



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUATTORDICINALE)

27

Mercoledì 30 dicembre 2020

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Abrogazione AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a:

Istituto Idrografico della Marina – Sezione Documentale – 16135 Genova

Telefono 0102443281 – Telefax 010261400.

PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it – PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it

Direttore Responsabile **Massimiliano Nannini**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Marittime; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento - 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 100,00 - Estero € 120,00

Glossario dei principali termini utilizzati negli Avvisi ai Naviganti
Glossary of the main key words used in NtMs

| Italiano | English |
|--|---|
| (T) Avviso Temporaneo | (T) Temporary Notice |
| (P) Avviso Preliminare | (P) Preliminary Notice |
| Inserire | Insert |
| Cancellare | Delete |
| Modificare | Amend |
| Spostare ... da x a y | Move ... from x to y |
| Modificare in x y | Replace y with x |
| legenda | legend |
| ... congiungente i punti | ... joining positions |
| limite esistente | existing limit |
| delimitato da | bounded by |
| Limite N carta | N border |
| Limite S carta | S border |
| Limite E carta | E border |
| Limite W carta | W border |
| ... centrato in x | ... centred on x |
| fondale | depth |
| isobata | depth contour |
| ... all'interno della zona in 1) | ... within zone 1) above |
| talloncino | accompanying block |
| miraglio | topmark |
| Cancellare le righe 35 - 36 | Delete lines 35 and 36 |
| Sostituire le righe 8 ÷ 21 con | Replace lines 8 to 21 with |
| Inserire dopo la riga 19 | After line 19 insert |
| Sostituire l'intera pagina con | Replace the entire page with |
| Sostituire il paragrafo a con | Replace paragraph a with |
| Sostituire la tabella con | Replace table with |
| Inserire dopo la voce "Piloti" la voce "a" | Insert after entry "Piloti" the new entry "a" |

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

| Carta N° | Correzione N° | Avviso | Correzione precedente |
|-------------|---------------|--------|-----------------------|
| 2 | 8 | 27.1 | (18.3/2020) |
| 3 | 6 | 27.1 | (21.1/2020) |
| 4 | 3 | 27.2 | (24.2/2020) |
| 17 | 4 | 27.7 | (11.8/2020) |
| 28 | 22 | 27.9 | (21.13/2020) |
| 29 | 4 | 27.9 | (21.13/2020) |
| 39 | 1 | 27.14 | |
| 49 | 85 | 27.5 | (12.7/2020) |
| 71 | 1 | 27.3 | |
| 107 | 6 | 27.1 | (26.3/2020) |
| 122 | 63 | 27.4 | (24.7/2019) |
| 259 | 1 | 27.6 | |
| 260 | 78 | 27.7 | (19.6/2020) |
| 289 | 2 | 27.5 | (26.5/2020) |
| 909 INT3300 | 4 | 27.1 | (13.4/2020) |
| | 5 | 27.2 | |
| 919 INT3400 | 1 | 27.8 | |
| 924 | 6 | 27.10 | (25.19/2020) |
| 946 | 87 | 27.15 | (13.24/2020) |
| 7005 | 1 | 27.1 | |
| 7010 | 5 | 27.2 | (14.1/2018) |
| 7052 | 1 | 27.7 | |
| 7080 | 8 | 27.9 | (21.13/2020) |
| 7081 | 2 | 27.9 | (21.13/2020) |
| 7112 | 8 | 27.11 | (23.11/2020) |
| 7113 | 3 | 27.12 | (25.19/2020) |
| 7131 | 8 | 27.5 | (20.7/2013) |
| 7308 | 10 | 27.1 | (26.3/2020) |
| 7335 | 4 | 27.4 | (12.5/2018) |
| 7378 | 7 | 27.5 | (16.7/2018) |
| 7443 | 1 | 27.7 | |
| 7513 | 6 | 27.13 | (26.17/2020) |

AVVISI PER I PORTOLANI

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Portolano P1 , ed. 2017 | 27.16÷27.23 |
| Portolano P2 , ed. 2017 | 27.24 |
| Portolano P4 , ed. 2018 | 27.25 |

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

| | |
|---|-------------|
| Radioservizi Parte I , ed. 2017 | 27.26÷27.39 |
| Radioservizi Parte II , ed. 2010 | 27.40÷27.42 |

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

| | |
|---|-------|
| Premessa I.I.3146 , ed. 2020 | 27.43 |
|---|-------|

SEZIONE A

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001, ed. 2020..... 27.44+27.50

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2017 27.51

AVVISI NTM III

1656/20 AZOV SEA
1657/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
1659/20 AZOV SEA
1660/20 AZOV SEA
1672/20 BLACK SEA
1674/20 BLACK SEA
1687/20 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA
1691/20 BLACK SEA
1692/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
1693/20 BLACK SEA
1694/20 BLACK SEA
1696/20 KRITIKO SEA
1699/20 AEGEAN SEA
1700/20 KRITIKO SEA
1701/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
1702/20 BLACK SEA
1703/20 CENTRAL MEDITERRANEAN SEA
1704/20 AEGEAN SEA
1705/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
1706/20 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

- Sono state promulgate le nuove edizioni delle seguenti carte nautiche:
 - **39** (Da Punta Tagliamento a Pula)
 - **919 INT3400** (Da Punta Stilo a Capo S. Maria di Leuca)
- E' in corso di distribuzione la nuova edizione tecnica della seguente carta nautica:
 - **260** (Litorale da Trapani a Marsala e Isole Egadi)
- Sono state promulgate le seguenti nuove edizioni delle Carte Nautiche in Kit:
 - **7311** (Golfo della Spezia)
 - **7455** (Da Capo Rossello a San Leone)
 - **7456** (Da San Leone a Punta Bianca)

ERRATA-CORRIGE: Si segnala che nell'avviso 26.3/2020 del Fascicolo AA.NN. 26/2020 la correzione della carta 7308 è erroneamente indicata come la n° 5 anziché la n° 9 e la correzione della carta 107 è erroneamente indicata come la n° 23 anziché la n° 5 come riportato correttamente nell'indice.

A3 - ABROGAZIONE AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono abrogati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano P7, pag. 45
Portolano P7, pag. 46

1.22/2019
2.15/2020

Scheda 2395/2020
Scheda 1487/2020

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR LIGURE - ITALIA



27.1 - 30-XII-2020
Portofino - Relitto

Carta 107

- 1) Inserire un relitto con battente d'acqua sconosciuto (INT K - 29) in 44°18.06'N - 009°12.02'E.
- 2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **100 m** centrata sul punto in 1).
- 3) Inserire un divieto di ancoraggio (INT N - 20) e di pesca (INT N - 21.1) all'interno della zona regolamentata in 2).

Carta 7308

- 1) Inserire un relitto con battente d'acqua sconosciuto (INT K - 29) in 44°18.06'N - 009°12.02'E.
- 2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **0,05 M** centrata sul punto in 1).
- 3) Inserire un divieto di ancoraggio (INT N - 20) e di pesca (INT N - 21.1) all'interno della zona regolamentata in 2).

Carte 2 - 3 - 7005

Inserire un relitto con battente d'acqua sconosciuto (INT K - 29) in 44°18.06'N - 009°12.02'E.

Carta 909 INT3300

Inserire un relitto con battente d'acqua sconosciuto (INT K - 29) in 44°18.1'N - 009°12.0'E.

Carte 2 (8) - 3 (6) - 107 (6) - 909 INT3300 (4) - 7005 (2020-1) - 7308 (10)

(Scheda 2471/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



27.2 - 30-XII-2020
Livorno - Boa

Carte 4 - 7010

Spostare la boa e le relative caratteristiche da 43°37.00'N - 010°00.00'E a 43°37.10'N - 009°59.21'E.

Carta 909 INT3300

Spostare la boa e le relative caratteristiche da 43°37.0'N - 010°00.0'E a 43°37.1'N - 009°59.2'E.

Carte 4 (3) - 909 INT3300 (5) - 7010 (2020-5)

(Scheda 2221/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



27.3 - 30-XII-2020
Piombino - Boa

Cancellare la boa e le relative caratteristiche in:

- a) 42°56.529'N - 010°35.578'E "Torbidimetro 1";
- b) 42°56.583'N - 010°33.856'E.

Carta 71 (2020-1)

(Scheda 2221/2020)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA

●
27.4 - 30-XII-2020
Talamone - Boa

Carta 122

Spostare la boa e le relative caratteristiche da circa 42°33.32'N - 011°08.30'E a 42°33.28'N - 011°08.32'E.

Carta 7335

Spostare la boa e le relative caratteristiche da circa 42°33.36'N - 011°08.29'E a 42°33.32'N - 011°08.31'E.

Carte 122 (2020-63) - 7335 (2020-4)

(Scheda 2367/2020)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

●
27.5 - 30-XII-2020
Stintino - Punti di dettaglio

Carte 289 - 7131 - 7378

Cancellare il punto di dettaglio e la relativa legenda "Villa Sirena" circa in 40°57.04'N - 008°13.86'E.

Carta 49

Cancellare il punto di dettaglio e la relativa legenda "Villa Sirena" circa in 40°57.00'N - 008°13.88'E.

Carte 49 (85) - 289 (2) - 7131 (2020-8) - 7378 (2020-7)

(Scheda 2451/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●
27.6 - 30-XII-2020
Marettimo - Ostruzione

1) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **0₅ Obstn** in 37°58.132'N - 012°04.497'E.
2) Cancellare il fondale **0₅** in 37°58.131'N - 012°04.507'E.

Carta 259 (2020-1)

(Scheda 2503/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●
27.7 - 30-XII-2020
Marettimo - Relitto

Carte 17 - 7052 - 7443

Inserire un relitto (INT K - 26) **22 Wk** in 37°57.65'N - 012°05.07'E.

Carta 260

Inserire un relitto (INT K - 26) **22 Wk** in 37°57.72'N - 012°05.11'E.

Carte 17 (4) - 260 (78) - 7052 (2020-1) - 7443 (2020-1)

(Scheda 2503/2020)

MARE IONIO - ITALIA

●
27.8 - 30-XII-2020
Punta Stilo - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°15.7'N - 017°36.7'E.

Carta 919 INT3400 (2020-1)

(Scheda 2368/2020)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



27.9 - 30-XII-2020

San Foca Di Meledugno - Boa - Legenda

Carte 28 - 7080 - 7081

1) Cancellare la boa e le relative caratteristiche luminose circa in 40°18.94'N - 018°24.07'E.

2) Cancellare la legenda "v.Port." relativa all'ostruzione circa in 40°18.94'N - 018°24.07'E.

Carta 29

1) Cancellare la boa e le relative caratteristiche luminose circa in 40°18.94'N - 018°24.07'E.

2) Cancellare la legenda "v.Port. - see Sailing Direction" centrata circa in 40°19.30'N - 018°24.20'E.

Carte 28 (22) - 29 (4) - 7080 (8) - 7081 (2)

(Scheda 2395/2020)

MARE ADRIATICO - ITALIA



27.10 - 30-XII-2020

Indefinita - Avvertenza

Sostituire nelle "AVVERTENZE - NOTE/CAUTIONS - NOTES" l'avvertenza 8 con:

8 Piattaforme petrolifere - Ove non diversamente specificato le piattaforme petrolifere al largo, sono segnalate da fanali a luce bianca con caratteristica luminosa Mo(U)15s, con portata nominale di almeno 5M, dotate di nautofono con caratteristica Mo(U). La navigazione non autorizzata è vietata entro 500 metri da tali strutture.

8 Offshore installations - Unless otherwise specified, offshore installations are provided with white Mo(U)15s light characteristic and at least 5M nominal range and with Mo(U) nautophone. Unauthorized navigation is prohibited within 500 m from the installations.

Carta 924 (6)

(Scheda 2426/2020)

MARE ADRIATICO - ITALIA



27.11 - 30-XII-2020

Venezia - Ostruzioni

Inserire un'ostruzione (INT K - 40) **Obstn** in:

a) 45°20.99'N - 012°32.41'E

b) 45°19.58'N - 012°32.25'E

Carta 7112 (8)

(Scheda 2197/2020)

MARE ADRIATICO - ITALIA



27.12 - 30-XII-2020

Venezia Lido - Ingresso proibito

Cancellare l'area semicircolare di ingresso proibito centrata circa in 45°21.00'N - 012°32.40'E.

Carta 7113 (3)

(Scheda 1561/2020)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA

● (R)

27.13 - 30-XII-2020

Porto di Lido - Limite marittimo in generale

1) Inserire un limite marittimo (INT N - 1.1) congiungente i punti:

a) 45°25.35'N - 012°26.17'E, costa;

b) 45°25.08'N - 012°25.65'E, costa;

e i punti:

c) 45°25.76'N - 012°24.16'E, costa;

d) 45°25.83'N - 012°24.25'E, costa;

e) 45°26.03'N - 012°24.40'E, costa;

e i punti:

f) 45°26.23'N - 012°24.77'E, costa;

g) 45°26.46'N - 012°25.15'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Port.** nella zona in 1).

