



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUATTORDICINALE)

4

Mercoledì 12 febbraio 2020

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Abrogazione AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a:

Istituto Idrografico della Marina – Sezione Documentale – 16135 Genova

Telefono 0102443281 – Telefax 010261400.

PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it – PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it

Direttore Responsabile **Luigi Sinapi**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Marittime; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento - 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 100,00 - Estero € 120,00

Glossario dei principali termini utilizzati negli Avvisi ai Naviganti
Glossary of the main key words used in NtMs

Italiano	English
(T) Avviso Temporaneo	(T) Temporary Notice
(P) Avviso Preliminare	(P) Preliminary Notice
Inserire	Insert
Cancellare	Delete
Modificare	Amend
Spostare ... da x a y	Move ... from x to y
Modificare in x y	Replace y with x
legenda	legend
... congiungente i punti	... joining positions
limite esistente	existing limit
delimitato da	bounded by
Limite N carta	N border
Limite S carta	S border
Limite E carta	E border
Limite W carta	W border
... centrato in x	... centred on x
fondale	depth
isobata	depth contour
... all'interno della zona in 1)	... within zone 1) above
talloncino	accompanying block
miraglio	topmark
Cancellare le righe 35 - 36	Delete lines 35 and 36
Sostituire le righe 8 ÷ 21 con	Replace lines 8 to 21 with
Inserire dopo la riga 19	After line 19 insert
Sostituire l'intera pagina con	Replace the entire page with
Sostituire il paragrafo a con	Replace paragraph a with
Sostituire la tabella con	Replace table with
Inserire dopo la voce "Piloti" la voce "a"	Insert after entry "Piloti" the new entry "a"

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
10	21	4.4	(3.5/2020)
	22	4.5	
15	1	4.6	
	2	4.7	
16	3	4.7	(1.6/2020)
	4	4.8	
21	55	4.9	(23.10/2019)
29	1	4.14	
30	1	4.14	
41	33	4.3	(19.6/2019)
120 INT3368	53	4.2	(3.2/2020)
132	6	4.5	(17.7/2019)
148	3	4.12	(2.7/2020)
	4	4.13	
226	11	4.15	(2.9/2020)
250	7	4.7	(26.13/2019)
255	7	4.8	(20.12/2019)
256 INT3392	9	4.8	(19.9/2019)
271	43	4.10	(3.7/2020)
340 INT301	108	4.16	(22.1/2019)
350 INT302	84	4.16	(11.8/2019)
360 INT300	92	4.16	(10.10/2019)
432 INT304	31	4.17	(1.2/2020)
	32	4.18	
435 INT306	72	4.16	(22.9/2019)
908 INT3118	4	4.1	(24.1/2019)
916 INT3316	47	4.7	(1.6/2020)
918	98	4.11	(3.8/2020)
2160	8	4.3	(26.2/2019)
7032	4	4.5	(7.13/2018)
7045	2	4.6	(20.11/2019)
7047	1	4.7	
	2	4.8	
7048	3	4.8	(23.8/2019)
7083	6	4.14	(7.15/2019)
7408	5	4.5	(17.7/2019)
7409	4	4.5	(17.7/2019)
7436	5	4.8	(19.9/2019)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P3 , ed. 2016	4.19
Portolano P4 , ed. 2018	4.20+4.22
Portolano P5 , ed. 2018	4.23+4.27
Portolano P6 , ed. 2015	4.28-4.29
Portolano P7 , ed. 2015	4.30
Portolano P8 , ed. 2013	4.31+4.38

SEZIONE A

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi **Parte I**, ed. 2017 4.39+4.47

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa **I.I.3146**, ed. 2020 4.48

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo **I.I.3001**, ed. 2019 4.49+4.56

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari **I.I.3134**, ed. 2017 4.57

AVVISI NTM III

0068/20 WESTERN MEDITERRANEAN SEA
0077/20 NORTH ADRIATIC SEA
0098/20 AEGEAN SEA SKYROS ISLAND
0102/20 AEGEAN SEA
0108/20 AEGEAN SEA
0109/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS
0114/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - MALTA
0116/20 AEGEAN SEA
0117/20 AEGEAN SEA
0118/20 AEGEAN SEA
0124/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS
0126/20 MEDITERRANEAN SEA
0127/20 BLACK SEA
0128/20 BLACK SEA
0129/20 BLACK SEA
0130/20 BLACK SEA
0131/20 MEDITERRANEAN SEA
0132/20 AZOV SEA
0133/20 BLACK SEA
0134/20 BLACK SEA
0135/20 BLACK SEA
0136/20 BLACK SEA
0137/20 AEGEAN SEA
0138/20 AEGEAN SEA
0139/20 AEGEAN SEA
0140/20 BLACK SEA
0141/20 WESTERN MEDITERRANEAN SEA
0143/20 MEDITERRANEAN SEA - SICILIAN CHANNEL
0145/20 BLACK SEA
0146/20 AEGEAN SEA
0147/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0148/20 AEGEAN SEA
0150/20 MEDITERRANEAN SEA
0151/20 AEGEAN SEA
0152/20 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

- Sono state promulgate le nuove edizioni delle seguenti carte di interesse nautico:
 - **1000** (Planisfero terrestre)
 - **1001** (Planisfero dei fusi orari)
- Sono in corso di distribuzione le nuove edizioni delle seguenti carte nautiche:
 - **59** (Porto della Spezia)
 - **290** (Porto di Alghero)
- Sono state promulgate le nuove edizioni tecniche delle seguenti carte nautiche:
 - **286** (Porto di Porto Torres)
 - **296** (Porto di S.Antioco (Ponte Romano))

NOTA: la nuova edizione tecnica si è resa necessaria per il solo aggiornamento della simbologia ed è stata emanata in aderenza al Paragrafo A-401.2 lettera c) della Pubblicazione S-4 Ed. 2018.

- **34** (Da Ortona alla Foce del Tronto)

NOTA: la nuova edizione tecnica si è resa necessaria per il solo aggiornamento della simbologia e cambio datum orizzontale in WGS84 ed è stata emanata in aderenza al Paragrafo A-401.2 lettera c) della Pubblicazione S-4 Ed. 2018.

- Sono state promulgate le seguenti nuove edizioni delle Carte Nautiche in Kit:
 - **7052** (Isole Egadi)
 - **7081** (Da S. Cataldo a Casalabate)

A3 - ABROGAZIONE AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono abrogati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano P8, pag. 187
Portolano P8, pag. 194

23.35/2014
6.26/2016

Scheda 101/2020
Scheda 101/2020

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

4.1 - 12-II-2020

San Peire sur Mer - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 30) **53 Wk** in 43°20.1'N - 006°42.0'E.

(SHOM, 20 05 90)

Carta 908 INT3118 (2020-4)

(Scheda 158/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

● (R)

4.2 - 12-II-2020

Marina di Pisa - Installazioni off-shore - Legenda

- 1) Inserire un simbolo di zona per la produzione di energia rinnovabile (INT L - 6) in 43°39.85'N - 010°16.59'E.
- 2) Inserire la legenda v. **Port.** - see **Sailing Directions** nelle immediate vicinanze del punto in 1).

Carta 120 INT3368 (53)

(Scheda 65/2020)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

4.3 - 12-II-2020

Porto Vecchio - Fondali - Isobate

Carta 2160

- 1) Inserire un fondale (INT I - 10) **22₅** in 41°46.42'N - 009°24.51'E.
- 2) Modificare l'isobata dei "30" in modo da contenere il fondale in 1).
- 3) Inserire un fondale (INT I - 10) **8₄** in 41°45.93'N - 009°24.65'E.
- 4) Modificare l'isobata dei "10" in modo da contenere il fondale in 3).
- 5) Inserire un fondale (INT I - 10) **25** circoscritto da una isobata (INT I - 30) in 41°43.02'N - 009°24.90'E.

Carta 41

Inserire un fondale (INT I - 10) **25** circoscritto da una isobata (INT I - 30) in 41°43.02'N - 009°24.90'E.

(SHOM, 20 03 95)

Carte 41 (2020-33) - 2160 (2020-8)

(Scheda 69/2020)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



4.4 - 12-II-2020

Napoli - Punto di controllo - Legenda

Inserire un punto di dettaglio (INT B - 22) e la legenda **Grattacielo** in 40°52.18'N - 014°13.15'E.

Carta 10 (21)

(Scheda 114/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA



4.5 - 12-II-2020

Amalfi - Punto di riferimento

Carte 132 - 7408 - 7409

Inserire una torre (INT E - 20) **Torre dello Zirro** in 40°38.15'N - 014°36.34'E.

Carte 10 - 7032

Inserire una torre (INT E - 20) in 40°38.15'N - 014°36.34'E.

Carte 10 (22) - 132 (2020-6) - 7032 (2020-4) - 7408 (2020-5) - 7409 (2020-4)

(Scheda 185/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



4.6 - 12-II-2020

Santo Stefano di Camastra - Punto di riferimento

Carta 15

Cancellare il fumaiolo circa in 38°01.17'N - 014°23.03'E.

Carta 7045

Cancellare il fumaiolo e la relativa legenda "Chy" circa in 38°01.17'N - 014°23.03'E.

Carte 15 (2020-1) - 7045 (2020-2)

(Scheda 92/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



4.7 - 12-II-2020

Termini Imerese - Punto di riferimento

Carta 250

Cancellare il fumaiolo in 37°59.408'N - 013°42.128'E.

Carte 15 - 16

Cancellare il fumaiolo circa in 37°59.41'N - 013°42.13'E.

Carta 7047

Cancellare il fumaiolo e la relativa legenda "Chy" circa in 37°59.41'N - 013°42.13'E.

Carta 916 INT3316

Cancellare il fumaiolo circa in 37°59.4'N - 013°42.1'E.

Carte 15 (2) - 16 (3) - 250 (2020-7) - 916 INT3316 (47) - 7047 (2020-1)

(Scheda 92/2020)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



4.8 - 12-II-2020

Palermo - Punti di riferimento

Carta 255

Cancellare l'antenna circa in 38°09.758'N - 013°21.497'E.

Carte 256 INT3392 - 7436

Cancellare l'antenna circa in 38°09.76'N - 013°21.50'E.

Carte 16 - 7048

1) Cancellare il fumaiolo circa in 38°07.99'N - 013°21.62'E.

2) Cancellare la batteria circa in 38°11.07'N - 013°14.14'E.

Carta 7047

Cancellare il fumaiolo circa in 38°07.99'N - 013°21.62'E.

