



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUATTORDICINALE)

5

Mercoledì 26 febbraio 2020

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Abrogazione AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a:

Istituto Idrografico della Marina – Sezione Documentale – 16135 Genova

Telefono 0102443281 – Telefax 010261400.

PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it – PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it

Direttore Responsabile **Luigi Sinapi**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Marittime; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento - 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 100,00 - Estero € 120,00

Glossario dei principali termini utilizzati negli Avvisi ai Naviganti
Glossary of the main key words used in NtMs

Italiano	English
(T) Avviso Temporaneo	(T) Temporary Notice
(P) Avviso Preliminare	(P) Preliminary Notice
Inserire	Insert
Cancellare	Delete
Modificare	Amend
Spostare ... da x a y	Move ... from x to y
Modificare in x y	Replace y with x
legenda	legend
... congiungente i punti	... joining positions
limite esistente	existing limit
delimitato da	bounded by
Limite N carta	N border
Limite S carta	S border
Limite E carta	E border
Limite W carta	W border
... centrato in x	... centred on x
fondale	depth
isobata	depth contour
... all'interno della zona in 1)	... within zone 1) above
talloncino	accompanying block
miraglio	topmark
Cancellare le righe 35 - 36	Delete lines 35 and 36
Sostituire le righe 8 ÷ 21 con	Replace lines 8 to 21 with
Inserire dopo la riga 19	After line 19 insert
Sostituire l'intera pagina con	Replace the entire page with
Sostituire il paragrafo a con	Replace paragraph a with
Sostituire la tabella con	Replace table with
Inserire dopo la voce "Piloti" la voce "a"	Insert after entry "Piloti" the new entry "a"

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
1	13	5.1	(26.1/2019)
17	2	5.5	(1.6/2020)
34	1	5.8	
37	29	5.9	(8.17/2019)
42	121	5.4	(22.3/2019)
107	18	5.2	(5.1/2019)
193 INT3461	1	5.7	
195	4	5.7	(3.16/2019)
252	1	5.5	
260	76	5.5	(8.13/2019)
292	21	5.3	(1.5/2020)
912 INT3308	79	5.4	(18.2/2019)
916 INT3316	48	5.5	(4.7/2020)
920	141	5.6	(22.9/2019)
921	131	5.6	(22.9/2019)
	132	5.7	
922	157	5.8	(21.10/2019)
7001	5	5.1	(23.2/2019)
7050	2	5.5	(1.6/2020)
7051	9	5.5	(8.13/2019)
7083	7	5.6	(4.14/2020)
7084	8	5.6	(15.6/2019)
7085	8	5.7	(21.9/2019)
7102	4	5.8	(1.9/2020)
7109	7	5.9	(8.17/2019)
7307	1	5.2	
7308	6	5.2	(5.1/2019)
7375	11	5.3	(21.4/2015)
7440	2	5.5	(22.11/2019)
7441	1	5.5	
7485	3	5.7	(17.13/2016)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P1, ed. 2017	5.10
Portolano P3, ed. 2016	5.11÷5.13
Portolano P4, ed. 2018	5.14-5.15
Portolano P7, ed. 2015	5.16÷5.18

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

SEZIONE A

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Negativo.

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001, ed. 2019..... 5.19÷5.23

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2017 5.24

AVVISI NTM III

0153/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - LEBANON
0163/20 CENTRAL MEDITERRANEAN SEA
0168/20 AEGEAN SEA - KASTELORIZO SEA
0169/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0171/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0172/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0194/20 IONIAN SEA - AEGEAN SEA
0195/20 THRACIAN SEA
0196/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS
0198/20 WESTERN MEDITERRANEAN SEA
0201/20 AEGEAN SEA
0202/20 AEGEAN SEA
0203/20 AEGEAN SEA
0206/20 CENTRAL MEDITERRANEAN SEA
0210/20 AEGEAN SEA - KASTELORIZO SEA
0216/20 BLACK SEA
0217/20 AEGEAN SEA
0218/20 BLACK SEA
0219/20 BLACK SEA
0220/20 MYRTOAN SEA
0221/20 AEGEAN SEA
0222/20 MEDITERRANEAN SEA
0223/20 MEDITERRANEAN SEA
0224/20 AEGEAN SEA - KASTELORIZO SEA
0225/20 AEGEAN SEA
0226/20 ADRIATIC SEA
0232/20 SEZIONE 1
0233/20 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

- Sono in corso di distribuzione le nuove edizioni delle seguenti carte nautiche:
 - **225** (Venezia – Marghera Nord)
 - **226** (Venezia – Porto di Lido)
- Sono in corso di distribuzione le nuove edizioni tecniche delle seguenti carte nautiche:
 - **909 INT3300** (Da Nizza a Piombino)
 - **911 INT3304** (Da Capo Caccia a Capo S. Elia)

NOTA: la nuova edizione tecnica si è resa necessaria per il solo aggiornamento della simbologia e cambio datum orizzontale in WGS84 ed è stata emanata in aderenza al Paragrafo A-401.2 lettera c) della Pubblicazione S-4 Ed. 2018.

- Sono state promulgate le nuove edizioni delle seguenti carte nautiche:
 - **59** (Porto della Spezia)
 - **290** (Porto di Alghero)
- Sono state promulgate le seguenti nuove edizioni delle Carte Nautiche in Kit:
 - **7051** (Da Torre Scibiliana a Punta Pizzolungo)
 - **7053** (Da Capo Lilibeo a Capo Granitola)
 - **7310** (Da P.ta del Luogo a P.ta del Persico)
 - **7448** (Isola di Pantelleria - Da Cala di Sataria a P. ta della Polacca)
 - **7449** (Isola di Pantelleria - Da P. ta della Polacca a P. ta del Duce)

A3 - ABROGAZIONE AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono abrogati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano P5, pag. 258

23.19/2019

Scheda 221/2020

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR LIGURE - ITALIA



5.1 - 26-II-2020
Ventimiglia - Fanale

Inserire un fanale (INT P - 1.2) **FI.G.3s10m5M** circa in 43°47.24'N - 007°35.80'E

Carte 1 (2020-13) - 7001 (2020-5)

(Scheda 209/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



5.2 - 26-II-2020
Camogli - Fanale

Modificare in **F.Y.4m3M** le caratteristiche del fanale circa in 44°21.12'N - 009°09.02'E.

Carte 107 (2020-18) - 7307 (2020-1) - 7308 (2020-6)

(Scheda 278/2020)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



5.3 - 26-II-2020
Porto Conte - Avvertenza

Carta 292

Modificare l'AVVERTENZA "Accesso a Porto Conte - Entry to Port Conte" in:

Accesso a Porto Conte - Boe di Ormeggio – Per la regolamentazione relativa al corridoio di accesso a Porto Conte e per le informazioni relative alle boe di ormeggio, consultare il Portolano.

Entry to Porto Conte - Mooring buoys - For the entry channel to Porto Conte and mooring buoys, see Sailing Directions.

Carta 7375

Inserire nelle AVVERTENZE:

Accesso a Porto Conte - Boe di Ormeggio – Per la regolamentazione relativa al corridoio di accesso a Porto Conte e per le informazioni relative alle boe di ormeggio, consultare il Portolano.