Carta 7513 (6)

(Scheda 2404/2020)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

27.14 - 30-XII-2020

Novi Grad - Legenda

Inserire la legenda **Rt Zub** nelle vicinanze del fanale circa in 45°17.93'N - 013°34.15'E.

(HH, 1-10/20)

Carta 39 (2020-1)

(Scheda 2212/2020)

MAR MEDITERRANEO

27.15 - 30-XII-2020

Tunisia - Allevamento ittico

Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.2) in 35°20.9'N - 011°05.4'E.

(SHOM, 20 48 143)

Carta 946 (87)

(Scheda 2443/2020)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR LIGURE - ITALIA



27.16 - 30-XII-2020

La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire la riga 44 con:

«a) **Il porto militare**, con annesso **l'Arsenale e la Stazione Navale della Marina**, si apre nella parte W della rada,».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 181

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



27.17 - 30-XII-2020

La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 39 ÷ 40 con:

«**Le boe da ormeggio** nella **Darsena Duca degli Abruzzi** (sigla **S1** e **S2**) sono ad esclusivo uso delle navi militari (v.pianetto).».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 182

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



27.18 - 30-XII-2020

La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 29 ÷ 31 con:

« **Boe per la smagnetizzazione e boe per tiri di calibrazione** (v. pianetto) - Sigla P1, P2, P3 sono sistemate rispettivamente a NNE della testata W della diga Foranea.

A sud della testata del molo Varicella 1 Sud è presente un Gavittello di colore giallo per la segnalazione dei corpi morti del posto d'ormeggio presso il molo Varicella 1 Sud.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 183

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



27.19 - 30-XII-2020

La Spezia - Pianetto

Al presente fascicolo AA.NN. è allegato il nuovo pianetto di "Rada di La Spezia - Situazione boe" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 185

(Scheda 2183/2020)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



27.20 - 30-XII-2020

La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 20 ÷ 21 con:

«Sulla banchina Scali esiste un'area per l'atterraggio degli elicotteri militari;».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 192

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



27.21 - 30-XII-2020

La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 23 ÷ 25 con:

«Il porticciolo di San Vito comunica con le due vasche omonime a mezzo di un canale largo 10m, attraverso un ponte girevole per la ferrovia e i pedoni.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 192

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



27.22 - 30-XII-2020

La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 8 ÷ 21 con:

«**Prescrizioni per l'entrata** - A tutte le unità navali è vietato l'accesso, la navigazione e la sosta nella Darsena Duca degli Abruzzi e nella fascia dei 50 metri dalle scogliere che la delimitano senza il consenso del Comando in Capo del Dipartimento Militare Marittimo dell'Alto Tirreno.

Tutte le imbarcazioni che entrano/escono dalla Darsena Duca degli Abruzzi devono procedere alla velocità di sicurezza, che comunque non deve essere superiore a 6 nodi. Le imbarcazioni a motore devono transitare a velocità ridotta non superiore ai 3 nodi in prossimità di convogli rimorchiati e nell'interno della Prima e Seconda Darsena.

Ogni nave, prima di iniziare la manovra di uscita o di entrata nella prima Darsena, deve contattare la Torre di Controllo per accertarsi che l'imboccatura della darsena sia libera, indicando Nominativo ed eventuale banchina interessata all'approdo. L'imbarcazione dovrà attendere autorizzazione dalla Torre di Controllo per l'ingresso e il transito in relazione al traffico delle operazioni portuali.

I convogli in entrata/uscita Seconda Darsena possono iniziare la manovra solamente al segnale di ponte aperto ricevuto dalla Torre di Controllo.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 194

(Scheda 2183/2020)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

27.23 - 30-XII-2020

La Spezia - Lavori in corso

| | |
|-----|---|
| (T) | <p>Lavori in corso – Presumibilmente fino al 05/02/2021, l' A.T.I. "Fincantieri Opere Marittime S.p.A. – Somit S.r.l." con l'utilizzo di personale e idonei mezzi nautici effettuerà lavori di manutenzione dei fondali marini antistanti il molo Fornelli Ovest del porto mercantile della Spezia, mediante realizzazione di opere di protezione anti-scalzamento al piede dei cassoni di banchina nonché del servizio di monitoraggio ambientale complementare nelle zone individuate dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <ul style="list-style-type: none">- Area di intervento:<ul style="list-style-type: none">a) 44°06.278'N - 009°50.638'E, P3;b) 44°06.276'N - 009°50.548'E, P4;c) 44°06.476'N - 009°50.534'E, P5;d) 44°06.539'N - 009°50.578'E, P2;e) 44°06.542'N - 009°50.635'E, P1;- Area barriera bubble screen:<ul style="list-style-type: none">f) 44°06.261'N - 009°50.638'E, P6;g) 44°06.256'N - 009°50.400'E, P7;h) 44°06.290'N - 009°50.400'E, P8;i) 44°06.294'N - 009°50.636'E, P9; <p>Nel periodo di tempo sopraindicato e nelle zone interessate dalle operazioni in parola sono interdette la navigazione, la sosta, la pesca, la balneazione, nonché qualsiasi altra attività marittima, anche subacquea, estranee alle medesima. È fatto obbligo alle navi ed ai natanti in transito di tenersi ad una distanza di 50 m dai mezzi operanti e dalla zona interdetta, procedendo con la massima cautela e prestando particolare attenzione.</p> <p>(Capitaneria di Porto di La Spezia, Ord. del 10/11/2020, n. 173)</p> |
|-----|---|

Portolano P1, ed. 2017, pag. 198

(Scheda 2263/2020)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

27.24 - 30-XII-2020

Roma - Fiume Tevere - Ostacoli - Segnalamenti Marittimi

| | |
|-----|---|
| (T) | <p>Sistema di raccolta rifiuti galleggianti – Sul fiume Tevere, a monte di Capo due Rami, presumibilmente per la durata temporanea di 12 mesi è installato un sistema di raccolta di rifiuti galleggianti, composto da un modulo posizionato in destra idraulica nel punto di coordinate geografiche (WGS 84) 41°47.357'N - 012°17.189'E, costituito da una barriera di intercettazioni di macroplastiche galleggianti. Le unità in transito nel tratto interessato del fiume Tevere devono:</p> <ul style="list-style-type: none">– prestare la massima attenzione al modulo di raccolta di rifiuti galleggianti;– navigare ad una velocità massima effettiva di 3 nodi;– navigare, qualora lascino il modulo per la raccolta dei rifiuti alla propria dritta, mantenendosi il più vicino possibile al suddetto modulo, ma comunque a una distanza di sicurezza da quest'ultimo di almeno 20 m;– navigare, qualora lascino il modulo per la raccolta dei rifiuti alla propria sinistra, mantenendosi il più vicino possibile al limite di destra del fiume, rispetto alla propria rotta, quando ciò è possibile e non comporta pericolo. <p>Le unità in navigazione a distanza inferiore a 30 m dal tratto di fiume Tevere interessato dalla presenza della struttura galleggiante di recupero plastica, dovranno procedere a velocità ridotta, valutando eventuale adozione di misure aggiuntive, la navigazione dovrà avvenire nell'assoluto rispetto della segnaletica marittima appositamente predisposta, consistente nella presenza di nr.2 boe di colore giallo con fanale giallo, visibili a giro di orizzonte con caratteristica luminosa Fl.Y.2s, posizionate nei punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <ul style="list-style-type: none">a) 41°47.357'N - 012°17.189'E;b) 41°47.342'N - 012°17.213'E. <p>(Capitaneria di Porto di Roma, Ord. del 04/12/2020, n. 111)</p> |
|-----|---|

Portolano P2, ed. 2017, pag. 176

(Scheda 2493/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

27.25 - 30-XII-2020

San Marco di Castellabate - Lavori In corso

| | |
|-----|--|
| (T) | <p>Lavori in corso - Fino al 28/05/2021 la Soc. "EURECO S.r.l." eseguirà, per conto del Comune di Castellabate (SA) lavori finalizzati all'adeguamento delle opere foranee in termine di rinforzo, risagomatura e rifiorimento della mantellata del molo di sopraflutto del Porto di San Marco di Castellabate (SA), nonché l'allineamento del fronte di accosto nel tratto finale della banchina del citato molo, nell'area delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <ul style="list-style-type: none">a) 40°16.291'N - 014°55.937'E;b) 40°16.278'N - 014°56.068'E;c) 40°16.085'N - 014°55.980'E;d) 40°16.123'N - 014°55.844'E;e) punto in a). <p>I lavori saranno svolti con l'ausilio del Motopontone ST. GEORGE, Pontone ANTONIO e il Rimorchiatore MER PROVIDER e fino al permanere dei lavori, sono vietate la navigazione e l'ormeggio di unità di qualsiasi genere, l'immersione ed ogni altra attività legata agli usi civili del mare entro un raggio di 100 m dai vertici dell'area interdetta.</p> <p>Le unità navali in navigazione nelle prossimità del suddetto specchio acqueo dovranno procedere con estrema cautela, mantenendosi a distanza di sicurezza dall'area delimitata e comunque ad almeno 100 m dai vertici della stessa.</p> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Agropoli, Ord. del 01/12/2020, n. 79)</p> |
|-----|--|

Portolano P4, ed. 2018, pag. 211

(Scheda 2411/2020)

SEZIONE B


B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

27.26 - 30-XII-2020

Indefinita - Stazioni Radio Costiere

Sostituire la tabella relativa a "Madrid (MRCC/SASEMAR)" con la seguente:

| MADRID (MRCC / SASEMAR) | | | | |
|---|---|----------------|---|--|
| Madrid | 40 24 N – 3 43 W | MMSI 002241078 | DSC HF 8 12 | |
|  | +34 917 55 91 93 +34 917 55 91 33 +34 915 96 49 89 +34 900 202 202 (numero verde) 112 (numero verde) | |  | +34 91 526 14 40 +34 91 755 91 09 |
| Inmarsat C (AOR E) | +580 422423124 | | @ | cncs@sasemar.es |
| | | | Web | www.salvamentomaritimo.es |
| Note | Solo traffico urgente, per sicurezza e pericolo. La ricezione dei segnali di soccorso in HF DSC è effettuata da Madrid Radio. Tutti i casi di inquinamento marino entro le 200 M dalla zona economica esclusiva spagnola devono essere immediatamente riportati a MRCC Madrid. L'indirizzo e-mail non deve essere utilizzato per le emergenze. | | | |

(SHOM, GAN 39/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 60



(Scheda 1890/2020)



MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

27.27 - 30-XII-2020

Indefinita - Stazioni radio costiere



Sostituire il contenuto delle tabelle relative a "ALGECIRAS (MRSC), ALMERIA (MRCC), BARCELONA (MRCC), CADIZ (MRSC), CARTAGENA (MRSC), CASTELLON (MRSC), HUELVA (MRSC) e PALAMOS (MRSC)" con le seguenti:



| ALGECIRAS (MRSC) | | | | |
|---|---|----------------|---|--|
| Algeciras | 36 07 N – 5 26 W | MMSI 002241001 | DSC VHF MF | ACCETTA OSSERVAZIONI METEO |
|  | +34 956 580035 900 202 202 (numero verde) 112 (numero verde) | |  | +34 956 58 19 51 |
| Chiamata | | | @ | algecir@sasemar.es |
| | | | Web | www.salvamentomaritimo.es |
| Note: | Solo traffico urgente, per sicurezza e pericolo. La ricezione dei segnali di soccorso in fonia e in DSC è effettuata da CCR Las Palmas | | | |


| ALMERIA (MRCC) | | | | |
|---|---|----------------|---|--|
| Almeria | 36 50 N – 2 28 W | MMSI 002241002 | DSC VHF MF | ACCETTA OSSERVAZIONI METEO |
|  | +34 950 27 17 26 +34 950 27 54 77 +34 950 27 07 15 +34 900 202 202 (numero verde) 112 (numero verde) | |  | +34 950 270402 |
| Chiamata | | | @ | almeria@sasemar.es |
| | | | Web | www.salvamentomaritimo.es |
| Note | Solo traffico urgente, per sicurezza e pericolo. La ricezione dei segnali di soccorso in fonia e in DSC è effettuata da CCR Valencia | | | |
| VHF | Effettua ascolto continuo sui Ch 16 e 74 | | | |