Carte 16 (4) - 255 (2020-7) - 256 INT3392 (2020-9) - 7047 (2) - 7048 (2020-3) - 7436 (2020-5)

(Scheda 163/2020)

MAR MEDITERRANEO



4.9 - 12-II-2020

Marzamemi - Toponimo

Inserire il toponimo **I. di Vendicari** centrato in 36°47.70'N - 015°06.80'E.

Carta 21 (2020-55)

(Scheda 192/2020)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



4.10 - 12-II-2020

Augusta - Legenda

Inserire la legenda **v.Port. - see Sailing Directions** centrata in 37°14.510'N - 015°12.410'E.

Carta 271 (43)

(Scheda 147/2020)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



4.11 - 12-II-2020

Catania - Boa

Cancellare la boa ondamentrica e relative caratteristiche centrata circa in 37°24.4'N - 015°08.1'E.

Carta 918 (98)

(Scheda 1194/2019)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



4.12 - 12-II-2020
Taranto - Divieto

Inserire un limite di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- a) 40°28.315'N - 017°11.673'E, limite pontile esistente;
- b) 40°28.066'N - 017°11.782'E;
- c) 40°28.058'N - 017°11.751'E;
- d) 40°28.306'N - 017°11.641'E, limite pontile esistente.

Carta 148 (3)

(Scheda 2018/2019)

MARE IONIO - ITALIA



4.13 - 12-II-2020
Taranto - Avvertenza

Sostituire nelle "AVVERTENZE - NOTE/CAUTIONS - NOTES":

7 Lavori portuali

Sono intervenuti cambiamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta a nord di Punta Rondinella. Seguirà aggiornamento grafico. Per un'informazione aggiornata sullo stato dei luoghi e delle batimetrie contattare l'Autorità Marittima Competente.

7 Works in progress

Changes have occurred compared to the charted situation north of Punta Rondinella. NM block to follow. For up-to-date information, contact the competent Maritime Authority.

Carta 148 (4)

(Scheda 1956/2019)

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.14 - 12-II-2020
Villanova - Boa

Inserire una boa a fuso luminosa cardinale N di colorazione diurna **BY** (INT Q - 130.3) **Q.1s.3M** in 40°47.51'N - 017°35.47'E.

Carte 29 (2020-1) - 30 (2020-1) - 7083 (2020-6)

(Scheda 137/2020)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA

● (R)

4.15 - 12-II-2020

Venezia Lido - Caratteristica luminosa - miraglio

1) Modificare in una boa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 41.1) **FI.Y.2s3M** la boa d'ormeggio in:

a) 45°25.892'N - 012°20.444'E;

b) 45°25.939'N - 012°20.596'E.

2) Inserire un miraglio a **X** (INT Q - 9) alle boe in 1).

N.B. Su alcune copie la correzione risulta già apportata.

Carta 226 (11)

(Scheda 2016/2019)

MARE ADRIATICO - ALBANIA

4.16 - 12-II-2020

Albania - Faro

Carta 435 INT306

Inserire un faro (INT P - 1) **FI(2) 24M** in 41°18.9'N - 019°26.1'E.

Carte 340 INT301 - 350 INT302 - 360 INT300

Inserire un faro (INT P - 1) in 41°18.9'N - 019°26.1'E.

(Taunton Wk. 6/2020)

Carte 340 INT301 (2020-108) - 350 INT302 (2020-84) - 360 INT300 (2020-92) - 435 INT306 (2020-72)

(Scheda 151/2020)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ALGERIA

4.17 - 12-II-2020

Ras Matifou - Faro

Modificare in **FI(3)21M** le caratteristiche del faro circa in 36°48.7'N - 003°15.0'E.

(SHOM, 20 05 145)

Carta 432 INT304 (31)

(Scheda 158/2020)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ALGERIA

4.18 - 12-II-2020

Sidi Ferruch - Cavo sottomarino

Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

36°46.7'N - 002°53.4'E, costa;

36°46.9'N - 002°51.8'E;

36°50.8'N - 002°43.7'E;

36°51.9'N - 002°42.3'E;

37°01.5'N - 002°34.7'E;

37°02.3'N - 002°32.7'E;

37°06.1'N - 002°05.9'E;

37°06.5'N - 002°00.0'E, limite W carta.

(SHOM, 20 05 148)

Carta 432 INT304 (32)

(Scheda 158/2020)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

●
4.19 - 12-II-2020
Cuglieri - Divieti

Inserire dopo la riga 8:

«3) Lo specchio acqueo antistante la spiaggia adiacente al monumento naturale di S'Archittu in località S'Archittu del Comune di Cuglieri, per un'ampiezza di **25 m** dalla linea di battigia è interdetto alla navigazione, alla sosta con navi e/o natanti di qualsiasi genere e tipo, alla pesca ed i mestieri relativi, al turismo nautico, alla balneazione, nonché tutte le attività connesse con i pubblici usi del mare (Capitaneria di Porto di Oristano - Ord. n. 4/2020 del 24/01/2020).».

Portolano P3, ed. 2016, pag. 216

(Scheda 175/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)
4.20 - 12-II-2020
Isola di Ventotene - Interdizione

(T)	<p>Divieti – Dal giorno 07/01/2020 per un periodo di 6 (sei) mesi, la società "Appalti integrati Castelli & Caira di Napoli", con l'ausilio del Motopontone COMAR PRIMO, eseguirà lavori di messa in sicurezza, consolidamento e protezione della falesia sud orientale della spiaggia di Calanave - tratto Zia Bettina dell'Isola di Ventotene, nello specchio acqueo avente le seguenti coordinate geografiche (Datum WGS 84):</p> <ul style="list-style-type: none">a) 40°47.712'N - 013°25.922'E, costa;b) 40°47.708'N - 013°26.010'E;c) 40°47.608'N - 013°25.995'E;d) 40°47.613'N - 013°25.908'E, costa. <p>Durante il periodo sopra indicato tutte le unità in transito nell'area interessata dalle operazioni, dovranno mantenersi a distanza non inferiore a 100 m dall'unità impiegata nell'esecuzione dei lavori.</p> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Ponza - Ord. n. 01/2020 del 07/01/2020)</p>
------------	---

Portolano P4, ed. 2018, pag. 54

(Scheda 59/2020)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

4.21 - 12-II-2020

Lacco Ameno - Informazioni Portuali

(T)	<p>Lavori in corso - Presumibilmente fino al 02/05/2020, lo specchio acqueo indicato dalle seguenti coordinate geografiche(WGS 84):</p> <p>a) 40°45.201'N - 013°53.591'E; b) 40°45.183'N - 013°53.698'E; c) 40°45.148'N - 013°53.682'E; d) 40°45.168'N - 013°53.580'E.</p> <p>Sarà interdetto alla navigazione, all'ormeggio, alla sosta di tutte le unità e a qualunque altra attività subaquea e/o di superficie non inerente i lavori in argomento, per lavori di rifioritura della scogliera di levante e platea di coronamento - braccio foraneo e pennello "Marina di Capitello" sita nel comune di Lacco Ameno.</p> <p>Le unità in transito prestino massima attenzione mantenendosi ad una distanza di sicurezza di almeno 200 m dall'unità impiegata nell'esecuzione dei lavori. (Ufficio Circondariale Marittimo di Ischia - Ord. n. 07/2020 del 29/01/2020)</p>
-----	--

Portolano P4, ed. 2018, pag. 83

(Scheda 178/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

4.22 - 12-II-2020

Santa Teresa - Lavori in corso

(T)	<p>Lavori in corso - Presumibilmente fino al 22/07/2020, la società "Ferrara Costruzioni Marittime e Terrestri s.r.l." eseguirà i lavori di realizzazione di una scogliera a protezione dello specchio acqueo del porticciolo di Santa Teresa. Tale scogliera andrà a modificare la conformazione del già esistente Molo di Sottoflutto.</p> <p>Tutte le unità in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dai lavori devono, in generale, prestare la massima attenzione e mantenersi ad una adeguata distanza di sicurezza dal motopontone "ADAN I" ovvero evitare di creare intralcio al regolare svolgimento delle attività. (Capitaneria di Porto di Salerno - Ord. n. 04/2020 del 22/01/2020)</p>
-----	---

Portolano P4, ed. 2018, pag. 199

(Scheda 166/2020)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●

4.23 - 12-II-2020

Augusta - Informazioni portuali

Sostituire le righe 9 ÷ 12 con:

«1. **Regolamento per la disciplina della navigazione, degli accosti, del traffico commerciale, dei servizi marittimi e della polizia portuale in genere nel complesso portuale di Augusta** (Capitaneria di Porto di Augusta Ord. n. 72 del 02/09/2008) - Si richiama l'attenzione su quanto segue:».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 146

(Scheda 145/2020)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

4.24 - 12-II-2020

Augusta - Informazioni portuali

(T)	<p>Divieti - Per lavori di rifiorimento e ripristino statico della Diga Settentrionale e della Diga Centrale della rada di Augusta, nella zona di mare di raggio 100 m dai punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <p>a) 37°12.107'N - 015°13.842'E; b) 37°12.161'N - 015°13.905'E; c) 37°11.899'N - 015°13.938'E; d) 37°11.923'N - 015°14.009'E; e) 37°11.688'N - 015°13.932'E; f) 37°11.679'N - 015°14.006'E; g) 37°11.488'N - 015°13.908'E; h) 37°11.482'N - 015°13.976'E;</p> <p>è vietata, fino al 10/08/2020, la navigazione, il transito e l'ormeggio di qualsiasi unità, nonché qualsiasi attività connessa con l'uso del mare. (Capitaneria di Porto di Augusta - Ord. n. 75 del 03/12/2019).</p>
-----	---

Portolano P5, ed. 2018, pag. 153

(Scheda 2030/2019)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

4.25 - 12-II-2020

Augusta - Divieti

(T)	<p>Divieti - Per attività di monitoraggio delle acque, nell'ambito dei lavori di rifiorimento e ripristino statico della Diga Centrale della rada di Augusta, nella zona di mare di raggio 100 m dai punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <p>a) 37°11.842'N - 015°14.093'E; b) 37°11.811'N - 015°13.990'E; c) 37°11.785'N - 015°13.902'E;</p> <p>è vietata, fino al 30/09/2020, la navigazione, il transito e l'ormeggio di qualsiasi unità, nonché qualsiasi attività connessa con l'uso del mare. (Capitaneria di Porto di Augusta - Ord. n. 01/2020 del 22/01/2020 e s.m.i.).</p>
-----	--