Carte 292 (21) - 7375 (2020-11)

(Scheda 237/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



5.4 - 26-II-2020
Golfo Aranci - Relitto - Zona regolamentata

Carta 42

1) Inserire un relitto (INT K - 29) in 41°04.59'N - 009°57.10'E.

2) Inserire un limite circolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **0.5 M** centrato sul relitto in 1).

3) Inserire un simbolo di pesca vietata (INT N - 21.1) e la legenda **Pesca a strascico vietata - Trawling prohibited** all'interno della zona in 2).

Carta 912 INT3308

Inserire un relitto (INT K - 29) in 41°04.7'N - 009°57.1'E.

Carte 42 (2020-121) - 912 INT3308 (2020-79)

(Scheda 233/2020)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



5.5 - 26-II-2020

Trapani - Punti di riferimento - Legenda

Carta 252

RIQUADRO CASTELLAMMARE DEL GOLFO

Cancellare il fumaiolo e la relativa legenda "Distilleria Giuffrida" in 38°01.701'N - 012°53.105'E.

Carte 7440 - 7441

Cancellare il fumaiolo circa in 38°01.98'N - 012°31.84'E.

Carta 260

Cancellare il fumaiolo circa in 38°02.05'N - 012°31.88'E.

Carte 17 - 7050

1) Cancellare il fumaiolo circa in 38°01.70'N - 012°53.11'E.

2) Cancellare il fumaiolo circa in 38°01.98'N - 012°31.84'E.

Carta 7051

Cancellare il fumaiolo e la relativa legenda "Chy" circa in 38°01.98'N - 012°31.84'E.

Carta 916 INT3316

Cancellare il fumaiolo circa in 38°02.0'N - 012°31.8'E.

Carte 17 (2) - 252 (2020-1) - 260 (2020-76) - 916 INT3316 (48) - 7050 (2) - 7051 (2020-9) - 7440 (2020-2) - 7441 (2020-1)

(Scheda 309/2020)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.6 - 26-II-2020

Indefinita - Ostruzioni - Isobata - Zona esercitazioni - Avvertenza

Carta 7083

1) Cancellare la linea di pericolo e la relativa legenda "Obstn" che circonda i fondali circa nei punti:

- a) 40°52.86'N - 017°51.16'E;
- b) 40°54.05'N - 017°52.11'E;
- c) 40°54.27'N - 017°53.22'E;
- d) 40°54.62'N - 017°49.11'E;
- e) 40°54.67'N - 017°47.71'E;
- f) 40°57.89'N - 017°43.00'E.

2) Cancellare la linea di pericolo e la relativa legenda "Obstns" che circonda i fondali circa nei punti:

- a) 40°57.10'N - 017°35.27'E;
- b) 40°51.98'N - 017°34.69'E;
- c) 40°57.54'N - 017°25.56'E.

3) Inserire la caratteristica luminosa **F.G.8m4M** al fanale circa in 40°50.36'N - 017°28.26'E.

4) Inserire un'isobata approssimata semicircolare (INT I - 31) ad includere il fondale "117" circa in 41°00.72'N - 017°23.05'E.

5) Inserire un limite E e W di zona di esercitazione di tiro (INT N - 30) **T 835** congiungente i punti:

- a) 41°00.83'N - 017°45.64'E, limite N carta;
- b) 40°51.00'N - 017°53.00'E;
- c) 41°00.83'N - 017°53.00'E, limite N carta.

segue

SEZIONE B

6) Inserire la legenda **v. Avv. 4** all'interno dell'area in 5).

7) Inserire nelle "AVVERTENZE":

4 ZONA DI ESERCITAZIONI DI TIRO - La zona è pericolosa per esercitazioni di tiro con armi portatili. Consultare la Premessa Agli Avvisi ai Naviganti

Carta 7084

1) Cancellare la linea di pericolo e la relativa legenda "Obstns" che circonda il fondale circa in 40°57.54'N - 017°25.56'E.

2) Inserire un'isobata approssimata (INT I - 31) a circoscrivere il fondale "117" circa in 41°00.72'N - 017°23.05'E.

3) Modificare in **0,22 m** il valore dello Z_0 centrato circa in 40°54.40'N - 016°57.20'E.

4) Inserire la caratteristica luminosa **FI.G.5s6m3M** al fanale circa in 41°00.28'N - 017°12.35'E.

Carta 920

1) Inserire un limite E e W di zona di esercitazione di tiro (INT N - 30) **T 835** congiungente i punti:

a) 40°54.9'N - 017°50.1'E, limite N carta;

b) 40°51.0'N - 017°53.0'E;

c) 40°54.9'N - 017°53.0'E, limite N carta.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno dell'area in 1).

3) Sostituire nelle "AVVERTENZE" l'avvertenza "Brindisi - Capo di torre Cavallo e Punta della Contessa" con:

Zona di esercitazioni di tiro - La zona è pericolosa per esercitazioni di tiro con armi portatili. Consultare la Premessa agli Avvisi ai Naviganti.

Carta 921

1) Cancellare la linea di pericolo che circonda i fondali circa nei punti:

a) 40°57.5'N - 017°25.6'E;

b) 40°57.1'N - 017°35.3'E;

c) 40°52.2'N - 017°34.2'E;

d) 40°57.9'N - 017°43.0'E.

2) Inserire un limite di zona di esercitazione di tiro (INT N - 30) **T 835** congiungente i punti:

a) 40°51.0'N - 017°53.0'E;

b) 41°07.0'N - 017°41.0'E;

c) 41°07.0'N - 017°53.0'E;

d) punto in 2a).

3) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno dell'area in 2).

4) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Zona di esercitazioni di tiro - La zona è pericolosa per esercitazioni di tiro con armi portatili. Consultare la Premessa agli Avvisi ai Naviganti.

Carte 920 (2020-141) - 921 (2020-131) - 7083 (7) - 7084 (2020-8)

(Scheda 1904/2019)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.7 - 26-II-2020

Bari - Zone di esercitazione - Avvertenza

Carta 193 INT3461

1) Inserire un limite S di zona di esercitazione di tiro (INT N - 30) **E 339** congiungente i punti:

- a) 41°09.632'N - 016°50.050'E, limite N carta;
- b) 41°09.222'N - 016°48.299'E, limite W carta.

2) Inserire la legenda **v. Avv. 3 - see Note 3** centrata nel punto in 41°09.432'N - 016°48.462'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - NOTE"/ "CAUTIONS - NOTES":

3 Zona di esercitazioni di tiro

La zona è pericolosa per esercitazioni di tiro con armi portatili. Consultare la Premessa agli Avvisi ai Naviganti.

3 Firing practice area

This area is dangerous for firing practice. See annual Summary of Italian Notices to Mariners.

Carta 195

1) Inserire un limite di zona di esercitazione di tiro (INT N - 30) **E 339** congiungente i punti:

- c) 41°09.13'N - 016°47.30'E, costa;
- d) 41°11.33'N - 016°47.13'E;
- e) 41°10.95'N - 016°48.98'E;
- f) 41°09.67'N - 016°50.20'E;
- g) 41°09.05'N - 016°47.57'E;
- h) 41°09.07'N - 016°47.41'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv. 3 - see Note 3** centrata nel punto in 41°10.34'N - 016°48.30'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - NOTE"/ "CAUTIONS - NOTES":

3 Zona di esercitazioni di tiro - La zona è pericolosa per esercitazioni di tiro con armi portatili. Consultare la Premessa agli Avvisi ai Naviganti.

