

ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA - GENOVA

FASCICOLO RIEPILOGATIVO

Relativo al Volume

PORTOLANO P1

Dal confine italo – francese a Marinella

Edizione 2017

La presente raccolta di Avvisi contiene tutte le varianti in vigore, relative al
PORTOLANO P1 - ed. 2017
che hanno interessato il volume fino al fascicolo Avvisi ai Naviganti N. 23/21 compreso.

Gli avvisi sono riportati in ordine di pagina



GENOVA
2021

© Copyright, I.I.M. Genova 2021

Istituto Idrografico della Marina

Passo Osservatorio, 4 - Tel. 010 24431 Telefax: 010 261400

PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it

PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it

Sito: www.marina.difesa.it

“Documento Ufficiale dello Stato (Legge 2.2.1960 N.68 - Art 222 com.1 lett. B e com. 2 lett. A del DPR 90/2010) Questo documento contiene dati protetti da Copyright. È consentita l'effettuazione di copie ad uso esclusivamente interno necessarie per l'aggiornamento della documentazione nautica.”

MAR LIGURE - ITALIA



14.26 - 14-VII-2021

Liguria - Indice grafico delle carte

Al presente fascicolo AA.NN. è allegato il nuovo "INDICE GRAFICO DELLE CARTE" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P1, ed. 2017, pag. XXIV

(Scheda 1008/2021)

MAR LIGURE - ITALIA



11.9 - 22-V-2019

Indefinita - Zona di Protezione Biologica

Inserire dopo la riga 26:

Zona di protezione biologica - In base alla Legge n.61 del 08/02/2006 art.1, è stato emanato sulla G.U. del 17.12.2011 il regolamento che istituisce la zona di protezione ecologica del Mediterraneo nord-occidentale, del Mar Ligure e del Mar Tirreno, nel rispetto della convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare, fatta a Montego Bay il 10 dicembre 1982, a partire dal limite esterno del mare territoriale italiano, con esclusione dello stretto di Sicilia e fino ai limiti determinati ai sensi dell'art. 2.

Nella zona di protezione ecologica si applicano le norme dell'ordinamento italiano, del diritto dell'Unione europea e delle Convenzioni internazionali in vigore, di cui l'Italia è parte contraente, in particolare, in materia di:

- a) prevenzione e repressione di tutti i tipi di inquinamento marino da navi, comprese tutte le piattaforme offshore, l'inquinamento biologico conseguente a discarica di acque di zavorra, ove non consentito, l'inquinamento da incenerimento di rifiuti, da attività di esplorazione, sfruttamento dei fondali marini e l'inquinamento di tipo atmosferico, anche nei confronti di navi battenti bandiera straniera e delle persone di nazionalità straniera;
- b) protezione della biodiversità e degli ecosistemi marini, in particolare con riferimento alla protezione dei mammiferi marini;
- c) protezione del patrimonio culturale rinvenuto nei suoi fondali.

Nella zona di protezione ecologica, le autorità italiane sono competenti in materia di controlli, di accertamento delle violazioni e di applicazione delle sanzioni previste, conformemente alle norme dell'ordinamento italiano, del diritto dell'Unione europea e delle Convenzioni internazionali in vigore, di cui l'Italia è parte contraente.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 2

(Scheda 664/2019)

MAR LIGURE - ITALIA



8.9 - 8-IV-2020

Capo Mortola - Toponimo

Sostituire la riga 20 con:

«Ad E del promontorio è ben visibile Villa Hanbury, un edificio di colore rosso con arcate in».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 3

(Scheda 496/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



8.10 - 8-IV-2020

Capo Mortola - Didascalia

Sostituire la didascalia "Figura 5 - Ventimiglia - Villa Hambury (2010)" con:

«Figura 5 - Ventimiglia - Villa Hanbury (2010).».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 4

(Scheda 496/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



10.11 - 8-V-2019

Ventimiglia - Conduiture sottomarine

Sostituire la riga 5 con:

«**Conduiture sottomarine** - Segnate sulle carte, si estendono di fronte all'abitato di».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 6

(Scheda 648/2019)

MAR LIGURE - ITALIA



16.15 - 31-VII-2019

Bordighera - Zone di ammaraggio

Sostituire le righe 6÷18 con:

«seguenti punti (WGS 84) (Ordinanza 34/2019 e s.m.i):

ZONA A

- a) 43°47.837'N - 007°47.926'E;
- b) 43°47.837'N - 007°49.926'E;
- c) 43°47.738'N - 007°49.926'E;
- d) 43°47.738'N - 007°47.926'E;

ZONA B

- e) 43°45.987'N - 007°38.075'E;
- f) 43°45.987'N - 007°39.975'E;
- g) 43°45.838'N - 007°39.975'E;
- h) 43°45.838'N - 007°38.075'E.»

Portolano P1, ed. 2017, pag. 10

(Scheda 956/2019)

MAR LIGURE - ITALIA



25.20 - 2-XII-2020

Ospedaletti - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai Lavori in corso.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 10

(Scheda 2312/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



25.21 - 2-XII-2020

Ospedaletti - Lavori in corso

(T)	La zona è interessata da lavori , i segnalamenti luminosi che ne delimitano l'area non sono più presenti. Nella zona permane il divieto di navigazione, ancoraggio, pesca, immersioni e sosta. Sullo stato di avanzamento dei lavori e sullo stato dei luoghi consultare l'Autorità Marittima competente. (Ufficio Circondariale Marittimo di Sanremo - Ord. del 07/12/2007 n. 84 e s.m.i.)
-----	---

Portolano P1, ed. 2017, pag. 10

(Scheda 2312/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

13.15 - 30-VI-2021

Sanremo - Lavori in corso

(T)	<p>Lavori in corso – Fino al 24/09/2021 lo specchio acqueo antistante la località Capo Verde del comune di Sanremo, è interessato da lavori di manutenzione straordinaria di protezione costiera e ricostruzione del Molo di Alaggio dei Cantieri del Mediterraneo S.r.l.</p> <p>I lavori si svilupperanno nello specchio acqueo delimitato dalla congiungente dei seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <p>a) 43°49.121'N - 007°50.162'E, costa; b) 43°49.059'N - 007°50.206'E; c) 43°49.115'N - 007°50.362'E; d) 43°49.186'N - 007°50.313'E costa.</p> <p>Durante lo svolgimento dei lavori, nello specchio acqueo sopra indicato, è fatto divieto a chiunque di navigare, ancorare, stazionare, effettuare la balneazione, pescare e praticare qualsiasi attività subacquea e/o di superficie.</p> <p>Le unità in navigazione nei pressi dello specchio acqueo in parola dovranno mantenersi ad una distanza di sicurezza non inferiore a 100 m dalle unità navali impegnate nei lavori e dovranno procedere alla minima velocità di governo. Le stesse dovranno prestare la massima attenzione ai segnali ed avvisi provenienti dalle unità impegnate nelle operazioni.</p> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Sanremo – Ord. del 19/05/2021, n. 17)</p>
-----	---

Portolano P1, ed. 2017, pag. 14

(Scheda 1117/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●

16.16 - 31-VII-2019

Bussana di Sanremo - Scogliere soffolte

Sostituire la riga 17 con:

«ancorare e sostare. L'area è segnalata da una Meda luminosa cardinale sud di colorazione diurna nero e giallo.»

