00.8E

44-14.6N 028-57.9E

44-13.1N 028-56.3E

44-22.1N 028-42.4E

Navigation prohibited in this area.

2.- Cancel this message on 021500 UTC OCT19.

(Scheda 1509/2019)

## SEZIONE C

### 1056/19 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

1.- Underwater archaeological research, from 25 SEP19 until 29 OCT19, in area bounded by:

34-46.426N 033-32.804E

34-46.414N 033-32.891E

34-46.325N 033-32.875E

34-46.355N 033-32.787E.

All mariners are strongly advised not to enter to aforementioned area.

2.- Cancel this message on 300100 UTC OCT19.

(Scheda 1509/2019)

### 1068/19 AEGEAN SEA

1.- Large scale military exercise from 27 SEP19 to 04 OCT19 in AIGAIIO SEA - KARPATHEIO SEA - KASTELORIZO SEA

Caution advised

2.- Cancel this msg on 042200 UTC OCT19

(Scheda 1558/2019)

### 1069/19 BLACK SEA - RUSSIA

1.- Naval training missile and gunnery firing exercise on 27 SEP thru 31 OCT 19, except sundays, from 0500 to 1700 UTC, navigation temporarily dangerous in area bounded by:

45-03.5 N 036-17.0 E

44-57.5 N 036-23.0 E

44-45.0 N 036-24.0 E

44-45.0 N 035-50.0 E

45-00.0 N 035-50.0 E and coast line.

2.- Cancel this message on 311800 UTC OCT 19.

3.- Cancel NAVAREA III 983/19.

(Scheda 1558/2019)

### 1070/19 AEGEAN SEA

1.- Military exercise NE of ANDROS ISL, (Time in UTC) as follow:

27, 28 and 29 SEP19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930.

30 SEP19, 01 and 02 OCT 19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930, 2130-2359.

03 OCT19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930.

In area bounded by:

38-14.00N 025-10.00E

38-12.00N 025-39.00E

37-12.00N 026-09.00E

37-21.00N 025-44.00E

37-34.00N 025-36.00E

37-35.00N 025-22.00E

37-42.00N 025-00.00E

38-00.00N 024-52.00E.

Caution advised

2.- Cancel this message on 032100 OCT19.

(Scheda 1558/2019)

## SEZIONE C

### 1071/19 AEGEAN SEA

1.- Military exercise EAST OF NAXOS ISL, (Time in UTC) as follow:  
27, 28 and 29 SEP19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930.  
30 SEP19, 01 and 02 OCT 19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930, 2130-2359.  
03 OCT19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930.  
in area bounded by:  
37-21.00N 025-44.00E  
37-12.00N 026-09.00E  
36-59.00N 026-12.00E  
36-58.00N 025-43.00E.  
Caution advised  
2.- Cancel this message on 032100 OCT19.

(Scheda 1558/2019)

### 1072/19 AEGEAN SEA

1.- Military exercise SW OF MILOS ISL, (Time in UTC) as follow:  
27, 28 and 29 SEP19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930.  
30 SEP19, 01 and 02 OCT 19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930, 2130-2359.  
03 OCT19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930.  
in area bounded by:  
36-57.00N 023-16.00E  
36-42.00N 024-06.00E  
36-00.00N 024-06.00E  
36-00.00N 023-14.00E  
36-54.00N 023-05.00E.  
Caution advised  
2.- Cancel this message on 032100 OCT19.

(Scheda 1558/2019)

### 1073/19 AEGEAN SEA

1.- Military exercise NW OF KARPATOS ISL, (Time in UTC) as follow:  
27, 28 and 29 SEP19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930.  
30 SEP19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930, 2130-2359.  
in area bounded by:  
36-06.00N 025-45.00E  
36-19.00N 026-00.00E  
36-20.00N 026-20.00E  
35-55.00N 027-06.00E  
35-40.00N 026-55.00E  
35-35.00N 026-30.00E.  
Caution advised  
2.- Cancel this message on 032100 OCT19.

(Scheda 1558/2019)

### 1074/19 AEGEAN SEA

1.- Military exercise SE OF KARPATOS ISL, (Time in UTC) as follow:  
27, 28 and 29 SEP19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930.  
30 SEP19, 01 and 02 OCT19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930, 2130-2359.  
03 OCT19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930.  
In area bounded by:  
35-32.00N 029-00.00E  
35-00.00N 029-00.00E  
35-00.00N 027-20.00E  
35-10.00N 027-20.00E  
35-31.00N 027-39.00E.  
Caution advised  
2.- Cancel this message on 032100 OCT19.

(Scheda 1558/2019)

## SEZIONE C

### 1075/19 AEGEAN SEA

1.- Military exercise NE OF SKIROS ISL, (Time in UTC) as follow:  
27, 28 and 29 SEP19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930.  
30 SEP19 and 01 OCT19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930, 2130-2359.  
02 OCT19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530.  
In area bounded by:  
39-03.00N 024-50.00E  
38-58.00N 024-24.00E  
38-45.00N 024-44.00E.  
Caution advised  
2.- Cancel this message on 032100 OCT19.