Portolano P5, ed. 2018, pag. 153

(Scheda 134/2020)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●

4.26 - 12-II-2020

Augusta - Lavori in corso

Inserire dopo la riga 21:

«**Lavori in corso** – A causa dei lavori di realizzazione della banchina containers, i natanti in transito in prossimità dei limiti esterni dell'area di interdizione (segnalata su carta) devono procedere prestando particolare attenzione alle unità impegnate nella realizzazione dei lavori al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Le unità che operano nell'area dovranno essere considerate mezzi con manovrabilità limitata.».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 158

(Scheda 147/2020)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

4.27 - 12-II-2020

Vendicari - Ricerche

(T)	<p>Ricerche archeologiche – Dal 01/02/2020 al 31/05/2020, in orario diurno, la Soprintendenza del Mare della Regione Sicilia svolgerà una campagna di ricerche archeologiche subacquee nell'Area Marina di Vendicari. In prossimità dell'area di lavoro, individuata dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <p>a) 36°48.847'N - 015°06.788'E; b) 36°48.033'N - 015°09.451'E; c) 36°45.893'N - 015°08.283'E; d) 36°46.681'N - 015°05.960'E.</p> <p>le unità dovranno procedere ad una velocità tale da non compromettere la sicurezza di eventuali sub in immersione, altresì valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca per prevenire situazioni di potenziale pericolo. (Capitaneria di Siracusa - Ord. n.11 del 31/01/2020).</p>
-----	---

Portolano P5, ed. 2018, pag. 176

(Scheda 180/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

4.28 - 12-II-2020

Isole Egadi - Siti di interesse archeologico

Cancellare le righe 39 ÷ 40.

Portolano P6, ed. 2015, pag. 153

(Scheda 154/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

4.29 - 12-II-2020

Isole Egadi - Siti di interesse archeologico

Sostituire le righe 1 ÷ 14 con:

«**Siti di interesse archeologico** - Nel tratto di mare adiacente Cala Minnola e a NW dell'Isola di Levanzo esistono due zone di interesse archeologico riportate sulle carte nelle quali, oltre ai divieti indicati, è vietata l'asportazione dei reperti ed ogni altra attività che possa causare il danneggiamento dei siti.».

Portolano P6, ed. 2015, pag. 154

(Scheda 154/2020)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA

● (T)

4.30 - 12-II-2020

Mattinata - Interrimento

(T)	<p>Interrimento - A causa dell'interrimento di parte dello specchio acqueo in testata e lungo il tratto terminale del Molo Foraneo del Porticciolo di Mattinata, la zona di mare delimitata dai punti di coordinate geografiche (WGS84):</p> <ul style="list-style-type: none">a) 41°42.612'N - 016°04.643'E;b) 41°42.614'N - 016°04.634'E;c) 41°42.596'N - 016°04.589'E;d) 41°42.587'N - 016°04.590'E; <p>è interdetta alla navigazione, ancoraggio, sosta e pesca comunque effettuata, nonché ad ogni altra attività, subacquea o di superficie, direttamente e/o indirettamente connessa agli usi pubblici del mare.</p> <p>Le unità in transito nel tratto di mare adiacente alla suddetta zona, devono prestare la massima attenzione e mantenersi ad una distanza minima di sicurezza di 10 m dall'area interdetta.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Manfredonia - Ord. n. 01 del 16/01/2020 e s.m.i.).</p>
-----	---

Portolano P7, ed. 2015, pag. 128

(Scheda 132/2020)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.31 - 12-II-2020

Monfalcone - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con la seguente:

«**Condotte sottomarine** - Una condotta fognaria si protende dal punto in 45°46.380'N - 013°31.670'E, in prossimità di Marina Julia e termina in 45°41.700'N - 013°35.550'E. Ha una lunghezza di circa 10 km ed è interrata per quasi tutta la sua estensione. Nell'ultimo tratto, lungo 1.500 m, emergono dal fondo torrette alte 1,5 m protette da massi in cemento disposti su un'area di 1.500 m per 500 m. Lungo tutta la lunghezza della condotta e per un'ampiezza di 150 m a cavallo è vietato l'ancoraggio; per 1.500 m lungo il tratto terminale della condotta sono vietati la pesca e l'ancoraggio. Il terminale è segnalato da una boa luminosa gialla con miraglio ad X collocata in 45°41.577'N - 013°35.629'E (WGS 84).

Zone di mitilicoltura - Esistono due zone di molluschicoltura nella Baia di Panzano, i cui limiti sono riportati sulle carte.

MONFALCONE (Carta n. 236) - È un'importante città industriale situata all'interno della Baia di Panzano, all'estremità del Canale Valentinis. La città è scarsamente visibile dal mare perché coperta dagli imponenti edifici dello stabilimento Fincantieri.

Scogliere - Una scogliera frangiflutti, con radice sull'Isola dei Bagni, si estende, a difesa del canale, per circa 900 m verso SSE e quindi per circa 120 m verso SE.

Un'altra scogliera, lunga circa 260 m, ha origine in 45°46.550'N - 013°33.283'E, anch'essa con orientamento SE.

Tra le due scogliere di cui sopra esiste un varco di circa 200 m, in corrispondenza del vecchio canale d'accesso.

Esiste una scogliera di contenimento ad E del nuovo canale ed a W della foce del Fiume Timavo.

La suddetta scogliera è prolungata da un pennello orientato per S che, assieme alla scogliera precedentemente descritta, individua l'imboccatura del porto. Entrambe sono segnalate da **fanali** in testata.

Prescrizioni - Tutte le navi ed i galleggianti che intendono ormeggiare nel porto di Monfalcone e nelle immediate adiacenze devono presentare domanda d'accosto almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'ora prevista di arrivo dell'unità oppure prima che la stessa lasci il porto di partenza qualora la durata prevista del viaggio sia inferiore a 24 (ventiquattro) ore.

(Ord. n.52 del 29/06/2017)

Prescrizioni particolari :

- 1) Tutte le navi in entrata e in uscita hanno la precedenza sulle imbarcazioni a remi, a vela, a vela con motore ausiliario, nonché sulle unità da pesca e da diporto in generale.
- 2) La manovra della navi non verrà iniziata con venti provenienti da settentrione, di bora, di levante con intensità superiore ai 35 nodi.
- 3) Le navi ed i galleggianti che navigano lungo il canale e nel porto devono mantenere una velocità non superiore a 5 nodi.
- 4) Le navi militari hanno la precedenza su tutte le navi mercantili nel percorrere il canale d'entrata.

Norme locali per l'imbarco e lo sbarco delle merci pericolose in colli e per le navi con merci pericolose in transito - Nel Porto di Monfalcone sono vietate le operazioni commerciali riguardanti merci pericolose in colli appartenenti alle classi 1,2 (limitatamente ai gas infiammabili ed esplosivi) e 3 di cui all'art. 3 del D.P.R. n. 134 del 06/06/2005. (Ord. n.33 del 18/12/1984).».

Portolano P8, ed. 2013, pag. 184

(Scheda 101/2020)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.32 - 12-II-2020

Monfalcone

Sostituire l'intera pagina con la seguente:

«Le operazioni relative alle rimanenti classi sono invece soggette all'osservanza delle norme contenute nell'Ord. n. 34/2018, in quanto la pratica viene gestita tramite il sistema informatico PMIS2. In particolare:

1) al fine di ottenere l'autorizzazione / nulla osta all'imbarco / sbarco / transito o trasbordo delle merci pericolose in colli e all'imbarco / sbarco delle merci pericolose alla rinfusa, i raccomandatari marittimi inoltrano alla Capitaneria di Porto la documentazione di cui al D. Dirigenziale n. 303/2014, attraverso l'apposita funzione, come specificato nell'articolo 14 dell'ordinanza;

2) l'istanza e la documentazione devono essere trasmesse con almeno 24 ore di anticipo rispetto all'inizio delle operazioni.

3) le navi con merci pericolose in transito devono segnalare la quantità e la qualità all'Autorità Marittima; le navi che hanno a bordo merci pericolose della classe 1, sotto classi A, B, C non sono, di massima, autorizzate a entrare in porto.

Regolamento per la disciplina delle attività rifornimento di oli combustibili/lubrificanti e di allibo alle navi presenti nella Rada e nel Porto di Monfalcone (Ord. n. 32/2018).

Le zone di mare destinate ad operazioni di bunkeraggio ed allibo in rada sono segnalate dall'Autorità Marittima. Se il rifornimento è effettuato in rada, le operazioni possono essere effettuate all'interno dei punti di fonda.

Le operazioni di rifornimento di combustibili liquidi (punto di infiammabilità uguale / superiore a 60°C) ed oli lubrificanti possono essere effettuate:

- 1) a mezzo bettolina in banchina o in rada ;
- 2) a mezzo distributori mobili conformi al D. M. del 22/11/2017;
- 3) a mezzo autobotte;
- 4) a mezzo distributori automatici fissi, come definiti dal D. Lgs. 32/1998 e s.m.i.; è vietato qualsiasi tipo di rifornimento di carburante effettuato in banchina, in rada o presso distributori automatici fissi con modalità non conformi all'Ordinanza.

Le operazioni di bunkeraggio devono essere effettuate in presenza di condizioni meteomarine favorevoli.

È consentita l'esecuzione delle operazioni di bunkeraggio durante l'arco di tutte le 24 ore.

Per il rilascio dell'autorizzazione al bunkeraggio a mezzo autobotte o bettolina, i raccomandatari delle navi dovranno inoltrare l'istanza per conto delle ditte / società a cui sia stata rilasciata apposita concessione, come disciplinato dall'Ord. n. 34/2018.

Disciplina della pesca - Nelle acque demaniali interne del Circondario Marittimo di Monfalcone, comprendente il bacino acqueo di Porto Rosega e di Panzano, il Canale Valentinis, il canale d'accesso al porto, nonché i canali Locavaz e Timavo (dal ponte rotto sino alla foce a mare, sponda destra), il Canale Quarantia (da 100 m prima delle foce), il Canale del Branco (limitatamente allo sbocco nel bacino di Panzano) e la foce del Fiume Isonzo, la pesca è autorizzata secondo le modalità seguenti:

– Pesca sportiva da unità da diporto: può essere effettuata unicamente nelle zone sottoindicate, dall'alba al tramonto:

1) all'interno del settore delimitato dalla congiungente la briccola posta all'estremità dell'Isola dei Bagni con l'estremità della diga foranea di ponente; all'interno della sponda N dell'Isola dei Bagni sino alla briccola succitata, entro la batometrica dei 3 m;

2) a partire dai nuovi pontili della Lega Navale Italiana, entro la batometrica dei 3 m, fino alla briccola che delimita il passaggio tra le due parti del Bacino di Panzano e fino al punto a 645 m per 284° dallo spigolo W della Banchina Trieste;»

Portolano P8, ed. 2013, pag. 185

(Scheda 101/2020)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.33 - 12-II-2020

Monfalcone - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con la seguente:

«3) la zona compresa entro la batometrica dei 3 m e limitata dai punti a 300 m per 120° ed a 585 m per 122° dal Silos.