Portolano P1, ed. 2017, pag. 20

(Scheda 1045/2019)

MAR LIGURE - ITALIA

●

15.21 - 28-VII-2021

Imperia - Avvertenza

Inserire dopo la riga 8:

«**Avvertenza** - Nello specchio acqueo antistante il borgo "Parasio", in località "Le Ratteghe", sono stati posizionati ad una distanza di circa 50 m dalla costa, 20 gavitelli rossi che delimitano la zona di mare destinata ad uso turistico ricreativo.

Durante la stagione balneare, nelle zone di mare riservate alla balneazione, sono in vigore le normative previste dall'Ordinanza di Sicurezza Balneare del 23/05/2018, n. 81, della Capitaneria di Porto di Imperia.»

Portolano P1, ed. 2017, pag. 34

(Scheda 1410/2021)

MAR LIGURE - ITALIA



13.11 - 19-VI-2019

Imperia Oneglia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 15÷16 con:

«Destinazione delle banchine e pescaggi (2015):

Denominazione	Uso prevalente	Dimensione moli/banchine (m)	Dimensioni unità (m)		Fondale (m)	Pescaggi (m)
			Lunghezza (m)	Larghezza (m)		
Banchina avamporto (Nuovo Molo di Sottoflutto)	Commerciale	120	80	//	//	4,5
Banchina Aicardi	Commerciale	220	150	20	8	7,3
Calata G.B. Cuneo	Commerciale	120	85	8	7	6,5
Calata G.B. Cuneo	Peschereccio	150	30	6	7÷6	5
Molo Artiglio II (Banchina pescatori)	Peschereccio	250	24	6	5÷6	4
Molo Artiglio II (Banchina ASNO)	Diporto (Nautica Sociale)	350	10	2	5÷6	4

».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 40

(Scheda 455/2019)

MAR LIGURE - ITALIA



13.12 - 19-VI-2019

Imperia Oneglia - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 11:

«La **Banchina avamporto** è riservata prioritamente all'ormeggio di navi mercantili (passeggeri, merci, rimorchio e servizi speciali) che debbano effettuare operazioni commerciali (operazioni che dovranno avvenire unicamente in orario diurno). Le unità mercantili aventi lunghezza f.t. superiore a 55 m dovranno essere dotate di eliche di manovra prodiera e dovranno ormeggiarsi sul loro lato sinistro, in modo da tenere gli organi di manovra in direzione dell'imboccatura del porto. Di volta in volta potrà essere esaminata la possibilità d'attracco di navi di maggiori dimensioni, con eventuali particolari prescrizioni. Vi potranno ormeggiare unità da diporto e da pesca (es. tonnare) per le quali non sia disponibile altro posto di ormeggio, previa autorizzazione della Capitaneria di Porto.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 42

(Scheda 455/2019)

MAR LIGURE - ITALIA



8.11 - 8-IV-2020

Marina di Andora - Informazioni portuali

Sostituire le righe 13÷14 con:

«**Porto turistico** (v. pianetto) - I **fondali** all'imboccatura sono di 3,5 m. Il fondo è sabbioso. Il pescaggio massimo consentito è 2,5 m, e la velocità di governo non deve essere superiore a 5 nodi. Il porto può accogliere unità lunghe fino a 20 m e ».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 48

(Scheda 572/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



11.20 - 23-V-2018

Alassio - Impianto di maricoltura

Cancellare le righe 25 ÷ 27.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 51

(Scheda 739/2018)

MAR LIGURE - ITALIA



19.18 - 11-IX-2019

Laigueglia - Conduttura

Sostituire le righe 22÷23 con:

«**Conduttura sottomarina** - Una conduttura di scarico lunga **620 m** si protende per NE dal lato N di Capo Mele. Questa si trova al centro di un'area di **200 m** all'interno della quale sono **vietati** l'ancoraggio, la pesca con attrezzi che interagiscono con il fondale, il dragaggio e ogni altra attività che possa provocare danni alla conduttura.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 51

(Scheda 1308/2019)

MAR LIGURE - ITALIA



13.25 - 17-VI-2020

Laigueglia - Barriera ripopolamento ittico

Inserire dopo la riga 31:

«**Barriera di ripopolamento ittico**: La zona di mare antistante il Comune di Laigueglia è stata interessata dal posizionamento di cinque gruppi di tetrapodi che compongono una barriera per il ripopolamento ittico. Le strutture artificiali sono state posizionate nei punti di coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 43°59.077'N - 008°10.001'E (Assunta di levante);
- b) 43°58.640'N - 008°09.883'E (Campanili);
- c) 43°58.417'N - 008°09.958'E (Rossi);
- d) 43°57.853'N - 008°10.365'E (Tana);
- e) 43°57.560'N - 008°10.673'E (Tubo).

Nella zona di mare e per un raggio di **100 m** da ognuno dei cinque punti di installazione della barriera artificiale **sono vietati** l'ancoraggio, le immersioni subacquee con qualunque tecnica, la pesca subacquea e/o di superficie sia sportiva che professionale.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 51

(Scheda 948/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



5.12 - 28-II-2018

Laigueglia - Campo Boe

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa al Campo Boe.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 52

(Scheda 1177/2017)

MAR LIGURE - ITALIA



17.11 - 12-VIII-2020

Isola Gallinara - Pericoli

Inserire dopo la riga 23:

«Chiunque ritenga di aver rinvenuto un ordigno bellico deve considerarlo armato e pertanto: non toccarlo (ad esempio mediante coltello da sub); segnalarlo mediante galleggiante vincolato ad un appiglio limitrofo ma diverso dall'ordigno stesso; eseguire delle foto (se possibile) o comunque saper riferire: forma, dimensioni, colore e qualsiasi altro dettaglio (nomenclature, alette, etichette); comunicare il ritrovamento all'Autorità Marittima competente.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 58

(Scheda 1440/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



5.13 - 28-II-2018

Albenga - Relitti

Inserire dopo la riga 21:

«4) Per la presenza di relitti (rappresentati su carta) sono **vietati** l'ancoraggio e la pesca di ogni tipo all'interno delle zone aventi raggio **250 m** centrate in 44°03.005'N - 008°14.948'E e 44°02.255'N - 008°14.977'E. E' **vietato** inoltre lo svolgimento di qualsiasi attività subacquea per i soggetti non in possesso della specifica autorizzazione oggetto del "Regolamento per ottenere l'autorizzazione all'effettuazione di attività subacquea guidata sui siti denominati "Relitto Albenga A" e "Relitto Albenga B"».».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 59

(Scheda 6/2018)

MAR LIGURE - ITALIA



25.22 - 2-XII-2020

Borghetto Santo Spirito - Informazioni Portuali

Sostituire le righe 20÷21 con:

«I fondali in prossimità dell'imboccatura sono di circa 2,2 m e all'interno del bacino portuale digradano fino ad un minimo di 1,5 m».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 62

(Scheda 2231/2020)

(Sostituisce l'A.N. 10.19/2020).

MAR LIGURE - ITALIA



13.13 - 19-VI-2019

Finale Ligure - Informazioni Portuali

Sostituire la riga 11 con:

«Direzione del Porto ai numeri 019/603290 - 366/1781887 o VHF Ch.69.»

Portolano P1, ed. 2017, pag. 68

(Scheda 827/2019)

MAR LIGURE - ITALIA

●
9.16 - 26-IV-2018
Arenzano - Fondali

Cancellare l'informazione (T) relativa ai fondali.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 90

(Scheda 541/2018)

MAR LIGURE - ITALIA

●
8.12 - 8-IV-2020
Arenzano - Relitti

Sostituire la riga 4 con:

«**Scafi affondati** - in 44°22.460'N - 008°42.000'E (WGS 84) si trova il troncone principale».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 90

(Scheda 561/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●
19.12 - 22-IX-2021
Arenzano - Informazioni portuali

(T)	Segnalamenti - In prossimità dell'imboccatura del porto di Arenzano, più precisamente nel punto di coordinate geografiche (WGS 84) 44°24.035'N - 008°41.233'E, è posizionata una boa luminosa ad asta laterale sinistra di colore rosso.
------------	---

Portolano P1, ed. 2017, pag. 90

(Scheda 1738/2021)

(Sostituisce l'A.N. 11.21/2018).