(Scheda 1558/2019)

### 1076/19 AEGEAN SEA

1.- Military exercise SW OF SKIROS ISL, (Time in UTC) as follow:  
27, 28 and 29 SEP19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930.  
30 SEP19, 01 and 02 OCT 19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930, 2130-2359.  
03 OCT19, 0530-0730, 0930-1130, 1330-1530, 1730-1930.  
In area bounded by:  
38-58.00N 024-24.00E  
38-44.00N 024-44.00E  
38-38.00N 024-18.00E.  
Caution advised  
2.- Cancel this message on 032100 OCT19.

(Scheda 1558/2019)

### 1077/19 AEGEAN SEA

1.- Military exercise NW OF SAMOTHRAKI ISL, as follow:  
30 SEP19 from 1600 UTC to 2000 UTC.  
01 and 03 OCT19 from 1600 UTC to 2000 UTC.  
in area bounded by:  
40-40.00N 025-15.00E  
40-52.00N 025-29.00E  
40-48.00N 025-41.00E  
40-35.00N 025-29.00E.  
Caution advised  
2.- Cancel this message on 032100 OCT19.

(Scheda 1558/2019)

### 1078/19 AEGEAN SEA

1.- Military exercise NW OF SAMOTHRAKI ISL, as follow:  
30 SEP19 from 0730 UTC to 0930 UTC.  
01, 03 OCT19 from 0730 UTC to 0930 UTC.  
in area bounded by:  
40-45.50N 025-05.50E  
40-52.00N 025-26.40E  
40-44.50N 025-38.18E  
40-32.82N 025-16.60E.  
Caution advised  
2.- Cancel this message on 032100 OCT19.

(Scheda 1558/2019)

## SEZIONE C

### 1079/19 AEGEAN SEA

1.- Military exercise WEST OF SAMOTHRAKI ISL, as follow:

01 and 02 OCT19 from 0530 UTC to 0730 UTC, from 0930 UTC to 1130 UTC and from 1330 UTC to 1530 UTC.

In area bounded by:

40-54.87N 025-13.38E

41-06.10N 025-13.27E

41-06.75N 025-31.37E

40-48.97N 025-30.30E

40-38.63N 025-35.43E

40-34.10N 025-41.75E

40-10.33N 025-25.27E

40-19.80N 025-03.42E

40-19.63N 024-53.57E

40-27.32N 024-50.25E.

Caution advised

2.- Cancel this message on 032100 OCT19.

(Scheda 1558/2019)

### 1080/19 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

1.- Naval exercises 28 SEP thru 02 OCT19, from 2300 UTC to 2300 UTC, navigation, fishing and anchorage are strictly prohibited in areas bounded by:

35-02.6 N 001-58.8 W

36-09.3 N 002-07.0 W

36-41.6 N 000-19.9 W

35-55.8 N 000-19.8 W.

2.- Cancel this message on 022300 UTC OCT19.

(Scheda 1558/2019)

### 1083/19 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Search and rescue (SAR) exercise, 29 SEP19 and 01 OCT19 from 0900UTC to 1600UTC, in area bounded by:

35 59.45N 028 58.16E

35 59.45N 030 23.45E

35 59.60N 030 24.25E

35 59.97N 028 58.24E

Caution advised.

2.- Cancel this message on 011700 UTC OCT19.

(Scheda 1558/2019)

### 1084/19 MARMARA SEA

1.- Scientific research, by R/V "TÜBITAK MARMARA" and R/V "TÜBITAK ANADOLU" from 30 SEP19 to 31 OCT19, in the area bounded by:

40-47.70N 028-15.65E

40-49.32N 028-15.68E

40-49.29N 028-18.52E

40-47.67N 028-18.49E.

1 NM wide berth requested.

2.- Cancel this message on 312359 UTC OCT19.

(Scheda 1558/2019)

### 1086/19 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

1.- Firing exercises, days 28 and 30 SEP19 and from 01 to 04 OCT19, from 0400 UTC to 1400 UTC, in area bounded by:

34-34.170N 032-56.477E (Shore)

34-32.602N 032-56.199E

34-32.667N 032-58.046E

34-34.162N 032-57.627E (Shore)

This area very dangerous for navigation.

2.- Cancel this message on 041500 UTC OCT19.

(Scheda 1558/2019)

## SEZIONE C

### 1088/19 BLACK SEA

1.- Missile and gunnery firing exercises, from 302100 UTC SEP19 to 312100 UTC OCT19. Navigation temporarily dangerous in area bounded by:

44-40.0N 032-10.0E

44-48.0N 032-05.0E

45-03.0N 032-17.0E

44-58.1N 032-31.4E

44-43.8N 032-49.6E

44-36.0N 032-36.0E

2.- Cancel this message on 312200 UTC OCT19.

(Scheda 1558/2019)

### 1089/19 BLACK SEA

1.- Missile and gunnery firing exercises, from 302100 UTC SEP19 to 312100 UTC OCT19. Navigation temporarily dangerous in area bounded by:

44-29.7N 032-19.6E

44-38.2N 032-53.0E

44-27.8N 033-06.6E

44-05.4N 032-48.4E

2.- Cancel this message on 312200 UTC OCT19.