segue



SEZIONE B

| BARCELONA (MRCC) | | | | |
|---|--|----------------|---|----------------------------|
| Barcelona | 41 20 N – 2 08 E | MMSI 002241991 | DSC VHF MF | ACCETTA OSSERVAZIONI METEO |
|  | +34 932 23 47 33 +34 932 23 47 48 +34 932 23 47 59 +34 900 202 202 (numero verde) 112 (numero verde) | |  | +34 932 23 46 13 |
| Chiamata | | | @ | barcelona@sasemar.es |
| | | | Web | www.salvamentomaritimo.es |
| Note | Solo traffico urgente, per sicurezza e pericolo. La ricezione dei segnali di soccorso in fonia e in DSC è effettuata da CCR Valencia. | | | |

| CADIZ (MRSC) | | | | |
|---|---|----------------|---|----------------------------|
| Cadiz | 36 32 N – 6 18 W | MMSI 002241011 | DSC VHF MF | ACCETTA OSSERVAZIONI METEO |
|  | +34 956 21 42 53 +34 956 21 16 21 +34 900 202 202 (numero verde) 112 (numero verde) | |  | +34 956 22 60 91 |
| Chiamata | | | @ | cadiz@sasemar.es |
| | | | Web | www.salvamentomaritimo.es |
| Note: | Solo traffico urgente, per sicurezza e pericolo. La ricezione dei segnali di soccorso in fonia e in DSC è effettuata da CCR Las Palmas | | | |



| CARTAGENA (MRSC) | | | | |
|---|---|----------------|---|----------------------------|
| Cartagena | 37 35 N – 0 58 W | MMSI 002241003 | DSC VHF MF | ACCETTA OSSERVAZIONI METEO |
|  | +34 968 52 98 17 +39 968 52 95 94 +34 900 202 202 (numero verde) 112 (numero verde) | |  | +34 968 52 97 48 |
| Chiamata | | | @ | cartagena@sasemar.es |
| | | | Web | www.salvamentomaritimo.es |
| Note | Solo traffico urgente, per sicurezza e pericolo. La ricezione dei segnali di soccorso in fonia e in DSC è effettuata da CCR Valencia | | | |

| CASTELLÓN (MRSC) | | | | |
|---|---|----------------|---|----------------------------|
| Castellón | 39 58 N – 0 01 E | MMSI 002241016 | DSC VHF | ACCETTA OSSERVAZIONI METEO |
|  | +34 964 73 72 02 +34 964 73 71 87 +34 900 202 202 (numero verde) 112 (numero verde) | |  | +34 964 737105 |
| Chiamata | | | @ | castellon@sasemar.es |
| | | | Web | www.salvamentomaritimo.es |
| Note | Solo traffico urgente, per sicurezza e pericolo. La ricezione dei segnali di soccorso in fonia e in DSC è effettuata da CCR Valencia | | | |

| HUELVA (MRSC) | | | | |
|---|---|----------------|---|----------------------------|
| Huelva | 37 14 N – 6 57 W | MMSI 002241012 | DSC VHF MF | ACCETTA OSSERVAZIONI METEO |
|  | +34 959 24 30 00 +34 959 24 30 61 +34 959 24 30 73 +34 900 202 202 (numero verde) 112 (numero verde) | |  | +34 959 24 21 03 |
| Chiamata | | | @ | huelva@sasemar.es |
| | | | Web | www.salvamentomaritimo.es |
| Note | Solo traffico urgente, per sicurezza e pericolo. La ricezione dei segnali di soccorso in fonia e in DSC è effettuata da Las Palmas | | | |

segue

SEZIONE B

| PALAMÓS (MRSC) | | | | |
|---|---|--|---|--|
| Palamós | 41 51 N – 3 07 E | | DSC VHF MF | |
|  | +34 972 60 07 11 +34 972 31 91 56 +34 900 202 202 (numero verde) 112 (numero verde) | |  | +34 972 60 05 17 |
| Chiamata | | | @ | palamos@sasemar.es |
| | | | Web | www.salvamentomaritimo.es |
| Nota | Solo traffico urgente, per sicurezza e pericolo. La ricezione dei segnali di soccorso in fonia e in DSC è effettuata da CCR Valencia. Non è prevista l'apertura nel 2013. | | | |

(SHOM, GAN 39/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 61



(Scheda 1890/2020)



MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA



27.28 - 30-XII-2020

Indefinita - Stazioni Radio Costiere

Sostituire il contenuto delle tabelle relative a "PALMA (MRCC), TARIFA (MRCC), TARRAGONA (MRSC) e VALENCIA (MRCC)" con le seguenti:



| PALMA (MAIORCA) (MRCC) | | | | |
|---|---|----------------|---|--|
| Palma | 39 34 N – 2 39 E | MMSI 002241005 | DSC VHF MF | ACCETTA OSSERVAZIONI METEO |
|  | +34 971 72 20 11 +39 971 72 83 22 +34 900 202 202 (numero verde) 112 (numero verde) | |  | +34 971 72 83 52 |
| Chiamata | | | @ | palma@sasemar.es |
| | | | Web | www.salvamentomaritimo.es |
| Note | Solo traffico urgente, per sicurezza e pericolo. La ricezione dei segnali di soccorso in fonia e in DSC è effettuata da CCR Valencia | | | |

| TARIFA (MRCC) | | | | |
|---|---|----------------|---|--|
| Tarifa | 36 01 N – 5 35 W | MMSI 002240994 | DSC VHF MF | ACCETTA OSSERVAZIONI METEO |
|  | +34 956 68 47 40 +34 956 68 47 57 +34 900 202 202 (numero verde) 112 (numero verde) | |  | +34 956 68 06 06 |
| Chiamata | Inmarsat-B GAN +870 772234750 Inmarsat-C +580 422423126 | | @ | tarifa@sasemar.es |
| | | | Web | www.salvamentomaritimo.es |
| Nota | Solo traffico urgente, per sicurezza e pericolo. La ricezione dei segnali di soccorso in fonia e in DSC è effettuata da CCR Las Palmas | | | |
| VHF | Effettua ascolto continuo sui canali 10 e 16 | | | |

| TARRAGONA (MRSC) | | | | |
|---|---|----------------|---|--|
| Tarragona | 41 06 N – 1 14 E | MMSI 002241006 | DSC VHF | ACCETTA OSSERVAZIONI METEO |
|  | +34 977 21 62 03 +39 977 21 62 15 +34 900 202 202 (numero verde) 112 (numero verde) | |  | +34 977 21 62 09 |
| Chiamata | | | @ | tarragon@sasemar.es |
| | | | Web | www.salvamentomaritimo.es |
| Nota | Solo traffico urgente, per sicurezza e pericolo. La ricezione dei segnali di soccorso in fonia e in DSC è effettuata da CCR Valencia | | | |

segue

SEZIONE B

| VALENCIA (MRCC) | | | | |
|---|---|----------------|---|----------------------------|
| Valencia | 39 27 N – 0 20 W | MMSI 002241004 | DSC VHF MF | ACCETTA OSSERVAZIONI METEO |
|  | +34 963 67 92 04 +34 963 67 93 02 +34 900 202 202 (numero verde) 112 (numero verde) | |  | +34 963 67 94 03 |
| Chiamata | | | @ | valencia@sasemar.es |
| | | | Web | www.salvamentomaritimo.es |
| Note | Solo traffico urgente, per sicurezza e pericolo. La ricezione dei segnali di soccorso in fonia e in DSC è effettuata da CCR Valencia | | | |

(SHOM, GAN 39/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 62

(Scheda 1890/2020)




MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

27.29 - 30-XII-2020

Indefinita - CCMM

Sostituire il paragrafo "FRANCIA" con il seguente:

| FRANCIA |
|---------|
|---------|

| CENTRE DE CONSULTATIONS MEDICALES MARITIMES (CCMM - Ospedale Purpan) | | | | |
|---|---|-----------------|---|----------------------------------|
| Comunicazioni | Via Inmarsat (gratuitamente) utilizzando il codice a 2 cifre 32 (Avviso Medico) o 38 (Consultazioni urgenti), tramite le stazioni terrestri di France Telecom (telefono/telex) Attraverso CROSS(Francese) in radiotelegrafia VHF ch.16 o al numero telefonico + 33 05 34393333 - +33 196 (via CROSS Francese), via Fax al +33 0561772411. Il CCMM accetta foto digitali, ECG e file dati come allegati a E-mail a complemento di una consultazione telefonica o via telex | | | |
|  | Centro operativo: | +33 05 34393333 |  | +33 0561772411 |
| web | https://www.chu-toulouse.fr/-centre-de-consultation-medicale-maritime-ccmm | | @ | ccmm@chu-toulouse.fr |
| Lingue | Francese, inglese | | | |
|  | segreteria | +33 05 67691678 | @ | ccmm.secretariat@chu-toulouse.fr |

La Francia, tramite il Centro di Consultazioni Medico Marittime (CCMM) con sede al SAMU (Service d'Aide Médicale Urgente) di Toulouse, assicura in permanenza le consultazioni mediche per le navi francesi e straniere in mare.

Il Centro, analizzata la situazione del paziente, comunica al Comandante il tipo di intervento più opportuno:

- a) cure a bordo
- b) cure a bordo con dirottamento della nave
- c) urgente sbarco senza medico (EVA–SAN)
- d) urgente sbarco con l'intervento di un medico (EVAN–MED)
- e) trasferimento a bordo di una equipe medica con successivo sbarco

Per gli interventi di tipo c), d), e) il CCMM consiglia al Comandante della nave di indirizzare una richiesta via telex o radio al CROSS più vicino, che attiverà le operazioni di sbarco e di intervento sanitario attraverso il **Service de Coordination Médical Maritime (SCMM)** del settore.

Per gli interventi che non possono essere effettuati partendo dal territorio competente, il **CROSS**, ricevuto il messaggio, trasmette la domanda del Comando di bordo e le informazioni utili del caso al centro di coordinamento e di salvataggio straniero o francese responsabile della zona in cui si trova la nave.

(SHOM, GAN 49/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 85

(Scheda 2444/2020)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

27.30 - 30-XII-2020

MAROCCO - Sistemi di controllo traffico mercantile

Sostituire la tabella "MAROCCO" con la seguente:

| MAROCCO | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------------|-----------|-------------------|-------|-----|
| Nome AtoN | Numero Segnalamento | Coordinate | MMSI | DETTAGLI SERVIZIO | TIPO | MSG |
| El Jadida Jetée Nord | | 33°15',41 N 8°29',73 W | 992429200 | | Reale | |
| El Jadida Jetée Sud | | 33°15',39 N 8°29',86 W | 992428200 | | Reale | |
| El Jadida Lt Buoy EJ2 | | 33°15',30 N 8°29',60 W | 992421300 | | Reale | |
| Jorf Lasfar Lt Buoy JL | | 33°07',10 N 8°39',90 W | 992423200 | | Reale | |
| Jorf Lasfar Lt Buoy JL1 | | 33°06',50 N 8°39',10 W | 992424100 | | Reale | |
| Jorf Lasfar Lt Buoy JL2 | | 33°07',30 N 8°39',28 W | 992423100 | | Reale | |
| Ras Ciress, îlot au Nord It Bn | | 35°54',68 N 5°28',89 W | 992424108 | | Reale | |
| Tanger Med 2 Lt Bn | | 35°52',88 N 5°32',02 W | 992429100 | | Reale | |

(UKHO, Wk 49/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 155

(Scheda 2436/2020)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

27.31 - 30-XII-2020

Ajaccio - Servizi Portuali

Sostituire il paragrafo "Ajaccio, Corsica" con il seguente:

AJACCIO, Corsica

Codice Località: FR AJA

41°55'N – 8°45'E

Porto

Capitaneria

Chiamata: Ajaccio Port

VHF: 12

Telefono: +33 04 95216834

Fax: +33 04 95511784

E-mail: ddtm-sml-capitainerie-du-port-d-ajaccio@corse-du-sud.gouv.fr

Sito Web: <http://www.2a.cci.fr/Contact-ajaccio.html>

Semaforo di La Parata (La Parata Signal Station)

Chiamata: La Parata

VHF: 10; 16

- Normativa:**
1. Navi superiori a 1.600 GT che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose vedere avvertenze (Capitolo X - SURNAV).
 2. Queste navi devono mantenere contatto radio continuo con la Stazione Segnali di La Parata (41°54.10'N – 8°36.90'E) mentre sono all'interno del canale di accesso.
 3. I messaggi possono essere inviati al semaforo di La Parata che li inoltrerà all'ufficio del Comandante del porto.
 4. Le navi di stazza lorda uguale o superiore a 300 GT che trasportano idrocarburi e sostanze pericolose devono informare dei loro movimenti la Stazione Segnali di La Parata e il CROSS MED. Il canale per queste navi è largo 2 M e il suo asse congiunge il punto di coordinate 41°52.620'N-008°44.190'E e il punto di coordinate 41°46.140'N-008°28.440E. Le navi in ingresso devono transitare mantenendo la rotta a S dell'asse del canale, mentre le navi in uscita mantengono la rotta a N.