MAR LIGURE - ITALIA

●
19.11 - 12-IX-2018
Arenzano - Aggiornamento Documentazione Nautica

Cancellare l'intera pagina.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 92

(Scheda 1279/2018)

MAR LIGURE - ITALIA



21.19 - 10-X-2018

Genova - INFORMAZIONI PORTUALI

1) Sostituire le righe 3 ÷ 5:

«Sono specchi acquei portuali: l'avamposto, il bacino della Fiera, il bacino delle Grazie, il bacino del Porto Vecchio, il bacino della Lanterna, il bacino di Sampierdarena, la foce del Polcevera, il canale di calma compreso tra il terrapieno aeroportuale e la diga antistante (canale di calma aeroportuale), il bacino a nord del terrapieno aeroportuale delimitato dal molo di Multedo (bacino di Sestri Ponente), il canale di accesso alla Darsena Petroli, il canale di calma ed il bacino portuale di Prà.

I bacini delle Grazie, del Porto Vecchio, della Lanterna, di Sampierdarena, del Polcevera, della Darsena Petroli e di Prà, sono considerate aree interessate dal traffico mercantile.»

2) Sostituire le righe 10 ÷ 21 con:

«di uscita o movimentazione all'interno del porto, devono regolare la velocità in maniera tale che le manovre ed i movimenti all'interno delle acque portuali devono necessariamente ispirarsi a criteri di sicurezza e prudenza che trovano il proprio fondamento nel concetto di "buona perizia marinaresca".

Nella determinazione della velocità devono essere tenuti in debito conto diversi parametri, quali le caratteristiche costruttive e dimensionali della nave, la sua capacità evolutiva, le condizioni meteo-marine in atto, la presenza di altre navi, le caratteristiche dei fondali, l'ampiezza degli specchi acquei e la conformazione delle infrastrutture portuali.

Sulla base dei citati elementi è compito del Pilota incaricato del servizio di pilotaggio, in ragione della propria professionalità e della pratica quotidiana, suggerire al Comandante della nave la velocità più idonea da adottare per eseguire il movimento e la manovra secondo canoni di sicurezza e prudenza.

Nel particolare la velocità non può superare:

- a) 6 nodi, per le unità a propulsione meccanica;
- b) 10 nodi, per i mezzi in dotazione alla Corporazione dei piloti del porto di Genova e dei Rimorchiatori della Società concessionaria.

Il pilota e/o il Comandante, se le circostanze lo richiedono, esclusivamente per motivi di sicurezza della navigazione, possono elevare il limite predetto fino al valore ritenuto idoneo.

La velocità non può essere superiore a 3 nodi per i mezzi che transitano nei seguenti specchi acquei:

- a) Porto Vecchio, dal traverso dell'"isola delle chiatte" verso le calate interne, in corrispondenza degli ormeggi per il diporto nautico;
- b) Porticciolo Duca degli Abruzzi, dal Molo Giano verso lo Yacht Club Italiano, in corrispondenza degli ormeggi per il diporto nautico;
- c) bacino di Sestri Ponente, limitatamente alle aree di transito e manovra delle unità da diporto.»

3) Cancellare le righe 30 ÷ 34.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 103

(Scheda 810/2017)

MAR LIGURE - ITALIA



4.18 - 24-II-2021

Genova - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1÷2 con:

«ISTRUZIONI PER L'ENTRATA IN PORTO - Il "Regolamento di sicurezza e dei servizi marittimi del Porto di Genova" approvato con Ord. del 10/01/2003 n. 03, si applica a tutto il porto di Genova, nel combinato disposto con l'Ord. del 01/06/2017 n. 139 della Capitaneria di Porto di Genova.»

Portolano P1, ed. 2017, pag. 103

(Scheda 292/2021)

MAR LIGURE - ITALIA



21.20 - 10-X-2018

Genova - INFORMAZIONI PORTUALI

Sostituire le righe 01 ÷ 25 con:

«**Prescrizioni per le unità da diporto** - Fatte salve le deroghe per la navigazione a vela (art.10 dell'ord. 139/2017 e s.m.i.), le unità da diporto, in navigazione all'interno del porto di Genova, devono utilizzare esclusivamente la propulsione a motore o a remi; le unità a vela con motore ausiliario devono utilizzare la propulsione meccanica, con l'eventuale randa avente unicamente funzione di stabilizzazione.

Nel particolare, per le unità da diporto dirette o provenienti dalle strutture (marine, circoli nautici, cantieri) ad esse destinate nella zona compresa tra l'imboccatura di levante e il bacino di Sampierdarena :

1. Unità da diporto dirette o provenienti dal bacino della Fiera, il bacino delle Grazie, il bacino del Porto Vecchio. Per raggiungere o lasciare gli ormeggi siti nella zona di cui al presente paragrafo, le unità di cui sopra devono navigare tenendosi a levante ed a nord della rotta congiungente i seguenti punti:
 - 40 m dallo spigolo di levante della testata di Ponte Parodi;
 - 40 m testata Molo Vecchio;
 - 40 m pontile OARN esterno;
 - 40 m pontile ex Superbacino;
 - 40 m fanale verde n. 1641.5 dell'E.F.;
 - 40 m fanale verde n. 1640 dell'E.F.;
 - 350 m dalla costa a sud del faro di Punta Vagno;
2. Unità da diporto nel bacino di Sampierdarena antistante la diga foranea, salvo quanto previsto per le attività di canottaggio, il transito nel bacino di Sampierdarena antistante la diga foranea è interdetto a tutte le unità da diporto, fermo restando che, in presenza di situazioni emergenza (avaria, cattivo tempo ecc.), le suddette unità possono essere autorizzate dalla Sala Operativa della Capitaneria di porto su richiesta effettuata dagli interessati via radio attraverso il canale VHF 11.
3. Unità da diporto di altezza superiore a 4 metri sul livello del mare. Le unità da diporto di altezza superiore a 4 (quattro) metri sul livello del mare, per accedere al porticciolo turistico di Sestri Ponente devono costeggiare la diga foranea di Prà esposta a levante, navigando ad una distanza non inferiore a 50 metri e non superiore a 150 metri dalla medesima e mantenendosi, una volta giunti in corrispondenza della canalizzazione:
 - ad ovest della meda elastica n. 32 (1593.2 E.F.);
 - a nord delle mede elastiche n. 35 (1593.5 E.F.) e n. 37 (1593.7 E.F.);devono quindi accostare a dritta e dirigere con rotta verso sud verso il terrapieno aeroportuale.
 - a) le unità da diporto di lunghezza inferiore o uguale a 24 m (lunghezza fuori tutto), in entrata devono accostare a sinistra e, con prora a levante, costeggiare il terrapieno tenendosi tra questo e l'allineamento costituito dalle mede elastiche n. 38 (1593.8 E.F.), e n. 39 (1593.9 E.F.);
 - b) le unità da diporto di lunghezza superiore a 24 m (lunghezza fuori tutto), possono transitare a nord delle mede n. 38 e 39 sopra descritte, evitando comunque di interferire con le navi dirette alla Darsena Petroli di Multedo.
 - c) In uscita le unità da diporto di cui sopra devono seguire la rotta inversa mantenendosi sulla propria dritta.
4. Unità da diporto di altezza inferiore o uguale a 4 m sul livello del mare Le unità da diporto di altezza inferiore o uguale a 4 (quattro) m sul livello del mare, evitando di interferire con il transito delle navi, possono transitare nello specchio acqueo compreso tra la scogliera di protezione del terrapieno aeroportuale ed il lato di Levante del canale di mede che individua la rotta delle navi e, se in entrata, dopo aver accostato a dritta:
 - a) le unità da diporto di lunghezza inferiore o uguale a 24 m (lunghezza fuori tutto), devono costeggiare il lato Nord del terrapieno aeroportuale, lasciando alla propria sinistra le mede elastiche n. 37, n. 38 e n. 39 sopra descritte;
 - b) le unità da diporto di lunghezza superiore a 24 m (lunghezza fuori tutto), possono transitare a nord delle mede n. 37, 38 e 39 sopra descritte, evitando comunque di interferire con le navi dirette alla Darsena Petroli di Multedo.
 - c) In uscita le unità da diporto di cui sopra devono seguire la rotta inversa mantenendosi sulla propria dritta.