(Scheda 1558/2019)

### 1090/19 BLACK SEA

1.- Naval training, from 302100 UTC SEP19 to 312100 UTC OCT19, in area bounded by:

44-45.0N 036-36.0E

44-55.0N 036-33.0E

44-58.0N 036-53.0E

44-50.2N 037-02.2E.

Navigation temporarily prohibited in this area

2.- Cancel this message on 312200 UTC OCT19.

(Scheda 1558/2019)

### 1092/19 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

The light of the lighthouse of Fort Joinville Cherchell port in position 36-36.8 N 002-11.4 E unlit.

(Scheda 1558/2019)

### 1093/19 AZOV SEA

1.- Naval training missile and gunnery firing exercises, 01 thru 31 OCT19, except sundays, from 0500 UTC to 1700 UTC, in area bounded by:

45-32.4N 036-55.7E

45-48.6N 036-55.7E

45-48.6N 037-10.0E

45-27.0N 037-10.0E.

Navigation temporarily dangerous

2.- Cancel this message on 311800 UTC OCT19.

(Scheda 1558/2019)

### 1095/19 AEGEAN SEA

1.- Military training, from 010500 UTC OCT19 to 021300 UTC OCT19, in area bounded by:

39-34.3N 025-52.7E

39-37.3N 025-52.7E

39-37.3N 025-56.6E

39-34.3N 025-56.6E.

Caution advised.

2.- Cancel this message on 021400 UTC OCT19

(Scheda 1558/2019)

## SEZIONE C

### 1096/19 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

- 1.-Naval exercise, 01 OCT19 from 0700 UTC to 1500 UTC, in area bounded by:  
35-22.0N 031-12.0E  
34-58.0N 031-12.0E  
34-58.0N 031-48.0E  
35-22.0N 031-48.0E  
Caution advised.
- 2.- Cancel this message on 011600 UTC OCT19.

(Scheda 1558/2019)

### 1097/19 BLACK SEA

- 1.- Firing exercises, from 022100 UTC OCT19 to 041500 UTC OCT19, in area bounded by:  
45-52.31N 030-13.91E  
44-56.36N 031-18.29E  
44-37.28N 030-28.63E  
45-14.47N 030-14.95E  
45-42.25N 029-56.56E and coastline.  
Navigation prohibited in this area.
- 2.- Cancel this message on 041600 UTC OCT19.

(Scheda 1558/2019)

### 1098/19 BLACK SEA

- 1.- Missile and gunnery firing exercises, 01 thru 31 OCT19, except Sundays, from 0500 UTC to 1700 UTC, in area bounded by:  
44-52.8N 032-54.9E  
44-58.0N 033-03.0E  
44-51.6N 033-10.9E  
44-47.5N 033-11.0E  
44-45.0N 033-05.5E.  
Navigation temporarily dangerous.
- 2.- Cancel this message on 311800 UTC OCT19.
- 3.- Cancel NAVAREA III 1094/19.

(Scheda 1558/2019)

### 1099/19 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

- NAVAREA III Warnings in force on 01 OCT19 at 0600 UTC.  
2016: 0225.  
2018: 0787, 0916, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1122, 1123.  
2019: 0011, 0012, 0013, 0020, 0029, 0137, 0194, 0209, 0278, 0321, 0514, 0537, 0558, 0589, 0605, 0627, 0726, 0754, 0757, 0765, 0781, 0821, 0859, 0875, 0886, 0904, 0932, 0948, 0949, 0950, 0954, 0956, 0967, 0977, 0978, 0982, 1003, 1010, 1023, 1039, 1040, 1049, 1056, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1083, 1084, 1086, 1088, 1089, 1090, 1092, 1093, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099.
- 1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200 UTC and 2400 UTC.
  - 2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site [www.armada.mde.es/ihtm/](http://www.armada.mde.es/ihtm/).
  - 3.- Cancel this message on 072359 UTC OCT19.

(Scheda 1558/2019)



# Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda deve essere inviata all'Istituto Idrografico della Marina ed all'Autorità marittima competente per giurisdizione.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 5.

Carta Nautica n° \_\_\_\_\_ Portolano n° \_\_\_\_\_ pag. \_\_\_\_\_  
Carta Nautica In Kit n.° \_\_\_\_\_ Elenco Fari pag. \_\_\_\_\_  
Radioservizi Parte Prima pag. \_\_\_\_\_ Radioservizi Parte Seconda pag. \_\_\_\_\_  
Avviso ai Naviganti n° \_\_\_\_\_ Informazione Nautica n° \_\_\_\_\_

## **NOTIZIA IDROGRAFICA** (All'attenzione della Sezione Documentale)

### DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

---

---

---

---

---

---

### INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: \_\_\_\_\_  
In navigazione: da \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
Posizione: lat. \_\_\_\_\_; long. \_\_\_\_\_  
In porto a: \_\_\_\_\_ a bordo della \_\_\_\_\_

## **RECLAMO**

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto)       Riscontro non richiesto  
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

---

---

---

---

---

Eventuali richieste:

---

---

---

---

## **DATI DEL MITTENTE**

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

### Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_