3 Firing practice area - This area is dangerous for firing practice. See annual Summary of Italian Notices to Mariners.

Carte 7085 - 7485

1) Inserire un limite di zona di esercitazione di tiro (INT N - 30) **E 339** congiungente i punti:

- i) 41°09.13'N - 016°47.30'E, costa;
- j) 41°11.33'N - 016°47.13'E;
- k) 41°10.95'N - 016°48.98'E;
- l) 41°09.67'N - 016°50.20'E;
- m) 41°09.05'N - 016°47.57'E;
- n) 41°09.07'N - 016°47.41'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv. 3** centrata nel punto in 41°10.34'N - 016°48.30'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

3 Zona di esercitazioni di tiro - La zona è pericolosa per esercitazioni di tiro con armi portatili. Consultare la Premessa agli Avvisi ai Naviganti.

Carta 921

1) Inserire un limite di zona di esercitazione di tiro (INT N - 30) **E 339** congiungente i punti:

- o) 41°09.1'N - 016°47.3'E, costa;
- p) 41°11.3'N - 016°47.1'E;
- q) 41°10.9'N - 016°49.0'E;
- r) 41°09.7'N - 016°50.2'E;
- s) 41°09.0'N - 016°47.6'E;
- t) 41°09.1'N - 016°47.4'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** centrata nel punto in 41°10.3'N - 016°48.3'E.

Carte 193 INT3461 (2020-1) - 195 (2020-4) - 921 (132) - 7085 (2020-8) - 7485 (2020-3)

(Scheda 248/2020)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.8 - 26-II-2020

Pescara - Boe - Divieto

Carte 34 - 7102

1) Cancellare le boe e le relative caratteristiche luminose circa in:

- a) 42°31.87'N - 014°17.75'E;
- b) 42°31.87'N - 014°18.15'E;
- c) 42°31.57'N - 014°18.16'E;
- d) 42°31.57'N - 014°17.76'E.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.2s5M** munita di miraglio a "X" in 42°31.74'N - 014°18.08'E.

3) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.5M** centrato nella boa in 2).

Carta 922

Modificare in **FI.Y.2s5M** la caratteristica luminosa della boa circa in 42°31.7'N - 014°17.9'E.

Carte 34 (2020-1) - 922 (2020-157) - 7102 (4)

(Scheda 99/2020)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.9 - 26-II-2020

Cervia - Allevamento ittico - Boe

1) Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 44°22.01'N - 012°25.79'E;
- b) 44°22.21'N - 012°26.53'E;
- c) 44°21.67'N - 012°26.80'E;
- d) 44°21.48'N - 012°26.06'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.6s3M** munita di miraglio a "X" nei punti 1a) e 1c).

3) Inserire una boa a fuso di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio a "X" nei punti 1b) e 1d).

Carte 37 (2020-29) - 7109 (2020-7)

(Scheda 308/2020)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR LIGURE - ITALIA

- **5.10 - 26-II-2020**
La Spezia - Informazioni portuali

Cancellare le righe 15÷17.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 196 (Scheda 68/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)

- **5.11 - 26-II-2020**
La Maddalena - Aggiornamento documentazione nautica

Sostituire la riga 33 con:
«m, sulla cui testata è sistemato, su un palo di ferro dipinto di rosso, un fanale. La»

Portolano P3, ed. 2016, pag. 80 (Scheda 223/2020)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

- **5.12 - 26-II-2020**
Porto Conte - Informazioni Portuali

Inserire dopo la riga 34:
«Per ulteriori informazioni riguardo all'area marina protetta di "Capo Caccia - Isola Piana", consultare l'Ord. del 23/05/2019, n. 18 e s.m.i. dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Alghero.».

Portolano P3, ed. 2016, pag. 225 (Scheda 237/2020)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



5.13 - 26-II-2020

Porto Conte - Campo boe

Inserire dopo la riga 16:

«All'interno dell'Area Marina Protetta di "Capo Caccia - Isola Piana" sono presenti delle boe nelle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- 1 Campo boe da ormeggio (diving fino a 24 m) "Punta Giglio" - "Grotta dei fantasmi":
 - a) 40°34.153'N - 008°12.382'E;
 - b) 40°34.160'N - 008°12.360'E;
 - c) 40°34.222'N - 008°12.463'E.
- 2 Campo boe da ormeggio (traffico fino a 24 m) "Cala Dragunara":
 - d) 40°34.445'N - 008°09.888'E;
 - e) 40°34.518'N - 008°09.787'E;
 - f) 40°34.860'N - 008°09.842'E;
 - g) 40°34.943'N - 008°09.903'E.
- 3 Campo boe da ormeggio (diporto fino a 15 m) "Porto Conte":
 - h) 40°36.113'N - 008°12.948'E;
 - i) 40°35.998'N - 008°12.942'E.
- 4 Campo boe da ormeggio "Punta del Dentul": sono presenti n. 14 boe (per diporto fino a 15 m) all'interno dell'area delimitata dalle seguenti coordinate:
 - j) 40°36.162'N - 008°11.368'E;
 - k) 40°36.162'N - 008°11.277'E;
 - l) 40°36.217'N - 008°11.273'E;
 - m) 40°36.214'N - 008°11.098'E;
 - n) 40°36.248'N - 008°11.096'E;
 - o) 40°36.251'N - 008°11.279'E;
 - p) 40°36.340'N - 008°11.310'E;
 - q) 40°36.331'N - 008°11.425'E;
 - r) 40°36.162'N - 008°11.368'E, punto in a).

Portolano P3, ed. 2016, pag. 229

(Scheda 237/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA



5.14 - 26-II-2020

Sorrento - Lavori

(T)	<p>Lavori – Presumibilmente fino al 19/04/2020, la Soc. Ng. Costruzioni eseguirà gli interventi necessari per la manutenzione del pontile esistente presso la banchina della Marina Grande. Detti lavori interesseranno lo specchio acqueo di forma circolare con centro nel punto di coordinate geografiche (WGS 84) 40°37.700'N - 014°22.000'E e di raggio 25 m. All'interno dello specchio acqueo sono vietate le seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none">– navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;– effettuare la balneazione;– effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;– svolgere attività di pesca di qualunque natura;– ogni attività connessa all'uso del mare non espressamente autorizzata. <p>I comandanti delle unità in transito in prossimità dello specchio acqueo direttamente interessato dalle suddette operazioni dovranno prestare la massima attenzione e comunque tenersi ad una distanza di sicurezza dal suddetto specchio acqueo, adottando, se del caso, tutte le manovre e le precauzioni in mare dettate dall'arte marinaresca, onde scongiurare potenziali situazioni di pericolo ovvero evitare di creare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia, Ord. del 12/12/2019, n. 124 e s.m.i.)</p>
-----	--