segue

Per le unità da diporto dirette o provenienti dal canale di calma di Prà l'entrata e l'uscita può avvenire dall'imboccatura del relativo bacino portuale senza interferire in alcun modo con l'ingresso e l'uscita delle navi e costeggiando all'interno la diga della darsena Prà mantenendosi ad una distanza massima dalla diga stessa non superiore a 15 m.

In uscita, tali unità, al traverso del molo di sottoflutto, devono accostare a dritta in direzione NNW allontanandosi dall'estremità della diga.

Le predette unità da diporto, per accedere o lasciare il canale di calma di Prà, possono anche transitare all'esterno della diga di Prà a condizione che esse navighino:

- a) ad una distanza non inferiore a 50 m dalla stessa, al fine di garantire l'incolumità di coloro che praticano l'attività di pesca sportiva subacquea nei pressi della diga;
- b) ad una distanza non superiore a 150 m dal tratto di diga esposta a levante, per non ostacolare il transito delle navi da e per la Darsena Petroli di Multedo.

Per maggiori informazioni consultare l'ordinanza 139/2017 e s.m.i. della Capitaneria di porto di Genova.

Divieti - Fermo restando quanto stabilito dalle norme vigenti in materia e da quanto diversamente disposto dalla presente Ordinanza, nel porto di Genova è vietato:

- a) navigare a vela, salvo quanto specificato al successivo paragrafo;
- b) accedere all'aeroporto via mare;
- c) transitare nel canale di calma aeroportuale, tranne per le unità navali addette ai servizi portuali;
- d) attraccare e sostare lungo le banchine di contenimento del terrapieno aeroportuale, nonché lungo la diga foranea a protezione dello stesso;
- e) accostarsi alle navi che hanno le eliche in movimento, escluse le unità addette al pilotaggio, al rimorchio e all'ormeggio delle navi nell'esercizio della relativa attività professionale;
- f) attraccare alle dighe foranee, salvo che per inderogabili esigenze di lavoro, di servizio o di emergenza;
- g) compiere prove di macchina agli ormeggi. Tuttavia, in deroga a tale divieto, la Sezione Tecnica, d'intesa con la Direzione Tecnica dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale – Porto di Genova, determina i posti di ormeggio dove le suddette prove possono essere effettuate. A tal fine, il Comando di bordo deve presentare all'Autorità Marittima richiesta scritta e deve impegnarsi ad adottare le necessarie misure precauzionali. Prima delle prove, comunque, il comandante della nave deve assicurarsi che non vi siano unità in prossimità delle eliche e disporre un idoneo servizio di vigilanza. Le navi a turbina che abbiano necessità di mantenere le eliche a lento moto devono adottare le medesime precauzioni;
- h) sbracciare fuori bordo i mezzi di carico (bigli, gru, carri ponte etc), al fine di non intralciare le manovre di ormeggio, disormeggio e transito di altre navi nelle adiacenze. Tuttavia, in deroga a quanto sopra disposto, le navi impegnate nelle operazioni di carico e scarico, che, per eseguire tali operazioni, hanno necessità di sbracciare fuori bordo i propri mezzi di carico, possono operare in tal senso previa informazione alla Capitaneria di Porto ed ai Piloti del Porto e con l'intesa di provvedere al rientro di tali attrezzature, su richiesta dei piloti medesimi quando necessario. Tale comunicazione deve pervenire ai soggetti di cui sopra con congruo preavviso.

Navigazione a vela - La navigazione a vela all'interno del porto di Genova è consentita, nel rispetto delle prescrizioni di seguito descritte, e nei seguenti ambiti portuali:

- a) nei pressi del porticciolo Duca degli Abruzzi, all'interno della congiungente della testata del Molo Giano, con l'esclusione dello specchio acqueo presso il quale ormeggiano i mezzi nautici della Guardia di Finanza, con il fanale verde n°1645 E.F.F. posto sulla testata di ponente della banchina "ex superbacino";
- b) nello specchio acqueo compreso tra la costa e la congiungente i punti posti rispettivamente a 40 m a Sud del fanale verde posto sul molo di sottoflutto di levante, (n°1640 E.F.) ed a 350 m a Sud del Faro di Punta Vagno (n°1575 E.F.);
- c) nello specchio acqueo situato nel bacino portuale di Prà, individuato e delimitato dalle seguenti coordinate geografiche (WGS84):
 1. 44°25.250' N – 008°47.900' E;
 2. 44°25.230' N – 008°48.200' E;
 3. 44°25.050' N – 008°48.000' E;
 4. 44°25.050' N – 008°47.850' E.

segue

La navigazione a vela può essere svolta nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- a) è consentita la navigazione a vela nelle aree suddette esclusivamente per attività didattiche di pratica velica, organizzate e supervisionate da Associazioni, Sodalizi od Enti sportivi o ricreativi;
- b) le attività in parola possono essere svolte esclusivamente in orario diurno (dall'alba al tramonto) e con condizioni meteo-marine assicurate;
- c) le attività in parola possono essere svolte esclusivamente sotto la supervisione e l'assistenza di un istruttore/esperto velico patentato FIV o LNI e con il supporto di almeno una unità in assistenza;
- d) il responsabile dell'attività deve comunicare sul canale 11 VHF alla Capitaneria di porto, l'inizio e la fine dell'attività.

La navigazione a vela nel porto di Genova è altresì consentita limitatamente allo specchio acqueo compreso tra il bacino del Porto Vecchio ed il bacino delle Grazie e previi contatti sul canale 11 VHF con la Capitaneria di Porto e sul canale 12 VHF con il Corpo dei Piloti, per l'effettuazione della prova pratica a vela in occasione degli esami per il conseguimento della patente nautica.

Tale attività non deve comunque costituire intralcio all'ingresso ed alle manovre delle navi commerciali e passeggeri operanti in porto.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 104

(Scheda 810/2017)

MAR LIGURE - ITALIA



4.19 - 24-II-2021

Genova - Informazioni portuali

Sostituire le righe 2÷3 con:

«La banchina di attracco (Banchina di Pra'), parallela alla costa, è destinata al traffico porta containers; alla sua estremità W è situato il Molo di Sottoflutto con un attracco destinato alle navi Ro-Ro.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 105

(Scheda 292/2021)

MAR LIGURE - ITALIA



4.20 - 24-II-2021

Genova - Informazioni portuali - Campo di gara per il canottaggio.