- Pesca sportiva da terra: può essere effettuata nelle seguenti zone:

- 1) sponda sinistra del Canale Valentinis, limitatamente alla Banchina N. Sauro;
- 2) spiaggia prospiciente Via Bagni, limitatamente al tratto compreso tra il confine della proprietà ex So.de.na. esclusa ed il confine della concessione alla società Hannibal esclusa;
- 3) nelle zone del Lisert al di fuori del porto;
- 4) sponda destra del Canale Timavo, dall'ex ponte rotto sino alla foce a mare;
- 5) foce del Canale Quarantia, fino a 100 m dalla foce stessa;
- 6) foce del Fiume Isonzo, fino ai limiti delle acque demaniali marittime (circa 600 m dalla foce stessa);
- 7) lato interno dell'Isola dei Bagni, escluse le zone in concessione;
- 8) area compresa tra la sede dell'Associazione Pesca Sportiva di Monfalcone e la roggia limitrofa alla Banchina Silos De Franceschi.

In tali zone vige comunque il divieto per i pescatori di ostacolare la navigazione e la sosta di qualsiasi natante.

Pesca professionale: è **vietata** nelle acque demaniali marittime interne del Circondario Marittimo di Monfalcone, comprendenti il bacino acqueo di Porto Rosega e di Panzano, il Canale Valentinis, il canale d'accesso al porto, nonché i canali Locavaz e Timavo (dal ponte rotto sino alla foce a mare, sponda destra), il Canale Quarantia (da 100 m prima della foce), il Canale del Branco (limitatamente allo sbocco nel bacino di Panzano) e la foce del Fiume Isonzo.

Ancoraggi - Le navi in attesa di entrare nel porto di Monfalcone possono ancorare tra Duino e Sistiana, a circa 3 M dall'imboccatura del porto, in fondali di circa 10 m. Le grandi navi ancorano a SW di Duino, quelle piccole in prossimità della costa. Al centro della baia il fondo è di sabbia e fango, sotto costa è di fango.

L'ancoraggio è ridossato dai venti del I e II quadrante. Prestare attenzione alle zone in cui vige divieto di ancoraggio e pesca (v. pagg. 164 e 166).

Zone riservate all'ancoraggio (limiti riportati sulle carte):

- I punti di fonda riservati alle navi dirette al porto di Monfalcone sono: M1, M2, M3, M4;
- **ZONA TM**: per navi dirette ai porti di **Trieste e Monfalcone** che **non** trasportano merci pericolose i **punti di fonda** sono: TM1, TM2.

Venti - Durante la stagione invernale si ha presenza prevalente di vento da levante-grecale (Bora) con intensità fino a forza 7 della scala Beaufort, occasionalmente a carattere di burrasca.

Correnti - Nel canale di accesso generalmente è presente corrente uscente con velocità massima di 3 nodi che non disturba la manovra di entrata; nei bacini interni vi è sempre afflusso d'acqua che impedisce il formarsi di barre nei canali e nei passaggi.

Al centro del Bacino di Porto Rosega, in corrispondenza della Banchina Commerciale, si verificano talvolta contrasti superficiali di corrente e vortici probabilmente causati dall'incontro delle correnti uscenti dal Canale De' Dottori e dal Bacino di Panzano con quelle entranti di marea. Nel porto esistono inoltre correnti verticali generate da sorgenti subacquee.

Marea - La variazione del livello delle acque è dovuta alle maree ed è accentuata quando dominano i venti di scirocco. L'ampiezza varia tra **0,5 ÷ 1,5 m**. Le massime variazioni si hanno nei mesi di novembre e dicembre, le minime in gennaio e febbraio»..

Portolano P8, ed. 2013, pag. 186

(Scheda 101/2020)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.34 - 12-II-2020

Monfalcone - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con la seguente:

«**Segni precursori del tempo** - Atmosfera chiara indica probabilità di venti dal I e II quadrante, cielo nuvoloso venti dal II quadrante, cielo coperto di cirri e nubi venti dal III quadrante.

Istruzioni per l'atterraggio - Atterrando da SW prestare attenzione alle secche di Punta Sdobba e dirigere sul Castello di Duino con rotta sempre inferiore a 005°.

Le navi in entrata a Monfalcone, giunte alla boa (da lasciare a sinistra), procedano con rotta vera 315° per l'intero primo tratto del canale.

Pilotaggio - Obbligatorio per tutte le navi ad esclusione di navi militari, navi con stazza lorda inferiore a 500 tonnellate, navi da pesca che non siano adibite alla pesca atlantica, rimorchiatori addetti al servizio portuale e le navi addette al traffico locale e ai lavori nel porto (Decreto 2/9/1996 del Ministero dei Trasporti). Il punto di imbarco pilota avviene nel punto di coordinate geografiche 45°44.200'N - 013°36.800'E WGS 84 (Ord. n. 52/2017).

Rimorchiatori - Il porto dispone di 2 rimorchiatori da 3000 KW. Il rimorchio è obbligatorio per le navi che ormeggiano alla banchina della Centrale Termoelettrica A2A, per le navi che ormeggiano in andana presso la Darsena Fincantieri e le navi dirette alle banchine Silos Casillo.

Canale di accesso - Il canale è segnalato da coppie di **mede luminose** (rosse e verdi). La prima coppia di mede, rispettivamente in 45°45.400'N - 013°35.300'E (verde) e 45°44.933'N - 013°35.728'E (rossa) giace sul fondo. L'area circolare di raggio rispettivamente di 15 m e 10 m, centro le due posizioni, è **vietata** al transito, all'ancoraggio, all'ormeggio ed alla sosta.

Il primo tratto del canale è orientato per 315° - 135°, il secondo tratto, che conduce al bacino di evoluzione, è orientato per 338° - 158°. L'inizio del canale è segnalato da una meda luminosa di acque sicure con miraglio e riflettore radar (sull'asse del canale).

I fondali medi sono di 10.5 m.

Porto di Monfalcone - È costituito dai bacini di Porto Rosega e di Panzano, dal Canale Valentinis e dalla Darsena N. Sauro. Il fondo è di sabbia e fango.

Segnalamenti - All'interno del porto sono posizionate alcune mede che segnalano le acque navigabili nei punti aventi le seguenti coordinate (WGS 84):

- 45°46.762'N - 013°33.370'E meda luminosa verde posizionata di fronte alla "Cassa di Colmata" presso l'imboccatura del porto;

- 45°47.240'N - 013°32.804'E meda luminosa rossa posizionata a N dell'Isola dei Bagni.

Bacino di Porto Rosega - È il primo che si incontra entrando in porto. Vi si trovano la Banchina Commerciale, la Banchina A2A e le Banchine Fincantieri C e D.

Bacino di Panzano - Si suddivide in due parti. Nel bacino di levante, il tratto antistante la Banchina Trieste e la Banchina E, entrambe asservite alla Società Fincantieri, ha fondali di 10 m. Nel bacino di ponente sono siti la Banchina Molino Casillo - Silos, la Marina Hannibal, i pontili della Lega Navale Italiana, della Società Vela Oscar Cosulich e della Società Canottieri Timavo, collocati nella parte N ed E.

Canale Valentinis - È lungo circa 1 km, largo da 35 a 80 m, completamente banchinato a levante e solo in parte a ponente. Il canale conduce da Porto Rosega alla Darsena N. Sauro.

Darsena N. Sauro - È destinata all'ormeggio di unità da pesca e da diporto ed a piccole unità per passeggeri in transito. Ha una banchina lunga 90 m.».

Portolano P8, ed. 2013, pag. 187

(Scheda 101/2020)

SEZIONE B**MARE ADRIATICO - ITALIA**

4.35 - 12-II-2020

Monfalcone - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con la seguente:

«Destinazione delle banchine (2020) - E' la seguente:

Denominazione	Uso prevalente	Dimensione (m)	Lunghezza max unità (m)
Banchina Portorosega (Accosto 1)	Commerciale	125	125
Banchina Portorosega (Accosto 2)	Commerciale	175	175
Banchina Portorosega (Accosto 3)	Commerciale	150	150
Banchina Portorosega (Accosto 4)	Commerciale	150	150
Banchina Portorosega (Accosto 5)	Commerciale	150	150
Banchina Portorosega (Accosto 6)	Commerciale	150	150
Banchina Portorosega (Accosto 7)	Commerciale	150	150
Banchina Portorosega (Accosto 8)	Commerciale	150	150
Banchina Portorosega (Accosto 9)	Commerciale	175	175
Banchina Centrale Termoelettrica A2A	Navi per uso della retrostante centrale termoelettrica	330	190
Banchina Lamiere	Asservita al Cantiere Fincantieri	75	///
Banchina A	Asservita al Cantiere Fincantieri	590	///
Banchina B	Asservita al Cantiere Fincantieri	85	///
Banchina C	Asservita al Cantiere Fincantieri	120	///
Banchina D	Asservita al Cantiere Fincantieri	560	///
Banchina Trieste	Asservita al Cantiere Fincantieri	180	///
Banchina E	Asservita al Cantiere Fincantieri	520	///
Banchina De Franceschi - Silos	Carico/scarico granaglie	120	140

».

Portolano P8, ed. 2013, pag. 188

(Scheda 101/2020)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
4.36 - 12-II-2020

Monfalcone - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con la seguente:

«Le unità da diporto possono ormeggiare ai seguenti accosti dati in concessione: testata Canale Valentinis; sponda sinistra Canale Valentinis, eccettuato il tratto in corrispondenza del Piazzale Nazario Sauro; riva N dell'Isola dei Bagni; Marina Hannibal; Darsena So.de.na; Darsena Lega Navale; Darsena S.V.O.C.; Darsena Canottieri Timavo.