(SHOM, GAN 44/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 295

(Scheda 2181/2020)

(Sostituisce l'A.N. 17.21/2020).

SEZIONE B

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

27.32 - 30-XII-2020

Bastia - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "BASTIA, Corsica" con il seguente:

BASTIA, Terminal petrolifero FURIANI e LUCCIANA

42°33'N – 9°32'E

Codice Località: FR BIA

VHF: 14 (per i servizi di pilotaggio, ormeggio e rimorchio)

12; 16 (durante l'attraversamento del canale e per le operazioni commerciali)

Telefono: +33 04 95360326

Normativa:

1. Il pilotaggio è obbligatorio (nelle fasi di accesso e manovra) per tutte le unità che vogliono accedere ai terminal.
2. L'accesso è consentito alle unità:
 - a) di lunghezza inferiore a 116 m;
 - b) aventi pescaggio massimo:
 - 6.00 m per Bastia Sud /Furiani;
 - 6.50 m per Lucciana Ovest (Nord e Sud);
 - 8.00 m per Lucciana Est;
 - c) aventi dislocamento a carico pari o inferiore a 7500 t;
 - d) dotate di dispositivo che permette il disimpegno immediato delle linee dell'albero direttamente dal ponte.
3. Nel caso in cui il vento sia superiore a 18 nodi e/o l'altezza delle onde sia superiore a 1,25 m (mare intensità 3 - mare poco agitato), l'ufficio del Comandante del porto di Bastia può:
 - a) interrompere immediatamente il pompaggio;
 - b) far rilasciare gli ormeggi;
 - c) imporre l'immediata partenza della nave.
4. Il canale per le navi di stazza lorda uguale o superiore a 300 GT che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose in entrata/uscita dal sito "FURIANI" è largo 0,5 M e ha come asse il parallelo alla latitudine di 42°39,560'N compreso tra i meridiani 009°27,810'E e 009°36,440'E. L'asse del canale in entrata/uscita dal sito "LUCCIANA", largo anch'esso 0,5 M, ha come asse il parallelo alla latitudine di 42°32,940'N compreso tra la costa e il meridiano 009°41,440'E.
5. Le unità devono chiedere l'autorizzazione all'accesso alla Capitaneria di Porto di Bastia sul canale 16.

Note:

Bastia Sud, (Furiani) segnalato dalla boa "Bastia Sud" a 0.7M dalla costa;
Lucciana, segnalato dalla boa "Lucciana" a 0.7 M dalla costa.

(SHOM, GAN 44/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 296

(Scheda 2181/2020)

(Sostituisce l'A.N. 17.22/2020).

SEZIONE B

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

27.33 - 30-XII-2020

Bastia - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "BASTIA, Corsica" con il seguente:

BASTIA, Corsica

42°42'N – 9°27'E

Codice Località: FR BIA

Porto

Capitaneria

Chiamata: Bastia Port

Orario di servizio: 0500 - 1900 LT

VHF: 12

Telefono: +33 04 95344272

Fax: +33 04 95344288

E-mail: ddtm-dml-sp@haute-corse.gouv.fr

Sito Web: www.capitaineriebastia.e-monsite.com

- Normativa:**
1. Le navi cisterna superiori a 1.600 GT che trasportano idrocarburi o sostanza pericolose consultare avvertenze (Capitolo X - SURNAV).
 2. Le navi che trasportano idrocarburi o sostanza pericolose non possono imboccare il canale di ingresso senza il permesso dell'autorità.
 3. Il canale per le navi di stazza lorda uguale o superiore a 300 GT che trasportano idrocarburi e sostanze pericolose è largo 0,5 M il cui asse è il parallelo alla latitudine di 42°41,740'N dalla congiungente dell'estremità del molo Saint Nicolas con il molo du Dragon fino alla longitudine 009°36,940'E.
 4. Le navi destinate al porto commerciale di S. Nicolas de Bastia devono richiedere il permesso della Capitaneria di Porto su VHF CH 16 prima di entrare nel canale di avvicinamento.

Direzione del Porto

Telefono: +33 04 95 55 25 85

E-mail: pointinfo@bastia.port.fr

Sito Web: www.bastia.port.fr

Piloti

VHF: 12

Orario di servizio: orario d'ufficio e in presenza di navi

Telefono: +33 04 95315095 +33 06 12010137(Mobile)

Fax: +33 04 95344313

E-mail: station@pilotagehautecorse.com

AREA:

L'area di pilotaggio obbligatoria è definita come segue:

1. Porto di Bastia: un'area delimitata da un cerchio di raggio 3 M centrato sulla Torre di controllo del porto di Bastia (42°42.30'N 9°27.40'E).
2. Terminal Bastia Sud: un'area delimitata da un cerchio di raggio 3 M centrato sul Terminal (42°39.70'N 9°27.90'E).
3. Lucciana Oil Terminal: un'area delimitata da un cerchio di raggio 3 M al centrato sul terminale petrolifero (42°32.90'N 9°33.10'E).

- Normativa:**
1. Il pilotaggio è **obbligatorio** per tutte le navi di l.f.t. superiore a 45 m e superiori alle 150 GT.
 2. L'ETA deve essere comunicato un ora prima dell'imbarco pilota e confermato a 3 M via VHF
 3. Le unità che non fanno regolare scalo a Bastia devono comunicare l'ETA con 24 h di anticipo e confermarlo 1 h prima comunicando le seguenti informazioni:
 - a) Nome
 - b) Bandiera
 - c) Caratteristiche della Nave
 - d) Agente
 - e) Carico
 4. Il pilota imbarca in 42°41.80'N 9°28.70'E (circa 1 M a E dall'imboccatura del porto di Bastia).

Note: Bastia fornisce il servizio per il Gas Terminal di Bastia Sud, per il Terminal petrolifero di Solenzara e anche per Calvi e L'Ile-Rousse.

(SHOM, GAN 44/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 296

(Scheda 2181/2020)

(Sostituisce l'A.N. 17.24/2020).

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

27.34 - 30-XII-2020

Port la Nouvelle - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "PORT LA NOUVELLE" con il seguente:

PORT-LA-NOUVELLE

43°01'N – 3°04'E

Codice Località: FR NOU

Porto

VHF: 16; 12

Telefono: +33 (0)4 68481764 +33 (0)6 37275357 (mobile h 24)

E-mail: ddtm-dml-cpln@pyrenees-orientales.gouv.fr

Sito Web: www.port-la-nouvelle.com

Orario di servizio: Dalle 0630 alle 1830

e/o quando in attesa di navi

Normativa:

1. Tutte le navi commerciali o da turismo di lunghezza superiore a 45 m devono inviare via mail o fax, con almeno 24 h di anticipo o al più tardi alla partenza dal porto precedente le seguenti informazioni:
 - a) identificativo (nome, n° IMO, MMSI ed indicativo di chiamata).
 - b) nomi delle persone a bordo.
 - c) lunghezza, larghezza e stazza lorda.
 - d) pescaggio massimo all'arrivo.
 - e) data e ora di arrivo.
 - f) natura e quantità (in tonnellate) dei materiali pericolosi trasportati (in transito o da sbarcare).
 - g) eventuali avarie alla nave o ai suoi apparati.
 - h) data di validità del certificato IOPP (petroliere).
 - i) certificato di sicurezza (codice ISPS).
 - j) dichiarazione dei rifiuti prodotti dalla nave e di carico.
 - k) dichiarazione marittima di sanità e certificato di controllo sanitario in corso di validità.
 - l) certificato di assicurazione.
2. Il canale per le navi di stazza uguale o superiore a 300 GT che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose è largo 2 M, è orientato per 292,4° e congiunge i punti coordinate 42°57,987'N-003°13,296'E e 42°59,600'N-003°07,961'E. Le navi in ingresso transitano a Nord dell'asse mentre le navi in uscita a Sud.
3. Eventuali variazioni dovranno essere comunicate con un messaggio di rettifica

Piloti

VHF: 16; 12

Telefono: +33 (0)4 68404350

Fax: +33 (0)4 68404351

E-mail: pilonov@orange.fr

Sito Web: <http://sites.google.com/site/pilonov/>

Orario di servizio: Quando in attesa di navi

Normativa:

4. L'area di pilotaggio obbligatorio è compresa tra la costa al meridiano 3°10,00'E e i paralleli 42°58,75' N e 43°03,40' N.
5. Il pilotaggio è **obbligatorio** per tutte le navi di l.f.t. superiore a 45 m.
6. Le navi devono inviare l'ETA e richiedere il pilota con 18 h di anticipo indicando la lunghezza e il pescaggio.
7. Il pilota imbarca in una posizione decisa dall'ufficio piloti in funzione delle condizioni meteo e delle dimensioni della nave, generalmente a una distanza superiore a 1 M dall'ingresso del porto.

Nota:

Il pilotaggio è assicurato dalla stazione Piloti di Port-Vendres / Port-La-Nouvelle.

(SHOM, GAN 44/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 304

(Scheda 2181/2020)

(Sostituisce l'A.N. 23.20/2020).

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

27.35 - 30-XII-2020

Saint-Raphael - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "SAINT-RAPHAEL" con il seguente:

SAINT-RAPHAEL

43°25'N – 6°46'E

Codice Località: FR SRL

Porto e Piloti

Chiamata: Vieux - Port Saint-Raphael

VHF: 12

Orario di servizio: HX

Telefono: +33 (0)4 94953430

E-mail: portsantalucia@ville-saintraphael.fr

Sito web: <http://portsdesaintraphael.com>

- Normativa:**
1. Il pilotaggio non è obbligatorio.
 2. Le navi devono contattare il Comandante del porto 2 ore prima dell'arrivo.

(SHOM, GAN 44/20 - UKHO, Wk 48/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 305

(Scheda 2181/2020)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

27.36 - 30-XII-2020

Porto Vecchio - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "PORTO VECCHIO, Corsica" con il seguente:

PORTO VECCHIO, Corsica

41°35'N – 9°17'E

Codice Località: FR PVO

Porto commerciale

Capitaneria

VHF 12

Telefono: +33 04 95102998 +33 06 15885895 (mobile)

Orario di servizio: lunedì–venerdì 0800-1800 LT
o con navi in arrivo

Fax: +33 04 95102998

E-mail: capitanerie.portovecchio@equipement.gouv.fr

Porto pescherecci

Capitaneria

VHF 09

Telefono: +33 04 95701793

Sito Web <https://port.porto-vecchio.fr/>

Semaforo di La Chiappa

Chiamata: La Chiappa

Orario di servizio: H24

VHF: 16

- Normativa:**
1. Le navi superiori a 1.600 GT che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose devono mantenere contatto radio continuo con la Stazione Segnali di La Chiappa mentre sono all'interno del canale di accesso, consultare avvertenze (Capitolo X - SURNAV).
 2. Il canale per le navi di stazza lorda uguale o superiore a 300 GT che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose è definito dalla congiungente dei punti di coordinate 41°36,385'N-009°22,221'E e 41°38,240'N-009°32,940'E e dai seguenti limiti:
 - Nord: linea orientata per 073° a partire da "Tourelle Pecorella";
 - Sud: linea orientata per 081° a partire dalla roccia Est delle "Roches de Chiappino";
 - Ovest: linea congiungente "Tourelle Pecorella", l'estremità dell'asse e la riccia Est delle "Roches de Chiappino";
 - Est: linea perpendicolare all'estremità dell'asse fino all'intersezione con le linee dei limiti Nord e Sud;
 3. L'ETA deve essere comunicato 30 minuti prima dell'imbarco pilota.
 4. Le navi in entrata utilizzano la corsia N, mentre quelle in uscita utilizzano la corsia S.

Piloti

Area 5. L'area di pilotaggio obbligatorio è limitata dai paralleli 41°35.70'N, 41°40.30'N e verso E dal meridiano 09°25.00'E.

- Normativa:**
6. Il pilotaggio è **obbligatorio** per tutte le navi di l.f.t. superiore a 60 m ed è disponibile H24.
 7. Le navi devono inviare la richiesta per il pilota e l'ETA via e-mail o fax con almeno 24 h di anticipo, comunicando l.f.t., larghezza e pescaggio.
 8. Il pilota imbarca 1 M a NE di Punta di La Chiappa (41°36.54'N – 9°23.08'E). In caso di condizioni meteo avverse all'ingresso del porto

(SHOM, GAN 44/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 305

(Scheda 2181/2020)

(Sostituisce l'A.N. 17.28/2020).