Sostituire le righe 11÷15 con:

«**Campo di gara per il canottaggio** - A N della banchina d'attracco destinata al traffico containers si apre un ampio bacino (canale di calma di Genova Pra') all'interno del quale è collocato un campo di gara permanente. Il campo di gara è disciplinato con l'Ord. del 23/01/2019 n. 13 ed è composto da 5 corsie durante l'ordinaria attività di allenamento. Lo specchio acqueo a Nord del campo di gara è destinato invece al libero transito, disciplinato negli articoli 4 e 5 della predetta Ordinanza.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 105

(Scheda 292/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

4.21 - 24-II-2021

Genova - Lavori in corso

(T)	<p>Lavori in corso - Fino al 30/06/2021 verranno eseguiti lavori di demolizione e rimozione dell'attuale "pontile Ro-Ro" (V2) nello specchio acqueo antistante il pennello "V2" del terminal contenitori PSA del bacino portuale di Pra'.</p> <p>Le aree interessate dai lavori sono 3, delimitate da apposite boe, come di seguito specificato:</p> <p>AREA 1 (Interdetta per tutta la durata dei lavori) individuata dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <p>a) 44°25.211'N - 008°46.630'E costa;</p> <p>b) 44°25.070'N - 008°46.693'E;</p> <p>c) 44°25.060'N - 008°46.658'E;</p> <p>d) 44°25.211'N - 008°46.585'E costa;</p> <p>AREA 2 (interdetta solo limitatamente alla durata della demolizione degli impalcati di radice e delle sovrastrutture dei cassoni) individuata dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <p>e) 44°25.211'N - 008°46.585'E costa;</p> <p>f) 44°25.181'N - 008°46.604'E;</p> <p>g) 44°25.185'N - 008°46.572'E;</p> <p>h) 44°25.221'N - 008°46.540'E costa;</p> <p>AREA 3 (interdetta per tutta la durata dei lavori) individuata dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <p>i) 44°25.189'N - 008°47.837'E costa;</p> <p>j) 44°25.174'N - 008°47.922'E;</p> <p>k) 44°25.024'N - 008°47.870'E;</p> <p>l) 44°25.034'N - 008°47.805'E costa.</p> <p>All'interno delle AREE 1 e 3, per tutto il perdurare dei lavori, è interdetta la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa con l'uso pubblico del mare.</p> <p>All'interno dell' AREA 2, in presenza dei mezzi nautici operanti e per un raggio minimo di 15 m dai mezzi stessi, per tutto il perdurare dei lavori, è interdetta la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa con l'uso pubblico del mare.</p> <p>Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi ad una distanza di sicurezza non inferiore a 15 m.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Genova - Ord. del 07/07/2020, n. 107 e s.m.i.)</p>
-----	--

Portolano P1, ed. 2017, pag. 105

(Scheda 292/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

5.18 - 10-III-2021

Genova - Informazioni portuali

(T)	<p>Pericoli - A causa di alcuni danni, la continuità del muro paraonde della diga frangiflutti aeroportuale del porto di Genova risulta interrotta nelle seguenti posizioni (WGS84):</p> <p>a) 44° 24.760' N – 008°49,374' E;</p> <p>b) 44° 24.365' N – 008°51,382' E;</p> <p>Navi e i natanti in transito prestino la massima attenzione.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Genova, Locavurnav n. 383 del 10/02/21)</p>
-----	---

Portolano P1, ed. 2017, pag. 105

(Scheda 330/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

17.18 - 25-VIII-2021

Genova - Lavori in corso

(T)	<p>Lavori in corso - Dal 03/08/2021 al 02/12/2021 saranno effettuati lavori propedeutici alla realizzazione della Nuova Calata a Mare nell'area delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche (DATUM WGS 84) dove saranno posizionate delle boe gialle e luminose:</p> <p>a) 44°25.267'N - 008°50.300'E; b) 44°25.200'N - 008°50.267'E; c) 44°25.200'N - 008°50.167'E; d) 44°25.250'N - 008°50.150'E; e) 44°25.300'N - 008°50.133'E; f) 44°25.367'N - 008°50.117'E; g) 44°25.433'N - 008°50.100'E; h) 44°25.400'N - 008°50.217'E; i) 44°25.417'N - 008°50.217'E, costa.</p> <p>Durante le lavorazioni sarà garantito il passaggio dei soli mezzi nautici della Cooperativa Pescatori di Multedo lungo il canale ottenuto tra il pontile "Delta" e le boe di segnalazione nei punti c), d), e), f) e g).</p> <p>In presenza degli operatori subacquei e negli specchi acquei sopra riportati è interdetta la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare.</p> <p>Tutte le unità che hanno necessità di navigare nello specchio acqueo adiacente alla zona di mare interessata dai lavori devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Genova - Ord. del 03/08/2021, n. 173)</p>
-----	---

Portolano P1, ed. 2017, pag. 105

(Scheda 1640/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●

8.13 - 8-IV-2020

Genova - Piattaforme terminali di oleodotti

Sostituire la riga 6 con:

«1) circa in 44°24.159'N - 008°48.454'E (WGS 84), una piattaforma da ormeggio per».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 107

(Scheda 559/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●

24.13 - 21-XI-2018

Genova - Informazioni portuali

Cancellare l'informazione (T) relativa ai Lavori in corso.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 108

(Scheda 2818/2015)

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

23.17 - 17-XI-2021

Genova - Lavori in corso

(T)	<p>Lavori in corso – Fino al 05/03/2022, saranno effettuati lavori per la realizzazione di un nuovo BOAT LIFT all'interno del porticciolo Camillo Luglio.</p> <p>Per tutto il periodo indicato, in presenza dei mezzi nautici operanti e per un raggio di almeno 20 m dai mezzi stessi, è interdetta la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare.</p> <p>Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono procedere alla minima velocità e con rotte che non interferiscano le suddette operazioni, prestando particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori, nonché ai segnali mostrati e agli avvisi da essi provenienti.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Genova - Ord. del 03/11/2021, n. 261)</p>
-----	--

Portolano P1, ed. 2017, pag. 108

(Scheda 2279/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●

4.22 - 24-II-2021

Genova - Boa

Cancellare le righe 18÷20.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 110

(Scheda 292/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●

8.14 - 8-IV-2020

Genova - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai Lavori in corso.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 111

(Scheda 563/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●

21.21 - 10-X-2018

Genova - INFORMAZIONI PORTUALI

Cancellare le righe 9 ÷ 31.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 117

(Scheda 810/2017)

MAR LIGURE - ITALIA



4.23 - 24-II-2021

Genova - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1÷4 con:

«**Marina Fiera di Genova** (Figura 95; v. Pianetto) - L'area è completamente destinata al diporto. Durante il periodo del Salone Nautico ospita le unità dei vari cantieri espositori, mentre le imbarcazioni da diporto degli utenti abituali possono essere spostate nell'ambito del Porto. All'interno della Darsena tecnica vi è un impianto tipo ship-lift della Società "Amico&co".».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 117

(Scheda 292/2021)

MAR LIGURE - ITALIA



4.24 - 24-II-2021

Genova - Informazioni portuali

Sostituire la riga 8 con:

«**Servizi** - Lunghezza massima delle imbarcazioni 25 m; ship-lift 835 t.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 117

(Scheda 292/2021)

MAR LIGURE - ITALIA



21.22 - 10-X-2018

Genova - INFORMAZIONI PORTUALI

Cancellare l'intera pagina.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 118

(Scheda 810/2017)