Il tratto di banchina del Canale Valentinis in corrispondenza del Piazzale Nazario Sauro è riservato all'ormeggio delle unità addette al servizio trasporto passeggeri. Nel predetto tratto di banchina, quando non utilizzata per il servizio passeggeri, possono ormeggiare le unità in transito che sostano per meno di 24 h.

La darsena del Piazzale Nazario Sauro ed i successivi 25 m verso il mare della sponda sinistra del Canale Valentinis sono riservati all'ormeggio delle unità da pesca locali.

Approdi turistici - Nella parte W del Bacino di Panzano sorgono vari approdi turistici in concessione:

- **Società Vela Oscar Cosulich** (v. pianetto): sorge nella parte NE del Bacino di Panzano. Dalla riva NE si protendono tre pontili fissi, prolungati da altrettanti pontili galleggianti.

- **Società Canottieri Timavo** (v. pianetto): sorge a S della Società Vela Oscar Cosulich ha in concessione due pontili.

- **Lega Navale Italiana** (v. pianetto): ha in concessione tre pontili situati sulla riva E della parte di ponente del Bacino di Panzano.

Marina Hannibal (v. pianetto) (Figura 35): è situato nella zona SW del Bacino di Panzano, a Marina Julia, ed è gestito da privati.

Per raggiungere la Marina Hannibal bisogna superare la punta estrema E dell'Isola dei Bagni, accostare a sinistra e procedere per il Bacino di Panzano; al termine della predetta isola accostare ancora a sinistra. È ridossato da tutti i venti. Buona parte della riva è banchinata; i pontili in cemento armato costruiti su pali, costituiscono piccole darsene. I fondali alle banchine sono compresi tra 2,5 e 3,2 m, mentre ai pontili raggiungono i 12 m, permettendo di ospitare grandi navi, fino a 50 m di lunghezza.



Figura 35 - Centro Motovelico Hannibal (2007).

Servizi in banchina - Nel porto di Monfalcone sono presenti complessivamente 1.626 posti barca, di cui 10 per il transito, presa elettrica, presa telefono, illuminazione banchina, antincendio, 1 scivolo, 1 gru da 25 t, 1 travel lift da 80 t, distributore carburante, acqua potabile, rimessaggio barche.».

Portolano P8, ed. 2013, pag. 189

(Scheda 101/2020)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.37 - 12-II-2020

Monfalcone - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con la seguente:

«**Servizi portuali** - Pilotaggio, rimorchiatori, ormeggiatori, guardianaggio, 3 cantieri navali, officina riparazioni, palombaro, subacqueo, FAX, VHF, servizio meteo, ritiro rifiuti, raccolta oli usati/batterie esauste, servizi igienici, docce, telefono pubblico, club nautico.».

Portolano P8, ed. 2013, pag. 190

(Scheda 101/2020)

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.38 - 12-II-2020

Monfalcone - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con la seguente:

«**Servizi accessori** - Raccomandataro Marittimo/Agenzia Marittima, parcheggio auto, accessori per la nautica, camping, impianti sportivi, bar, ristorante, ufficio informazioni, ambulatorio medico, ospedale/pronto soccorso.

Comunicazioni - Autobus, ferrovia, taxi, autostrada, aeroporto a Ronchi dei Legionari.

Autorità – Capitaneria di porto, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Dogana.

Ad E di Monfalcone la costa si mantiene bassa e paludosa fino a Duino. Dalla Baia di Monfalcone si estende verso E una bassa spiaggia sabbiosa protetta da una lunga diga orientata all'incirca per E - W.

Porto del Villaggio del Pescatore S. Marco (S. Giovanni di Duino) - Si trova, con la località omonima, alla foce del Fiume Timavo, sulla riva E, circa in 45°46.800'N - 013°35.150'E. Il canale di accesso, non segnato sulle carte, inizia circa 400 m a W del fanale posto sulla testata del molo del porticciolo di Duino ed è segnalato da due **briccole luminose**, una rossa ed una verde. È frequentato da piccole navi che servono la cartiera, da pescherecci e da imbarcazioni da diporto. È costituito da un Porto Canale artificiale, modernamente attrezzato, lungo circa 400 m, orientato all'incirca per N-S, largo circa 50 m e profondo all'imboccatura 3,5 m. Il porto canale è banchinato per un tratto di 240 m sul lato a dritta entrando e per un tratto breve sul lato a sinistra. I fondali medi lungo le banchine sono di 3 m.

Un canale scavato nel bassofondo costiero permette l'accesso di piccole imbarcazioni da SSE.

Il canale è largo circa 25 m, lungo circa 1 km, ha fondali massimi di 1,5 m. Sul lato dritto del canale di accesso, a 100 m dall'imboccatura, la sponda è banchinata per un tratto di 54 m.

A sinistra del canale, in prossimità dell'imboccatura del porto, di fronte ad una cava ben visibile nella roccia costiera, esiste una vasta e pericolosa **secca sabbiosa** (1,4 m) con centro in 45°46.683'N – 013°35.200'E e raggio di 150 m. L'imboccatura del canale è segnalata da due briccole. Inoltre, per delimitare meglio il lato sinistro del canale di accesso alla banchina, sono collocati 13 pali emergenti circa 2,5 m, dipinti a fasce bianche e rosse; 2 pali a fasce bianche e nere sono sul lato destro; altri 6 pali, simili ai precedenti, sono sistemati in fondo al canale di accesso; su di essi due frecce direzionali indicano: una la prosecuzione del canale verso la banchina della cartiera, l'altra l'ingresso del canale secondario ad uso diporto e pesca locali.

Nel Villaggio del Pescatore vi sono due **scali di alaggio**.

Informazioni per il diporto - Il porto ha una capacità ricettiva di 1.000 posti barca di cui 100 riservati alle imbarcazioni in transito. È principalmente peschereccio: tuttavia consente alle unità da diporto l'ormeggio in tutto l'ambito portuale, purché la loro lunghezza non superi i 10 m. Le infrastrutture turistiche sono scarse, comunque è assicurata l'assistenza tecnica. Per entrare nel porto è consigliabile l'uso dell'ecoscandaglio.

Rete idrica sottomarina - Tra Duino e Trieste esiste **una condotta sottomarina** collegante le sorgenti del Timavo con la rete idrica di Trieste. La zona, segnata sulle carte, è **vietata** all'ancoraggio e alla pesca (v. anche pag. 176).».

Portolano P8, ed. 2013, pag. 194

(Scheda 101/2020)

SEZIONE B**B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI****MAR MEDITERRANEO****4.39 - 12-II-2020
Egitto - Risponditori Radar**Inserire dopo il Nominativo "**Rosetta 2** Piattaforma":

Rosetta (Rashid) Nel faro	TA	31° 26' .81 N 30° 25' .95 E	(3 & 10 cm)			
-------------------------------------	-----------	--------------------------------	-------------	--	--	--

(Taunton Wk 05/2020)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 27

(Scheda 103/2020)

(Sostituisce l'A.N. 4.11/2019).

MARE ADRIATICO - SLOVENIA**4.40 - 12-II-2020
Slovenia - Stazioni Radio Costiere**

Sostituire le tabelle KOPER MRCC, MRSC ASSOCIATI e SERVIZIO VHF con le seguenti:

KOPER MRCC					
Koper	45 33 N – 13 43 E	MMSI 002780200	DSC VHF	ACCETTA OSSERVAZIONI METEO	
☎	+386 5 6632106, 6632108		📡	+386 5 6632110, +386 5 6632102	
TLX		@	koper.mrcc@gov.si, kp.promet@gov.si		
VHF	08 12 16			H24	

MRSC Associati		
Località	MMSI	Posizione
Izola	A1 278007046	45 32 N – 13 39 E
Piran	A1 278007048	45 31 N – 13 34 E

SERVIZIO VHF			
Stazione	Canale	Posizione	Ascolto
Koper	07 08 12 16	45 33 N – 13 43 E	H24
Izola	16	45 32 N – 13 39 E	
Piran	16	45 31 N – 13 34 E	
SBI	07 08 12 16	45 33 N – 13 41 E	
Slavnik	07 08 12 16	45 32 N – 13 59 E	

(Taunton Wk 6/2020)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 81

(Scheda 151/2020)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

4.41 - 12-II-2020

Nizza - Servizi Portuali

Sostituire il contenuto della paragrafo relativo a "NIZZA" con il seguente:

NIZZA

43°10'N – 5°37'E

Codice Località: FR NCE

Porto

VHF: 09; 12 16 (Unità da diporto <50 m)

Orario di servizio: 0500 - 2200 (Estate)

0800 - 1800 (Inverno)

Operazioni portuali

Telefono: +33 04 92004200

Fax: +33 04 92004210

Porto turistico

Telefono: +33 04 92004214

Fax: +33 04 92004290

Autorità Portuale

Telefono: +33 04 92004268

E-mail: ddtm-pap@alpes-maritimes.gouv.fr

Sito Web: <http://www.riviera-ports.com/ports/port-de-nice>

Note: La stazione è comune al porto commerciale e ai porti turistici di Lympia e di Tour Rouge.

Piloti

VHF: 16; 12

Orario di servizio: H24

Telefono: +33 06 10735034

E-mail: contact@pilotage-nice.fr

Fax:

- Normativa:**
1. La zona di **pilotaggio** è delimitata ad Est dal meridiano 7°19,36'E, ad Ovest dal tratto di costa orientato a SSW fino al parallelo 43°36'N e a Sud dal parallelo 43°36'N.
 2. La zona di **pilotaggio** nella rada di Saint-Hospice è delimitata a Est dal meridiano 7°24'E, a Ovest dal meridiano 7°19,36'E e a Sud dal parallelo 43°36'N.
 3. Il Pilotaggio è obbligatorio per le unità uguali o superiori a 50m.
 4. L'ETA deve essere comunicato con 24 ore di anticipo e confermato quando a portata di VHF.
 5. Il pilota imbarca ad 1 M dal porto (a 2 o 3 M in caso di avverse condimeteo).
- Note:**
1. La stazione fornisce pilotaggio anche per la rada di Saint-Hospice, a Ovest dell'aeroporto e nelle vicinanze di St Laurent du Var.
 2. Il pilotaggio è assicurato dalla stazione di Nizza - Cannes - Villefranche-sur-Mer.

(SHOM 41/19)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 303

(Scheda 1580/2019)

(Sostituisce l'A.N. 14.26/2019).