Portolano P4, ed. 2018, pag. 159

(Scheda 74/2020)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

5.15 - 26-II-2020

Golfo di Salerno - Ispezioni condutture sottomarine

(T)	Ispezioni Condutture Sottomarine - Presumibilmente fino al 09/02/2022 la Soc. PRISMA s.r.l. eseguirà ispezioni e controlli subacquei nonché manutenzione ordinaria e straordinaria su condotte sottomarine nei territori dei Comuni di Amalfi, Atrani, Cetara, Conca dei Marini, Positano, Praiano, Ravello e Vietri sul Mare. Tale attività verrà svolta da personale specializzato nonché con l'impiego dei seguenti mezzi nautici: M/barca "SMARGIASSA", M/barca "PUPETTA", Gommone "GIULIO", R/re "ERCOLINO", Galleggiante "FRESCOLINO". Lo specchio acqueo interessato dalle operazioni summenzionate è quello del percorso delle singole condotte di seguito indicate con le relative coordinate geografiche (WGS 84)		
	COMUNE	Inizio condotta punto a terra	Fine condotta punto a mare
	AMALFI	40°37.884'N - 014°35.812'E	40°37.721'N 014°35.866'E
	ATRANI	40°38.119'N - 014°36.549'E	40°37.920'N 014°36.718'E
	CETARA	40°38.670'N - 014°41.978'E	40°38.203'N 014°42.021'E
	CONCA DEI MARINI	40°36.849'N - 014°33.421'E	40°36.684'N 014°33.489'E
	POSITANO	40°37.629'N - 014°29.171'E	40°37.220'N 014°28.980'E
	PRAIANO loc. Vettica	40°36.662'N - 014°31.208'E	40°36.682'N 014°31.176'E
	PRAIANO loc. Praia	40°36.659'N - 014°32.174'E	40°36.571'N 014°32.208'E
	RAVELLO	40°38.733'N - 014°37.166'E	40°38.646'N 014°37.297'E
	VIETRI SUL MARE	40°40.027'N - 014°43.429'E	40°39.338'N 014°43.549'E
	Tutte le unità navali in transito in prossimità degli specchi acquei interessati devono prestare la massima attenzione e mantenersi ad una adeguata distanza di sicurezza dai mezzi impegnati in tali operazioni ovvero evitare di creare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni. (Capitaneria di Porto di Salerno - Ord. del 06/02/2020, n. 15)		

Portolano P4, ed. 2018, pag. 178

(Scheda 249/2020)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.16 - 26-II-2020

Pescara

Sostituire l'intera pagina con:

«**Venti** - Il vento regnante spira da Grecale, mentre i venti dominanti sono quelli di Tramontana, Grecale e Levante. Il Levante e il Grecale-Levante costituiscono la traversia.

Correnti - La corrente è diretta verso S e viene influenzata dai venti. Davanti all'imboccatura del porto predomina la corrente verso SE. La corrente del fiume, con velocità di 2 nodi verso E, si fa sentire fino a 1.000 m dalla foce.

Maree - Nel Porto Canale la marea raggiunge un'escursione di 25 cm.

Scogliere - Una scogliera sommersa, lunga 870 m e parallela alla costa ad una distanza di circa 100 m, protegge il litorale tra il Molo di Sottoflutto del porto turistico di Marina di Pescara (v. oltre) ed il Fosso Vallelunga.

La zona di mare entro i 300 m dalla battigia, interessata dalla presenza di barriere soffolte e/o debolmente sommerse è interdetta alla navigazione.

Zone di ammaraggio - Nel Circondario Marittimo di Pescara l'amaraggio degli aeromobili impegnati nella lotta agli incendi è consentito nel tratto di mare compreso tra il Fiume Pescara a S ed il Torrente Saline a N, ad una distanza superiore a 500 m dalla costa. E' esclusa la zona di mare di raggio 1.000 m e centro nell'imboccatura del porto di Pescara e la zona di mare, riservata all'ancoraggio, avente raggio di 0,5 M e centro in 42°30'N - 014°15'E

Ancoraggi - Le navi in attesa di ormeggio alle banchine del porto di Pescara devono ancorare nelle seguenti zone di fonda:

- **Zona di fonda A:** racchiusa nel cerchio di raggio 0,5 M con centro in 42°30'N - 014°15'E (destinata a tutte le navi che non trasportano merci pericolose);
- **Zona di fonda B:** racchiusa nel cerchio di raggio 0,5 M con centro in 42°29.2'N - 014°16.4'E (destinata a tutte le navi che trasportano merci pericolose).

Le navi alla fonda che trasportano merci pericolose devono mostrare, in aggiunta ai fanali regolamentari, di giorno la bandiera "B" e di notte un fanale a luce rossa visibile a giro di orizzonte.

Ostruzione - A circa 4,5 M a NE di Pescara è presente un'area di circa 29.000 m² centrata sulla parte terminale dell'elettrodo (Anodo) del sistema elettrico di interconnessione KVDC tra l'Italia e Montenegro (denominato MON.ITA).

L'area è segnalata su carta ed è indicata da una boa luminosa gialla.

Porto Turistico Marina di Pescara - Sorge all'esterno del Porto Canale. L'imboccatura è delimitata a NE dal Nuovo Molo di Levante, e a SW dal Molo di Sottoflutto.

Segnalamenti marittimi - All'imboccatura del porto turistico Marina di Pescara, è posizionata una **boa luminosa gialla**. La boa e il fanale verde della darsena servizi determinano la direttrice entrata-uscita dal porto.

Istruzioni per l'entrata nel Porto Turistico Marina di Pescara - Le unità navali in entrata nel porto turistico **Marina di Pescara** devono preventivamente contattare la torre di controllo del porto via radio (VHF canale 16/6). Le unità devono mantenere la dritta ed una velocità non superiore a 2 nodi. Solo le imbarcazioni addette al servizio del Porto, quelle della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia potranno in casi di comprovata necessità, superare tale limite. Le unità in entrata devono dare la precedenza a quelle in uscita.

In presenza di nebbia, tanto le unità in entrata, sia attraverso il passo di accesso N sia attraverso quello di levante, quanto quelle in uscita dovranno comunicare le rispettive manovre sul canale 12 VHF, fermo restando il diritto di precedenza riconosciuto alla nave in uscita.»

Portolano P7, ed. 2015, pag. 197

(Scheda 99/2020)

(Sostituisce l'A.N. 4.10/2019).

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
5.17 - 26-II-2020

Ancona - Schema separazione traffico

Sostituire le righe 21 ÷ 50 con:

«**Schema di separazione del traffico** (Ord. 131/2019 e s.m.i. della Capitaneria di Porto di Ancona) - Le navi da e per il porto e la rada di Ancona e gli accosti di Falconara Marittima devono percorrere le corsie di traffico in entrata ed in uscita previste e devono dar fondo solo nelle zone di ancoraggio stabilite.

Il rispetto dei suddetti sistemi di instradamento è obbligatorio per le seguenti tipologie di unità navali:

- a) navi con stazza lorda superiore a 300 GT;
- b) navi passeggeri o con a bordo merci pericolose di qualsiasi tonnellaggio;
- c) navi da diporto di lunghezza pari o superiore a 45 m fuori tutto.

Tutte le unità destinate all'ormeggio presso le strutture portuali del Porto di Ancona hanno l'obbligo di utilizzare esclusivamente le corsie di ingresso ed uscita dello schema di separazione del traffico per la rada ed il porto di Ancona.