MAR LIGURE - ITALIA



5.19 - 10-III-2021

Genova - Lavori in corso

(T)	<p>Lavori in corso - Fino al 31/05/2021 in condizioni meteo marine favorevoli, dall'alba al tramonto, le società "Demolscavi S.a.s.", "Vernazza Autogru S.r.l." e "Barracuda Sub S.r.l." eseguiranno lavori di demolizione e ricostruzione dello scivolo di alaggio presso l'imbocco del canale navigabile in area Fiera del Mare (area "darsenette").</p> <p>Negli specchi acquei interessati dai lavori, per un raggio non inferiore ai 15 m è interdetta qualsiasi attività di superficie e/o subacquea connessa direttamente o di riflesso con l'uso pubblico del mare.</p> <p>Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente alla zona interessata dai lavori devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Genova - Ord. del 14/01/2021, n. 3 e s.m.i.)</p>
-----	---

Portolano P1, ed. 2017, pag. 119

(Scheda 314/2021)

MAR LIGURE - ITALIA



10.25 - 19-V-2021
Genova - Pianetto

Al presente fascicolo AA.NN. è allegato il nuovo pianetto **"GENOVA - MARINA FIERA DI GENOVA PORTICCIOLO 2021"** in sostituzione di quello esistente.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 119

(Scheda 292/2021)

MAR LIGURE - ITALIA



21.23 - 10-X-2018
Genova - INFORMAZIONI PORTUALI

1) **Cancellare le righe 1 ÷ 10.**

2) **Sostituire le righe 11 ÷ 13 con:**

«Prescrizioni per le unità da pesca - Alle unità da pesca che accedono o lasciano il porto dall'imboccatura di levante, è consentito transitare seguendo esclusivamente il percorso previsto per le unità da diporto riportato a pag.104.

Alle unità da pesca è consentito accedere e lasciare i bacini portuali di Prà e di Genova Mulfedo seguendo esclusivamente i percorsi previsti per le unità da diporto, nel rispetto delle altezze di ingombro aereo riportate a pag. 104.

Il transito nel bacino di Sampierdarena antistante la diga foranea è interdetto a tutte le unità da pesca, fermo restando che, in presenza di situazioni emergenza (avaria, cattivo tempo ecc.), le suddette unità possono essere autorizzate dalla Sala Operativa della Capitaneria di porto su richiesta effettuata dagli interessati via radio attraverso il canale VHF 11.».

3) **Cancellare le righe 33 ÷ 47.**

Portolano P1, ed. 2017, pag. 120

(Scheda 810/2017)

MAR LIGURE - ITALIA



24.14 - 21-XI-2018
Genova - Strumentazione sperimentale

Cancellare l'informazione (T) relativa alla Strumentazione sperimentale.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 121

(Scheda 3141/2015)

MAR LIGURE - ITALIA



25.13 - 4-XII-2019

Riviera di Levante - Frane

Sostituire le righe 30÷31 con:

«In particolare a causa di smottamenti:

- l'area circolare di mare di raggio 50 m e centro in 44°22.62'N - 009°04.32'E (DATUM WGS84) è vietata alla navigazione e ad ogni attività subacquea.

- la zona di mare delimitata dai punti di coordinate (Datum WGS84):

a) 44°22.825'N - 009°03.396'E;

b) 44°21.783'N - 009°03.349'E;

c) 44°21.749'N - 009°03.408'E;

d) 44°22.792'N - 009°03.460'E;

è interessata dalla caduta di materiale inerte. All'interno dell'area è interdetta la navigazione, la sosta, le attività subacquee e di superficie, la pesca sportiva e professionale ed ogni altra attività.

- lo specchio acqueo antistante il Comune di Pieve Ligure, delimitato dai punti di coordinate (Datum WGS84):

e) 44°22.275'N - 009°05.491'E;

f) 44°22.212'N - 009°05.457'E;

g) 44°22.190'N - 009°06.020'E;

h) 44°22.225'N - 009°06.053'E;

è interessato da movimenti franosi che caratterizzano il costone roccioso retrostante. All'interno dell'area è interdetta la navigazione, la sosta, le attività subacquee e di superficie, la pesca sportiva e professionale ed ogni altra attività.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 125

(Scheda 1798/2019)

MAR LIGURE - ITALIA



24.12 - 18-XI-2020

Recco - Interdizioni

Inserire dopo la riga 6:

«Frane - La fascia di mare, per un'estensione di **30 m** ed un fronte mare di **50 m** antistante il litorale della baia denominata "Cala dei Genovesi" del comune di Recco, individuata internamente alla congiungente tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS84):

a) 44°21.324'N - 009°08.676'E, in costa;

b) 44°21.278'N - 009°08.813'E, in costa;

risulta interessata da fenomeni gravitativi di materiale inerte. Pertanto, **è interdetta** la navigazione, la sosta, le attività subacquee e di superficie, la pesca sportiva e professionale ed ogni altra attività nautico marittima.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 128

(Scheda 2149/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



8.15 - 8-IV-2020

Camogli - Ripopolamento ittico

Sostituire le righe 11÷15 con:

«**Ripopolamento ittico** - Sei chiatte affondate, per il ripopolamento ittico, si trovano nell'area delimitata dai seguenti punti (WGS 84):

a) 44°21.068'N - 009°08.000'E;

b) 44°20.129'N - 009°08.441'E;

c) 44°20.180'N - 009°08.000'E.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 132

(Scheda 576/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



8.16 - 8-IV-2020

Camogli - Avviso temporaneo

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa all'Ordinanza 67/2015.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 134

(Scheda 607/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



8.17 - 8-IV-2020

San Fruttuoso - Ostacolo

Sostituire la riga 13 con:

«marina (zona B), in 44°18.850'N - 009°10.502'E (WGS 84) si trova posizionata la statua del».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 134

(Scheda 557/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



3.23 - 10-II-2021

San Fruttuoso - Segnalamenti marittimi

(T)	<p>Pericoli - Si segnala che la meda denominata "Casa del Sindaco" (n. 1674.77 - E1245 dell'Elenco Fari) posizionata nel punto di coordinate geografiche (WGS84) 44°14.750'N - 009°11.450'E, segnalante una stazione galleggiante di rilevamento acustico, non è attualmente in sito ed è verosimilmente affondata. Si raccomanda la massima cautela.</p> <p>Per un raggio di 50 m dalla predetta posizione, sono vietati il transito, la sosta, l'ormeggio a tutte le unità in genere e qualunque altra attività di superficie o subacquea.</p> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure - Avviso di pericolosità del 13/01/2021, n. 01).</p>
-----	--

Portolano P1, ed. 2017, pag. 136

(Scheda 126/2021)

MAR LIGURE - ITALIA



4.15 - 14-II-2018

Portofino - Informazioni portuali

Sostituire la didascalia "Figura 115 - Portofino - Chiesa S.Giorgio e Castello Brown (2010)" con:
«Figura 115 - Portofino - Chiesa S.Giorgio (2010)».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 142

(Scheda 81/2018)

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

10.12 - 8-V-2019

Santa Margherita Ligure - Avvertenza

(T)	<p>Pericoli - Gli specchi acquei antistanti la linea di costa, per un raggio di 50 m e centrati nei punti di coordinate (WGS 84):</p> <p>a) 44°20.068'N - 009°13.313'E; b) 44°20.075'N - 009°13.398'E;</p> <p>sono potenzialmente interessati dalla caduta di massi e blocchi rocciosi, pertanto all'interno degli stessi sono interdetti la navigazione, la sosta, le attività subacquee e di superficie, la pesca sportiva e professionale ed ogni altra attività nautico-marittima. (Capitaneria di Porto di Santa Margherita Ligure Ord.100/2019 del 01/04/2019).</p>
-----	--