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

4.42 - 12-II-2020

Alger - Servizi Portuali

Sostituire il contenuto relativo a "ALGER" con il seguente:

ALGER

36°46'N – 3°04'E

Codice Località: DZ ALG

Porto

Chiamata: Capitainerie Alger

VHF: 16; 10

Telefono: +213 21423623, 423649, 423333

Orario di servizio: H24

Fax: +213 21423072 423604

E-mail: boudjaja@portalger.dz

Sito Web:

Ufficio Portuale

Telefono: +213 21423609

Autorità Portuale

Telefono: +213 21423614, 21423618

Fax: +213 21423603

E-mail: epal@portalger.com.dz

Sito Web: www.portalger.com.dz

Note:

Il porto di Alger dispone di un sistema VTS (STM) per la gestione del traffico e la sicurezza delle navi nel porto e nella zona di ormeggio.

Il sistema fa uso di un radar e delle comunicazioni radio (VHF e UHF) e telefoniche per la raccolta e la diffusione delle informazioni.

Piloti

VHF: 16; 12

Telefono: +213 21423662

Orario di servizio: HJ

Fax:

E-mail:

Sito Web:

Normativa:

1. Il pilotaggio è **obbligatorio** è per le navi oltre le 1.500 GT. ed è disponibile solo in orario diurno.
2. Il pilota imbarca in 36°45',62N 3°05'22E

(SHOM 03/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 326

(Scheda 69/2020)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

4.43 - 12-II-2020

Djen-Djen - Servizi Portuali

Sostituire il contenuto relativo a "DJEN-DJEN" con il seguente:

DJEN-DJEN

36°49'N – 5°53'E

Codice Località: DZ DJE

Porto

VHF: 14; 16
Telefono: +213 34542164 30478410 (Hr master)
Fax: +213 34542160
E-mail: contact@djendjen-port.com
Sito Web: www.djendjen-port.com

Orario di servizio: H24

Operazioni

E-mail: aliouche.epj@djendjen-port.com

Autorità Portuale

Telefono: +213 34542188 +213 366175373 (cell)
Fax: +213 34542188
E-mail: officiers@djendjen-port.com
cap.djendjen@gmail.com

Piloti

VHF: 12, 16
Telefono: +213 34542164 30478410
Fax: +213 34542160
E-mail: contact@djendjen-port.com
Sito Web: www.djendjen-port.com

Orario di servizio: H24

Rimorchiatori e Manovre

VHF: 12, 16

Normativa:

Il pilotaggio è obbligatorio;
Il pilota imbarca in 36°51',50N 5°55'50E
Con almeno 48 h di anticipo devono essere comunicati: Nome dell'unità, bandiera, provenienza, lunghezza, larghezza, pescaggio.
Zone di ancoraggio interno:
A. 36°49,50' N – 5° 47,50' E
B. 36°51,00' N – 5° 47,50' E
C. 36°51,00' N – 5° 51,00' E
D. 36°49,50' N – 5° 51,00' E

(SHOM 03/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 328

(Scheda 69/2020)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO



4.44 - 12-II-2020

Mostaganem - Servizi Portuali

Sostituire il contenuto relativo a "MOSTAGANEM" con il seguente:

MOSTAGANEM

35°56'N – 0°04'E

Codice Località: DZ MOS

Porto (movimenti)

VHF: 12 16 9 (Manovre) Orario di servizio: H24
Telefono: +213 45427827 (mobile) +213 671095224 Orario di servizio: H24
Fax: +213 45427827
E-mail: portcontrol@port-mostaganem.dz harbourmaster@port-mostaganem.dz
Sito Web:

Autorità Portuale

Telefono: +213 45351322
Fax: +213 45351115
E-mail: epm@port-mostaganem.dz
dg@port-mostaganem.dz
Sito Web: <http://www.port-mostaganem.dz/>

Piloti

Telefono: +213 45351322
Fax: +213 45351115
E-mail: pilotstation@port-mostaganem.dz

Normativa: Il pilotaggio è **obbligatorio** per tutte le navi. Il pilota imbarca 1M a NW del "Faro"
L'ETA deve essere comunicato 72 ore prima dell'arrivo e confermato a 48 h e 24 h dall'arrivo.

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 329

(Scheda 69/2020)

(Sostituisce l'A.N. 11.18/2019).

MAR MEDITERRANEO

4.45 - 12-II-2020

Gazahouet - Servizi Portuali

Sostituire il contenuto relativo a "GHAZAOUET" con il seguente:

GHAZAOUET

35°06'N – 1°52'W

Codice Località: DZ GHA

Porto

VHF: 16; 12 Orario di servizio: 0600 - 1930
Telefono: +213 43469725 43469775
E-mail: contact@portdeghazaouet.com
Sito Web: www.portdeghazaouet.com

Normativa:

1. Il pilotaggio è **obbligatorio** per tutte le navi.
 2. Le navi devono mantenere ascolto continuo su VHF Ch 14 o 16 mentre sono in attesa del pilota.
 3. Le navi devono mantenersi a W dell'entrata mentre sono in attesa del pilota.
- Il porto fornisce il pilotaggio per Beni Saf (35°18'N – 1°23' W).

(SHOM 03/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 329

(Scheda 69/2020)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

4.46 - 12-II-2020

Oran - Servizi Portuali

Sostituire il contenuto relativo a "ORAN" con il seguente:

ORAN

35°43'N – 0°38'W

Codice Località: DZ ORN

Porto e Piloti

VHF: 16; 12 14 Orario di servizio: H24

Telefono: +213 41151005 (Harbour Master)

Fax: +213 41151006

E-mail: capitangerie@port-oran.dz

- Normativa:**
1. Il pilotaggio è **obbligatorio** ed è disponibile H 24.
 2. Il pilota imbarca in 35°43',68N 0°37',56W (circa 0,5 M a N dell'imboccatura del porto).

Autorità Portuale

VHF: Orario di servizio: H24

Telefono: +213 41332441 41332449

Fax:

E-mail: info.epo@port-oran.dz pdg@port-oran.dz

Sito Web: <http://www.port-oran.dz>

(SHOM 03/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 329

(Scheda 69/2020)

MAR MEDITERRANEO

4.47 - 12-II-2020

Skikda - Servizi Portuali

Sostituire il contenuto relativo a "SKIKDA" con il seguente:

SKIKDA

36°54'N – 6°54'E

Codice Località: DZ SKI

Porto

Chiamata: Skikda Port Control Orario di servizio: H24

VHF: 14

Telefono: +213 38754018 38752356 38752394

Fax: +213 38752015 38752255

E-mail: epskikda@skikda-port.com infos@skikda-port.com

Sito Web: www.skikda-port.com

Harbour Master

Telefono: +213 38756827 38756683 38753999 38765475 38765476 38752970(diretto)

Fax: +213 38752970

Terminal Petrolifero Sonatrach

VHF: 11

Terminal Gasiero Sonatrach

VHF: 9

Porto Nuovo (Capitanerie annesse)

Telefono: +213 926280

Port Control (Vigie Port Mixte)

Telefono: +213 38755148 38763241

Rimorchiatori:

VHF: 14

NASHCO Agency

VHF: 16; 77

HYPROC Agency

VHF: 16; 10

Piloti

VHF: 12; 14 Orario di servizio: H24

Telefono:

- Normativa:**
1. Il pilotaggio è **obbligatorio** per le navi uguali o superiori a 500 GT.
 2. Il pilota imbarca in:
 - a. Porto della città: 36°54',25N 6°53',61E (1 M a NNW dall'imboccatura);
 - b. Porto petrolifero: 36°54',53N 6°56',73E (1 M a N del fanale sulla testata del frangiflutti esterno).

(SHOM 03/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 330

(Scheda 69/2020)

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

4.48 - 12-II-2020

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2020.

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

1) Mediterranean Sea S/SE.

Maridive 520	31°24.0'N - 030°12.3'E
Unknown	31°24.1'N - 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N - 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E
P. Fouad	31°30.9'N - 032°31.6'E
Scarabeo 6	31°36.0'N - 030°00.1'E
Atwood Aurora	31°36.3'N - 030°04.7'E
Ensko DS-6	31°36.6'N - 029°50.3'E
Karous	31°37.8'N - 032°14.1'E
Mari-B	31°44.9'N - 034°18.3'E
Maersk Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E
Temsah SE-1	31°48.4'N - 031°18.4'E
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E
El Qaher-1	31°54.3'N - 031°54.0'E
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E
Unknown	31°56.7'N - 031°09.2'E
ENSCO DS-7	32°02.8'N - 030°25.7'E
Maersk Discoverer	32°03.3'N - 032°18.7'E
Discoverer Americas	32°15.5'N - 028°38.7'E
Atwood Beacom	32°53.8'N - 035°01.1'E
Saipem 10000	32°55.7'N - 032°17.7'E
Pride North America	33°00.3'N - 033°43.3'E
Stena Drill Max	33°13.5'N - 034°17.3'E
Saipem 12000	33°30.9'N - 031°53.9'E
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Scarabeo 4	34°39.0'N - 033°06.0'E
GSF Rig 135	35°47.9'N - 014°28.7'E
Jacket	35°55.6'N - 011°33.2'E
Petrosaudi Discover	36°00.7'N - 011°59.9'E

segue

SEZIONE B

2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Bonaccia	43°35.5'N - 014°21.5'E
Key Manhattan	44°06.5'N - 013°02.4'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.5'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.7'E
Morena I	44°13.8'N - 012°28.9'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°29.1'E
Armida 1	44°28.5'N - 012°26.9'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Ana	44°41.0'N - 013°16.1'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E

3) Azov Sea-Black Sea.