SEZIONE B

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

27.37 - 30-XII-2020

Solenzara - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "SOLENZARA, Corsica" con il seguente:

SOLENZARA, Corsica

41°55'N – 9°25'E

Codice Località: FR SOZ

Piloti

VHF: 14

- Normativa:**
1. Il pilotaggio è **obbligatorio** per tutte le navi che vogliono accedere al Terminal Petrolifero ed è fornito da Bastia.
 2. L'area di pilotaggio obbligatorio è compresa in un cerchio di raggio 3 M centrato sul Terminal Petrolifero (41°55.00'N 9°25.00'E).

Terminal Petrolifero (Ventiseri – Solenzara)

VHF: 12 16 (per le operazioni commerciali) Orario di servizio: HX

14 (per i servizi di pilotaggio, ormeggio e rimorchio)

Telefono: +33 04 95563845 (solo per operazioni di scarico)

- Normativa:**
1. Le navi superiori a 1600 GT che trasportano idrocarburi o carichi pericolosi devono consultare le avvertenze (Capitolo X - SURNAV).
 2. Il canale per le navi di stazza lorda uguale o superiore a 300 GT che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose è largo 0,5 M e ha come asse il parallelo alla latitudine di 41°55,090'N compreso tra la costa e il meridiano 009°33,940'E.
 3. Prima di accedere al canale le navi devono richiedere il permesso alla Capitaneria di Porto di Bastia sul canale 16.
L'accesso è consentito alle navi:
 - a) LFT < 116 m;
 - b) Pescaggio massimo 6.5 m;
 - c) Stazza minore o uguale a 7500 t;
 - d) Dotate di un dispositivo che permetta di disimpegnare le linee dell'albero direttamente dal ponte.
 4. Nel caso in cui il vento sia superiore a 18 nodi e/o l'altezza delle onde sia superiore a 1,25 m (mare intensità 3 - mare poco agitato), la Capitaneria di Porto di Bastia (rappresentata da un Ufficiale della base aerea di Ventiseri - Solenzara) può:
 - a) interrompere immediatamente il pompaggio;
 - b) far rilasciare gli ormeggi;
 - c) imporre l'immediata partenza della nave.

(SHOM, GAN 44/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 306

(Scheda 2181/2020)

(Sostituisce l'A.N. 17.29/2020).

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

27.38 - 30-XII-2020

Sete - Servizi Portuali

Sostituire il paragrafo "SÈTE" con il seguente:

SÈTE

43°24'N – 3°42'E

Codice Località: FR SET

Porto

Chiamata: Sète Port o Capitaneria del porto commerciale di Sète
VHF: 12
Telefono: +33 (0)4 67466549
Fax: +33 (0)4 67466389
E-mail: ddtm-dml-ap@herault.gouv.fr
Sito Web: www.sete.port.fr

Orario di servizio: H24

Rimorchiatori

Telefono: +33 (0)2 35700358 (Rouen); +33 (0)6 40058068 (mobile)
Fax: +33 (0)2 35887078 (Rouen)

Ormeggiatori

Telefono: +33 (0)4 99572110

Servizio banchina

Telefono: +33 (0)4 64463436

Porto Turistico

VHF: 9

Orario di servizio: 0700-21.00 LT
(da metà Giugno a metà
Settembre)
0800-1200 1400-1800 LT
(da metà Settembre a
metà Giugno)

Telefono: +33 (0)4 67463404

Semaforo di Sète

Chiamata: Sémaphore Sète
VHF: 16; 12

Orario di servizio: H24

Normativa:

1. Le navi devono comunicare l'arrivo in rada alla Capitaneria sul Ch 12.
2. Le navi devono chiedere l'autorizzazione alla Capitaneria prima di impegnare l'imboccatura E del porto.
3. Le navi non devono effettuare alcun movimento in porto senza l'autorizzazione della Capitaneria e devono mantenere ascolto continuo sul Ch 12 durante i movimenti.
4. Le navi che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose devono, alla partenza e all'arrivo, ottenere l'autorizzazione per impegnare il canale d'accesso e mantenere ascolto continuo sul Ch 12 prima di transitarvi.
5. Il canale per le navi di stazza lorda uguale o superiore a 300 GT che trasportano idrocarburi e sostanze pericolose è largo 1 M, il limite settentrionale è definito dal parallelo 43°22,190N e il suo asse è orientato per 326° congiungente il punto di coordinate 43°18.640'N-003°50.080'E (boa di atterraggio) e il punto di coordinate 43°22.190'N-003°46.800E. Le navi in ingresso devono transitare mantenendo la rotta a E dell'asse del canale, mentre le navi in uscita mantengono la rotta a O.

Piloti

Chiamata: Sète Pilot
VHF: 12
Telefono: +33 (0)4 67743406
Fax: +33 (0)9 70620287
E-mail: permanence@pilotes-sete.fr
Sito web: www.pilotes-sete.fr

Orario di servizio: H 24

Normativa:

1. La zona di pilotaggio di Sète è un cerchio di 6 M di raggio, centrato sul fanale posto sull'estremità E dell'Épi Dellon (43°24,00' N- 3°44,00' E)
2. Il pilotaggio è **obbligatorio** per le navi di l.f.t. superiore a 55 m fino al "Pont de la Victoire". Per le unità di l.f.t. superiore a 50 m il pilotaggio è **obbligatorio** al di là del "Pont de la Victoire" e per il porto di Frontignan la Peyrade.
3. Le navi devono richiedere il pilotaggio e comunicare l'ETA con 18 h di anticipo o, al più tardi, alla partenza dal porto precedente e segnalare tutte le modifiche all'ETA superiori a 1 h.
4. 1 h prima di arrivare nel punto di imbarco del pilota contattare i piloti o la Capitaneria via VHF Ch 12.
5. Il Pilota imbarca nelle seguenti posizioni:
 - a. **con bel tempo e venti da N:** all'uscita della via montante del canale di accesso, in 43°22',50 N - 3°47',00 E (2,7 M a SE del fanale sull'Épi Dellon). Le piccole navi possono ricevere via VHF le istruzioni per imbarcare il pilota più vicino all'imboccatura E;
 - b. **con cattivo tempo da E a SE** il pilota, dopo aver dato le sue istruzioni, può imbarcare su piccole unità al riparo dell'Épi Dellon. L'entrata (specialmente di notte) può essere sospesa in caso di forte onda.
6. La stazione di Sète assicura il pilotaggio facoltativo per la fascia costiera compresa tra la foce dell'Aude (43°13',00 N - 3°14',00 E) e la foce del Petit Rhône (43°27',00 N - 4°24',00 E), comprese le foci dei fiumi.

(SHOM, GAN 42/20 - SHOM, GAN 44/20)
Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 306

(Scheda 2181/2020)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

27.39 - 30-XII-2020

Toulon - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "TOULON" con il seguente:

TOULON

43°07'N – 5°55'E

Codice Località: FR TLN

Porto

VHF: 12 Orario di servizio: HJ
Telefono: +33 (0)4 94032760 +33 (0)6 0937401
Fax: +33 (0)4 94033869
E-mail: capitainerie.toulon@equipement.gouv.fr
Sito Web: www.var.equipement.gouv.fr/
http://toulonportofcall.com/

- Normativa:**
1. Le navi che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose devono comunicare l'ETA alla Capitaneria con 48 h di anticipo, indicando: nome, indicativo di chiamata e nazionalità della nave, ETA, natura e quantità dei prodotti trasportati; lunghezza, larghezza e pescaggio.
 2. L'asse del canale per le navi di stazza uguale o superiore a 300 GT che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose è orientato per 354° a partire dal punto di coordinate 42°54,52'N-006°00,54'E fino al parallelo 43°04,500'N, quindi per 294° verso la boa di atterraggio (43°05,009'N-005°57,534'E). La larghezza del canale è di 1 M fino al parallelo 43°04,500'N, quindi 0,4 M verso la boa d'atterraggio. Il limite NW del canale è definito dalla congiungente della boa "GR1" (43°05,420'N-005°57,548'E), la boa d'atterraggio e la boa "GR2" (43°04,569'N-005°57,563'E). Le navi in entrata utilizzano la rotta E mentre quelle in uscita utilizzano la rotta W, e l'accesso al canale è consentito solo durante il giorno.
 3. Tutte le altre navi con l.f.t. superiore a 20 m devono comunicare l'ETA con 24 h di anticipo indicando: nome, indicativo di chiamata, nazionalità della nave, lunghezza, larghezza e pescaggio.
 4. Tutte le unità sono tenute a seguire le istruzioni fornite dalla Stazione Segnali di Cépet o da altre unità dello stato.
 5. Le navi devono contattare il Semaforo di Cap Cépet sul Ch 16 prima di entrare nel canale
 6. Tutte le unità che presentino ridotta capacità di manovra o rischio di inquinamento, devono comunicarli alla Stazione segnali di Cap Cépet prima dell'ingresso nella Grande Rade.
 7. All'interno della Rada, tutte le unità devono mantenere ascolto continuo sul Ch 74.

Stazione Segnali di Cap Cépet

Chiamata: Cépet
VHF: 16

Base Navale

Chiamata: Base Navale Toulon
VHF: 16; 74 Orario di servizio: H24
Telefono: +33 (0)4 22422217
Fax: +33 (0)4 22420876
E-mail:
Sito Web:

Piloti

VHF: 12; Orario di servizio: H24
Telefono: +33 (0)9 50053730
Fax: +33 (0)9 50053730
E-mail: pilotes.toulon@me.com
Sito Web:

- Normativa:**
1. L'area di pilotaggio obbligatorio è delimitata da una linea che congiunge Cap Cépet (43°04,1' N – 5°56,7' E) e Cap de Carqueiranne (43°05,0' N – 6°01,0' E). La stazione fornisce il pilotaggio per l'area compresa tra Bec de L'Aigle (43°09,7'N 5°36,3'E) e Cap d'Antibes (43°32,6'N 7°07,4'E).
 2. Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di l.f.t. uguale o superiore a 45 m non appartenenti alla Marina nazionale ed è assicurato da un pilota civile.
 3. Le unità non appartenenti alla Marina nazionale che accedono alle aree del porto militare devono imbarcare un pilota militare se inferiori a 45 m, un pilota civile ed uno militare se maggiori di 45 m.
 4. Le navi devono inoltrare la domanda per il pilota al Semaforo di Cépet almeno 1 h prima del previsto arrivo nel Grande Passe, indicando: nome, nominativo della nave, tipo di nave, lunghezza e pescaggio. Tutte le modifiche all'ETA, superiori a 30 min, devono essere segnalate immediatamente.
 5. Le navi devono contattare i piloti (Ch 12) 5M prima della boa di acque sicure "Grande Rade".
 6. Il pilota imbarca presso la boa d'atterraggio "Grande Rade" (43°05,01' N – 5°57,53' E). In caso di imbarco nel canale di accesso ridurre la velocità senza fermarsi.
 7. L'orario di partenza deve essere confermato alla capitaneria (Ch12) con un ora di anticipo.

(Shom, GAN 44/20)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 307

(Scheda 2181/2020)

(Sostituisce l'A.N. 11.31/2017).

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

27.40 - 30-XII-2020

Monaco - Avvisi Meteorologici

Sostituire il Paragrafo "MONACO" con il seguente:

MONACO

| MONACO | | 43° 44' N, 7° 25' E |
|--|---|--|
| RTF (MF) | Frequenza | Contenuto trasmissione |
| 0800 1030 | 4363 (Ch 403) | Bollettino in francese ed in inglese per METAREA III, Mediterraneo Orientale. |
| 0930 1403 1930 LT | 8728 (Ch 804) | Bollettino in francese ed in inglese per il Mediterraneo Occidentale. |
| | 13146(Ch 1224) | |
| | 17260(Ch 1607) | |
| RTF (VHF) | Canale | Contenuto trasmissione |
| 0930 1403 1930 LT | 20 | Bollettino in francese ed in inglese per il Mediterraneo Occidentale Nord(Lione, Provenza, Ligue, Maddalena, Elba, Corsica, Sardegna, Minorca, Baleari e Cabrera). |
| Diffusione continua | 23 | Bollettino in francese ed in inglese per le acque costiere da St Raphaël a Menton. Il bollettino viene aggiornato 2 volte al giorno. |
| Diffusione continua | 24 | Bollettino in francese ed in inglese per le acque costiere della Corsica. Il bollettino viene aggiornato 2 volte al giorno. |
| Diffusione continua | 25 | Bollettino in francese ed in inglese per le acque costiere da St Raphaël a Port Camargue. Il bollettino viene aggiornato 2 volte al giorno. |
| RIVIERA RADIO | | 43° 44' N, 7° 24' E |
| Frequenza (FM) | Contenuto trasmissione | |
| 106.5 MHz | Previsioni meteorologiche per le acque costiere tra S. Tropez e il confine Italiano e la Corsica. | |
| Orario: H+06 Min: Lun – Ven 0700 – 2000 LT, 0730, Inglese 0830,0930. | | |

(SHOM, GAN 49/20)

Radioservizi Parte II, ed. 2010, pag. 95

(Scheda 2444/2020)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

27.41 - 30-XII-2020

Spagna - Stazioni Radio per Avvisi e Bollettini Meteorologici

Sostituire il contenuto dell'intera tabella relativa a "SPAGNA" con la seguente:

SPAGNA

Generalità

Maritime Safety Information – Avvisi di Burrasca, Bollettini meteorologici sono annunciati dai CCR e da MRCC/MRSC sulla 2182 kHz e sul VHF Ch 16, prima di essere trasmessi sulla frequenza o sul canale previsto.