Portolano P1, ed. 2017, pag. 147

(Scheda 590/2019)

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

23.18 - 17-XI-2021

Rapallo - Lavori in corso

(T)	<p>Lavori in corso – Fino al 27/10/2022, saranno effettuati lavori di ripristino della diga di sopraflutto del Porto Turistico Internazionale di Rapallo. Nella zona di mare individuata dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <p>a) 44°20.544'N - 009°13.850'E, costa; b) 44°20.452'N - 009°13.867'E; c) 44°20.465'N - 009°14.061'E; d) 44°20.543'N - 009°14.188'E; e) 44°20.639'N - 009°14.116'E; f) 44°20.622'N - 009°14.067'E, costa;</p> <p>sono vietati il transito, la sosta e l'ormeggio a tutte le unità in genere, nonché qualunque altra attività di superficie e subacquea. E' fatto obbligo di transitare a distanza di sicurezza dai mezzi impegnati nei lavori. (Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure - Ord. del 28/04/2021, n. 61 e s.m.i.)</p>
-----	--

Portolano P1, ed. 2017, pag. 148

(Scheda 2032/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●

13.14 - 19-VI-2019

Lavagna - Boa

Modificare la riga 25 in:

«posizionata una boa ad asta laterale verde con luce isofase verde (2s) visibile da 3 M.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 152

(Scheda 549/2019)

MAR LIGURE - ITALIA



21.24 - 10-X-2018

Sestri Levante - Frane

Inserire dopo la riga 22:

«Frane - Lo specchio acqueo in località Mandrella, delimitato dai seguenti punti (WGS84):

- a) 44°15.800'N - 009°23.930'E;
- b) 44°15.800'N - 009°23.900'E;
- c) 44°15.720'N - 009°23.930'E;
- d) 44°15.720'N - 009°23.970'E;

è interessato da movimenti franosi, con conseguente caduta massi e blocchi rocciosi.

Navi e natanti in transito prestino massima attenzione.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 156

(Scheda 1390/2018)

MAR LIGURE - ITALIA



14.27 - 14-VII-2021

Sestri Levante - Frane

Inserire dopo la riga 22:

«Frane - Lo specchio acqueo in località Villa Domus, delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 44°16.050'N - 009°23.257'E;
- b) 44°16.023'N - 009°23.339'E;
- c) 44°16.052'N - 009°23.337'E;
- d) 44°16.066'N - 009°23.278'E;

è potenzialmente interessato dalla caduta di massi e blocchi rocciosi.

Nell'area è interdetta la navigazione, la sosta, le attività subacquee e di superficie, la pesca sportiva e professionale ed ogni altra attività marittima, di superficie e subacquee».

(Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure - Ord. del 09/06/2021, n. 124)»

Portolano P1, ed. 2017, pag. 156

(Scheda 1269/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

18.14 - 8-IX-2021

Monterosso al Mare - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con la pagina "162" allegata al presente fascicolo.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 162

(Scheda 1732/2021)

MAR LIGURE - ITALIA



1.16 - 13-I-2021

La Spezia - Relitti

Sostituire le righe 33÷37 con:

«Relitti di epoca romana - Benchè i relitti si trovino oltre il limite esterno del mare territoriale, ai sensi della Legge 23/10/2009, n.157, sono istituite due zone di mare aventi raggio di **0,6 M** e centro nei punti di coordinate geografiche (WGS 84) 43°41.896'N - 009°37.696'E e 43°46.240'N - 009°40.130'E (zone di protezione ecologica del Mar Ligure) dove **sono vietate** la pesca a strascico, qualsiasi attività subacquea nonchè il transito delle unità da pesca ad una velocità inferiore a 7 nodi, salve comprovate cause di forza maggiore che dovranno essere immediatamente comunicate alla sala operativa della Capitaneria di Porto della Spezia ed oggetto di denuncia di evento straordinario, all'arrivo in porto, presso la Capitaneria di Porto competente a riceverle.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 177

(Scheda 2476/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



11.22 - 2-VI-2021

La Spezia - Allevamenti ittici

Inserire dopo la riga 5:

«**Zone di acquacoltura** - Nei punti di coordinate geografiche (WGS 84):

a) 44°04.110'N - 009°52.162'E;

b) 44°01.138'N - 009°58.890'E;

c) 44°02.713'N - 009°59.861'E;

sono posizionati vivai sperimentali di molluschicoltura individuabili tramite dei segnalamenti luminosi. Nella zona di mare avente raggio **50 m** dai predetti segnalamenti sono interdette la navigazione, la sosta, la pesca nonché qualsiasi attività marittima, anche subacquea, estranee alla medesima.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 178

(Scheda 852/2021)

MAR LIGURE - ITALIA



17.14 - 15-VIII-2018

La Spezia - Zone di fonda

Sostituire la riga 35 con:

«unità autorizzate a sostare nel punto E1a dovranno avere una lunghezza massima di 110».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 180

(Scheda 1072/2018)

MAR LIGURE - ITALIA



27.16 - 30-XII-2020

La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire la riga 44 con:

«a) **Il porto militare**, con annesso **l'Arsenale e la Stazione Navale della Marina**, si apre nella parte W della rada.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 181

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



21.14 - 9-X-2019

La Spezia - Boe da ormeggio e da tonneggio

(T)	Rimozione Boa - La " Boa B4 ", posizionata all'interno della rada interna, è stata rimossa per manutenzione fino a termine esigenza . (Comando Marittimo Nord La Spezia - Prot. 2162 del 25.09.2019)
-----	---

Portolano P1, ed. 2017, pag. 182

(Scheda 1498/2019)

MAR LIGURE - ITALIA



27.17 - 30-XII-2020

La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 39 ÷ 40 con:

«**Le boe da ormeggio** nella **Darsena Duca degli Abruzzi** (sigla **S1** e **S2**) sono ad esclusivo uso delle navi militari (v.pianetto).».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 182

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



27.18 - 30-XII-2020

La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 29 ÷ 31 con:

« **Boe per la smagnetizzazione e boe per tiri di calibrazione** (v. pianetto) - Sigla P1, P2, P3 sono sistemate rispettivamente a NNE della testata W della diga Foranea.

A sud della testata del molo Varicella 1 Sud è presente un Gavittello di colore giallo per la segnalazione dei corpi morti del posto d'ormeggio presso il molo Varicella 1 Sud.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 183

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



27.19 - 30-XII-2020

La Spezia - Pianetto

Al presente fascicolo AA.NN. è allegato il nuovo pianetto di "Rada di La Spezia - Situazione boe" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 185

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



5.14 - 28-II-2018

La Spezia - Informazioni portuali

Cancellare l'intera pagina.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 186

(Scheda 308/2018)

MAR LIGURE - ITALIA



7.12 - 25-III-2020

La Spezia - Ostruzione

Inserire dopo la riga 19:

«All'interno della Darsena Duca degli Abruzzi, sono posizionati n.3 gavittelli nei punti di coordinate geografiche (WGS 84):

a) 44°05.242'N - 009°49.427'E;

b) 44°05.233'N - 009°49.446'E;

c) 44°05.212'N - 009°49.455'E;

con lo scopo di segnalare l'ostacolo formato dai resti dell'Ex Pontile Seno della Varicella, completamente affondato.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 192

(Scheda 467/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



27.20 - 30-XII-2020

La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 20 ÷ 21 con:

«Sulla banchina Scali esiste un'area per l'atterraggio degli elicotteri militari;».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 192

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



27.21 - 30-XII-2020

La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 23 ÷ 25 con:

«Il porticciolo di San Vito comunica con le due vasche omonime a mezzo di un canale largo 10m, attraverso un ponte girevole per la ferrovia e i pedoni.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 192

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



27.22 - 30-XII-2020

La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 8 ÷ 21 con:

«**Prescrizioni per l'entrata** - A tutte le unità navali è vietato l'accesso, la navigazione e la sosta nella Darsena Duca degli Abruzzi e nella fascia dei 50 metri dalle scogliere che la delimitano senza il consenso del Comando in Capo del Dipartimento Militare Marittimo dell'Alto Tirreno.