AQUILA 2	40°55.8'N - 018°19.6'E
Globetrotter 2	43°04.1'N - 029°28.6'E
Deepwater Champion	43°52.1'N - 030°45.6'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
TEA	44°30,0'N - 013°01,1'E
URANUS	44°31,4'N - 029°33,9'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Tavrida	45°21.4'N - 030°54.2'E
B-312	45°34.2'N - 032°47.3'E
Ukraine (B-319)	45°35.4'N - 032°42.8'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Sivash	45°42.4'N - 031°52.6'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E
Geolog-1	46°31.8'N - 037°01.0'E

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2020

(Scheda 235/2020)

(Sostituisce l'A.N. 3.45/2020).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

4.49 - 12-II-2020

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
Extra	100	1000	Planisfero terrestre	36.436.000	2020	DCO	D
			<i>Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.</i>				
I	100	1001	Planisfero dei fusi orari	36.436.000	2019	DCO	D
			<i>Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.</i>				

Catalogo I.I.3001, ed. 2019 (99)

(Scheda 148/2020)

4.50 - 12-II-2020

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

Pagina 82, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT500290 Alghero Harbour 4.000 Harbour 2 / 2020 290

Catalogo I.I.3001, ed. 2019 (100)

(Scheda 181/2020)

4.51 - 12-II-2020

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.	ENC
I	29	286	Porto di Porto Torres	10.000	2020	CO	B	IT500286
			<i>Nuova edizione tecnica. Sostituisce l'edizione precedente.</i>					
I	29	296	Porto di S. Antioco (Ponte Romano)	5.000	2020	CO	B	IT500296
			<i>Nuova edizione tecnica. Sostituisce l'edizione precedente.</i>					

Catalogo I.I.3001, ed. 2019 (101)

(Scheda 148/2020)

4.52 - 12-II-2020

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

Pagina 82, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT500261 Gela roadstead and Harbour 12.000 Harbour 2 / 2020 261

Catalogo I.I.3001, ed. 2019 (102)

(Scheda 240/2020)

SEZIONE B

4.53 - 12-II-2020

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

Pagina 81, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT500225	Venezia - Marghera Nord	8.000	Harbour	3 / 2020	225
IT500226	Venezia - Lido Harbour	8.000	Harbour	5 / 2020	226

Catalogo I.I.3001, ed. 2019 (103)

(Scheda 234/2020)

4.54 - 12-II-2020

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
---------	--------	--------	--------	----------	----------	---------

Extra	69	7052	Isole Egadi	100.000	Febbraio 2020	CKO
Extra	71	7081	Da S. Cataldo a Casalabate	100.000	Febbraio 2020	CKO

*Nuove edizioni.
Sostituiscono le edizioni precedenti*

Catalogo I.I.3001, ed. 2019 (104)

(Scheda 258/2020)

4.55 - 12-II-2020

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.	ENC
---------	--------	--------	--------	----------	----------	---------	------	-----

I	41	34	Da Ortona alla Foce del Tronto	100.000	2020	DCO	D	IT300034
---	----	----	--------------------------------	---------	------	-----	---	----------

*Nuova edizione tecnica.
Sostituisce l'edizione precedente.*

Catalogo I.I.3001, ed. 2019 (105)

(Scheda 257/2020)

4.56 - 12-II-2020

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

Pagina 84, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT600059	La Spezia Harbour	4.000	Berthing	4 / 2019	59
----------	-------------------	-------	----------	----------	----

Catalogo I.I.3001, ed. 2019 (106)

(Scheda 172/2020)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

4.57 - 12-II-2020

PRINCIPATO DI MONACO
- PORT LA CONDAMINE (Port Hercule)

0882.1 -- *Boa oceanografica* **soppresso** 4.57
2020
(Scheda 69/2020)

SALINE JONICHE

3382 - Presa d'acqua marina 37 55.0 FI Y 3s 7 3 P.ma/Tr **0.5 - 2.5** 4.57
E1780.8 15 44.0 6 **P** 2020
(T): Asportato 2020-02

3382.5 - Pontile N.2, estr 37 55.0 2 F R (vert) 11 3 Pl rosso **P** (Scheda 155/2020)
E1781 15 44.0 5 (T): Asportato 2020-02 4.57
2020

3383 - Molo sopraflutto, estr 37 55.5 FI G 4s 7 4 Pl verde **1 - 3** (Scheda 155/2020)
E1780.5 15 44.0 5 **P** 4.57
(T): Asportato 2020-02 2020

3383.2 - Molo sottoflutto, estr 37 55.6 FI R 4s 7 4 Pl rosso **1 - 3** (Scheda 155/2020)
E1780.6 15 44.0 5 **P** 4.57
(T): Asportato 2020-02 2020

LEUCA

3591 - Molo foraneo 39 47.7 FI G 5s 9 7 T.ta **0.5 - 4.5** (Scheda 155/2020)
E2176.5 18 21.7 6 Provv 4.57
P 2020
T: Spento

VILLANOVA

3683 - *Boa* 40 47.5 Q W 3 3 *Boa a fuso cardinale N* **0.5 - 0.5** (Scheda 141/2020)
17 35.5 **↑** 4.57
2020

5561 **Kepi i Durrësit** 41 18.9 FI(2) W 10s 126 24 T ottag bianca **1 - 2 - 1 - 6** (Scheda 137/2020)
E3711 19 26.1 14 (Taunton Wk. 5/2020) 4.57
2020

(Scheda 103/2020)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2017

SEZIONE C

C1 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

1484/19	1486/19	1493/19	1500/19	1501/19	1502/19	1508/19
0015/20	0026/20	0031/20	0032/20	0033/20	0036/20	0038/20
0044/20	0051/20	0056/20	0057/20	0059/20	0061/20	0062/20
0063/20	0064/20	0065/20	0066/20	0067/20		

- Avvisi NTM III in vigore:

0029/19	0859/19	1324/19	1375/19	1494/19	1499/19	0042/20
0278/19	0886/19	1343/19	1457/19	1495/19	0002/20	0048/20
0537/19	0978/19	1372/19	1463/19	1496/19	0003/20	0049/20
0726/19	1111/19	1373/19	1477/19	1497/19	0010/20	0060/20
0781/19	1124/19	1374/19	1478/19	1498/19	0028/20	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0068/20 WESTERN MEDITERRANEAN SEA

1.-"LA GARDE" NAVTEX station off air, until further notice.

Navigators can find useful information (in french) on the following links :

METEO :

<http://www.meteofrance.com/previsions-meteo-marine/bulletin/grandlarge/metarea3-mediterranee-occidentale>

NAVIGATION WARNING :

<https://www.premar-mediterranee.gouv.fr/avis-urgents-aux-navigateurs.html#liste-ville-6219>

(Scheda 174/2020)

0077/20 NORTH ADRIATIC SEA

Drilling ship "KEY MANHATTAN" established in 44-06.9N - 013-02.6E.

500 metres berth requested.

(Scheda 174/2020)

0098/20 AEGEAN SEA SKYROS ISLAND

SHIPS AND AIRCRAFTS EXERCISES

FROM 0600 UTC TO 1000 UTC 29 JAN20 06, 12, 19, 26, 28 FEB 20

IN AREA BOUNDED BY:

39-00N 025-18E

38-54N 024-52E

39-14N 024-40E

39-26N 025-12E

CANCEL THIS MSG 281100 UTC FEB 20

(Scheda 174/2020)

SEZIONE C

0102/20 AEGEAN SEA

1.- Ships and Aircraft exercises, 29 JAN20, 03, 07 and 13 FEB20 from 0600 UTC to 1000 UTC in area bounded by:

40-30.00N 025-53.00E

40-35.00N 024-58.00E

40-10.00N 024-25.00E

39-49.00N 024-28.00E

40-05.00N 025-10.00E

40-09.00N 025-30.00E

40-15.00N 025-31.00E

40-23.00N 025-54.00E

40-26.27N 025-55.05E

2.- Cancel this message on 131100 UTC FEB20

(Scheda 174/2020)

0108/20 AEGEAN SEA

1.- Ships and Aircraft firing exercises as follow:

0600 to 1300 UTC on 30 JAN 20

0600 to 1500 UTC on 28,29 JAN 20

0600 to 1300 UTC on 03-06,10-13,17-20,24-27 FEB20

in area bounded by:

36-56N 023-29E

36-42N 023-32E

36-41N 023-48E

36-47N 023-55E

2.- Cancel this message on 271400 UTC FEB20

(Scheda 174/2020)

0109/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

1.- Firing exercises will take place from:

0900UTC to 1300UTC on 28 JAN20

0530UTC to 1300UTC on 03 FEB20 until 07 FEB20

in the following coordinates:

34-34.170N 032-56.477E (Shore)

34-32.602N 032-56.199E

34-32.667N 032-58.046E

34-34.162N 032-57.627E (Shore)

This area is very dangerous for navigation.

2.- Cancel this message on 071400UTC FEB20

(Scheda 174/2020)

0114/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - MALTA

1. Towed array and dipping sonar operations.

2. From 31 JAN20 in area bounded by

35-55.86N 014-20.28E

35-55.45N 014-18.63E

35-45.09N 014-03.92E

35-41.94N 014-00.34E

35-40.42N 013-53.02E

35-40.60N 013-51.65E

(Scheda 235/2020)

SEZIONE C

0116/20 AEGEAN SEA

1. Firing exercise, as follows:
03 FEB20 from 1001 UTC to 1600 UTC
04-06 FEB20 from 0500 UTC to 1600 UTC
07 FEB20 from 1001 UTC to 1600 UTC
10-12 FEB20 from 0500 UTC to 1600 UTC
in area bounded by
40-35.0N 024-58.0E
40-18.0N 025-30.0E
40-16.5N 025-39.0E
40-07.0N 025-33.0E
40-20.0N 024-56.0E
40-09.0N 024-45.0E
40-11.0N 024-33.0E
Caution advised.
2. Cancel this messages 121700 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

0117/20 AEGEAN SEA

1. Firing exercise, as follows:
03 FEB20 TO 05 FEB20, from 0500 UTC to 1600 UTC
06 FEB20, from 1001 UTC to 1600 UTC
07 FEB20, from 0500 UTC to 1600 UTC
In area bounded by:
39-14N 024-40E
39-20N 024-58E
39-00N 025-10E
38-54N 024-52E
Caution advised
2. Cancel this message 071700 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

0118/20 AEGEAN SEA

1. Firing exercise, as follows:
03 FEB20 TO 05 FEB20, from 0500 UTC to 1600 UTC
05 FEB20, from 1001 UTC to 1600 UTC
06 FEB20 TO 07 FEB20, from 0500 UTC to 1600 UTC
In area bounded by:
37-24.00N 026-00.00E
37-24.00N 026-04.00E
37-27.00N 026-17.00E
37-08.50N 026-27.50E
37-05.00N 026-09.00E
Caution advised
2. Cancel this message 071700 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

0124/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

- 1.- Firing practise, from 03 FEB20 to 07 FEB20, from 0700 UTC to 1300 UTC. In area bounded by:
34-58.60N 033-55.30E (Shore)
34-53.80N 033-54.30E
34-53.30N 033-52.50E
34-53.50N 033-50.20E
34-54.70N 033-48.00E
34-58.20N 033-48.60E (Shore)
This area is dangerous for navigation.
- 2.- Cancel this message on 092100 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

SEZIONE C

0126/20 MEDITERRANEAN SEA

1.- NATO units are conducting operation "SEA GUARDIAN" from 03 to 07 FEB20, in the Mediterranean Sea to promote maritime security. Any information you can provide regarding suspicious behaviour at sea or personnel at risk could save lives. If contacted by NATO units, your cooperation and assistance in answering questions would be greatly appreciated. Please report any suspicious activity or information to NATO warships, or the NATO Shipping Centre at phone number 0044 1923 956574, or via email to info(at)shipping(dot)nato(dot)int.