Le navi cisterna destinate all'ormeggio presso le strutture a terra ed offshore della Raffineria Api di Falconara Marittima, denominate "Pontile" ed "Isola" hanno l'obbligo di utilizzare esclusivamente le corsie di ingresso ed uscita dello schema di separazione del traffico per la rada e gli approdi di Falconara Marittima.

Le unità cisterna destinate all'accosto presso la struttura offshore denominata "SPM" sono esentate dall'utilizzo in ingresso ed in uscita del suddetto schema di separazione del traffico.

Le unità autorizzate all'erogazione del servizio di bunkeraggio, in arrivo od in partenza dal Porto di Ancona e la rada di Ancona e gli accosti di Falconara Marittima, sono esentate dall'utilizzo dello schema di separazione del traffico dedicato alle unità di tipo cisterna.

Tale obbligo non opera nei confronti dei mezzi navali della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia, delle unità da pesca e da diporto nonché di tutte le unità esentate dall'Autorità Marittima.

Obblighi generali - Una nave obbligata all'uso dello schema di separazione del traffico deve:

- a) inserirsi o lasciare una corsia di traffico all'estremità della corsia;
- b) procedere nell'apposita corsia di traffico nella direzione generale del flusso del traffico di quella corsia;
- c) tenersi al centro della propria corsia;
- d) evitare di attraversare le corsie di traffico e, se obbligata, attraversarle con rotta perpendicolare alla direzione di flusso del traffico;
- e) non ancorare nelle corsie;
- f) non svolgere attività diverse dalla ordinaria navigazione se non preventivamente autorizzate dall'Autorità Marittima;
- g) effettuare la navigazione con ogni cautela ritenuta utile, a giudizio del comando di bordo, a scongiurare l'insorgere di pericoli per la navigazione, per la vita umana in mare e per l'ambiente marino;
- h) mantenere un appropriato servizio di vedetta visivo ed auditivo.

Le unità non soggette al sistema di instradamento obbligatorio, se non impegnano le corsie di traffico in ingresso od in uscita, e all'interno dell'area di precauzione "Precautionary Area", non devono costituire ostacolo per le unità in transito alle quali devono, sempre e comunque, dare la precedenza.

Tutte le navi non obbligate all'utilizzo dello schema di separazione del traffico non devono attraversare le corsie di traffico; se obbligate a farlo, devono attraversarle con rotta perpendicolare alla direzione generale del flusso di traffico; in nessun caso dovrà essere intralciato il passaggio di una nave intenta a seguire il canale di instradamento.

Le navi in uscita dal porto hanno la precedenza rispetto a quelle in entrata.

Tutte le unità che navigano nelle zone prossime alle parti terminali degli schemi di separazione del traffico devono procedere con particolare prudenza e non devono intralciare una nave che segue il viale di traffico ovvero che è in procinto di entrarvi od uscirvi.

All'interno degli schemi di separazione del traffico, nelle zone prossime alle parti terminali degli stessi nonché nelle aree differenziate di fonda della rada di Ancona e Falconara Marittima, è vietata la balneazione ed ogni altra attività connessa agli usi del mare non espressamente autorizzata dall'Autorità Marittima.»

Portolano P7, ed. 2015, pag. 234

(Scheda 23/2020)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
5.18 - 26-II-2020

Ancona - Schema separazione traffico

Sostituire l'intera pagina con:

«Lo schema di separazione del traffico per la rada e gli approdi di Ancona e Falconara Marittima comprende (elementi presenti su carta):

1. **Precautionary Area** con centro in 43°37.75'N - 013°22.55'E e di raggio 5,5 M;
2. **Area di pericolo** avente raggio di 0,2 M e centro sull'ostacolo sommerso, costituito da un palo di cemento che si eleva dal fondale, riducendo il battente d'acqua ad 8 m, ubicato nel punto di coordinate 43°40.05'N - 013°27.91'E;
3. **Estensione dello Schema di separazione** che estende i rispettivi schemi verso il largo, distinta per Ancona e Falconara Marittima;
4. **Corsia di traffico in entrata** distinta per Ancona e Falconara Marittima;
5. **Corsia di traffico in uscita** distinta per Ancona e Falconara Marittima;
6. **Zona di separazione** distinta per Ancona e Falconara Marittima;
7. **Area regolamentata** posizionata a Sud dello schema di separazione del traffico.

Zone di ancoraggio differenziate - Zone nelle quali devono ancorare tutte le navi che intendono sostare nella rada di Ancona o di Falconara Marittima. Prima di ancorare, tutte le unità devono contattare via VHF (canali 16/12) l'Autorità Marittima e comunicare l'ancoraggio prescelto, le caratteristiche della nave e del carico. Analoga comunicazione, a carattere informativo, deve essere fornita alla Corporazione Piloti di Ancona.

Le zone di ancoraggio sono differenziate in funzione del tipo di nave e carico e sono individuate come segue:

- **Zona 1 SC** (Small Cargo Ships): per piccole navi da carico di lunghezza f.t. fino a 100 m e pescaggio di 6,7 m;
- **Zona 2 C** (Cargo Ships): per navi da carico di lunghezza f.t. fino a 190 m e pescaggio di 9,1 m;
- **Zona 3 BC** (Big Cargo Ships): per grandi navi da carico di lunghezza f.t. superiore a 190 m e pescaggio superiore a 9,1 m;
- **Zona 4 ST** (Small Tankers Bound to Jetty): per piccole navi cisterna in attesa di ormeggio al pontile della Raffineria API di Falconara Marittima;
- **Zona 5 T** (Tankers Bound to "Isola"): per navi cisterna dirette all'approdo petrolifero "Isola" della Raffineria API di Falconara Marittima;
- **Zona 6 T** (Tankers Bound to S.P.M.): per navi dirette alla boa da ormeggio "S.P.M." della Raffineria API di Falconara Marittima.

Limiti di velocità - All'interno degli schemi di separazione del traffico, tutte le navi non devono procedere ad una velocità superiore a 15 nodi in entrata e 18 nodi in uscita. Dal 1° maggio al 30 settembre, all'interno dell'area regolamentata, tutte le unità in transito devono procedere a velocità non superiore ai 12 nodi.

Le unità tipo catamarani, fermo restando l'obbligo di non superare la velocità di 12 nodi all'interno dell'area regolamentata, non sono sottoposte a limitazioni di velocità durante la navigazione in entrata ed uscita dallo schema di separazione del traffico, fermo restando l'obbligo di regolare la propria velocità di sicurezza in relazione allo stato del mare ed alla presenza di altre unità in zona.

Pilotaggio - Obbligatorio per navi superiori a 500 t.s.l.. Il pilota imbarca a circa 1 M a N del Molo Foraneo, per le navi dirette o provenienti dal porto di Ancona, e a circa 3 M a NE della Raffineria A.P.I., per le navi dirette o provenienti dagli approdi di Falconara Marittima.

Istruzioni per l'entrata - Entrando in porto si tenga presente che la corrente litoranea per S devia nell'insenatura a S del porto attraversando l'imboccatura da S a N; può raggiungere e superare la velocità di 3 nodi. Talvolta vento e corrente, nei pressi della testata del Molo Foraneo Nord, hanno direzione opposta e, pertanto, specialmente con navi da carico di forte immersione, è facile perderne il governo. L'effetto della corrente è risentito anche all'interno del porto e provoca talvolta difficoltà nel governo della nave.