Servizi Meteo Internet – www.aemet.es (Istituto Nacional de Meteorologia)

Organización meteorológica mundial – http://www.wmo.int/pages/index_es.html

NAVTEX

| Codice Stazione | Stazione | Portata | Frequenza | Posizione |
|---------------------|--|---------|-----------|------------------|
| G | Tarifa | 300 | 518 Khz | 36 02 N – 5 33 W |
| X | Valencia (Cabo de la Nao) | 220 | | 38 43 N – 0 11 W |
| T | Tarifa | 300 | 490 Khz | 36 02 N – 5 33 W |
| M | Valencia (Cabo de la Nao) | 220 | | 38 43 N – 0 11 W |
| G: 0900 2100 | Zone di copertura: San Vicente, Cádiz, Casablanca, Agadir, Estrecho, Alboran, Palos, Argel | | | |
| X: 0750 1950 | Zone di copertura: Alborán, Palos, Argel, Baleares, Menorca, Cabrera, Lion, Cerdeña | | | |
| T: 1110 2310 | Zone di copertura: San Vicente, Cádiz, Casablanca, Agadir, Estrecho, Alboran, Palos, Argel | | | |
| M: 1000 2200 | Zone di copertura: Alborán, Palos, Argel, Baleares, Menorca, Cabrera, Lion, Cerdeña | | | |

RETE NAZIONALE DEI CENTRI DI SOCCORSO - BOLLETTINI METEO

| Stazione costiera | Ch lavoro | Servizi |
|-------------------|-----------|--|
| Algeciras CCS | 06 - 15 | 0315 0515 0715 1115 1515 1915 Bollettini meteo per la Baia di Algeciras in Spagnolo e in Inglese |
| Almeria CCS | 11 - 72 | H GMT + 15 Bollettini meteo per le acque costiere e per le aree marine di Alborán e Palos in Spagnolo e Inglese |
| Barcelona CCS | 10 - 74 | Estate 0500 0900 1400 1900 Inverno 0600 1000 1500 2000 Bollettini meteo per le acque costiere di Girona e Barcelona e per le aree marine di Leon, Menorca e Baleari, in Spagnolo e Inglese |
| Valencia CCS | 10 - 74 | 1003 0410 1303 1533 1810 2333 Bollettini meteo per le acque costiere di Palos, Cabrera e Baleari, in Spagnolo e Inglese |
| Cartagena CCS | 06 - 15 | 0115 0515 0915 1315 1715 2115 Bollettini meteo per le acque costiere e per le aree marine di Palos e Cabrera in Spagnolo e Inglese |
| Castellon CCS | 11 - 72 | Estate 0503 0903 1503 1903 Inverno 0603 1003 1603 2003 Bollettini meteo per le acque costiere in Spagnolo e Inglese |
| Palma CCS | 10 - 72 | Estate 0635 0935 1435 1935 Inverno 0735 1035 1535 2035 Bollettini meteo per le acque costiere e per le aree marine di Menorca, Cabrera e Baleari in Spagnolo e Inglese |
| Tarragona CCS | 06 - 15 | Estate 0430 0830 1430 1930 Inverno 0530 0930 1530 2030 Bollettini meteo per le acque costiere e per l'area marina delle Baleari in Spagnolo e Inglese |

(SHOM, GAN 39/20)

Radioservizi Parte II, ed. 2010, pag. 99

(Scheda 1890/2020)

(Sostituisce l'A.N. 3.44/2020).

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

27.42 - 30-XII-2020

Spagna - Stazioni Radio per Avvisi e Bollettini Meteorologici

Sostituire il contenuto dell'intera pagina con la seguente:

| CCR VALENCIA MMSI 002241024 | | | |
|------------------------------------|---|----------------------------|---------------------------------|
| RTF VHF | | | |
| Stazione costiera | Canale | Avvisi ai Naviganti | Bollettini meteorologici |
| Cabo de Gata | 24 | 0410 1810 | 0410 1303 1810 |
| Melilla | 25 | | |
| Cartagena | 27 | | |
| Cabo la Nao | 85 | | |
| Castellon | 28 | | |
| Tarragona | 24 | | |
| Barcelona | 60 | | |
| Begur | 23 | | |
| Cadaqués | 27 | | |
| Menorca | 85 | | |
| Palma | 07 | | |
| Ibiza | 03 | | |
| Note: | Tutte le stazioni costiere in VHF emettono bollettini meteo previo avviso sul Ch 16 | | |

| CCR LAS PALMAS MMSI 002241026 | | | |
|--------------------------------------|---|----------------------------|----------------------------------|
| RTF VHF | | | |
| Stazione costiera | Canale | Avvisi ai Naviganti | Bollettini meteorologici |
| Huelva | 26 | 0200 1633 0340 1903 | 0340 1340 1903 0200 1115 1633 |
| Cádiz | 28 | | |
| Tarifa | 83 | | |
| Málaga | 26 | | |
| Motril | 81 | | |
| Note: | Tutte le stazioni costiere in VHF emettono bollettini meteo previo avviso sul Ch 16 | | |

| RTF MF | | | | | | |
|---------------|-------------|---|-----------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------------|
| CCR | MMSI | Stazione Costiera | Stazione costiera | Frequenza | Avvisi ai Naviganti | Bollettini meteorologici |
| Valencia | 002241024 | Cabo de la Nao Radio | Águilas La Asomada San José | 1767 | 0833 1805 | 1003 1533 2333 |
| | | Palma Radio | Marratxi Alfabia Fornells | 1755 | | |
| | | Cabo de Gata Radio | Sabinar Roquetas La Guapa | 1704 | 0903 2103 | |
| Las Palmas | 002241026 | Tarifa Radio | Huelva Vejer Conil | 1656 | 0903 2103 | 0903 1503 2303 |
| | | Tutte le stazioni costiere in MF dispongono delle frequenze di 2182 Khz (telefonata) e 2187.5 (DSC) | | | | |

(SHOM, GAN 39/20)

Radioservizi Parte II, ed. 2010, pag. 101

(Scheda 1890/2020)

(Sostituisce l'A.N. 22.56/2015).

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

27.43 - 30-XII-2020

1) Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2020.

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Mediterranean Sea S/SE.

| | |
|---------------------|------------------------|
| Maridive 520 | 31°24.0'N - 030°12.3'E |
| Unknown | 31°24.1'N - 030°02.0'E |
| Unknown | 31°24.5'N - 030°04.2'E |
| Sneferu | 31°26.2'N - 032°58.0'E |
| P. Fouad | 31°30.9'N - 032°31.6'E |
| Scarabeo 6 | 31°36.0'N - 030°00.1'E |
| Atwood Aurora | 31°36.3'N - 030°04.7'E |
| Ensco DS-6 | 31°36.6'N - 029°50.3'E |
| Karous | 31°37.8'N - 032°14.1'E |
| Mari-B | 31°44.9'N - 034°18.3'E |
| Maersk Gardein | 31°46.0'N - 030°34.5'E |
| JP Bussel | 31°46.1'N - 031°20.6'E |
| Temsah SE-1 | 31°48.4'N - 031°18.4'E |
| Senefru | 31°48.9'N - 030°56.1'E |
| Rosetta 1 | 31°50.8'N - 030°31.2'E |
| Ocean Lexington | 31°53.2'N - 031°53.4'E |
| El Qaher-1 | 31°54.3'N - 031°54.0'E |
| Adryatic 4 | 31°55.5'N - 032°31.3'E |
| Unknown | 31°56.7'N - 031°09.2'E |
| Maersk Discoverer | 32°03.3'N - 032°18.7'E |
| Discoverer Americas | 32°15.5'N - 028°38.7'E |
| Atwood Beacom | 32°53.8'N - 035°01.1'E |
| Pride North America | 33°00.3'N - 033°43.3'E |
| Stena Drill Max | 33°13.5'N - 034°17.3'E |
| Saipem 12000 | 33°30.9'N - 031°53.9'E |
| Estruc. Didon | 33°47.9'N - 011°53.5'E |
| Pride Sea Explorer | 34°17.6'N - 011°48.4'E |
| Sea Explorer | 34°22.5'N - 011°32.0'E |
| 7 November | 34°23.0'N - 012°15.0'E |
| Isis | 34°34.1'N - 012°31.6'E |
| Scarabeo 4 | 34°39.0'N - 033°06.0'E |
| GSF Rig 135 | 35°47.9'N - 014°28.7'E |
| Jacket | 35°55.6'N - 011°33.2'E |
| Petrosaudi Discover | 36°00.7'N - 011°59.9'E |
| Key Singapore | 36°06.9'N - 010°49.2'E |

2) Adriatic Sea-Ionian Sea.

| | |
|----------------|-------------------------------|
| Unknown | 40°50.0'N - 018°17.0'E |
| Bonaccia | 43°35.5'N - 014°21.5'E |
| Steward | 44°12.8'N - 012°46.5'E |
| Annabella | 44°13.7'N - 013°04.7'E |
| Morena I | 44°13.8'N - 012°28.9'E |
| Ika-A | 44°21.5'N - 013°29.3'E |
| Ida-B | 44°26.8'N - 013°29.1'E |
| Armida 1 | 44°28.5'N - 012°26.9'E |
| Unknown | 44°30.0'N - 013°00.0'E |
| Irina | 44°31.7'N - 013°22.8'E |
| Ana | 44°41.0'N - 013°16.1'E |
| Ivana B | 44°41.2'N - 013°13.1'E |
| Vesna | 44°41.2'N - 013°19.1'E |
| Ivana E | 44°44.7'N - 013°14.8'E |
| IVANA D | 44°47.1'N - 013°15.8'E |
| Izabela South | 44°57.5'N - 013°09.1'E |
| Ocean King | 44°58.5'N - 013°08.0'E |
| Izabela North | 44°58.8'N - 013°07.8'E |

Segue

SEZIONE B

3) Azov Sea-Black Sea.

| | |
|--------------------|------------------------|
| AQUILA 2 | 40°55.8'N - 018°19.6'E |
| Globetrotter 2 | 43°04.1'N - 029°28.6'E |
| Deepwater Champion | 43°52.1'N - 030°45.6'E |
| Unknown | 44°03.4'N - 030°09.3'E |
| TEA | 44°30,0'N - 013°01,1'E |
| Unknown | 45°15.5'N - 031°49.2'E |
| Tavrida | 45°21.4'N - 030°54.2'E |
| B-312 | 45°34.2'N - 032°47.3'E |
| Ukraine (B-319) | 45°35.4'N - 032°42.8'E |
| Number 11 | 45°40.5'N - 031°41.1'E |
| Sivash | 45°42.4'N - 031°52.6'E |
| Number 10 | 45°42.7'N - 031°51.5'E |
| Geolog-1 | 46°31.8'N - 037°01.0'E |

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2020

(Scheda 2566/2020)

(Sostituisce l'A.N. 17.32/2020).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

27.44 - 30-XII-2020

| ENC | Titolo | Scala 1: | Scopo | Numero/ Edizione | Carta |
|-----|--------|----------|-------|---------------------|-------|
|-----|--------|----------|-------|---------------------|-------|

Pagina 76, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT300027 Mouth of Sinni River to Porto Cesareo 90.000 Coastal 6 / 2020 27

Catalogo I.I.3001, ed. 2020 (127)

(Scheda 2548/2020)

27.45 - 30-XII-2020

| ENC | Titolo | Scala 1: | Scopo | Numero/ Edizione | Carta |
|-----|--------|----------|-------|---------------------|-------|
|-----|--------|----------|-------|---------------------|-------|

Pagina 77, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT300038 Sacca del Canarin to Porto Falconera 90.000 Coastal 8 / 2020 38

Catalogo I.I.3001, ed. 2020 (128)

(Scheda 2548/2020)

27.46 - 30-XII-2020

| ENC | Titolo | Scala 1: | Scopo | Numero/ Edizione | Carta |
|-----|--------|----------|-------|---------------------|-------|
|-----|--------|----------|-------|---------------------|-------|

Pagina 77, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT300915 (Southern) Tyrrhenian Sea, offshore - Licosa Point to Vaticano Cape 180.000 Coastal 2 / 2020 915

Catalogo I.I.3001, ed. 2020 (129)

(Scheda 2488/2020)

27.47 - 30-XII-2020

| ENC | Titolo | Scala 1: | Scopo | Numero/ Edizione | Carta |
|-----|--------|----------|-------|---------------------|-------|
|-----|--------|----------|-------|---------------------|-------|

Pagina 80, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT500226 Venezia - Lido Harbour 8.000 Harbour 6 / 2020 226

Catalogo I.I.3001, ed. 2020 (130)

(Scheda 2548/2020)

SEZIONE B

27.48 - 30-XII-2020

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo | Scala 1: | Edizione | Formato |
|---------|--------|--------|--|----------|---------------|---------|
| Extra | 69 | 7455 | Da Capo Rossello a San Leone | 30.000 | Dicembre 2020 | CKO |
| | | | <i>Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente</i> | | | |
| Extra | 69 | 7456 | Da San Leone a Punta Bianca | 30.000 | Dicembre 2020 | CKV |
| | | | <i>Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente</i> | | | |

Catalogo I.I.3001, ed. 2020 (131)

(Scheda 2565/2020)

27.49 - 30-XII-2020

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo | Scala 1: | Edizione | Formato | Cat. | ENC |
|---------|----------|----------------|---|----------|----------|---------|------|----------|
| I | 41 | 39 | Da Punta Tagliamento a Pula | 100.000 | 2020 | DCV | D | IT300039 |
| | | | <i>Nuova edizione tecnica. Sostituisce l'edizione precedente.</i> | | | | | |
| I | 23 - 126 | 919 INT3400 | Da Punta Stilo a Capo S. Maria di Leuca | 250.000 | 2020 | DCV | D | IT300919 |
| | | | <i>Nuova edizione tecnica. Sostituisce l'edizione precedente.</i> | | | | | |

Nota: il numero della carta è variato.