Thank you

2.- Cancel this message on 072059 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

0127/20 BLACK SEA

1.- Naval Training, navigation temporarily dangerous 312100 UTC JAN20 thru 292100 UTC FEB20.

In areas bounded by:

44-35N 036-33E

44-55N 036-33E

44-58N 036-55E

44-44N 037-13E

2.-Cancel this message 292200 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

0128/20 BLACK SEA

1.- Naval training missile and gunnery exercise from 312100 UTC JAN20 to 292100 UTC FEB20 in area bounded by:

44-40.0N 032-10.0E

44-48.0N 032-05.0E

45-03.0N 032-17.0E

44-58.1N 032-31.4E

44-43.8N 032-49.6E

44-36.0N 032-36.0E

Navigation temporarily dangerous

2. Cancel this msg 292200 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

0129/20 BLACK SEA

1.- Missile and gunnery firing exercises from 312100 UTC JAN20 to 292100 UTC FEB20. in area bounded by:

44-29.7N 032-19.6E

44-38.2N 032-53.0E

44-27.8N 033-06.6E

44-05.4N 032-48.4E

Navigation temporarily dangerous

2.- Cancel this message 292200 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

0130/20 BLACK SEA

1.- Naval training from 312100 UTC JAN20 to 292100 UTC FEB20 in area bounded by:

44-24-18N 033-52-57E

44-22-36N 033-52-57E

44-22-36N 033-52-30E

44-24-18N 033-52-30E

Navigation temporarily prohibited

2.- Cancel this message 292200 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

SEZIONE C

0131/20 MEDITERRANEAN SEA

1.- Daily, 31 JAN20 thru 20 FEB20, from 0500 UTC to 1400 UTC, will be declared as "Danger to navigation zone" area bounded by:

34-36.02N 019-34.11E

34-20.17N 019-41.04E

34-16.57N 020-09.57E

34-22.44N 020-28.38E

34-36.50N 020-31.56E

34-47.45N 020-22.36E

34-51.21N 020-07.36E

34-50.05N 019-52.54E

34-41.15N 019-40.37E.

Caution advised

2.- Cancel this message on 201500 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

0132/20 AZOV SEA

1.- Naval training missile and gunnery exercise 01 thru 29 FEB20, except Sundays, from 0500 to 1700 UTC in area bounded by:

45-32.4N 036-55.7E

45-48.6N 036-55.7E

45-48.6N 037-10.0E

45-27.0N 037-10.0E

Navigation temporarily dangerous

2. Cancel this msg 291800 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

0133/20 BLACK SEA

1.- Missile and gunnery firing exercises, 01 thru 29 FEB20, except Sundays, from 0500 UTC to 1700 UTC. Navigation temporarily dangerous in area bounded by:

45-12.5N 032-37.8E

45-15.0N 032-39.5E

45-13.0N 032-45.8E

45-11.6N 032-45.0E

2.- Cancel this message on 291800 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

0134/20 BLACK SEA

1.- Missile and gunnery firing exercises, 01 thru 29 FEB20, except Sundays, from 0500 UTC to 1700 UTC. Navigation temporarily dangerous in area bounded by:

45-42N 032-18E

45-49N 032-28E

45-41N 032-43E

45-34N 032-33E

2.- Cancel this message on 291800 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

0135/20 BLACK SEA

1.- Missile and gunnery firing exercises, 01 thru 29 FEB20, except Sundays, from 0500 UTC to 1700 UTC. Navigation temporarily dangerous in area bounded by:

44-52.8N 032-54.9E

44-58.0N 033-03.0E

44-51.6N 033-10.9E

44-47.5N 033-11.0E

44-45.0N 033-05.5E

2.- Cancel this message on 291800 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

SEZIONE C

0136/20 BLACK SEA

1.- Missile and gunnery firing exercises, 01 thru 29 FEB20, except Sundays, from 0500 UTC to 1700 UTC. Navigation temporarily dangerous in area bounded by:

45-03.5N 036-17.0E

44-57.5N 036-23.0E

44-45.0N 036-24.0E

44-45.0N 035-50.0E

45-00.0N 035-50.0E

2.- Cancel this message on 291800 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

0137/20 AEGEAN SEA

1.- Military exercises, 03, 20 and 28 FEB20, from 0600 UTC to 1000 UTC, in area bounded by:

39-25.17N 025-55.03E

39-00.00N 025-18.00E

39-40.00N 025-08.00E

39-49.87N 025-37.17E

39-34.25N 025-44.22E

39-28.33N 025-47.07E

2.- Cancel this message on 281100 UTC FEB20

(Scheda 235/2020)

0138/20 AEGEAN SEA

1.- Military exercises 4, 13, and 24 FEB20, from 0600 UTC to 1000 UTC, in area bounded by:

38-09.38N 026-12.48E

38-00.00N 025-45.00E

37-45.00N 026-00.00E

37-52.00N 026-53.00E

37-51.45N 027-04.63E

37-56.10N 026-38.05E

38-01.47N 026-27.78E.

2.- Cancel this message on 241100 UTC FEB20

(Scheda 235/2020)

0139/20 AEGEAN SEA

1. Firing exercises, 04FEB20, from 0600 UTC to 1000UTC, in area bounded by:

38-50N 025-00E

38-30N 025-00E

38-30N 025-45E

38-55N 025-45E.

2.-Cancel this message on 041100 UTC FEB 20.

(Scheda 235/2020)

0140/20 BLACK SEA

1.- Naval training missile and gunnery exercise 01 thru 29 FEB20, except Sundays, from 0500 to 1700 UTC in area bounded by:

45-42N 032-18E

45-49N 032-28E

45-41N 032-43E

45-34N 032-32E

Navigation temporarily dangerous

2. Cancel this msg 291800 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

SEZIONE C

0141/20 WESTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Military exercises from 021500 UTC to 071200 UTC FEB20, in area bounded by:
43-15N 005-00E
41-30N 005-00E
43-15N 008-00E
41-30N 008-00E
Caution advised.
2.- Cancel this message on 071300 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

0143/20 MEDITERRANEAN SEA - SICILIAN CHANNEL

SAR operation in progress by italian coast in area between Pantalleria and Sicily channel a Green boat departed from SFAX (Tunisia) with 12 people on board.
All vessels transiting in the area are requested to keep a Sharp lookout and report to tunisian authorities or italian coast guard and IMRCC Rome (Phone 0039 06 59084527 - 59084409 FAX: 0039 065922737 - 59084793 E-MAIL:itmrcc@mit.gov.it

(Scheda 235/2020)

0145/20 BLACK SEA

1.- Gunnery exercise, 05 FEB20 from 1200 UTC to 1300 UTC in area bounded by:
42-05.0N 039-15.0E
41-58.0N 039-53.0E
41-44.0N 039-49.0E
41-51.3N 039-11.3E
Caution advised.
2.- Cancel this message on 051400 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

0146/20 AEGEAN SEA

1.- Military exercise, from 041201 UTC to 082359 UTC FEB20 in area bounded by:
38-26N 024-30E
39-08N 023-19E
39-51N 024-03E
39-44N 025-00E
39-12N 025-40E
38-26N 025-24E
2.- Cancel this message 090100 UTC FEB 20.

(Scheda 235/2020)

0147/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Firing exercise, 06, 07, 13, 14, 20, 21, 27 and 28 FEB20, from 0600 UTC to 1500 UTC, in area bounded by:
35-08N 035-04E
35-08N 035-27E
34-49N 035-27E
34-49N 035-04E.
2.- Cancel this message on 281600 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

SEZIONE C

0148/20 AEGEAN SEA

- 1.-Ships and aircraft exercises, 06 and 12 FEB 20 in area bounded by:
40-26,45N 025-55,03E
40-23,00N 025-54,00E
40-35,00N 025-10,00E
40-50,00N 025-10,00E
40-41,20N 025-56,78E
40-36,86N 025-52,31E
40-30,00N 025-53,00E
- 2.-Cancel this message 121100 UTC FEB 20.

(Scheda 235/2020)

0150/20 MEDITERRANEAN SEA

- 1.- Drilling operations, by "YAVUZ", "ERTUGRUL BEY", "OSMAN BEY" AND "ORHAN BEY" until 24 MAY20, in area bounded by:
33-37.55N 033-00.63E
33-37.55N 033-12.62E
33-27.55N 033-12.62E
33-27.55N 033-00.63E
Wide berth requested.
- 2.- Cancel this message on 242059 UTC MAY20.

(Scheda 235/2020)

0151/20 AEGEAN SEA

- 1.- Military exercises, 05 and 14 FEB20 from 0600 UTC to 1000 UTC, in area bounded by:
36-25N 026-30E
36-30N 026-58E
36-13N 027-29E
36-03N 026-55E
36-25N 026-30E
- 2.- Cancel this msg 141100 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

0152/20 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

- NAVAREA III Warnings in force on 04 FEB20 at 0600 UTC.
2019: 0029, 0278, 0537, 0726, 0781, 0859, 0886, 0978, 1111, 1124, 1324, 1343, 1372, 1373, 1374, 1375, 1457, 1463, 1477, 1478, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499.
2020: 0002, 0003, 0010, 0028, 0042, 0048, 0049, 0060,0068, 0077, 0098, 0102, 0108, 0109, 0114, 0116, 0117, 0118, 0124, 0126, 0127, 0128, 0129, 0130, 0131, 0132, 0133, 0134, 0135, 0136, 0137, 0138, 0139, 0140, 0141, 0143, 0145, 0146, 0147, 0148, 0150, 0151, 0152.
- 1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200 UTC and 2400 UTC.
 - 2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site www.armada.mde.es/ihm/.
 - 3.- Cancel this message on 102359 UTC FEB20.

(Scheda 235/2020)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda deve essere inviata all'Istituto Idrografico della Marina ed all'Autorità marittima competente per giurisdizione.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 5.

Carta Nautica n° _____ Portolano n° _____ pag. _____
Carta Nautica In Kit n.° _____ Elenco Fari pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____ Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____ Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione della Sezione Documentale)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