Normalmente la corrente litoranea è diretta da ponente verso levante; è quindi opportuno tenersi sull'asse dell'entrata e possibilmente leggermente a dritta di esso.

I venti del I quadrante, quando sono di forte intensità, rendono difficoltosa la manovra di entrata.

La limitata superficie del bacino portuale, anche in relazione ai fondali, consiglia l'impiego di un rimorchiatore per navi di lunghezza superiore a 100 m.

segue

SEZIONE B

Avvertenze

1) Entrando in porto di notte si rischia di dirigere la nave nella darsena dei cantieri navali, fuori del bacino portuale, a causa dell'intensa illuminazione della città; il fanale rosso sul Molo Foraneo Nord può facilmente essere confuso con l'analogo fanale in testata del molo di protezione dei cantieri.

2) Per ovviare a tale inconveniente. è .installato un racon in prossimità del fanale rosso sul Molo Foraneo Nord;

3) Le navi minori fino a circa 100 t.s.l., se provengono da S, devono mantenersi almeno 1 M dal molo di protezione dei cantieri navali.».

Portolano P7, ed. 2015, pag. 235

(Scheda 23/2020)

(Sostituisce l'A.N. 13.34/2015).

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Negativo.

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

5.19 - 26-II-2020

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

Pagina 80, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT400264 Porto Empedocle Roads 22.000 Approach 4 / 2020 264

Pagina 82, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT500257 Trapani Harbour 8.000 Harbour 4 / 2020 257 INT3391

Catalogo I.I.3001, ed. 2019 (107)

(Scheda 288/2020)

SEZIONE B

5.20 - 26-II-2020

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.	ENC
I	27	59	Porto della Spezia	5.000	2020	DCO	D	IT600059
<i>Nuova carta. Sostituisce l'edizione precedente.</i>								
I	29	290	Porto di Alghero	5.000	2020	CO	B	IT500290
<i>Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.</i>								

Catalogo I.I.3001, ed. 2019 (108)

(Scheda 256/2020)

5.21 - 26-II-2020

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	49	7310	Da P.ta del Luogo a P.ta del Persico	30.000	Febbraio 2020	CKV
<i>Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente</i>						

Catalogo I.I.3001, ed. 2019 (109)

(Scheda 284/2020)

5.22 - 26-II-2020

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	69	7448	Isola di Pantelleria - Da Cala di Sataria a P.ta della Polacca	30.000	Febbraio 2020	CKO
Extra	69	7449	Isola di Pantelleria - Da P.ta della Polacca a P.ta del Duce	30.000	Febbraio 2020	CKO
<i>Nuove edizioni. Sostituiscono le edizioni precedenti</i>						

Catalogo I.I.3001, ed. 2019 (110)

(Scheda 287/2020)

5.23 - 26-II-2020

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	69	7051	Da Torre Scibiliana a Punta Pizzolungo	100.000	Febbraio 2020	CKV
Extra	69	7053	Da Capo Lilibeo a Capo Granitola	100.000	Febbraio 2020	CKV
<i>Nuove edizioni. Sostituiscono le edizioni precedenti</i>						

Catalogo I.I.3001, ed. 2019 (111)

(Scheda 306/2020)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

5.24 - 26-II-2020

ISOLA CAPRERA							
- Ponte della Moneta							
1138 E0977	-- Fanale	41 13.0 F R 9 26.5	5	3	Campata del ponte 5	lato sud	5.24 2020
(Scheda 210/2020)							
ISOLA CAPRERA							
1138.1	-- Fanale	41 13.0 F R 9 26.5	5	3	Campata del ponte 5	lato Nord	5.24 2020
(Scheda 210/2020)							
ISOLA CAPRERA							
1138.2 E0978	-- Fanale	41 13.0 F G 9 26.5	5	3	Campata del ponte 5	lato Sud	5.24 2020
(Scheda 210/2020)							
ISOLA CAPRERA							
1138.21	-- Fanale	41 13.0 F G 9 26.5	5	3	Campata del ponte 5	lato Nord	5.24 2020
(Scheda 210/2020)							
VENTIMIGLIA							
- CALA DEL FORTE							
1462.95	-- Molo sottoflutto	43 47.3 F I R 3s 7 35.8	10	5	Pl rosso	0.5 - 2.5 P	5.24 2020
(Scheda 209/2020)							
1462.96	-- Molo sopraflutto	43 47.2 F I G 3s 7 35.8	10	5	Pl verde	0.5 - 2.5 P	5.24 2020
(Scheda 209/2020)							
CARIATI MARINA							
- Molo sopraflutto							
3425.2	-- Pennello interno, estr	39 30.3 F G 16 56.7	6	2	Pl verde	VIS all'interno del porto P (T): Spento 2020-02	5.24 2020
(Scheda 312/2020)							
GALLIPOLI							
- SENO DEL CANNETO							
3580 E2173	-- Scogliera di protezione, estr	40 03.2 F I R 5s 17 58.8	6	3	Pl rosso 4	1 - 4	5.24 2020
(Scheda 304/2020)							
LEUCA							
- Molo foraneo							
3591.1 E2176.6	-- Pennello	39 47.7 F I (2) G 5s 18 21.7	8	6	C/Ris verdi 4	0.5 - 1 - 0.5 - 3 P (T): Spento 2020-02	5.24 2020
(Scheda 305/2020)							
PESCARA							
- Terminale cavo sottomarino							
3881.3	-- <i>Boa</i>	42 31.7 <i>Fl.Y.2s</i> 14 18.1	3	5	<i>Segnale speciale</i> ☒	0.5 - 1.5 P	5.24 2020
(Scheda 99/2020)							

SEZIONE B

3881.33	-- <i>Boa</i>					soppresso		5.24 2020
3881.4	-- <i>Boa</i>					soppresso		(Scheda 99/2020) 5.24 2020
3881.44	-- <i>Boa</i>					soppresso		(Scheda 99/2020) 5.24 2020
								(Scheda 99/2020)
	RAVENNA							
	- Allevamento di molluschi							
4052.7	-- <i>Boa "P01"</i>	44 22.0 12 25.8	FI(2) Y 6s	3	3	<i>A fuso segnale speciale</i> ⚡	0.5 - 1 - 0.5 - 4 P	5.24 2020
4052.71	-- <i>Boa "P03"</i>	44 21.7 12 26.8	FI(2) Y 6s	3	3	<i>A fuso segnale speciale</i> ⚡	0.5 - 1 - 0.5 - 4 P	(Scheda 308/2020) 5.24 2020
								(Scheda 308/2020)
5490.6	Meljine - frangiflutti estr. E E3627	42 27.2 18 33.7	FI(2) R 6s	6	5	T.ta		5.24 2020
								(Scheda 200/2020)
	SHĚNGJIN							
5554	- Mali Renzit (fanale d'atterraggio)	41 48.6 19 35.0	FI W 5s	32	12	PI/Ed 11	1 - 4	5.24 2020
								(Scheda 103/2020)
5555	Sqepi Shengjini - Testata frangiflutti E3702.2	41 48.4 19 35.2	Iso R 5s	11	4	T.ta calcestruzzo 6	2.5 - 2.5	5.24 2020
5555.3	- Testata frangiflutti E3702.1	41 48.5 19 35.3	FI G 5s	6	3	T.ta Metallica 4	0.5 - 4.5	(Scheda 103/2020) 5.24 2020
5566	Sqepi i Selitēs (Rt Lagjit) E3719	41 08.8 19 26.2	LFI W 6s	71	11	T.ta bianca 3	2 - 4	(Scheda 103/2020) 5.24 2020
5567	Karavastase E3720	40 52.9 19 25.5	FI W 3s	16	10	PI/Ed Centrale idroelettrica 12	0.4 - 2.6	(Scheda 103/2020) 5.24 2020
5585.5	Thalassa Khimarras E3733	40 13.0 19 28.5	FI W 6s	52	5	...	1 - 5	(Scheda 103/2020) 5.24 2020
								(Scheda 103/2020)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2017