Catalogo I.I.3001, ed. 2020 (132)

(Scheda 2430/2020)

27.50 - 30-XII-2020

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo | Scala 1: | Edizione | Formato |
|---------|--------|--------|--|----------|---------------|---------|
| Extra | 49 | 7311 | Golfo della Spezia | 30.000 | Dicembre 2020 | CKV |
| | | | <i>Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente</i> | | | |

Catalogo I.I.3001, ed. 2020 (133)

(Scheda 2564/2020)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

27.51 - 30-XII-2020

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|-------------------------------|-----|-----|-----|-------------------------|---------------------------------------|---|---------------|
| LIVORNO | | | | | | | | | |
| 1883.7 | - <i>Boa oceanografica "ODAS"</i> | 43 37.1 ... 9 59.2 | ... | ... | ... | | | <i>Non Approvato: FI(5) Y 20s 0,5m 4M, Sferica gialla - P</i> | 27.51 2020 |
| (Scheda 2221/2020) | | | | | | | | | |
| PIOMBINO | | | | | | | | | |
| 2097 | - Marina di Piombino | | | | | | | | |
| E1454.6 | -- Scogliera | 42 55.3 FI Y 3s 10 31.4 | | 3 | 3 | Meda segnale speciale ☒ | 0.5 - 2.5 P | (T): Spento (2020-10) | 27.51 2020 |
| (Scheda 2221/2020) | | | | | | | | | |
| 2112.34 | - Rada | | | | | | | soppresso | 27.51 2020 |
| | -- <i>Torbidimetro 1</i> | | | | | | | | |
| (Scheda 2221/2020) | | | | | | | | | |
| 2112.36 | -- <i>Sonda multiparametrica</i> | | | | | | | soppresso | 27.51 2020 |
| (Scheda 2221/2020) | | | | | | | | | |
| 2112.42 | - Porto turistico di "Terre Rosse" e Pontedoro" | | | | | | | | |
| E1459.62 | -- Pennello destro, estr | 42 56.9 FI G 3s 10 33.5 | | 6 | 3 | Pl verde | 0.5 - 2.5 P | | 27.51 2020 |
| (Scheda 2221/2020) | | | | | | | | | |
| 2112.43 | -- Pennello sinistro, estr | 42 56.8 FI R 3s 10 33.6 | | 6 | 3 | Pl rosso | 0.5 - 2.5 P | | 27.51 2020 |
| E1459.63 | | | | | | | | | |
| (Scheda 2221/2020) | | | | | | | | | |
| 2112.44 | -- Ingresso lato destro, fine canale | 42 56.8 F G 10 33.4 | | 5 | 1 | Pl verde | P | | 27.51 2020 |
| E1459.64 | | | | | | | | | |
| (Scheda 2221/2020) | | | | | | | | | |
| 2112.45 | -- Ingresso lato sinistro, fine canale | 42 56.8 F R 10 33.4 | | 5 | 1 | Pl rosso | Osc verso il mare aperto P | | 27.51 2020 |
| E1459.65 | | | | | | | | | |
| (Scheda 2221/2020) | | | | | | | | | |
| 2112.46 | -- Bacino interno pennello lato sinistro | 42 56.8 F R 10 33.3 | | 5 | 1 | Pl rosso | P | | 27.51 2020 |
| E1459.66 | | | | | | | | | |
| (Scheda 2221/2020) | | | | | | | | | |
| TORRE ANNUNZIATA | | | | | | | | | |
| 2560 | - Molo di Levante | 40 44.9 FI(2) G 6s 14 26.9 | | 4 | 5 | ci laterale dritta ↑ | 0.5 - 1 - 0.5 - 4 | Indica i bassi fondali prospicienti l'estre del molo | 27.51 2020 |
| (Scheda 2438/2020) | | | | | | | | | |
| SAN FOCA DI MELENDUGNO | | | | | | | | | |
| 3609.5 | - <i>Boa</i> | | | | | | | soppresso | 27.51 2020 |
| (Scheda 2395/2020) | | | | | | | | | |
| OTOK DUGI | | | | | | | | | |
| 4948.2 | - Rt Lopata | 44 07.4 FI R 5s 14 52.8 | | 7 | 3 | Col rossa | 0.5 - 4.5 | Vis 70-176 (106) | 27.51 2020 |
| (Scheda 2212/2020) | | | | | | | | | |

SEZIONE B

OTOK UGLJAN

| | | | | | | | | |
|---------------|---|----------------------------|---|---|-----------------|------------------|--|-------------------------------------|
| | - Kukljica | | | | | | | |
| 4997.2 | -- Baia Lamjana vela, testa molo | 44 02.9 FI W 3s 15 12.3 | 6 | 1 | T bianca con pl | 0.5 - 2.5 | | 27.51 2020 |
| 4997.4 | -- Baia Lamjana vela, testa flangiflutti | 44 02.7 FI G 4s 15 12.4 | 7 | 2 | T verde con pl | 0.5 - 3.5 | | (Scheda 2212/2020) 27.51 2020 |

(Scheda 2212/2020)

NERETVANSKI KANAL

| | | | | | | | | |
|---------------|----------------------|----------------------------|-----|---|-----|------------------|--|---------------|
| | - LUKA TRPANJ | | | | | | | |
| 5366.2 | -- banchina, lato SW | 43 00.6 FI Y 2s 17 16.5 | 1,5 | 1 | ... | 0.3 - 1.7 | | 27.51 2020 |

(Scheda 2212/2020)

DRACE

| | | | | | | | | |
|---------------|-------------------|------------------------------|-----|---|----------------|------------------------------------|--|---------------|
| | - KANAL MALI STON | | | | | | | |
| 5386.5 | -- Boa | 42 57.0 LFI W 10s 17 30.4 | ... | 4 | Acque sicure ♀ | 2 - 8 AIS MMSI 992381630 | | 27.51 2020 |

(Scheda 2212/2020)

OTOK KOLOČEP

| | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------------|---|---|----------------------|---|--|---------------|
| | - DONJE CELO | | | | | | | |
| 5461 E3595.5 | -- Molo, estr | 42 40.8 FI W 3s 18 00.6 | 6 | 4 | T bianca con pl 7 | 0.5 - 2.5 Osc 142 - 262 (120) (T): Asportato 2020-12 | | 27.51 2020 |

(Scheda 2212/2020)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2017

SEZIONE C

C1 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

| | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0941/20 | 1448/20 | 1473/20 | 1516/20 | 1563/20 | 1564/20 | 1565/20 |
| 1569/20 | 1570/20 | 1571/20 | 1594/20 | 1601/20 | 1608/20 | 1609/20 |
| 1610/20 | 1612/20 | 1617/20 | 1619/20 | 1627/20 | 1636/20 | 1637/20 |
| 1641/20 | | | | | | |

- Avvisi NTM III in vigore:

| | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0029/19 | 1499/19 | 0720/20 | 0932/20 | 1441/20 | 1614/20 | 1638/20 |
| 0537/19 | 0002/20 | 0740/20 | 0952/20 | 1465/20 | 1620/20 | 1639/20 |
| 0886/19 | 0003/20 | 0789/20 | 1026/20 | 1468/20 | 1621/20 | |
| 1494/19 | 0068/20 | 0793/20 | 1209/20 | 1478/20 | 1622/20 | |
| 1495/19 | 0194/20 | 0801/20 | 1277/20 | 1486/20 | 1623/20 | |
| 1496/19 | 0450/20 | 0833/20 | 1278/20 | 1499/20 | 1628/20 | |
| 1497/19 | 0649/20 | 0865/20 | 1375/20 | 1548/20 | 1629/20 | |
| 1498/19 | 0708/20 | 0914/20 | 1419/20 | 1613/20 | 1630/20 | |

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

1656/20 AZOV SEA

1.- Gunnery firing exercises from 111800 UTC DEC20 thru 101800 UTC JAN21 in areas bounded by:

AREA A

45-46.3N 035-03.0E

46-08.3N 036-00.0E

46-02.0N 036-40.0E

45-38.4N 036-37.8E

45-38.4N 035-10.6E

AREA B

46-34.7N 037-46.0E

46-34.7N 037-22.5E

46-50.0N 037-31.0E

46-54.7N 037-57.7E

46-42.3N 038-11.2E

NAVIGATION TEMPORARILY DANGEROUS

2.- Cancel this message on 101900UTC JAN21

(Scheda 2566/2020)

1657/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Cable operation by ship 'CSV NORMAND PACIFIC' from 13 DIC20 until further notice in position 36-22.13N 023-05.25E.

Wide berth requested

(Scheda 2566/2020)

1659/20 AZOV SEA

1.- Naval training from 140000 UTC DEC20 to 270100 UTC DEC20, in area bounded by:

46-37.0N 036-21.0E

46-37.0N 036-35.0E

46-31.9N 036-44.9E

46-31.1N 036-44.2E

46-20.0N 036-42.6E

46-20.0N 036-00.0E

46-27.0N 036-00.0E

46-27.0N 036-12.0E

Navigation dangerous

2.- Cancel this message on 270200 UTC DEC20

(Scheda 2566/2020)

SEZIONE C

1660/20 AZOV SEA

1.- Naval training from 140000 UTC DEC20 to 270100 UTC DEC20, in area bounded by:
46-10.0N 036-26.0E
46-10.0N 036-41.0E
46-00.0N 036-41.0E
46-00.0N 036-26.0E
Navigation dangerous
2.- Cancel this message on 270200 UTC DEC20

(Scheda 2566/2020)

1672/20 BLACK SEA

1. FIRING EXERCISE, BETWEEN 17-27 DEC 20 FROM 0845 UTC TO 1500 UTC IN AREA BOUNDED BY:
42 02.60 N - 035 09.56 E
41 42.31 N - 035 35.00 E
41 45.35 N - 035 47.66 E
41 56.71 N - 035 59.97 E
42 22.20 N - 035 15.48 E
CAUTION ADVISED.
2. CANCEL THIS MESSAGE 271600Z DEC 20.

(Scheda 2566/2020)

1674/20 BLACK SEA

1.- Naval training from 010000 UTC DEC20 to 282359 UTC FEB21, in area bounded by:
46-18N 031-13E
46-12N 031-20E
46-09N 031-15E
46-14N 031-07E
Navigation dangerous
2.- Cancel this message on 010100 UTC MAR21.

(Scheda 2567/2020)

1687/20 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

1.- Sinking of a helicopter North West of bouharoun(Tipaza) at the position:
36-38-02N 002-37-04E.
Search and Rescue operation is in progress in the area.
2.- Cancel this message on 220100 UTC DEC20

(Scheda 2567/2020)

1691/20 BLACK SEA

1. GUNNERY EXERCISE, BETWEEN 21-23 DEC 20 FROM 0700 UTC TO 1100 UTC IN AREA BOUNDED BY:
42 00.00 N - 036 20.00 E
42 00.00 N - 036 40.00 E
41 49.00 N - 036 40.00 E
41 49.00 N - 036 20.00 E
CAUTION ADVISED.
2. CANCEL THIS MESSAGE 231200Z DEC 20.