Tutte le imbarcazioni che entrano/escono dalla Darsena Duca degli Abruzzi devono procedere alla velocità di sicurezza, che comunque non deve essere superiore a 6 nodi. Le imbarcazioni a motore devono transitare a velocità ridotta non superiore ai 3 nodi in prossimità di convogli rimorchiati e nell'interno della Prima e Seconda Darsena.

Ogni nave, prima di iniziare la manovra di uscita o di entrata nella prima Darsena, deve contattare la Torre di Controllo per accertarsi che l'imboccatura della darsena sia libera, indicando Nominativo ed eventuale banchina interessata all'approdo. L'imbarcazione dovrà attendere autorizzazione dalla Torre di Controllo per l'ingresso e il transito in relazione al traffico delle operazioni portuali.

I convogli in entrata/uscita Seconda Darsena possono iniziare la manovra solamente al segnale di ponte aperto ricevuto dalla Torre di Controllo.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 194

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



5.10 - 26-II-2020

La Spezia - Informazioni portuali

Cancellare le righe 15÷17.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 196

(Scheda 68/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



9.8 - 24-IV-2019

La Spezia - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai Lavori in corso.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 198

(Scheda 352/2018)

MAR LIGURE - ITALIA



9.9 - 24-IV-2019

La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 7 ÷ 9 con:

«**Molo Italia**: è utilizzato dai mezzi nautici dei servizi portuali e dai pescherecci locali. Negli ultimi 125 m del primo braccio del Molo Italia sono ancorati due pontili ad uso delle navi passeggeri.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 198

(Scheda 616/2019)

MAR LIGURE - ITALIA



9.10 - 24-IV-2019

La Spezia - Avvertenza

Cancelar l'informazione temporanea (T) relativa all'Avvertenza.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 199

(Scheda 1990/2016)

MAR LIGURE - ITALIA



7.24 - 28-III-2018

La Spezia - Lavori in corso

Cancelar l'informazione temporanea (T) relativa ai lavori in corso.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 200

(Scheda 480/2018)

MAR LIGURE - ITALIA



3.25 - 10-II-2021

La Spezia - Lavori in Corso

(T)	<p>Lavori in corso – Fino al 31/03/2021, la “Trevi S.p.A.” effettuerà lavori di riconversione del Molo Pagliari, recupero delle banchine esistenti e realizzazione di pontili galleggianti.</p> <p>Sono vietati il transito, la sosta e qualsivoglia attività connessa con l'uso del mare nell'area compresa tra i punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <ul style="list-style-type: none">a) 44°06.210'N - 009°51.424'E, costa;b) 44°06.208'N - 009°51.415'E;c) 44°06.109'N - 009°51.160'E, presente una boa galleggiante;d) 44°06.006'N - 009°51.243'E, presente una boa galleggiante;e) 44°06.125'N - 009°51.481'E, costa. <p>E' altresì fatto obbligo a tutte le unità in transito nelle immediate vicinanze dell'area interdotta di procedere con la massima cautela, mantenendo la minima velocità di sicurezza. (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. del 24/12/2018, n. 258 e s.m.i.)</p>
-----	---

Portolano P1, ed. 2017, pag. 200

(Scheda 287/2021)

(Sostituisce l'A.N. 25.23/2020).

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

3.26 - 10-II-2021

La Spezia - Lavori in corso

(T)	<p>Lavori in corso – Fino al 31/03/2021, la "Trevi S.p.A." effettuerà lavori di realizzazione di opere frangionda a protezione della costruenda darsena del Molo Pagliari e più precisamente nel tratto di mare delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <ul style="list-style-type: none">a) 44°06.056'N - 009°51.386'E, costa;b) 44°06.064'N - 009°51.378'E;c) 44°05.999'N - 009°51.247'E;d) 44°06.013'N - 009°51.234'E;e) 44°06.000'N - 009°51.205'E;f) 44°05.963'N - 009°51.238'E;g) 44°06.005'N - 009°51.323'E;h) 44°06.013'N - 009°51.315'E, costa. <p>Nella zona è vietata la navigazione, il transito e la sosta di unità navali le quali, in ogni caso, dovranno tenersi ad una distanza di sicurezza non inferiore a 50 m dai mezzi debitamente segnalati impegnati nelle suddette operazioni, nonché ogni altra attività connessa con l'uso del mare.</p> <p>E' fatto obbligo a tutte le unità in transito nelle vicinanze dell'area interdetta, di procedere con la massima cautela, mantenendo comunque la minima velocità di sicurezza.</p> <p>(Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. del 11/02/2019, n. 20 e s.m.i.)</p>
-----	---

Portolano P1, ed. 2017, pag. 200

(Scheda 287/2021)

(Sostituisce l'A.N. 25.24/2020).

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

13.16 - 30-VI-2021

La Spezia - Divieto

(T)	<p>Area di interdizione - A seguito della situazione emergenziale derivante dal cedimento del ponte levatoio situato nella darsena Pagliari nel Golfo della Spezia, fino a termine esigenza, nel tratto di mare compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <ul style="list-style-type: none">a) 44°06.240'N - 009°51.485'E;b) 44°06.233'N - 009°51.487'E;c) 44°06.218'N - 009°51.443'E;d) 44°06.223'N - 009°51.440'E; <p>è vietata la navigazione, il transito e la sosta di unità navali nonché ogni altra attività connessa con l'uso del mare.</p> <p>(Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. del 12/05/2021, n. 82)</p>
-----	---

Portolano P1, ed. 2017, pag. 200

(Scheda 1014/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●

9.11 - 24-IV-2019

La Spezia - Lavori in corso

Cancelar l'informazione temporanea (T) relativa ai Lavori in corso.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 202

(Scheda 1340/2016)

MAR LIGURE - ITALIA



4.17 - 14-II-2018

La Spezia - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai lavori in corso.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 204

(Scheda 1927/2017)

MAR LIGURE - ITALIA



13.10 - 20-VI-2018

La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 31÷33 con:

«Solitamente a S del Molo del Muggiano viene ormeggiato un **pontone** utilizzato per la movimentazione di unità all'interno del porto, ma che comunque non ha un posto di ormeggio fisso. E' presente inoltre un **bacino galleggiante** che dalla radice del molo stesso si estende con le altre attrezzature per circa 400 m verso S, interessando marginalmente il Passo di Levante.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 204

(Scheda 870/2018)

MAR LIGURE - ITALIA



8.18 - 8-IV-2020

Capo Mortola - Indice delle figure

Sostituire la riga 6 con:

«Figura 5 - Ventimiglia - Villa Hanbury (2010)4».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 217

(Scheda 496/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



4.18 - 14-II-2018

Portofino - Indice delle figure

Sostituire la riga 16 con:

« Figura 115 - Portofino - Chiesa S. Giorgio (2010)..... 142»

Portolano P1, ed. 2017, pag. 220

(Scheda 81/2018)