SEZIONE C

C1 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0029/19	0278/19	0537/19	0781/19	1124/19	1324/19	1463/19
0028/20	0102/20	0109/20	0116/20	0117/20	0118/20	0124/20
0126/20	0139/20	0141/20	0145/20	0146/20	0148/20	0151/20
0152/20						

- Avvisi NTM III in vigore:

0726/19	1373/19	1495/19	0010/20	0098/20	0131/20	0138/20
0859/19	1374/19	1496/19	0042/20	0108/20	0132/20	0140/20
0886/19	1375/19	1497/19	0048/20	0114/20	0133/20	0143/20
0978/19	1457/19	1498/19	0049/20	0127/20	0134/20	0147/20
1111/19	1477/19	1499/19	0060/20	0128/20	0135/20	0150/20
1343/19	1478/19	0002/20	0068/20	0129/20	0136/20	
1372/19	1494/19	0003/20	0077/20	0130/20	0137/20	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0153/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - LEBANON

1.- Gunnery exercises, days 06, 13, 20 and 27 FEB20, from 0900 UTC to 2200 UTC, in area bounded by:

34-22N 035-31E

34-22N 035-37E

34-26N 035-37E

34-26N 035-31E

2.- Cancel this message on 272300 UTC FEB20.

(Scheda 295/2020)

0163/20 CENTRAL MEDITERRANEAN SEA

1.- Firing exercises as follow:

Days 07, 12, 13, 14, 25, 26 and 28 FEB20 from 0800 UTC to 1700 UTC.

Days 20, 21 and 27 FEB20 from 0800 UTC to 1200 UTC.

In area bounded by:

38-57.00N 008 37.06E

38-56.24N 008-31.42E

38-54.00N 008-30.42E

38-51.48N 008-31.24E

38-50.00N 008-32.48E

38-49.00N 008-37.00E

38-48.54N 008-41.18E

38-50.36N 008-44.42E

38-52.18N 008-45.48E

38-57.00N 008-37.06E.

2.- Cancel this message on 281800 UTC FEB20.

(Scheda 295/2020)

0168/20 AEGEAN SEA - KASTELORIZO SEA

1.- Military exercise, days 10, 18 and 25 FEB20 from 0600 UTC to 1000 UTC, in area bounded by:

36-05N 028-44E

36-02N 029-20E

36-08N 029-35E

36-06N 029-38E

36-03N 029-38E

35-30N 028-10E

2.- Cancel this message 251100 UTC FEB20.

(Scheda 295/2020)

SEZIONE C

0169/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

- 1.- Military exercise, days 10, 18 and 25 FEB20 from 0600 UTC to 1000 UTC, in area bounded by:
34-40N 026-35E
34-40N 027-30E
34-10N 027-30E
34-10N 026-35E
- 2.- Cancel this message 251100 UTC FEB20.

(Scheda 295/2020)

0171/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

- 1.- Military exercise, days 10 and 18 FEB20 from 0600 UTC to 1000 UTC, in area bounded by:
34-40N 028-05E
34-40N 029-20E
34-10N 029-20E
34-10N 028-05E
- 2.- Cancel this message 181100 UTC FEB20.

(Scheda 295/2020)

0172/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

- 1.- Military exercise, days 11, 14 and 25 FEB20 from 0600 UTC to 1000 UTC, in area bounded by:
35-30N 027-40E
35-00N 027-15E
34-40N 028-00E
35-20N 028-20E
- 2.- Cancel this message 251100 UTC FEB20.

(Scheda 295/2020)

0194/20 IONIAN SEA - AEGEAN SEA

- 1.- Drilling operations, by "FATIH" "SIEM KORKUT" "SIEM ALTAN" AND "SIEM SANCAR" from 10 FEB20 to 10 APR20, in area bounded by:
36-05.52N 034-15.33E
36-15.49N 034-15.33E
36-15.49N 034-27.73E
36-05.52N 034-27.73E.
Wide berth requested.
- 2.- Cancel this message on 102059 UTC APR20.

(Scheda 341/2020)

0195/20 THRACIAN SEA

- 1.- Scientific research by and autonomous underwater vehicle 121000 UTC FEB20.
In area bounded by:
40-34.67N 024-22.77E
40-09.17N 024-27.90E
40-25.26N 024-34.33E
40-19.59N 025-12.43E
40-20.95N 025-37.61E
Wide berth requested.
- 2.- Cancel this message on 082200 UTC MAR20.

(Scheda 341/2020)

0196/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

- Explosive object located in 34-37.286N 032-43.756E.
Navigation prohibited in area within 250 metres of mine.

(Scheda 341/2020)

SEZIONE C

0198/20 WESTERN MEDITERRANEAN SEA

1.-Underwater works " B/O SARMIENTO DE GAMBOA", from 14 FEB20 to 28 FEB20, in area bounded by:

41-40N 002-45E

41-40N 003-05E

41-25N 003-05E

41-25N 002 45E

Wide berth requested.

2.- Cancel this message on 282359 UTC FEB20.

(Scheda 341/2020)

0201/20 AEGEAN SEA

1. Firing exercise, as follows:

17 FEB20 from 1000 UTC to 1600 UTC

18 FEB20 TO 21 FEB20, from 0500 UTC to 1600 UTC.

In area bounded by:

37-24.00N 026-00.00E

37-24.00N 026-04.00E

37-27.00N 026-17.00E

37-08.50N 026-27.50E

37-05.00N 026-09.00E.

Caution advised

2. Cancel this message 211700 UTC FEB20.

(Scheda 341/2020)

0202/20 AEGEAN SEA

1. Firing exercise, as follows:

17 and 19 FEB20, from 0500 UTC to 1600 UTC

20 FEB20, from 1001 UTC to 1600 UTC

21 FEB20 to 22 APR20 from 0500 UTC to 1600 UTC

in area bounded by

40-35.0N 024-58.0E

40-18.0N 025-30.0E

40-16.5N 025-39.0E

40-07.0N 025-33.0E

40-20.0N 024-56.0E

40-09.0N 024-45.0E

40-11.0N 024-33.0E

Caution advised.

2. Cancel this messages 221700 UTC APR20.

(Scheda 341/2020)

0203/20 AEGEAN SEA

1. Firing exercise, as follows:

17 and 18 FEB20, from 0500 UTC to 1600 UTC

19 FEB20, from 1001 UTC to 1600 UTC

20 and 21 FEB20, from 0500 UTC to 1600 UTC

In area bounded by:

39-14N 024-40E

39-20N 024-58E

39-00N 025-10E

38-54N 024-52E

Caution advised

2. Cancel this message 201700 UTC FEB20.

(Scheda 341/2020)

SEZIONE C

0206/20 CENTRAL MEDITERRANEAN SEA

1.- Military exercises as follows:

Days 17, 18 and 19 FEB20 from 0800 UTC to 2000 UTC.