(Scheda 2567/2020)

SEZIONE C

1692/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1. FIRING EXERCISES, ON THE DATES BELOW, FROM 0800Z TO 1300Z WITHIN 15 NM RADIUS OF 36 17.00N, 031 30.00E

24 DEC 20
25 DEC 20
29 DEC 20
30 DEC 20
05 JAN 21
06 JAN 21
12 JAN 21
13 JAN 21

CAUTION ADVISED.

2. CANCEL THIS MESSAGE 131400Z JAN 21.

(Scheda 2567/2020)

1693/20 BLACK SEA

1. GUNNERY EXERCISE, ON 23, 24 AND 25 DEC 20 FROM 0400 UTC TO 1200 UTC IN AREA BOUNDED BY:

42 00.00 N - 032 08.00 E
42 00.00 N - 031 49.00 E
41 45.00 N - 031 49.00 E
41 45.00 N - 032 08.00 E

CAUTION ADVISED.

2. CANCEL THIS MESSAGE 251300Z DEC 20.

(Scheda 2567/2020)

1694/20 BLACK SEA

1. GUNNERY EXERCISE, ON 23, 24 AND 25 DEC 20 FROM 0400 UTC TO 1400 UTC IN AREA BOUNDED BY:

41 08.00 N - 040 26.70 E
41 08.00 N - 040 33.30 E
41 13.00 N - 031 33.30 E
41 13.00 N - 040 26.70 E

CAUTION ADVISED.

2. CANCEL THIS MESSAGE 251500Z DEC 20.

(Scheda 2567/2020)

1696/20 KRITIKO SEA

1. - FIRING EXERCISES FROM 210700 UTC TO 211200 UTC DEC 20, IN AREA BOUNDED BY:

35-36.00N 024-07.00E
36-18.00N 024-07.00E
36-18.00N 024-47.00E
35-34.00N 025-08.00E
35-31.00N 024-11.00E

PASSING VESSELS ARE REQUESTED TO KEEP WATCH WITH "NAMFI CONTROL" ON VHF CH 12 AND CH 16

2.- CANCEL THIS MSG 211300 UTC DEC 20.

(Scheda 2567/2020)

SEZIONE C

1699/20 AEGEAN SEA

SCIENTIFIC RESEARCH BY O/V "AIGAIO" FROM 21 DEC 20 UNTIL FURTHER NOTICES AT POINTS:

38-01.05 N 023-33.27 E
38-01.85 N 023-34.16 E
38-01.80 N 023-34.60 E
38-00.00 N 023-27.18 E
37-57.00 N 023-35.00 E
37-55.42 N 023-35.45 E
37-53.00 N 023-32.00 E
37-52.36 N 023-38.30 E
37-50.45 N 023-27.30 E
37-47.23 N 023-42.04 E
37-52.67 N 023-35.23 E

(Scheda 2567/2020)

1700/20 KRITIKO SEA

1.- AERONAUTICAL EXERCISES

SOUTHWEST KRETAN SEA

SOUTH OF NISOS GAVDOS

FROM 210600 UTC TO 211000 UTC DEC 20

IN AREA BOUNDED BY:

34-57.00N 023-30.00E
34-46.00N 024-32.00E
34-03.00N 024-12.00E
34-37.00N 023-08.00E

CAUTION ADVISED

2.-CANCEL THIS MESSAGE ON 211100 UTC DEC 20

(Scheda 2567/2020)

1701/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- AERONAUTICAL EXERCISES

KASTELORIZO SEA

SOUTHEAST OF MEGISTI ISLAND

FROM 210600 UTC TO 211000 UTC DEC 20

IN AREA BOUNDED BY:

35-36.00N 029-38.00E
35-36.00N 029-59.00E
35-04.00N 029-59.00E
35-04.00N 029-38.00E
35-36.00N 029-38.00E

CAUTION ADVISED

2.- CANCEL THIS MESSAGE ON 211100 DEC 20

(Scheda 2567/2020)

1702/20 BLACK SEA

1. FIRING EXERCISE, FROM 230200 UTC DEC20 TO 312330 UTC DEC20 IN AREA BOUNDED BY:

42 01.03 N - 035 10.30 E
42 06.20 N - 035 11.93 E
42 14.62 N - 035 23.00 E
42 35.00 N - 036 49.50 E
42 40.35 N - 037 40.37 E
42 29.68 N - 038 13.80 E
41 57.88 N - 038 09.58 E
41 43.67 N - 036 58.33 E
41 45.67 N - 035 59.03 E
41 49.05 N - 035 17.63 E

CAUTION ADVISED.

2. CANCEL THIS MESSAGE 010030 UTC JAN21.

(Scheda 2567/2020)

SEZIONE C

1703/20 CENTRAL MEDITERRANEAN SEA

1.- SICILY STRAIT SEA ZONE - SOUTHERN TYRRHENIAN SEA FROM 21 DEC20, TO 31 JAN21
S-V PANOS P WILL CARRY OUT A GEOPHYSICAL AND LIGHT GEOTECHNICAL MARINE SURVEY IN
ORDER TO PROVIDE AN ANALYSIS FOR A NEW TELECOMMUNICATION SUBMARINE
CABLE LAYING ALONG FOLLOWING TRACK:

37 30.123N - 11 59.561E
37 30.033N - 11 55.616E
37 35.513N - 11 44.259E
37 40.049N - 11 35.165E
37 42.929N - 11 32.152E
37 46.394N - 11 23.147E
37 49.495N - 11 17.092E
37 54.757N - 11 17.827E
38 00.078N - 11 18.915E
38 07.055N - 11 11.328E
38 10.030N - 11 09.302E
38 15.889N - 11 04.834E
38 27.258N - 10 48.215E
38 28.336N - 10 43.655E
38 25.671N - 10 18.558E.

DURING ENTIRE PERIOD, ALL UNITS IN TRANSIT SHALL MAINTAIN
A DISTANCE NOT LESS THAN 2 NAUTICAL MILES FROM R-V ODIN FINDER
THAT MUST BE CONSIDERED UNIT WITH LIMITED MANEUVERABILITY.
SHIPS AND FLOATINGS IN TRANSIT BEWARE.

2.- CANCEL THIS MESSAGE ON 010100 FEB21.

(Scheda 2567/2020)

1704/20 AEGEAN SEA

1.-UNDERWATER OPERATIONS WILL BE CARRIED OUT BY VESSEL 'MPSV IEVOLI IVORY'.
ON 20 DEC 20

IN LINE:

36-47.25N 024-06.00E
36-42.49N 024-10.27E

ON 21 DEC 20

IN LINE:

36-42.49N 024-10.27E
36-29.00N 024-15.73E

AND ON 22 DEC 20

IN LINE:

36-29.00 N 024-15.73 E
36-14.30 N 024-18.97 E

2.- CANCEL THIS MESSAGE ON 230100DEC 20

(Scheda 2567/2020)

1705/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- UNDERWATER CABLE RESEARCH BY VESSEL 'URBANO MONTI' FROM 20 DEC 20 UNTIL FURTHER NOTICE IN
LINE:

35-55.30N 027-51.70E
35-20.80N 027-23.50E

2.- CANCEL NAVAREA III 1698/20 AND THIS PARAGRAPH

(Scheda 2567/2020)

SEZIONE C

1706/20 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 21 DIC20 at 0600 UTC.

2019: 0029, 0537, 0886, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499.

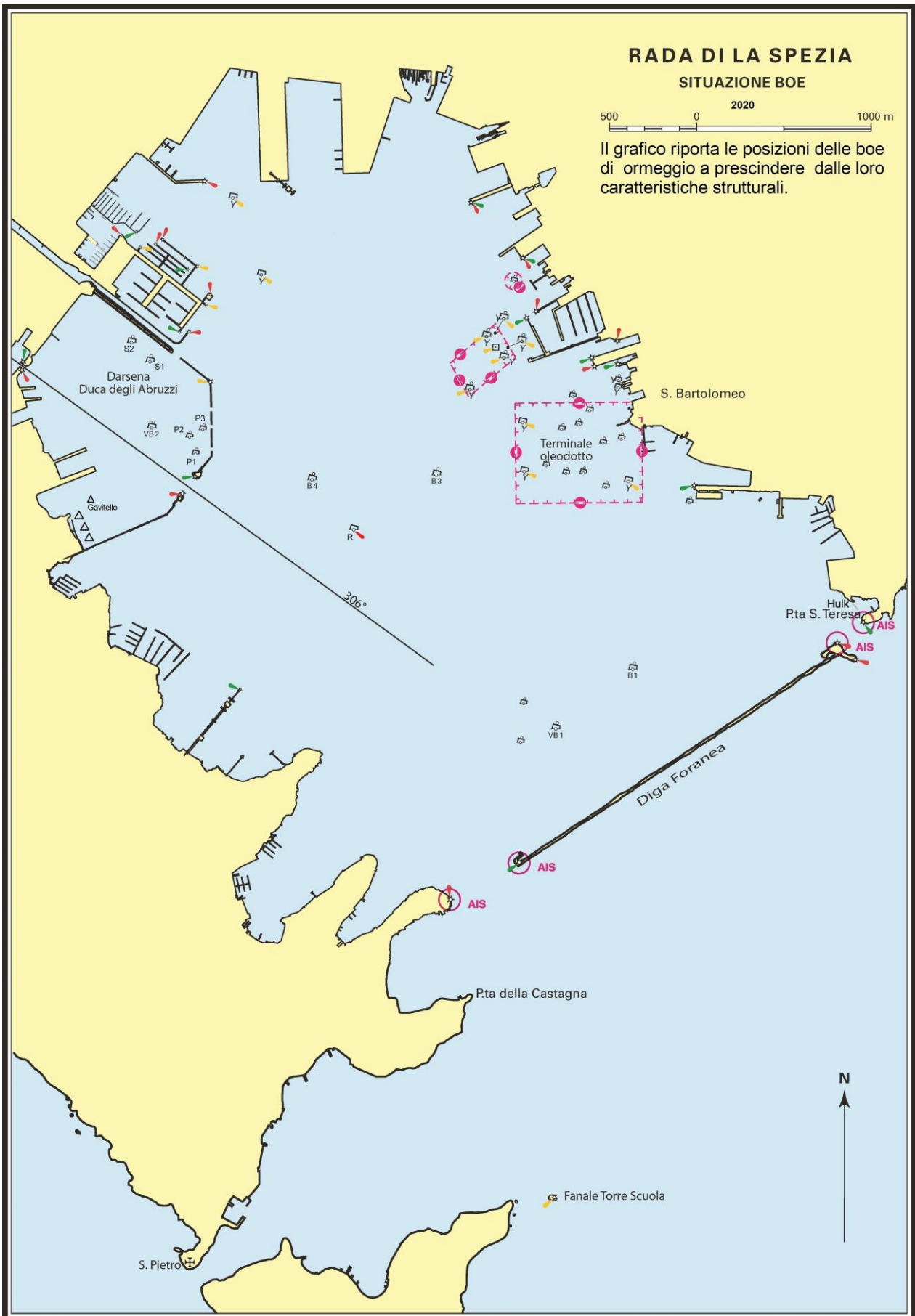
2020: 0002, 0003, 0068, 0450, 0649, 0708, 0720, 0740, 0789, 0793, 0801, 0833, 0865, 0914, 0952, 1026, 1209, 1277, 1278, 1375, 1419, 1441, 1465, 1468, 1478, 1486, 1499, 1548, 1613, 1614, 1620, 1621, 1622, 1623, 1628, 1629, 1630, 1638, 1639, 1656, 1657, 1659, 1660, 1672, 1674, 1687, 1691, 1692, 1693, 1694, 1696, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706.

1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200UTC and 2400UTC.

2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site www.armada.mde.es/ihm/.

3.- Cancel this message on 292359 UTC DIC20.

(Scheda 2567/2020)



Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda deve essere inviata all'Istituto Idrografico della Marina
PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it
PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it
ed all'Autorità marittima competente per giurisdizione.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 5.

Carta Nautica n° _____ Portolano n° _____ pag. _____
Carta Nautica In Kit n.° _____ Elenco Fari pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____ Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____ Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione della Sezione Documentale)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO (PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it, PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Richiesta di riscontro formale (cartaceo) | <input type="checkbox"/> Richiesta riscontro formale (e-mail PEI/PEC) |
| <input type="checkbox"/> Richiesta di riscontro informale (telefonico) | <input type="checkbox"/> Riscontro non richiesto |

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____
Cognome e Nome: _____
Indirizzo (cap, Città, Via): _____
e-mail: PEI _____ PEC _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