Days 20 and 21 FEB20 from 1200 UTC to 1700 UTC, in area bounded by:

38-57.00N 008-37.06E

38-56.00N 008-27.00E

38-49.00N 008-26.00E

38-43.30N 008-41.15E

38-46.15N 008-48.00E

38-50.00N 008-48.00E

38-55.10N 008-42.30E

Caution advised.

2.- Cancel this message on 211800 UTC FEB20.

(Scheda 341/2020)

0210/20 AEGEAN SEA - KASTELORIZO SEA

1.- Military exercise, 19 FEB20 from 0800 UTC to 1100 UTC, in area bounded by:

36-21N 028-33E

35-55N 028-32E

35-55N 029-14E

36-06N 029-14E

2.- Cancel this message on 191200 UTC FEB20.

(Scheda 341/2020)

0216/20 BLACK SEA

1.- Gunnery exercise, 18 FEB20 from 1400 UTC to 1600 UTC in area bounded by:

42-05.00N 039-15.00-E

41-58.00N 039-53.00-E

41-44.00N 039-49.00-E

41-51.30N 039-11.30-E

Caution advised.

2.- Cancel this message on 181700 UTC FEB20.

(Scheda 341/2020)

0217/20 AEGEAN SEA

1. Naval exercises, days 17 FEB20 to 27 FEB20, from 0001 UTC to 2359 UTC, in area within radius 4 NM centered on: 37-27N 026-57E.

2. Cancel this message on 280100 UTC FEB 20.

(Scheda 341/2020)

0218/20 BLACK SEA

1.- Naval Training, navigation temporarily dangerous, 19 FEB20 to 22 FEB20 from 0500 UTC to 1600 UTC In areas bounded by:

44-50.00N 033-18.20E

44-51.50N 033-18.20E

44-51.50N 033-21.40E

44-50.00N 033-21.40E

2.- Cancel this message 221700 UTC FEB20.

(Scheda 341/2020)

SEZIONE C

0219/20 BLACK SEA

1.- Gunnery exercise, 20 FEB20 from 1200 UTC to 1300 UTC in area bounded by:

42-54.00N 033-20.00E

42-54.00N 034-01.00E

42-39.00N 034-01.00E

42-39.00N 033-20.00E.

Caution advised.

2.- Cancel this message on 201400 UTC FEB20.

(Scheda 341/2020)

0220/20 MYRTOAN SEA

1.- Ships and Aircraft firing exercises from 181900 UTC to 190500 UTC FEB 20 in area bounded by:

36-56N 023-29E

36-42N 023-32E

36-41N 023-48E

36-47N 023-55E

2.- Cancel this message on 190600 UTC FEB20.

(Scheda 341/2020)

0221/20 AEGEAN SEA

1.- Firing exercises, from 180800 UTC a 181630 UTC FEB 20, in area bounded by:

37-00N - 023-00E

37-00N - 023-36E

37-10N - 023-00E

37-10N - 023-36E

2.- Cancel this message on 181730 UTC FEB20.

(Scheda 341/2020)

0222/20 MEDITERRANEAN SEA

1.- Naval exercises, as follow:

18 FEB 20 from 0800UTC to 1000UTC

18 FEB 20 from 1100UTC to 1200UTC

19 FEB 20 from 0900UTC to 1100UTC

in area bounded by:

35-13N 030-07E

34-24N 030-07E

34-24N 030-50E

35-03N 030-50E

caution nadvised.

2.- Cancel this message 191200UTC FEB 20.

(Scheda 341/2020)

0223/20 MEDITERRANEAN SEA

1.- Naval exercises, as follow:

18 FEB 20 from 0800UTC to 1000UTC

18 FEB 20 from 1100UTC to 1200UTC

19 FEB 20 from 0900UTC to 1100UTC

in area bounded by:

34-07.0N 033-16.3 E

34-07.0N 033-32.0 E

33-34.0N 033-32.0 E

33-34.0N 033-16.3 E

caution advised.

2.- Cancel this message 191200UTC FEB 20.

(Scheda 341/2020)

SEZIONE C

0224/20 AEGEAN SEA - KASTELORIZO SEA

- 1.- Naval exercises from 200900UTC to 201200UTC FEB20, in area bounded by:
36-21N 028-33E
35-55N 028-32E
35-55N 029-14E
36-06N 029-14E
- 2.- Cancel this message 201300UTC FEB20.

(Scheda 341/2020)

0225/20 AEGEAN SEA

- 1.- Firing exercise, 200600UTC to 201000UTC FEB20, in area bounded by:
40-30N 025-53E
40-35N 024-58E
40-10N 024-25E
39-49N 024-28E
40-05N 025-10E
40-09N 025-30E
40-15N 025-31E
40-23N 025-54E
40-26N 025-55E
- 2.- Cancel this message 201100UTC FEB20

(Scheda 341/2020)

0226/20 ADRIATIC SEA

- 1.- Rig key MANAHATTAN will be stationing on platform ANNALISA in position:
44-10.21N 013-06.82E until 15 JUN20.
All transiting ships and boats pay maximum attention and remain outside the safety zone of the platform with radius of 500 mt. centered on the platform.

(Scheda 341/2020)

0232/20 SEZIONE 1 MEDITERRANEAN SEA

1. Naval exercise, from 181000 UTC FEB 20 to 181300 UTC, in area bounded by:
36-05.00N 028-44.00E
36-02.40N 029-20.60E
36-04.37N 029-23.12E
35-58.80N 029-38.05E
35-03.00N 029-38.00E
35-30.00N 028-10.00E.
Caution advised.
2. Cancel this message on 181400 UTC FEB 20.

(Scheda 341/2020)

0233/20 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

- NAVAREA III Warnings in force on 18 FEB20 at 0600 UTC.
2019: 0726, 0859, 0886, 0978, 1111, 1343, 1372, 1373, 1374, 1375, 1457, 1477, 1478, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499.
2020: 0002, 0003, 0010, 0042, 0048, 0049, 0060, 0068, 0077, 0098, 0108, 0114, 0127, 0128, 0129, 0130, 0131, 0132, 0133, 0134, 0135, 0136, 0137, 0138, 0140, 0143, 0147, 0150, 0153, 0163, 0168, 0169, 0171, 0172, 0194, 0195, 0196, 0198, 0201, 0202, 0203, 0206, 0210, 0216, 0217, 0218, 0219, 0220, 0221, 0222, 0223, 0224, 0225, 0226, 0232, 0233.
- 1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200 UTC and 2400 UTC.
 - 2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site www.armada.mde.es/ihm/.
 - 3.- Cancel this message on 242359 UTC FEB20.

(Scheda 341/2020)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda deve essere inviata all'Istituto Idrografico della Marina ed all'Autorità marittima competente per giurisdizione.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 5.

Carta Nautica n° _____ Portolano n° _____ pag. _____
Carta Nautica In Kit n.° _____ Elenco Fari pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____ Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____ Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione della Sezione Documentale)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
